

Предисловие

Уважаемый пользователь, благодарим Вас за выбор модели WENJIE M5 от бренда AITO (далее именуемой "M5"). При поездке на M5 Вас ждет продуманный сервис от автомобиля AITO.

Пожалуйста, внимательно и полностью прочтите данное руководство перед первым использованием M5. Данное руководство содержит информацию о работе функций автомобиля, мерах предосторожности при эксплуатации, а также сведения о техническом обслуживании и регулярном ремонте автомобиля и поможет Вам безопасно управлять автомобилем и продлить срок его службы.

В данном руководстве содержится максимально возможный объем информации о Вашем автомобиле, и все, что в нем указано, актуально на дату печати руководства. Однако, поскольку Компания будет обеспечивать соответствие своих автомобилей более высоким стандартам качества и безопасности путем непрерывных исследований, разработок и совершенствования всех своих моделей, она может в любой момент усовершенствовать элементы конструкции, конфигурации, характеристики и т.д. своей продукции. Ваш автомобиль может отличаться от описаний, приведенных в данном руководстве, и Компания оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления; ни при каких обстоятельствах никто не может полагаться на данные, иллюстрации и описания, приведенные в данном руководстве, в качестве юридического основания для предъявления Компании каких-либо претензий.

Авторские права на данное руководство принадлежат компании Chongqing Jinkang New Energy Vehicle Co., Ltd. Содержание руководства не может быть воспроизведено, скопировано или переведено без письменного согласия компании Chongqing Jinkang New Energy Vehicle Co., Ltd.

Если у Вас есть какие-либо вопросы, мнения или предложения, пожалуйста, свяжитесь с нами по телефону 400-008-9999.

Производитель автомобиля: Chongqing Jinkang New Energy Vehicle Co., Ltd.

Адрес: г. Чунцин, р-н Цзянбэй, ул. Юйкандао, д. 101


Сайт: www.seres.cn


АТО


Важная информация, относящаяся к данному руководству

Рекомендуем Вам внимательно прочитать данное руководство перед первым использованием автомобиля. Для лучшего понимания содержания данного руководства Вам необходимо узнать о всей следующей информации.

Подсказки

 Опасность
<ul style="list-style-type: none">• Знак ОПАСНОСТЬ предупреждает о том, что несоблюдение содержания этого знака может привести Вам и другим людям к травмам или смерти.

 Предупреждение
<ul style="list-style-type: none">• Предупреждающий знак обращает Ваше внимание на то, что несоблюдение его содержания может привести Вам и другим людям к травмам.

 Внимание
<ul style="list-style-type: none">• Предупреждающий знак напоминает, что несоблюдение данного указания может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля, а в тяжелых случаях - к его повреждению.

 Подсказки	
--	--

- *Здесь Вы можете найти полезные советы или полезную информацию по эксплуатации Вашего автомобиля.*

Описание иконок и иллюстраций

Иллюстрации, приведенные в данном руководстве, предназначены только для демонстрации. В зависимости от выбора автомобиля, Ваш автомобиль может быть не оснащен определенными функциями, поэтому обращайтесь к фактической комплектации приобретенной модели. Фотографии приведены только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю для получения подробной информации.

Текст на дисплее в виде иконок

Текст или сообщения, отображаемые на экране центрального управления, отформатированы иначе, чем обычный текст. (Например, управление кузовом, вождение, ассистированное вождение и т.д.). Процедуры и инструкции отображаются в несколько этапов, например, Настройки > Вспомогательное вождение > Настройки безопасности автомобиля.

Сообщение пользователям

Для обеспечения безопасности соблюдайте местные законы и правила, а также следуйте приведенным ниже мерам предосторожности при управлении автомобилем:

- Оставайтесь трезвыми и не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, так как это может повлиять на вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии с травмами или смертью.
- Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно, точно оценивайте погодные и дорожные условия, подходящие для движения, обращайте внимание на движение других транспортных средств и пешеходов на дороге, чтобы принимать точные и своевременные решения для предотвращения аварий.
- Находясь за рулем, обязательно сохраняйте полную сосредоточенность. Ответы на телефонные звонки или их выполнение, проверка текстовых сообщений или регулировка кнопок управления во время вождения могут отвлекать ваше внимание, что может привести к аварии с травмами или смертью.
- Пожалуйста, внимательно прочтите соответствующие предупреждения и меры предосторожности, приведенные в

руководстве, их игнорирование может привести к травмам водителя и пассажиров или повреждению автомобиля.

Конфигурации и опции автомобиля

Обратите внимание, что иллюстрации в данном руководстве служат для вспомогательного описания и облегчения понимания, приведены только для примера и не могут быть изображениями приобретенного автомобиля. Спасибо большое за понимание.

Компания АІТО разрабатывает все модели путем постоянного совершенствования, чтобы обеспечить соответствие автомобиля более высоким стандартам качества и безопасности, и она может в любой момент усовершенствовать элементы конструкции, конфигурацию и функциональность продуктов и т.д. Таким образом, следует понимать, что иллюстрации, данные и описания в данном руководстве могут не соответствовать реальной ситуации. Это связано с различиями в функциональности в зависимости от разных конфигураций. Пожалуйста, обратитесь к конкретному автомобилю для получения информации о конкретных функциях.

Вы можете идентифицировать программы на автомобиле с помощью доступных элементов управления, переключателей, значков и текстовых описаний в настройках экрана центрального управления.

АТО

Важные замечания

Оригинальные заводские прецизионные принадлежности, дополнительные оборуования и незаконные модификации

Оригинальные запчасти АТО проходят проверку на совместимость с системами технического обслуживания, безопасности и выхлопа. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик и безопасности автомобиля всегда используйте оригинальные запчасти АТО при техническом обслуживании и ремонте.

Если вы используете оригинальные детали, не относящиеся к марке АТО, это может негативно сказаться на работе и безопасности вашего автомобиля, и Компания не несет ответственности за возникшие в результате этого проблемы.

Пожалуйста, не вносите изменения в детали автомобиля, информацию о нем, логотипы и т.д. Изменения могут повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или долговечность автомобиля, а также могут нарушить национальные правила, и Компания не несет ответственности за любой прямой или косвенный ущерб, возникший в результате этого, кроме того, это может привести к потере права на техническое обслуживание или гарантию.

Радиоаппаратура

Установка радиоаппаратуры на автомобиль может повлиять на нормальную работу электрической системы.

При использовании радиоаппаратуры следует строго соблюдать следующие правила:

- Не устанавливайте радиоаппаратуру и не вносите в нее изменения, так как это может привести к сбоям в работе некоторых электрических систем.
- При использовании радиоаппаратуры соблюдайте законы и правила, действующие в месте нахождения автомобиля.
- Не паркуйте автомобиль в местах с сильными электромагнитными помехами, например, у трансформаторов.
- Для тех, кто использует другие

электронные медицинские приборы, следует проконсультироваться с производителем данного устройства о влиянии радиоволн на его работу. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое влияние на работу таких медицинских устройств.

Напоминание о техническом обслуживании

Регулярное профессиональное техническое обслуживание способствует поддержанию автомобиля в хорошем рабочем состоянии и продлению срока службы автомобиля, пожалуйста, внимательно прочтите информацию по техническому обслуживанию, приведенную в руководстве, и мы рекомендуем соблюдать правильные требования по плановому техническому обслуживанию, если автомобиль эксплуатируется в жестких условиях, то автомобиль будет требовать все более тщательного технического обслуживания, а если автомобиль сломается из-за отсутствия технического обслуживания или неправильного обслуживания, то для вас это может привести к потере гарантийных прав.

Замечания по безопасности

Пожалуйста, следуйте приведенным ниже важным замечаниям, чтобы обеспечить безопасную и беспроблемную поездку для вас и ваших пассажиров.

- Нужно вождение в трезвом виде, а категорически запрещается управлять автомобилем в состоянии алкогольного или медикаментозного опьянения.
- Сосредоточьтесь на управлении автомобилем, важно полностью сосредоточиться на вождении, все, что отвлекает вас от дороги, может привести к столкновению, например, регулировка кнопок управления, ответ на звонки и их выполнение и т.д.
- Соблюдайте правила дорожного движения, ограничивайте скорость автомобиля, избегайте превышения скорости и перегрузок.
- Присегивайтесь ремнем безопасности во время движения автомобиля, а если в автомобиле едет ребенок, используйте подходящее детское кресло и закрепите его на заднем сиденье.
- Запрещается оставлять ребенка одного в автомобиле, разрешать ему пользоваться ключом или носить ключ с собой.
- Во избежание травм запрещается прикасаться к высоковольтным кабелям, высоковольтным штекерам или соединительным разъемам на автомобиле.
- Следуйте инструкциям, указанным на предупреждающей табличке.
- Категорически запрещается самостоятельно разбирать тяговый аккумулятор и связанные с ним высоковольтные компоненты.
- Среда, в которой эксплуатируется автомобиль, не должна содержать агрессивных, взрывоопасных и разрушающих изоляцию газов или токопроводящей пыли, а также должна быть удалена от источников тепла.
- Категорически запрещается искусственно повреждать аккумуляторную систему путем сдавливания или прокалывания тягового аккумулятора.
- Если обнаружится, что тяговый

аккумулятор протекает или сломана, не прикасайтесь к нему, а при случайном прикосновении промойте его большим количеством воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

- Категорически запрещается утилизировать и хранить отработанные тяговые аккумуляторы в частном порядке, для утилизации следует обращаться в сервисный центр компании АТО.

Введение в автомобильную систему регистрации данных о событиях (EDR)

Автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR), которая регистрирует ускорение автомобиля, идентификационный код автомобиля, скорость автомобиля и состояние педали тормоза. После того, как событие произойдет, вышеуказанная информация может быть считана с помощью диагностических инструментов.

АТО

Считывание данных, их источник и способ сбора

Доступ: Данные записи EDR могут быть считаны через диагностический интерфейс OBD (см. стр. 184).

Данные EDR формируются из данных об ускорении автомобиля, идентификационном коде автомобиля, скорости автомобиля и состоянии педали тормоза, каждый из которых собирается следующим образом:

- 1 **Ускорение автомобиля:** получается самой системой EDR.
- 2 **Идентификационный код транспортного средства:** получается самой системой EDR.
- 3 **Скорость автомобиля:** определяется системой контроля устойчивости кузова (ESC).
- 4 **Состояние педали тормоза:** получено с помощью динамического управления автомобилем (VDC).

Использование данных

Данные, зафиксированные в EDR, не раскрываются третьей стороне, кроме:

- Владелец (или компания по прокату автомобилей) соглашается, одобряет или поддерживает.
- Существуют официальные запросы от национальных органов государственной безопасности или других соответствующих органов.
- Проведена защита интересов компании Chongqing Jinkang New Energy Vehicle Co., Ltd. в судебном процессе.
- Имеются решения суда.
- Это используется в исследовательских целях и не раскрывает информацию о владельце или идентификационные данные.

Напоминание о работе автомобильной сети

- В соответствии с законодательными и нормативными требованиями автомобильная сетевая карта в вашем автомобиле должна пройти регистрацию на настоящее имя.
- После продажи автомобиля компания Chongqing Jinkang New Energy Vehicle Co., Ltd. передаст

телекоммуникационным предприятиям такую основную информацию, как регистрационные данные, номер карты автомобильной сети или идентификационный код.

- При передаче автомобиля необходимо одновременно пройти процедуру передачи настоящего имени сетевой карты автомобиля. Когда вы обрабатываете передачу автомобиля, вы должны одновременно выполнить процедуры передачи реального имени для автомобильной сетевой карты.

Внимание

Не разбирайте и не повреждайте автомобильным сетевым модулем без разрешения.

Утилизация автомобилей

В соответствии с требованиями государственного законодательства в области охраны окружающей среды, автомобили, отслужившие свой срок или не отвечающие условиям эксплуатации на дорогах, подлежат утилизации в соответствии с государственными нормативными документами в области охраны окружающей среды.

К утилизации автомобилей допускаются

только компании, сертифицированные соответствующими государственными органами. Перед утилизацией автомобиля обратитесь в сервисный центр АІТО за консультацией по вопросам утилизации автомобилей.

При утилизации необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности и законы.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Содержание

概述	10	智能灯光辅助	184
内部简介	11	泊车辅助系统传感器	186
外部简介	13	辅助泊车入位	190
车辆开启与关闭	15	360° 全景影像	199
钥匙	16	泊车辅助系统	202
车门	23	驾驶员监测系统	206
车窗	32	胎压监测系统	208
后备厢	37	低速行驶行人警示音	210
前机舱盖	41	行车记录仪	212
座椅与安全	43	抬头显示	216
后排座椅	52	电子不停车收费系统（选装）	219
儿童安全座椅	56	远程控制	221
安全带	61	中控屏	231
安全气囊	68	主界面	232
安全标识	77	控制中心	234
驾驶操作	79	车辆设置	236
车辆使用前的准备和检查	80	服务与应用	238
驾驶模式	82	空调控制	240
启动和关闭动力系统	87	账户登录	249
方向盘	92	车内摄像头	252
挡位	94	连接	253
组合仪表	97	电话	255
灯光	106	多媒体	257
喇叭	114	导航功能	259
雨刮洗涤	115	语音控制	261
后视镜	120	模拟声浪	263
遮阳板	125	声音私享	265
前排储物空间	126	情景模式	267
后排储物空间	128	软件升级	269
车载电源	131	充电	271
智能驾驶辅助	137	高压概述	272
制动系统	138	充电说明	274
车身稳定控制	145	动力电池	300
驾驶辅助系统传感器	152	应急处理	302
自适应巡航控制系统	154	应急打开后备厢	303
车道辅助系统	165	应急解锁	304
盲区监测	170	随车工具	306
辅助紧急制动系统	177	补胎工具	308
限速标识识别	181	牵引车辆	314

跨接启动	319	座椅参数	374
处理车辆故障	322	悬架类型	374
紧急救援	323	四轮定位	375
道路救援	324	轮胎规格	375
车辆养护	326	制动系统	376
车辆存放须知	327	油液加注量	377
使用诊断工具读取VIN 码	330	洗涤剂加注量	377
轮胎	331	空调制冷剂加注量	377
前机舱介绍	336	冷却液加注量	377
玻璃洗涤剂	337	减速器	378
增程器机油	338	转向系统参数	378
冷却液检查	340	公制术语	379
制动液检查	342	缩略语	380
加油 / 燃油	343	识别标识	382
雨刮片	347	免责声明	387
保险丝盒	352	免责声明	388
清洁车辆和保养漆面	354		
保养信息	359		
车辆参数	369		
车身尺寸	370		
整车质量	371		
车辆性能	371		
噪音舒适度	374		

АІТО

Общие сведения

Обзор положения внутренних и внешних узлов помогает Вам быстро найти соответствующие узлы.

Внутреннее введение

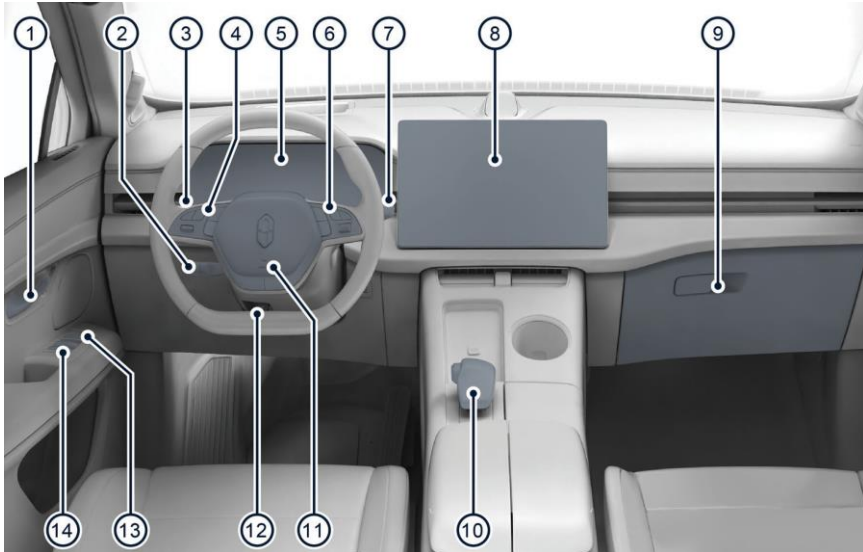


Иллюстрация: Фотографии приведены только для примера, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю для получения подробной информации

Внутреннее представление кузова автомобиля

- | | |
|--|--|
| <p>1 Внутренние дверные ручки (см. стр. 18)</p> <p>2 Рычаги круиз-контроля (см. стр. 93)</p> <p>3 Диск управления освещением (см. стр. 67)</p> <p>4 Кнопки на рулевом колесе (слева) (см. стр. 58)</p> <p>5 Комбинированные приборы (см. стр. 62)</p> <p>6 Кнопки на рулевом колесе (справа) (см. стр. 58)</p> <p>7 Тумблер управления омывателем стеклоочистителя (см. стр. 71)</p> | <p>8 Экран центрального управления (см. стр. 129)</p> <p>9 Перчаточный ящик (см. стр. 78)</p> <p>10 Рычаг переключения передач (см. стр. 60)</p> <p>11 Переключатель звукового сигнала (см. стр. 70)</p> <p>12 Регулятор рулевой колонки (см. стр. 59)</p> <p>13 Кнопка для регулировки наружного зеркала заднего вида (см. стр. 74)</p> <p>14 Переключатели электрического стеклоподъемника (см. стр. 21)</p> |
|--|--|

АІТО

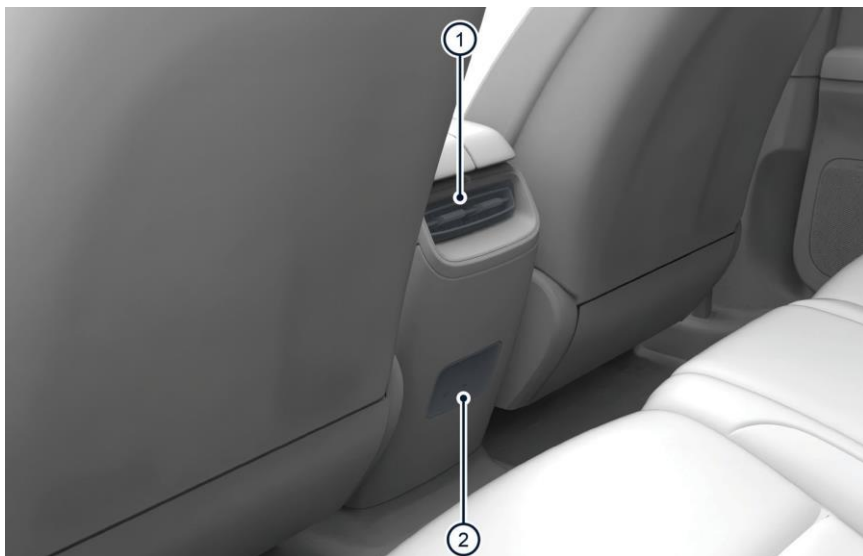


Иллюстрация: Фотографии приведены только для примера, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю для получения подробной информации

- 1 Задний выход воздуха
- 2 Розетка питания Type C (см. стр. 83)

Внешнее введение

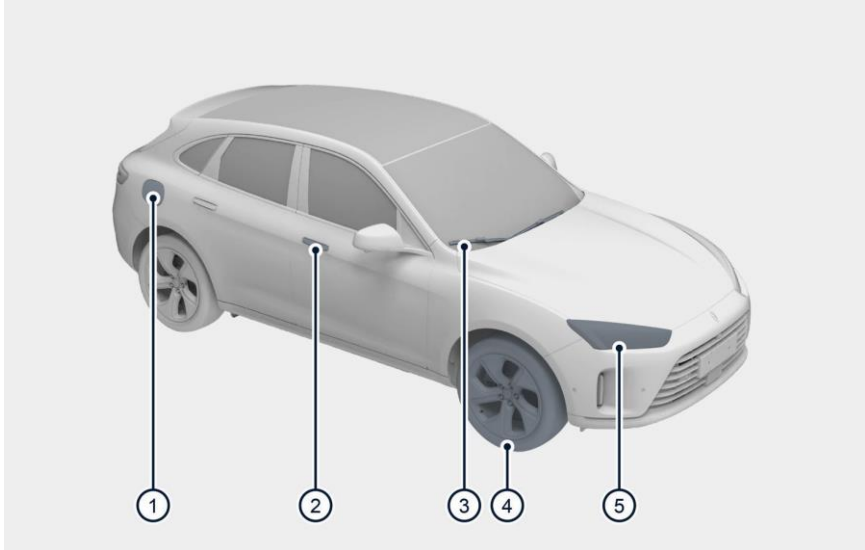


Иллюстрация: Фотографии приведены только для примера, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю для получения подробной информации

Внешнее представление кузова автомобиля

- | | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| 1 | Маслозаливная крышка (см. стр. 193) | 4 | Шины (см. стр. 185) |
| 2 | Наружные дверные ручки (см. стр. 18) | 5 | Передние фары (см. стр. 67) |
| 3 | Передний стеклоочиститель (см. стр. 71) | | |

АІТО

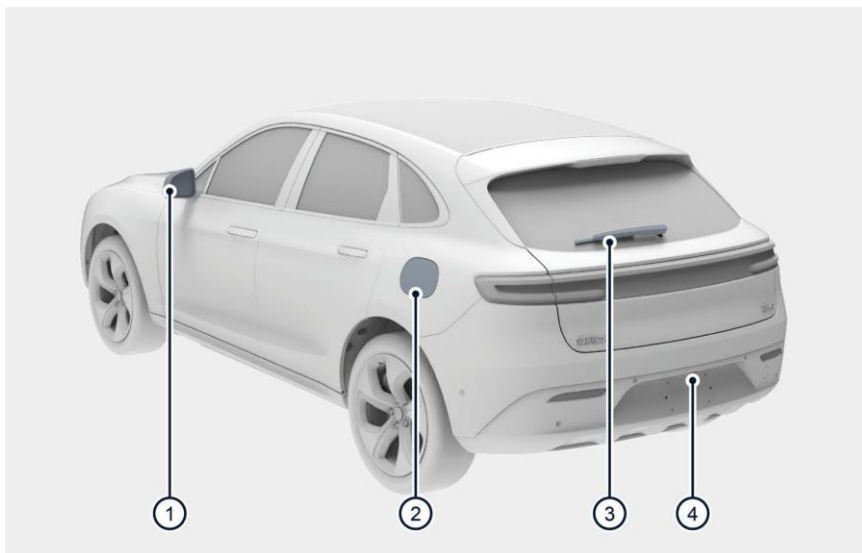


Иллюстрация: Фотографии приведены только для примера, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю для получения подробной информации

- | | |
|--|--|
| 1 Наружное зеркало заднего вида (см. стр. 74) | 3 Задний стеклоочиститель (см. стр. 71) |
| 2 Крышка порта зарядки (см. стр. 165) | 4 Задняя камера (см. стр. 107) |

Включение и выключение автомобиля

Обзор кнопок, переключателей и индикаторов помогает вам найти соответствующие детали. Это также поможет быстро ознакомиться с принципами работы различных операций.

АИТО

Ключи

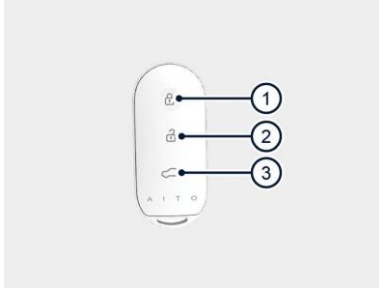


Иллюстрация: Кнопки на дистанционном ключе

Ключ дистанционного управления

Ключ дистанционного управления имеет три кнопки, с помощью которых вы можете управлять функциями автомобиля.

1 Кнопка блокировки:

- Коротко нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать автомобиль. При блокировке замигает индикатор, и дверная ручка автоматически закроется.
- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, и окно автомобиля будет подниматься до тех пор, пока не закроется.
- Для включения функции поиска автомобиля дважды последовательно нажмите кнопку фиксации.

2 Кнопка разблокировки:

- Коротко нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать автомобиль. При отпирании замигает индикатор, и дверная ручка автоматически выдвинется.
- Продолжительно нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы опустить окно автомобиля до тех пор, пока оно полностью не откроется.


3 Кнопка для багажника:

- Дважды непрерывно нажмите кнопку для багажника в течение 1,5 секунд, чтобы открыть багажник; повторите короткое нажатие в процессе открывания, чтобы приостановить

открытие багажника, а затем дважды непрерывно нажмите кнопку для багажника, чтобы закрыть багажник.

Предупреждение

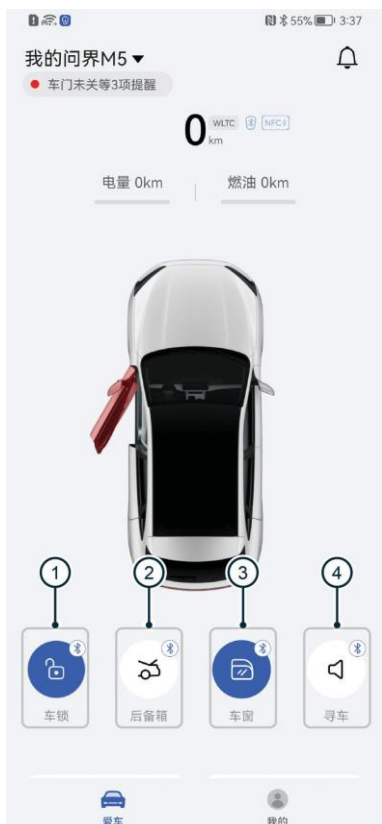
- Берегите ключ дистанционного управления от повреждений, вызванных ударами, нагревом или жидкостной коррозией, избегайте контакта с растворителями, воском или агрессивными чистящими средствами.
- Выходя из автомобиля, пожалуйста, заберите ключ дистанционного управления, особенно если в автомобиле находятся дети, так как дети могут случайно открыть окна или двери, что может привести к несчастным случаям или травмам персонала.

 Внимание
Управление с помощью ключа дистанционного управления действует только в том случае, если дисплей прибора и экран центрального управления не работают.

 Подсказки	
--	--

- Основным фактором, влияющим на дальность работы ключа дистанционного управления, является заряд аккумулятора. Если на дисплее приборной панели высвечивается надпись «разряжен аккумулятор ключа», пожалуйста, замените аккумулятор ключа дистанционного управления как можно скорее.
- Не используйте ключ дистанционного управления на слишком большом расстоянии от автомобиля, иначе ключ может не сработать.
- Радиоаппаратуры с аналогичными частотами могут воздействовать на ключ дистанционного управления. В этом случае необходимо извлечь электронные устройства (такие как мобильные телефоны, ноутбуки и т.д.), чтобы обеспечить расстояние не менее 30 см от ключа дистанционного управления.
- Если ключ дистанционного управления не работает, это может быть связано с разрядом аккумулятора, который необходимо заменить (см. стр. 15). Автомобиль можно открыть с помощью механического ключа (см. стр. 20).
- Функцию мигания света при отпирании/запирании можно включить или выключить с экраном центрального управления (см. стр. 66).

АИТО



	Мой WENJIE M5.
	Три напоминания о том, что дверь не закрыта и т.д.
	Электрическая мощность 0 км
	Топливо 0 км
	Автомобильный

	замок
	Багажник
	Окно автомобиля
	Поиск автомобиля
	Любимый автомобиль
	Мой

Иллюстрация: Интерфейс Bluetooth-ключа для мобильного телефона (фотографии приведены только для иллюстрации, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю для получения подробной информации)

Блокировка/разблокировка с помощью Bluetooth-ключа

- 1 **Кнопка блокировки автомобиля:** нажмите на кнопку, чтобы разблокировать автомобиль, при разблокировке будет мигать индикатор; нажмите на кнопку еще раз, чтобы заблокировать автомобиль.
- 2 **Кнопка для багажника:** нажмите на кнопку, чтобы разблокировать и открыть багажник; нажмите на кнопку еще раз, чтобы закрыть багажник.
- 3 **Кнопка окна:** нажмите кнопку, чтобы открыть окно; нажмите кнопку еще раз, чтобы закрыть окно.
- 4 **Кнопка поиска автомобиля:** нажмите кнопку, чтобы включить функцию поиска автомобиля.

⚠️ Внимание

- Вы можете подать заявку на регистрацию Bluetooth-ключа через мобильное приложение (см. стр. 125)).
- При случайной потере телефона следует немедленно войти в приложение с помощью другого телефона, чтобы удалить потерянный Bluetooth-ключ телефона; если удаление не удастся несколько раз, немедленно обратитесь в сервисный центр АІТО.



Подсказки

- При использовании Bluetooth-ключа не отходите слишком далеко от автомобиля, иначе Bluetooth-ключ может не работать.

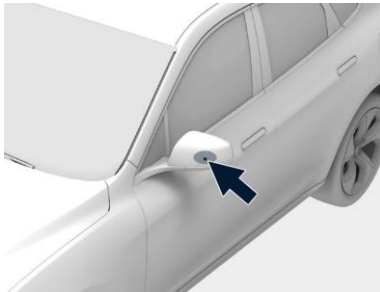



Иллюстрация: Зона обнаружения ключа NFC

Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа NFC

Отпирание: если автомобиль заперт, поднесите ключ NFC к зоне срабатывания ключа NFC, чтобы отпереть автомобиль.

Блокировка: когда автомобиль разблокирован, положите ключ NFC на зону срабатывания ключа NFC, чтобы заблокировать автомобиль.

АИТО

 Внимание
<ul style="list-style-type: none">• Не сгибайте, не перекручивайте и не разрезайте ключ NFC-карты, так как это может привести к неисправности ключа NFC-карты.• Если вам необходимо заказать дополнительные ключи-карты NFC, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр АИТО. В случае утери одного из ключей NFC-карты, оставшиеся ключи NFC-карты также необходимо принести в сервисный центр АИТО для обработки в сервисном центре АИТО.• Не используйте карты одного типа (например, банковские карты, дорожные карты, удостоверения личности или различные карты доступа и т.д.) вместе с ключами NFC-карты (наложение, одновременное проведение и т.д.).• При случайной потере телефона следует немедленно войти в приложение с помощью другого телефона, чтобы удалить потерянный ключ NFC телефона; если удаление не удастся несколько раз, немедленно обратитесь в сервисный центр АИТО.

 Подсказки	
--	--

- *Автомобиль оснащен функцией разблокировки мобильного ключа NFC. Если ваш телефон поддерживает функцию NFC, вы можете подать заявку на получение мобильного ключа NFC через мобильное приложение (см. стр. 125).*
- *При разблокировке автомобиля с помощью ключа NFC мобильного телефона проверьте, включен ли NFC мобильного телефона, является ли приложением по умолчанию для NFC мобильного телефона Huawei Wallet и является ли картой по умолчанию в кошельке ключ от автомобиля.*
- *Функцию ключа можно использовать в течение 24 часов, когда в телефоне или носимом устройстве разряжен*

аккумулятор или оно выключено без питания.

Заказ дополнительных ключей дистанционного управления

Если ключ от автомобиля был случайно утерян, принесите другой ключ в сервисный центр АИТО для перепрограммирования. Автомобиль может распознавать до двух ключей дистанционного управления.

Замена аккумулятора ключа дистанционного управления

Срок службы аккумулятора ключа дистанционного управления составляет примерно один год. При низком уровне заряда аккумулятора на приборной панели отобразится надпись «разряжен аккумулятор ключа».

Для замены аккумулятора выполните следующие действия:

1. Положите ключ дистанционного управления на мягкую ткань, чтобы не поцарапать его поверхность при замене аккумулятора ключа.

АІТО

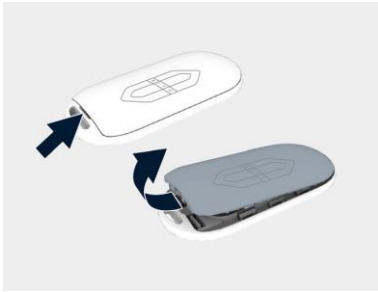


Иллюстрация: Открытие задней крышки ключа дистанционного управления

2. С помощью подходящего инструмента подденьте заднюю крышку ключа дистанционного управления и извлеките ее.



Иллюстрация: Демонтаж печатной платы ключа дистанционного управления

3. Демонтаж печатной платы ключа дистанционного управления.



Иллюстрация: Извлечение аккумулятора

4. Извлеките аккумулятор в направлении, указанном стрелкой.
5. Вставьте новый аккумулятор (рекомендуемая модель: CR2032) положительным полюсом "+" вверх. Не

прикасайтесь к поверхности аккумулятора, следы от пальцев могут сократить срок службы аккумулятора. Перед установкой поверхность аккумулятора необходимо протереть.

АІТО

6. Правильно установите печатную плату для ключа дистанционного управления.
7. Установите заднюю крышку ключа дистанционного управления и плотно прижмите ее.
8. Для проверки и подтверждения работоспособности ключа дистанционного управления воспользуйтесь его кнопками (например, для отпирания автомобиля, запираания автомобиля, открытия багажника и т.д.).

Опасность

Храните аккумуляторы в недоступном для ребенка месте. Поскольку сменные аккумуляторы очень малы, они могут привести к серьезным травмам или даже смерти, если их случайно проглотит ребенок.

Предупреждение

Неправильная утилизация отработанных аккумуляторов может нанести вред окружающей среде и угрожать здоровью людей.

Дверь автомобиля

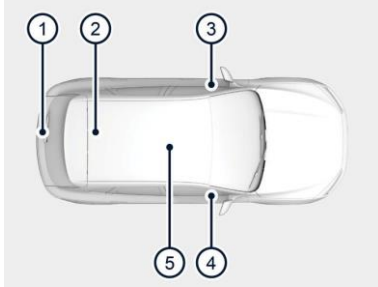


Иллюстрация: Список мест расположения антенн

- 1 Внутренняя часть заднего бампера
- 2 Задняя часть верхней крышки
- 3 Порог левой передней двери
- 4 Порог правой передней двери
- 5 Под передним центральным подлокотником

⚠ Предупреждение

Во избежание взаимных помех между кардиостимулятором и антенной системы бесключевого доступа лицам с имплантированными в организм кардиостимуляторами следует соблюдать дистанцию более 30 см от любой антенны, установленной в автомобиле.

Бесключевое запирание и отпирание дверей

Автомобильная антенна способна воспринимать и распознавать ключи дистанционного управления / Bluetooth-ключи для мобильных телефонов в радиусе примерно 1 м.

После активации функции «Автоматическое отпирание близлежащих транспортных средств» через настройки экрана центрального управления, когда персонал приближается к автомобилю с ключом дистанционного управления, двери автоматически отпираются, а наружная дверная ручка автоматически выдвигается (см. стр. 18).

Если через настройки экрана центрального управления включена функция «Автоматическое запирание при выходе из автомобиля», то при выходе водителя с ключом дистанционного управления автомобиль запирается автоматически (см. стр. 20).

① Подсказки

- Для предотвращения длительного разряда аккумулятора через два дня после блокировки автомобиля функция бесконтактной авторазблокировки отключается, и пользователю приходится нажимать кнопку разблокировки ключа дистанционного управления, чтобы отпереть автомобиль.
- После запирания автомобиля, если автомобиль все еще обнаруживает, что ключ находится вблизи 2 м, он может продолжать потреблять энергию ключа, чтобы предотвратить слишком быстрый расход заряда батареи ключа, после закрытия двери и выключения питания в течение 5 мин, если ключ все еще находится вблизи автомобиля, автомобиль прекратит сканирование ключа и выключит функцию автоотпирания вблизи автомобиля, и в это время необходимо закрыть замок с помощью ключа дистанционного управления, а в следующий раз

АІТО

разблокировать замок с помощью ключа дистанционного управления.

- *Антенна со стороны второго водителя также управляет отпиранием автомобиля при обнаружении действующего ключа после того, как вы заперли автомобиль и прошли вдоль передней части автомобиля со стороны водителя до стороны второго водителя.*
- *Поскольку на крыше установлена антенна для обнаружения ключа, если ключ положить на крышу или на заднее ветровое стекло, антенна может принять ключ за находящийся в автомобиле. Таким образом, не оставляйте ключи на крыше или на заднем ветровом стекле, чтобы не потерять их во время движения.*



Иллюстрация: Отпирание с помощью наружной ручки двери

Использование наружных дверных ручек

Если автомобиль не заперт, потяните за внешнюю ручку двери, чтобы открыть ее.

 Подсказки	
--	--


- Если в течение 30 с после извлечения наружной ручки двери не потянуть за нее, она втянется и будет извлечена снова простым нажатием ключа дистанционного управления для ее разблокировки, а также автоматически втянется при движении автомобиля со скоростью более 8 км/ч или при ручной блокировке дверей изнутри автомобиля (см. стр. 19).
- Когда дверь или багажник будут открыты, на дисплее приборной панели отобразится световой индикатор того, что дверь была открыта.



Иллюстрация: Отпирание с помощью внутренней ручки двери

Использование внутренней дверной ручки

Если автомобиль не заперт, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть ее.

 Внимание	
---	--

- Чтобы дети не могли воспользоваться внутренней дверной ручкой для открывания задней двери, следует включить детские замки дверей (см. стр. 19).
- При включенных детских замках дверей невозможно открыть задние двери с помощью внутренних дверных ручек, в этом случае задние двери следует открывать снаружи автомобиля.

 Подсказки	
---	--

- Когда автомобиль обесточен, персонал может открыть дверь изнутри автомобиля, дважды непрерывно потянув за дверную ручку, чтобы отпереть и открыть дверь.
- Когда центральный замок двери автомобиля находится в заблокированном состоянии, дважды непрерывно потяните за дверную ручку, чтобы отпереть и открыть дверь.

АІТО



Иллюстрация: Кнопка замка двери центрального управления с индикатором

Внутренняя разблокировка/блокировка

1 Если автомобиль заперт, нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери и багажник.

2 Нажмите кнопку блокировки, чтобы запереть все двери и багажник.



Замки дверей центрального управления работают правильно только тогда, когда все двери и багажник находятся в полностью закрытом положении.

Отпирание/запирание дверей с помощью ключа дистанционного управления

Отпирать/запирать двери можно с помощью ключа дистанционного управления (см. стр. 13).

Блокировка/разблокировка с помощью Bluetooth-ключа

Отпирать/запирать двери можно с помощью Bluetooth-ключа (см. стр. 14).



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Разблокировка/закрытие дверей с помощью экрана центрального управления

1 **Замки дверей:** нажмите, чтобы заблокировать все двери.

- Используйте эту операцию при размещении ключа дистанционного управления в автомобиле.

Внимание
<ul style="list-style-type: none"> Автомобиль будет заблокирован только тогда, когда все двери закрыты. При столкновении определенной степени тяжести автомобиль автоматически разблокируется.



	Создадим комфортное пространство для короткого привала в кабине
	Блокировка
	Автоматическая разблокировка вблизи автомобиля
	Двери автоматически разблокируются при приближении ключа
	Подсказка о разблокировке
	Когда автомобиль разблокирован, мигают задние фары и раздаются звуковые подсказки

	Детский замок на автомобильной двери
	Задние двери с обеих сторон не открываются изнутри
	Зеркало заднего вида
	Автоматическое опрокидывание задним ходом
	При движении задним ходом легче проверить состояние грунта
	Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля
	Автоматическая блокировка, когда ключ находится вдали от автомобиля
	Подсказка о блокировке
	Дверь заперта, задние фары мигают со

АІТО

	звукowymi напоминанями
	Автоматическое складывание автомобиля блокировки
	Это автоматически складывается при блокировке и раскладывается при разблокировке

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Включение/выключение детских замков дверей через экран центрального управления

Задние двери оснащены детскими замками, которые не позволяют детям открывать задние двери с помощью внутренних дверных ручек.

Детские замки дверей: нажмите на кнопку, и загорится значок, активирующий блокировку детской двери. Задние двери нельзя открыть изнутри автомобиля; если вы нажмете кнопку еще раз, значок станет серым, а блокировка от детей будет отключена. Задние двери можно открыть изнутри автомобиля.

⚠️Внимание
Рекомендуется включать детские замки дверей, когда дети сидят на задних сиденьях.



	Создадим комфортное пространство для короткого привала в кабине
	Блокировка
	Автоматическая разблокировка вблизи автомобиля
	Двери автоматически разблокируются при приближении ключа
	Подсказка о разблокировке
	Когда автомобиль разблокирован, мигают задние фары и

	раздаются звуковые подсказки
	Детский замок на автомобильной двери
	Задние двери с обеих сторон не открываются изнутри
	Зеркало заднего вида
	Автоматическое опрокидывание задним ходом
	При движении задним ходом легче проверить состояние грунта
	Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля
	Автоматическая блокировка, когда ключ находится вдали от автомобиля
	Подсказка о блокировке

АТО

	Дверь заперта, задние фары мигают со звуковыми напоминаниями
	Автоматическое складывание автомобиля блокировки
	Это автоматически складывается при блокировке и раскладывается при разблокировке

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)


Включение/выключение автоматической разблокировки или блокировки через экран центрального управления

Автомобиль автоматически отпирается или запирается, когда вы подходите к нему или выходите из него с ключом дистанционного управления.

1 **Автоматическая разблокировка рядом с автомобилем:** нажмите кнопку до тех пор, пока не загорится значок - автоматическая разблокировка рядом с автомобилем включена; нажмите кнопку еще раз - автоматическая разблокировка рядом с автомобилем отключена.

2 **Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля:** нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится значок, и автоматическая блокировка

при выходе из автомобиля будет включена; нажмите кнопку еще раз, и автоматическая блокировка при выходе из автомобиля будет отключена.

 Внимание
<ul style="list-style-type: none">• Чтобы обеспечить безопасность автомобиля и личных вещей, всегда проверяйте, заперт ли автомобиль перед выходом.• На ключ автомобиля влияют мобильные телефоны, компьютеры и другие электронные устройства, магнитные предметы и электромагнитная обстановка вокруг автомобиля, поэтому функция автоматического запираения может не сработать, когда вы покидаете автомобиль, поэтому перед уходом убедитесь, что автомобиль заперт.

 Подсказки	
--	--

После закрытия двери и выключения питания, когда автомобиль не заперт, если автомобиль все еще обнаруживает ключ вблизи 2 м, индикатор ключа будет продолжать мигать, чтобы предотвратить быстрый расход аккумулятора ключа, после закрытия двери и выключения питания в течение 5 мин, если ключ все еще находится вблизи автомобиля, автомобиль прекратит сканирование ключа и выключит функцию выездной блокировки, и в это время необходимо запереть дверь с помощью ключа дистанционного управления.



Иллюстрация: Положение использования механического ключа

Отпирание при неработающем ключе дистанционного управления

1. Нажмите на наружную ручку двери со стороны главного водителя, чтобы вынуть наружную ручку двери.

2. Потяните наружную ручку двери наружу и вставьте механический ключ.
3. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть автомобиль; поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть автомобиль.

 Подсказки	
--	--

При отпирании автомобиля механическим ключом срабатывает противоугонная сигнализация. Для отключения противоугонной сигнализации можно использовать аварийный режим ключа дистанционного управления (см. стр. 56), чтобы завести автомобиль, или подождать 30 с для автоматического отключения противоугонной сигнализации.

АИТО

Окно автомобиля

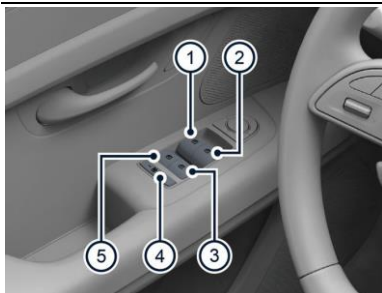


Иллюстрация: Переключатель электрического стеклоподъемника

Переключатель электрического стеклоподъемника

Всеми электрическими стеклоподъемниками можно управлять изнутри автомобиля с помощью панели управления на двери со стороны водителя, а пассажиры могут использовать переключатель стеклоподъемников на своей боковой двери для управления соответствующим стеклоподъемником.

- 1 Переключатель электрического стеклоподъемника - левого переднего
- 2 Переключатель электрического стеклоподъемника - правого переднего
- 3 Переключатель электрического стеклоподъемника - правого заднего
- 4 Пассажирская кнопка управления стеклоподъемником
- 5 Переключатель электрического стеклоподъемника - левого заднего

Открытие и закрытие окон автомобиля



Иллюстрация: Переключатель открывания окна со стороны водителя

Водительские кнопки управления стеклоподъемниками

Нажмите на переключатель, чтобы опустить соответствующее окно, которое имеет два положения:

- Ручное поднятие / опускание (осторожно потяните /нажмите на первую передачу).
- Ручное поднятие / опускание (потяните /нажмите на вторую передачу).

Ручное поднятие / опускание

- Осторожно потяните вверх/нажмите вниз любой переключатель управления и удерживайте его, электрические стеклоподъемники будут продолжать подниматься/опускаться.

Автоматическое поднятие / опускание

- Потяните вверх / нажмите любой переключатель управления до крайнего положения, затем отпустите его, и окно автоматически поднимется в крайнее положение.



Подъем/опускание окна прекращается, если во время подъема/опускания окна повторно потянуть/нажать соответствующий переключатель управления.

Открытие/закрытие окна с помощью ключа дистанционного управления

Открыть/закрыть окна можно с помощью ключа дистанционного управления (см. стр. 13).

Bluetooth-ключ для открытия/закрытия окон

Открыть/закрыть окна можно с помощью Bluetooth-ключа (см. стр. 14).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

АІТО



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

автомобилем.

- Перед тем как закрыть окна, водитель должен убедиться, что все пассажиры (особенно дети) не высунули из окна ни одной части тела, иначе это может привести к серьезным травмам.

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Открытие/закрытие окон через экран центрального управления

1 **Окно автомобиля:** нажмите кнопку, чтобы перейти к функции управления окном, которая позволяет вам выбрать функции полного открывания, вентиляции или полного закрывания.

⚠ Предупреждение

- Пожалуйста, будьте осторожны при выходе из автомобиля, чтобы случайно не нажать на выключатель стеклоподъемника, так как это может привести к опусканию стекла на двери со стороны водителя или других дверях.
- Выходя из автомобиля, всегда берите ключи с собой. Если ключи оставлены в автомобиле, то все двери, окна и органы управления будут работать, что может привести к опасному вождению, превышению полномочий или непреднамеренному управлению



Иллюстрация: Переключатель блокировки окна

Блокировка заднего окна

Для предотвращения несанкционированного использования пассажиром (кроме основного водителя) переключателей стеклоподъемников необходимо нажать на переключатель блокировки стеклоподъемников, при этом загорится индикатор переключателя, и функция переключателя стеклоподъемников на двери со стороны пассажира (кроме основного водителя) будет недоступна.

Для восстановления функции переключателя стеклоподъемников на двери со стороны пассажира (кроме водителя) снова нажмите переключатель блокировки стеклоподъемников.

⚠ Предупреждение

- Если дети сидят на задних сиденьях, обязательно заблокируйте задние окна для обеспечения безопасности.
- Категорически запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра.

Функция защиты от защемления

При автоматическом закрывании окон включается функция антизащемления, и если в процессе закрывания окно ударится о препятствие, то оно перестанет закрываться и сразу откроется.

⚠ Предупреждение

Пассажирам запрещается высовываться из окна автомобиля, так как летящие осколки, ветки и другие препятствия могут нанести серьезные травмы.

⚠ Внимание

Не выдвигайте никаких предметов из окна для проверки функции защиты от защемления, иначе при закрытии окна может быть поврежден механизм защиты от защемления.

АІТО

Инициализация окна

Если окна не поднимаются и не опускаются автоматически, попробуйте выполнить инициализацию окон.


Ручное обучение

1. Нажмите на выключатель окна, чтобы поднять окно так, чтобы оно было полностью закрыто, снова нажмите на выключатель окна, чтобы стекло окна было заблокировано вверху в верхнем положении на время 2 секунд.
2. Опустите стекло окна в нижнее положение, затем поднимите стекло окна в верхнее положение.

По завершении процесса ручного обучения окно успешно обучено, если оно имеет функцию автоматического подъема.

В этом режиме обучения процесс поднятия и опускания стекол должен быть привычным, и если стекло останавливается, то его нужно заново осваивать.

Самообучение

Закройте дверь, долго нажимайте кнопку блокировки на ключе дистанционного управления , четыре стекла двери автоматически опустятся вниз, а затем поднимутся вверх для завершения обучения.

Багажник

Открытие и закрытие багажника

Условия открывания багажника:

- Ключ находится в пределах досягаемости обнаружения автомобиля.
- Аккумулятор полностью заряжен.
- При выключении или включении питания автомобиль находится на передаче Р.
- В неподвижном состоянии автомобиля.



Иллюстрация: Кнопка отпирания багажника

Откройте багажник

Если автомобиль не заперт, а ключ находится при вас или в салоне, нажмите кнопку отпирания багажника, чтобы открыть багажник.

⚠Предупреждение

При открывании или закрывании багажника убедитесь в отсутствии препятствий (пешеходов или предметов) вокруг багажника во избежание повреждения багажника или предметов, а также травмирования пешеходов при открывании или закрывании багажника.



Иллюстрация: Кнопка закрытия на нижней кромке багажника

Закройте багажник

Закройте багажник, нажав на кнопку закрытия багажника, расположенную на его нижней кромке.

АИТО



Иллюстрация: Датчик обнаружения движения ног, расположенный под бампером

Электрический багажник, чувствительный к движению ног

При использовании функции электропривода багажника, реагирующей на движение ног, убедитесь, что ключ дистанционного управления находится при вас или находится в зоне эффективного контроля, а автомобиль находится под напряжением.

- После активации функции распознавания движения ног не нужно использовать обе руки, можно открывать/закрывать багажник легким толчком под задним бампером по направлению к передней части автомобиля, что сопровождается звуковым сигналом при открытии/закрытии багажника.
- Когда багажник откроется/закроется на соответствующую высоту, еще одно движение ногой в направлении передней части автомобиля приведет к остановке.
- Если при открытии электрического багажника возникнет препятствие, то багажник перестанет открываться и раздастся звуковой сигнал. После устранения препятствия повторите попытку открыть багажник с помощью переключателей.

⚠️ Внимание

При автоматической мойке автомобиля следите за тем, чтобы ключ дистанционного управления не находился под контролем; при случайном открытии багажника возможно его повреждение.



Подсказки

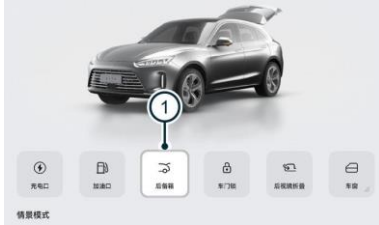
Если на датчик обнаружения движения ног попадает снег, лед, грязь и т.д., функция обнаружения движения ног может работать ненормально, поэтому следите за чистотой датчика.

Открытия/закрытия багажника с помощью ключа дистанционного управления

Открыть/закреть багажник можно с помощью ключа дистанционного управления (см. стр. 13).

Bluetooth-ключ для открытия/закрытия багажника

Открыть/закрыть багажник можно с помощью Bluetooth-ключа (см. стр. 14).



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Открытие/закрытие багажника через экран центрального управления

1 Загрузка: нажмите кнопку, чтобы открыть, приостановить или закрыть багажник.

Защита от защемления

Если при закрытии багажника возникнет препятствие, то багажник перестанет закрываться и развернется на 5°. После устранения препятствия попробуйте снова закрыть багажник, управляя переключателями.

⚠ Предупреждение

- При открытии или закрытии электрического багажника убедитесь, что поблизости никого нет, и ни в коем случае не препятствуйте действию багажника при работе с ним.
- Категорически запрещается

использовать какую-либо часть тела или другие предметы для проверки функции защиты багажника от защемления.

АІТО

Установка максимального угла открытия

При необходимости вы можете настроить угол открывания электрического багажника:

1. Откройте электрический багажник и вручную установите его на нужную высоту положения.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на нижней кромке электрического багажника около 5 секунд, и одновременно раздастся звуковой сигнал. Угол открывания был задан.

Предупреждение

При открытии или закрытии багажника убедитесь, что на пути открытия или закрытия багажника никого нет, иначе это может привести к травмам.

Внимание

При открытии или закрытии электрического багажника вручную не прилагайте чрезмерных усилий, а открывайте или закрывайте багажник медленно и равномерно, иначе электрический багажник может быть поврежден или функционировать ненормально.



Подсказки

Если аккумулятор автомобиля разряжен или отсоединен, пожалуйста, обязательно включите и выключите его вручную один раз для инициализации.

Передний капот



Иллюстрация: Ручка для открывания переднего капота

Открытие капота

Потяните за ручку открывания нижней панели приборов со стороны водителя два раза подряд, передний капот автоматически разблокируется и поднимется на определенную высоту, после чего его можно будет поднять вручную.

⚠️ Предупреждение

Перед открытием или закрытием переднего капота необходимо убедиться в отсутствии препятствий (людей и предметов) вокруг переднего капота, иначе возможны повреждения или серьезные травмы.



Иллюстрация: Позиции пресса переднего капота

Закрытие переднего капота

Передний капот автомобиля не может быть заблокирован под собственным весом и может быть поврежден при давлении на его переднюю кромку или центр.

Правильно закройте передний капот:

1. Полностью опустите передний капот до защелки.
2. Поместите руки в область перед передним капотом, как показано на рисунке, и сильно нажмите обеими руками вниз, чтобы защелкнуть защелку переднего капота.
3. Осторожно приподнимите переднюю кромку переднего капота и убедитесь, что она полностью закрыта.

⚠️ Предупреждение

Запрещается управлять автомобилем, если передний капот закрыт только на запасную защелку.

⚠️ Внимание

Предотвращение повреждений:

- Не закрывайте передний капот одной рукой, так как при этом усилие концентрируется в одной области и может привести к образованию вмятин или изгибов.
- Не нажимайте на переднюю кромку переднего капота, так как это может привести к ее изгибу.
- Не закрывайте передний капот с усилием и не допускайте его свободного падения.

АІТО

Сидения и безопасность

Обзор сидений и удерживающих систем безопасности поможет вам понять работу соответствующих компонентов. Это также поможет быстро ознакомиться с принципами работы различных операций.

АІТО

Передние сиденья



Иллюстрация: Правильное положение для вождения

80% ТМ Иллюстрация:

Для максимальной вашей безопасности сиденье, подголовник, ремень безопасности и подушка безопасности должны использоваться вместе. Правильное использование этих предохранительных устройств обеспечивает более надежную защиту.

Отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы ремень безопасности был пристегнут правильно и при этом находился как можно дальше от передних подушек безопасности:

- Сядьте прямо, поставив ноги на пол, при этом спинка сиденья не должна наклоняться более чем на 30°.
- Убедитесь, что до педалей можно легко дотянуться, что рулевое колесо удерживается слегка согнутыми руками и что между грудной клеткой и центром корпуса подушки безопасности сохраняется расстояние не менее 25 см.
- Расположите среднюю часть ремня безопасности между шеей и плечами, а коленную часть ремня безопасности плотно прижмите к бедрам, а не к животу.

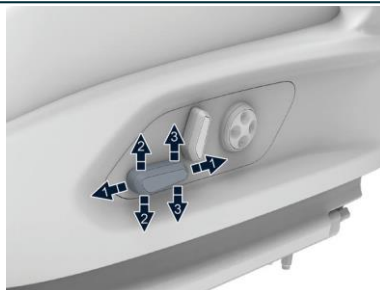


Иллюстрация: Кнопка регулировки вперед и назад / высоты сиденья

Регулировка положения сиденья вперед или назад / по высоте

- 1 Нажмите на кнопки регулировки сиденья вперед / назад, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад.
- 2 Переключите кнопку регулировки передней части сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.
- 3 Переключите заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх / вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

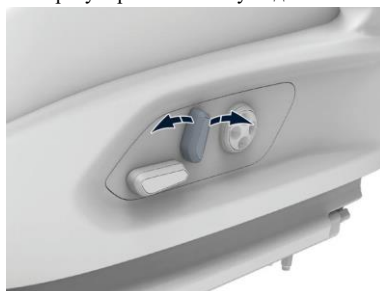


Иллюстрация: Кнопка регулировки угла наклона спинки

Регулировка угла наклона спинки

Переместите кнопку регулировки сиденья вперед / назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положения спинки сиденья.

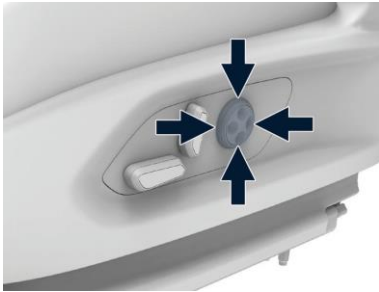


Иллюстрация: Кнопки регулировки поясничного подпора

Регулировка поясничной опоры

Нажмите кнопку регулировки поясничного подпора вверх и вниз, чтобы отрегулировать положение поясничного подпора сиденья.

Предупреждение

- Перед регулировкой передних сидений убедитесь, что в зоне вокруг сидений нет никаких препятствий.
- Никогда не регулируйте сиденье во время вождения, так как это повышает риск аварии.
- Чрезмерное откидывание спинки сиденья во время движения автомобиля может привести к серьезным травмам в случае столкновения, так как тело легко может проскользнуть под ремнем безопасности или быть задушено ремнем безопасности, поэтому следите за тем, чтобы спинка сиденья не откидывалась более чем на 30° во время движения автомобиля.



Подсказки

В то же время для регулировки сиденья с электроприводом можно использовать только одну кнопку.

Использование памяти сиденья водителя

Функция памяти положения сиденья позволяет сохранять положение водительского сиденья / наружного зеркала заднего вида / напольного дисплея (HUD).

1. Переключите передачу в непарковочное положение.
2. Отрегулируйте сиденье

водителя/наружные зеркала заднего вида/напольный дисплей (HUD) в соответствующее положение.

3. Когда передача переключается в режим парковки, положение автоматически запоминается.

АІТО

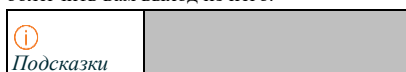


Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Функция легкого доступа для главного водителя

1 **Приветствие на сиденье:** при включении основной функции облегчения входа/выхода водителя сиденье водителя автоматически регулируется для увеличения пространства при посадке и выходе из автомобиля.

После полной остановки автомобиля переключите передачу на парковку (P) и откройте водительскую дверь. В это время сиденье будет отрегулировано в соответствующее положение, чтобы облегчить вам выход из него.



- После активации функции удобного въезда и выезда, если водитель вручную отрегулирует положение сиденья и нажмет на педаль тормоза после посадки в следующий автомобиль, функция удобного въезда и выезда активирована не будет.
- При работе функции легкого доступа основного водителя соответствующим образом изменяются цвета окружающего освещения, которые можно задать с помощью подсказок цены окружающего освещения (см. стр. 66).



Иллюстрация: Передние подголовники - это регулируемые подголовники.

Подголовник переднего сиденья

Передние подголовники являются дополнительными устройствами системы безопасности автомобиля и обеспечивают дополнительную защиту от травм при определенных столкновениях.

Передние подголовники оснащены функцией регулировки по высоте, которая позволяет изменять высоту передних подголовников в зависимости от роста пассажира таким образом, чтобы голова пассажира как можно полнее опиралась на подголовники.

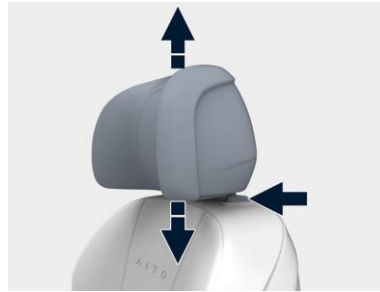


Иллюстрация: Регулировка подголовников
Регулировка передних подголовников

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его в нужном положении.
2. Нажмите кнопку фиксации на левой стороне подголовника, чтобы отрегулировать подголовник вниз до нужного положения.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите вниз на подголовник, чтобы убедиться, что он находится в заблокированном состоянии.

⚠ Предупреждение

Необходимо отрегулировать подголовник сиденья на подходящую высоту, чтобы снизить риск получения серьезных повреждений при столкновении.



Изображение: Снятие подголовника пассажирского сиденья

Снятие подголовника пассажирского сиденья

1. Нажмите кнопку блокировки на правой стороне подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

АІТО

⚠️Предупреждение

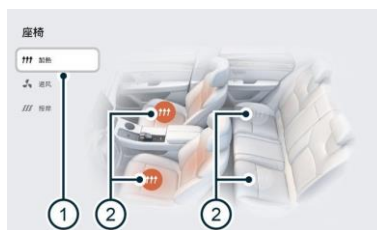
- Нельзя водить автомобиль, если подголовник чего-либо пассажирского сиденья снят, потому что неправильная регулировка подголовника может повышать риск травмы шеи при столкновении.
- Убедитесь, что снятые подголовники хранятся надлежащим образом, иначе авария или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам или смерти.

⚠️Внимание

Подголовник со стороны водителя является музыкальным подголовником, и его самостоятельное снятие приведет к повреждению функции музыкального подголовника.

Установка подголовника пассажирского сиденья

1. Наводите штангу подголовника на установочное отверстие сиденья.
2. Одновременно нажмите кнопки блокировки с обеих сторон и нажмите на подголовник.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите вниз на подголовник, чтобы убедиться, что он находится в заблокированном состоянии.



	Сиденье
	Подогрев
	Вентиляция
	Массаж

Изображение: Функция по разворачиванию сиденья (изображение приведено только для напоминания, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

Подогрев сидений

Нажмите на значок "🪑" на панели управления кондиционера на центральном экране, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

1 **Подогрев:** нажмите кнопку для входа в интерфейс функции подогрева сидений.

2 **Регулировка интенсивности подогрева:** для переключения интенсивности подогрева нажмите на кнопку обогрева соответствующих сидений (0-3-2-1).

⚠️Предупреждение

Нельзя включить подогрев сидений, если вы или пассажир, находящийся в автомобиле, не можете контролировать температуру сиденья или ощущать боль в части тела, соприкасающейся с сиденьем, так как это может привести к личным травмам.

Для следующих групп лиц (включая, но не ограничиваясь ими), нельзя включать подогрев сидений, иначе это может привести к личным травмам:

- Такие, как младенцы, дети, пожилые люди, инвалиды или пациенты амбулаторного отделения больницы.
- Люди с чувствительной кожей или кожей, которая легко обгорает на

солнце.

- Измученные пассажиры.
- Пьяные пассажиры.
- Люди, принимающие лекарства, вызывающие усталость, сонливость или иные непригодные лекарства (снотворное, лекарство от простуды и т.д.).
- Другие пассажиры, которые не могут контролировать температуру сиденья или пассажиры, не чувствующие боль.

Внимание

- При настройке подогрева сидений на определенную интенсивность функция подогрева отключается, если температура поверхности сидений достигает заданной температуры системы.
- Функции подогрева и вентиляции сидений не могут быть включены одновременно.

АІТО



	Сиденье
	Подогрев
	Вентиляция
	Массаж

Изображение: Функция по разворачиванию сиденья (изображение приведено только для напоминания, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

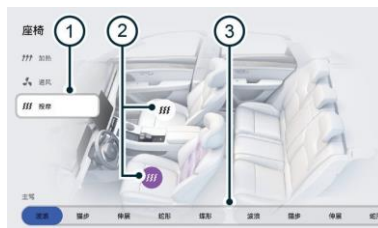
Вентиляция передних сидений

Нажмите на значок "🌬️" на панели управления кондиционера на центральном экране, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

1 Вентиляция: нажмите кнопку для входа в интерфейс функции вентиляции передних сидений.

2 Регулировка интенсивности вентиляции: нажмите на кнопку вентиляции соответствующих сидений для переключения интенсивности вентиляции (0-3-2-1).

⚠️Внимание
Функции вентиляции и подогрева не могут быть включены одновременно.



	Сиденье
	Подогрев
	Вентиляция
	Массаж
	Водитель
	Волнистый
	Кошачий шаг
	Расширение
	Змеевидный
	Барашковый
	Волнистый
	Кошачий шаг
	Расширение
	Змеевидный

Изображение: Функция по разворачиванию сиденья (изображение приведено только для напоминания, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

Массаж на передних сиденьях

Нажмите на значок "🌬️" на панели управления кондиционера на центральном экране, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

1 Массаж: нажмите кнопку для входа в интерфейс функции массажа на передних сиденьях.

2 Регулировка интенсивности массажа: нажмите на кнопку массажа соответствующих сидений для переключения интенсивности массажа (0-1-2-3).

3 Тип массажа: выберите подходящий тип массажа в соответствии с собственными потребностями.

АІТО



- *Массаж автоматически отключается через 15 мин работы в том же режиме и с той же интенсивностью.*
- *Когда функция массажа на сиденье*

включена, отрегулируйте положение поясничной опоры, затем функция массажа прекратится, отпустите кнопку поясничной опоры, массаж возобновится.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АІТО

Задние сиденья



Изображение: Ручка складывания заднего сиденья

Спинка заднего сиденья

Спинки задних сидений имеют конструкцию с разделением и складыванием в соотношении 4/6, и обе части могут складываться отдельно, чтобы облегчить транспортировку длинномерных грузов.

Предупреждение

- Запрещается складывать задние сиденья во время движения автомобиля, так как резкое замедление или ускорение может привести к травме человека, складывающего сиденье.
- Нельзя складывать соответствующие задние сиденья, если на задних сиденьях находятся пассажиры или багаж.
- Закрепите багаж надлежащим образом, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение, и не размещайте багаж выше спинки сиденья.
- Когда сиденье находится в сложенном положении, никому не разрешается сидеть в багажном отделении и на задних сиденьях. Пассажиры пользуются этими отделениями при отсутствии надлежащей защиты, что может привести к серьезным травмам во время движения или при резком торможении.

Внимание

- Нельзя класть груз массой более 20 кг на сложенные спинки сиденья.

- При складывании задних сидений следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности.
- Перед складыванием спинки сиденья вниз снимите подголовники и храните их в безопасном месте, иначе подголовники могут быть повреждены.

Складывание спинки заднего сиденья

Для того чтобы полностью сложить задние сиденья вперед, может потребоваться отрегулировать передние сиденья вперед, прежде чем сложить задние сиденья.

1. Потяните вверх за ручку разблокировки, чтобы разблокировать ее, и плавным движением опустите спинку вперед.

Раскладывание спинки сиденья в обратном порядке

1. Прежде чем поднимать заднее сиденье, необходимо обеспечить, чтобы ремни безопасности не зацепились за спинку сиденья.
2. Поднимите спинку сиденья вверх, пока она не заблокируется.
3. Установите подголовники задних сидений (см. стр. 35).

<p>⚠ Предупреждение</p> <p>При возвращении спинки сиденья в исходное положение убедитесь, что она находится в заблокированном состоянии, иначе это может привести к травме во время движения или при резком торможении.</p>
--

АІТО



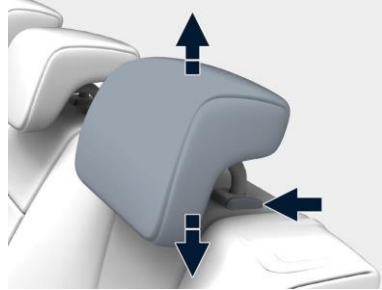
Изображение: Подголовники заднего сиденья

Подголовник заднего сиденья

Подголовники заднего сиденья могут регулироваться по высоте и являются съемной, что позволяет регулировать высоту подголовников в зависимости от роста пассажира, тем самым голова пассажира может в полной мере опираться на подголовники.

⚠ Предупреждение

Необходимо напоминать пассажирам на задних сиденьях о необходимости отрегулировать подголовники на соответствующую высоту, чтобы снизить риск получения серьезных травм в случае столкновения.



Изображение: Регулировка / снятие подголовников

Регулировка подголовников заднего сиденья

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его в нужном положении.
2. Нажмите кнопку фиксации на левой стороне подголовника, чтобы отрегулировать подголовник вниз до нужного положения.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите вниз на подголовник, чтобы убедиться, что он находится в заблокированном состоянии.

Снятие подголовников заднего сиденья

1. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне.
2. Потяните подголовник вверх.

⚠ Предупреждение

- Нельзя управлять автомобилем, если подголовники заднего сиденья, на котором кто-то сидит, были сняты, так как неправильная регулировка подголовников может повышать риск получения травмы шеи при столкновении.
- Убедитесь, что снятые подголовники хранятся надлежащим образом, так как их перемещение во время аварии или экстренного торможения может привести к серьезным травмам или смерти.

Установка подголовников заднего сиденья

1. Наводите штангу подголовника на установочное отверстие сиденья.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне и прижмите подголовник.

3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите вниз на подголовник, чтобы убедиться, что он находится в

заблокированном состоянии.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АИТО

Детское автомобильное кресло



Изображение: Нельзя установить детское автомобильное кресло на пассажирском сиденье

Руководство по перевозке детей в автомобиле

Для обеспечения безопасности малолетних пассажиров используемое детское автомобильное кресло должно соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

⚠ Предупреждение

- Нельзя позволить детям стоять или стоять на коленях на сиденье или позволить им находиться в зоне багажника, так как это может привести к серьезным травмам или смерти при столкновении или во время экстренного торможения.
- Нельзя оставить детей без присмотра в автомобиле и не позволять им носить ключи с собой, в противном случае они могут нанести себе повреждения или повредить автомобиль из-за неправильного управления рычагом переключения передач или другими компонентами.
- Перед движением автомобиля нажмите выключатель блокировки заднего стекла и откройте детский замок на двери, чтобы предотвратить случайное открывание детьми электрических стеклоподъемников или дверей.

⚠ Предупреждение

- Ответственность за безопасность детей при перевозке должна возлагаться на ваши плечи.
- На переднем пассажирском сиденье запрещается устанавливать детское автомобильное кресло.
- Положите ребенка в подходящее детское автомобильное кресло, не допускается переносить ребенка на руках, так как это может привести к повреждениям ребенка в случае аварии из-за недостаточного удерживающего устройства.
- Нельзя использовать детское автомобильное кресло, обращенное вперед, пока ребенок не достигнет веса более 9 кг и не сможет самостоятельно ездить, а также избегайте лобовых повреждений при столкновении с детьми младше 2 лет, поскольку их позвоночник и шея еще не полностью развиты.
- Рекомендуется, чтобы младенцы или маленькие дети сидели в детском автомобильном кресле. Вам следует выбрать детское автомобильное кресло, подходящее для вашего автомобиля, а младенцы и маленькие дети не должны сидеть у вас на коленях, даже самые сильные взрослые не могут противостоять удару при аварии, ребенок между взрослым и автомобилем может быть раздавлен, между тем, вы и ребенок не должны использовать один и тот же ремень безопасности.
- Направление детского автомобильного кресла определяется не просто лицом вперед или назад, а в зависимости от модели детского автомобильного кресла и ростовых размеров ребенка, в соответствии с подробными инструкциями производителя детского автомобильного кресла.
- Регулировка спинки сиденья может облегчить установку системы детского автомобильного кресла, которую следует устанавливать и использовать

строго в соответствии с инструкцией по применению продукции. Кроме того, существует множество моделей системы детского автомобильного кресла, подходящих для детей более старшего возраста, которые при использовании обеспечивают максимальную защиту.

- Детское автомобильное кресло не должно перемещаться более чем на 2,5 см. Если оно пристегнуто ненадежно, проверьте его еще раз, максимально затянув ремень безопасности или закрепив его на другом сиденье.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АІТО

Выбор детского автомобильного кресла

Установите детское автомобильное кресло, предназначенное для вашего автомобиля, в указанном месте в соответствии с рекомендациями, приведенными в таблице ниже.

Группа по массе	Место сиденья			
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее правое сиденье	Заднее среднее сиденье	Заднее левое сиденье
Группа 0, 0+: < 13 кг	×	L*, I*	×	L*, I*
Группа I, 9 кг-18 кг	×	L*, I*	×	L*, I*
Группы II и III: 15 кг-36 кг	×	L	×	L

L: используется для особого детского автомобильного кресла.

I: предназначает для надежного крепления детского автомобильного кресла, оборудованного разъемами ISOFIX.

*: используется только для детского автомобильного кресла типа "лицом назад".

×: установка детского автомобильного кресла не допускается.

Информация о применимости детской удерживающей системы ISOFIX на разных местах ISOFIX

Группа по массе	Категория размера	Фиксирующий модуль	Положение ISOFIX на автомобиле			
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее правое сиденье	Заднее среднее сиденье	Заднее левое сиденье
Кровать портативная	F	ISO / L1	x	IL	x	IL
	G	ISO / L2	x	IL	x	IL
	-	*	x	IL	x	IL
Группа 0: < 10 кг	E	ISO / R1	x	IL	x	IL
	-	*	x	IL	x	IL
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO / R1	x	IL	x	IL
	D	ISO / R2	x	IL	x	IL
	C	ISO / R3	x	IL	x	IL
	-	*	x	IL	x	IL
Группа I: 9 кг-18 кг	D	ISO / R2	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	C	ISO / R3	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	B	ISO / F2	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	B1	ISO / F2X	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	A	ISO / F3	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	-	*	x	IL, IUF	x	IL, IUF
Группа II: 15 кг-25 кг	-	*	x	IL	x	IL
Группа III: 22 кг-36 кг	-	*	x	IL	x	IL

Примечания:

IUF - предназначает для детской удерживающей системы типа "лицом вперед" ISOFIX общего назначения, утвержденной данной группой по массе.

IL: предназначает для специальных классов детской удерживающей системы ISOFIX, которые могут относиться к специальному классу транспортных средств, ограниченному классу или полууниверсальному классу.

*: детская удерживающая система, не классифицированная в соответствии с размерами ISO/XX (A-G).

×: положение ISOFIX не предназначает для детской удерживающей системы ISOFIX данной группы по массе или данного класса размеров.

АИТО



Изображение: крепежное устройство ISOFIX

Установка детского кресла ISOFIX

Крепежное устройство ISOFIX расположено на двух задних сиденьях и обозначены символом ISOFIX.

⚠ Предупреждение

Нельзя установить детское кресло на центральном заднем сиденье.

⚠ Внимание

Перед установкой детского автомобильного кресла внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации детского автомобильного кресла и установите его по следующим указаниям по подсказкам инструкции.

1. Растегните молнию крепежного устройства ISOFIX.
2. Установите точки крепления детского автомобильного кресла в крепежном устройстве ISOFIX в соответствии с инструкцией по установке детского автомобильного кресла.
3. Закрепите верхний привязной ремень в установочном отверстии за задним сиденьем.
4. Потяните детское автомобильное кресло наружу и покачайте его из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.



Изображение: Крепежное устройство верхних привязных ремней

Использование крепежного устройства верхних привязных ремней

Защелкните прихват на фиксирующей анкерной опоре и затяните верхний привязной ремень, затем убедитесь, что верхний привязной ремень надежно закреплен.

⚠ Внимание

Внимательно прочитайте и следуйте подробным инструкциям, предоставленным производителем детского автомобильного кресла.

Испытание на детское автомобильное кресло

Следует всегда обеспечить, чтобы детское автомобильное кресло не было ослаблено, прежде чем ребенок будет в нем ездить:

- Закрепите детское автомобильное кресло в соответствии с траекторией движения ремня безопасности и попытайтесь сдвинуть автомобильное кресло из стороны в сторону и спереди назад.
- Если детское кресло перемещается более чем на 2,5 см, пристегните ремень безопасности или снова подсоедините фиксированное детское автомобильное кресло ISOFIX.
- Если его не удастся закрепить, попробуйте использовать другую сторону положения сиденья или заменить другое детское автомобильное кресло.

Ремень безопасности

Функция ремня безопасности

В случае столкновения правильно пристегнутые ремни безопасности, чтобы снизить риск личных повреждений и защитить водителя и пассажиров от травм головы и грудной клетки.

Перед каждой поездкой пассажирам необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности, иначе в случае аварии это может привести к тяжелым травмам или смерти.

⚠️Предупреждение

Строго соблюдайте приведенные ниже предупреждения, иначе это может привести к травмам, смерти или повреждениям автомобиля.

- Каждым ремнем безопасности должен пользоваться только один человек, не используйте его совместно с несколькими людьми (включая детей).
- Нельзя изменять, не снимать ремень безопасности и не устанавливать оборудование, которое может изменить направление или степень натяжения ремня безопасности.

⚠️Предупреждение

После любого столкновения автомобиля необходимо обратиться в сервисный центр АІТО для проверки системы ремней безопасности, обратившись в сервисный центр АІТО. Даже если ремень безопасности по внешнему виду не поврежден, возможно, некоторые из их внутренних защитных функций уже вышли из строя, и при обнаружении повреждений или ненормальной работы их необходимо заменить.



Пожалуйста,
пристегните
ремень
безопасности

Чистое
электричество
в
приоритетном
порядке

Изображение: Всплывающее напоминание о непристегнутом ремне безопасности на приборном дисплее (изображение приведено только для напоминания, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности используется для того, чтобы напоминать пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед началом движения.

Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, на приборном дисплее загорается значок визуального предупреждения.

Когда автомобиль запускается и пассажир не пристегнут ремнем безопасности, на приборном дисплее загорается значок визуального предупреждения. Когда автомобиль находится в движении, а пассажир все еще не пристегнут ремнем

АІТО

безопасности, и скорость автомобиля достигает 10 км/ч, система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности также подает звук напоминания, который автоматически исчезает после того, как звуковой сигнал продлится 90 с, а значок визуального предупреждения продолжает гореть до тех пор, пока вы не пристегнете ремень безопасности.

Напоминающее устройство предупреждает водителя следующими способами:

- Значок визуального индикатора непристегнутого ремня безопасности на приборном дисплее.
- Звуковой сигнал напоминания.



	Громкость
	Навигация
	Голосовое оповещение
	Подробнее
	Звук напоминания
	Регулировка громкости звука напоминания
	Звук напоминания ощущения
	Сигнал предупреждения о низких скоростях движения пешеходов
	Звук напоминания ремня безопасности заднего сиденья

Изображение: Настройка > Звук (Функция изменяется в зависимости от конфигурации, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

Включение/выключение звука напоминания о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья через экран центрального управления

1 **Звук напоминания о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья:** нажмите на кнопку, пока не загорится значок, чтобы включить функцию напоминания о непристегнутом ремне безопасности заднего сиденья; при включении система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности подает звуковой сигнал, когда пассажир, сидит на заднем сиденье, не

пристегивает ремень безопасности.

Пристегивание ремнями безопасности

Использование ремней безопасности и детских автомобильных кресел является наиболее эффективным способом для защиты пассажиров в автомобиле при столкновении. В связи с этим, закон предусматривает, что во время вождения и движения необходимо пристегиваться ремнями безопасности.

Все сиденья в автомобиле оснащены трехточечными ремнями безопасности с инерционным барабаном, которые автоматически затягиваются, обеспечивая комфортное перемещение водителя и пассажиров в нормальных условиях движения.



Изображение: Использование ремней безопасности

Пристегивание плотно ремня безопасности

1. Убедитесь, что сиденье правильно установлено.

АИТО

2. Медленно вытяните ремень безопасности так, чтобы диагональная часть ремня безопасности оказалась между шеей и плечом, а часть ремня безопасности должна плотно проходить через тазобедренный сустав.
3. Вставьте защелку ремня безопасности в застежку и нажмите на нее до щелчка, указывающего на то, что она зафиксирована.
4. Потяните ремень в сторону натяжителя, убедитесь, чтобы ремень проходил через плечи и комфортно располагался на груди.

⚠ Предупреждение

- Следите за чистотой внутренней поверхности застежки ремня безопасности и своевременно удаляйте в ней посторонние предметы. Если вы не знаете, как это сделать, обратитесь в сервисный центр АИТО.
- Нельзя положить другие предметы между ремнем безопасности и телом.

Разблокировка ремня безопасности

1. Ремень безопасности втягивается автоматически при нажатии кнопки застежки ремня безопасности. Когда ремень безопасности не используется, положите его надлежащим образом.
2. Если ремни безопасности втянуты не полностью, втяните их вручную и не оставляйте их в свободно болтающемся состоянии.

⚠ Внимание

При отпускании ремня безопасности рекомендуется удерживать ремень безопасности перед нажатием кнопки разблокировки, чтобы избежать личных травм и повреждений автомобиля, вызванных слишком быстрым втягиванием ремня безопасности.



Изображение: Беременные женщины пристегиваются ремнями безопасности
Беременные женщины пристегиваются ремнями безопасности

Беременным женщинам крайне важно правильно пристегиваться плотно ремнями безопасности при поездке в автомобиле.

Ремень безопасности должен быть комфортно застегнут, поясной ремень максимально оттянут вниз, чтобы он проходил через нижнюю часть пояса, а не по поясу, плечевой пояс проходил через плечи и груди, а плечевая часть и поясная часть ремня безопасности не должны проходить через живот, проконсультируйтесь с врачом для получения конкретных инструкций.

⚠️Предупреждение

- Категорически запрещается перемещать ремень безопасности вверх во время движения, необходимо затянуть ремень безопасности для предотвращения ослабления, обеспечения надежного прилегания и отсутствия перекручивания.
- Беременные женщины должны использовать ремень безопасности таким образом, чтобы он не касался их выпуклого живота, а поясная часть ремня безопасности должна располагаться вровень с бедрами и как можно ниже под животом.

Перед тем как сесть за руль автомобиля во время беременности, проконсультируйтесь с врачом, можно ли вам управлять автомобилем. Чтобы снизить риск получения личных травм для вас и вашего будущего ребенка, следуйте этим инструкциям при вождении:

- По мере увеличения периода беременности следует отрегулировать сиденье и рулевое колесо таким образом, чтобы вам было легче контролировать автомобиль (это означает, что вам необходимо легко управлять педалями и рулевым колесом).
- В этом случае необходимо постараться отрегулировать положение сиденья таким образом, чтобы расстояние между животом и рулевым колесом было как можно больше.



Изображение: Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья

Регулировка высоты ремня безопасности

Отрегулируйте высоту ремня безопасности, подняв фиксатор высоты ремня безопасности вверх; нажмите и удерживайте кнопку регулировки, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности вниз; по окончании регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что застежка высоты ремня безопасности зафиксирована на месте.

Пострадавшие пристегивают ремни безопасности

Прежде чем использовать ремень безопасности, пострадавшим следует обратиться к врачу за специальными рекомендациями.

АИТО

Преднатяжитель ремня безопасности сиденья

В случае серьезного лобового столкновения ремни безопасности передних и задних сидений оснащены преднатяжителями, которые работают совместно с подушками безопасности.

Преднатяжители автоматически втягивают крепление ремней безопасности и ремни безопасности, уменьшая слабинку в поясной и диагональной частях ремней и тем самым уменьшая поступательное движение пассажира.

Даже если преднатяжители и подушки безопасности не срабатывают в момент столкновения, это не означает, что они вышли из строя, обычно это означает, что интенсивность или тип столкновения не соответствовали условиям для срабатывания.

Предупреждение

После срабатывания преднатяжителей ремней безопасности они подлежат замене. После аварии подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и другие соответствующие компоненты должны быть проверены в сервисном центре АИТО и при необходимости заменены.

Очистка ремней безопасности

Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной нейтральным мыльным раствором. После протирки поместите ремень безопасности в прохладное место и оставьте до полного высыхания.

Предупреждение

Ремни безопасности следует стирать только в автомобиле и нельзя снимать их.

Проверка ремней безопасности

Ремни безопасности являются важными компонентами системы безопасности, поэтому перед каждой поездкой проверьте ремни безопасности в соответствии с приведенными ниже инструкциями, а при обнаружении какой-либо аномальной ситуации немедленно обратитесь в сервисный центр АИТО.

- Проверьте, не перекручены ли и не загрязнены ли ремни безопасности.
- Проверьте ремни безопасности на

наличие сильного износа, порезов и ожогов.

- Вставьте защелку ремня безопасности в застежку, быстро натяните ремень безопасности и убедитесь, что застежка ремня безопасности зафиксирована.
- Быстро потяните за ремень безопасности, чтобы проверить фиксацию втягивающего устройства ремня безопасности.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

⚠️Предупреждение

Строго соблюдайте приведенные ниже предупреждения, иначе это может привести к травмам, смерти или повреждениям автомобиля.

- Убедитесь, что ремни безопасности должны пристегнуты правильно, поскольку неправильное пристегивание может увеличить риск получения травм или смерти в случае аварии.
- Не помещайте твердые, хрупкие, острые предметы, такие как ручки, ключи, очки и т.д., между ремнем безопасности и телом человека, так как давление ремня безопасности на эти предметы может привести к травме.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром в автомобиле.

- После любого столкновения необходимо обратиться в сервисный центр АІТО, чтобы проверить ремень безопасности в сборе, включая втягивающее устройство и все принадлежности.
- Ремни безопасности должны быть немедленно заменены в случае возникновения обрыва, загрязнения или повреждения.
- Пользователь не может модифицировать ремень безопасности или добавлять принадлежности, которые могут нарушить работу регулирующего устройства ремня безопасности или функцию автоматического втягивания ремня безопасности.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут и не должен болтаться.

АИТО

Подушка безопасности

Подушка безопасности - это пассивная вспомогательная система, которая работает в сочетании с ремнями безопасности, обеспечивая дополнительную защиту головы и груди пассажира. Если вы не используете или неправильно используете ремень безопасности, защита, обеспечиваемая подушками безопасности при столкновении, может быть снижена или стать недействительной.

Основными компонентами системы подушек безопасности являются:

- Электронная контрольная система (модуль управления подушками безопасности и датчики)
- Две фронтальные подушки безопасности
- Две боковые подушки безопасности передних сидений
- Две подушки безопасности занавесочного типа
- Преднатяжители ремней безопасности

Как работают подушки безопасности

Система подушек безопасности срабатывает только при запуске автомобиля.

Когда модуль управления подушками безопасности управляет развертыванием подушек и преднатяжением ремней безопасности, когда он обнаруживает, что произошло столкновение. Если во время столкновения раскрывается подушка безопасности, она мгновенно надуется с громким звуком, тогда вздутая подушка безопасности и ремни безопасности ограничивают движение пассажира, благодаря тому, что это может снижать риск получения травмы, а после смятия подушка безопасности сдувается и сжимается за короткое время.

Если предполагается переоборудовать автомобиль для инвалидов, это окажет влияние на систему подушек безопасности автомобиля, за подробностями обратитесь в сервисный центр АИТО.

Последствия вздутия

При срабатывании подушки безопасности происходит выброс мелкодисперсного порошка. Такой порошок может раздражать кожи, поэтому следует тщательно промывать глаза, а также раны от порезов и ссадины.


Когда подушка безопасности срабатывает, она оказывает прогрессивное амортизирующее воздействие на пассажиров, затем убедитесь, что обзор водителя спереди не загорожен.

Если подушки безопасности сработали или автомобиль попал в аварию, необходимо проверить подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности сиденья и все связанные с ними компоненты, также при необходимости заменять их в сервисном центре АИТО.

В случае столкновения, помимо надувания подушек безопасности, будут приняты следующие меры безопасности:

- Двери разблокируются, и дверные ручки выбрасываются.
- Включена лампа сигнализации об опасности.
- Высокое напряжение запрещается использовать.
- Вызвать экстренную помощь.
- Масло в удлинителе пробега отсутствует.

Предупреждающий индикатор подушки безопасности

 Световой индикатор подушки безопасности на приборном дисплее используется для проверки системы подушки безопасности на наличие неисправностей, обычно после запуска автомобиля световой индикатор подушки безопасности загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если этот индикатор продолжает гореть или мигать, это свидетельствует о неисправности системы подушек безопасности, прекратите водить автомобиль, припаркуйте его в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр АИТО.

Меры предосторожности при использовании подушки безопасности

Предупреждение

- Чтобы свести к минимуму риск получения серьезных травм или смерти в случае столкновения, все пассажиры автомобиля должны постоянно пристегиваться ремнями безопасности.
- Подушки безопасности срабатывают со значительной скоростью и силой и могут причинить личные травмы, если нужно свести к минимуму повреждения, то необходимо убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности и сиденья установлены как можно дальше назад.
- Пассажиры не должны прислоняться головой к двери, так как это может привести к травмам или смерти в случае надувания подушки безопасности занавесочного типа.
- Не разрешают пассажирам ставить ступни, колени или любые другие части тела в положение разворачивания подушки безопасности, так как это может помешать нормальной работе подушки безопасности и привести к травме пассажира.
- После надувания некоторые компоненты подушки безопасности становятся горячими, не прикасайтесь к ним, пока они не остынут.

Условия разворачивания подушки безопасности

Система	Описание срабатывания
Фронтальная подушка безопасности	Фронтальная подушка безопасности защищает голову и грудь водителя / второго водителя от прямого удара от рулевого колеса / приборной панели и срабатывает только в случае серьезного лобового столкновения.
Боковые подушки безопасности передних сидений	Боковые подушки безопасности защищают грудь, плечи и бедра пассажира и срабатывают только при сильном боковом ударе, а боковые подушки безопасности на стороне, не подвергшейся удару, не срабатывают.
Подушка безопасности занавесочного типа	Подушка безопасности занавесочного типа защитит голову и срабатывают в случае сильного бокового столкновения, подушка безопасности занавесочного типа на стороне, не подверженной столкновению, не срабатывает.

Предупреждение

Если подушка безопасности сработала:

- Система подушек безопасности обеспечивает только однократную защиту от несчастного случая. Если подушка безопасности сработала, необходимо заменить компоненты системы подушек безопасности.
- Не управляйте автомобилем после разворачивания подушки безопасности и немедленно обратитесь в сервисный

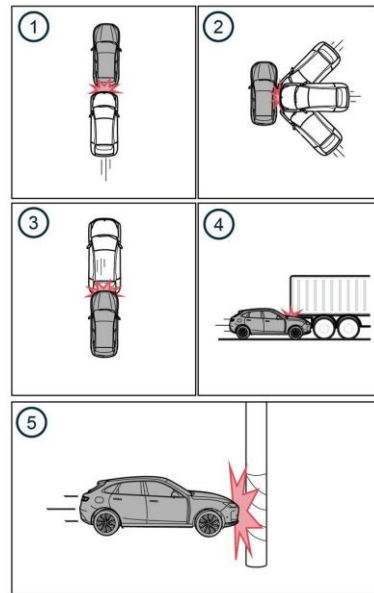
АІТО

центр АІТО для замены компонентов системы безопасности автомобиля.

- После лобового столкновения автомобиля обратитесь в сервисный центр АІТО, чтобы проверять подушку безопасности и зону ее установки на наличие повреждений.
- Не прикасайтесь к внутренним компонентам, расположенным вокруг зоны хранения подушек безопасности (рулевое колесо, приборная панель и боковые стороны стрингера крышки автомобиля), так как эти компоненты горячие, прикосновение к ним может привести к травме.

Ситуации, когда разворачивается подушка безопасности, может быть, не произойдет

Подушки безопасности могут не срабатывать во многих типах аварий, таких как столкновения сзади, боковые удары, косые удары, особые столкновения сзади, аварии с опрокидыванием, некоторые особые столкновения, вторичные и третичные столкновения при серийных столкновениях, столкновения на низкой скорости и т.д., когда даже в данный момент разворачивание подушки безопасности не обеспечивает дополнительной защиты.



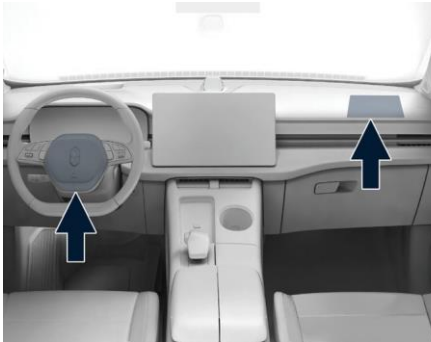
Изображение: Примеры ситуаций, когда подушка безопасности может не сработать, на рисунке настоящий автомобиль обозначен серым цветом.

- 1 При столкновении сзади передние подушки безопасности обычно не срабатывают.
- 2 В случае бокового столкновения или опрокидывания передние подушки безопасности обычно не срабатывают.
- 3 Передние подушки безопасности могут не сработать, если замедление или тормозная сила не соответствует условиям срабатывания датчика подушки безопасности. К таким столкновениям относятся: наезд на гибкий предмет (например, сугроб или куст), удар о твердую опору на низкой скорости, столкновение двух автомобилей, движущихся на относительно низких скоростях.
- 4 Автомобиль столкнулся с контейнеровозом или врезался в нижнюю часть крупногабаритного транспортного средства, но сила столкновения не соответствовала

АІТО

условиям срабатывания датчика подушки безопасности.

- 5 Автомобиль столкнулся со столбом или деревом, но сила столкновения не соответствовала условию срабатывания датчика подушки безопасности.



Изображение: Положение фронтальной подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, фронтальная подушка безопасности пассажира установлена над перчаточным ящиком и обозначена символом "AIRBAG" на приборной панели.

<p>⚠ Предупреждение</p> <p>Не устанавливайте и не размещайте никакие принадлежности (подстаканники, держатели для коробок, наклейки и т.д.) на рулевом колесе или приборной панели, где установлена подушка безопасности, так как эти предметы могут привести к травмам или смерти в случае разворачивания подушки безопасности.</p>



Изображение: разворачивание фронтальной подушки безопасности

Разворачивание фронтальной подушки безопасности

<p>ⓘ Подсказки</p>	
-------------------------------	--

Фронтальные подушки безопасности срабатывают только в том случае, если автомобиль серьезно пострадал в результате столкновения, фронтальные подушки безопасности срабатывают не во всех ситуациях столкновения (см. стр. 46).



<p>Предупреждение</p> <p>Не ставьте детское автомобильное кресло лицом назад на сиденье, защищенное воздушной подушкой</p>

АІТО

	безопасности, иначе это может привести к смерти или серьезным травмам
--	--

Изображение: Предупреждающий значок подушки безопасности со стороны пассажира

Предупреждающий значок фронтальной подушки безопасности со стороны пассажира

▲Предупреждение
<ul style="list-style-type: none">• Нельзя использовать детское автомобильное кресло на передних пассажирских сиденьях и разрешать ребенку ехать в нем, так как при столкновении автомобиля может сработать подушка безопасности, что может привести к травмам или смерти.• Пассажиры ростом менее 140 см не должны сидеть на переднем пассажирском сиденье, в противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам.



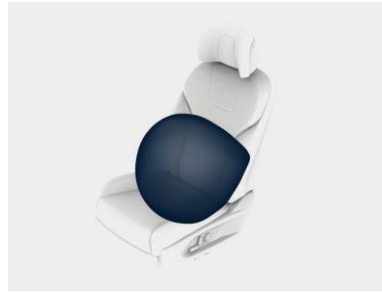
Изображение: Положение боковой подушки безопасности переднего сиденья

Боковые подушки безопасности передних сидений

Боковая подушка безопасности переднего сиденья устанавливается на внешней стороне переднего сиденья, и на внешней стороне обозначается надпись «AIRBAG». Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковые подушки безопасности передних сидений срабатывают между пассажиром и обшивкой двери, защищая грудь, плечи и бедра пассажира и сводя к минимуму травмы.

⚠️Предупреждение

- Нельзя класть любые предметы в зону между внешней стороной сиденья и обшивкой двери, так как это может привести к травме или смерти в случае разворачивания подушки безопасности; дополнительные меры предосторожности см. в разделе (см. стр. 45).
- Нельзя использовать чехлы для сиденья на спинках передних сидений, так как чехлы могут помешать разворачиванию боковых подушек безопасности передних сидений, что может привести к травмам или смерти.



Изображение: Разворачивание боковых подушек безопасности передних сидений

Разворачивание боковых подушек безопасности передних сидений

 Подсказки	
--	--

Боковые подушки безопасности передних сидений срабатывают только в том случае, если автомобиль серьезно пострадал в результате столкновения, боковые подушки безопасности передних сидений срабатывают не при всех столкновениях (см. стр. 46).

АИТО



Изображение: Положение подушки безопасности занавесочного типа

Подушка безопасности занавесочного типа

Чтобы защитить пассажиров, находящихся на боковых сиденьях, по бокам крыши автомобиля установлена подушка безопасности занавесочного типа, на обшивке которых имеется надпись "AIRBAG".

В случае бокового столкновения, подушка безопасности занавесочного типа срабатывает для защиты головы водителя и других пассажиров от попадания на внутреннюю стенку автомобиля.

Предупреждение

Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы над фронтальной подушкой безопасности или рядом с ней, еще и на боковой стороне передних сидений, над крышей с обеих сторон автомобиля, также и в любом другом положении, которое может помешать срабатыванию подушки безопасности, в противном случае эти предметы могут привести к личным травмам и смерти при разворачивании подушки.



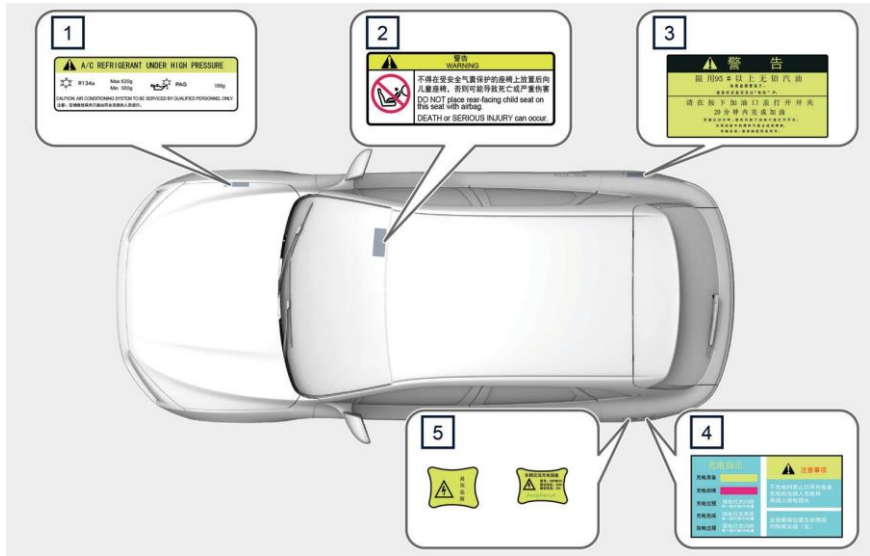
Изображение: Развертывание подушки безопасности занавесочного типа

Развертывание подушки безопасности занавесочного типа



Подушка безопасности занавесочного типа срабатывает только в том случае, если автомобиль серьезно пострадал в результате столкновения, она срабатывает не во всех ситуациях столкновения (см. стр. 46).

Знак безопасности



	<p>Предупреждение</p> <p>Не ставьте детское автомобильное кресло лицом назад на сиденье, защищенное воздушной подушкой безопасности, иначе это может привести к смерти или серьезным травмам</p>
	<p>Предупреждение</p>
	<p>Можно использовать только неэтилированный бензин 95 и выше</p>
	<p>Пожалуйста, заправляйтесь в течение 20 минут после нажатия на выключатель открытия крышки заливной горловины.</p>

АІТО

	Индикация зарядки
	Меры предосторожности

Изображение: Более подробная информация приведена на натуральный предмет.

Положение знаков безопасности на автомобиле

Положение соответствующих знаков безопасности как показано на рисунке:

- | | |
|---|---|
| <p>1 Табличка с предупреждением о заправке кондиционера хладагентом расположена на передних деталях кабины.</p> <p>2 Табличка с информацией об опасности, связанной с подушками безопасности, расположена на поверхности солнцезащитного козырька со стороны второго водителя.</p> <p>3 Предупреждающий знак топлива расположен на крышке заливной горловины.</p> | <p>4 Предупреждающий знак зарядки расположен на крышке зарядного отверстия.</p> <p>5 На зарядном отверстии расположены таблички, указывающие на опасность медленной и быстрой зарядки.</p> <p>Эти таблички используются для того, чтобы предупредить о потенциальной опасности, которая может привести к серьезным травмам. Внимательно прочитайте эти таблички, если таблички отвалились или размылись, своевременно обратитесь в сервисный центр АІТО для замены.</p> |
|---|---|

Операция вождения

В этой главе вы можете получить информацию об автономном управлении автомобилем. Ниже познакомим вас со всеми оборудованностями, связанными с вождением и безопасностью.

АТО

Подготовка и проверка перед использованием автомобиля

Проверка перед движением автомобиля

Перед каждой поездкой обязательно обратите внимание на следующие указания:

- Убедитесь, что все автомобильные фары и световой индикатор поворота работают нормально.
- Убедитесь, что давление во всех шинах находится в пределах нормы.
- Убедитесь, что все оконные стекла считаются чистыми и прозрачными.
- Правильно отрегулируйте передние сиденья и зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что никакие предметы не препятствуют движению педали.
- Тщательно закрепите все погрузочные предметы и другие.

Вождение в условиях брода

Проверьте глубину воды перед тем, как проехать по ней.

При движении по неподвижной воде двигайтесь на крайне низкой скорости, а если вам приходится ехать по проточной воде, должны быть особенно осторожны.

После совершения вождения в условиях брода, следует немедленно проводиться следующие проверки, как только автомобиль станет безопасным:

- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить, правильно ли работает тормоз.
- Проверьте, работает ли гудок.
- Поверните рулевое колесо, чтобы проверить правильность рулевого управления.
- Убедитесь в том, что внешние автомобильные фары работают.

Внимание

- Если в воздушный фильтр попадет вода, это может привести к повреждению удлинителя пробега.
- Гарантия не распространяется на повреждения любых компонентов, вызванные попаданием воды выше уровня земли, сопротивлением воздуха или недостаточным количеством топлива.

Повышение экономичности

Удельный расход энергии в основном зависит от индивидуального стиля вождения водителя.

Удельный расход энергии и степень износа тормоза и шин зависят от следующих трех основных факторов:

- Стил вождения водителя.
- Условия использования автомобиля (погода, дорожные условия и т.д.).
- Техническое состояние всего автомобиля.

Для обеспечения минимального расхода энергии используется экономичный способ вождения.

Вождение в зимнее время

Перед началом движения в зимнее время необходимо хорошо подготовиться и проверяться.

Перед наступлением зимы проверьте следующие пункты:

- Добавьте достаточное количество охлаждающей жидкости в бак для охлаждающей жидкости. Для достижения наилучших результатов морозостойкости, не смешивайте охлаждающую жидкость различных типов при использовании.
- В холодную погоду нагрузка на аккумулятор будет возрастать, поэтому проверьте состояние пускового аккумулятора и степень его зарядки.
- Чтобы предотвратить замерзание промывной жидкости, добавьте морозостойкую промывную жидкость в бак для промывной жидкости.
- Использование зимних шин и цепей противоскольжения в зимних дорожных условиях может значительно улучшить ходовые качества автомобиля.

Загрузка автомобиля

Грузоподъемность автомобиля определяется количеством пассажиров, объемом груза и массой устанавливаемого дополнительного принадлежности.

Предупреждение

- Максимально допустимое количество пассажиров в этом автомобиле - 5

человек.

- Перегрузка или неправильная загрузка может повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых можно привести к личным травмам и смерти.
- Запрещается хранить в багажнике емкости с бензином или аэрозольные баллоны и другие, которые могут стать причиной пожара.

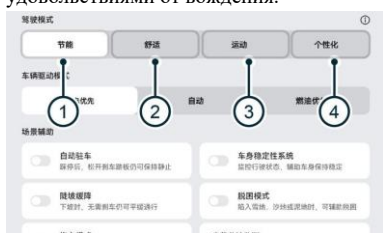
- Запрещается загружать груз выше верхнего края спинки сиденья, защита, обеспечиваемая боковыми шторками безопасности, может снизиться или перестать действовать из-за более высокого груза.
- Обязательно закрепите груз, иначе при резком торможении он может сместиться и нанести травму пассажирам.

АТ0

Режим вождения

Обзор режима вождения

В автомобиле оборудованы четыре режима вождения, то есть энергосберегающий, комфортный, спортивный и индивидуальный, все эти можно самостоятельно выбирать. При различных режимов вождения выходная мощность тяги и время срабатывания отличаются друг от друга, что может удовлетворять различные привычки вождения и потребности поездки пользователей, тем самым обеспечивать вас различными удовольствиями от вождения.



	Режим вождения
	Энергосбережение
	Комфортность
	Спорт
	Индивидуализация
	Драйверный режим автомобиля
	Чистое электричество в приоритетном порядке
	Автоматизация
	Топливо в приоритетной порядке
	Ассистент сцены
	Автоматизированная стоянка
	После нажатия на остановку, отпустят педаль тормоза и все еще можно оставаться неподвижным

	Система стабилизации кузова автомобиля
	Проводится мониторинг состояния движения, чтобы помочь стабилизировать кузов автомобиля
	Медленный спуск со склона
	При спуске все еще можно проехать плавно без тормоза
	Режим выхода из затруднительного положения
	При попадании в снег, песок или грязь это может помочь выбраться из затруднительного положения

Изображение: Настройка > Вождение (Функция изменяется в зависимости от конфигурации, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

1 **Режим энергосбережения:** в этом режиме автомобиль движется, экономя энергию, чтобы достигать максимальной дальности пробега. При нажатии на педаль акселератора ощущение откидывания на спинку сиденья автомобиля является неочевидным. Поверните рулевое колесо, и кузов станет более плавным. При отпускании педали акселератора скорость падает очень быстро в силу высокой интенсивности рекуперации энергии, а поворот в этом режиме считается плавным.

2 **Режим комфорта:** в этом режиме общее ощущение вождения становится более комфортным. При нажатии на педаль акселератора

ощущение откидывания на спинку сиденья автомобиля является очевидным. Поверните рулевое колесо, и кузов станет более плавным. После отпущения педали акселератора рекуперация энергии происходит умеренно сильно, скорость автомобиля снижается быстрее, а поворот в этом режиме считается более плавным.

3 **Спортивный режим:** этот режим является наиболее агрессивным режимом движения автомобиля, с быстрым ускорением, легким рулевым управлением и умеренной рекуперацией энергии.

4 **Индивидуальный режим:** если выбран индивидуальный режим, то опции в разделе "Индивидуализация" могут быть настроены отдельно. В режиме ускорения имеются такие: мягкий, стандартный, мощный, катапультный. Для рекуперации энергии можно выбрать: средняя и высокая. В режиме рулевого управления имеются: плавный, чувствительный.



При выборе различных режимов вождения с помощью экраном центрального управления, цвет атмосферной подсветки изменяется соответственно, и вы можете установить с помощью подсказок сцен атмосферной подсветки (см. стр. 66).

Рекомендуемый режим использования

Вы можете выбрать подходящий режим вождения в соответствии с различными потребностями вождения:

- Рекомендуется использовать спортивный режим и режим комфорта, когда вы надеетесь стремиться к динамичности и управляемости автомобиля.
- Если вы хотите получить максимальное удовольствие от вождения, попробуйте переключиться в индивидуальный режим и выбрать катапультный режим ускорения в индивидуальном режиме.



При выборе катапультного режима в индивидуальном режиме необходимо сосредоточить внимание на вождении. Рекомендуется сначала ознакомиться с управлением на закрытых дорогах с хорошими дорожными условиями, в то же время не рекомендуется использовать этот режим в качестве длительного режима вождения.



	Драйверный режим автомобиля
	Чистое электричество в приоритетном порядке
	Автоматизация
	Топливо в приоритетной порядке
	Ассистент цены
	Автоматизированная стоянка
	После нажатия на остановку, отпускают

АТО

	педаль тормоза и все еще можно оставаться неподвижным
	Система стабилизации кузова автомобиля
	Проводится мониторинг состояния движения, чтобы помочь стабилизировать кузов автомобиля
	Медленный спуск со склона
	При спуске все еще можно проехать плавно без тормоза
	Режим выхода из затруднительного положения
	При попадании в снег, песок или грязь это может помочь выбраться из затруднительного положения
	Режим прицепа
	При буксировке автомобиля повреждения автомобиля уменьшаются
	Мониторинг усталости и отвлечения внимания
	При аномальном состоянии водителя выполните напоминание о безопасности

Изображение: Настройка > Вождение (Функция изменяется в зависимости от конфигурации, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

Драйверный режим автомобиля

На экране центрального управления можно установить драйверный режим автомобиля, такие как чистое электричество в приоритетном порядке, автоматически и топливо в приоритетном порядке.

1 Чистое электричество в приоритетном порядке: автомобиль в приоритетном порядке использует заряд аккумулятора для поддержания потребности вождения, а если заряд аккумулятора при движении ниже примерно 20%, запустите система увеличения пробега для подачи электричество, рекомендуют пользователям выбрать данный режим при ежедневной зарядке, потому что при данном режиме энергетические затраты являются самыми низкими.

2 Автоматически: интеллектуальное управление запускает систему увеличения пробега для подачи электричества из-за таких факторов, как комплексный режим вождения и заряд аккумулятора автомобиля.

3 Топливо в приоритетном порядке: когда заряд аккумулятора при движении ниже примерно 70%, автомобиль запустит систему увеличения пробега для подачи электричества, чтобы поддерживать характеристики вождения; рекомендуют пользователям выбрать данный режим в условиях вождения дальней дорогой, непрерывной горной дороги и других, чтобы обеспечить вас хорошим впечатлением от вождения.



	Драйверный режим автомобиля
	Чистое электричество в приоритетном порядке
	Автоматизация
	Топливо в приоритетной порядке
	Ассистент сцены
	Автоматизированная стоянка
	После нажатия на остановку, отпустят педаль тормоза и все еще можно оставаться неподвижным
	Система стабилизации кузова автомобиля
	Проводится мониторинг состояния движения, чтобы помочь стабилизировать кузов автомобиля
	Медленный спуск со склона
	При спуске все еще можно проехать плавно без тормоза
	Режим выхода из затруднительного положения
	При попадании в снег, песок или грязь это может помочь

	выбраться из затруднительного положения
	Режим прицепа
	При буксировке автомобиля повреждения автомобиля уменьшаются
	Мониторинг усталости и отвлечения внимания
	При аномальном состоянии водителя выполните напоминание о безопасности

Изображение: Настройка > Вождение (Функция изменяется в зависимости от разной конфигурации автомобиля, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

Режим выхода из затруднительного положения автомобиля

Режим выхода из затруднительного положения - это вспомогательный режим вождения автомобиля, оборудованный для лучшего прохождения различных скользких дорог.

1 **Режим выхода из затруднительного положения: нажмите кнопку, пока не загорится значок, режим выхода из затруднительного положения включен; нажмите кнопку еще раз, режим выхода из затруднительного положения выключен.**



При движении по нормальной дороге эту функцию включать не нужно.

Модель полного привода (если оснащается)

Используется полный привод для совершения запуска, когда автомобиль находится в следующих состояниях:

- Когда режим вождения относится к катapultному режиму

АІТО

индивидуального режима.

- Когда включается режим автомобиля выхода из затруднительного положения.
- Когда автомобиль в остальных режимах движется при резком ускорении.



Подсказки	
-----------	--

Когда автомобиль движется на полном приводе, скорость автомобиля увеличивается быстро, но при этом соответственно возрастает энергопотребление.

Запуск и выключение динамической системы

Запуск автомобиля

1. Разблокируйте автомобиль и откройте любую боковую дверь, автомобиль включится и заведется, загорится приборной дисплей и экран центрального управления, на приборном дисплее отображаются спидометр, счетчик мощности, уровень заряда и выбранная передача (P, R, N или D).
2. Для выбора передачи движения нажмите кнопку на боковой стороне рычага переключения передач (разблокировка) и потяните рычаг переключения передач назад до конца, чтобы переключиться на передачу движения (D); для переключения на передачу заднего хода (R) нажмите кнопку на боковой стороне рычага переключения передач (разблокировка) и потяните рычаг переключения передач вперед до конца (см. стр. 60); при переключении на передачу движения (D) или передачу заднего хода (R) загорается световой индикатор READY на приборном дисплее.

наличии пассажира на сиденье, даже если 4 двери закроются, приборная панель и экран центрального управления остаются включенными, и вы можете продолжать управлять всеми контроллерами; при отсутствии пассажира на сиденье, когда 4 двери закроются, приборной дисплей и экран центрального управления отключится на некоторое время, и все электрические системы прекращают работу.

Внимание

- Необходимо нормально запустить автомобиль, соблюдая приведенные выше инструкции, а если его не может нормально запустить, проверьте правильность приведенных выше инструкций.
- Разблокировать и запускать автомобиль можно с помощью ключа дистанционного управления, ключа NFC или ключа Bluetooth. После разблокировки автомобиля с помощью ключа необходимо убедиться, что ключ находится в автомобиле, прежде чем запускать его.
- Перед началом запуска убедитесь, что сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида отрегулированы в безопасное и удобное положение.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что вы можете нормально нажать на педаль тормоза.
- Сиденья автомобиля оснащены датчиками силы тяжести, поэтому при

АІТО



Изображение: Обнаружение датчиков силы тяжести

Датчик силы тяжести

Датчик силы тяжести находится в подушке сидений, он обнаруживает наличие человека в сидении и человек необходимо поддержать правильное сидячее положение.



	Ключ не обнаружен
	Пожалуйста, положите ключ вблизи от катушки индуктивности, прижмите смарт-карту зоне считывания NFC или подключите Bluetooth-ключ
	Чистое электричество в приоритетном порядке

Иллюстрация: всплывающее окно обнаружения ключи от прибора (рисунок только для пояснения, обращайтесь к реальному автомобилю)

Обнаружение ключи

Если при нажатии на педаль тормоза автомобиль не обнаруживает ключ от автомобиля, на приборной панели появляется сообщение "ключ не обнаружен".

Положите ключ дистанционного управления в наиболее обнаруженной части автомобиля, т.е. в ящике для хранения под центральной консолью или возьмите с собой.

Когда вы покидаете автомобиль, необходимо взять ключ с собой, чтобы запереть автомобиль вручную или автоматически.

Поскольку антенна для обнаружения ключа расположена на крыше автомобиля, если ключ положить на крышу или заднее ветровое стекло, антенна может ошибочно обнаружить, что ключ находится внутри автомобиля.

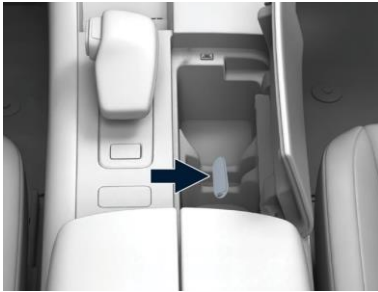


Иллюстрация: Место расположения ключ дистанционного управления аварийного режима

Аварийный запуск автомобиля с ключом дистанционного управления

Просто возьмите ключ дистанционного управления с собой при нормальном вождении автомобиля.

Если батарея ключа дистанционного управления низка и автомобиль не может быть запущен, на приборной панели появляется сообщение "Низкий заряд ключа", в этом случае положите ключ дистанционного управления в ящик для хранения под центральной консолью кнопочной стороной вверх.

Избегайте многократного использования аварийного режима для запуска автомобиля, и как можно скорее замените батарею ключа дистанционного управления (см. стр. 15).



Иллюстрация: Зона обнаружения ключа NFC

Ключ NFC для запуска автомобиля

Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа NFC-карты, NFC-ключа смартфона или NFC-ключа часов; после разблокировки автомобиля можно нажать на педаль тормоза и запустить автомобиль в течение 5 минут. Через 5 минут для запуска автомобиля необходимо поместить NFC-ключ в зону индукции.

⚠️ Внимание

- При запираании автомобиля обязательно возьмите с собой NFC-ключ, помещенный в зону индукции, иначе NFC-ключ может быть поврежден.
- При использовании функции беспроводной зарядки мобильного телефона не помещайте ключ NFC-карты в зону индукции, так как это может привести к повреждению ключа NFC-карты.

АИТО



Иллюстрация: Передача Р для выключения автомобиля

Передача Р для выключения автомобиля

По окончании движения можно нажать на кнопку переключения передач для перехода в режим стояночной передачи (Р), при этом автоматически включается стояночный тормоз и все системы остаются рабочим состоянием, а когда вы выйдете из автомобиля с ключом и незанятыми сиденьями водителя и второго водителя, при этом запрете автомобиль, автоматически отключается питание и выключаются приборная панель и центральная консоль.

При незанятых сиденьях водителя и второго водителя и открытых дверях автомобиль находится в состоянии низкого напряжения, автомобиль также автоматически выключается через 15 мин.



	Детский замок на автомобильной двери
	Задние двери с обеих сторон не открываются изнутри
	Зеркало заднего вида
	Автоматическое опрокидывание задним ходом
	При движении задним ходом легче проверить состояние грунта
	Автоматическое складывание автомобиля блокировки
	Это автоматически складывается при блокировке и раскладывается при разблокировке
	Больше
	Пользовательская кнопка руля
	Автоматическая регулировка сиденья
	При посадке в автомобиль и выходе из него сиденье водителя автоматически регулируется для входа и выхода

	Выключение питания автомобиля
--	-------------------------------


Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Выключение автомобиля с центральной консолью

1 Выключение питания автомобиля: щелкните для чтобы выключения автомобиля.

Если передача находится в Р, нажмите на кнопку "Выключение питания автомобиля"

на центральной консоли и выберите "Выключение автомобиля" для выключения электропитания автомобиля. Если вы нажмете на педаль тормоза, то автомобиль автоматически включается.

 Предупреждение
Не выключайте питание автомобиля до полной остановки.

 Подсказки	
--	--

В экстренной ситуации можно аварийно выключить автомобиль, нажав на предупредительный выключатель "SOS" (см. стр. 179).

АІТО

Рулевое колесо

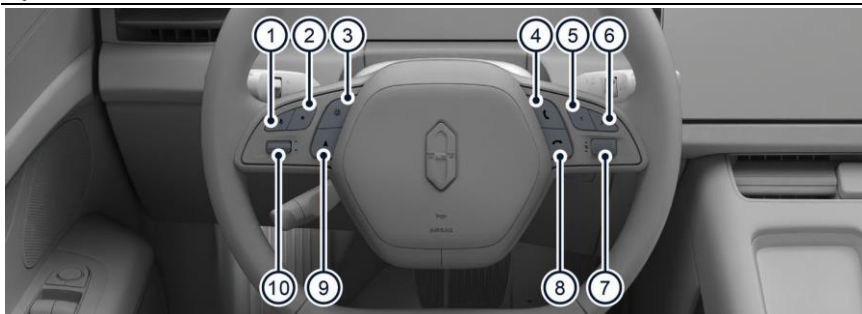


Иллюстрация: Кнопки на рулевом колесе

Кнопки на рулевом колесе

- 1 Кнопка голосового запроса: короткое нажатие для включения/выключения функции голосового взаимодействия.
- 2 Кнопка пользовательских настроек: короткое нажатие открывает функцию пользовательских настроек.
- 3 Кнопка панорамного изображения: короткое нажатие для включения/выключения системы панорамного изображения.
- 4 Кнопка ответа: короткое нажатие для ответа на телефонный звонок.
- 5 Предыдущая песня: короткое нажатие для воспроизведения предыдущей песни или радиостанции предыдущей частоты.
- 6 Следующая песня: короткое нажатие для воспроизведения следующей песни или радиостанции следующей частоты.
- 7 Кнопка регулировки громкости: прокручивание вверх/вниз для увеличения/уменьшения громкости; короткое нажатие для воспроизведения/паузы.
- 8 Кнопка отклонения: короткое нажатие для отклонение звонка.
- 9 Кнопка круиз-контроля за полосой движения: короткое нажатие для включения функции круиз-контроля за полосой движения.
- 10 Кнопка переключения: переключение вверх/вниз для переключения информации, отображаемой в зоне отображения карты в левой части приборной панели.

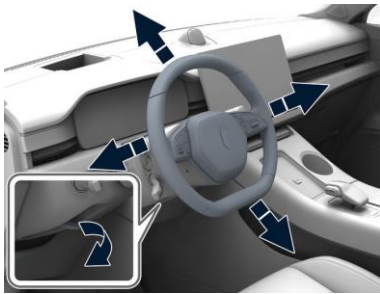


Иллюстрация: Регулировка рулевого колеса

Регулировка рулевого колеса

Вы можете регулировать рулевое колесо вверх/вниз и вперед/назад.

1. Толкайте вниз рычаг блокировки, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Регулируйте рулевое колесо до удобного для Вас положения.
3. Толкайте вверх рычаг блокировки, чтобы зафиксировать рулевое колесо на месте.
4. Попробуйте подвигать рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, чтобы убедиться в надежной фиксации рулевого колеса.

⚠ Предупреждение

- Категорически запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля. Во избежание опасного вождения и несчастных случаев регулировать рулевое колесо следует только при остановленном автомобиле.
- При движении с ненадежно зафиксированной рулевой колонкой возможно происходить неожиданное смещение рулевого колеса, что может привести к потере контроля над автомобилем.



Подсказки

Перед регулировкой рулевого колеса убедитесь, что вы сидите в правильном положении.

АИТО

Положение передач

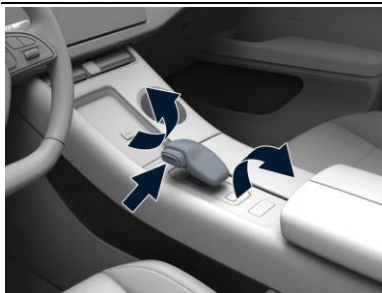
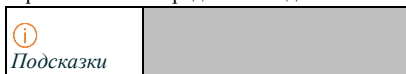


Иллюстрация: Передача Р для стоянки

Переключение передач

Перед переключением передач держите двери закрытыми. Если автомобиль находится в передаче стоянки, то для переключения на другую передачу необходимо нажать на педаль тормоза. Для переключения передач толкните рычаг переключения вперед или назад.



При попытке переключения на передачу, запрещенную текущей скоростью движения, то раздается стук, и передача не переключается.

Передача заднего хода (передача R)

Индикатор READY загорается при переключении в передачу заднего хода.

- Переключения рычага передач из положения Р в R: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку (разблокировка) на боковой стороне рычага переключения передач и толкните рычаг переключения передач вперед до конца или дважды толкните рычаг переключения передач вперед для переключения из Р в R.
- Переключения рычага передач из положения N в R: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и однажды толкните рычаг переключения передач вперед для переключения из N в R.
- Переключение рычага передач из положения D в R: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что

автомобиль неподвижен, нажмите кнопку (разблокировка) на боковой стороне рычага переключения передач и толкните рычаг переключения передач вперед до конца или дважды толкните рычаг переключения передач вперед для переключения из D в R.



Фары заднего хода загораются, когда рычаг переключения передач находится в положении R.

Нейтральное положение (Передача N)

- Переключение рычага передач из положения P в N: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и толкните рычаг переключения передач вперед однажды или потяните назад однажды для переключения из P в N.
- Переключение рычага передач из положения R в N: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и потяните рычаг переключения передач назад однажды для переключения из R в N.
- Переключения рычага передач из положения D в N: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и толкните рычаг переключения передач вперед однажды для переключения из D в N.

⚠ Предупреждение
 Не допускается скольжение на нейтральном положении во время движения автомобиля.

i
 Подсказки

Для предотвращения скатывания педаль тормоза должна быть нажата, когда передача находится в положении N.

Передача переднего хода (Передача D)

Индикатор READY загорается при переключении в передачу переднего хода.

- Переключения рычага передач из положения P в D: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку (разблокировка) на боковой стороне рычага переключения передач и потяните рычаг назад до конца или прямо дважды потяните рычаг назад для переключения из P в D.
- Переключения рычага передач из положения R в D: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку (разблокировка) на боковой стороне рычага переключения передач и потяните рычаг назад до конца или прямо дважды потяните рычаг назад для

переключения из R в D.

- Переключения рычага передач из положения N в D: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и потяните рычаг переключения передач назад однажды для переключения из N в D.

Передача стоянки (P)

- Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку P для переключения на передачу P.

⚠ Внимание
 При движении автомобиля на высокой скорости нажмите кнопку передачи P для запуска функции динамической стоянки (см. стр. 88).

АІТО

Поместить автомобиль на нейтральное положение

Чтобы держать автомобиль всегда в нейтральном положении для сохранения свободного движения (например, при использовании транспортного средства для буксировки и т.д.), выполните одно из следующих действий:

- Разблокировать стояночный тормоз.
- Включить режим буксирования (см. стр. 173).

Комбинированный прибор



	10.3 м
	Дорога Чжанхэн
	Дорога Цянлун
	Проспект Вухэ
	Звезда океана
	Су Синьцзе
	Чистое электричество в приоритетном порядке

Рисунок: приборная панель (изображения или пиктограммы приведены только для описания, отображаемая информация может несколько отличаться в зависимости от опционного оборудования автомобиля, версии программного обеспечения, региона рынка, обновления OTA и т.д., за конкретной информацией обращайтесь к реальному автомобилю)

Описание зоны отображения

- 1 Информационная зона в левой части приборной панели (см. стр. 65)
- 2 Информация о состоянии автомобиля
- 3 Информация о времени
- 4 Информация о передаче
- 5 Наружная температура
- 6 Текущая скорость
- 7 Режим вождения

- 8 Информационная зона в правой части приборной панели (см. стр. 65)

АІТО

9 Общий пробег

10 Процент мгновенной мощности

11 Драйверный режим автомобиля

12 Информационная зона в центре приборной панели (см. стр. 65)

13 Комбинированный остаточный запас хода на топливе и электричестве

14 Остаточный запас хода на чистом топливе

15 Остаточный запас хода на чистом электричестве







	10.3м
	Дорога Чжанхэн
	Дорога Цянлуан
	Проспект Вухэ
	Звезда океана
	Су Синьцзе
	Чистое электричество в приоритетном порядке

Иллюстрация: Индикатор тревоги (изображения или пиктограммы приведены только для описания. отображаемая информация может несколько отличаться в зависимости от опционного оборудования автомобиля, версии программного обеспечения, региона рынка, обновления OTA и т.д., за конкретной информацией обращайтесь к реальному автомобилю)

Пиктограмма индикатора

-  Индикатор задних противотуманных фар: этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.
-  Индикатор фар дальнего света: этот индикатор загорается при включении фар дальнего света.
-  Индикатор интеллектуальных фар дальнего света: этот индикатор загорается при включении интеллектуальных фар дальнего света.
-  Индикатор фар ближнего света: этот индикатор загорается при включении фар ближнего света.
-  Индикатор габаритных огней: этот индикатор загорается при включении габаритных огней.
-  Индикатор левого поворотника: при включении левого поворотника

-  Индикатор правого поворотника: При включении правого поворотника этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом поворота.
-  Индикатор риска: при включении лампы предупреждения об опасности этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом; при экстренном торможении на скорости более 50 км/ч и работе системы стабилизации автомобиля этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом.
-  Индикатор READY: Этот индикатор загорается, указывая на готовность автомобиля к движению.
-  Индикатор включения автоматической стоянки: этот индикатор загорается, указывая на включение функции автоматической стоянки.

АІТО



Индикатор работы автоматической стоянки: этот индикатор загорается, указывая на то, что функция автоматической стоянки используется.



Индикатор электронной стоянки: этот индикатор мигает, указывая на работу функции электронной стоянки; если автомобиль подходит на пандусе, не отпускайте педаль тормоза во избежание скольжения; подождите, пока индикатор загорится ярким светом, а затем отпустите педаль тормоза; этот индикатор загорается, указывая на завершение работы электронной стоянки.



Индикатор сигнализации давления в шинах: этот индикатор мигает, указывая на неисправность системы контроля давления в шинах; этот индикатор загорается, указывая на то, что давление в шинах выходит за пределы нормы (2,3 бар-3,4 бар) или что температура шин превышает 79 °С. В любом случае остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АІТО.



Индикатор включения контроля спуска со склона: этот индикатор загорается, указывая на включение функции контроля спуска со склона.



Индикатор работы контроля спуска со склона: этот индикатор загорается, указывая на то, что функция контроля спуска со склона используется.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности водительского сиденья: этот индикатор загорается, указывая на то, что ремень безопасности водительского сиденья не пристегнут. Этот индикатор загорается с сопровождающим звуковым сигналом, напоминая водителю о необходимости своевременно пристегнуть ремни безопасности.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира: этот индикатор загорается, указывая на то, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Этот индикатор загорается с сопровождающим звуковым сигналом, напоминая передним пассажирам о необходимости своевременно

пристегнуть ремни безопасности.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира: этот индикатор загорается, указывая на то, что ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут. Водителям следует своевременно напоминать задним пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

1

2

3

4

5

6

7


8


9


10


11


АИТО


 Индикатор воздушной подушки безопасности: при запуске автомобиля этот индикатор одновременно мигает и затем гаснет, что является нормальным явлением и указывает на завершение самотестирования системы воздушной подушек безопасности; если этот индикатор продолжает гореть, то это указывает на неисправность воздушной подушки безопасности, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.

 Индикатор неисправности удлинителя пробега: этот индикатор загорается, указывая на неисправность удлинителя пробега и риск ухудшения эксплуатационных характеристик автомобиля, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.


 Индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости: этот индикатор загорается, указывая на то, что уровень охлаждающей жидкости в автомобиле слишком низкий и существует риск повреждения удлинителя пробега, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.


 Индикатор ограничения мощности: если этот индикатор горит, то мощность всего автомобиля ограничена, автомобиль не может ускоряться и движется медленнее. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.


 Индикатор низкого давления масла: этот индикатор загорается, указывая на слишком низкое давление масла в удлинителе пробега и риск повреждения удлинителя пробега, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.


 Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости: этот индикатор загорается, указывая на слишком


высокую температуру охлаждающей жидкости автомобиля, остановите автомобиль в центр обслуживания АИТО.


 Индикатор неисправности приводного двигателя: этот индикатор загорается, указывая на неисправность приводного двигателя автомобиля и риск того, что автомобиль не сможет продолжать движение. Во избежание дорожно-транспортных происшествий остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.


 Индикатор ненормального состояния низковольтной системы электроснабжения: этот индикатор загорается, указывая на неисправность низковольтной системы электроснабжения, пожалуйста, сначала попробуйте запустить автомобиль, чтобы зарядить аккумулятор, если индикатор продолжает гореть, поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь в центр обслуживания АИТО.


 Индикатор низкого заряда батареи тягового аккумулятора: этот индикатор загорается, указывая на то, что батарея тягового аккумулятора низка, пожалуйста, своевременно зарядите тяговый аккумулятор, продолжение движения повлияет на работу автомобиля и срок службы тягового аккумулятора.


 Индикатор неисправности тягового аккумулятора: этот индикатор загорается, указывая на неисправность тягового аккумулятора автомобиля, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АГТО.


 Индикатор противоугонной функции системы тормозной силы: этот индикатор загорается, указывая на сбой противоугонной функции, и автомобиль нельзя переключить на передачу или запустить. Проверьте, что ключ от автомобиля находится ли в автомобиле, если это так, нажмите на педаль тормоза еще раз, чтобы автомобиль снова распознал ключи для погасания индикатора, если индикатор продолжает гореть, немедленно обратитесь в центр обслуживания АГТО.

 Индикатор неисправности силовой системы: этот индикатор загорается, указывая на неисправность силовой системы, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АГТО.


 Индикатор подключения зарядного пистолета: этот индикатор загорается, указывая на то, что зарядный пистолет подключен.


 Индикатор состояния заряда: этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль находится в состоянии заряда.


 Индикатор низкого уровня топлива: этот индикатор загорается, указывая на то, что топливо скоро закончится, пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее; этот индикатор мигает, указывая на неисправность датчика уровня топлива, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АГТО.

 Индикатор низкого уровня тормозной жидкости: этот индикатор загорается, указывая на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости, что может привести к отказу тормозов. Во избежание дорожно-


транспортных происшествий остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АГТО.


 Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза: этот индикатор загорается, указывая на неисправность электронного стояночного тормоза и опасность скольжения автомобиля при остановке на пандусе. Во избежание дорожно-транспортных происшествий остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АГТО.


 Индикатор неисправности антиблокировочной системы: этот индикатор загорается, указывая на наличие неисправности антиблокировочной системы и опасность опрокидывания автомобиля при нажатии на педаль тормоза. Во избежание дорожно-транспортных происшествий остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АГТО.


 Индикатор неисправности электронное распределение тормозных усилий: этот индикатор загорается, указывая на неисправность электронного распределения тормозных усилий и опасность опрокидывания автомобиля при нажатии на педаль тормоза. Во избежание дорожно-транспортных происшествий остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АГТО.


АТТО

 Индикатор электроусилителя руля: этот индикатор загорается или мигает, указывая на неисправность системы электроусилителя руля автомобиля. Во избежание дорожно-транспортных происшествий остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АТТО.

 Индикатор выключения функции системы смягчения фронтальных столкновений: этот индикатор загорается, когда функция системы смягчения фронтальных столкновений выключена. В этом случае автомобиль не будет выдавать предупреждение о столкновении при обнаружении препятствия впереди. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эта функция не может быть выключена по собственному желанию.

 Индикатор выключения функции автоматического экстренного торможения: этот индикатор загорается, когда функция автоматического аварийного торможения выключена. В этом случае автомобиль не будет автоматически применять экстренное торможение при обнаружении опасности столкновения. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эта функция не может быть выключена по собственному желанию.

 Индикатор системы стабилизации кузов автомобиля: этот индикатор мигает, указывая на то, что система стабилизации кузов автомобиля работает; этот индикатор загорается, указывая на неисправность системы стабилизации кузов автомобиля, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АТТО.

 Индикатор выключения системы стабилизации кузов автомобиля: Этот индикатор загорается, указывая на то, что система стабилизации кузов автомобиля выключена. После выключения может возникнуть опасность заноса колес при аварийных ситуациях, например, экстренном повороте, экстренном ускорении или экстренном торможении. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эта функция не может быть

отключена по собственному желанию.

Предупреждение

- После загорания индикатора неисправности, если у вас нет условий обслуживания и соответствующих знаний по обслуживанию, пожалуйста, не снимите никакие детали без разрешения, иначе это может привести к травмам.
- При загорании индикатора неисправности вовремя обратитесь в центр обслуживания АТТО и последуйте указаниям персонала.

Информационная зона в левой части приборной панели

Сдвигание кнопки переключения на рулевом колесе вверх/вниз переключает информацию, отображаемую в информационной зоне в левой части приборного дисплея, в том числе:

- Навигационная информация: отображает навигационные маршруты, расстояния и другую информацию.
- Информация о пробеге: отображает расстояние, скорость, расход электроэнергии, расход топлива и продолжительность.
- Кривая энергопотребления: отображает линейный график кривой энергопотребления.
- Поток энергии: отображает диаграмму потока энергии.
- Информация о давлении в шинах: отображает давление в шинах и сигнализирует о неисправности шин.

Информационная зона в средней части приборной панели

В информационной зоне в средней части приборной панели отображается информация в соответствии с используемой функцией ADAS, конкретные функции перечислены ниже:

- Адаптивный круиз-контроль
- Система круиз-контроля за полосой движения

- Предупреждение и помощь при съезде с полосы движения

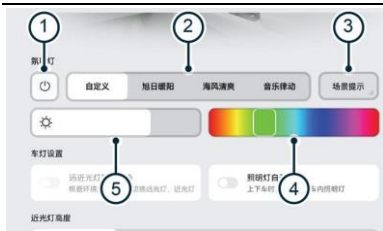
Информационная зона в правой части приборной панели

В информационной зоне в правой части приборной панели отображается следующая информация:

- Информация о телефоне: Если мобильный телефон подключен к автомобильному Bluetooth, то при звонке на правой мультимедийной информационной карте отображается информация о звонящем, а ответить на звонок или положить трубку можно с помощью кнопки на правой стороне рулевого колеса.
- Музыкальная информация: отображается музыкальная информация на центральной консоли (например, музыка по Bluetooth, музыка по USB, радио и т.д.).
- Информация о регулировке громкости : регулировка громкости осуществляется с помощью кнопок, расположенных на правой стороне рулевого колеса.
- Информация о радаре заднего хода: отображается информация о сигнализации радара заднего хода.
- Подсказка на предупредительном всплывающем окне: отображается предупредительное всплывающее окно для данного автомобиля.

АИТО

Освещение



	Пользовательский
	Теплое восходящее солнце
	Прохладный морской ветер
	Музыкальный ритм
	Подсказка о сценах
	Настройка фар
	Интеллектуальное переключение фар дальнего и ближнего светов
	В соответствии с окружающим светом, автоматически переключают фары дальнего и ближнего света
	Автоматическое включение лампы освещения
	При посадке в автомобиль и выходе из него автоматически включаются осветительные лампы внутри автомобиля
	Высота фар ближнего света

(Функции конфигураций отличаются друг от друга, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Регулировка атмосферных подсветок с помощью центральной консоли

- 1 Переключатель атмосферных подсветок: нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить атмосферные подсветки.
- 2 Режимы окружающего освещения: нажмите для выбора режимов "Пользовательский", "Теплое восходящее солнце", "Прохладный морской ветер" или "Музыкальный ритм".
- 3 Подсказка о сценах: после включения функции подсказки о атмосферных подсветках можно выбрать интеллектуальный голос, автоматическую регулировку сиденья, предупреждение об открытии дверей и функцию подсказки о переключении режима движения.
- 4 Регулировка цвета атмосферных подсветок: существует 128 цветов, вы можете изменить цвет атмосферных подсветок нажатием на цветное кольцо.
- 5 Регулировка яркости атмосферных подсветок: сдвиньте для регулировки яркости окружающего освещения.



Создадим комфортное пространство для короткого привала в кабине

Иллюстрация: Настройки > Освещение

	Блокировка
	Автоматическая разблокировка вблизи автомобиля
	Двери автоматически разблокируются при приближении ключа
	Подсказка о разблокировке
	Когда автомобиль разблокирован, мигают задние фары и раздаются звуковые подсказки
	Детский замок на автомобильной двери
	Задние двери с обеих сторон не открываются изнутри
	Зеркало заднего вида
	Автоматическое опрокидывание задним ходом
	При движении задним ходом

	легче проверить состояние грунта
	Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля
	Автоматическая блокировка, когда ключ находится вдали от автомобиля
	Подсказка о блокировке
	Дверь заперта, задние фары мигают со звуковыми напоминаниями
	Автоматическое складывание автомобиля блокировки
	Это автоматически складывается при блокировке и раскладывается при разблокировке

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

АІТО

- 1 Подсказка о разблокировке: для включения функции нажмите кнопку до тех пор, пока не загорится значок. При разблокировке автомобиля задний фонарь мигает и сопровождается звуковой подсказкой.
- 2 Подсказка о блокировке: для включения функции нажмите кнопку до тех пор, пока не загорится значок. При блокировке автомобиля задний фонарь мигает и сопровождается звуковой подсказкой.



	Настройка фар
	Интеллектуальное переключение фар дальнего и ближнего светов
	В соответствии с окружающим светом, автоматически переключают фары дальнего и ближнего света
	Автоматическое включение лампы освещения
	При посадке в автомобиль и выходе из него автоматически включаются осветительные лампы внутри автомобиля
	Высота фар ближнего света
	Низкий
	Умеренный
	Средний
	Высокий
	Лампа "Проводи меня домой"
	Выключить

Иллюстрация: Настройки > Освещение (Функции конфигурации отличаются друг от друга, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Регулировка внутреннего/внешнего освещения с помощью центральной

панели управления

- 1 **Интеллектуальное переключение фар дальнего и ближнего света:** для включения функции нажмите на кнопку, пока не загорится значок, и автомобиль автоматически переключится на фары дальнего или ближнего света в зависимости от окружающего освещения.
- 2 **Автоматическое включение ламп освещения:** для включения функции нажмите на кнопку, пока не загорится значок, при посадке и выходе из автомобиля лампы освещения включаются автоматически.
- 3 **Высота фар ближнего света:** высота ближнего света может быть отрегулирована (низкая, умеренная, средняя, высокая).
- 4 **Лампа "Проводи меня домой":** можно включить и выключить функции "Проводи меня домой" и настройку времени (выкл., 15 с, 30 с, 60 с).

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АІТО



Иллюстрация: Поверните ручку на вращательном рычаге, чтобы настроить тип наружного освещения

Габаритные огни и передние фары

Поверните колесико регулировки освещения, расположенное с левой стороны рулевого колеса, чтобы отрегулировать габаритные огни и передние фары.

- Передача "OFF" : Не загораются ни габаритные огни, ни передние фары.
- Передача "AUTO" : габаритные огни и фары автоматически загораются или гаснут в зависимости от интенсивности внешнего освещения.
- Передача "D" : Загораются передние и задние габаритные огни и фоновые огни каждого прибора в помещении.
- Передача "D" : фары ближнего света загорятся и автоматически затемнят приборная панель и центральной консоли.



Поверните колесико регулировки освещения, расположенное с левой стороны рулевого колеса для переключения с "OFF" на другие передачи, а затем вернитесь в положение "OFF" для выключения дневных ходовых огней и декоративных ламп переднего бампера.

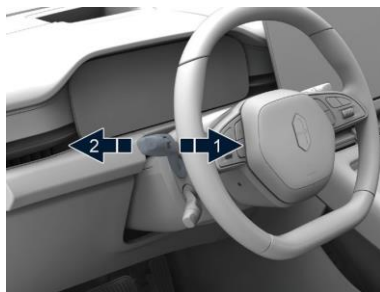
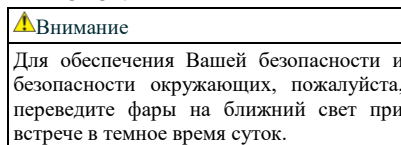


Иллюстрация: сдвиньте вперед/позади для переключения фар дальнего/ближнего света

Предупреждение о фарах дальнего света

- 1 Мигание фар дальнего света: **потяните назад рычаг регулировки освещения и отпустите его для одного мигания фарами дальнего света.** Для предупреждения других участников движения можно выполнить несколько миганий фар дальнего света в быстрой последовательности.
- 2 Непрерывное освещение фарами дальнего света: **нажмите рычаг регулировки освещения вперед для включения фар дальнего света, который может быть включен только при повороте колеса регулировки освещения в положение "D" или "AUTO".**



Вы также можете отрегулировать высоту фар ближнего света и включить функцию "Проводи меня домой" с помощью центральной консоли (см.стр. 66).



Иллюстрация: сдвигание вверх/вниз для включения указателей поворота

Индикатор поворота

Включить

- 1 Вниз/вверх, мягко сдвиньте рычаг, рычаг автоматически вернется в исходное положение, левый/правый указатель поворота мигнет 5 раз, а индикатор левого/правого поворота на приборной панели мигнет 5 раз.
- 2 Вниз/вверх, сдвиньте рычаг до конца, рычаг зафиксируется, и левый/правый указатели поворота мигнет непрерывно, а индикатор левого/правого поворота на приборной панели мигнет непрерывно.

Выключить

При обратном возвращении рулевого колеса в исходное положение на определенный угол переключатель поворота автоматически возвращается в центральное положение, а соответствующие указатели поворота гаснут.

<p>⚠️ Внимание</p> <p>После завершения поворота или перестроения движения убедитесь, что рычаг освещения возвращается в исходное положение, в противном случае его следует вернуть в исходное положение вручную.</p>

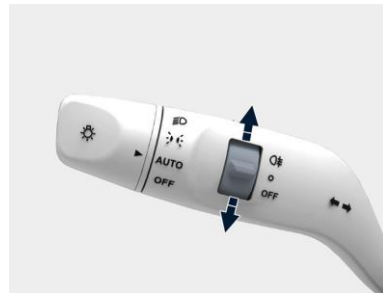


Иллюстрация: переключатель задних противотуманных фонарей

Задняя противотуманная фара

Сдвиньте противотуманные фары вверх/вниз для включения/выключения задних противотуманных фар, которые включаются только при повороте колеса регулировки фар в положение "⊕" или "AUTO".

- Передача "⊕": включаются задние противотуманные фары и одновременно загорается знак задних противотуманных фар на приборной панели.
- Передача "OFF": выключаются задние противотуманные фары и одновременно гаснет знак задних противотуманных фар на приборной панели.

АИТО

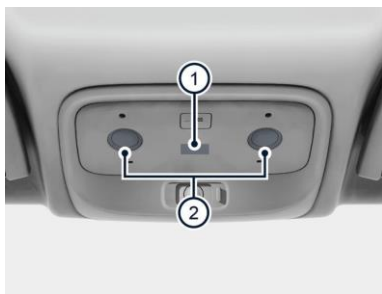


Иллюстрация: Передняя лампа для чтения

Передние лампы для чтения

Передние лампы для чтения расположены на потолочной консоли и управляются сенсорными переключателями.

1 Коснитесь этой области, чтобы включить/выключить все лампы для чтения в автомобиле (всего их 4, спереди и сзади). Если этот переключатель включен, лампы для чтения не могут быть выключены другими отдельными переключателями; если этот переключатель выключен, другие отдельные выключатели могут нормально управлять соответствующими лампами для чтения.

2 Коснитесь области левой/правой передней лампы для чтения, чтобы включить левую/правую переднюю лампу для чтения; коснитесь еще раз, чтобы выключить левую/правую переднюю лампу для чтения.



Иллюстрация: Задние лампы для чтения

Задние лампы для чтения

Нажмите переключатель задних ламп для чтения, чтобы включить их, и нажмите его еще раз, чтобы выключить.



Иллюстрация: переключатель лампы предупреждения об опасности

Лампа предупреждения об опасности

Включите аварийные сигнальные огни, если автомобиль находится в аварийной ситуации, например, в экстремальных погодных условиях, таких как туман, снег, дождь, песок или пыль, или если автомобиль сломается и не может нормально ехать.

Нажмите выключатель лампы предупреждения об опасности, чтобы включить лампу предупреждения об опасности, одновременно начнут мигать указатели поворотов на приборной панели и сигналы поворота всего автомобиля, а затем снова нажмите выключатель лампы предупреждения об опасности, чтобы выключить ее.

Проекционная автомобильная лампа-проектор

Проекционная лампа-проектор автомобильная расположена под зеркалом заднего вида и загорается при разблокировке автомобиля.

Освещение багажника

При открытии или закрытии багажника освещение багажника автоматически загорится или погаснет соответственно.

АІТО

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

АІТО

Гудок



Иллюстрация: выключатель гудка

Гудок

Нажмите на клаксон у центральной подушки безопасности на рулевом колесе, чтобы гудок зазвучал.

Мойка стеклоочистителей

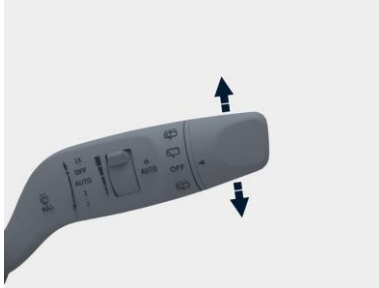


Иллюстрация: Сдвиньте рычаг вверх/вниз для регулировки передач стеклоочистителя
Использование стеклоочистителя переднего ветрового стекла

- Передача "2": стеклоочистители переднего ветрового стекла постоянно работает на высокой скорости.
- Передача "1": стеклоочистители переднего ветрового стекла постоянно работает на низкой скорости.
- Передача "AUTO": когда рычаг стеклоочистителя находится в этом положении, автомобиль автоматически включает стеклоочистители переднего ветрового стекла, когда соответствующий датчик обнаруживает дождь. Чувствительность автоматических стеклоочистителей можно регулировать с помощью небольшого рычага в центре переключателя стеклоочистителей.
- Передача "OFF": передача по умолчанию, функция стеклоочистителя переднего ветрового стекла не включена.
- Передача "IX": стеклоочиститель переднего ветрового стекла протирается вперед-назад один раз.

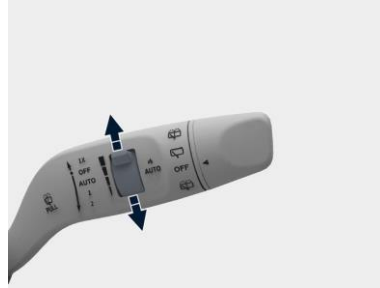


Иллюстрация: Переключение вверх/вниз для настройки чувствительности стеклоочистителя.

АІТО

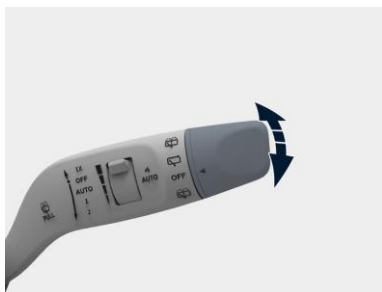



Иллюстрация: Поверните ручку на тумблере для включения/выключения заднего стеклоочистителя.

Использование стеклоочистителя заднего ветрового стекла

- Передача "  ": задний стеклоочиститель качается автоматически.
- Передача "OFF": задний стеклоочиститель выключен.

Внимание

- Перед использованием стеклоочистителей необходимо удалить лед и снег на ветровом стекле и убедиться, что щетки стеклоочистителей не заморожены в фиксированном положении.
- Если на ветровом стекле есть линии или пятна, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя, а если проблема ещё не разрешена, замените щетки новыми.
- Запрещается включить щетки стеклоочистителя при сухом ветровом стекле.



Иллюстрация: Операция мойки переднего стекла

Омыватель переднего окна

Потяните рычаг стеклоочистителя назад, жидкость омывателя распылится на переднее ветровое стекло, после чего передние стеклоочистители начнут возвратно-поступательное движение для протирания переднего ветрового стекла.

⚠Внимание

- Не эксплуатируйте омыватель при недостаточном количестве жидкости в резервуаре, иначе это приведет к перегреву насоса омывателя.
- Перед наступлением зимы замените жидкость омывателя стеклоочистителя на жидкость, предназначенную для зимы во избежание замерзания при низких температурах.
- Если жидкость омывателя замерзает на ветровом стекле, не пользуйтесь омывателем, иначе ваш обзор может быть ограничен.

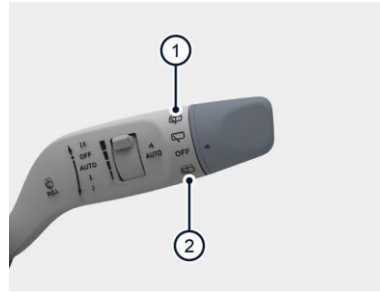


Иллюстрация: Операция мойки заднего стекла

Омыватель заднего стекла

⚠Внимание

- Не эксплуатируйте омыватель при недостаточном количестве жидкости в резервуаре, иначе это приведет к перегреву насоса омывателя.
- Не используйте омыватель, если жидкость омывателя замерзает на ветровом стекле.

При повороте поворотного переключателя в положение "☰" можно включать омыватель заднего стеклоочистителя, и его выключить после того, как омывающая жидкость распыляется на заднее ветровое стекло.

1 Когда функция заднего стеклоочистителя включена, при повороте поворотного переключателя стеклоочистителя вверх на заднее ветровое стекло разбрызгивается жидкость стеклоомывателя. Отпустите ручку, чтобы остановить распыление.

2 Когда функция заднего стеклоочистителя не включена, при повороте поворотного переключателя стеклоочистителя вниз на заднее ветровое стекло разбрызгивается жидкость стеклоомывателя, а задние стеклоочистители совершают возвратно-поступательные движения, для протирания заднего ветрового стекла. При отпускании поворотного переключателя распыление стеклоомывающей жидкости прекращается, а задний стеклоочиститель продолжает протирание 3 раза перед остановкой.

АІТО

Автоматическое протирание

Когда рычаг находится в положении "АІТО": датчик дождя автоматически включает стеклоочистители переднего ветрового стекла в зависимости от интенсивности осадков.

Внимание

- Если жидкость омывателя замерзает на ветровом стекле, не пользуйтесь функцией автоматического протирания, иначе ваш обзор может быть ограничен.
- Перед переводом рычага в положение обслуживания щеток стеклоочистителя или использованием функции автоматической мойки автомобиля отключите функцию автоматического протирания, иначе стеклоочистители могут неожиданно включиться и

привести к ненужному ущербу.

Отключение автоматического протирания

Переведите рычаг стеклоочистителя в другое положение, чтобы отключить функцию автоматического протирания.

Индикация уровня промывочной жидкости

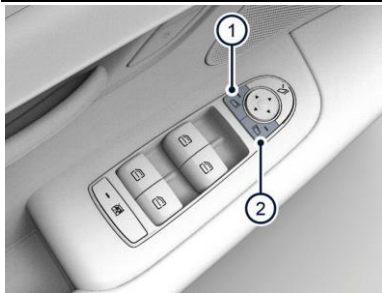
При нехватке промывной жидкости на приборной панели появляется соответствующее сообщение; необходимо регулярно наливать промывную жидкости (см. стр. 189).

Внимание

Не используйте омыватель без промывочной жидкости в бачке омывателя, иначе это может привести к повреждению омывателя.

АІТО

Зеркала заднего вида



регулировки зеркал заднего вида.

Иллюстрация: Кнопки регулировки наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида можно осуществляться с помощью кнопки регулировки зеркал заднего вида, расположенной на панели отделки двери со стороны водителя.

- 1 Кнопка на левой стороне: Нажмите соответствующий переключатель для регулирования левого бокового наружного зеркала заднего вида, при этом загорится индикатор.
- 2 Кнопка на правой стороне: Нажмите соответствующий переключатель для регулирования правого бокового наружного зеркала заднего вида, при этом загорится индикатор.



Иллюстрация: Круглая кнопка для регулировки направления наружного зеркала заднего вида

Регулирование наружных зеркал заднего вида

Угол наружных зеркал заднего вида можно регулировать с помощью круговой кнопки нажатием соответствующей кнопки

▲Предупреждение

- Во избежание опасного вождения и аварий регулирование наружных зеркал заднего вида может осуществляться только при неподвижном автомобиле.
- Расстояние до объектов, рассматриваемых в наружных зеркалах заднего вида, больше, чем на самом деле.
- Перед движением проверьте положение и угол всех зеркал заднего вида, не регулируйте зеркала во время движения, чтобы сосредоточиться на управлении автомобилем.



Иллюстрация: Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида можно складывать при стоянке/вождении в ограниченном пространстве.

Складывать наружные зеркала заднего вида

Нажмите кнопку, и наружные зеркала автоматически остановятся в полностью складывающемся положении.

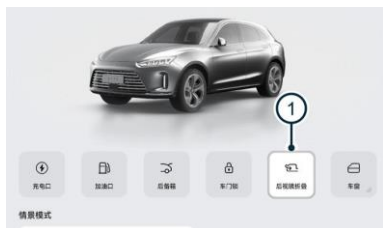
Открыть наружные зеркала заднего вида

Нажмите кнопку, и наружные зеркала автоматически остановятся в полностью выдвинутом положении.

Нагреть наружного зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией нагрева и размораживания, которые включаются или выключаются одновременно с помощью выключателя размораживания заднего вида (см. стр. 135).

АИТО



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Управление зеркалами с помощью центральной консоли

1 Складывать зеркала заднего вида: при нажатии на кнопку наружные зеркала заднего вида автоматически складываются; при повторном нажатии на кнопку наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

Автоматическая регулировка угла наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

- При включении этой функции наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются при переключении в передачу заднего хода для обеспечения лучшего обзора дороги позади автомобиля.
- Для регулирования положения автоматического спуска переключитесь в передачу заднего хода, затем нажмите кнопку, соответствующую зеркалу заднего вида, которое Вы хотите отрегулировать, после чего нажмите круглую кнопку,

чтобы переместить зеркало заднего вида в нужное положение.

- Наклонные зеркала возвращаются в нормальное (верхнее) положение при переключении на передачу движения, а если, вы уже отрегулируете их положение для движения задним ходом, то при переключении в передачу заднего хода они автоматически спускаются в выбранное (нижнее) положение.
- С помощью центральной консоли можно включить или выключить функцию автоматического спуска.



Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

1 Автоматическое спускание при движении заднего вида: для включения функции нажимайте кнопку до тех пор, пока значок не загорится; для выключения функции нажмите кнопку еще раз, чтобы она стала серой.

2 Автоматическое складывание зеркал при блокировке автомобиля: для включения функции нажимайте кнопку до тех пор, пока значок не загорится; зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке автомобиля и автоматически раскладываются при разблокировке автомобиля. Нажмите кнопку еще раз, чтобы она стала серой, и функция автоматического складывания выключается.

⚠️ Предупреждение

Запрещается управлять автомобилем со складывающимися наружными зеркалами заднего вида, это может ограничить обзор назад и привести к аварии.

АІТО



Иллюстрация: Автоматическое внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием

Внутренние зеркала заднего вида

Автомобиль оснащен внутренними зеркалами заднего вида с автоматической функцией антибликового покрытия. Внутренние зеркала заднего вида автоматически затемняет цвет зеркал при попадании на них задних бликов (например, дальнего света заднего автомобиля), снижая воздействие бликов на водителя.

Для этого достаточно вручную установить внутреннее зеркало заднего вида в нужное положение.



Пассажиры, сидящие в середине заднего сиденья или поднятый задний центральный подголовник могут препятствовать приему света датчиком.

Солнцезащитный козырек



Иллюстрация: Солнцезащитный козырек открыт

Использование солнцезащитного козырька

Солнцезащитный козырек защищает пассажиров от яркого солнечного света во время движения автомобиля, для его использования откройте солнцезащитный козырек и достаточно.

Если солнце светит через боковые окна, солнцезащитный козырек можно также повернуть в сторону.


1. Открыть солнцезащитную завесу
2. Не допускайте попадания козырька в фиксирующие зажимы.
3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону окна.



Иллюстрация: Открытие крышки зеркала для макияжа

Использование зеркала для макияжа

1. Открыть солнцезащитную завесу
2. Затем откиньте крышку зеркала для макияжа, чтобы развернуть зеркало для макияжа и включить подсветку зеркала для макияжа; когда крышка зеркала для макияжа закрыта, подсветка зеркала для макияжа выключается.

 Предупреждение
<p>Не открывайте зеркало для макияжа во время движения, иначе отраженный свет может ухудшить ваш обзор и обзор окружающих.</p>

АИТО

Переднее пространство для хранения



Иллюстрация: Переднее пространство для хранения

Переднее пространство для хранения

- Хранение на передней двери
- Передний ящик для хранения
- Перчаточный ящик
- Передний ящик в подлокотнике
- Нижнее пространство для хранения в передней вспомогательной приборной панели
- Подстаканник переднего ряда



Иллюстрация: использование переднего ящика для хранения

Открыть/закрыть передний ящик для хранения

- **Открыть:** для открывания передний ящик для хранения достаточно нажмите на левую область ее крышки.
- **Закрыть:** нажмите на крышку переднего ящика для хранения, пока она не зафиксируется на месте.



Иллюстрация: Ручка открывания перчаточного ящика

Открыть/закрыть перчаточный ящик

- **Открыть:** Потяните ручку открытия для открывания перчаточного ящика.
- **Закрыть:** Нажмите на крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.

⚠Предупреждение

Не открывайте перчаточный ящик во время движения автомобиля, чтобы предотвратить травму пассажира переднего сиденья при столкновении, вызванном экстренным торможением.

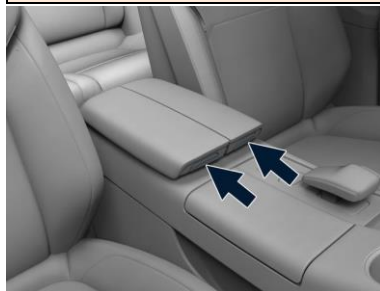


Иллюстрация: Кнопка открывания переднего ящика в подлокотнике

Открыть/закрыть передний ящик в подлокотнике

- **Открыть:** Для открывания переднего ящика в подлокотнике нажмите отдельно на левый и правый переключатели ящика.
- **Закрыть:** Нажмите на левую и правую крышку переднего ящика в подлокотнике, пока она не зафиксируется на месте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

АІТО

Заднее пространство для хранения



Иллюстрация: Заднее пространство для хранения

Заднее пространство для хранения

- Хранение на задней двери
- Мешки для хранения предметов сзади передних сидений
- Крючок для одежды
- Центральный подлокотник на заднее сиденье
- Ящик для хранения под центральным подлокотником на заднее сиденье
- Подстаканник на задние сидения



Иллюстрация: Использование центрального подлокотника на заднее сиденье

Открыть/закрыть центральный подлокотник на заднее сиденье

- **Открыть:** потяните вниз верхнее положение центрального подлокотника на заднее сиденье, после открывания нажмите центральный подлокотник на заднее сиденье, чтобы он открывался целесообразно.
- **Закрыть:** Поднимите центральный подлокотник на заднее сиденье и убедитесь, что подлокотник прилегает к спинке заднего сиденья.

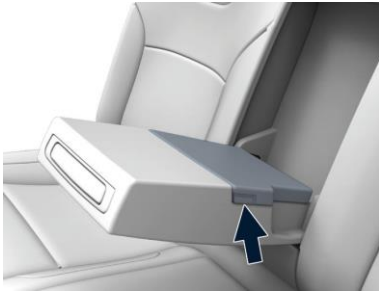


Иллюстрация: Использование ящика для хранения в центральном подлокотнике на заднее сиденье

Открыть/закрыть ящик для хранения в центральном подлокотнике на заднее сиденье

- **Открыть:** откройте центральный подлокотник на заднее сиденье и нажмите на переключатель ящика для хранения в центральном подлокотнике на заднее сиденье для открывания ящика.
- **Закрыть:** нажмите на крышку ящика для хранения в центральном подлокотнике на заднее сиденье, пока она не закроется целесообразно.



Иллюстрация: Использование подстаканника на задние сидения

Открыть/закрыть подстаканник на задние сидения

- **Открыть:** нажмите на верхнюю часть центрального подлокотника на заднее сиденье, и подстаканник выскочит.
- **Закрыть:** нажмите на подстаканник в центральном подлокотнике на заднее сиденье, пока он полностью не войдет в подлокотник.

⚠Внимание

- Предупреждающий знак напоминает, что несоблюдение данного указания может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля, а в тяжелых случаях - к его повреждению.

При закрывании центрального подлокотника на заднее сиденье убедитесь, что подстаканники полностью войдет в подлокотник.

АІТО



Иллюстрация: Место для хранения в багажнике

Хранение в багажнике

Место для хранения в багажнике разделено на два слоя: на верхнем размещаются более

легкие и менее подвижные предметы, например, одежда, а на нижнем - упакованные вещи.

⚠ Предупреждение

Не размещайте в верхнем пространстве предметы, которые трудно закрепить, иначе их скатывание может привести к травмам пассажиров в случае аварии.

⚠ Внимание

При хранении жидких веществ необходимо следить за их герметичностью, чтобы они не вытекли и не привели к повреждению автомобиля. При возникновении утечки убирайте своевременно.

Автомобильный источник питания 12В

<p>⚠Предупреждение</p>	<p>⚠Внимание</p>
<p>При использовании автомобильного источника питания необходимо соблюдать следующие указания:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не вставляйте в розетку пальцы или посторонние предметы (ручки и т.п.) и не прикасайтесь к розетке мокрыми руками, иначе вы можете подвергнуться опасности поражения электрическим током. • Не прикасайтесь к разъему питания мокрыми руками. В противном случае вы можете подвергнуться опасности поражения электрическим током. • Если розетка не используется, обязательно закройте защитную крышку и не допускайте попадания на нее воды или любой другой жидкости. • Пожалуйста, используйте общепринятый штепсель, иначе он может не работать. • Не используйте оборудование, которое может создавать помехи для радиоприемника или электрической системы автомобиля. • При зарядке оборудование, входящее в комплект поставки, может нагреваться, поэтому необходимо следить за тем, чтобы горячее оборудование не представляло опасности для людей и не наносило ущерба имуществу. 	<ul style="list-style-type: none"> • Выходное напряжение составляет 220 В, максимальная мощность составляет около 150 Вт. • Высокое напряжение опасно, избегайте поражения электрическим током. • Если потребляемая мощность слишком велика, индикатор источника питания 220 В будет мигать красным цветом и прекратит выдачу сигнала. • Перед использованием подробно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации электрооборудования.

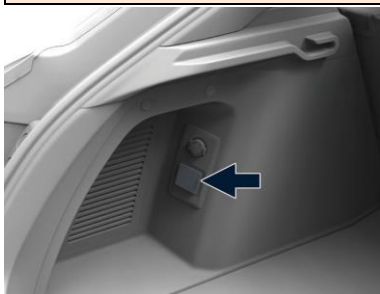
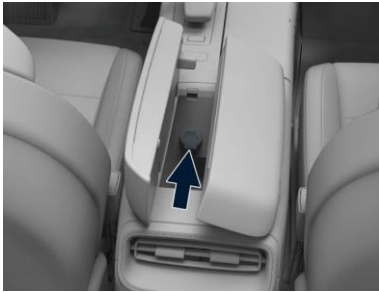


Иллюстрация: источник питания 220 В в багажнике

Источник питания 220 В в багажнике

Питание можно подавать, вставив вилку питания энергоиспользующего устройства в разъем источника питания 220 В.

АІТО



120 Вт.

Иллюстрация: источник питания 12 В в переднем ящике в подлокотнике

Источник питания 12 В в переднем ящике в подлокотнике

Питание электронных устройств (например, автомобильного холодильника, автомобильного насоса и т.д.) может подаваться через внутренний источник питания 12 В в переднем ящике в подлокотнике. Точные места расположения указаны ниже.

⚠Внимание

Выходное напряжение составляет 12 В, максимальная мощность составляет около 120 Вт.



Иллюстрация: источник питания 12 В в багажнике

Источник питания 12 В в багажнике

Питание электронных устройств (например, бортового холодильника и бортового воздушного насоса) может подаваться через розетку источника питания 12 В в багажнике.

⚠Внимание

Выходное напряжение составляет 12 В, максимальная мощность составляет около

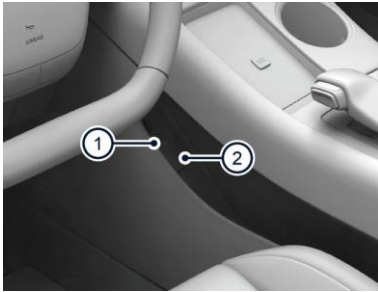


Иллюстрация: Расположение порта USB и розетки источника питания Type C в правой нижней части на стороне водителя

Порт USB и розетка источника питания Type C в правой нижней части на стороне водителя

В правой нижней части на стороне водителя оснащены портом USB и портом Type C .

1 Порт USB: поддерживает передачу данных и зарядку мобильных устройств

2 Розетка источника питания Type C: для зарядки мобильных устройств.

<p>⚠Внимание</p> <ul style="list-style-type: none"> • Максимальная мощность порта USB и розетки источника питания Type-C составляет 60 Вт. • Не подключайте к портам USB и розеткам Type C такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы.
--



Иллюстрация: розетка источника питания Type-C в левой нижней части на стороне второго водителя

Розетка источника питания Type-C в левой нижней части на стороне второго водителя

В левой нижней части на стороне второго водителя расположена розетка источника питания Type-C для зарядки мобильных устройств.

<p>⚠Внимание</p> <ul style="list-style-type: none"> • Максимальная выходная мощность розетки источника питания Type-C составляет 60 Вт. • Не подключайте к розетке Type-C такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы.

АІТО



Иллюстрация: Расположение задних розеток источника питания Туре-С на передней вспомогательной панели приборов

Расположение задних розеток источника питания Туре-С на передней вспомогательной панели приборов

В задней части передней вспомогательной панели приборов расположены два розетки источника питания Туре-С для зарядки мобильных устройств.

⚠Внимание

- Максимальная выходная мощность розетки источника питания Туре-С составляет 60 Вт.
- Не подключайте к розетке Туре-С такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы.



Иллюстрация: Расположение портов USB в перчаточном ящике

Порт USB автомобильного видеорегистратора

В перчаточном ящике расположен порт USB для подключения USB-накопителя автомобильного видеорегистратора.



Иллюстрация: Место для беспроводной зарядки телефона

Беспроводная зарядная панель мобильного телефона

Беспроводная зарядка мобильных телефонов осуществляется с помощью беспроводной зарядной панели мобильного телефона, поставьте заряжаемое устройство на беспроводном зарядном устройстве.

⚠Внимание

- Перед использованием функции беспроводной зарядки телефона убедитесь, что ключи от карт NFC, кредитные карты или другие магнитные предметы находятся вдали от зарядной панели.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводного заряда вместе с мобильным телефоном.
- Если мобильный телефон помещен в зону беспроводной зарядки, то на приборной панели появляется сообщение о том, что мобильный телефон забыт.
- Если беспроводное зарядное устройство находится в процессе зарядки мобильного телефона и системе нужно обнаружить ключ от автомобиля, то беспроводное зарядное устройство прекращает зарядку мобильного телефона.



Подсказки

- Эта функция доступна только в том случае, если мобильный телефон

оснащен функцией беспроводной зарядки.

- *Если телефон находится вне зоны зарядки, то это может повлиять на эффективность зарядки или даже привести к отказу от зарядки.*
- *Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.*
- *Слишком толстый корпус мобильного телефона может мешать зарядке.*
- *Если телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и что телефон находится в зоне зарядки.*

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АІТО



	Bluetooth
	Выключено
	Беспроводная зарядка
	В настоящее время не доступна
	Выключено
	Поделиться с Huawei

Иллюстрация: Настройки > Подключения (Функции конфигураций отличаются друг от другого, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/отключение беспроводного соединения

1 Беспроводная зарядка: для включения функции нажмите на кнопку, пока не загорится значок; для выключения функции нажмите на кнопку еще раз, сделав ее серой.

Интеллектуальная система помощи водителю

В этой главе вы можете получить информацию об автономном управлении автомобилем. Ниже познакомим вас со всеми оборудованьями, связанными с интеллектуальным вождением.

АТО

Тормозная система

Тормозная система состоит из двух частей: рабочего тормоза и стояночного тормоза. Рабочий тормоз используется для замедления во время движения автомобиля. Стояночный тормоз предназначен для предотвращения скольжения автомобиля при остановке автомобиля.

Автомобиль также оснащен функцией автоматической парковки, когда автомобиль остановится на светофоре или на дороге с определенным уклоном, не нужно нажимать на педаль тормоза, автомобиль автоматически остается в состоянии останова. При трогании автомобиля будет автоматически опущен электронный стояночный тормоз, чтобы помочь Вам плавно запустить автомобиль.

⚠ Предупреждение

Нормальная работа тормозной системы имеет решающее значение для обеспечения безопасности. При возникновении проблем с педалью тормоза, тормозным суппортом или любой частью тормозной системы автомобиля, пожалуйста, немедленно обратитесь в центр обслуживания АТО.

Иконка на приборе, связанная с тормозной системой



При первом запуске автомобиля индикатор ABS (антиблокировочная система тормозов) на приборе кратковременно мигает, если он загорается в любое другое время, это означает, что ABS неисправна и ABS не работает., пожалуйста, немедленно обратитесь в центр обслуживания АТО.



Кроме кратковременного показания во время первого запуска, если этот индикатор отображается на приборе в любое время, это означает обнаружение неисправности тормозной системы или низкого уровня тормозной жидкости, пожалуйста, немедленно обратитесь в центр обслуживания АТО.

Экстренное торможение

В экстренном случае необходимо поддерживать стабильное тормозное давление при полном нажатии педали тормоза. Даже на дорогах с низким сцеплением антиблокировочная система тормозов изменяет тормозное давление на каждое колесо в зависимости от величины сцепления с дорогой, что предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимально безопасную остановку автомобиля.

⚠ Предупреждение

- При экстренном торможении, полностью нажмите на педаль тормоза и поддержите до остановки автомобиля. В противном случае он прерывает процесс работы антиблокировочной системы тормозов и увеличивает тормозной путь.
- Не превышайте разрешенную скорость во время движения и соблюдайте соответствующую дистанцию следования. В противном случае даже самые совершенные тормозные системы не обеспечат для вас необходимой защиты от травм при экстренном торможении.

Износ тормозов

Тормозная колодка автомобиля оснащена индикатором износа, который является тонким металлическим листом, соединенным с тормозной колодкой. Когда тормозная колодка изнашивается до предельного значения, она будет фрикционировать на тормозном диске и подаст резкий звук трения. В этом случае обратитесь в центр обслуживания АТО для ремонта.

Необходимо регулярно снять шины и колеса для визуальной проверки тормоза. Подробные технические характеристики и пределы использования тормозного диска и накладок (см. стр. 215).

⚠ Предупреждение

- Если не заменить изношенные тормозные накладки, это приведет к повреждению тормозной системы и

может вызвать опасное торможение.

- Пожалуйста, проверяйте степень износа тормозного диска и накладки при каждом техническом обслуживании автомобиля и при необходимости заменяйте их в соответствии с рекомендацией ремонтников по техническому обслуживанию.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АІТО

Рекуперация энергии торможения (CRBS)

Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии торможения, которая преобразует кинетическую энергию, возникающую при движении автомобиля, в электрическую энергию, накапливаемую в тяговом аккумуляторе при торможении или выбеге, что позволяет увеличить дальность езды для автомобиля.

Когда автомобиль находится в движении и водитель убирает ногу с педали акселератора, функция рекуперации энергии инициирует снижение скорости и передачу полученной энергии силовому аккумулятору.

Измеритель мгновенной мощности приводной системы на приборе в реальном времени показывает энергию, полученную в результате торможения с рекуперацией энергии.

Величина рекуперации энергии зависит от таких факторов, как текущее состояние тягового аккумулятора, установленный уровень силы рекуперации энергии, а также скорость движения автомобиля и т.д.

Конкретное состояние функции рекуперации энергии

Функция рекуперации энергии торможения регулирует интенсивность рекуперации в зависимости от режима движения.

- Когда автомобиль находится в режиме энергосбережения, интенсивность рекуперации энергии высокая. Когда Вы отпускаете педаль акселератора, скорость движения автомобиля очень быстро снижается, что позволяет снизить частоту нажатия на педаль тормоза и одновременно пополнить запас энергии в аккумуляторной батарее.
- Когда автомобиль находится в режиме комфортного вождения, интенсивность рекуперации энергии средняя. Когда Вы отпускаете педаль акселератора, скорость движения автомобиля очень быстро снижается. И автомобиль будет получать энергию с нормальной интенсивностью рекуперации энергии. В этом режиме расстояние скольжения автомобиля немного длиннее, чем в режиме энергосбережения.

- Автомобиль находится в спортивном режиме вождения, а интенсивность рекуперации энергии соответствует комфортному режиму вождения.
- Когда автомобиль находится в индивидуальном режиме вождения, Вы можете сами определять интенсивность рекуперации энергии, а по умолчанию используется средняя.



Иллюстрация: Передача Р для стоянки

Электронный стояночный тормоз (ЕРВ)

Нажмите на педаль тормоза чтобы плавно остановить автомобиль. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку передачи Р для переключения передач в положение Р, и парковка осуществляется.

Стояночный тормоз действует только на задние колеса и не зависит от рабочей тормозной системы.

Когда ЕРВ работает, на приборе загорается индикатор.



Если в стояночном тормозе возникает электрическая неисправность, то на приборе отображается сообщение о неисправности стояночного тормоза.

ЕРВ включается автоматически при выполнении всех следующих условий:

- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- Дверь со стороны водителя открыта.
- Педаль акселератора не нажата.
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость движения автомобиля ниже 5км/ч.

Снятие ЕРВ:

- Закрыть дверь ведущего водителя.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переключить положение передачи в состояние «не передача Р».

⚠Предупреждение

При отсутствии питания в автомобиле отключение ЕРВ невозможно.

АІТО

Функция автоматической стоянки (AUTO HOLD)

Функция автоматической парковки означает, что транспортному средству необходимо остановиться на длительное время, например, на склоне, на светофоре или в состоянии движения "стоп-энд-гоу". Если функция автоматической парковки соответствует условиям, функция автоматической парковки будет активирована, и нет необходимости нажимать на педаль тормоза или использовать электронную парковку.



	Драйверный режим автомобиля
	Чистое электричество в приоритетном порядке
	Автоматизация
	Топливо в приоритетной порядке
	Ассистент сцены
	Автоматизированная стоянка
	После нажатия на остановку, отпустят педаль тормоза и все еще можно оставаться неподвижным
	Система стабилизации кузова автомобиля
	Проводится мониторинг состояния движения, чтобы помочь стабилизировать кузов автомобиля

	Медленный спуск со склона
	При спуске все еще можно проехать плавно без тормоза
	Режим выхода из затруднительного положения
	При попадании в снег, песок или грязь это может помочь выбраться из затруднительного положения
	Режим прицепа
	При буксировке автомобиля повреждения автомобиля уменьшаются
	Мониторинг усталости и отвлечения внимания
	При аномальном состоянии водителя выполните напоминание о безопасности

Изображение: Настройка > Вождение (Функция изменяется в зависимости от конфигурации, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

Включение/выключение автоматической парковки через дисплей центральной консоли

1 Автоматическая парковка: Нажмите кнопку до того, как значок горит, чтобы включить эту функцию, еще раз нажмите кнопку для отключения этой функции.

Условия подготовки к Auto Hold

- Переключатель Auto Hold включается, и индикатор на дисплее прибора "☐" появляется для показания серого состояния готовности.
- Пристегнут ремень безопасности

водителя и заблокированы двери автомобиля.


- Весь автомобиль включен.

Условия эксплуатации Auto Hold

- Auto Hold отвечает условиям готовности.
- Установлена передача движения автомобиля, удержан автомобиль в статичном положении путем нажатия педали тормоза.



- Auto Hold выходит непосредственно через 5 минут, и одновременно включает электронный стояночный тормоз.
- При нажатии педали акселератора, переключении в положение «Р» или запуске электронного стояночного тормоза происходит выход из режима автоматической парковки и возвращение в режим автоматической остановки. Если условия состояния ожидания Auto Hold не соответствуют, то тоже можно выйти из Auto Hold.

- Активируется функция Auto Hold, горят тормозной фонарь автомобиля и высокий тормозной фонарь, а индикатор "  " на дисплее прибора становится зеленым.
- Если водитель открывает дверь или снимает ремень безопасности во время включения функции Auto Hold, электронный стояночный тормоз примет автомобиль и переходит в режим парковки. Если во время включения функции Auto Hold автомобиль находится на передаче D или R, электронный стояночный тормоз сохраняет текущую передачу после парковки, а если во время включения функции Auto Hold автомобиль находится на передаче N, электронный стояночный тормоз переходит на передачу P после парковки.

Включение функции динамической парковки

Если парковка с помощью педали тормоза невозможна, то динамическая парковка может быть выполнена с помощью электронного стояночного тормоза.

Нажмите и удерживайте кнопку передачи Р, чтобы включить функцию динамической парковки.

Предупреждение

- При экстренном торможении может быть утрачен контроль над автомобилем, и задние автомобили могут оказаться под угрозой.
- При нормальном движении нажатие кнопки Р и использование функции динамической парковки запрещены, в противном случае это может привести к риску аварийной ситуации.
- Функция динамической парковки используется только как экстренная мера в случае отказа педали тормоза и не может заменить торможение педалью тормоза, потому что она не обеспечивает большого тормозного усилия. Водитель не может управлять функцией динамической парковки при нажатии педали ускорения, иначе эта функция не будет вмешиваться в работу.
- Во время активации функции нельзя

АІТО

отпускать кнопку Р. Как только кнопка
передачи Р будет отпущена, эта

функция будет выведена.

Система электронного контроля устойчивости автомобиля

Система электронный контроль устойчивости (ESC)

ESC помогает стабилизировать автомобиль в случае излишней или недостаточной поворачиваемости. При избыточной или недостаточной поворачиваемости система повышает устойчивость и безопасность движения за счет торможения колес или снижения крутящего момента двигателя.

ESC также включает в себя подсистемы:

- Электронное распределение тормозных усилий (EBD)
- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Система динамического управления автомобилем (VDC)
- Противобуксовочная система (TCS)
- Система помощи при старте на подъеме (HHC)
- Гидравлический тормозной ассистент (HBA)
- Гидравлический усилитель тормозов (HVB)
- Система предупреждения об экстренном торможении (HAZ)
- Функция предотвращения опрокидывания (RMF)
- Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)

⚠ Предупреждение

- ESC - это вспомогательная система, которая не может справиться со всеми ситуациями или дорожными условиями. Водитель несет постоянную ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Не вносите изменения в подвеску автомобиля, иначе система ESC может работать некорректно, что может повлиять на управляемость автомобиля и привести к аварии и травмам.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

EBD может автоматически регулировать тормозное давление в задних колесах во время торможения, чтобы обеспечить

блокировку заднего колеса не раньше переднего колеса, обеспечить оптимальный выход тормозного усилия и повысить стабильность торможения в сотрудничестве с ABS для обеспечения стабильного движения автомобиля.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Автомобиль оснащен системой ABS, которая предотвращает блокировку колес при экстренном торможении или торможении на скользком дорожном покрытии, не допуская заноса или выхода автомобиля на обочину, а также сохраняя устойчивость автомобиля.

АТТО

Когда ABS работает, Вы чувствуете вибрацию педали тормоза и может услышать шум - это нормальное явление для работы ABS.

⚠ Предупреждение

ABS не будет работать эффективно в следующих случаях:

- Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженной дороге).
- Скольжение автомобиля при движении на высокой скорости по мокрой дороге.

эффективно контролирует тормозное давление и мощность электродвигателя, на дисплее прибора мигает индикатор "ABS".

⚠ Предупреждение

TCS не может предотвратить несчастные случаи, вызванные опасным вождением или аварийным рулевым управлением на высоких скоростях.

⚠ Предупреждение

ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля, однако необходимо соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля в следующих ситуациях:

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении по выбоинам или неровной поверхности.
- При движении по ухабистым дорогам.

Система динамического управления автомобилем (VDC)

Если в процессе движения автомобиль резко поворачивает, система VDC определяет намерение водителя в соответствии с такими данными, как угол рулевого колеса, скорость автомобиля и др., и продолжает сопоставлять их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального пути движения, система VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить устойчивость автомобиля.

Противобуксовочная система (TCS)

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, снижая мощность двигателя и управляя по мере необходимости тормозным усилием для облегчения запуска автомобиля, его ускорения скорости и подъема. Когда TCS

Система помощи при старте на подъеме (НСС)

При движении по рампе НСС автоматически удерживает тормоз в течение 1-2 сек. Это может предотвратить скольжение автомобиля при перемещении ноги с педали тормоза на педаль акселератора. НСС автоматически предотвращает занос автомобиля назад в предполагаемом направлении движения.

▲Предупреждение

Если Вы не включите функцию автоматической парковки, НСС перестанет работать через 1-2 сек., и автомобиль в это время может двигаться. Поэтому, пожалуйста, быстро переместите ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не полагайтесь на НСС в течение длительного времени (более 1-2 сек.) для предотвращения скольжения автомобиля, иначе это может привести к столкновению.

Гидравлический тормозной ассистент (НВА)

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, система НВА распознает, что автомобиль находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает тормозное давление до максимума, что позволяет ABS сработать быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

Гидравлический усилитель тормозов (НВВ)

Функция НВВ предназначена для автомобилей, оснащенных гидравлической тормозной системой, для активного усиления автомобиля при динамическом торможении, усиливая запрос водителя на торможение в определенных условиях движения.

Система предупреждения об экстренном торможении (НАЗ)

Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, водитель выполняет экстренное торможение. Когда система распознает, что автомобиль находится в состоянии экстренного торможения, горит сигнальная лампа, предупреждающая последующих автомобилей и выполняющая функцию предупреждения об опасности.

Функция предотвращения

опрокидывания (RMF)

RMF определяет состояние движения автомобиля по углу крена кузова и скорости крена. При движении, если система обнаруживает риск опрокидывания, она прикладывает соответствующее тормозное усилие к одному или нескольким колесам, чтобы снизить скорость автомобиля и уменьшить риск опрокидывания до тех пор, пока автомобиль не восстановит устойчивость.

АІТО

Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)

После включения HDC, когда автомобиль находится на спуске и скорость движения составляет от 6,5 до 32,7 км/ч, HDC автоматически использует

Гидравлический тормозной ассистент для помощи при спуске. В этот момент водитель может сосредоточиться на управлении рулевым колесом, а в рабочем диапазоне скоростей HDC скорость автомобиля может регулироваться в зависимости от нажатия на педали акселератора и тормоза. Если передача, скорость, уклон и температура тормозного диска не соответствуют условиям активации, HDC возвращается в режим ожидания.

Использование HDC возможно только при соблюдении следующих условий:

- HDC без неисправности.
- HDC включен.
- Скорость движения автомобиля составляет от 6,5 до 32,7 км/ч.
- Уклон должен быть менее 50% (примерно 26,5°).
- Автомобиль находится в состоянии высоковольтного включения.

<p>⚠ Предупреждение</p> <ul style="list-style-type: none"> • Снижение эффективности торможения как и у всех тормозов, на тормозные способности может повлиять легкоскользкое дорожное покрытие (например, на обледенелой дороге или рыхлой поверхности), что может привести к аварии. • HDC активируется при движении автомобиля на низкой скорости вниз по крутому склону. • В некоторых особых условиях работы, например, при спуске с затяжного подъема, HDC может быть временно недоступен из-за высокой температуры тормозов, необходимо обратить внимание на безопасное вождение, при необходимости возобновления работы функции необходимо остановить автомобиль и подождать, пока температура тормозов остынет.



	Драйверный режим автомобиля
	Чистое электричество в приоритетном порядке
	Автоматизация
	Топливо в приоритетной порядке
	Ассистент сцены
	Автоматизированная стоянка
	После нажатия на остановку, отпустят педаль тормоза и все еще можно оставаться неподвижным
	Система стабилизации кузова автомобиля
	Проводится мониторинг состояния движения, чтобы помогать стабилизировать кузов автомобиля
	Медленный спуск со склона
	При спуске все еще можно проехать плавно без тормоза
	Режим выхода из затруднительного положения
	При попадании в снег, песок или грязь это может помочь

	выбраться из затруднительного положения
	Режим прицепа
	При буксировке автомобиля повреждения автомобиля уменьшаются
	Мониторинг усталости и отвлечения внимания
	При аномальном состоянии водителя выполните напоминание о безопасности

Рисунок: Настройки > Вождение (существуют различия в функциях разных конфигураций, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение спуска со склона через дисплей центральной консоли

1 Спуска со склона: Нажмите кнопку до того, как значок горит, чтобы включить эту функцию, еще раз нажмите кнопку для отключения этой функции.

АИТО

Инструкция по эксплуатации системы ESC

Работа ESC:

Если при старте на уклоне возникает риск заноса или движения задним ходом, а на дисплее прибора мигает индикатор "ESC", то это означает, что ESC работает.

Запрет на использование ESC:

Если автомобиль застрянет в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую от двигателя на колеса, и вам, возможно, потребуется отключить систему, чтобы выйти из затруднительного положения.



	Драйверный режим автомобиля
	Чистое электричество в приоритетном порядке
	Автоматизация
	Топливо в приоритетной порядке
	Ассистент сцены
	Автоматизированная стоянка
	После нажатия на остановку, отпустят педаль тормоза и все еще можно оставаться неподвижным
	Система стабилизации кузова автомобиля
	Проводится мониторинг состояния движения, чтобы помочь

	стабилизировать кузов автомобиля
	Медленный спуск со склона
	При спуске все еще можно проехать плавно без тормоза
	Режим выхода из затруднительного положения
	При попадании в снег, песок или грязь это может помочь выбраться из затруднительного положения
	Режим прицепа
	При буксировке автомобиля повреждения автомобиля уменьшаются
	Мониторинг усталости и отвлечения внимания
	При аномальном состоянии водителя выполните напоминание о безопасности

Рисунок: Настройки > Вождение (существуют различия в функциях разных конфигураций, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение ESC через дисплей центральной консоли

1 Система стабилизации кузова: ESC по умолчанию включена; Нажмите кнопку, и значок горит, это означает, что эта функция выключена. Когда кнопка озолевет, это означает, что эта функция включена.


Внимание
ESC является вспомогательной системой, которая не может заменить Вашу роль при вождении автомобиля. Поэтому при

управлении автомобилем следует соблюдать осторожность и осмотрительность, а также соответствующие государственные и местные правила и нормы дорожного движения.

Если активирована ESC:

Если индикатор неисправности ESC мигает, ездите осторожно, так как неосторожное вождение может привести к аварии.

Когда ESC выключена:

Когда индикаторная лампа " " на дисплее прибора горит, следует обращать особое внимание и управлять автомобилем со скоростью, соответствующей дорожным условиям. ESC может обеспечить стабильность и мощность автомобиля. Если нет необходимости, не выключить его.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АИТО

Датчики системы помощи водителю

Датчики системы помощи водителю

Автомобиль оснащен рядом систем помощи водителю, которые оказывают Вам активную/пассивную поддержку при вождении: помогать Вам поддерживать установленную скорость движения, контролировать расстояние между автомобилем и передним автомобилем на заданном расстоянии и напоминать Вам об опасности столкновений. В некоторых случаях при необходимости система помощи водителю также осуществляет автономное торможение.

⚠ Предупреждение

- Системы помощи водителю являются вспомогательной функцией для водителя и не справляются со всеми ситуациями. Вы всегда несете ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Вы несете ответственность за активное управление скоростью автомобиля в соответствии с текущими дорожными условиями и не превышать максимальную скорость на текущей дороге.
- Вам необходимо прочитать все главы, посвященные системе помощи водителю, чтобы понять принцип работы, ограничения и т.д., а также узнать все, что необходимо знать перед использованием этих функций.

Автомобиль оснащен тремя радарными, работающими в миллиметровом диапазоне волн, и камерой, помогающей водителю. Эти датчики используются для определения расстояния до впереди идущего автомобиля, распознавания дорожных знаков или знаков, а также для обнаружения окружающих автомобилей, пешеходов и т.д.

- 1 Радар, работающий в миллиметровом диапазоне волн (впереди)
- 2 Камера помощи водителю
- 3 Задний угловой миллиметровый радар (справа)
- 4 Задний угловой миллиметровый радар (слева)

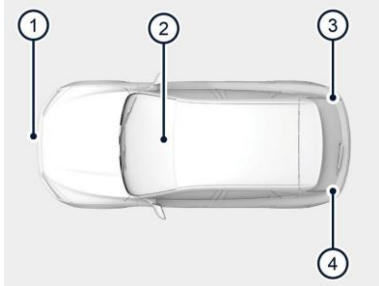



Рисунок: Расположение датчиков системы помощи водителю

Описание положения датчиков системы помощи водителю

 Внимание
<p>При наличии грязи или снега вокруг камеры или радаров на дисплее прибора появляется предупреждающее сообщение. После удаления грязи или снега, если предупреждающая информация на дисплее прибора не исчезает, припаркуйте автомобиль в безопасной зоне и немедленно обратитесь в центр обслуживания АТО.</p>

Ограничения датчиков системы помощи водителю

Датчики системы помощи водителю имеют определенные ограничения. При повседневной эксплуатации автомобиля следует обращать внимание на следующие условия, иначе работа системы помощи водителю может ухудшиться или не работать должным образом:

- Не добавляйте аксессуары (например, декоративная рамка номерного знака, наклейки и т.д.) на датчики системы помощи водителю и окружающей зоне, иначе это может повлиять на рабочий диапазон датчика, что приведет к невозможности нормальной эксплуатации части системы помощи водителю.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный снег, дождь или туман, могут снизить эффективность работы датчиков системы помощи водителю или привести к временному прекращению ее работы.
- Сильное освещение, отраженный свет поверхности дороги, обледенелые или заснеженные дорожные покрытия, стоячая вода, грязные дорожные

покрытия или размытая разметка полосы движения могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, разметку полосы движения, дорожные знаки или другие препятствия.

- Радары, работающие в миллиметровом диапазоне волн, подвержены помехам со стороны других радиоустройств или сильным радиолокационным отражениям.
- При большой разнице скоростей или неподвижной цели миллиметровый радар может не обнаружить движущийся перед ним автомобиль.
- При движении автомобиля по извилистым, узким, крутонаклонным дорогам, въезде в туннель или выезде из него миллиметровый радар может не обнаружить движущиеся перед ним автомобили или другие препятствия.
- Не допускайте сильных ударов по датчику и прилегающей к нему области.
- Если температура в пассажирской кабине очень высока, камера помощи водителю может быть временно отключена на некоторое время. После охлаждения до достаточно низкой температуры камера переднего ветрового стекла автоматически возобновит работу.
- Специальные автомобили, включая но не ограничиваясь пожарными автомобилями, мусоровозами, автоцистернами, длинными прицепами, большими грузовиками, поливочными машинами, лесовозами, и т.д., будут распознаны с опозданием или не обнаружены.

АТО

Адаптивная система круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля (ACC)

ACC определяет относительное расстояние и относительную скорость впереди идущего автомобиля с помощью датчиков системы помощи водителю, расположенных над передним ветровым стеклом и в середине нижней части переднего бампера, для осуществления автоматического круиз-контроля.

Если перед Вами находится целевой автомобиль, ACC может быть активирована, пока скорость автомобиля находится в диапазоне от 30 до 130 км/ч.

Предупреждение

- Не используйте адаптивный круиз-контроль на кривых или скользких поверхностях, а также в дорожных условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно.
- Адаптивная система круиз-контроля является лишь системой помощи водителю и не заменяет водителя. Вы должны постоянно сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно, соблюдать скоростной режим и другие правила дорожного движения и нести полную ответственность за управление автомобилем.
- Вы всегда несете ответственность за безопасное управление своим автомобилем и соблюдение правил ограничения скорости, установленных в маркировке.
- ACC не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения о столкновении, а представляет собой систему комфорта. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- ACC может реагировать на неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, задняя часть транспортного потока, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, только в очень

исключительных ситуациях.

- Во время вождения функция ACC лишь предоставляет помощь водителю, но не заменяет его. Даже если ACC активна, водитель должен вести машину осторожно и соблюдать правила дорожного движения.
- Пожалуйста, устанавливайте рамку переднего номерного знака осторожно. Широкая металлическая рамка номерного знака может повлиять на сигнал переднего радара, что приведет к неправильной обработке состояния движения автомобиля или неправильной сигнализации о неисправности.
- После того, как передний автомобиль выходит из полосы движения, на передней части автомобиля появляется неподвижный или медленно движущийся автомобиль или препятствие, то ACC может не осуществлять торможение и замедление. Необходимо обратить внимание на дорожные условия впереди и подготовиться к быстрому принятию мер по исправлению.

⚠️ Внимание

- Водитель должен адаптировать дистанцию следования в зависимости от плотности движения, текущих погодных условий, таких как дождь, туман и др., чтобы разумно настроить систему АСС. При разумной настройке системы АСС водитель обязан быть уверенным, что он может в любой момент обеспечить замедление автомобиля до полной остановки.
- АСС подходит для использования на автомагистралях и участках с хорошими дорожными условиями, но не предназначена для сложных городских или горных дорог.
- Водитель обязан соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля, а интервалы времени следования системы АСС соответствуют минимальной дистанции, необходимой в конкретных условиях движения.
- При работе АСС, если водитель нажимает на педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю, а функция контроля дистанции системы АСС не активируется.

- 1 Расстояние следования автомобиля
- 2 Целевая скорость движения автомобиля
- 3 Текущая скорость

Описание элементов управления

- Последующее управление: Когда система АСС активирована и автомобиль следует за целевым автомобилем, он может автоматически поддерживать относительную дистанцию между ним и передним автомобилем в соответствии с расстоянием, установленным водителем, а если целевой автомобиль двигается до полной остановки, то данный автомобиль также следует за ним до остановки.



Расстояние следования автомобиля

Рисунок: Приборный дисплей АСС
Установка скорости (рисунок приведен только для примера, обращайтесь к фактическому автомобилю)

Информация о АСС на дисплее прибора

АТО

- Управление запуском: После того, как система ACC замедлит движение автомобиля до остановки, передний автомобиль выезжает в течение 15 сек., и ACC автоматически запускается. В течение 15сек.-5мин. после полной остановки водитель нажимает на педаль акселератора или тянет вверх рычаг "RES+", чтобы запустить автомобиль.
- Управление скоростью на поворотах: При работе системы ACC если автомобиль движется по поворотной дороге, система ACC будет соответствующим образом контролировать скорость движения для обеспечения стабильности при движении автомобиля через поворотную полосу.
- Управление режимом обгона: При активации системы, если необходимо выполнить обгон, водитель нажимает на педаль акселератора, и система переходит в режим обгона. Если педаль акселератора отпущена и скорость автомобиля не превышает 130 км/ч в течение 15 мин, автомобиль вернется к целевой скорости.
- Выход из круизного режима: При активации системы, если не соответствует ее рабочим условиям (например, передача не находится на передней передаче, дверь не закрыта и т.д.), система выходит из активного состояния.
- Запрос на управление автомобилем у водителя: Когда система ACC не может поддерживать минимальное безопасное расстояние от переднего автомобиля, прибор напоминает водителю о том, что он активно нажимает на тормоз для снижения скорости.

ACC не может быть включен при следующих условиях (условие подавления):

- Неисправность в системе.
- Положение передачи автомобиля не находится в положении «Вперед» (передача D).
- Автомобиль скользит назад.
- Дверь автомобиля не закрыта.
- Водитель не пристегнул ремень

безопасности.

- На дисплее прибора загорается значок ESC off.
- Система электронный контроль устойчивости (ESC)
- Скорость автомобиля превышает 130km/h.
- Если автомобиль не остановлен, нажмите на педаль тормоза.
- Включение функции автоматической стоянки (AUTO HOLD)
- Функция вспомогательной парковки (APA) включена.



км/ч каждый раз.

Рисунок: Включение ACC

Включить ACC

При отсутствии условия подавления ACC и отображении значка "Ⓜ" круиза на дисплее прибора серым цветом, переведите рукоятку круиз-контроля назад в положение "ON", ACC перейдет в состояние включения. Автомобиль выполняет круиз-контроль в соответствии с текущей скоростью, и если текущая скорость меньше 30 км/ч, то будет установлен режим движения со скоростью 30 км/ч; при этом значок "Ⓜ" круиза на дисплее прибора станет синим и появится сообщение о включении ACC.



При запуске ACC в неподвижном состоянии, необходимо нажать на педаль акселератора или поднять рычаг "RES+".



Рисунок: Регулировка скорости ACC

Регулировка скорости ACC

При включении ACC

- Переключите вверх/вниз и удерживайте: "RES+" или "SET-" установленная скорость круиза увеличивается или снижается на 1

АТО

- Периодически переключайте вверх / вниз: "RES+" или "SET-" установленная скорость круиза увеличивается или снижается на 5 км/ч каждый раз.
- Поверните для регулировки расстояния между автомобилем: поверните поворотную кнопку вперед, чтобы расстояние между автомобилем увеличилось на 1 уровень; поверните поворотную кнопку назад, чтобы расстояние между автомобилем уменьшилось на 1 уровень. На приборном дисплее для обозначения дистанции следования используются горизонтальные полосы. Чем больше горизонтальных полос, тем больше дистанция между автомобилями.

Предупреждение

В случае непредвиденной дорожной ситуации, если расстояние между автомобилем и встречной машиной невелико, время для Вашей реакции будет относительно ограничено. Вы всегда несете ответственность за управление своим автомобилем для безопасного расстояния между автомобилями.



Подсказки

- После включения АСС, если у него нет какого-либо очевидной реакции, это может быть связано с тем, что установленный интервал расстояния между автомобилем не позволяет увеличить скорость.
- Чем выше скорости движения автомобиля, тем относительно больше будет дистанция следования.

Отключение АСС

При выполнении следующих операций АСС автоматически отключается, и система переходит в режим ожидания:

- Включая в себя любое из условий подавления(см. стр. 94).
- Переключите рычаг круиз-контроля вперед в положение "CANCEL".

Повторное включение АСС

При режиме ожидания АСС, когда автомобиль соответствует скорости,

передаче и т.д., необходимым для движения на круизе:

- При переключении рукоятки круиз-контроля вверх скорость, установленная в прошлый раз, будет восстановлена, и круиз продолжится.
- При переключении рукоятки круиз-контроля назад круиз будет осуществляться на текущей скорости автомобиля.

Внимание

Когда разница между текущей и целевой скоростью большая, после восстановления АСС скорость может быть резко повышена.

Ограничения АСС

АСС имеет определенные ограничения. При повседневной эксплуатации автомобиля следует учитывать следующие условия, иначе АСС может работать ненормально:

- В некоторых особых дорожных условиях, например, на эстакаде, мосту и в других тоннелях, АСС может не включаться или выходить автоматически из-за ограничений системы. АСС подходит в основном для использования при движении по пологим дорогам. Если вы используете эту функцию на крутых участках спуска или во время интенсивной езды, может быть трудно соблюдать правильную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В этом случае, пожалуйста, будьте предельно внимательны и всегда готовы к торможению.
- Не устанавливайте аксессуары вблизи нижней части переднего номерного знака (например, декоративные рамки номерного знака, наклейки и т.д.), так как это может повлиять на дальность действия радарного датчика, что приведет к ненормальной работе АСС.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к невозможности нормального использования АСС. Пожалуйста, посмотрите на ограничения датчика системы помощи водителю (см. стр. 92).


АІТО

Система круиз-контроля за полосой движения

ТJA/ICA работает через датчики системы помощи водителю, расположенные над лобовым стеклом и в середине нижней части переднего бампера, в основном она обеспечивает водителю продольную и поперечную помощь при движении автомобиля, что позволяет снизить рабочую нагрузку водителя в условиях монотонного движения или пробок, а также обеспечить безопасные и комфортные условия движения.

Поперечная помощь: В интервале скоростей от 0 до 30 км/ч предусмотреть вариант поперечной помощи для автомобиля. При наличии линии разметки полосы движения автомобиль удерживается в полосе движения, иначе оно будет следовать за траекторией движения переднего автомобиля. В интервале скоростей от 60 до 120 км/ч автомобиль будет оставаться в центре полосы движения.

Продольная помощь: полагается на систему адаптивного круиз-контроля (ACC), позволяя автомобилю двигаться с фиксированной скоростью или на фиксированном расстоянии от переднего целевого автомобиля.

<p> Внимание</p> <p>При включении ТJA/ICA из-за проблемы распознавания датчика системы помощи водителю рулевое колесо может резко и внезапно покачиваться в процессе его использования, поэтому пользователю следует постоянно держать руки на рулевом колесе и не убирать их с рулевого колеса.</p>
--

Сигнализация при отсоединении +

При использовании функции ТJA/ICA, если водитель не удерживает рулевое колесо более 20 с, на дисплее прибора появляется соответствующее предупреждение, и система издает предупреждающий сигнал в течение 20 сек. После окончания предыдущего предупреждения, если водитель все еще не принимает рулевое колесо, на дисплее прибора продолжает появляться соответствующее предупреждение и загорается лампа предупреждения в течение 10 сек. Если

водитель не принимает рулевое колесо и слегка вращается влево или вправо по истечении 10сек., эта функция отменяется и автомобиль останавливается. Данная функция может быть восстановлена после перезапуска автомобиля или через 5 минут движения.

ТJA/ICA не может быть включена при следующих условиях (условия подавления):

- Система круиз-контроля полосы движения не включается на центральном экране.
- Автомобиль имеет условия подавления ACC (см. стр. 94).



	Система круиз-контроля за полосой движения
	Удержание автомобиля в пределах полосы движения и следование по полосе
	Передний радиолокационный сигнал
	При движении на низкой скорости, предупреждение о безопасном расстоянии автомобиля вперед
	Предупреждение и помощь при съезде с полосы движения
	Предупреждение и помощь рулевому управлению в случае неожиданного съезда с полосы движения
	Предупреждение о слепой зоне вождения
	Предупреждение при нахождении автомобиля в наклонной задней или боковой стороне
	Вспомогательная уступка
	Оказывать помощь

	автомобилем при выезде на полосу движения для уступки крупногабаритных автомобилей.
	Предупреждение об ограничении скорости
	Распознавать знаки ограничения скорости на дорогах и выдавать предупреждения об ограничении скорости
	Больше настроек безопасности
	Предупреждение об открытии двери, предупреждение о переднем столкновении, вспомогательное экстренное торможение

Рисунок: Настройки > Вспомогательное вождение (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение ТJA/ICA через дисплей центральной консоли

1 Функции круиз-контроля за полосой движения: Нажмите кнопку до того, как значок горит, чтобы включить эту функцию, еще раз нажмите кнопку для отключения этой функции.

АІТО



Рисунок: Включение ТJA/ICA

Включить ТJA/ICA

Если ТJA/ICA не имеет условия подавления и значок на дисплее прибора "Ⓢ" значок круиз-контроля горит серым цветом, поверните рукоятку круиза назад до положения "ON" или нажмите кнопку вспомогательной/интегральной системы круиз-контроля (ТJA/ICA) на рулевом колесе для включения ТJA/ICA. ТJA/ICA перейдет в активированное состояние и установит текущую скорость в качестве целевой, а значок "Ⓢ" круиза на дисплее приборов станет синим.



- При включении АСС, переключите круиз-контроль назад в положение «ON», чтобы непосредственно включить ТJA/ICA.
- После включения ТJA/ICA, на дисплее приборов "Ⓢ" значок круиз-контроля изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса автомобиля.

Значки индикаторов на приборе



Когда ТJA/ICA контролирует автомобиль в центре полосы движения, линия двух полос на дисплее прибора показывает синий цвет.

Отключение ТJA/ICA

При выполнении следующих операций ТJA/ICA автоматически отключается, и система переходит в режим ожидания:

- Водитель поворачивает рулевое колесо с большим поворотным моментом.
- Линия полосы движения не соответствует требованиям (слишком широкая и узкая полоса движения, слишком высокая кривизна полосы движения или потеря линии полосы движения).
- Активное изменение полосы движения.
- Резкое ускорение
- Включая в себя любое из условий подавления (см. стр. 96).

Ограничения ТJA/ICA

ТJA/ICA имеет определенные ограничения. При повседневной эксплуатации автомобиля следует учитывать следующие условия, иначе ТJA/ICA может работать некорректно:

- ТJA/ICA будет ограничена из-за неисправностей и блокировки камеры. Если камера неправильно откалибрована, характеристики будут снижены. На характеристики ТJA/ICA влияют погода, освещенность и четкость линии полосы движения. В случае сильного света, падения солнца, перекрытия ледяным и снегом и значительного износа дорожного покрытия характеристики значительно ухудшаются.
- Дорожные работы или дорожное покрытие без линий полос движения.
- Дороги со слишком малым количеством поворотов (например, пандусы, кольцевые горные дороги и т.д.).

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к невозможности нормального использования ТJA/ICA. Пожалуйста, посмотрите на ограничения датчика системы помощи водителю (см. стр. 92).

АІТО

система помощи при движении по полосе

Система помощи следованию по полосе (LAS)

LAS работает с помощью датчика системы помощи водителю, расположенный над лобовым стеклом. При движении по автомагистралям или главным дорогам система помощи следованию по полосе может снизить риск отклонения автомобиля от своей полосы движения в определенных ситуациях.

LAS состоит из двух подсистем:

- Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDWS): Если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, а линия разметки ясна и полная, автомобиль не включает сигнал поворота и находится близко к линии разметки полосы движения, на дисплее прибора появляется изображение напоминания и звучит предупреждающий сигнал, что напоминает водителю о необходимости своевременного управления автомобилем и снижает риск аварии, вызванной неосознанным отклонением от линии разметки полосы движения.
- Помощь при удержании полосы движения (RDP): При включении если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, а линия разметки ясна и полная, автомобиль не включает сигнал поворота. В этом случае когда автомобиль отклоняется от полосы движения, на дисплее прибора появляется напоминание и предоставляется определенная помощь в коррекции.

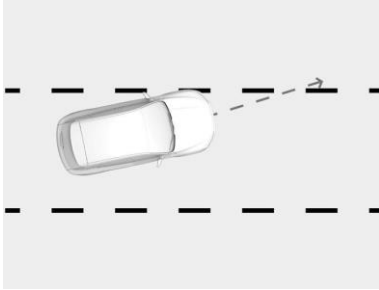
- Всегда следите за движением и дорожной обстановкой вблизи автомобиля.
- Регулируйте скорость в зависимости от дорожных условий.

⚠ Предупреждение

На протяжении всего процесса движения (например, при удержании в пределах одной полосы), даже если активирована система предупреждения о выезде за пределы полосы движения, ответственность за управление автомобилем по-прежнему лежит на водителе, и он не может полностью положиться на систему, которая будет следить за всеми ситуациями.

- Будьте очень внимательны за рулем.

АІТО



Предупреждение о выезде за пределы полосы движения LDW

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDWS)*

Водитель не принимает активного участия в маневрировании, и когда система обнаруживает, что автомобиль отклонился в сторону, она оповещает об этом водителя визуальным сигналом на дисплее прибора и звуковым сигналом.

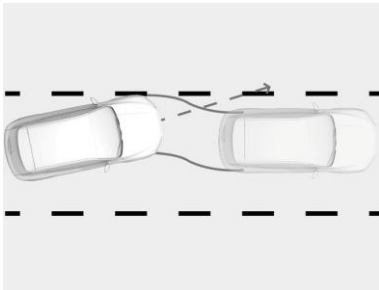


Рисунок: Помощь при удержании полосы движения*

Помощь при удержании полосы движения (RDP) *

Если водитель не выполняет активное маневрирование и система обнаруживает, что автомобиль отклоняется в сторону, она предупреждает об этом водителя визуальным сигналом на дисплее прибора и звуковым сигналом, а RDP автоматически обеспечивает вспомогательное управление рулем и предотвращает отклонение автомобиля от текущей полосы движения.

⚠ Предупреждение

Водитель должен постоянно сохранять внимание и рассудительность, чтобы обеспечить безопасное движение автомобиля с соответствующей

скоростью, на достаточном расстоянии от других транспортных средств и в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения.



	Система круиз-контроля за полосой движения
	Удержание автомобиля в пределах полосы движения и следование по полосе
	Передний радиолокационный сигнал
	При движении на низкой скорости, предупреждение о безопасном расстоянии автомобиля вперед
	Предупреждение и помощь при съезде с полосы движения
	Предупреждение и помощь рулевому управлению в случае неожиданного съезда с полосы движения
	Предупреждение о слепой зоне вождения
	Предупреждение при нахождении автомобиля в наклонной задней или боковой стороне
	Вспомогательная уступка
	Оказывать помощь

	автомобилем при выезде на полосу движения для уступки крупногабаритных автомобилей.
	Предупреждение об ограничении скорости
	Распознавать знаки ограничения скорости на дорогах и выдавать предупреждения об ограничении скорости
	Больше настроек безопасности
	Предупреждение об открытии двери, предупреждение о переднем столкновении, вспомогательное экстренное торможение

Рисунок: Настройки > Вспомогательное вождение (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)


Включение/выключение LAS через дисплей центральной консоли

1 Предупреждение и помощь при выезде за пределы полосы движения: Нажмите кнопку до того, как значок горит, чтобы включить эту функцию, еще раз нажмите кнопку для отключения этой функции.


- При включении функции на дисплее центральной консоли появляется окно подсказки, в котором можно выбрать метод помощи при выезде за пределы полосы движения (предупреждение или предупреждение и управление) и способ оповещения (только визуальное или визуальное и звуковое).

АІТО

Визуальные предупреждающие пиктограммы на приборах

 Если система LAS включена только для предупреждения, то при сильном отклонении автомобиля от линии движения на одной стороне приборного дисплея отображается линия полосы движения с одной стороны

Красный цвет

 Если система LAS включена только для предупреждения и управления, то при сильном отклонении от линии движения система обеспечивает вспомогательное управление поворотом и препятствует отклонению автомобиля. На дисплее прибора линия полосы движения с одной стороны отображается красным цветом, а затем переходит в желтый.

Сигнализация о том, что вы не удерживаете рулевое колесо

Во время активации LAS водитель должен постоянно держать руль руками. Если руки отрываются от рулевого колеса на 20 с, автомобиль предупреждает об этом водителя визуальным сигналом на дисплее прибора или низкочастотным звуковым сигналом. Если в течение следующего периода времени система все еще обнаруживает, что руки водителя не лежат на рулевом колесе, LAS отключается.

Ограничения LAS

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения функционирует неправильно при любых условиях движения, погодных условиях, дорожной обстановке или состоянии дороги.

Функция предупреждения о сходе с полосы движения не может быть использована в следующих случаях:

- Загорается лампочка указателя поворота.
- Система электронного контроля устойчивости автомобиля (ESC) активна или выключена.
- Имеется избыточное тормозное усилие.
- При скорости менее 60 км/ч.
- Линии полосы движения нечеткие, неясные или отсутствуют.
- Камера сильно загрязнена, обледенела или закрыта (например, клейкой лентой).
- В случае плохих погодных условий (например, сильный дождь, заход солнца и т.д.).

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к невозможности нормального использования LAS. Пожалуйста, посмотрите на ограничения датчика системы помощи водителю (см. стр. 92).

Предупреждение

На обзор камеры могут влиять несколько факторов (например, дождь и снег, замерзание, большое количество тумана воды и встречный свет), при этом в некоторых случаях камера может не иметь возможности обнаружить полосу движения или проверить ее надлежащим образом.

- Будьте очень внимательны за рулем.
- Постоянно следите за направлением движения и полосами.
- Не закрывайте область камеры внутреннего зеркала заднего вида посторонними предметами (например, клейкой лентой).
- Для обеспечения нормальной работы камер необходимо постоянно очищать их от грязи, льда и снега.

Внимание

- Если водитель включает указатель поворота и изменяет полосу движения в соответствующем направлении, функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения будет ограничена. Если водитель намеренно нажимает линию давления при движении, функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения будет ограничена.
- На работу ИСС влияют погодные

условия, уровень освещенности и четкость линий полосы движения. При сильном затенении, в период заката, на дорогах, покрытых льдом и снегом, а также на сильно изношенных дорожных покрытиях может существенно снизиться производительность ИСС.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АИТО

Мониторинг слепых зон

Система мониторинга слепых зон/Помощи при смене полосы движения (BSD/LCA)

BSD/ LCA работает с помощью датчиков помощи водителю, расположенных на левой и правой сторонах заднего бампера. Система используется для контроля за задней слепой зоной автомобиля и целевым автомобилем в задней части соседней полосы движения при движении автомобиля, чтобы напомнить водителю о необходимости предотвращать опасность.

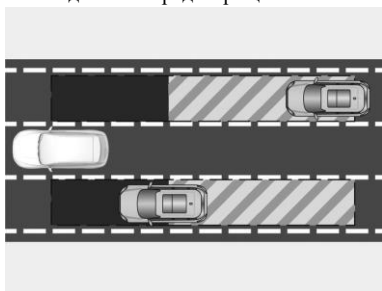


Рисунок: зона обнаружения BSD/LCA

Если BSD обнаруживает наличие транспортного средства в слепой зоне обзора водителя с любой стороны автомобиля или если LCA обнаруживает наличие быстро приближающегося транспортного средства в пределах 70 м от задней части автомобиля с любой стороны, то загораются пиктограммы на дисплее приборов и индикаторы на зеркалах. Если в это время водитель продолжает менять полосу движения с включенным сигналом поворота, то на соответствующем боковом наружном зеркале загорается продольная сигнальная лампа и раздается звуковой сигнал, предупреждающий водителя об опасности столкновения.

При движении автомобиля, если скорость автомобиля превышает целевой автомобиль на 15km/h, BSD/LCA не работает.

⚠ Предупреждение

BSD/ LCA является информационной системой, а не системой оповещения или системой безопасности, и не во всех ситуациях работает нормально.

- Несмотря на то, что автомобиль

оснащен BSD/LCA, для обеспечения безопасности при смене полосы движения Вы должны осторожно следить за окружающей обстановкой и убедиться в отсутствии опасности в окружающей среде.

- При движении задним ходом BSD/LCA не работает.
- Как водитель, Вы несете ответственность за обеспечение безопасности при смене полосы движения.
- Даже если Ваш автомобиль оснащен системой помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасности перехода следует обратить внимание на задний автомобиль в стороне перед переходом.

⚠️Внимание
Запрещается наклеивать на линзы наружных зеркал какие-либо предметы, которые могут помешать нормальному использованию BSD/LCA.



	Система круиз-контроля за полосой движения
	Удержание автомобиля в пределах полосы движения и следование по полосе
	Передний радиолокационный сигнал
	При движении на низкой скорости, предупреждение о безопасном расстоянии автомобиля вперед
	Предупреждение и помощь при съезде с полосы движения
	Предупреждение и помощь рулевому управлению в случае неожиданного съезда с полосы движения
	Предупреждение о слепой зоне вождения
	Предупреждение при нахождении автомобиля в

	наклонной задней или боковой стороне
	Вспомогательная уступка
	Оказывать помощь автомобилям при выезде на полосу движения для уступки крупногабаритных автомобилей.
	Предупреждение об ограничении скорости
	Распознавать знаки ограничения скорости на дорогах и выдавать предупреждения об ограничении скорости
	Больше настроек безопасности
	Предупреждение об открытии двери, предупреждение о переднем столкновении, вспомогательное экстренное торможение

Рисунок: Настройки > Вспомогательное вождение (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение BSD/LCA через дисплей центральной консоли

1 Предупреждение о слепых зонах : Нажмите кнопку до того, как значок горит, чтобы включить эту функцию, еще раз нажмите кнопку для отключения этой функции.

⚠️Предупреждение
Система не снимает с человека ответственности за правильную оценку состояния поля зрения и состояния

АІТО

дорожного движения.

Ограничения BSD/LCA

При следующих условиях (включая, но не ограничиваясь ими) функционирование BSD/ LCA может быть нарушено или даже не вызывать тревоги:

- Система мониторинга слепых зон не предназначена для обнаружения автомобилей, движущихся очень медленно или на относительно высоких скоростях.
- Система мониторинга слепых зон может не обнаружить мелкие объекты, такие как мотоциклы, мототранспортные средства, велосипеды и пешеходы.
- > При движении по крутым повороту, наклонным дорогам, широкой или очень узкой полосе.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к невозможности нормального использования BSD/ LCA. Пожалуйста, посмотрите на ограничения датчика системы помощи водителю (см. стр. 92).

Сигнальная лампа открытия двери (DOW)

Система предупреждения об открывании дверей, работающая через датчики помощи водителю, расположенные на левой и правой сторонах заднего бампера, контролирует заднюю часть автомобиля на наличие угрожающих безопасности условий при открывании двери на стоянке или на малой скорости и оповещает пассажиров звуком и изображением, тем самым предотвращая возможные аварии с нарушением правил безопасности.

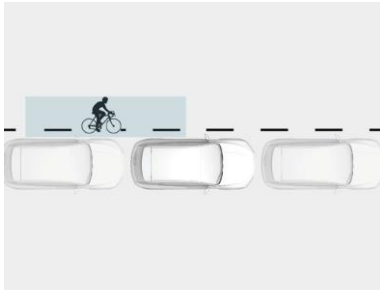


Рисунок: Зона обнаружения DOW

- При остановке автомобиля или низкой скорости (0-5km/h) есть транспортное средство (велосипед, мотоцикл, автомобиль и т.д.), которое приближается сзади к автомобилю и входит в зону сигнализации, если все двери закрыты, то сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида и атмосферная лампа автомобиля (красный цвет) горит для предупреждения водителя и пассажиров.
- Если в это время водитель или пассажир открывает дверь на соответствующей стороне, то сигнальная лампа и атмосферная лампа автомобиля на наружном зеркале заднего вида на соответствующей стороне горит (красный), а зуммер подает звуковой сигнал тревоги, чтобы предупредить водителя или пассажира об опасности столкновения.

⚠️ Внимание

Запрещается наклеивать на линзы наружных зеркал какие-либо предметы, которые могут повлиять на нормальное

АІТО

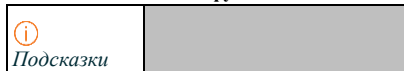


	Настройка безопасности автомобиля
	Предупреждение об открытии двери
	После открытия двери предупредить о потенциальной опасности столкновения на задней сидении
	Предупреждение о возможном фронтальном столкновении
	Автомобиль подает предупреждение о потенциальной опасности столкновения впереди
	Вспомогательное экстренное торможение
	Вспомогательное торможение при возникновении впереди потенциальной опасности столкновения

Иконка: Настройки > Вспомогательное вождение > Дополнительные настройки безопасности (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение DOW через дисплей центральной консоли

1 Предупреждение об открытой двери: Нажмите кнопку до того, как значок горит, чтобы включить эту функцию, еще раз нажмите кнопку для отключения этой функции.



Вы можете настроить подсветку атмосферы таким образом, чтобы она загоралась одновременно с включением предупреждения DOW на дисплее центральной консоли указывающего на приближение транспортного средства позади водителя (см. стр. 66).

Ограничения DOW

В некоторых случаях DOW может работать нормально:

- Для автомобилей, движущихся слишком быстро.
- Для небольших целей.
- Для неподвижных или медленно движущихся целей.
- На крутых поворотах, спусках и при очень узких или широких полосах движения.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к невозможности нормального использования DOW. Пожалуйста, посмотрите на ограничения датчика системы помощи водителю (см. стр. 92).

Система предупреждения о пересечении траекторий с транспортным средством движущимся позади (RCTA)

Система RCTA осуществляет контроль за задней областью в зоне покрытия радара. В процессе движения автомобиль приближается к автомобилю с задней части, использует звук и изображения для предупреждения водителя во избежание столкновения.



После включения питания автомобиля функция RCTA включается по умолчанию и не может быть отключена пользователем.

Напоминание аварийного сигнала

Когда система RCTA работает, она обнаруживает, что за бортом автомобиля находится целевое транспортное средство и соответствует условиям сигнализации, и инициирует голосовую сигнализацию с ориентацией на громкоговоритель в автомобиле.

▲Предупреждение

Система не освобождает человека от ответственности за правильную оценку состояния поля зрения и дорожной обстановки. Эти функции могут оказаться неэффективными по многим другим причинам. Водитель обязан проявлять бдительность и внимательно следить за обстановкой вокруг транспортного средства для предупреждения необходимости скорейшего принятия мер во избежание столкновений.

Ограничения RCTA

Система не всегда контролирует автомобили, велосипедистов и пешеходов. Существует ряд причин, по которым могут возникать ненужные, неточные или неэффективные предупреждения или пропуски, особенно в следующих ситуациях:

- Дорога находится в состоянии резкого поворота.
- Видимость на дороге плохая.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к невозможности нормального использования RCTA. Пожалуйста, посмотрите на

ограничения датчика системы помощи водителю (см. стр. 92).

АІТО

Система автоматического экстренного торможения

Система автоматического экстренного торможения

Система автоматического экстренного торможения работает через датчики помощи водителю, расположенные над лобовым стеклом и в середине нижней части переднего бампера. В аварийной ситуации можно оказать водителю содействие в предварительной сигнализации, подготовке к заблаговременному торможению и вспомогательному торможению. Когда система обнаруживает потенциальную опасность столкновения данного автомобиля с передним автомобилем, пешеходом или другими предметами, она будет выдавать звуковой и визуальный сигнал тревоги, чтобы обеспечить водителю достаточным временем для реакции, и при непрерывном ухудшении условий, может осуществить короткое торможение. Даже автоматическое экстренное торможение в зависимости от степени аварийности помогает водителю избежать или смягчить повреждение, вызванное столкновением.

Вспомогательная система экстренного торможения подразделяется на следующие подсистемы:

- Предупреждение о возможности фронтального столкновения (FCW)
- Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

Предупреждение

- Никакая автоматическая система не может обеспечить нормальную работу в объеме 100% при любых обстоятельствах, поэтому запрещается включать автомобиль к людям или предметам для испытания на характеристики вспомогательной системы автоматического экстренного торможения, иначе это приведет к серьезному личному повреждению или смерти.
- Система вспомогательного экстренного торможения является вторичной функцией для водителя, и именно на нем лежит ответственность за безопасное управление автомобилем.

- Система вспомогательного экстренного торможения не работает должным образом во всех дорожных ситуациях, условиях движения, погодных или дорожных условиях.

Внимание

- Запрещается произвольно отключать вспомогательную систему экстренного торможения; если она отключена, то при возникновении опасности столкновения автомобиля с впереди идущим транспортным средством или пешеходом вспомогательная функция не сработает.
- Когда система работает, система вспомогательного экстренного торможения не вмешивается и не уходит, если водитель, например, нажал на тормоза или значительно ускорился.
- Вспомогательный аварийный тормоз является вспомогательной функцией и не может полностью предотвратить столкновения на высоких скоростях или в экстремальных условиях работы, поэтому всегда обращайтесь внимание на безопасность движения.

Внимание

- Неподходящий ремонт или модификация автомобиля может привести к смещению датчика и повлиять на нормальную работу системы помощи при движении боковыми и задним ходом.
- Если в течение длительного времени ехать слишком близко, то сигнализатор безопасной дистанции предупреждает об этом, и если движущийся перед Вами объект сильно затормозит, то столкновения не избежать.
- При срабатывании аварийной сигнализации, если водитель уже принял меры (например, повернул рулевое колесо или сделал экстренное торможение), система больше не будет запускать автоматическое экстренное

АІТО

торможение.

- В некоторых сложных условиях функция защиты пешеходов может выдавать ложные сигналы тревоги и вмешиваться с ненужным торможением, например, на повороте главной дороги.
- Системы защиты пешеходов с функциональными неисправностями могут иметь нежелательные предупреждающие и тормозные действия, например, из-за углового смещения датчиков системы помощи водителю.
- Если система защиты пешеходов срабатывает на торможение, педаль тормоза становится более жесткой.

Предупреждающие значки на приборах



Предупреждающий значок Forward Collision Warning.



Значок предупреждения об экстренном торможении.

Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)

Если при достижении скорости автомобиля 30 км/ч и выше система обнаруживает потенциальную опасность столкновения, она предупреждает водителя о ней с помощью звуковых и визуальных сигналов.

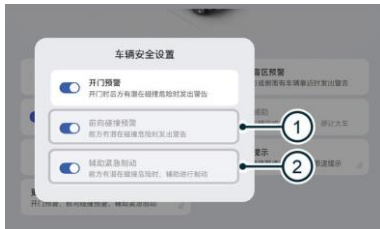
- Система обнаруживает движущиеся или остановившиеся автомобили, если скорость автотранспортного средства находится в диапазоне от 30 до 150 км/ч.
- Система обнаруживает неподвижные объекты при движении автомобиля на скорости от 30 до 85 км/ч от автомобиля.

Предупреждение

- FCW может предупредить вас о возможном столкновении, но вряд ли сократит время вашей реакции.
- FCW ни в коей мере не заменяет внимания водителя к дорожным условиям или его ответственности за безопасное управление транспортным средством.

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

- Частичное автоматическое экстренное торможение: Это автоматическое частичное торможение, которое срабатывает раньше (одновременно с аварийным предупреждением), и его основная функция - дать водителю больше времени для реагирования, что также снижает риск аварии, если водитель не успеет среагировать.
- Автоматическое экстренное торможение на средних скоростях: Эта функция активируется на средних скоростях и срабатывает, когда система рассчитывает, что для предотвращения столкновения необходимо большое и некомфортное замедление, автоматически тормоза для минимизации относительной скорости до препятствия.
- Автоматическое экстренное торможение с защитой пешеходов: если водитель не реагирует на экстренное предупреждение, система определяет, что в зоне лобового столкновения находится пешеход, и ситуация становится все более опасной, система автоматически замедляется.



	Настройка безопасности автомобиля
	Предупреждение об открытии двери
	После открытия двери предупредить о потенциальной опасности столкновения на задней сидении
	Предупреждение о

	возможном фронтальном столкновении
	Автомобиль подает предупреждение о потенциальной опасности столкновения впереди
	Вспомогательное экстренное торможение
	Вспомогательное торможение при возникновении впереди потенциальной опасности столкновения

Иконка: Настройки > Assisted Driving > More Safety Settings (Функциональность варьируется в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение помощи при экстренном торможении через центральный экран

1 Предупреждение о столкновении при движении вперед: нажмите кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы она погасла серым цветом, чтобы выключить функцию.

2 Вспомогательное экстренное торможение: для включения функции нажмите на кнопку, пока значок не загорится; для выключения функции нажмите на кнопку еще раз, чтобы он стал серым.

Ограничения системы вспомогательного экстренного торможения

Система экстренного торможения работает через датчик помощи водителю, расположенный на переднем ветровом стекле. В некоторых случаях функциональность системы ограничивается или ухудшается:

- Сильный дождь, брызги воды, снег, лед

АІТО

или осадок могут ослабить работу датчика, поэтому, чтобы не нарушить нормальную работу датчика, следите за чистотой его поверхности.

- В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или произведено с опозданием, например, когда цель имеет малую площадь радиолокационного отражения (это может быть велосипед, трицикл, квадроцикл, электровелосипед или мотоцикл). В таких случаях система может быть не в состоянии подтвердить

расстояние до передней цели, что может привести к задержкам или невозможности реагировать на такие транспортные средства. В таких случаях водитель должен контролировать скорость.

Если датчики системы помощи водителю ограничены, вспомогательная система экстренного торможения может работать некорректно, см. подробнее Ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 92).

Система распознавания знаков ограничения скорости

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

SLA работает через датчики помощи водителю на переднем ветровом стекле; Speed Limit Assist оценивает информацию об ограничении скорости, полученную от дорожных знаков или навигационных систем, и предоставляет водителю соответствующую информацию об ограничении скорости, побуждая его поддерживать скорость автомобиля в разумных пределах.



Иллюстрация: Ограничение скорости отображается на приборном дисплее и на головном дисплее (Изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю).

<p>⚠️ Внимание</p> <ul style="list-style-type: none"> Значок предупреждения об ограничении скорости на приборной панели исчезнет на определенном расстоянии после распознавания системой. Водитель должен обратить внимание на поддержание скорости в разумных пределах. Система распознавания знаков ограничения скорости распознает только знаки ограничения скорости и не участвует в активном управлении автомобилем. Управление автомобилем всегда остается в руках водителя, поэтому необходимо разумно вести автомобиль. При наличии нескольких знаков ограничения скорости на параллельных полосах система распознает знак ограничения скорости на текущей полосе для отображения значка
--

<p>предупреждения об ограничении скорости. Поэтому водитель должен убедиться, что он едет по правильной полосе.</p> <ul style="list-style-type: none"> На эффективность работы систем знаков ограничения скорости влияют погодные условия, освещенность и визуальное качество дорожных знаков, причем оно значительно ухудшается при засветке, заходе солнца, дожде, тумане, дымке, снежном и ледяном покрове, а также при плохом состоянии знаков. При столкновении автомобиля или повторной сборке датчиков рекомендуется обратиться в центр послепродажного обслуживания Jinkang NEV, чтобы не повлиять на работу системы.

АІТО



	Система круиз-контроля за полосой движения
	Удержание автомобиля в пределах полосы движения и следование по полосе
	Передний радиолокационный сигнал
	При движении на низкой скорости, предупреждение о безопасном расстоянии автомобиля вперед
	Предупреждение и помощь при съезде с полосы движения
	Предупреждение и помощь рулевому управлению в случае неожиданного съезда с полосы движения
	Предупреждение о слепой зоне вождения
	Предупреждение при нахождении автомобиля в наклонной задней или боковой стороне
	Вспомогательная уступка
	Оказывать помощь

	автомобилем при выезде на полосу движения для уступки крупногабаритных автомобилей.
	Предупреждение об ограничении скорости
	Распознавать знаки ограничения скорости на дорогах и выдавать предупреждения об ограничении скорости
	Больше настроек безопасности
	Предупреждение об открытии двери, предупреждение о переднем столкновении, вспомогательное экстренное торможение

Иконка: Настройки > Вспомогательные средства (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение SLA через центральную консоль

1 Совет по ограничению скорости:
Нажмите кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы она стала серой, чтобы отключить функцию.

- При включении функции можно выбрать соответствующий способ оповещения об ограничении скорости (визуальный или визуальный + звуковой).

Ограничения SLA

Например, у системы могут возникнуть трудности с чтением логотипа:

- Нерегулируемые дорожные знаки.

- Потускневший логотип.
- Знаки, расположенные на поворотах.
- Стертая или поврежденная маркировка.
- Знаки высоко на шоссе.
- Знак, который полностью или частично затенен или находится в относительно неясном месте.
- Знак, полностью или частично покрытый инеем, снегом или пылью.

Если датчик Driver Assist имеет ограничения, SLA может работать некорректно, см. подробнее Ограничения датчика Driver Assist (см. стр. 92).

⚠ Предупреждение

- Всегда управляйте автомобилем в соответствии с текущими дорожными условиями, иначе существует опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Поскольку на работу функции Speed Limit Assist могут влиять факторы окружающей среды, вы всегда несете ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение соответствующих правил дорожного движения.

АІТО

Интеллектуальная система помощи при освещении

Интеллектуальная система помощи при освещении (НМА)

НМА - это функция управления светом фар, которая с помощью датчиков на лобовом стекле обнаруживает задние фонари впереди идущих автомобилей, фары встречных автомобилей и уличное освещение и автоматически включает/выключает дальний свет, который включается, если дорожная обстановка темная и впереди нет автомобилей или уличного освещения, а в обратном направлении переключается на ближний свет.

⚠️ Внимание

НМА является только системой помощи водителю и не может использоваться во всех дорожных ситуациях, водитель должен постоянно контролировать автомобиль и нести за него полную ответственность.



	Настройка фар
	Интеллектуальное переключение фар дальнего и ближнего светов
	В соответствии с окружающим светом, автоматически переключают фары дальнего и ближнего света
	Автоматическое включение лампы освещения
	При посадке в автомобиль и выходе из него

	автоматически включаются осветительные лампы внутри автомобиля
	Высота фар ближнего света
	Низкий
	Умеренный
	Средний
	Высокий
	Лампа "Проводи меня домой"
	Выключить

Иконка: Настройки > Свет (Функциональность варьируется в зависимости от конфигурации, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение НМА через центральную консоль

1 Интеллектуальное переключение между дальним и ближним светом: нажмите на кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на кнопку еще раз, чтобы она стала серой, чтобы выключить функцию.

ⓘ Подсказки

При включении функции, когда переключатель света находится в положении "АUTO" и свет соответствует условиям, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, система будет автоматически переключаться между ближним и дальним светом в соответствии с текущими условиями движения, при активации функции на приборной панели загорится пиктограмма интеллектуальной системы помощи дальним светом.

Работа интеллектуального дальнего света (НМА) нарушается в следующих ситуациях:

- Если активирована система контроля устойчивости (ESC), то система не изменяет запрос на распределение света.
- Если включен левый или правый сигнал поворота, то изменение освещенности блокируется.
- Если скорость автомобиля находится в диапазоне от 20 до 40 км/ч, смена освещения будет подавлена.
- Если яркость окружающей среды высока (но не до такой степени, как требуется для ближнего света), это влияет на изменение освещенности.

Факторы, влияющие на функционирование

Вследствие неизбежных факторов и условий окружающей среды может возникнуть необходимость ручного переключения дальнего и ближнего света в следующих ситуациях:

- Вождение в тумане или под проливным дождем.

- Езда в ветреную, снежную погоду или по грязным дорогам.
- Езда при ярком лунном свете.
- Езда под ледяным дождем.
- Езда по тускло освещенным улицам.
- Если включены передние противотуманные фары встречного автомобиля.
- Пешеходы на проезжей части или соседних дорогах.
- Вблизи дороги присутствуют отражения маркерных огней.
- Огни встречных автомобилей заслонены живыми изгородями, кустарниками и т.д.
- По другим дорогам движутся автомобили.
- Езда по возвышенностям или дорожным выбоинам.
- Движение на крутых поворотах.

Если датчик Driver Assist имеет ограничения, НМА может работать некорректно, см. подробнее Ограничения датчика Driver Assist (см. стр. 92).

АИТО

Система автопарковки неисправна.

Система автопарковки неисправна.

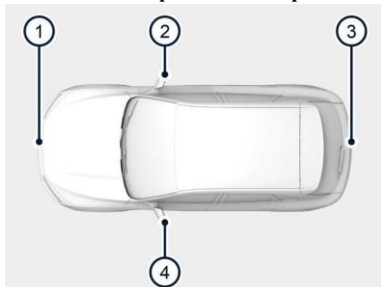


Иллюстрация: Положение камеры системы помощи при парковке

Камера помощи при парковке

- 1 Передняя камера
- 2 Камера наружного зеркала (правая)
- 3 Задняя камера
- 4 Камера наружного зеркала (левая)

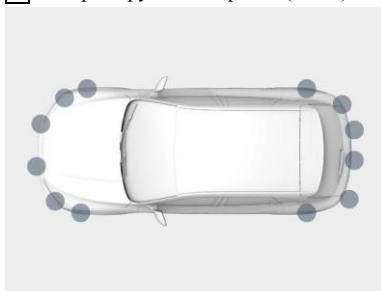


Иллюстрация: Положение радара системы помощи при парковке

парковочный радар

Автомобиль оснащен в общей сложности 12 ультразвуковыми радарами спереди и сзади, которые помогают водителю при парковке.

⚠ Предупреждение

При ударах или сильной вибрации автомобиля положение датчиков системы помощи при парковке может смещаться, что приводит к снижению эффективности работы системы. В тяжелых случаях система будет сигнализировать о неисправности, поэтому при обнаружении отклонений немедленно обратитесь в сервисный центр АИТО.

Ограничения датчиков системы помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке имеют ограничения, которые включают, но не ограничиваются следующими ситуациями:

- Если датчики системы помощи при парковке заблокированы, например, сильным дождем, туманом или градом, это может привести к снижению эффективности работы (например, к ложным предупреждающим сигналам) или даже к тому, что функция не будет работать должным образом.
- Датчики системы помощи при парковке могут подавать ложные сигналы, когда автомобиль находится на крутом склоне.
- Датчики системы помощи при парковке не могут обнаружить препятствия, расположенные высоко над землей (например, лестницы над парковочным местом, топки, расположенные над боковой стороной парковочного места, задние части грузовых автомобилей/трейлеров, нависающие препятствия, такие как высокие столбы или знаки и т.д.).
- Датчики системы помощи при парковке могут не реагировать своевременно на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), автомобили с нестандартной внешностью, велосипедистов, движущиеся объекты (пешеходы, животные, транспортные средства и т.д.), пересекающие или надвигающиеся на Вас, а также объекты, находящиеся сбоку от автомобиля.

- Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить (например, цепи, ограждения из колочей проволоки, низкие кусты, углы колонн, узкие поверхности, гладкие наклонные поверхности, фиксаторы парковочных мест, знаки выделенного парковочного места, бордюры и т.д.) более низкие объекты.
- Ложные и пропущенные сигналы тревоги могут возникать при наличии препятствий, которые не могут быть распознаны датчиками системы помощи при парковке (например, стартовые и остановочные столбики, деревья, трава, цепи, тросы, столбики, ограждения, низкие препятствия, объекты, поглощающие волны, светоотражающие объекты и т.д.). Во избежание несчастных случаев необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой.
- Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают плоские объекты, объекты под бампером, а также объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Камера системы помощи при парковке имеет ограниченное поле зрения и представляет изображение с некоторой степенью искажения, поэтому при парковке обращайтесь внимание на свое относительное положение и наблюдайте за окружающей обстановкой.

АІТО

- Сильный солнечный свет, отражения, въезды в туннели и другие сцены со значительным чередованием света и темноты, прямой свет и низкая освещенность могут повлиять на функцию обнаружения камеры помощи при парковке.
- В дождливые дни обращайтесь внимание на окружающую обстановку, поверхность камеры системы помощи при парковке может быть покрыта водой, что приведет к искажению изображения.
- Прикрепление каких-либо предметов (например, ленты, наклейки и т.д.) к камере системы помощи при парковке повлияет на работу связанной с ней системы.
- При парковке обращайтесь внимание на окружающую обстановку, в том числе на людей и предметы, которые могут попасть на проезжую часть.
- При очистке автомобиля старайтесь не направлять на датчик струю воды под высоким давлением, так как это может привести к смещению или даже повреждению датчика.
- Загрязнение датчиков системы помощи при парковке или чрезмерное изменение положения крепления может привести к снижению производительности или даже к неработоспособности, например, если зеркала находятся в сложенном состоянии или если область крепления частично разрушена.
- Датчики системы помощи при парковке не способны распознавать сценарии с большими перепадами высот, такими как лестницы, обрывы и выбоины.
- Датчики системы помощи при парковке имеют "мертвую зону" и не способны обнаружить объекты, находящиеся под автомобилем и очень близко к нему.
- Датчики системы помощи при парковке имеют определенную задержку и могут не обнаруживаться своевременно при движении автомобиля на высокой скорости или при быстром приближении других автомобилей / пешеходов / других движущихся объектов.
-

АІТО

Вспомогательная парковка

Assisted Parking Entry (APA)

Автомобиль оснащен функцией Assisted Parking, которая при включении автоматически определяет близлежащие парковочные места и предлагает припарковаться, когда автомобиль ищет свободное место для парковки при скорости менее 25 км/ч.



	Редактирование
	Багажник
	Закрытие окна одной кнопкой
	Режим короткого привала
	Выключено
	Детский замок на автомобильной двери
	Вспомогательная парковка
	Топливозаливная горловина
	Выключение питания автомобиля
	Оставьте окна открытыми для проветривания
	Яркость
	Здесь будут отображаться конкретные устройства и сценарии, добавленные в приложение Smart Life на мобильном телефоне.

Иллюстрация: Центр управления (функции варьируются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение APA через центральную консоль

Сдвиньте вниз в верхней части центрального экрана, чтобы открыть Центр управления.

1 **Assisted Parking:** нажмите кнопку Assisted Parking, чтобы включить функцию автоматической парковки.

Включить функцию вспомогательной парковки можно также с помощью пиктограммы " " в интерфейсе панорамного изображения 360°.

После парковки следуйте инструкциям на центральном экране управления, APA рассчитает траекторию парковки и автоматически будет управлять автомобилем, двигаясь вперед, назад, подруливая, тормозя и т.д., чтобы он медленно заехал на выбранное парковочное место.

⚠ Предупреждение
<ul style="list-style-type: none">От Вас, как от водителя, требуется соблюдение соответствующих законодательных требований и полная ответственность за безопасную парковку.Даже если функция APA включена, вы всегда обязаны принять упреждающие меры, удерживая рулевое колесо или при необходимости активно нажимая на тормоза.Пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на содержание подсказок на центральном экране и при снятии функции APA немедленно берите управление автомобилем на себя.

i Подсказки	
-----------------------	--

• Когда функция APA включена, можно работать только с содержимым интерфейса функции APA, а с остальной частью центрального экрана (например,

строкой состояния, навигацией или пустым пространством) можно работать.

(экран управления настройкой и т.д.) Интерфейс не может быть отображен и управляться, а голосовая функция недоступна.

- Приведенные ниже изображения интерфейсов парковки и выезда из автомобиля приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю.

Транспортные средства, припаркованные на местах

⚠ Предупреждение

- Следите за окружающей обстановкой и будьте готовы к торможению/остановке в соответствии с инструкциями АРА.
- Прежде чем приступить к работе с АРА, обязательно проверьте наличие парковочных мест, указанных в АРА.
- Как водитель, вы несете полную ответственность за безопасную остановку.



	Начать парковку
	При обнаружении парковочного места, пожалуйста, нажмите на тормоз и приготовьтесь к парковке.
	Пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающей среды.

1. При включении АРА автомобиль движется вперед на малой скорости (менее 25 км/ч) для поиска места для парковки. При поиске места для парковки на центральном экране появляется синяя зона парковки. Остановив автомобиль нажатием на

АІТО

педаль тормоза, выберите место для парковки, после чего кнопка "Start Parking" загорится синим цветом.



	Начать парковку
	При обнаружении парковочного места, пожалуйста, нажмите на тормоз и приготовьтесь к парковке.
	Пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающей среды.

2. Нажмите кнопку " Start Parking", чтобы включить функцию автоматической помощи при парковке.

АІТО



	Остановить парковку
	Пожалуйста, отпустите тормоз и рулевое колесо, чтобы начать парковку

3. Отпустите педаль тормоза и рулевое колесо в соответствии с подсказками на центральном экране.



	Парковка выполнена
	Будьте внимательны к окружающей обстановке при парковке автомобиля

4. После постановки автомобиля на парковочное место он напоминает "Parking Complete", а затем автоматически выходит из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление автомобилем!

 Подсказки	
--	--

- После завершения парковки может потребоваться дополнительная

корректировка положения автомобиля для обеспечения его правильной парковки.

- Пожалуйста, используйте эту функцию при движении с небольшой скоростью, при скорости автомобиля более 25 км/ч поиск парковочного места не поддерживается, при скорости более 30 км/ч данная функция недоступна и произойдет выход из интерфейса.

АІТО

Выберите себе место и парк

<p>⚠ Предупреждение</p> <ul style="list-style-type: none"> Следите за окружающей обстановкой и будьте готовы к торможению/остановке в соответствии с инструкциями АРА. Прежде чем приступить к работе с АРА, обязательно проверьте наличие парковочных мест, указанных в АРА. Как водитель, вы несете полную ответственность за безопасную остановку.



	Начать парковку
	Нажмите «начать парковку»
	Пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающей среды.

1. При включении АРА водитель может настроить парковочное положение после нажатия на педаль тормоза для остановки автомобиля, при этом кнопка "Start Parking" становится синей.



	Начать парковку
--	-----------------

	Щелкните на парковочном месте, чтобы отрегулировать угол наклона. Перетащите парковочное место, чтобы изменить его положение.
	Пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающей среды.

2. После нажатия кнопки "Customise Parking Space" можно перетащить парковочное место или нажать на значок " " рядом с парковочным местом, чтобы настроить его положение.

	Подсказки
--	-----------

Индивидуальные парковочные места поддерживаются только в трех вариантах: параллельном, перпендикулярном и диагональном.



	Начать парковку
	Щелкните на парковочном месте, чтобы отрегулировать угол наклона Перетащите парковочное место, чтобы изменить его положение
	Пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающей среды.

3. После настройки положения парковки нажмите кнопку "Start Parking" для включения функции автоматической помощи при парковке.



	Остановить парковку
	Пожалуйста, отпустите тормоз и рулевое колесо, чтобы начать парковку

4. Отпустите педаль тормоза и рулевое колесо в соответствии с подсказками на центральном экране.



	Парковка выполнена
	Приступая к парковке, пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающей среды


5. После постановки автомобиля на парковочное место он напоминает "Parking Complete", а затем автоматически выходит из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление автомобилем!

АИТО


 Подсказки	
--	--

- После завершения парковки может потребоваться дополнительная корректировка положения автомобиля для обеспечения его правильной парковки.
- Пожалуйста, используйте эту функцию при движении с небольшой скоростью, при скорости автомобиля более 25 км/ч поиск парковочного места не поддерживается, при скорости более 30 км/ч данная функция недоступна и произойдет выход из интерфейса.

Парковка с панорамным видом

1. При использовании панорамного изображения в левом верхнем углу центрального экрана управления появляется синий значок "" parking" после того, как автомобиль распознает наличие свободного места для парковки; нажмите на этот значок, чтобы войти в режим помощи при парровке. 
2. Выполните операцию парковки автомобиля (см. стр. 109).

Транспортные средства, припаркованные не на своих местах

 Предупреждение Следите за окружающей обстановкой и будьте готовы к торможению/остановке в соответствии с инструкциями АРА.
--



	Начать парковку
	Пожалуйста, нажмите на тормоз и нажмите «начать парковку»
	Пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающей среды.

1. Включите АРА, нажмите и удерживайте педаль тормоза, коснитесь

значка в правом верхнем углу для перехода в режим парковки при неподвижном автомобиле, выберите направление парковки, а затем коснитесь кнопки " Start Parking" для включения функции автоматической помощи при парковке.

 Подсказки	
--	--

Если система обнаруживает, что дорога впереди относительно пуста, на центральном экране появляется предложение самостоятельно припарковать автомобиль.

- Следуя подсказкам на центральном экране, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо.



	Парковка выполнена
	Приступая к парковке, пожалуйста, обратите внимание на безопасность окружающей среды

- Когда автомобиль выезжает с парковочного места, он напоминает "Парковка завершена", а затем автоматически выходит из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление автомобилем!

АІТО



- При парковке вне места система по умолчанию переводит автомобиль в левое положение, можно вручную выбрать парковку вне места в правое положение.
- Данная функция поддерживает только боковую парковку и только парковку головой, после парковки головой необходимо самостоятельно вывести автомобиль из парковочного места.
- Эта функция недоступна, если автомобиль обнаруживает пустое окружение.

Ограничения АРА

АРА прекращает работу и принудительно покидает автомобиль при наступлении следующих условий, в этот момент Вы должны взять управление автомобилем на себя:

- Водитель управляет рулевым колесом, педалью акселератора, передачей или ЕРВ.
- Если открыта дверь, передний люк, багажник, крышка топливного бака или крышка зарядного порта.
- При складывании зеркала заднего вида
- Ремень безопасности не пристегнут
- Парковочное место слишком мало.

- Парковка с превышением скорости и времени.
- При использовании цепей противоскольжения.

Если датчики Park Assist ограничены, АРА может работать неправильно, см. подробнее Ограничения датчиков Park Assist (см. стр. 107).



- При использовании функции АРА для парковки автомобиля на парковочном месте, непосредственно примыкающем к бордюру, установленное функцией расстояние парковки может выходить за пределы бордюра, поэтому для выхода из парковки необходимо вмешаться, переключив соответствующим образом передачу, чтобы предотвратить повреждение шин или колес от поднятого бордюра.
- Использование неоригинальных шин или неправильное давление в них может повлиять на работу системы помощи при парковке АРА.
- Парковка может оказаться неудачной в таких сценариях, как парковочные места вдоль лестничных маршей и большие пандусы; не поддерживаются стереогаражи.

Панорамное изображение с круговым обзором 360°

Панорамное изображение с круговым обзором 360°

Панорамное изображение 360° снимает окружающее пространство автомобиля через парковочную камеру и выводит его на центральный экран управления. Система уменьшает "слепые зоны" в поле зрения, помогая пользователю плавно припарковаться на парковочном месте, а также улучшает проходимость на узких дорогах, в узких переулках и в других сценариях.

⚠ Предупреждение

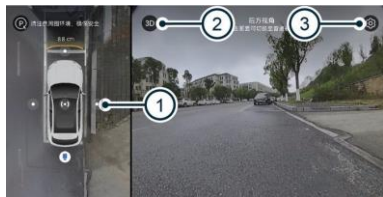
- Расстояние между человеком/объектом/препятствием и автомобилем, отображаемое на центральном экране, может быть ближе, чем фактическое расстояние.
- Камера Park Assist разработана с целью оказания помощи при парковке, однако она не заменяет вашего внимания и рассудительности.
- Камера имеет "мертвую зону", и в пределах "мертвой зоны" камера не может обнаружить объекты или людей вокруг или рядом с автомобилем.
- Расстояние между человеком/объектом/препятствием и автомобилем, отображаемое на центральном экране, может быть ближе, чем фактическое расстояние.

	безопасность
	Задний широкоугольный обзор

Иллюстрация: панорамное изображение 360° (Изображения приведены только для примера, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)








Интерфейс панорамных изображений 360°

- 1 Переключение зоны отображения изображения и предупреждение о приближении к препятствию
- 2 Переключение между 2D/3D видами
- 3 настраивать



Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить

АІТО

нажатия клавиш	функциональность
	2D вид спереди: нажмите на точку на лицевой стороне модели
	2D Вид сзади: нажмите на точку на задней стороне модели автомобиля
	2D вид слева: нажмите на точку в левой части модели автомобиля
	2D вид справа: нажмите на точку в правой части модели автомобиля
	2D вид сверху слева и справа: щелкните по точкам в верхней части модели автомобиля
	3D-вид: Поверните кнопку вида для переключения между различными видами.
	Кнопка настройки для включения/выключения низкоскоростного рулевого управления для панорамного обзора, прозрачного кузова или функции передней линии пути автомобиля

 Подсказки	
--	--

- При переключении передачи заднего хода (R) для входа в функцию "Панорамная парковка 360°" остальные интерфейсы центральной консоли (например, строка состояния, интерфейс управления навигацией или кондиционером и т.д.) не могут отображаться и управляться, а голосовая функция недоступна.
- При включении функции "Прозрачная модель" на центральной консоли отображается полупрозрачный кузов автомобиля. Вы можете просмотреть информацию о препятствиях под автомобилем и положении четырех шин, что поможет Вам при движении по сложным дорожным покрытиям.

Включение/выключение панорамы 360°

Включить интерфейс панорамного изображения 360° можно следующими способами:

- Переключиться на задний ход (R).
- Нажмите значок "Центр приложений > Панорамная парковка" на центральном экране.
- Нажмите кнопку "Панорамный вид" на рулевом колесе.
- Включение рулевого управления на малой скорости После включения функции панорамной камеры включите сигнал поворота во время движения автомобиля.
- При заносе автомобиля и обнаружении системой препятствия.
- Голосовое управление включено.
- На экране АРА, если АРА не работает, нажмите кнопку 360°.

⚠Внимание

- За исключением передачи заднего хода (R), при включении функции "Панорама" на скорости более 30 км/ч она автоматически отключается.
- Выход из этой функции происходит при переключении автомобиля с заднего хода (R) на стоянку (P).

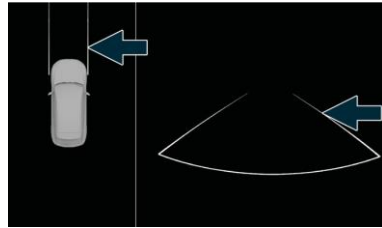


Иллюстрация: линия пути автомобиля (рисунок приведен только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Передняя линия траектории автомобиля

При включении системы панорамных камер 360° на центральной консоли отображается линия пути автомобиля.

- Отображает переднюю линию пути при движении автомобиля в прямом направлении.
- Линия заднего пути отображается при движении автомобиля в заднем направлении.

⚠Внимание

- Левая сторона - это линия контура кузова, а правая - внешняя линия колеи колеса.
- Траекторная линия используется только в качестве вспомогательного средства и может отклоняться от реальной ситуации, пожалуйста, обращайтесь к реальной ситуации.

Ограничения панорамных изображений 360°

Если возможности датчиков системы помощи при парковке ограничены, панорамное изображение 360° может работать неправильно, см. подробнее Ограничения датчиков системы помощи при парковке (см. стр. 107).

АИТО

Вспомогательная система автоматической парковки

Вспомогательная система автоматической парковки

Система Park Assist используется для помощи при въезде/выезде с парковочных мест, гаражей и т.д.



Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

Передний широкоугольный обзор

Нажмите переднюю часть, чтобы переключиться на широкоугольный вид

Система помощи при преодолении препятствий (изображение приведено только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Выделенный сектор означает, что в этой области был обнаружен объект. Выделенный сектор будет меняться с желтого на красный по мере приближения автомобиля к объекту. Вы услышите сигнал тревоги, причем чем ближе автомобиль к объекту, тем выше частота сигнала.

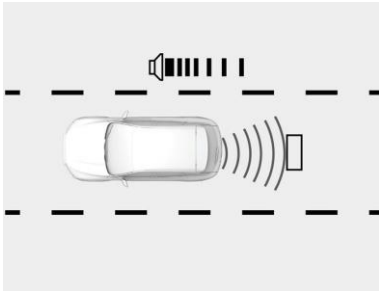
⚠️ Внимание

- Система Park Assist не является системой безопасности, она разработана с целью оказания помощи при парковке и даже при ее использовании не заменяет вашего внимания и рассудительности.
- Park Assist - это система помощи при движении на малой скорости. Чем выше скорость автомобиля, тем с большей задержкой подается предупреждающий сигнал о приближении автомобиля к препятствию.
- От Вас, как от водителя, требуется соблюдение соответствующих законодательных требований и полная ответственность за безопасную парковку.



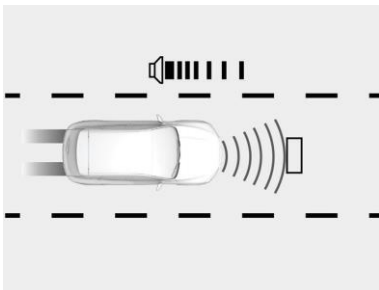
Подсказки

Когда система Park Assist контролирует, что автомобиль находится на расстоянии около 1 м от препятствия, в правой зоне дисплея прибора также появляется сообщение о помощи при прохождении расстояния до препятствия.



Вспомогательная система помощи при парковке задним ходом

Передние и задние датчики автоматически активируются при переводе рычага переключения передач в положение заднего хода (R) для движения задним ходом после запуска автомобиля. Звуковой предупреждающий сигнал включается при скорости движения автомобиля ниже 15 км/ч.



Вспомогательная система помощи при парковке передним ходом

Передние датчики автоматически активируются после запуска автомобиля и при скорости движения ниже 15 км/ч. После запуска автомобиля передние датчики не активируются. Обеспечивает звуковой сигнал при приближении к препятствию.

АІТО



	Система круиз-контроля за полосой движения
	Удержание автомобиля в пределах полосы движения и следование по полосе
	Передний радиолокационный сигнал
	При движении на низкой скорости, предупреждение о безопасном расстоянии автомобиля вперед
	Предупреждение и помощь при съезде с полосы движения
	Предупреждение и помощь рулевому управлению в случае неожиданного съезда с полосы движения
	Предупреждение о слепой зоне вождения
	Предупреждение при нахождении автомобиля в наклонной задней или боковой стороне
	Вспомогательная уступка
	Оказывать помощь

	автомобилем при выезде на полосу движения для уступки крупногабаритных автомобилей.
	Предупреждение об ограничении скорости
	Распознавать знаки ограничения скорости на дорогах и выдавать предупреждения об ограничении скорости
	Больше настроек безопасности
	Предупреждение об открытии двери, предупреждение о переднем столкновении, вспомогательное экстренное торможение

Иконка: Настройки > Assisted Driving (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение/выключение звукового сигнала переднего радара через центральный экран

1 Звуковой сигнал переднего радара: для включения функции нажмите на кнопку, пока не загорится значок; для выключения функции нажмите на кнопку еще раз, чтобы она стала серой.

Ограничения системы помощи при парковке

Если датчики системы помощи при парковке имеют ограничения, система помощи при парковке может работать неправильно, см. подробнее Ограничения датчиков системы помощи при парковке (см. стр. 107).

АІТО

Вспомогательная система контроля водителя

Система мониторинга водителя (DMS)

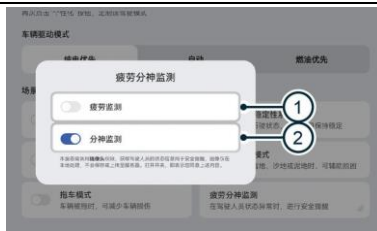


Иллюстрация: Расположение камеры контроля состояния водителя

Камера контроля состояния водителя

Система DMS определяет состояние водителя с помощью камеры контроля состояния водителя и, если определяет, что водитель устал или отвлекся от вождения, подает звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости обеспечить безопасность движения.

⚠ Предупреждение
<ul style="list-style-type: none"> Система DMS является вспомогательной системой и не вмешивается активно в маневры водителя; ответственность за безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе. Не садитесь за руль в состоянии усталости, водитель обязан быть здоровым и бодрым в любое время суток. Предупреждения от DMS не должны игнорироваться. Если система предупреждает об усталости или рассеянности, водитель должен скорректировать свое поведение за рулем или остановиться для отдыха.



	Драйверный режим автомобиля
	Чистое электричество в приоритетном порядке
	Автоматизация
	Топливо в приоритетной порядке
	Ассистент сцены
	Автоматизированная стоянка
	После нажатия на остановку, отпустят педаль тормоза и все еще можно оставаться неподвижным
	Система стабилизации кузова автомобиля
	Проводится мониторинг состояния движения, чтобы помогать стабилизировать кузов автомобиля
	Медленный спуск со склона
	При спуске все еще можно проехать плавно без тормоза
	Режим выхода из затруднительного положения
	При попадании в снег, песок или грязь

	это может помочь выбраться из затруднительного положения
	Режим прицепа
	При буксировке автомобиля повреждения автомобиля уменьшаются
	Мониторинг усталости и отвлечения внимания
	При аномальном состоянии водителя выполните напоминание о безопасности
	Мониторинг усталости и отвлечения внимания
	Контроль усталости
	Мониторинг отвлечения внимания

Изображение: Настройка > Вождение
(Функция изменяется в зависимости от

конфигурации, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

Включение/выключение DMS через центральную консоль

Щелкните на "Контроль усталости и отвлечения", чтобы включить/выключить следующие функции:

1 **Контроль усталости:** При включении этой функции отслеживается, находится ли водитель в состоянии усталости.

2 **Контроль отвлечения внимания:** При включении этой функции отслеживается, находится ли водитель в состоянии отвлечения внимания.



Система не сможет включить DMS, если не сможет правильно определить лицо водителя. Для обеспечения нормальной работы системы DMS можно отрегулировать положение рулевого колеса или сиденья.

Ограничения DMS

DMS может быть затронута в следующих случаях:

- Камера контроля состояния водителя заслонена.
- Носите солнцезащитные очки, маски и другие аксессуары, скрывающие лицо.
- Интенсивный свет снижает способность камеры к обнаружению.

АІТО

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Ваш автомобиль оснащен активной системой контроля давления в шинах, которая контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентилях каждого колеса.



Иллюстрация: Дисплей интерфейса контроля давления в шинах (изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Интерфейс контроля давления в шинах с приборным дисплеем

Проверить давление в шинах можно, выбрав экран Tire Pressure Information из карточки Vehicle Information в левой части приборного дисплея (см. стр. 65).



	Совместное движение с вами
	1754,0 км
	помощь на дорогах
	В случае

	неисправностей или аварий звоните в спасательный центр обслуживания
	Проверка ремонта
	Настройка ремонта и обнаружения автомобиля

Иконка: Настройки > Состояние автомобиля (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Интерфейс контроля давления в шинах на центральной консоли

Информацию о давлении в шинах можно просмотреть на центральной консоли.

Сигнализация высокой температуры шины, низкого уровня питания датчика или отказа

При активации сигнализации о высокой температуре шины, низком давлении в шине или сигнализации о неисправности датчика начинает мигать соответствующая сигнальная шина, что сопровождается звуковым сигналом, а на дисплее прибора появляется соответствующее сообщение.

Сигнализация повышенного давления в шинах

При срабатывании сигнализаторов низкого и высокого давления в шинах соответствующие сигнальные шины загораются красным цветом, продолжает гореть сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах, сопровождаемая звуковым сигналом, а на дисплее прибора появляется соответствующее сообщение.

Предупреждение

Если после длительного мигания во время движения автомобиля постоянно загорается сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь в сервисный центр АИТО.



Подсказки

- *Пожалуйста, регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно находилось в пределах указанного диапазона.*
- *Системы контроля давления в шинах не способны заблаговременно выявить серьезные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, пробой), а также определить естественную, равномерную потерю давления во всех шинах в течение длительного времени.*
- *Данные о давлении в шинах будут последними полученными данными после повторного включения питания при каждой остановке автомобиля, поэтому для обновления данных о*

давлении в шинах в реальном времени необходимо проехать на автомобиле со скоростью 25~30 км/ч более 10 мин.

Различные факторы, которые могут привести к нештатной работе системы контроля давления в шинах

- Установка несовместимых шин или модификация колес.
- Наличие жидкостей в шине или впрыскивание жидкости для ремонта шин.
- Привод с установленными цепями противоскольжения.
- Близость к объектам, таким как телевизионные станции, автозаправочные станции, аэропорты и т.д., генерирующим сильные радиоволны или электрические шумовые помехи.
- Добавление аксессуаров, которые могут создавать помехи для радиоприемника или электросистемы автомобиля и т.д.

Внимание

Допускается замена колес только указанного размера, иначе может нарушиться нормальная работа системы контроля давления в шинах.

АИТО

Звуковой сигнал предупреждения о низких скоростях движения пешеходов

Поскольку на низких скоростях уровень шума электромобилей относительно низок, пешеходам трудно обратить на него внимание. Для повышения безопасности движения данная функция издает предупреждающий звук при скорости автомобиля ниже 30 км/ч, что позволяет пешеходам, находящимся поблизости, лучше ориентироваться в шуме.

- На скоростях ниже 20 км/ч звук увеличивается с ростом скорости, а на скоростях от 20 до 30 км/ч звук уменьшается с ростом скорости.
- Система также подаст предупреждающий звуковой сигнал, если индикатор READY на дисплее прибора загорится при неподвижном автомобиле.

⚠ Предупреждение
Если при включенном сигнале предупреждения пешеходов на низких скоростях автомобиль не издает предупреждающих звуковых сигналов, немедленно обратитесь в сервисный центр АИТО.



	Громкость
	Навигация
	Голосовое оповещение
	Подробнее
	Звук напоминания
	Регулировка громкости звука напоминания
	Звук напоминания ощущения

	Сигнал предупреждения о низких скоростях движения пешеходов
	Звук напоминания ремня безопасности заднего сиденья

Иконка: Настройки > Звук (Функциональные возможности варьируются в зависимости от конфигурации автомобиля, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Регулировка предупреждения о нахождении пешеходов на низкой скорости с помощью центральной консоли

- 1 Сигналы предупреждения о низкой скорости движения пешеходов: нажмите для выбора типа сигнала предупреждения (аккорд, лес или звезда).

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о приближении пешеходов никогда не должна отключаться в ситуациях, когда в салоне могут находиться пешеходы.
- Если автомобиль движется с выключенной системой предупреждения пешеходов на малой скорости, это может привести к тому, что пешеходы, находящиеся поблизости, не заметят движущийся автомобиль, что приведет к травмам или гибели пешеходов, находящихся поблизости.
- Если при включенной сигнализации для пешеходов на малой скорости не раздается предупреждающий звуковой сигнал, немедленно обратитесь в сервисный центр АИТО.

 **Внимание**

Переключатель паузы системы звукового сигнала для пешеходов на низкой скорости доступен только в том случае, если в пределах короткого расстояния нет других

участников дорожного движения, а окружающая обстановка явно не требует звукового сигнала; в выключенном состоянии он по умолчанию включается при следующей активации.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АИТО

Автомобильный видеорегистратор

Автомобильный видеорегистратор

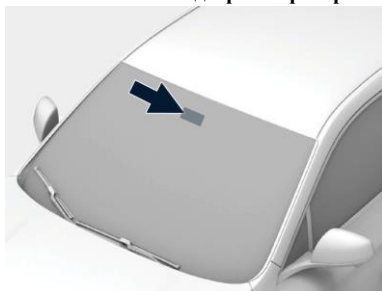


Иллюстрация: расположение CarLog

Обзор системы

Автомобили оснащены функцией автомобильного регистратора, камера высокой четкости установлена в зеркале заднего вида за многофункциональной крышкой датчика, система будет автомобиля на пути к полной записи изображений, звуков, условий и т.д., может быть быстрым, истинным и точным использованием информации изображения, чтобы помочь дорожной полиции для честного, справедливого и разумного рассмотрения дорожно-транспортных происшествий, для защиты прав водителя и интересы всех сторон не должны быть нарушены.

- При использовании автомобильного диктофона, пожалуйста, предварительно очистите лобовое стекло, чтобы обеспечить качество записи.
- При плохой видимости в плохую погоду (например, дождь, снег, туман, дым, пыль, дымка, изморозь и т.д.) качество изображения CarLog может ухудшиться.
- Не используйте CarLog и не просматривайте видео во время движения автомобиля, чтобы не нарушить безопасность движения.
- Пожалуйста, не используйте автомагнитола в течение длительного времени без запуска автомобиля, чтобы не вызвать потерю заряда аккумулятора и не нарушить нормальный запуск автомобиля.

Краткое описание функции

Экстренная видеозапись

В случае столкновения или сильной вибрации CarLog зафиксирует в памяти первую 1-минутную видеозапись плюс 1-минутную видеозапись после срабатывания триггера для формирования аварийной видеозаписи, и файл не будет перезаписан.

Циклическая видеозапись

Включение этой функции автоматически запускает циклическую запись при запуске автомобиля. Можно задать длину сегмента циклической записи.

видеообзор

Вы можете воспроизводить, ставить на паузу, делать отдельные кадры, ускорять, замедлять, а также перетаскивать уже снятое видео. Поддерживается ускоренное воспроизведение до 2 раз. Поддерживается выбор 4 точек обзора для одновременного воспроизведения/просмотра.

Поддерживается пальцевое масштабирование до 4 раз.

моментальный снимок в одно касание

Нажмите кнопку фото на экране автомобиля или пользовательскую кнопку на рулевом колесе, система сделает снимок текущего экрана, а файл захвата сохранится в папке с фотографиями.



	Сервисные центры
	Центр приложений
	бесперебойная работа

	Руководство для автовладельца
	Телефон
	Карта
	Видео Huawei
	луч
	Музыка Bluetooth
	панорамная парковка
	настраивать
	Радиоприемник
	литье экрана мобильного телефона
	Фотоархив
	Музыка на USB-накопителе
	Фотоаппарат
	Автомобильный видеорегистратор
	Музыка
	Китайский альманах

Иконка: Сервисы и приложения > Центр приложений (Функциональные возможности варьируются в зависимости от конфигурации, см. информацию о конкретном автомобиле)

В интерфейсе центрального экрана управления нажмите кнопку "Car Recorder" для просмотра экрана в режиме реального времени.

АИТО



	настраивать
	Циклическое перемещение видео
	Циклическая запись начинается автоматически при запуске автомобиля. Самые ранние кадры будут перезаписаны при нехватке места в памяти.
	Длина сегмента петлевого видео
	1 минута
	3 минуты
	Объем памяти USB-накопителя
	Используется: 0,0G/0,0G

	Циклическая видеозапись
	Экстренная видеозапись
	Изображение
	Прочие

Иллюстрация: CarLog > Настройки (функции различаются в разных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Настройка автомагнитолы через центральную консоль

Параметры автомобильного регистратора могут быть установлены на центральном экране управления, в интерфейсе просмотра, нажмите на иконку настройки для входа в интерфейс настройки.

1 **Запись цикла вождения:** Для включения функции нажмите кнопку до тех пор, пока значок не загорится; для выключения функции нажмите кнопку еще раз до серого цвета.

2 **Loop Video Segment Length:** Выберите длину видеофрагмента 1 минута или 3 минуты.

3 **Объем памяти USB-накопителя:** можно проверить использование USB-накопителя.

4 **Восстановление настроек по умолчанию и очистка данных:** нажмите кнопку **Восстановить настройки по умолчанию.**

Использование USB-накопителя CarLog

Для хранения фотографий или видеозаписей можно вставить USB-накопитель в гнездо CarLog USB (см. стр. 83).

- Не подключайте и не отключайте USB-накопитель при наличии электричества, иначе последние несколько секунд видео будут потеряны, а USB-накопитель может быть даже поврежден.
- Если на USB-накопителе слишком много данных, а доступная емкость мала,

АІТО

скорость записи может снизиться, рекомендуется создать резервную копию данных, а затем отформатировать его через центральный экран.

- *Рекомендуется использовать USB-накопитель исключительно для CarLog.*

Если на USB-накопителе находится слишком много пользовательских данных (не используемых CarLog), а оставшаяся память составляет менее 2 ГБ, CarLog может не распознать карту.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АІТО

Индикатор на лобовом стекле

Индикатор на лобовом стекле(HUD)*

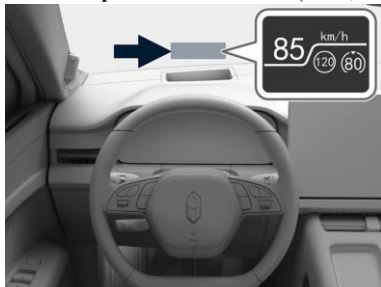


Иллюстрация: Положение проекции головного дисплея

Head-up дисплей связывает приборы и навигационную систему, отображая необходимую информацию для водителя в зоне лобового стекла перед ним.

На головной дисплей выводится соответствующая информация:

- Текущая скорость движения автомобиля
- Режим вождения
- Дорожная навигация.
- Информация о помощи при вождении

⚠ Предупреждение

- Перед началом движения проверьте и убедитесь, что положение и яркость изображения на головном дисплее не препятствуют безопасному вождению. Неправильная настройка положения или яркости изображения может помешать обзору водителя и стать причиной аварии, которая может привести к травмам или смерти.
- Не смотрите на дисплей Head-Up Display во время движения, так как Вы можете не заметить пешеходов, объекты и т.д. на дороге перед автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.



	адаптивный
	темнее
	светлый цвет
	Яркость дисплея центральной консоли
	Автоматизация
	Яркость приборной панели
	Дополнительные настройки дисплея
	Индикатор на лобовом стекле

Иконка: Настройки > Дисплей (Функциональность варьируется в зависимости от конфигурации, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Включение/выключение HUD через центральную консоль

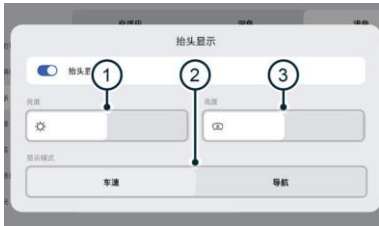
1 Головной дисплей: нажмите кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы она стала серой, чтобы выключить функцию.



- Солнцезащитные очки с поляризованным светом могут

вызывать нечеткость изображения на головном дисплее, отрегулируйте яркость головного дисплея или снимите солнцезащитные очки.

- Четкость отображения интерфейса головного дисплея может быть улучшена за счет регулировки высоты сиденья и высоты головного дисплея.



	Индикатор на лобовом стекле
	Яркость
	высокая степень
	Режим отображения
	скорость
	Навигация

Иконка: Настройки > Дисплей (Функциональность варьируется в зависимости от конфигурации, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Настройка HUD

Коснитесь правого нижнего угла "Heads Up Display", чтобы войти в интерфейс настройки Heads Up Display.

- 1 **Яркость:** регулировка яркости дисплея HUD.
- 2 **Display Mode:** Выбор режима отображения (скорость, навигация).
- 3 **Высота:** настройка высоты дисплея HUD.

АІТО



Иллюстрация: Очистка зоны проектора головного дисплея

Указания по очистке и использованию

Аккуратно протрите область проектора головного дисплея чистой сухой салфеткой из микрофибры, при необходимости слегка смоченной водой.

⚠️ Внимание

- Не ставьте емкости с жидкостями рядом с проектором Head-Up Display, так как попадание жидкости в зону проектора может привести к сбою в работе электрооборудования.
- Не размещайте никаких предметов и наклеек на проекторе головного дисплея или в зоне проекции на ветровое стекло, так как это может нарушить индикацию головного дисплея.
- Не прикасайтесь к внутренним частям проектора, не бросайте внутрь проектора предметы с острыми краями или аналогичные предметы, так как это может привести к механическим повреждениям.

Электронная система безостановочного сбора платы за проезд (опция)

Электронное безостановочное взимание платы за проезд (ЕТС)



в течение 3 минут, но не был активирован, Bluetooth-соединение будет отключено через 5 минут.

Иллюстрация: Расположение ЭТК

Условия использования ЭТК

Автомобили, оснащенные функцией ЕТС, перед использованием необходимо активировать ЕТС, связать личные данные и информацию о транспортном средстве, пожалуйста, заранее подготовьте удостоверение личности, права на автомобиль и банковскую карту.

1. Войдите в апплет "China ETC Service".
2. Авторизуйтесь и подтвердите свое настоящее имя для входа в систему.
3. На главной странице приложения нажмите кнопку "Обработка ЭТК".
4. Следуя подсказкам, заполните информацию о подписании учетной записи, аутентификации транспортного средства и привязке транспортного средства.
5. После заполнения информации включите Bluetooth мобильного телефона, чтобы установить соединение с Bluetooth вашего устройства.
6. Для активации устройства нажмите на кнопку "One Touch Activation".



Нажмите кнопку Bluetooth на боковой стороне устройства, Bluetooth включится на 3 минуты, если мобильный телефон не подключен к Bluetooth в течение 3 минут, Bluetooth устройства перейдет в режим ожидания; если Bluetooth подключен в

АІТО

Дистанционное управление

Дистанционное управление с помощью мобильного приложения

Для удаленной связи с автомобилем через мобильный телефон необходимо предварительно загрузить приложение (АИТО Automotive) на свой мобильный телефон и выполнить привязку и аутентификацию автомобиля, чтобы убедиться, что автомобиль готов к общению с мобильным приложением.

Дистанционное управление автомобилем через приложение для мобильного телефона (АИТО Automotive) возможно путем простого нажатия на соответствующий интерфейс при выполнении следующих условий дистанционного управления:

- Проверьте состояние автомобиля.
- Дистанционная разблокировка.
- Дистанционное поднятие/опускание стекол.
- Дистанционное управление загрузкой.
- Дистанционная блокировка
- Проверьте автомобильный регистратор.
- Дистанционный подогрев сидений: температуру подогрева каждого сиденья можно регулировать индивидуально.
- Дистанционное управление кондиционером: включение и выключение, регулировка температуры, резервирование времени и режима работы кондиционера (при дистанционном включении кондиционера состояние питания находится в режиме ON и в дистанционном режиме; нажатие на педаль тормоза автомобиля переключает дистанционный режим в локальный, состояние питания переходит из режима ON в режим OFF, и кондиционер выключается).
- Дистанционное управление дальним и ближним светом: Вы можете управлять дальним и ближним светом автомобиля через приложение для мобильного телефона.



- (АИТО Auto) Учетная запись приложения и учетная запись Huawei Wallet - это одна

и та же учетная запись.

- Приложение регулярно обновляется, поэтому доступные функции, описанные в данном руководстве, могут быть не самыми последними. За дополнительной информацией по данному применению обращайтесь в сервисный центр АИТО.
- Дополнительные возможности дистанционного управления можно найти в приложении.

АІТО

ключ от мобильного телефона

Применение Bluetooth-ключей для мобильных телефонов и NFC-ключей для мобильных телефонов

Перед использованием Bluetooth-ключа необходимо загрузить приложение (АІТО Automotive) App и выполнить привязку к автомобилю и аутентификацию реального имени, а также убедиться, что при регистрации Bluetooth-ключа мобильный телефон подключен к Интернету.



	Автомобильный замок
	Багажник
	Окно автомобиля

	Поиск автомобиля
	количество электрического заряда или тока
	размещение
	0 км/недостаток
	Перевал Цзэнцзя, город Лунсин, район Юбэй, Чунцин, Китай
	1 км/парковка
	холодильное оборудование
	температура кондиционера
	Цифровые автомобильные ключи
	NFC включен Bluetooth подключен
	Караульный режим
	Автомобильный видеорегистратор
	Состояние автомобиля

Иллюстрация : Домашняя страница приложения (изображения приведены только для примера, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

1. Зайдите на домашнюю страницу App,

нажмите кнопку "Digital Car Key",
войдите в интерфейс приложения для
Bluetooth-ключа и NFC-ключа
мобильного телефона.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

АІТО



	Цифровые автомобильные ключи
	Не доступно
	Данное устройство поддерживает Bluetooth и NFC
	Разрешения на определение местоположения

	Установка надбавок для удобного управления автомобилем с помощью мобильного телефона
	"Разрешить"
	Функция Bluetooth
	Мобильные телефоны могут автоматически разблокировать, управлять и запускать автомобиль, когда они находятся рядом, и блокировать автомобиль, когда они находятся далеко.
	Функция NFC
	Мобильный телефон рядом с зеркалом заднего вида для разблокировки и запуска

	автомобилія
	Я согласен с Соглашением об обслуживании пользователя цифрового ключа Huawei Smart Choice Car
	Заявка на получение ключа от мобильного телефона

Иллюстрация: приложение App Key (рисунки приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

2. Нажмите кнопку "Bluetooth Function" или "NFC Function" и согласитесь с пользовательским соглашением, чтобы подать заявку на получение Bluetooth-ключа или NFC-ключа для мобильного телефона.

 Подсказки	
--	--

Только мобильные телефоны Huawei могут быть использованы для получения NFC-ключей для автомобилей, и, пожалуйста, убедитесь, что ваш телефон оснащен функцией NFC.



	Цифровые автомобильные ключи
	ключ от мобильного телефона
	Ключ для ношения
	Спросить M5
	NFC включен
	Bluetooth

АІТО

	подключен
	Время вступления в силу
	Разрешения на определение местоположения
	Установка надбавок для удобного управления автомобилем с помощью мобильного телефона
	"Разрешить"
	Функция Bluetooth
	Мобильные телефоны могут автоматически разблокировать, управлять и запускать автомобиль, когда они находятся рядом, и блокировать автомобиль, когда они находятся далеко.

	Функция NFC
	Мобильный телефон рядом с зеркалом заднего вида для разблокировки и запуска автомобиля
	Перейдите в Huawei Wallet для просмотра автомобильного ключа мобильного телефона.

Иллюстрация: успешное применение ключа App (рисунок приведен только для примера, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

3. После успешной установки ключа Bluetooth, пожалуйста, используйте мобильный телефон для подключения к Bluetooth автомобиля для сопряжения с мобильным телефоном, после завершения сопряжения интерфейс покажет, что Bluetooth подключен.



Вы также можете подать заявку на получение носимого ключа (например, ключа-часов), но в этом случае поддерживаются только устройства Huawei.



	настраивать
	Бессмысленная фиксация Bluetooth
	Мобильные телефоны автоматически разблокируются, когда они находятся вблизи автомобиля, и

	блокируются, когда они находятся на большом расстоянии.
	Извлечение ключа мобильного телефона
	Извлечение износостойких ключей

Изображение: Интерфейс настройки клавиш Bluetooth (рисунок приведен только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Настройка ключей Bluetooth для мобильных телефонов

Выберите пункт "Digital Car Key" на главной странице приложения и снова нажмите символ " в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в интерфейс настройки ключа Bluetooth. :

1 **Бессенсорная блокировка Bluetooth:** при включении этой функции мобильный телефон будет автоматически разблокироваться по датчику, когда он находится рядом с автомобилем, и автоматически закрывать замок, когда он выходит из автомобиля.

1 **Подсказки**

- При использовании этой функции убедитесь, что автоматическая разблокировка или блокировка центральной консоли включена (см. стр. 20).

АІТО



	настраивать
	Бессмысленная фиксация Bluetooth
	Мобильные телефоны автоматически разблокируются, когда они находятся вблизи автомобиля, и

	блокируются, когда они находятся на большом расстоянии.
	Извлечение ключа мобильного телефона
	Извлечение износостойких ключей

Интерфейс отмены ключа Bluetooth (рисунок приведен только для иллюстрации, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Отказ от использования Bluetooth-ключа для мобильного телефона и NFC-ключа для мобильного телефона

Выберите пункт "Digital Car Key" на главной странице приложения и снова нажмите символ " " в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в интерфейс настройки ключа Bluetooth. ∴

- 1 Удалить ключ мобильного телефона: нажмите, чтобы выполнить удаление ключа мобильного телефона.
- 2 Remove Wear Key: Если вы подали заявку на получение ключа износа, нажмите кнопку, чтобы удалить ключ износа.

⚠️ Внимание

- Предупреждающий знак напоминает, что несоблюдение данного указания может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля, а в тяжелых случаях - к его повреждению.
- После потери телефона необходимо немедленно войти в приложение с другого телефона, чтобы удалить потерянный ключ; если удаление не удастся несколько раз, немедленно обратитесь в сервисный центр АІТО.
- От Вас, как от водителя, требуется соблюдение соответствующих законодательных требований и полная ответственность за безопасную парковку.

Авторизация дистанционного управления с помощью мобильного приложения

В мобильном приложении можно разрешить родственникам или друзьям управлять некоторыми функциями автомобиля.



	Делегирование полномочий
	Отсутствует номерной знак
	Добавление авторизации
	Эффективная

АІТО

	авторизация (3)
	ФИО
	домашний пользователь
	Область применения: Дистанционное управление цифровыми ключами
	Срок действия разрешения: постоянно
	ФИО
	временный пользователь
	Область применения: Дистанционное управление цифровыми ключами
	Дата окончания

	срока действия разрешения: 2021/12/15 14:14
	ФИО
	домашний пользователь
	Область применения: Дистанционное управление цифровыми ключами
	Срок действия разрешения: постоянно

Рисунок: Интерфейс управления авторизацией (рисунок приведен только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

1. Войдите на главную страницу приложения, нажмите кнопку "Digital Car Key > My > Authorisation Management", войдите в интерфейс управления авторизацией.
2. Этот экран позволяет добавлять новых авторизованных пользователей или изменять права уже авторизованных пользователей.

Дисплей центральной консоли

Обзор центрального экрана поможет вам лучше понять свой автомобиль и использовать его, поэтому внимательно прочитайте этот раздел.

АІТО

Главный интерфейс



	Услуги и приложения
	настраивать
	Цвета в соответствии с картой
	бесперебойная работа
	Как выполнить OTA-обновление системы
	Забронировать повышение класса обслуживания с помощью мобильного телефона

Иконка: Главный экран (в зависимости от опций автомобиля, версии прошивки и региона рынка центральный экран может несколько отличаться)

Основной дисплей интерфейса

- 1 Левый дисплей состояния автомобиля: отображает вход в учетную запись, погоду и уведомления о сообщениях приложения.
- 2 Отображение времени: отображение времени (щелкните его, чтобы войти в интерфейс экранной заставки).

- 3 Индикатор состояния автомобиля на правой стороне: отображает состояние CarLog, Bluetooth, сетевого соединения и т.д.
- 4 Apps: отображение установленных и загруженных приложений.
- 5 Кнопка регулировки громкости:

нажмите для регулировки уровня громкости.

6 **Строка состояния системы кондиционирования:** отображает состояние системы кондиционирования и комфорта сидений.

7 **Кнопка Показать/скрыть панель быстрого доступа:** щелкните, чтобы показать или скрыть панель быстрого доступа.

8 **Кнопка "Основной интерфейс":** нажмите для возврата в основной интерфейс.

Предупреждение

Водитель всегда должен обращать внимание в первую очередь на дорожные и транспортные условия. Для обеспечения безопасности водителя и других участников движения центральная

консоль должна работать только в тех случаях, когда это позволяют дорожные и транспортные условия, и не должна использоваться во время движения автомобиля.

Внимание

Не используйте острые предметы для работы с центральной консолью, так как это может привести к непоправимому повреждению дисплея.



Подсказки

В панели Apps можно настроить отображение соответствующих приложений в соответствии с вашими предпочтениями, а по умолчанию система отображает Settings и Application Apps.

АІТО

Центр управления



	Центр управления
	Режим вождения
	Энергосбережение
	Редактирование
	Багажник
	Закрытие окна одной кнопкой
	Режим короткого привала
	Выключено
	Детский замок на автомобильной двери
	Вспомогательная парковка
	Атмосферная подсветка
	Выключено
	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Выключение питания

	автомобиля
	Оставьте окна открытыми для проветривания
	Яркость
	Здесь будут отображаться конкретные устройства и сценарии, добавленные в приложение Smart Life на мобильном телефоне.

ИЛЛЮСТРАЦИЯ: ИНТЕРФЕЙС ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ (В зависимости от опций автомобиля, версии прошивки, региона рынка центральный экран может незначительно отличаться)

Центр управления

Потяните вниз в верхней части центрального экрана, чтобы открыть экран Control Centre.

- 1 Быстрая функция автомобиля: Нажмите функциональную кнопку, чтобы открыть или настроить соответствующую функцию.
- 2 Mobile Smart Life App: отображает устройства, добавленные в Mobile Smart Life App.
- 3 Edit: Нажмите кнопку Edit, чтобы добавить или удалить функции быстрого доступа к автомобилю.

АІТО

Настройка автомобиля



	настраивать
	Управление автомобилем
	Освещение
	Энергия
	пилот (корабля, самолета и т.д.)
	Вспомогательное вождение
	Положение автомобиля
	продемонстрировать
	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Экран настроек автомобиля (центральный экран может несколько отличаться в зависимости от опций автомобиля, версии прошивки и региона рынка)

Экран настроек автомобиля

1 Список настроек автомобиля

2 Специальные настройки для области отображения

Список Vehicle Settings содержит следующие настройки различных функций автомобиля:

- Управление автомобилем: нажмите для быстрого управления зарядным портом, дверями, задним стеклом, топливным баком, зеркалами и сиденьями.
- Свет: можно настроить освещение снаружи и внутри автомобиля.
- Энергия: Вы можете просмотреть оставшуюся энергию движения автомобиля и установить функцию зарядки аккумулятора.
- Вождение: можно выбрать режим вождения, режим движения автомобиля и настроить функцию помощи при движении.
- Assisted driving: возможна настройка функций помощи водителю ADAS.
- Состояние автомобиля: можно проверить давление в шинах, пробег, вызвать помощь и выбрать режим технического обслуживания.
- Дисплей: можно настроить фон темы центральной консоли, яркость центральной консоли, яркость дисплея приборов и функцию головного дисплея.
- Возможности подключения: можно настроить Bluetooth, Wi-Fi, беспроводную зарядку и Huawei Sharing.
- Звук: можно настроить громкость звука, громкость голосового оповещения, громкость мультимедиа и сигнал оповещения.
- Smart Assistant: можно настроить функцию голосового помощника.
- Система: Вы можете просмотреть и настроить системную память, информацию о версии, обновлении программного обеспечения, управлении разрешениями, настройке устройства отображения и т.д.

АІТО

Услуги и приложения



	Сервисные центры
	Центр приложений
	Общие услуги
	China Merchants Bank 7x24 часа
	GF E-Taojin Classroom Service
	GF E-Taojin
	Запрос пунктов
	Интеллектуальная заправка
	Феникс FM
	Все услуги

Иллюстрация: Интерфейс сервисов и приложений (центральный экран может незначительно отличаться в зависимости от опций автомобиля, версии прошивки, региона рынка)

Введение в сервисы и приложения

1 Сервисный центр: Вы можете просмотреть сервисные карты для бензиновых, финансовых и других услуг.

2 Центр приложений: можно использовать загруженные приложения и приложения, уже имеющиеся в системе автомобиля; можно искать, загружать и удалять

приложения в Huawei Application Market.

3 **Настройки:** Вы можете установить автоматическое обновление сервиса.

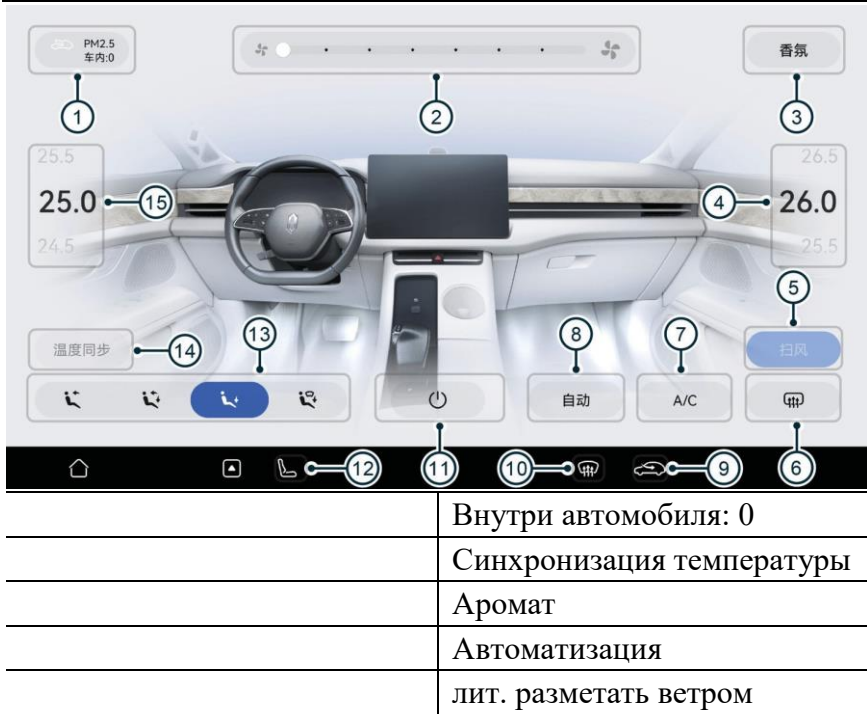


- Настройка уведомлений, разрешений и других функций приложения осуществляется через интерфейс "Настройки > Система".
- Удобство использования приложения меняется, а сама программа постоянно обновляется и совершенствуется. Поэтому для улучшения работы рекомендуется использовать последнюю версию.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АІТО

Управление кондиционером



(В зависимости от опций автомобиля, версии прошивки и региона сбыта центральный экран может несколько отличаться).

Управление кондиционером

Для входа в интерфейс управления кондиционером щелкните по значку " " или значку отображения температуры на панели управления кондиционером.

- 1 **Функция очистки воздуха** (см. стр. 135)
- 2 **Регулировка воздушного потока** (см. стр. 135)
- 3 **Функция ароматизации** (см. стр. 138)
- 4 **Индикатор температуры со стороны пассажира** (см. стр. 135)
- 5 **Функция Sweep** (см. стр. 136)
- 6 **Оттаивание заднего ветрового стекла/обогрев зеркал** (см. стр. 135)
- 7 **Режим охлаждения кондиционера**

(A/C) (см. стр. 135)

- 8 **Автоматический режим работы кондиционера** (см. стр. 135)

- 9 **Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха (см. стр. 135)**
- 10 **Оттаивание переднего ветрового стекла (см. стр. 136)**
- 11 **Выключатель кондиционера (см. стр. 136)**
- 12 **Функции сиденья (см. стр. 32)**
- 13 **Режим продувки (см. стр. 136)**
- 14 **Температурная синхронизация (см. стр. 136)**
- 15 **Индикатор температуры со стороны водителя (см. стр. 135)**



Система кондиционирования воздуха питается от аккумуляторной батареи, и использование системы кондиционирования снижает запас хода автомобиля.

АІТО

Функция очистки воздуха

Просмотр показателей качества воздуха в помещении и уровней PM2.5 через интерфейс управления кондиционером.

Функция PM2.5

Функция PM2.5 определяет значение PM2.5 в воздухе внутри автомобиля и в процессе обнаружения отображает его на центральном экране в режиме реального времени.



- *Внутренние фильтры системы обнаружения PM2.5 загрязнены и засорены, что серьезно влияет на точность обнаружения, необходимо своевременное техническое обслуживание.*
- *Максимальная скорость воздуха работает в режиме внутренней циркуляции для быстрого снижения концентрации PM2.5 в воздухе внутри автомобиля.*

Система управления качеством воздуха (AQS)

Датчик AQS контролирует уровень содержания загрязняющих веществ в воздухе за пределами автомобиля. Когда датчик AQS контролирует содержание загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля достигает определенного уровня, воздухозаборник кондиционера закрывается, и кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы избежать высокой концентрацией загрязнения воздуха.

Регулировка воздушного потока

В интерфейсе управления кондиционером перетащите или щелкните полосу загрузки регулировки объема воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха кондиционера.



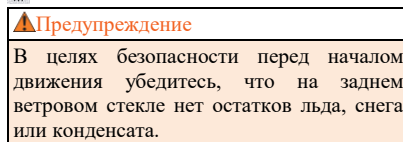
При включении функции оттаивания переднего ветрового стекла при выключенном кондиционере поток воздуха становится сильнее.

Регулировка температуры

В интерфейсе управления кондиционером перетащите панель индикации температуры вверх и вниз, чтобы отрегулировать температуру кондиционера.

Деподмораживание заднего ветрового стекла/нагревание зеркала заднего вида

В интерфейсе управления системой кондиционирования нажмите кнопку "Обогрев заднего ветрового стекла/зеркал", чтобы включить функцию обогрева заднего ветрового стекла/зеркал, в это время на интерфейсе управления системой кондиционирования загорится значок "☀️".




Режим охлаждения кондиционера (A/C)

Под интерфейсом управления кондиционером нажмите кнопку "A/C" для включения режима охлаждения кондиционера, в это время на интерфейсе управления кондиционером загорится значок "A/C".

Режим охлаждения кондиционера может также включиться при возникновении одного из следующих условий:

- Включение автоматического режима работы кондиционера.
- Включение размораживания переднего ветрового стекла.

Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха

Нажмите кнопку " " на панели управления кондиционером для переключения внутренней/внешней циркуляции воздуха; при переключении на внутреннюю циркуляцию воздуха значок меняется и загорается. 

⚠ Предупреждение
Не включайте функцию внутренней рециркуляции на длительное время, это может привести к ухудшению качества воздуха в автомобиле.

Автоматический режим работы кондиционера

Под интерфейсом управления кондиционером нажмите кнопку "Auto", чтобы включить автоматический режим работы кондиционера, при этом загорится значок "Auto" интерфейса управления кондиционером.

При включении система автоматически управляет режимами обдува, внутренней/внешней циркуляции, охлаждения и обогрева кондиционера в зависимости от температуры внутри и снаружи автомобиля, освещенности, концентрации выхлопных газов, состояния стекол и т.д., обеспечивая контроль комфорта, а также качество воздуха в салоне автомобиля.

Вы можете выключить автоматический режим работы кондиционера следующими способами:

- Регулировка объема воздуха
- Регулировка режима обдува.



После включения автоматического режима работы кондиционера, то при выборе других режимов ручную автоматический режим работы кондиционера завершается.

АІТО

Включение/выключение кондиционера


В интерфейсе управления кондиционером нажмите кнопку " " для включения кондиционера, при этом кондиционер будет включен в том же состоянии, в котором он был выключен в последний раз. ☹


Вы можете включить кондиционер также следующими способами:

- Регулировка объема воздуха
- Включение функции размораживания переднего ветрового стекла.
- Включение автоматического режима работы кондиционера.
- Регулировка температуры на стороне водителя или второго водителя.
- Включение режима охлаждения кондиционера (A/C).

В интерфейсе управления кондиционером нажмите кнопку " " для выключения кондиционера; после выключения кондиционера при следующем включении кондиционер по умолчанию переключается в режимы внешней циркуляции и обдува ног. ☹

Деподмораживание переднего ветрового стекла

Включите функцию оттаивания переднего ветрового стекла, нажав кнопку " " на панели управления кондиционером, после чего на панели управления кондиционером загорится значок " " 

Функция оттаивания переднего ветрового стекла выключается при повторном нажатии кнопки " " на панели управления кондиционером или при выполнении следующих операций с кондиционером: 

- Регулировка объема воздуха
- Регулировка температуры на стороне водителя или второго водителя.
- Выключите режим охлаждения кондиционера (A/C).
- Переключение между внутренним и внешним циклами.
- Регулировка режима обдува.

Предупреждение

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что на заднем ветровом стекле нет остатков льда, снега или конденсата.



Подсказки

● При включении режима оттаивания переднего ветрового стекла температура, регулируемая ранее кондиционером, режим синхронизации температуры и режим охлаждения кондиционера (A/C) включается автоматически.

● При включении функции размораживания переднего ветрового стекла кондиционер увеличивает поток воздуха.



Синхронизация температуры

Иллюстрация: режим продувки (Изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Режим обдува

В интерфейсе управления кондиционером можно регулировать режим обдува.

- 1 При нажатии на значок поток воздуха из кондиционера направляется на лицо пассажира.
- 2 При нажатии на значок поток воздуха из кондиционера направляется на лицо и ноги пассажира.
- 3 При нажатии на значок поток воздуха из кондиционера направляется на ноги пассажира.
- 4 При нажатии на значок поток воздуха из кондиционера направляется на переднее ветровое стекло и ноги пассажира.



При включении автоматического режима работы кондиционера система автоматически управляет направлением выхода воздуха кондиционера. При ручной настройке других направлений выхода воздуха кондиционер выйдет из автоматического режима.

Синхронизация температуры кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером щелкните на значке "Синхронизация температуры", чтобы включить функцию синхронизации температуры; в это время

температура на стороне пассажира автоматически подстраивается под температуру на стороне водителя; после включения синхронизации температуры при регулировке температуры кондиционера на стороне водителя температура на стороне пассажира будет изменяться синхронно.



Подсказки

Если синхронизация температуры включена, то при регулировке температуры со стороны пассажира синхронизация температуры автоматически снимается.

функция подметания

После включения функции продувки при включении кондиционера направление ветра на переднем выходе воздуха автоматически и непрерывно колеблется.

АИТО

Регулировка выхода воздуха кондиционера

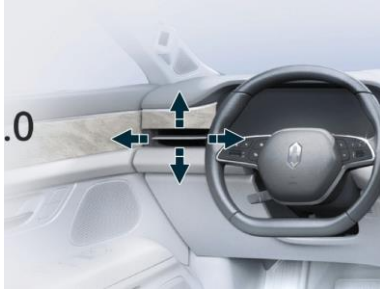


Иллюстрация: Регулировка вентиляционного отверстия со стороны водителя (Изображение приведено только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Под интерфейсом управления системой кондиционирования сдвиньте вверх и вниз позицию выпуска воздуха со стороны водителя, чтобы отрегулировать направление выпуска воздуха со стороны водителя; дважды нажмите на позицию выпуска, чтобы закрыть выпуск воздуха.



Иллюстрация: Регулировка вентиляционного отверстия в передней центральной части (Изображение приведено только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Под интерфейсом управления системой кондиционирования сдвиньте вверх и вниз позицию переднего центрального воздуховыпускного отверстия, чтобы отрегулировать направление переднего центрального воздуховыпускного отверстия; дважды щелкните на позиции выпуска, чтобы закрыть воздуховыпускное отверстие.

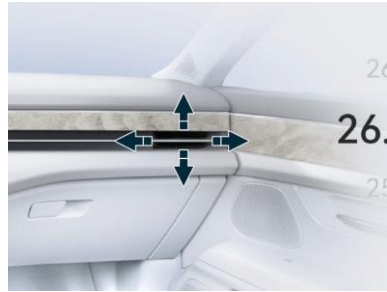


Иллюстрация: Регулировка вентиляционного отверстия со стороны пассажира (рисунок приведен только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Под интерфейсом управления системой кондиционирования сдвиньте вверх и вниз позицию вентиляционного отверстия со стороны пассажира, чтобы отрегулировать направление вентиляционного отверстия со стороны пассажира; дважды нажмите на позицию вентиляционного отверстия, чтобы закрыть вентиляционное отверстие.

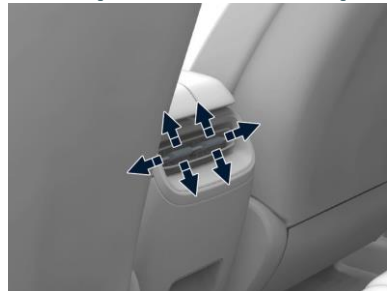
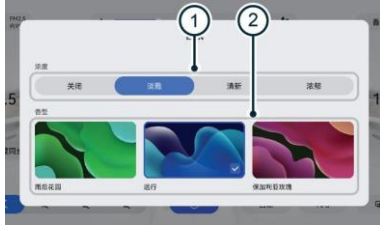


Иллюстрация: Регулировка заднего вентиляционного отверстия

Перемещайте панель управления вверх и вниз, влево и вправо, чтобы регулировать направление воздуха, выходящего из задних вентиляционных отверстий. Переместите панель управления к центру в максимальное положение, чтобы закрыть выход воздуха.

Функция ароматизации



	Сервисные центры
	Центр приложений
	Общие услуги
	China Merchants Bank 7x24 часа
	GF E-Taojin Classroom Service
	GF E-Taojin
	Запрос пунктов
	Интеллектуальная заправка
	Феникс FM
	Все услуги

(Рисунок приведен только для иллюстрации, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Использование функции ароматизации

Под интерфейсом управления кондиционером нажмите кнопку "Fragrance", чтобы войти в интерфейс функции ароматизации.

1 Концентрация: выбор концентрации аромата (Off, Eau de Parfum, Fresh или Intense).

2 Ароматизатор: Выберите ароматизатор (Garden after the Rain, Faraway, Bulgarian Rose).



Подсказки

- После выбора концентрации и типа аромата нажмите на пустую область центрального экрана управления, чтобы закрыть интерфейс выбора.
- Когда запас аромата в автомобиле недостаточен, пользователь может заметить, что аромат исчезает после включения функции ароматизации. Для замены можно обратиться в сервисный центр АІТО.
- На поверхности ароматической капсулы нового автомобиля имеется герметизирующая наклейка, пожалуйста, отклейте ее перед использованием.

АІТО

Замена ароматических капсул

Ароматические капсулы находятся в ароматической коробке в ящике переднего подлокотника.



Иллюстрация: Расположение ароматической коробки

1. Откройте отсек переднего подлокотника (см. стр. 78).
2. Выдвиньте вперед, и ароматическая коробка автоматически выдвинется.
3. Замените ароматическую капсулу в ароматической коробке на новую.



При замене ароматической капсулы следует обратить внимание на правильное положение установки ароматической капсулы, чтобы избежать неправильной установки, которая может привести к тому, что ароматическая коробка не войдет в ящик переднего подлокотника.

Вход в аккаунт

Мобильный вход



	Вход в учетную запись Huawei
	Войдите в свою учетную запись Huawei, чтобы пользоваться Huawei Music, Maps, App Market и другими приложениями!
	Отменить

(Рисунок приведен только для иллюстрации, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

1. Нажмите на значок " " в области отображения состояния автомобиля на левой стороне экрана центрального управления, чтобы открыть интерфейс входа в систему.
2. Отсканируйте QR-код в интерфейсе входа в систему.
3. Авторизация для входа в аккаунт Huawei.



После входа в аккаунт, вы сможете быстрее настраивать и управлять свои привычки и функции вождения.

Вход в систему с распознаванием лиц
Ввод информации о лице

1. Вход в аккаунт Huawei на экране центрального управления.



	Безопасность локального счета владельца
	Автоматический вход по лицу
	При включении функции сканирования лица происходит автоматический вход в учетную запись
	Записывайте данные о лице
	Относительно
	имя пользователя
	Переключение на гостевой режим
	Выход из системы

Иллюстрация: интерфейс учетной записи

АІТО

(изображения приведены только для примера, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

2. После успешного входа в систему можно включить функцию автологина лица в интерфейсе учетной записи.

1 Face Auto-Login: нажмите кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы она стала серой, чтобы отключить функцию.



	Безопасность локального счета владельца
	Автоматический вход по лицу
	При включении функции сканирования лица происходит автоматический вход в учетную запись
	Записывайте данные о лице
	Относительно
	имя пользователя
	Переключение на гостевой режим
	Выход из системы

Иллюстрация: интерфейс учетной записи (изображения приведены только для примера, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

3. Ввод информации о лице можно

выполнить, если включена функция автоматического входа по лицу.

1 **Ввод данных о лице: нажмите кнопку , чтобы войти в интерфейс ввода данных о лице, и следуйте подсказкам**

для ввода информации о лице.

4. После завершения ввода автомобиль сигнализирует о том, что ввод информации завершен, и при следующей посадке автоматически выполняется вход в систему с распознаванием лиц.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АІТО

Видеокамера в автомобиле



Иллюстрация: бортовая камера

Видеокамера в автомобиле

Автомобиль оснащен автомобильной камерой, с помощью которой можно делать селфи или совершать плавные видеозвонки.

Внимание

Не используйте острые предметы для стука по камере, так как это может привести к ее повреждению, и закрывайте крышку камеры, когда она не используется.



Подсказки

Плавный звонок могут использовать функцию видеосвязи только при совершении звонков на телефоны Huawei.

затирка

Сетевое подключение

Автомобиль оснащен бортовой сетью 4G, узнать статус подключения к сети можно по значку сетевого подключения " " в строке состояния на правой стороне центральной консоли. 111



	Блютуз
	Выключено
	Беспроводная зарядка
	В настоящее время не доступна
	Выключено
	Поделиться с Huawei

Иконка: Настройки > Подключения (Функциональность варьируется в зависимости от конфигурации, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Подключение Bluetooth

1 Bluetooth: Нажмите кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы она погасла, для отключения функции.

1. После включения функции Bluetooth выберите устройство.
2. Проверьте, что код сопряжения Bluetooth, отображаемый на автомобиле, совпадает с кодом сопряжения, отображаемым на мобильном телефоне.

Подтверждение в автомобиле и на мобильном телефоне.

При успешном подключении Bluetooth в строке состояния в правой части центрального дисплея отображается значок Bluetooth connected " ". 111



- Существует ограничение на количество интеллектуальных устройств, которые могут быть сохранены в системе. Если количество подключенных устройств, сохраненных в списке сопряжения, достигло предела, то для добавления нового интеллектуального устройства необходимо сначала удалить уже сопряженное устройство.
- Имя подключенного по Bluetooth устройства можно изменить в разделе "Система > Имя устройства".

АІТО



	Блютуз
	Выключено
	Беспроводная зарядка
	В настоящее время не доступна
	Выключено
	Поделиться с Huawei

Иконка: Настройки > Подключения (Функциональность варьируется в зависимости от конфигурации, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Подключение WLAN

1 WLAN: нажмите кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы значок стал серым, чтобы отключить функцию.

После включения функции WLAN вы можете просмотреть сеть Wi-Fi, к которым автомобиль подключен в данный момент, или повторно выбрать сеть, к которой вы хотите подключиться, в списке сетей. Если Wi-Fi подключен, в строке состояния в правой части центрального экрана отображается значок Wi-Fi подключен " ".



	Блютуз
	Выключено
	Беспроводная зарядка
	В настоящее время не доступна
	Выключено
	Поделиться с Huawei

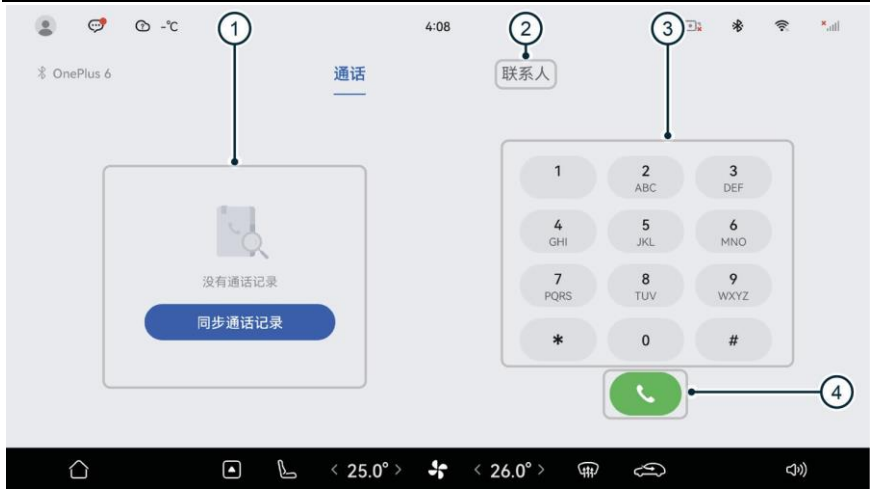
Иконка: Настройки > Подключения (Функциональность варьируется в зависимости от конфигурации, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Поделиться с Huawei

1 Huawei Share: Чтобы включить функцию, нажимайте кнопку до тех пор, пока значок не загорится; чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз, чтобы она стала серой.

1. Включите функцию на центральном экране, а также включите функцию Huawei Share на телефоне/планшете.
2. Выберите файл, которым хотите поделиться, и нажмите на значок "Поделиться".
3. После выбора функции " Huawei Share" выберите устройство для совместного использования и завершите совместное использование.

Телефон



	Вызов
	Контактное лицо
	Запись разговора отсутствует.
	Синхронизация списка звонков

Иконка: Центр приложений > Телефон (Изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Интерфейс телефона Введение

При сопряжении автомобиля с мобильным телефоном через Bluetooth можно использовать встроенную систему громкой связи, которая позволяет совершать вызовы из контактов или журнала вызовов.

- 1 **Запись звонков: запись совершенных звонков.**
- 2 **Контакты: нажмите для просмотра списка контактов.**
- 3 **Клавиатура набора номера: можете набрать номер вручную.**
- 4 **Кнопка вызова: вызов контакта.**

Предупреждение

- Выключайте мобильный телефон в

зонах повышенной взрывоопасности, к которым относятся автозаправочные станции, склады топлива, химические предприятия и т.д., а также в других зонах, где в воздухе содержатся пары топлива, химические вещества или металлическая пыль и где мобильный телефон может заискрить и вызвать пожар или взрыв, а также где могут возникнуть помехи в работе высокочастотного пульта дистанционного управления, которые могут привести к взрыву.

- Использование портативного устройства во время вождения является очень опасным поведением, а в некоторых странах даже противоречит

АІТО

закону.

Ответить на звонок

Если вызывающий абонент находится в адресной книге и автомобиль получил доступ к контактам, то при поступлении входящего вызова на дисплей телефона на индикаторе и сенсорном экране отображается номер или имя вызывающего абонента.

Коснитесь опции на центральном дисплее или используйте кнопки на правой стороне рулевого колеса, чтобы ответить на вызов или проигнорировать его (см. стр. 58).

Мультимедиа

Автомобиль оснащен множеством развлекательных функций, которыми можно управлять в соответствии со своими потребностями.

При использовании развлекательной функции одновременно может воспроизводиться аудиофайл только одного формата.

⚠️Предупреждение

При использовании развлекательных функций убедитесь, что автомобиль припаркован в безопасном месте, находится в положении Park (P) и затянута стояночный тормоз, в противном случае возможен несчастный случай.



	Музыка на USB-накопителе
	Нет USB-устройства

Иконка: App Centre > USB Music (Изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Музыка на USB-накопителе

Подключите USB-накопитель с сохраненной на нем музыкой и откройте экран USB Music для воспроизведения музыки с USB-накопителя.



	Подключено
	Замена устройства Bluetooth
	Выбор воспроизведения мультимедиа с устройства Bluetooth

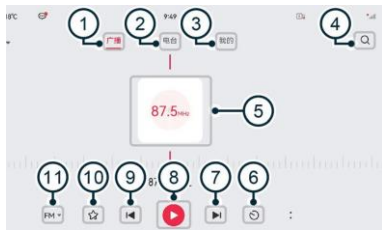
Иллюстрация : Центр приложений > Музыка Bluetooth (Изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Музыка Bluetooth

Если имеется устройство с поддержкой Bluetooth (например, мобильный телефон) и оно сопряжено и подключено к автомобилю, можно воспроизводить аудиофайлы с этого устройства.

1 Выбор функции воспроизведения

АІТО



	передает
	Радиостанция
	Мой

Иллюстрация: Центр приложений > Радио (Изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Радиоприемник

- 1 радиоинтерфейс
- 2 Список радиостанций
- 3 Моя история прослушивания и подписка
- 4 Поиск радиостанций
- 5 текущая радиочастота
- 6 Поиск и кратковременное воспроизведение искомых радиостанций
- 7 Следующая радиостанция
- 8 Приостановите или воспроизведите текущую радиостанцию
- 9 Предыдущая радиостанция
- 10 Нажмите, чтобы добавить в список избранного воспроизводимую радиостанцию
- 11 Нажмите для выбора FM или AM



	Рекомендация
	старшинство (среди братьев и сестер)
	слушать рассказы
	Мой

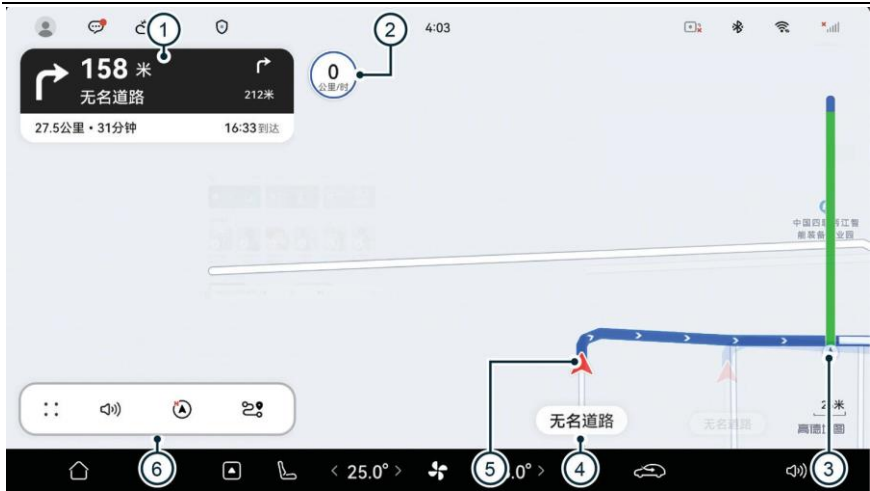
Иконка: App Centre > Music (Изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Huawei Music

Вы можете войти в систему через свой аккаунт Huawei, а после входа в систему откройте музыкальный интерфейс и выберите моей любимой, недавно воспроизведенной музыки или музыки участников и т.д.

- 1 Рекомендуемая музыка
- 2 Топ-музыка
- 3 Список для прослушивания
- 4 Мои музыки
- 5 Поиск музыки
- 6 Список отображения
- 7 Выбор функции воспроизведения

Функция навигации



	158м
	Безымянная дорога
	212М
	27,5 км - 31 минута
	Прибыл в 16:33
	км/ч
	Безымянная дорога

Иконка: Центр приложений > Карты (Изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Знакомство с навигационным интерфейсом

- 1 Навигационная информация: Отображает информацию о маршруте, оставшееся время до пункта назначения, пробег и время до пункта назначения.
- 2 Скорость движения автомобиля: отображает текущую скорость движения автомобиля.
- 3 Дорожная карта пункта назначения: отображает пройденное расстояние, процент оставшегося расстояния до пункта назначения и информацию о

состоянии дороги.

- 4 Название дороги: Отображает текущее название дороги.
- 5 Current Position: Отображает текущее положение автомобиля.
- 6 Настройки: Вы можете настроить функции навигации, отрегулировать громкость и просмотреть полную карту.

АІТО

▲Предупреждение

- Во время движения автомобиля, в целях безопасности движения, не смотрите постоянно на навигационную информацию на экране центрального управления, иначе может произойти дорожно-транспортное происшествие.
- Во время движения необходимо принимать соответствующие меры (например, снижать скорость, избегать

движения, объезжать и т.д.) в ответ на информацию о загруженности дорог и пробок, получаемую от навигации.



Подсказки

Во время навигации часть навигационной информации отображается на приборном дисплее и на головном дисплее (HUD).

Голосовое управление

Использование голосовых команд

С помощью голосовых команд можно управлять некоторыми функциями кондиционера, навигационной и оконной систем автомобиля - достаточно произнести команду, и система выполнит ее за вас.

Голосовое управление обеспечивает значительное удобство для водителя, позволяя ему сосредоточиться на вождении и дорожных условиях вокруг автомобиля.

⚠ Предупреждение

Как водитель, вы несете ответственность за безопасное вождение своего автомобиля и должны соблюдать все применимые правила дорожного движения.

Нажмите кнопку " " на левой кнопке рулевого колеса или произнесите слово пробуждения и дождитесь звукового сигнала системы. 🗣

📘 Подсказки

Голосовая система может также активизироваться и издавать звуковой сигнал, когда голосовая система обнаруживает диалог пользователя, содержащий слово пробуждения или произношение, похожее на слово пробуждения.

При использовании голосовых команд следует помнить о следующих моментах:

- При подаче команд следует говорить с нормальной скоростью и нормальным тоном.
- Говорите четко и избегайте сленга.
- При использовании системы голосового управления соблюдайте тишину в автомобиле.
- В процессе ответа системы можно подслушивать голосовые команды.

📘 Подсказки

При использовании голосовой функции соответствующим образом изменяются цвета окружающего освещения, которые можно задать с помощью подсказок сцены окружающего освещения (см. стр. 66).

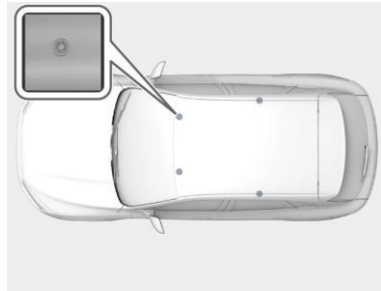


Иллюстрация: Положение микрофона

Положение переднего микрофона

Для голосового управления используются 4 микрофона, расположенные на крыше автомобиля.

📘 Подсказки

Пожалуйста, не направляйте вентиляционные отверстия на крышу и не закрывайте окна, иначе шум из этих мест может помешать работе микрофона.



	фонологический навык
	Предложение Сяои
	Рекомендация услуг на основе информации о местоположении
	Всегда разрешайте "Small Art Suggestion" для доступа к

АІТО

	информации о местоположении.
	Больше
	Индивидуальные рекомендации
	Рекомендовать голосовые команды и сервисы на основе привычек пользователя
	Относительно

	Описание функции
	План совершенствования интеллектуального помощника

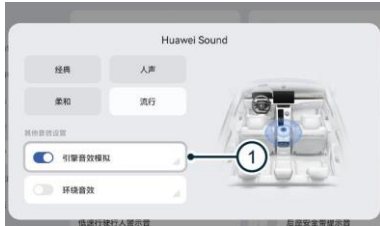
Иконка: Настройки > Интеллектуальный помощник (Функции различаются в зависимости от конфигурации, см. информацию о конкретном автомобиле)

Настройка голосового управления

В интерфейсе интеллектуального помощника вы можете выполнять настройки голосового управления и другие функции.

Аналоговый звук

При нажатии на педаль акселератора во время движения автомобиля функция имитации звука может имитировать эффект выхлопных газов, что позволяет получить более насыщенные впечатления от вождения.



	Классический
	Человеческий звук
	Мягкий
	Поп
	Другие настройки звукового эффекта
	Имитация звука двигателя
	объёмное звучание
	Сигнал предупреждения о низких скоростях движения пешеходов
	Звук напоминания ремня

**безопасности
заднего сиденья**

Иконка: Настройки > Звук > Huawei Sound (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Регулировка аналогового звука через центральную консоль

1 Имитация звука двигателя: нажмите на кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; когда функция включена, можно задать звук звуковой волны (движение, выброс или технология); нажмите на кнопку еще раз, чтобы она стала серой, чтобы выключить функцию.

АІТО

Рациональная приватизация

Если Вы находитесь за рулем автомобиля и в нем есть другие пассажиры, и Вы хотите прослушать навигационное сообщение или музыку, но не хотите мешать пассажирам отдыхать, Вы можете настроить режим подголовника таким образом, чтобы звук выходил только через стереосистему в подголовнике водителя.



	Режим подголовника
	Громкость
	Навигация
	Голосовое оповещение
	Подробнее
	Звук напоминания
	Регулировка громкости звука напоминания
	Звук напоминания ощущения
	Сигнал предупреждения о низких скоростях движения

	пешеходов
	Звук напоминания ремня безопасности заднего сиденья

Иконка: **Настройки > Звук**
 (Функциональные возможности варьируются в зависимости от конфигурации автомобиля, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Установка режима подголовника с помощью центральной консоли

1 **Режим подголовника:** нажмите кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы она стала серой, чтобы выключить функцию.

- **Режим фокусировки:** После включения функции режима подголовника и выбора режима фокусировки, вызовы, навигацию и сообщение вспомогательного вождения будут издаваться стереосистемой на подголовнике.
- **Режим частного наслаждения:** После включения функции режима подголовника и выбора режима частного наслаждения все звуки, кроме звукового сигнала, будут издаваться стереосистемой на подголовнике.

⚠ Предупреждение

Не рекомендуется устанавливать слишком высокий уровень звука при нормальном движении автомобиля, иначе водитель не сможет точно и своевременно услышать предупреждения других участников движения.

АІТО

Режим сценария

Режим короткого привала

Когда вы останавливаетесь на перерыв, вы можете включить режим отдыха, чтобы обеспечить себе комфортные условия для отдыха.

После включения режима отдыха, автомобиль может автоматически регулировать следующие функции:

- Кондиционер поддерживает подходящую температуру.
- Сиденье опускается до удобного положения.
- Музыка воспроизводится автоматически (может быть прервана) и настраивается на соответствующую громкость.
- Дверь и багажник заперты.
- Окна закрыты.
- Атмосферная подсветка выключена
- Выключены дисплеи прибора и т.д.

⚠️Предупреждение

Перед включением режима отдыха убедитесь, что в заднем пространстве нет других пассажиров или предметов, чтобы избежать сдавливания пассажиров или повреждения предметов из-за перемещения передних сидений назад.



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание

	зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария
	Режим короткого привала
	Создадим комфортное пространство для короткого привала в кабине
	Блокировка
	Автоматическая разблокировка вблизи автомобиля
	Двери автоматически разблокируются при приближении ключа
	Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля
	Автоматическая блокировка, когда ключ находится вдали от автомобиля

АІТО

Изображение: Настройка > Звук (Функция изменяется в зависимости от конфигурации, подробнее рассматривайте фактический автомобиль в качестве стандарта)

Установка режима отдыха с помощью экрана центрального управления

1 **Snooze Mode:** нажмите кнопку для входа в интерфейс настройки Snooze Mode.

- Установите время режима отдыха.
- Начало/окончание режима сна.
- Выберите музыку для режима отдыха.



Включить режим отдыха можно также с помощью голосового управления.

Выйти из режима сна

Выход из режима отдыха происходит в следующих случаях:

- Завершение режима отдыха на экране центрального управления.
- Передача изменилась и больше не находится в положении Park (P).
- Выключение питания автомобиля
- Уровень заряда тягового аккумулятора составляет менее 20%.

Обновление программного обеспечения

Удаленное обновление программного обеспечения (ОТА)

Обновить программное обеспечение можно, подключившись к сети Wi-Fi, что обеспечивает новейшие функции на протяжении всего срока службы автомобиля.

- Системная программа может быть обновлена удаленно, безопасно и надежно.
- Обновление карты может занять 2~3 ч из-за большого объема данных, и во время установки нового программного обеспечения автомобиль должен находиться на стоянке.
- Для обновления программного обеспечения можно также обратиться в сервисный центр АИТО.



	Используется 35,85 ГБ/128 ГБ
	Дополнительная информация о системе
	Ведение журнала привилегированного доступа

Иконка: Настройки > Система (Функциональность варьируется в зависимости от конфигурации, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Обновление программного обеспечения через центральную консоль

1 Обновление системы: нажмите опцию, чтобы система автоматически проверяла наличие обновлений.

	Обновление и сброс
	Обновления системы
	Текущая версия:0.0.0.0
	Относительно
	Название оборудования
	Версия HarmonyOS
	Конфиденциальность
	Управление компетенциями
	Управление памятью

АІТО

Зарядка

Пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел, чтобы быстрее освоиться и правильно использовать настройки зарядки.

АИТО

Обзор высоковольтных систем

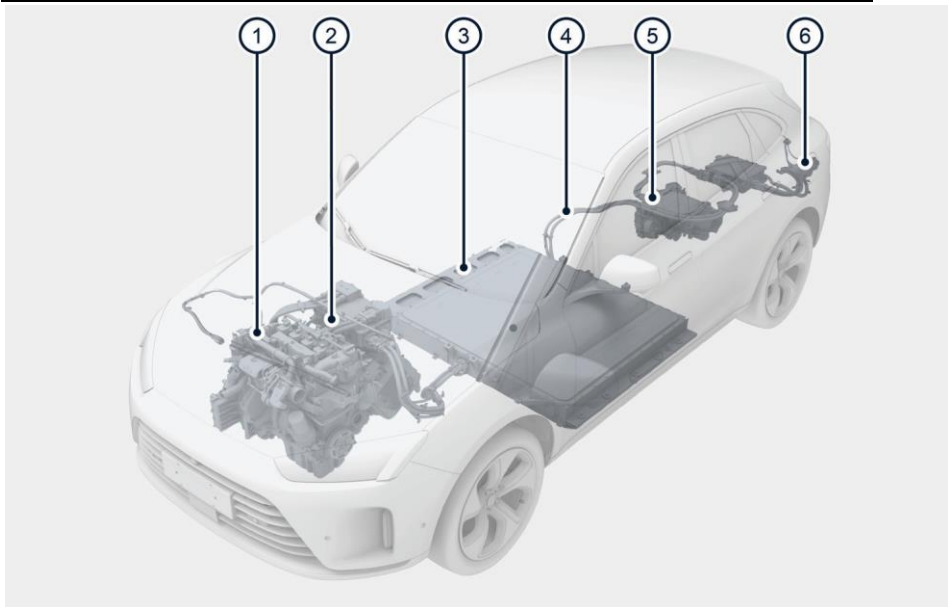


Иллюстрация: Фотографии приведены только для примера, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю для получения подробной информации

Введение в высоковольтные компоненты

Автомобиль оснащен высоковольтными деталями и высоковольтными кабелями в переднем отсеке, багажнике и шасси, на поверхности высоковольтных деталей имеются очевидные подсказки или предупреждающие надписи, а высоковольтные кабели закрыты оранжевым сильфоном, пожалуйста, не прикасайтесь к этим высоковольтным деталям и высоковольтным кабелям и не отсоединяйте их без разрешения, иначе это приведет к повреждению автомобиля и нарушению безопасности вашей жизни.

- 1 Расширитель диапазона
- 2 Контроллер генератора
- 3 Тяговой аккумулятор
- 4 высоковольтный кабель
- 5 Двигатель заднего привода
- 6 Порт зарядки

⚠ Опасность
<ul style="list-style-type: none">• В высоковольтной системе нет деталей, подлежащих обслуживанию пользователем, поэтому никогда не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы. Для удобства идентификации высоковольтные кабели имеют оранжевую маркировку.• Пожалуйста, прочитайте и соблюдайте все инструкции на этикетках, прилагаемых к автомобилю и предназначенных для вашей безопасности.• В случае возникновения пожара немедленно обратитесь в местную пожарно-спасательную службу.

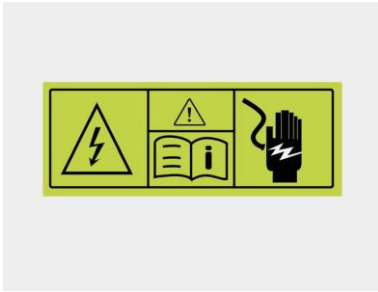


Иллюстрация: Предупреждающая этикетка высокого напряжения

Знак, предупреждающий о высоком напряжении

Высоковольтные части имеют маркировку. Не трогайте не разбирайте и не заменяйте эти компоненты.

<p>⚠ Опасность</p> <ul style="list-style-type: none"> • Высоковольтная система может находиться в состоянии высокого напряжения и высокой температуры во время эксплуатации автомобиля. Следуйте инструкциям на этикетке, чтобы избежать повреждения при высоком напряжении и высокой температуре. • Следует строго избегать физического контакта между вами или спасателями и высоковольтными компонентами. Спасатели должны принять все меры предосторожности (в том числе надеть утепленную одежду, утепленную обувь, утепленные перчатки и т.д.).
--

АТО

Инструкции по зарядке

Предупреждение о безопасности во время зарядке

- Пожалуйста, проверяйте зарядный кабель перед зарядкой и не используйте зарядные кабели с поврежденной кожей и оболочкой.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, источниках питания и зарядных соединений нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
- Зарядку следует производить в относительно безопасном месте, избегая дождя и наводнений, и вдали от источников возгорания.
- Не модифицируйте и не разбирайте зарядный пистолет, зарядное гнездо и зарядное оборудование, в противном случае это может привести к сбоям зарядки или даже вызвать пожар.
- Пожалуйста, выбирайте сухое и вентилируемое место для зарядки, не используйте зарядное оборудование в местах, где используются или хранятся бензин, краска, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.
- Категорически запрещается использовать зарядный кабель в темных и влажных помещениях.
- Не допускайте детей к выполнению операций зарядки.
- Не прикасайтесь к порту зарядки.
- Не выполняйте зарядку в дождливую погоду без навеса.
- В случае резкого изменения погоды во время зарядки (ветер, дождь, снег, гроза) необходимо своевременно проверить надежность крепления зарядного пистолета и его сухость; запрещается прикасаться к зарядным кабелям и кузову во время грозы и молнии.
- Если во время зарядки на зарядный порт попала влага, пожалуйста, отключите питание, а затем отсоедините штекер клеммы питания (во избежание несчастных случаев не прикасайтесь руками или другими частями тела к металлической части штекера зарядки), прежде чем отсоединять зарядный

пистолет для обеспечения безопасности, при необходимости используйте изолированные перчатки, и как можно скорее обратитесь в сервисный центр АТО для проверки и подтверждения.

- Если во время зарядки от автомобиля исходит неприятный запах, немедленно прекратите зарядку.
- Не сжимайте зарядный кабель во время зарядки.
- После завершения зарядки не отсоединяйте устройство для подключения зарядки, если у вас мокрые руки или стоите в воде на земле.
- Перед началом движения убедитесь, что устройство для подключения зарядки отключено от порта зарядки автомобиля.

⚠️Внимание

- При установке зарядного пистолета убедитесь в том, что устройство блокировки может быть возвращен в исходное положение. Не подключайте зарядный пистолет к гнезду зарядки автомобиля, если устройство блокировки зарядного пистолета работает ненормально.
- Вставлять/вынимать зарядный пистолет следует с равномерной скоростью, не наклонять и не трясти зарядный пистолет.

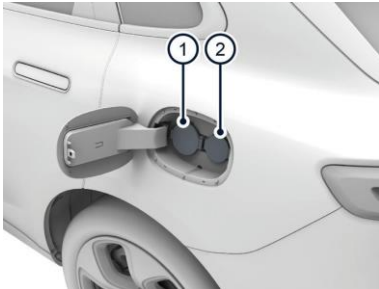


Иллюстрация: порт для зарядки автомобиля
В автомобиле предусмотрено два порта зарядки

- 1** Порт быстрой зарядки
- 2** Порт медленной зарядки

АІТО

Способ зарядки

Для автомобиля предусмотрены три способа зарядки, а именно:

- Зарядка с помощью бортового зарядного устройства: Бортовое зарядное устройство поставляется в комплекте с автомобилем и заряжается через порт медленной зарядки, подключенный к розетке не менее 16А/220 В переменного тока (см. стр. 157).

⚠️Внимание
Трехштыревое гнездо, используемая для зарядки, должно соответствовать национальным стандартам, чтобы предотвратить истирание трехштыревого гнезда, повреждение жгута проводов зарядки, отключение и другие неисправности, вызванные зарядкой высокой мощности.

- Зарядка с помощью зарядных колонок переменного тока: данный тип зарядки представляет собой медленную зарядку, которая осуществляется путем установки мощной настенной зарядной колонки, подключенной к порту медленной зарядки. Зарядка может осуществляться дома или на персональном парковочном месте, а также в общественных местах, таких как общественные парковки, гипермаркеты и зарядные станции, с помощью зарядной колонки переменного тока (см. стр. 158).
- Зарядка от зарядной стойки постоянного тока: это метод быстрой зарядки. Зарядные стойки постоянного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты, зарядные станции и т.д. Зарядные стойки постоянного тока могут быть подключены к портам быстрой зарядки для зарядки в вышеуказанных общественных местах (см. стр. 159).



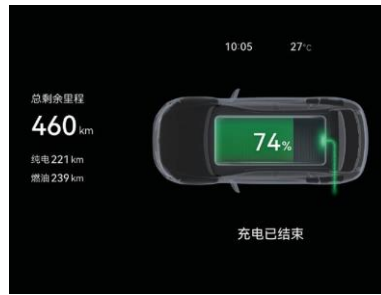
	Общий остаточный пробег
	Чисто электрический 33,0 км
	Топливо 660,0 км
	Открыть зарядный интерфейс
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 00:00-00:00
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная

	зарядка: 100%
--	---------------

Иконка: Настройки > Энергия (Функциональность варьируется в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Настройки зарядки на центральном экране

- 1 Отображает оставшееся состояние работы автомобиля (оставшееся время зарядки отображается в состоянии зарядки).
- 2 Открытие порта для зарядки: нажмите кнопку , и порт для зарядки автомобиля откроется.
- 3 Время зарядки по назначению: установка времени зарядки по назначению.
- 4 Предел зарядки: Предел зарядки может быть установлен в соответствии с потребностями автомобиля.
- 5 Подзарядка топливом: включение этой функции позволяет запустить расширитель диапазона для подзарядки силовой батареи, когда автомобиль находится на стоянке с достаточным количеством топлива.



	Общий остаточный пробег
	Чистая электроэнергия 221 км
	Топливо 239 км
	Заряд завершен

Иллюстрация: Манометр, отображающий информацию о зарядке (Изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Состояние зарядки на дисплее прибора

По окончании зарядки индикатор порта зарядки горит зеленым цветом и мигает, а на индикаторе отображается сообщение о завершении зарядки.

- 1 Текущая информация о зарядке



	Произошла
--	-----------

АГТО


	неисправность при зарядке, зарядка была остановлена
	Чистое электричество в приоритетном порядке

Иллюстрация: всплывающий дисплей неисправности зарядки прибора (изображения приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Неисправности зарядки на дисплее прибора

Сбои могут происходить из-за перебоев в электроснабжении и т.д., и зарядка возобновится автоматически после восстановления питания.

Если после восстановления питания и нескольких попыток подзарядки аккумулятора сообщение все еще появляется, немедленно обратитесь в сервисный центр АГТО.

 Внимание
Во время зарядки компрессор и вентилятор охлаждения работают по мере необходимости, чтобы поддерживать батарею в нормальном температурном диапазоне, поэтому слышать звук во время зарядки - нормальное явление.

Время зарядки (0%-100%)

Время зарядки может варьироваться в зависимости от таких факторов, как пределы зарядки, внешняя температура и продолжительность использования батареи. Состояние зарядки можно проверить на центральной консоли и в приложении (АІТО Automotive).

⚠️Внимание

- Зарядка прекратится, когда заряд батареи достигнет установленного предела.
- Если температура слишком высока или слишком низка, часть зарядного тока используется для понижения или повышения температуры элемента питания. Это может увеличить время зарядки.
- В условиях низкой температуры эффективность зарядки силовой батареи может снизиться или она вообще не сможет зарядиться. В это время можно использовать зарядное устройство для подключения к зарядному порту автомобиля для зарядки, система автоматически нагреет батарею питания до нужной температуры (индикатор порта зарядки горит желтым цветом), а затем зарядит.



Иллюстрация: Бортовое зарядное устройство в багажнике

Оборудование для зарядки автомобилей

1 Трехконтактная вилка

- Перед зарядкой убедитесь, что штекер 16А на конце зарядного устройства соответствует гнезду зарядки.

2 Зарядный пистолет

- Вставьте зарядный пистолет в зарядный порт автомобиля, держа его в руке. Когда вы услышите звук "щелчок", это означает, что зарядный пистолет вставлен на место, после чего он переходит в состояние подготовки к зарядке.

3 Контроль заряда 2

Индикатор состояния блока управления зарядкой:

- Индикатор питания: включение самодиагностики (зеленый свет), зарядка (желтый свет), остановка зарядки (зеленый свет).
- Индикатор неисправности: красный.

4 Зарядный кабель

⚠️Внимание

- При зарядке от бытового источника питания убедитесь в том, что сила тока в используемой розетке не ниже силы тока, требуемой для зарядного кабеля, входящего в комплект поставки автомобиля.
- Очищайте зарядный кабель с помощью чистой ткани, смоченной водой или нейтральным моющим средством; не используйте химические вещества или растворители; не погружайте зарядный

АИТО

кабель в воду.

- Неправильное обращение с зарядным устройством может привести к неисправности зарядки, если индикатор блока управления показывает красный цвет, вытащите зарядный пистолет и заблокируйте автомобиль, подождите некоторое время и снова включите его; если индикатор блока управления по-прежнему показывает красный цвет, обратитесь за помощью в сервисный центр АИТО.

Индикатор правого зарядного порта

Состояние освещения	означать
Постоянное горение желтого индикатора	Подготовка к зарядке
Постоянное горение красного индикатора	Заряд неисправный
Постоянное горение зеленого индикатора	На каждую ячейку приходится 20% электроэнергии, количество, показывает текущий уровень или завершение зарядки
Мигание зеленого индикатора	На каждый элемент приходится 20% емкости, которую заряжает автомобиль.
Мигание синего индикатора	Каждый элемент представляет собой 20% батареи, которую разряжает автомобиль.

⚠️ Внимание

- Вы всегда можете проверить правильность зарядки автомобиля по индикатору гнезда переднего зарядного порта и дисплею прибора.
- При неправильном обращении с зарядным устройством возникает неисправность зарядки, если индикатор зарядного порта отображается красным цветом, пожалуйста, вытащите зарядный пистолет и заблокируйте автомобиль, подождите некоторое время, а затем снова включите зарядное устройство. Если индикатор порта зарядки по-прежнему светится красным цветом, обратитесь за помощью в сервисный центр компании АІТО.

Зарядка с помощью бортового зарядного оборудования

Бортовое зарядное оборудование размещено в багажнике.

1. Остановите автомобиль и переведите его в положение Park (P).



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

2. Откройте крышку порта зарядки, нажав на нее; также можно открыть крышку порта зарядки, нажав на кнопку "Открыть порт зарядки" в разделе "Настройки > Энергия" на центральной консоли (см. стр. 155).

1 Порт зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта зарядки.



АІТО

Если крышку зарядного порта не удастся открыть ни одним из вышеперечисленных способов, ее можно открыть с помощью аварийного кабеля (см. стр. 168).

3. Вставьте трехштырьковую вилку в бытовую розетку 220 В.



Иллюстрация: порт для зарядки автомобиля

4. Откройте уплотнительную крышку порта медленной зарядки, нажав на защелку уплотнительной крышки порта медленной зарядки.
5. Снимите защитную крышку зарядного пистолета, нажав на кнопку на зарядном пистолете.

- Правильно вставьте зарядный пистолет в зарядный порт автомобиля и услышите звук "щелчок", свидетельствующий о том, что зарядный пистолет вставлен на место, после чего автомобиль начнет заряжаться автоматически.
- Установить пределы зарядки можно с помощью центральной консоли (см. стр. 155).



	Общий остаточный пробег
	Чисто электрический 33,0 км
	Топливо 518,0 км
	Расчетное время зарядки
	1 ч. 12 мин.
	Ток-А Напряжение-В
	Окончание зарядки
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно

	00:12-00:06
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%

Иконка: Настройки > Энергия (Функциональность варьируется в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

- Если необходимо прекратить зарядку на середине пути, можно управлять автомобилем через центральную консоль.

1 End Charging (Завершить зарядку): нажмите кнопку, и зарядка автомобиля завершится.

- После окончания зарядки нажать кнопку на зарядном пистолете, чтобы вытащить зарядный пистолет.
- Отключите трехштырьковую вилку от бытовой розетки 220 В.
- Закройте крышку уплотнения порта медленной зарядки и крышку порта медленной зарядки и верните зарядное устройство в исходное положение.

⚠ Предупреждение
<ul style="list-style-type: none"> Заряжайте элемент питания от розетки переменного тока напряжением 220 В в соответствии с требованиями местных и национальных стандартов. Запрещается использовать розетки, имеющие видимый износ или

АИТО

повреждения.

- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия установите защитную крышку зарядного пистолета таким образом, чтобы она не соприкасалась с автомобилем.
- Перед зарядкой убедитесь, что трехштырьковая вилка подключена к трехштырьковой розетке с заземлением от сети 220 В.
- Следите за тем, чтобы на зарядный кабель или штекер не попадали прямые солнечные лучи. При попадании прямых солнечных лучей защита от перегрева в блоке управления или штекере, скорее всего, ограничит или прервет зарядку.
- Никогда не отключайте зарядный кабель от розетки во время зарядки.
- Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе Предупреждения о безопасности при зарядке (см. стр. 154).

Зарядка с помощью медленных зарядных устройств

1. Остановите автомобиль и переведите его в положение Park (P).



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

2. Откройте крышку порта зарядки, нажав на нее; также можно открыть крышку порта зарядки, нажав на кнопку "Открыть порт зарядки" в разделе "Настройки > Энергия" на центральной консоли (см. стр. 155).

1 Порт зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта зарядки.



Если крышку зарядного порта не удается открыть ни одним из вышеперечисленных

способов, ее можно открыть с помощью аварийного кабеля (см. стр. 168).



Иллюстрация: порт для зарядки автомобиля

3. Откройте уплотнительную крышку порта медленной зарядки, нажав на защелку уплотнительной крышки порта медленной зарядки.
4. Снимите защитную крышку зарядного пистолета, нажав на кнопку на зарядном пистолете.
5. Правильно вставьте зарядный пистолет для медленной зарядки в порт медленной зарядки автомобиля и услышите звук "щелчок", указывающий на то, что зарядный пистолет вставлен на место.

АІТО

- Начните зарядку, следуя указаниям поста о медленной зарядке.
- Установить пределы зарядки можно с помощью центральной консоли (см. стр. 155).



	Общий остаточный пробег
	Чисто электрический 33,0 км
	Топливо 518,0 км
	Расчетное время зарядки
	1 ч. 12 мин.
	Ток-А Напряжение-В
	Окончание зарядки
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 00:12-00:06
	Подпитка топливом

	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%

Иконка: Настройки > Энергия (Функциональность варьируется в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

- Если необходимо прекратить зарядку на середине пути, можно управлять автомобилем через центральную консоль.

1 End Charging (Завершить зарядку): нажмите кнопку, и зарядка автомобиля завершится.

- По окончании зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете зарядного поста с медленной зарядкой и вытащите зарядный пистолет.

- Закройте уплотнительную крышку порта медленной зарядки и крышку порта медленной зарядки и верните пистолет для зарядки переменным током в исходное положение на стойке медленной зарядки.

⚠ Предупреждение
<ul style="list-style-type: none"> Пожалуйста, используйте пост с медленной зарядкой, соответствующий этим критериям. Зарядка или прекращение зарядки должны производиться в строгом соответствии с правилами эксплуатации медленного зарядного устройства. В процессе зарядки строго запрещается самовольно вставлять и вытаскивать зарядный пистолет постоянного тока.

- Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе Предупреждения о безопасности при зарядке (см. стр. 154).

Зарядка с помощью быстродействующих зарядных устройств

1. Остановите автомобиль и переведите его в положение Park (P).



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

2. Откройте крышку порта зарядки, нажав на нее; также можно открыть крышку порта зарядки, нажав на кнопку "Открыть порт зарядки" в разделе "Настройки > Энергия" на центральной консоли (см. стр. 155).

1 Порт зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта зарядки.



Если крышку зарядного порта не удастся открыть ни одним из вышеперечисленных

АІТО

способов, ее можно открыть с помощью аварийного кабеля (см. стр. 168).



Иллюстрация: порт для зарядки автомобиля

3. Откройте герметизирующую крышку порта быстрой зарядки, нажав на защелку герметизирующей крышки порта быстрой зарядки.
4. Снимите защитную крышку зарядного пистолета, нажав на кнопку на зарядном пистолете.
5. Правильно вставьте зарядное устройство в порт быстрой зарядки автомобиля и услышите звук "щелчок", указывающий на то, что зарядное устройство вставлено на место.

- Начните зарядку, следуя инструкциям на стойке быстрой зарядки.
- Установить пределы зарядки можно с помощью центральной консоли (см. стр. 155).



	Общий остаточный пробег
	Чисто электрический 33,0 км
	Топливо 518,0 км
	Расчетное время зарядки
	1 ч. 12 мин.
	Ток-А Напряжение-В
	Окончание зарядки
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 00:12-00:06
	Подпитка топливом

	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%

Иконка: [Настройки](#) > [Энергия](#)
(Функциональность варьируется в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

- Если необходимо прекратить зарядку на середине пути, можно управлять автомобилем через центральную консоль.

1 End Charging (Завершить зарядку): нажмите кнопку, и зарядка автомобиля завершится.

- По окончании зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете быстрого зарядного устройства и извлеките зарядный пистолет.
- Закройте уплотнительную крышку порта быстрой зарядки и крышку порта быстрой зарядки и верните пистолет для зарядки постоянным током в исходное положение на стойке быстрой зарядки.

⚠ Предупреждение
<ul style="list-style-type: none"> Пожалуйста, используйте пост быстрой зарядки, соответствующий стандарту. Зарядка или прекращение зарядки должны производиться в строгом соответствии с порядком работы поста быстрой зарядки. В процессе зарядки строго запрещается самовольно вставлять и вытаскивать зарядный пистолет постоянного тока. Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе Предупреждения о безопасности при

АІТО

зарядке (см. стр. 154).

через настройки мультимедиа.

Функция назначения зарядки помогает рационально использовать электроэнергию. Если в определенное время стоимость электроэнергии низкая, можно назначить время зарядки автомобиля на это время.

1. Остановите автомобиль и переведите его в положение Park (P).



	Общий остаточный пробег
	Чисто электрический 44,0 км
	Топливо 322,0 км
	Открыть зарядный интерфейс
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 00:12-00:06
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать

	топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%

Иконка: Настройки > Энергия (Функциональность варьируется в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

2. Запись на зарядку осуществляется с центральной консоли.

1. Время зарядки по назначению: установка периода времени зарядки по назначению после включения данной функции.



На экране "Резервирование времени зарядки" можно включить опцию продолжения зарядки автомобиля, когда время окончания резервирования заряда достигнуто, но установленный лимит заряда не достигнут.

3. Установить пределы зарядки можно с помощью центральной консоли (см. стр. 155).



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина

	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

4. Откройте крышку порта зарядки, нажав на нее; также можно открыть крышку порта зарядки, нажав на кнопку "Открыть порт зарядки" в разделе "Настройки > Энергия" на центральной консоли (см. стр. 155).

1 Порт зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта зарядки.

АІТО



Если крышку зарядного порта не удается открыть ни одним из вышеперечисленных способов, ее можно открыть с помощью аварийного кабеля (см. стр. 168).



Иллюстрация: порт для зарядки автомобиля

5. Откройте уплотнительную крышку порта медленной зарядки, нажав на защелку уплотнительной крышки порта медленной зарядки.
6. Снимите защитную крышку зарядного пистолета, нажав на кнопку на зарядном пистолете.
7. Правильно вставьте пистолет для медленной зарядки в порт для медленной зарядки автомобиля и услышите звук "щелчок", указывающий на то, что пистолет вставлен на место.
8. Зарядный пистолет запирается и запускает функцию резервирования заряда.



	Общий остаточный пробег
	Чисто

	электрический 33,0 км
	Топливо 518,0 км
	Расчетное время зарядки
	1 ч. 12 мин.
	Ток-А Напряжение-В
	Окончание зарядки
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 00:12-00:06
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%

Иконка: Настройки > Энергия (Функциональность варьируется в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

9. Если необходимо прекратить зарядку на середине пути, можно управлять автомобилем через центральную консоль.

1 End Charging (Завершить зарядку): нажмите кнопку, и зарядка автомобиля завершится.

10. После окончания зарядки нажать кнопку на зарядном пистолете, чтобы вытащить зарядный пистолет.

11. Закройте уплотнительную крышку порта медленной зарядки и крышку порта медленной зарядки и верните пистолет для зарядки переменным током в исходное положение на стойке медленной зарядки.

⚠ Предупреждение

Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе Предупреждения о безопасности при зарядке (см. стр. 154).

Заблаговременное включение зарядки

После назначения времени зарядки, если необходимо заранее включить режим зарядки, управляйте автомобилем через центральную панель управления.




	Общий остаточный пробег
	Чисто электрический 42,0 км
	Топливо 176,0 км
	Начать зарядку
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 00:12-00:06
	Подпитка топливом
	При остановке можно

АІТО

	ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОПЛИВО ДЛЯ ПОДПИТКИ АККУМУЛЯТОРА
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%

Иконка: Настройки > Энергия
(Функциональность варьируется в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

 **Начать зарядку: нажмите кнопку, и начнется зарядка автомобиля.**

Источник питания автомобиля

Автомобиль оснащен уникальной системой взаимной зарядки "автомобиль - автомобиль" (V2V) и "автомобиль - нагрузка" (V2L), что позволяет не только заряжать электромобили собратьев, но и использовать его в качестве источника питания для бытовых приборов, таких как освещение, маломощные духовки, кастрюли и сковородки.

⚠ Предупреждение
<ul style="list-style-type: none">• Категорически запрещается работать с электричеством, при эксплуатации следует обратить внимание на проверку безопасности и подготовку к защите.• Категорически запрещается связывать провода в жгут во избежание нештатного перегрева.• Пожалуйста, подавайте питание на другие устройства в относительно безопасном месте, избегайте дождя и наводнений и держитесь подальше от источников возгорания.

<p>⚠️ Внимание</p> <ul style="list-style-type: none"> • Запрещается насильственное извлечение разрядного пистолета без нажатия на кнопку пистолета. • Разрядные пистолеты должны быть надлежащим образом защищены, когда они не используются. • Если обнаружено, что нагнетательный пистолет сырой, его следует вывести из эксплуатации и периодически удалять пыль и другой мусор. • При ежедневном использовании разрядного пистолета необходимо следить за тем, чтобы не допустить внешних повреждений. • Перед зарядкой определите уровень заряда автомобиля и оцените оставшийся запас хода. 	
---	--

<p>📌 Подсказки</p>	
---------------------------	--

Для питания автомобиля необходимо использовать специальный разрядный пистолет, который можно приобрести, обратившись в сервисный центр компании АІТО.

Система зарядки от автомобиля к автомобилю

Порт быстрой зарядки и разрядный пистолет V2V позволяют автомобилю заряжать другие транспортные средства мощностью до 10 кВт.

<p>⚠️ Внимание</p> <p>Эта функция недоступна, если запас хода автомобиля в комбинированном режиме составляет менее 50 км.</p>
--

1. Остановите автомобиль и переведите его в положение Park (P).



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

2. Откройте крышку порта зарядки, нажав на нее; также можно открыть крышку порта зарядки, нажав на кнопку "Открыть порт зарядки" в разделе

АІТО

"Настройки > Энергия" на центральной консоли (см. стр. 155).

1 Порт зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта зарядки.



Иллюстрация: порт для зарядки автомобиля

3. Откройте герметизирующую крышку порта быстрой зарядки, нажав на защелку герметизирующей крышки порта быстрой зарядки.
4. Нажмите кнопку на разрядном пистолете V2V, чтобы снять защитную крышку разрядного пистолета.

5. Правильно вставьте конец пистолета V2V Discharge Gun в порт быстрой зарядки автомобиля и услышите звук "щелчок", указывающий на то, что пистолет вставлен на место.
6. Вставьте другой конец разрядного пистолета V2V в порт быстрой зарядки спасаемого автомобиля.

Иллюстрация: Основной интерфейс центрального экрана управления (функции различных конфигураций отличаются, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

7. После подключения разрядного пистолета V2V на экране центрального пульта управления появляется окно запроса, нажмите на него, чтобы войти в интерфейс функции разряда.

Иллюстрация: Настройка функции разряда

8. Включается функция разрядки, и автомобиль начинает заряжать спасаемый автомобиль.
9. После использования нажмите кнопку на разрядном пистолете V2V и вытащите пистолет.
10. Закройте уплотнительную крышку порта быстрой зарядки и крышку порта быстрой зарядки и верните V2V Discharge Gun в исходное положение.

зарядка от автомобиля к нагрузке

Через порт медленной зарядки и V2L-разрядника может быть реализована функция вывода 220 В переменного тока, в качестве источника питания для освещения, маломощных духовых шкафов, микроволновых печей и другой бытовой техники, максимальная мощность может достигать 3,3 кВт.

⚠️ Внимание

Эта функция недоступна, если запас хода автомобиля в комбинированном режиме составляет менее 50 км.

1. Остановите автомобиль и переведите его в положение Park (P).



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

2. Откройте крышку порта зарядки,

АІТО

нажав на нее; также можно открыть крышку порта зарядки, нажав на кнопку "Открыть порт зарядки" в разделе "Настройки > Энергия" на центральной консоли (см. стр. 155).

1 Порт зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта зарядки.



Иллюстрация: порт для зарядки автомобиля

3. Откройте уплотнительную крышку порта медленной зарядки, нажав на защелку уплотнительной крышки порта медленной зарядки.

4. Нажмите кнопку на разрядном пистолете V2L, чтобы снять защитную крышку разрядного пистолета.
5. Правильно вставьте разрядный пистолет V2L в порт для медленной зарядки автомобиля и услышите звук "щелчок", указывающий на то, что пистолет установлен на место.

Иллюстрация: Основной интерфейс центрального экрана управления (функции различных конфигураций отличаются, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

6. После подключения разрядного пистолета V2L на экране центрального пульта управления появляется окно запроса, нажмите на него, чтобы войти в интерфейс функции разряда.

Иллюстрация: Настройка функции разряда

7. Функция разряда включается, и машина начинает подавать питание на вставку разрядного пистолета.
8. По окончании использования нажмите кнопку на разрядном пистолете V2L и извлеките разрядный пистолет.
9. Закройте уплотнительную крышку порта медленной зарядки и крышку порта медленной зарядки и верните разрядный пистолет V2L в исходное положение.

Настенный зарядный пост высокой мощности

Самый быстрый способ зарядить автомобиль в домашних условиях - установить в гараже мощную настенную зарядную станцию.



Для получения информации о приобретении мощного настенного зарядного поста можно обратиться в сервисный центр компании АІТО.

АІТО

СИЛОВОЙ ЭЛЕМЕНТ

Уход за тяговой аккумуляторной батареей

Никогда не оставляйте аккумуляторную батарею полностью разряженной, даже если автомобиль не управляется, аккумуляторная батарея будет разряжаться очень медленно, в целом аккумуляторная батарея разряжается со скоростью менее 3% в месяц, необходимо избегать длительных стоянок автомобиля в течение шести месяцев подряд, длительные стоянки необходимо заряжать и разряжать на глубину не менее 50% не реже одного раза в шесть месяцев, возможны ситуации, когда автомобиль необходимо оставлять в отключенном режиме на более длительное время (например, стоянка в аэропортах во время путешествия), в этих случаях следует помнить о том, что аккумуляторная батарея разряжается со скоростью менее 3% в месяц, и убедиться, что аккумуляторная батарея автомобиля, на котором вы стоите, достаточно заряжена.

⚠ Предупреждение

- Ни в коем случае не разбирайте батарею для обслуживания владельцем или специалистом сервисного центра АІТО, ни в коем случае не вскрывайте батарею и не изменяйте ее конструкцию, для обслуживания батареи необходимо обратиться в сервисный центр АІТО.
- Если уровень заряда силовой батареи достигает 0%, ее необходимо подзарядить, а если оставить ее без подзарядки на длительное время, то подзарядка может оказаться невозможной, и автомобиль нельзя будет использовать без перекрестного запуска или замены 12-вольтовой батареи. Если зарядить автомобиль не удастся, немедленно обратитесь в сервисный центр АІТО.

температурный предел

Не подвергайте автомобиль воздействию температуры окружающей среды выше 55°C или ниже -30°C в течение более 24 часов непрерывно.



Пожалуйста, остановитесь и немедленно уезжайте.

Температура батареи питания слишком высока и потенциально опасна

Чистое электричество в приоритетном порядке

Иллюстрация: Предупреждение о перегреве батареи питания на дисплее прибора (рисунок приведен только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

Уведомление об утилизации высоковольтных силовых аккумуляторов

Высоковольтная силовая батарея установлена в нижней части автомобиля и содержит множество литиевых батарей, которые при случайной утилизации могут вызвать загрязнение или нанести вред окружающей среде, поэтому обязательно ознакомьтесь с приведенной ниже информацией или требованиями и сдайте ее на утилизацию в сервисный центр АІТО или уполномоченному партнеру.

- Требования к персоналу: демонтаж должен производиться квалифицированными специалистами.
- Безопасность при работе с высоким напряжением: внутреннее устройство содержит литиевую батарею, высоковольтные провода и другие высоковольтные детали, которые должны быть хорошо изолированы перед открытием крышки или демонтажем для обеспечения безопасности.
- Транспортировка: Высоковольтная силовая батарея относится к опасным грузам класса 9 и должна перевозиться транспортными средствами, имеющими квалификацию для перевозки опасных грузов класса 9.
- Хранение: Храните извлеченную высоковольтную батарею в сухом

помещении при комнатной температуре, вдали от легковоспламеняющихся предметов, источников тепла, воды и других источников опасности.

- Внутренний состав: Высоковольтная силовая батарея состоит из литиевых аккумуляторов (групп), печатных плат, проводов, металлического корпуса и других компонентов.

Отработанные высоковольтные силовые аккумуляторы, образовавшиеся в результате утилизации автомобилей или по другим причинам, рекомендуется сдавать в специальные пункты приема вторсырья. Для получения дополнительной информации о техническом обслуживании, переработке и утилизации высоковольтных силовых батарей обращайтесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания Chongqing Jinkang New Energy Vehicle.

Опасность

- Запрещается незаконная утилизация или уничтожение аккумуляторных батарей.
- Энергетические батареи используются исключительно в новых энергетических транспортных средствах, и запрещается использовать энергетические батареи вне транспортного средства или каким-либо образом модифицировать их.

АІТО

управление чрезвычайными ситуациями

Внимательно прочитайте этот раздел, чтобы быстрее освоить и правильно использовать меры по управлению автомобилем в аварийной ситуации.

Аварийное открывание багажника

В случае аварийной ситуации можно использовать механические средства для открытия багажника изнутри автомобиля.

1. Сложите спинки задних сидений, чтобы получить доступ к багажнику (см. стр. 34).

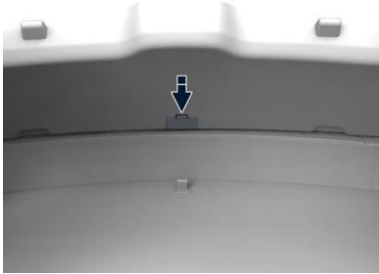


Иллюстрация: Аварийный выключатель магистрали Накладная заслонка

2. Снимите декоративную крышку, нажав на фиксатор защитной крышки.



Иллюстрация: Магистральный аварийный выключатель

3. Переведите аварийный выключатель багажника в правое положение.
4. Нажмите наружу, чтобы открыть багажник.

АІТО

Экстренная разблокировка

Аварийная разблокировка крышки зарядного порта и зарядного пистолета

Если крышка зарядного порта открыта или функция разблокировки зарядного пистолета не работает, можно открыть крышку зарядного порта и разблокировать зарядный пистолет с помощью кабеля аварийной разблокировки, который находится на левой стороне багажника.



Иллюстрация: Крышка зарядного порта и шнур аварийного вытягивания зарядного пистолета

1 Шнур аварийного вытягивания для крышки зарядного порта: с помощью соответствующего инструмента ослабьте застежку и потяните за шнур, чтобы открыть крышку зарядного порта автомобиля.

2 Медленная зарядка зарядного пистолета: используйте подходящий инструмент, чтобы ослабить карабин и потянуть за шнур, чтобы разблокировать электронный замок зарядного пистолета, затем вы можете вытащить зарядный пистолет.

Внимание

Аварийная разблокировка крышки зарядного порта и зарядного пистолета используется только в экстренных ситуациях. Если центральный пульт управления не смог открыть крышку зарядного порта или разблокировать зарядный пистолет, его следует как можно скорее обслужить в сервисном центре АІТО.



Подсказки

Если после выполнения описанных выше действий не удастся открыть порт зарядки или разблокировать зарядный пистолет, обратитесь за помощью в сервисный центр АІТО.

Аварийное отпирание крышки бензобака

Если функция отпирания крышки топливного бака не срабатывает, ее можно открыть вручную с помощью троса аварийной отпирания, расположенного на правой стороне багажника.

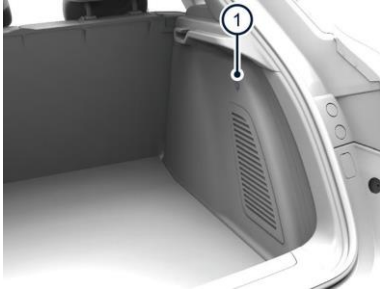


Иллюстрация: Аварийный трос крышки топливного бака

1 Шнур аварийной тяги крышки топливного бака: С помощью подходящего инструмента ослабьте фиксатор и потяните за шнур, чтобы открыть крышку топливного бака автомобиля.

Внимание

Если центральная панель управления не открывает крышку топливного бака, ее следует как можно скорее обслужить в сервисном центре АІТО.

Подсказки

Если после выполнения описанных выше действий открыть крышку заливной горловины не удастся, обратитесь за помощью в сервисный центр АІТО.

АИТО

Набор шоферских инструментов

Сопутствующие инструменты включают: треугольные предупреждающие знаки, светоотражающие жилеты, надувные насосы, жидкость для быстрого ремонта шин, тяговые кольца.

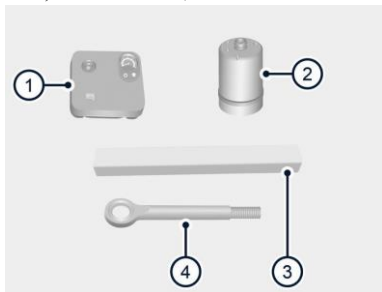


Иллюстрация: Инструменты, сопровождающие автомобиль

- 1 Нагнетательный насос
- 2 Жидкость для быстрого ремонта шин
- 3 Знак аварийной остановки
- 4 тяговое кольцо

Надувной насос, жидкость для быстрого ремонта, буксировочное кольцо, под полом багажника.



Иллюстрация: Размещение светоотражающих жилетов

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет находится в отсеке переднего подлокотника.



Иллюстрация: Расположение предупреждающего треугольника

Знак аварийной остановки

Предупреждающий треугольник расположен под полом багажника и может быть извлечен путем поднятия пола багажника.

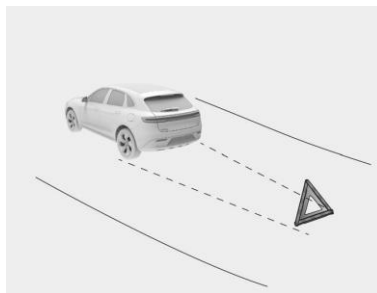


Иллюстрация: Использование предупреждающего треугольника

Снимите и разверните предупреждающий треугольник и расположите его в соответствующем месте позади автомобиля в том же направлении дороги.

⚠ Предупреждение

- На обычных дорогах предупреждающие треугольники должны располагаться на расстоянии от 50 до 100 м позади транспортного средства.
- На автомагистралях предупреждающие треугольники должны располагаться на расстоянии 150 м от задней части автомобиля, а в дождливую и туманную погоду это расстояние должно быть увеличено до 200 м.

АТО

Инструменты для ремонта шин

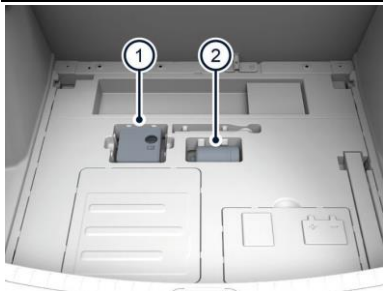


Иллюстрация: Место быстрого ремонта шин

Инструменты для ремонта шин

1 Нагнетательный насос

2 Канистра с жидкостью для ремонта шин
Прилагаемый к автомобилю комплект для ремонта шин находится под полом багажника и состоит из насоса и баллона с жидкостью для ремонта шин (достаточной для ремонта одной шины); жидкость впрыскивается в шину и проникает в небольшие проколы шины (≤ 6 мм в диаметре протектора шины), обеспечивая временный ремонт.

⚠Предупреждение

- Перед ремонтом шины всегда читайте и соблюдайте рекомендации по технике безопасности и инструкции на инструменте для быстрого ремонта.
- При проколах >6 мм, сильном повреждении протектора, повреждении боковины, порванных шинах или шинах, выпавших из ступиц, вызовите помощь на дороге.
- Скорость движения временно отремонтированной шины с использованием раствора для заплат не должна превышать 80 км/ч.
- При обнаружении спущенной шины на автомобиле запрещается продолжать движение, иначе это может привести к серьезным повреждениям.

жидкость для ремонта шин

Датчик давления в шинах не повреждается при использовании комплекта для ремонта шин, установленного на автомобиле, поэтому его следует заменять только жидкостью для ремонта шин того же типа.

Срок годности продукта указан на внешней стороне банки с жидкостью для ремонта шин. Если срок годности истек, то жидкость для ремонта шин может оказаться неэффективной, поэтому обязательно замените ее.

⚠Предупреждение

- Жидкость для ремонта шин, используемая в данном изделии, имеет специальную формулу, после использования ее необходимо приобести в сервисном центре АТО, не используйте другие каналы для приобретения жидкости для быстрого ремонта шин, иначе это может привести к неисправности датчика давления в шинах.
- Не допускайте контакта детей с жидкостью для ремонта шин.
- Основным компонентом жидкости для ремонта шин является натуральный латекс, который нельзя употреблять в пищу, вдыхать или глотать, а при случайном попадании в организм необходимо немедленно обратиться в больницу.
- Избегайте попадания жидкости для ремонта шин на кожу или в глаза человека, так как это может вызвать раздражение кожи или глаз. При случайном попадании жидкости для ремонта шин на кожу тщательно промойте ее водой с мылом. При случайном попадании жидкости для ремонта шин в глаза немедленно промойте их водой и обратитесь в больницу.

Использование инструментов для ремонта шин

Для временного ремонта небольшого прокола шины выполните следующие действия.

1. Уберите автомобиль с дороги в безопасное место и попросите пассажиров покинуть автомобиль и подождать в безопасном месте.
2. Во избежание несчастных случаев включите проблесковые маячки и установите предупреждающие треугольники в безопасных местах.
3. По возможности располагайте проколы шин на нижней стороне колеса.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АІТО



Иллюстрация: Установка канистры с жидкостью для ремонта шин

4. Снимите инструмент для ремонта шин, вставьте баллон с жидкостью для ремонта шин в отверстие насоса инфлятора и сильно нажмите на него.
5. Ослабьте пылезащитный колпачок вентиля шины и подсоедините соединительный шланг заправочной горловины к форсунке вентиля шины.
6. Убедитесь, что пусковой выключатель насоса выключен.
7. Подключите насос к розетке 12 В автомобиля, убедитесь, что автомобиль не заперт, двери открыты и дисплей приборов светится.

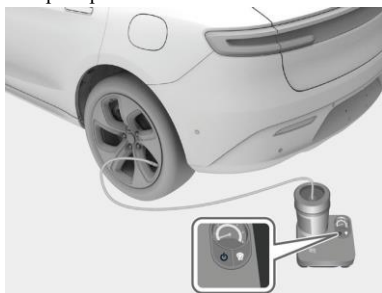


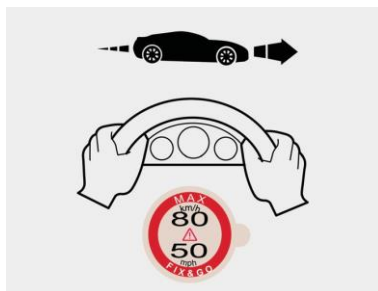
Иллюстрация: Включение насоса для накачивания воздуха

8. Нажмите на выключатель насоса, чтобы запустить насос и накачать шину до рекомендованного давления (см. стр. 214).

⚠Внимание

Если после 10 минут работы насоса манометр показывает давление в шине ниже 1,3 бар / 19 фунтов на кв. дюйм, выключите насос, отсоедините шланг, соединяющий заливную горловину с шиной, извлеките баллон с наполнителем для шин и проедьте на автомобиле около 5 кругов, чтобы наполнитель равномерно распределился по внутренней стенке шины, затем остановите автомобиль и накачайте шину снова.

9. Выключите насос, нажав на выключатель насоса, отсоедините шланг наполнения шины, извлеките канистру для наполнения шины и установите на место пылезащитный колпачок вентиля шины.



Значок: Предупреждение об ограничении скорости

10. Снимите наклейку с надписью "80" с банки и приклейте ее на рулевое колесо, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать скорость автомобиля в пределах 80 км/ч после использования продукта, не разгоняться и не тормозить резко, а проехав на автомобиле около 3 км, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и снова проверьте давление в шинах.
11. Снимите насос, ослабьте пылезащитный колпачок вентиля шины и подсоедините шланг для накачки, убедитесь, что давление в манометре достигает рекомендованного спецификацией давления в шине (см. стр. 214).
 - Если давление менее 1,3 бар / 19psi,

шина слишком повреждена для
ремонта, верните ремонтный
комплект в автомобиль и уберите его
на хранение, а затем вызовите
помощь на дороге.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

АІТО

Предупреждение

После ремонта шины с помощью ремонтного инструмента:

- Ведите машину осторожно, избегайте резких маневров и аварийных остановок.
- Жидкость предназначена только для однократного временного ремонта шины и должна быть использована как можно скорее после применения в сервисном центре АІТО для дозаправки или замены поврежденной шины.
- Если во время движения вы почувствовали ненормальную вибрацию или шум, снизьте скорость и остановитесь в безопасном месте.
- Запрещается движение транспортных средств на расстояние более 10 км.

Накачка шин

Автомобиль оснащен насосом для накачивания шин до нормального давления в шинах. Для накачивания шин выполните следующие действия:

1. Снимите насос так, чтобы трубка для накачивания была подсоединена к вентилю шины.
2. Правильно подключите разъем питания 12 В к розетке питания 12 В автомобиля, убедитесь, что автомобиль не заперт, двери открыты, а дисплей прибора светится.
3. Включите насос, накачайте шину, следите за показаниями манометра, выключите насос, когда давление в шине достигнет рекомендуемого значения, и вытащите шланг инфлятора и разъем питания 12 В.
4. Чтобы спустить воздух, выключите насос, нажмите кнопку клапана сброса давления и следите за манометром, пока давление в шине не снизится до требуемого значения.

Внимание

При использовании данного изделия трубка инфлятора может нагреваться из-за сжатия воздуха.

АІТО

Буксировка автомобиля

<p>⚠️Предупреждение</p> <ul style="list-style-type: none"> Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие при транспортировке. Для транспортировки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.
--

Режим прицепа

Перед буксировкой автомобиля на бортовой прицеп переведите его в режим буксировки: Автомобиль автоматически переключается в режим Park, когда обнаруживает, что водитель вышел, даже если перед этим он был переведен в нейтральное положение, а чтобы автомобиль оставался в нейтральном (снятом со стояночного тормоза) положении, необходимо активировать режим буксировки с помощью центральной панели управления:

1. Переключитесь на парковочную передачу.



	Драйверный режим автомобиля
	Чистое электричество в приоритетном порядке
	Автоматизация
	Топливо в приоритетной порядке
	Ассистент сцены
	Автоматизированная стоянка
	После нажатия на остановку, отпускают педаль тормоза и все

	еще можно оставаться неподвижным
	Система стабилизации кузова автомобиля
	Проводится мониторинг состояния движения, чтобы помочь стабилизировать кузов автомобиля
	Медленный спуск со склона
	При спуске все еще можно проехать плавно без тормоза
	Режим выхода из затруднительного положения
	При попадании в снег, песок или грязь это может помочь выбраться из затруднительного положения
	Режим прицепа
	При буксировке автомобиля повреждения автомобиля уменьшаются
	Мониторинг усталости и отвлечения внимания
	При аномальном состоянии водителя выполняйте напоминание о безопасности

Рисунок: Настройки > Вождение (существуют различия в функциях разных конфигураций, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

2. Нажмите педаль тормоза, затем коснитесь кнопки " Tow Mode" на центральном экране, чтобы включить функцию буксировки.

1 Режим прицепа: нажмите кнопку, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите кнопку еще раз, чтобы значок стал серым, чтобы отключить функцию.

3. Переключитесь в нейтральное положение (N) и отпустите педаль тормоза.

⚠Предупреждение
После буксировки автомобиля на бортовой прицеп, чтобы убедиться в безопасности стоянки, выйдите из режима буксировки и включите электронный стояночный тормоз (EPB).

⚠Внимание
Режим прицепа выключается при переводе автомобиля в режим парковки.

Подсказки

- Если автомобиль необходимо отбуксировать, обратитесь в сервисный центр АІТО или в профессиональную буксировочную компанию и сообщите, каким образом необходимо отбуксировать автомобиль.
- При буксировке автомобиля необходимо использовать надлежащее буксировочное оборудование, чтобы не повредить автомобиль, и обратиться за помощью к профессиональной буксировочной компании, сотрудники которой знакомы с национальными и местными законами о буксировке.
- Режим буксировки используется только для процесса буксировки автомобиля на бортовой прицеп.

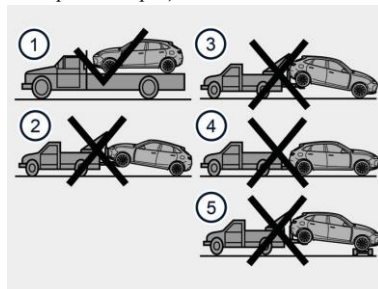


Иллюстрация: Погрузка автомобилей с помощью бортового эвакуатора

Использование бортовых прицепов

Меры предосторожности при буксировке автомобиля следующие:

- Используйте метод буксировки с помощью четырех колес вне площадки, и не используйте такие методы буксировки, как ②, ③, ④ или ⑤ выше.
- Перед буксировкой автомобиль должен быть переведен в режим N с включенными проблесковыми маячками и закрытыми дверями.
- Если автомобиль потерял мощность и электронный стояночный тормоз не может быть правильно опущен, запрещается буксировать автомобиль напрямую, вызовите службу помощи на

АІТО

дорогах (см. стр. 180) и дождитесь прибытия на место происшествия профессионального специалиста для решения проблемы.

⚠️Предупреждение

- Не допускайте нахождения людей или предметов за прицепом во время заезда автомобиля на бортовой эвакуатор, так как это может привести к травмам или смерти.
- Пассажирам запрещается находиться в автомобиле во время его буксировки.

⚠️Внимание

После буксировки автомобиля на бортовой прицеп для обеспечения безопасной стоянки выйдите из режима буксировки и включите электронный стояночный тормоз.

Буксировка автомобиля

Переднее тяговое усилие автомобиля

1. Извлеките буксировочное кольцо из-под пола багажника и закройте багажник.

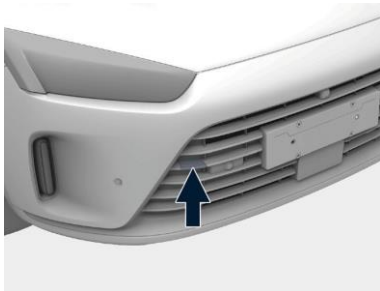


Иллюстрация: Снятие крышки передней тяги

2. Используйте подходящие инструменты для разборки заднего хвостового фонаря.

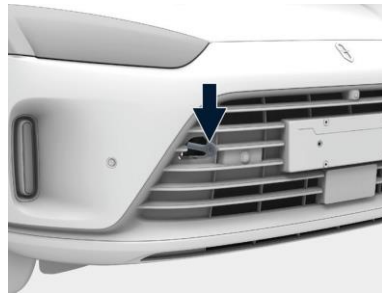


Иллюстрация: Установка тягового кольца

3. Вкрутите тяговое кольцо по часовой стрелке и затяните.
4. После использования верните буксировочное кольцо и крышку в исходное состояние.

Буксировка автомобиля задним ходом

1. Извлеките буксировочное кольцо из-под пола багажника.

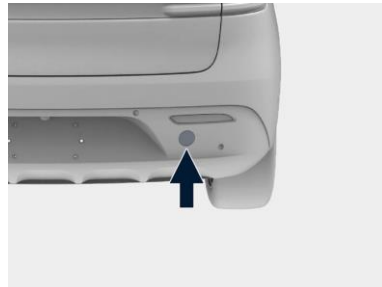


Иллюстрация: Снятие крышки задней тяги

2. Используйте подходящие инструменты для разборки задней тяговой крышки

АІТО



Иллюстрация: Установка тягового кольца

3. Вкрутите тяговое кольцо по часовой стрелке и затяните.
4. После использования верните буксировочное кольцо и крышку в исходное состояние.

⚠ Предупреждение

- При буксировке автомобиля должны быть включены сигнальные лампы, а также соблюдены местные правила.
- При буксировке автомобиль должен быть переведен в положение N.
- Буксировочное кольцо должно быть надежно ввернуто в резьбовое отверстие, иначе при буксировке кольцо может выскользнуть из резьбового отверстия.
- Не подпускайте никого к буксировочному тросу во время буксировки.
- Трос должен быть привязан только к буксировочному кольцу, а не к какой-

либо другой части автомобиля, иначе автомобиль будет поврежден.

- Экстракция автомобиля возможна только с помощью буксировочной петли, которая при использовании для помощи в экстракции автомобиля испытывает значительное усилие, причем трос должен быть вытянут непосредственно перед автомобилем, а не сбоку.
- Буксировка транспортных средств с помощью буксировочных колец разрешается только на скорости не более 20 км/ч на твердом покрытии и на расстояние не более 20 км. Водитель должен находиться в автомобиле для управления рулевым колесом и тормозами, а колеса, рулевая система и тормоза должны быть в исправном состоянии.
- При буксировке с помощью буксировочного кольца запрещается буксировать автомобиль тяжелее собственного.
- При использовании буксировочного кольца для буксировки автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность, начинать и вести автомобиль медленно и плавно, чрезмерное тяговое усилие может вызвать ударные нагрузки, которые могут привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля.

Запуск прикуриванием

Если автомобиль не запускается из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи, его можно запустить с помощью перемычки.

▲ Опасность

Строго соблюдайте следующие инструкции, в противном случае возможно повреждение электрических частей или даже травмирование или смерть.

- Будьте осторожны, не прикасайтесь к высоковольтным деталям в багажнике.
- Не используйте низковольтные батареи с напряжением более 12 В.
- Не используйте усиленную батарею с напряжением более 12 В.
- Будьте осторожны при подключении кабелей перемычек, чтобы избежать короткого замыкания при контакте с другими металлическими деталями в багажнике.

Запуск прикуриванием

1. Откройте багажник и снимите пол багажника.

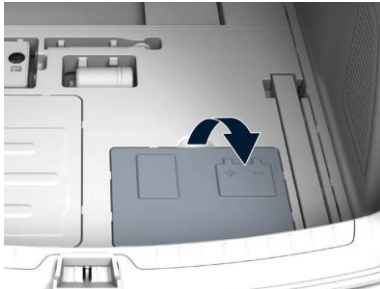


Иллюстрация: Крышка батареи низкого напряжения

2. Снимите крышку отсека низковольтной батареи.

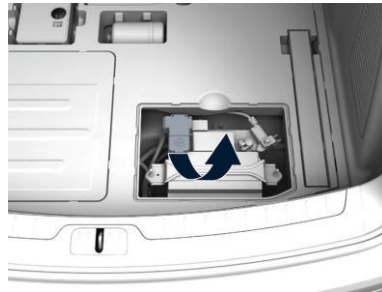


Иллюстрация: Защитная крышка для положительного полюса низковольтной батареи

3. Откройте защитную крышку положительного полюса низковольтной батареи.

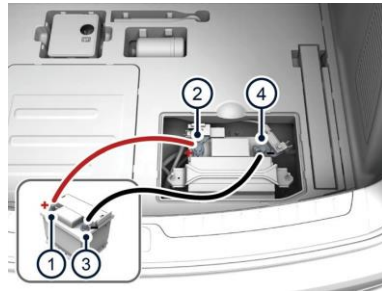



Иллюстрация: Подключение кабелей-перемычек для низковольтной батареи

4. Подключите красный кабель-перемычку к положительному полюсу ① низковольтной аккумуляторной батареи спасательного автомобиля.
5. Подключите другой конец красного кабеля-перемычки к положительному полюсу ② низковольтной аккумуляторной батареи спасаемого автомобиля.
6. Подключите черный кабель-перемычку к отрицательному полюсу низковольтной аккумуляторной батареи спасательного автомобиля ③.
7. Подключите другой конец черного кабеля-перемычки к отрицательной клемме ④ низковольтной аккумуляторной батареи спасаемого автомобиля.

АІТО

8. Сначала заведите эвакуатор, затем запустите автомобиль, нажав на педаль тормоза на своем автомобиле.
9. Если расширитель диапазона активирован, снимите отрицательную клемму ④ и черный кабель-перемычку, затем снимите положительную клемму ② и красный кабель-перемычку.

<p> Внимание</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что кабели перемычки и клеммы аккумулятора плотно соединены, чтобы избежать искрения при попытке запуска. • Напряжение питания должно соответствовать напряжению и емкости низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля. • Подключите кабели в правильном порядке: сначала положительный кабель, затем отрицательный. • Мойте руки после работы с батареями LV, так как батареи LV и сопутствующие аксессуары содержат свинец, который является токсичным веществом. • Подключайте кабели осторожно, чтобы избежать короткого замыкания при контакте с другими металлическими частями автомобиля.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АТО

Устранение неисправностей автомобиля

При возникновении неисправностей на приборном дисплее обычно отображается значок индикатора неисправности / сообщение или оба значка. В некоторых случаях, когда автомобиль исправен, внешние факторы могут ограничивать функции системы, например, густой туман/сильный снегопад могут влиять на функции камеры/радар.

1. Проверьте наличие сообщения о неисправности на дисплее прибора.
 - Если это так, выясните, что означают эти неисправности и что с ними делать (см. стр. 63).
 - Если их нет, перейдите к шагу 2.
2. Проверьте, нет ли снижения или ограничения работоспособности системы.
 - Если это так, примите соответствующие меры по устранению неисправности (открыт передний люк, не пристегнут ремень безопасности, слишком высокая или слишком низкая температура силового элемента и т.д.).
 - Если нет, перейдите к шагу 3.
3. Если после повторения вышеописанных действий устранить неисправность не удастся, обратитесь за помощью в сервисный центр АТО.

 Внимание
--

Поиск и устранение неисправностей автомобиля требует специальных навыков; не пытайтесь отремонтировать автомобиль самостоятельно.

Аварийное спасение

Экстренная помощь SOS (E-CALL)



Иллюстрация: Кнопка экстренной помощи SOS (Изображение приведено только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю)

ручной вызов

Нажатие и удержание кнопки "SOS" в случае опасности поможет быстро оповестить полицию и подать сигнал о помощи.

Нажмите кнопку "SOS" на 1с~3с, чтобы активировать функцию SOS вручную, и одновременно передайте информацию о состоянии автомобиля (положение, время, данные о неисправности и т.д.) в спасательный центр АИТО. Спасательный центр АИТО должен своевременно предоставлять спасательные услуги на основе информации о состоянии и вызовов, загружаемых автомобилем.

В случае аварийной ситуации нажмите кнопку "SOS" на 4 с~10 с для аварийного отключения питания.



Кнопку SOS следует использовать только в экстренных ситуациях, таких как несчастный случай, болезнь или угроза для человека.

автоматический вызов

При срабатывании любой из подушек безопасности или датчиков аварийного состояния автомобиля, система

Функция SOS активируется автоматически, а информация о состоянии автомобиля (положение,

время, данные о неисправностях и т.д.) передается в спасательный центр АИТО. Спасательный центр АИТО пытался дозвониться до автомобиля до тех пор, пока вызов не был принят. Если три попытки подряд не увенчались успехом, Центр помощи на дорогах АИТО звонит на номер, зарезервированный пользователем (при покупке автомобиля). Если после трех попыток соединения номер так и не был набран, Центр спасения АИТО своевременно окажет помощь, основываясь на информации о состоянии автомобиля, загруженной в систему, и ситуации вызова.

⚠ Предупреждение

- Функция Emergency Assistance не может быть использована при отсутствии Интернета или отсутствии питания автомобиля.
- В случае аварии, когда аккумулятор автомобиля отсоединяется, автомобиль не может подавать питание и поддерживать ручной или автоматический вызов SOS.

АТО

помощь на дорогах

Помощь на дорогах (B-CALL)

Даже если ваш автомобиль достаточно надежен и безопасен, могут произойти аварии, которые приведут к поломкам. АТО Roadside Assistance доступна для вас 24 часа в сутки 365 дней в году на территории материкового Китая. Независимо от того, где припаркован ваш автомобиль - дома, на стоянке, на дороге и т.д., служба "Помощь на дорогах" с радостью окажет вам оперативную помощь. В случае возникновения аварийной ситуации, прежде чем обращаться в центр помощи на дорогах АТО, выполните следующие действия для обеспечения безопасности.

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, установите предупреждающий треугольник и включите проблесковые маячки, как того требуют законы и правила.
2. Убедитесь, что люди, находящиеся в автомобиле, находятся в безопасном месте.
3. Позвоните в Центр помощи на дорогах АТО.



	Совместное движение с вами
	1754,0 км
	помощь на дорогах
	В случае неисправностей или аварий

	звоните в спасательный центр обслуживания
	Проверка ремонта
	Настройка ремонта и обнаружения автомобиля

Иконка: Настройки > Состояние автомобиля (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Вызов службы помощи на дорогах через центральную консоль

1 Номер службы спасения: нажмите для вызова номера службы спасения.

После ответа на вызов информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные о неисправности и т.д.) будет отправлена в Центр помощи на дорогах АТО, и вы сможете связаться с обслуживающим персоналом в соответствии с состоянием неисправности автомобиля, после чего обслуживающий персонал окажет соответствующие услуги в соответствии с состоянием неисправности автомобиля и загруженной информацией о состоянии автомобиля.

Вызов службы помощи на дорогах с мобильного телефона

Если с центральной консоли не удастся успешно дозвониться в Центр помощи на дорогах АТО, можно попытаться связаться с Центром помощи на дорогах АТО самостоятельно, набрав номер горячей линии (400 008 999) со своего мобильного телефона.

При обращении за помощью вам может потребоваться предоставить нашим сотрудникам следующую информацию:

- Идентификационный код транспортного

средства (указан в водительском удостоверении или в смотровом окошке в нижней левой части переднего ветрового стекла).

- Вас могут попросить описать тип неисправности и то, что произошло в момент ее возникновения. Чем подробнее будет ваше описание, тем больше пользы мы получим при оказании помощи.
- Ваше точное местоположение (его

можно проверить по карте автомобиля или по карте мобильного телефона; точное местоположение очень важно для работы службы спасения, поэтому убедитесь, что указанное вами местоположение верно).

Основные услуги

Информация о конкретных услугах приведена в Руководстве пользователя программы "Помощь на дорогах".

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Техническое обслуживание автомобиля

Для того чтобы автомобиль всегда находился в хорошем состоянии, в этой главе перечислены важные аспекты технического обслуживания и ремонта.

Указання по хранению автомобиля

Хранение автомобиля

Автомобиль следует хранить в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом помещении. Если автомобиль длительное время находится в закрытом помещении с повышенной влажностью, это ускоряет процесс ржавления и старения деталей автомобиля. Пожалуйста, своевременно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями и требованиями, изложенными в Руководстве по эксплуатации.

Уход и обслуживание аккумуляторных батарей

Силовая батарея является важной частью автомобиля, поэтому при ее эксплуатации следует обратить внимание на следующие вопросы и ограничения:

- Никогда не паркуйте автомобиль в условиях слишком высокой или слишком низкой температуры.
- Никогда не ставьте автомобиль на стоянку в местах с горячим источником тепла.
- Избегайте длительной стоянки автомобиля и пользуйтесь им не реже одного раза в месяц.
- Для обеспечения продолжительности работы батареи питания необходимо заправлять не реже одного раза в месяц.
- Автомобили необходимо содержать в сухом состоянии и избегать длительной стоянки в условиях повышенной влажности, например, на залитых водой парковках.

тушения пожара или неправильного огнетушителя может привести к поражению электрическим током.



Подсказки

Батареи питания имеют ограниченный срок службы. Срок службы аккумуляторной батареи зависит от стиля вождения и условий эксплуатации.

Опасность


- Непрофессионалы не должны трогать, перемещать или разбирать батарею питания и соответствующие высоковольтные кабели, а также другие детали с предупреждающими знаками высокого напряжения.
- При возгорании автомобиля или аккумуляторной батареи быстро отойдите от автомобиля на безопасное расстояние, используйте специальный огнетушитель для электрических пожаров, использование воды для

АТО


Уход и обслуживание низковольтных батарей

На срок службы и функциональность низковольтных аккумуляторов влияет множество факторов, таких как разряд, стиль вождения, условия эксплуатации, погодные условия и др.



- Проверьте правильность подключения и надежность крепления кабелей низковольтной батареи.
- Если низковольтную батарею несколько раз полностью разрядить, срок ее службы может сократиться. Поддержание полной зарядки низковольтной батареи позволяет продлить срок ее службы.


 Предупреждение
<ul style="list-style-type: none">• Все работы с низковольтными аккумуляторами требуют специальных знаний. При возникновении вопросов обращайтесь в сервисный центр АТО.• Не допускайте попадания низковольтной аккумуляторной жидкости в глаза, на кожу, ткань или лакокрасочное покрытие. Низковольтные батареи содержат серную кислоту. В случае случайного контакта немедленно промойте водой. и немедленно обратитесь за медицинской помощью.• Низковольтные батареи выделяют взрывоопасные и легковоспламеняющиеся газы, поэтому вблизи них не допускается курение, открытый огонь и искры.• При обращении с низковольтными батареями или работе вблизи них всегда надевайте соответствующие средства защиты глаз и снимайте все украшения.• Посты, клеммы и сопутствующие аксессуары для низковольтных аккумуляторов содержат свинец и его соединения. Мойте руки после работы с низковольтными батареями.• Не отсоединяйте низковольтную аккумуляторную батарею после запуска автомобиля.

аккумуляторными батареями автомобилей

Схема	означать
	При работе рядом с батареями или при обращении с ними надевайте соответствующие средства защиты глаз, чтобы избежать попадания кислоты в глаза.
	Перед обращением с батареей ознакомьтесь с информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации.
	Во избежание травм не допускайте детей к батарее.
	Аккумуляторы содержат высококоррозионные и токсичные кислоты
	Вблизи батарей не допускается наличие открытого огня или других источников возгорания из-за возможного выделения из батарей взрывоопасных газов.

Предупреждения по технике безопасности при обращении с

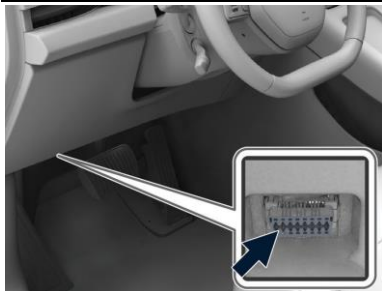
Схема	означать
	Помните, что аккумуляторы могут выделять взрывоопасные газы
	Батареи необходимо утилизировать правильным способом

	Использованные батареи не следует выбрасывать, так как они наносят вред окружающей среде и должны быть утилизированы экологически безопасным способом.
---	--

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АИТО

Считывание VIN-кода с помощью диагностического прибора



Диагностический интерфейс OBD-II на приборной панели со стороны водителя, нижняя левая сторона

VIN-код можно считать из VCU и ECU, подключив разъем OBD-II диагностического прибора (например, TDS860 Automotive Diagnostic Diagnostic Device компании Langren Technology) к диагностическому разъему OBD-II, расположенному в нижней части основной приборной панели водителя.

1. Подключите диагностический интерфейс OBD-II к диагностическому прибору.
2. Подключитесь к системе диагностики автомобиля.
3. Питание автомобиля включено.
4. Диагностическая система автоматически считывает VIN-код.



Диагностические приборы можно приобрести в сервисных центрах АИТО.

ШИНЫ

Тип, размер, давление, скоростной режим и правильное обслуживание шин - все это важные факторы, определяющие ходовые качества автомобиля.

⚠️Предупреждение

- Неисправные шины повышают опасность вождения. Если шины повреждены, чрезмерно изношены или имеют ненормальное давление, не управляйте автомобилем и как можно скорее обратитесь в сервисный центр АГТО для проведения технического обслуживания.
- Пожалуйста, обращайтесь пристальное внимание на состояние шин во время движения и регулярно проверяйте протектор и стенки на предмет деформации (выпуклости), царапин, ненормального износа, трещин, гвоздей и т.д.

отслоению протектора или разрыву шины, случайной потере контроля над автомобилем, повышению риска аварий или травм, а также повлиять на запас хода автомобиля и срок службы шин.



Иллюстрация: Табличка давления в шинах с левой стороны под стойкой В.

Этикетка давления в шинах

Пожалуйста, часто проверяйте давление в шинах, особенно перед началом движения на дальние расстояния. При накачивании шин всегда следите за давлением, указанным в табличке с информацией о шинах и нагрузке.

Индикатор давления в шинах " " на дисплее прибора подает звуковой сигнал, сигнализируя о том, что одна или несколько шин недокачаны или перекачаны. 📢

⚠️Предупреждение

Недонаполненные шины могут привести к перегреву, растрескиванию шины,

АІТО

Внимание

После накачивания шины всегда устанавливайте на место пылезащитный колпачок вентиля, чтобы предотвратить повреждение вентиля от грязи, мусора и т.д. Используйте только пластмассовые клапанные крышки, так как металлические клапанные крышки трудно снять, если они заржавели.

Все шины, независимо от того, имеют они повреждения или нет, подвержены износу, если они находились вне завода более определенного времени, даже если они использовались редко или никогда, поэтому перед использованием обязательно проведите их проверку в сервисном центре АІТО.

Подсказки

При регулировке давления в шинах индикатор не сразу выключается. После того как шины накачаны до рекомендуемого давления, необходимо проехать по ним более 10 мин со скоростью 25-30 км/ч, чтобы сработала система контроля давления в шинах (TPMS), которая отключает индикатор давления в шинах.

Проверка и обслуживание шин

Правильное давление в шинах и хорошие манеры вождения продлевают срок службы шин.

- Пожалуйста, регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяйте давление в шинах.
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (порезов, трещин и т.д.) и время от времени на предмет ненормального износа.
- Следите за тем, чтобы шины не подвергались воздействию смазки, масла и топлива.
- После замены новых шин рекомендуется некоторое время избегать высоких скоростей.
- Пожалуйста, будьте осторожны, не делайте резких поворотов и не ускоряйтесь резко.
- Храните демонтированное колесо или шину по возможности в прохладном, сухом, темном месте и никогда не держите его вблизи растворителей, бензина, масла и т.д.

Внимание



Иллюстрация: Следы износа протектора

Износ шин

След износа протектора - это узкая линия возвышения, проходящая через продольные канавки в рисунке протектора шины. На одной из сторон шины расположен значок символа износа протектора. Замените шину на новую, как только высота протектора сравняется с отметкой износа протектора.

Индикатор износа протектора показывает состояние глубины протектора.

⚠ Предупреждение

Когда протектор шины становится неглубоким, сцепление шины с дорогой ухудшается, что сказывается на управляемости автомобиля.

⚠ Внимание

- Не смешивайте шины разных производителей, моделей и рисунков протектора. Также не следует смешивать шины со значительно отличающимся уровнем износа наружных поверхностей.
- Не смешивайте шины разной конструкции (радиальные, со смещенным поясом или со смещенным слоем).
- Не смешивайте летние, всепогодные и снежные шины.
- Не используйте шины, которые применялись на других автомобилях. Не используйте шины, с которыми Вы не знакомы.



Подсказки

Если Вы не очень хорошо разбираетесь в толщине протектора, обратитесь за помощью в сервисный центр компании АІТО.

АІТО

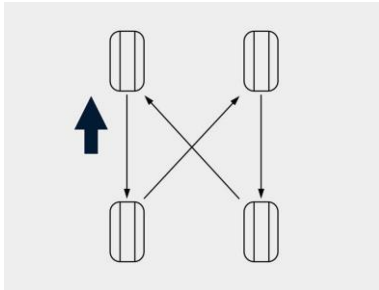


Иллюстрация: Смещение шины

Перестановка шин

Замена шин может производиться только спереди назад, а не слева направо.

Если шины изношены неравномерно (только на одной стороне шины) или ненормально, проверьте схождение колес.

При неправильном монтаже шин страдают тормозные характеристики автомобиля, а также его способность отводить воду и осадок.

⚠ Предупреждение

- После замены шин проверьте и отрегулируйте давление в шинах. Неправильное давление в шинах может негативно повлиять на срок службы шин и управляемость автомобиля, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- Болты крепления колес всегда должны быть затянуты с правильным моментом.



Подсказки

Компания Jinkang New Energy Vehicles рекомендует менять шины каждые 10 000 км.

Сброс датчика давления в шинах

Для того чтобы датчик давления в шинах давал точную информацию о давлении в шинах после замены колеса в сборе или замены датчика, его необходимо переустановить.

Чтобы вернуть датчик давления в шинах в исходное состояние, откалибруйте его с помощью диагностического прибора и специализированного оборудования для

диагностики датчиков давления в шинах.

1. Давление в каждой шине должно соответствовать значениям, указанным на маркировке давления в шинах.
2. Чтобы активировать систему контроля давления в шинах (TPMS), двигайтесь на скорости 25-30 км/ч более 10 минут.

Динамическая балансировка колес

Проверьте динамическую балансировку колес после установки на них новых шин или после ремонта шин. Во время движения на дисбаланс колес могут влиять и вызывать его многие факторы. Дисбаланс колес может привести к чрезмерному износу рулевого управления, подвески и шин.

⚠️Внимание

Проверка балансировки колес требует специальных навыков и использования специализированного оборудования. Рекомендуется доставить автомобиль в сервисный центр АІТО для получения помощи.

Зимние шины

В условиях снега и гололеда необходимо устанавливать зимние шины, причем на все четыре колеса должны быть установлены зимние шины с одинаковыми техническими характеристиками, маркой, конструкцией и рисунком протектора, за консультацией по зимним шинам обращайтесь в сервисный центр АІТО.

⚠️Внимание

На сухой дороге сцепление зимних шин с дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин.

Использование цепей противоскольжения

Цепи противоскольжения следует использовать только на дорогах, покрытых снегом или льдом, и на скоростях, не превышающих 40 км/ч или установленного производителем ограничения скорости, в зависимости от того, что ниже.

Снимайте цепи противоскольжения, как только выезжаете на дорогу, свободную от снега или льда.

⚠️Предупреждение

- Цепи противоскольжения могут быть установлены только на задние колеса.
- При управлении автомобилем с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- При использовании цепей противоскольжения необходимо соблюдать местные нормативные требования.
- Необходимо следовать инструкциям по установке от производителя цепей противоскольжения.
- Если есть сомнения по поводу цепей, обратитесь за информацией о них в сервисный центр АІТО. Неправильное использование цепей противоскольжения может привести к серьезным повреждениям автомобиля и даже к аварии.

⚠️Внимание

Автомобили не комплектуются цепями противоскольжения, и для их использования необходимо приобретать собственные.

АІТО

Введение передней мотогондолы

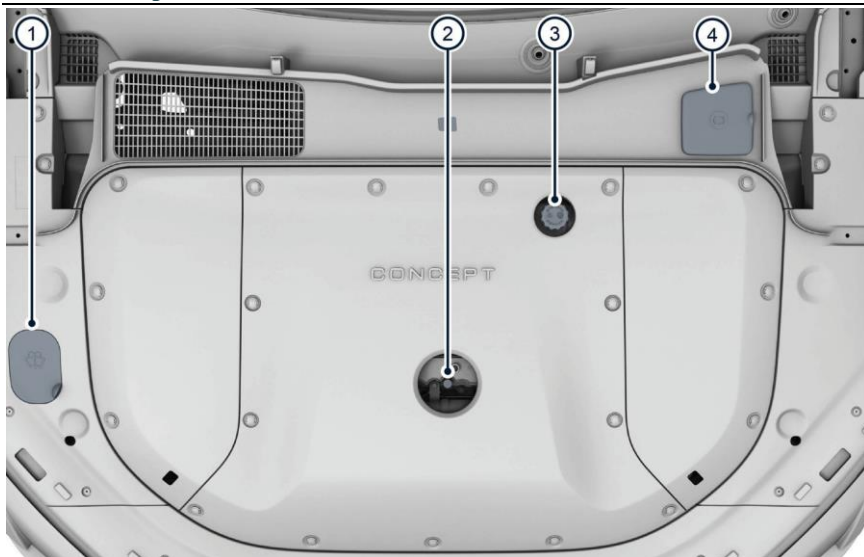


Иллюстрация: Интерьер передней кабины

- 1 Заливная горловина жидкости стеклоомывателя (см. стр. 189)
- 2 Масляный щуп (см. стр. 190)
- 3 Заливная горловина охлаждающей жидкости (см. стр. 191)
- 4 Крышка бачка тормозной жидкости (см. стр. 192)

⚠ Предупреждение

- Обслуживание автомобилей требует специальных знаний. Если у Вас не хватает знаний, опыта, соответствующих инструментов или оборудования, рекомендуется обратиться в сервисный центр АІТО.
- Перед выполнением любых операций в передней кабине автомобиль должен быть обесточен, в противном случае возможны травмы.

Жидкость для мытья стекол

Заливная горловина омывателя ветрового стекла расположена с правой стороны передней кабины, и когда в автомобиле не хватает омывающей жидкости, на дисплее приборов появляется соответствующее сообщение; в этот момент необходимо долить омывающую жидкость.

Запрещается использовать специальные жидкости для омывания ветрового стекла, которые могут привести к образованию разводов и пятен на ветровом стекле.

⚠ Предупреждение

- Регулярно проверяйте, не засорились ли форсунки полумоечной машины.
- Если температура ниже нуля, используйте моющий раствор, содержащий антифриз, чтобы избежать замерзания моющего насоса, моющего кувшина и моющих линий.
- Не используйте полумоечную машину, если в баке полумоечной машины нет моющей жидкости. Невыполнение этого требования приведет к повреждению скруббера.



Иллюстрация: Заливной патрубок стирального чайника

3. Откройте крышку заливной горловины для моющего средства.
4. При необходимости заполнить до нужного положения.
5. Убедитесь, что крышка заливной горловины для моющего средства установлена на место.

Моющий раствор для ветрового стекла

1. Откройте передний люк (см. стр. 27).



Иллюстрация: Крышка бака для промывочной жидкости

2. Откройте вверх крышку правого бачка омывателя передней кабины.

АІТО

Масло для расширения диапазона

Масло оказывает существенное влияние на производительность и срок службы расширителя диапазона. Использование несертифицированного, некачественного масла может привести к неисправности или повреждению расширителя диапазона.

⚠Внимание

- Предупреждающий знак напоминает, что несоблюдение данного указания может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля, а в тяжелых случаях - к его повреждению.

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественного масла или масла, смешанного с несертифицированными присадками.

Важно проверять масло расширителя диапазона через каждые 2500 км, особенно в период до начала первого сервисного обслуживания. Интервалы замены см. в информации по техническому обслуживанию (см. стр. 202). Для замены масла/масляного фильтра рекомендуется посетить сервисный центр АІТО.

Перед проверкой уровня масла припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и, если расширитель еще не остыл, выключите его и подождите не менее 15 минут перед началом проверки.

⚠Внимание

Если не проверять уровень масла регулярно, то расширитель диапазона может быть поврежден из-за низкого уровня масла.

Проверьте уровень масла в расширителе диапазонов с помощью масляного щупа

1. Откройте передний люк (см. стр. 27).
2. Извлеките масляный щуп из передней кабины и протрите его.

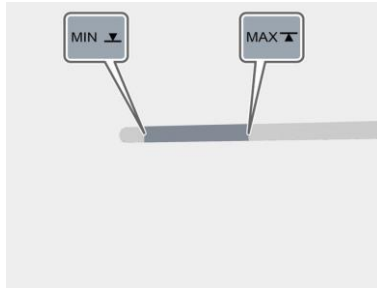


Иллюстрация: Масляная окалина

3. Полностью вставьте масляный щуп, снова выньте его и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между метками MIN и MAX.

4. Если уровень масла находится вблизи или ниже отметки MIN, медленно долейте масло, стараясь не перелить.
5. При необходимости повторно проверьте уровень масла и долейте его, рекомендуемый уровень - до верхней средней из двух отметок.

 **Внимание**

Уровень между метками MIN и MAX указывает на нормальный уровень масла. Обратите внимание, что уровень масла никогда не должен быть выше отметки MAX. Это может привести к повышенному расходу топлива, а также к повреждению расширителя диапазона.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

АТО


Проверка охлаждающей жидкости

охлаждающая жидкость

Правильное количество охлаждающей жидкости необходимо для предотвращения замерзания системы охлаждения в зимний период; интервалы между заменами указаны в информации по техническому обслуживанию (см. стр. 202).

Охлаждающая жидкость обеспечивает защиту от коррозии, накипи и замерзания при температуре до -40°C .

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке низкий, на дисплее прибора появится предупреждающее сообщение. Возможно, в системе охлаждения имеется утечка, как можно скорее обратитесь в сервисный центр АТО для проверки.

 Внимание
<ul style="list-style-type: none">• Перед наступлением зимы рекомендуется проверить систему охлаждения, чтобы убедиться в том, что охлаждающей жидкости достаточно для работы в зимних погодных условиях, что особенно важно, если вы планируете ездить в более холодные регионы.• Не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Заправка охлаждающей жидкости должна производиться только в сервисном центре АТО.


Реакция на предупреждающие символы

Если температура охлаждающей жидкости расширителя диапазона слишком высока, на дисплее прибора загорается индикатор " " .




При выдаче предупреждения необходимо выполнить следующие действия:

- Закройте расширитель диапазона и дайте ему остыть.
- Парковка транспортных средств.
- Не продолжайте движение, если предупреждающее сообщение продолжает отображаться, даже если уровень охлаждающей жидкости расширителя диапазона соответствует норме.
- Устранение неисправностей.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже рекомендуемого, на дисплее прибора загорится индикатор " " .  Остановите автомобиль, как только это станет безопасным, и обратитесь в сервисный центр АТО.

Меры предосторожности при проверке охлаждающей жидкости

 Опасность
<ul style="list-style-type: none">• В передней части кабины расположены вентиляторы охлаждения и некоторые движущиеся части. При работе в передней кабине руки, пальцы, одежда, ожерелья или длинные волосы могут попасть в движущиеся части, например, в вентилятор охлаждения, который установлен под капотом передней кабины, и температура в передней кабине будет продолжать контролироваться в течение примерно 1 минуты после выключения расширителя диапазона. В этот период, в зависимости от температуры, вентилятор охлаждения может работать непрерывно или внезапно включиться.• Не открывайте крышку расширительного бачка, если охлаждающая жидкость остается горячей после выключения расширителя.

АИТО

Проверка тормозной жидкости

⚠ Предупреждение

Если Вы заметили увеличение хода педали тормоза или значительную потерю тормозной жидкости, немедленно обратитесь в сервисный центр АИТО. Движение в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

Если уровень тормозной жидкости окажется ниже рекомендуемого, лампочка " " на приборке подаст звуковой сигнал. Если во время движения раздастся звуковой сигнал, немедленно затормозите для обеспечения безопасности, остановитесь и не продолжайте движение, немедленно обратитесь за помощью в сервисный центр АИТО. ©

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Откройте передний люк (см. стр. 27).

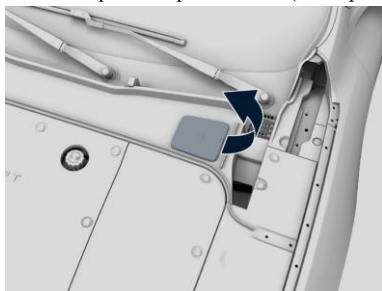


Иллюстрация: Крышка бачка тормозной жидкости

2. Зашелкните крышку канистры тормозной жидкости.

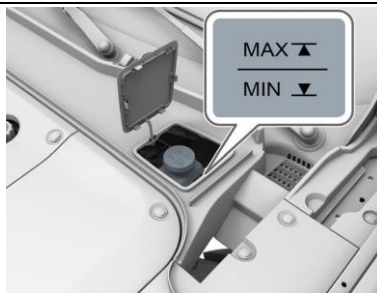


Иллюстрация: Уровень тормозной жидкости

3. Проверьте уровень тормозной жидкости.

В течение указанного периода технического обслуживания проверяйте уровень тормозной жидкости, который должен находиться между метками MIN и MAX.

Интервалы замены см. в информации по техническому обслуживанию (см. стр. 202).

⚠ Предупреждение

- Тормозная жидкость токсична. Храните емкость с тормозной жидкостью в закрытом и недоступном для детей месте. Если вы по ошибке приняли тормозную жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды.

Заправка топливом

Если загорается индикатор заправки комбинированного прибора " ", то, возможно, в расширитель дальности больше не поступает достаточное для его работы количество топлива, и его следует своевременно заправить. 🚧

Используйте неэтилированное топливо 95# и выше без металлических присадок, что позволит расширителю диапазона достичь минимального расхода топлива, на который он рассчитан. Для оптимального расхода топлива используйте бензин, не содержащий серы или содержащий ее как можно меньше.

⚠️ Внимание

После неправильной заправки не заводите автомобиль и обратитесь в сервисный центр АІТО для устранения неисправности.

Меры предосторожности перед заправкой

Мазут является легковоспламеняющимся веществом. При неправильном обращении с топливом существует опасность возгорания и взрыва.

Перед заправкой обратите внимание на следующие указания по технике безопасности.

⚠️ Опасность

- Следует избегать огня, открытого пламени, искр и курения.
- Не запускайте автомобиль во время заправки.
- Не допускайте вдыхания паров топлива или попадания его на кожу или в глаза. Держите детей подальше от масла.

⚠️ Предупреждение

- Накопление статического электричества приводит к образованию искр и воспламенению паров топлива, что создает опасность пожара и взрыва.
- Прежде чем прикоснуться к заправочному пистолету, всегда прикасайтесь к другим металлическим частям автомобиля вдали от заливной горловины, заправочного пистолета

или других источников топлива, чтобы накопленное статическое электричество могло быть разряжено.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки; сигналы мобильного телефона могут вызвать накопление статического электричества и воспламенение паров топлива, что может привести к пожару и травмам.

АИТО

<p>⚠Внимание</p> <p>Соблюдайте следующие меры предосторожности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Плотно вставьте заправочный пистолет в заливную горловину. • Не запускайте автомобиль до тех пор, пока не закончите заправку и не закроете крышку топливного бака. • Остановите заправку после автоматического щелчка заправочного пистолета. • Не допускайте пролива топлива, иначе может быть повреждена отделка автомобиля. • Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора всегда заправляйтесь неэтилированным топливом. 		
--	--	--

Иллюстрация: Настройка > Управление автомобилем (функции различаются в разных конфигурациях, обратитесь к соответствующему автомобилю)

Открытие заправочной горловины

1 Топливный бак: нажмите на кнопку, и крышка топливного бака откроется.

<p>⚠Внимание</p> <p>Если крышку заливной горловины невозможно открыть обычным способом, ее можно открыть с помощью аварийной разблокировки крышки заливной горловины (см. стр. 168).</p>	
---	--



	Разъём для зарядки
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Дверной замок
	Складывание зеркала заднего вида
	Окно автомобиля
	Режим сценария

Заправка топливом




Иллюстрация: Заливная горловина топливного бака с правой стороны автомобиля.

1. Открытие крышки заправочной горловины

 <i>Подсказки</i>	
---	--

Правильный тип топлива для вашего автомобиля указан на этикетке, расположенной на внутренней стороне крышки заливной горловины.

2. Медленно открутите крышку заливной горловины против часовой стрелки и установите ее в фиксатор.
3. Вставьте топливный пистолет непосредственно в заливную горловину и залейте топливо нужного типа.
4. По окончании заправки топливного бака установите крышку на место, пока не услышите не менее трех "щелчков".
5. Закройте крышку заливной горловины и нажмите на ее заднюю часть, пока крышка не зафиксируется.

 Внимание
<p>Аварийный рывок за шнур для открытия крышки топливного бака не может активировать функцию дозаправки, давление в баке не может быть сброшено должным образом, необходимо медленно открыть крышку топливного бака, чтобы предотвратить разбрызгивание топлива.</p>

При случайном контакте с топливом соблюдайте следующие правила:

- Немедленно смойте топливо с кожи.
- Если топливо попало в глаза, тщательно

промойте глаза чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

АІТО

▲Предупреждение

- Будьте осторожны, не защемите и не раздавите фиксирующие ремни при закрытии крышки топливного бака, иначе крышка топливного бака не закроется должным образом, и пары топлива или топливо могут вылиться наружу. Риск получения травмы или повреждения оборудования.
- При заправке существует опасность возгорания. Топливо является легковоспламеняющимся и может

дефлагрировать или взрываться. При заправке топливом возмаленение и курение строго запрещены.

Выбросы автотранспорта

Данный автомобиль соответствует стандарту GB18352.6-2016 "Предельные значения выбросов загрязняющих веществ и методы их измерения для малотоннажных автомобилей (China Stage VI)" и при нормальном выходе с завода достиг уровня выбросов National VI.

Стеклоочиститель



	Совместное движение с вами
	1754,0 км
	помощь на дорогах
	В случае неисправностей или аварий звоните в спасательный центр обслуживания
	Проверка ремонта
	Настройка ремонта и обнаружения автомобиля

1 Режим ремонта: нажмите на кнопку , чтобы войти в интерфейс режима ремонта; затем нажмите на кнопку "Wiper Repair Mode", чтобы включить его.

Перед заменой или проверкой щеток стеклоочистителя установите щетки в сервисное положение и переключите автомобиль в режим Park.

<p>⚠️Внимание</p> <p>Перед выбором места ремонта убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.</p>
--

Иконка: Настройки > Состояние автомобиля (Функции отличаются в различных конфигурациях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Включение режима ремонта щеток стеклоочистителя

Сервисный режим стеклоочистителей может быть активирован только тогда, когда стеклоочистители находятся в положении "OFF".

АІТО

Место ремонта снятых с производства щеток стеклоочистителя

- Стеклоочистители автоматически возвращаются в нормальное положение при переводе автомобиля с парковки.
- Активируется функция переднего стеклоочистителя/омывателя или автоматического стеклоочистителя.

Внимание

Если рычаг стеклоочистителя был откинут от ветрового стекла из рабочего положения, его необходимо откинуть обратно на ветровое стекло, чтобы стеклоочиститель вернулся в исходное положение, иначе возможно повреждение краски капота и щеток стеклоочистителя.

Инструкции по проверке стеклоочистителей

Регулярно осматривайте и очищайте кромки щеток стеклоочистителя на предмет трещин, расслоений и шероховатостей резины. При повреждении щетки стеклоочистителя необходимо немедленно заменить во избежание повреждения стекла.

Загрязнения на ветровом стекле или щетках стеклоочистителя могут снизить эффективность работы щеток. К загрязнениям относятся лед, восковые спреи для автомоек, жидкости для омывателей, содержащие бактерии/ или водоотталкивающие средства, птичий помет, сок деревьев и другие органические вещества.

Для очистки следуйте приведенным ниже инструкциям:

Очистите ветровое стекло неабразивным средством для очистки стекол и протрите щетки стеклоочистителя жидкостью для омывателя.

Если очистка стеклоочистителя по-прежнему неэффективна, необходимо заменить щетки, причем для оптимальной работы частота замены щеток должна составлять один раз в год.

Процедура замены щеток стеклоочистителя

Замена щеток переднего стеклоочистителя

1. Для отключения функции стеклоочистителя переключитесь в положение Park (P) и установите режим обслуживания стеклоочистителя на центральной консоли.



Рисунок: Замена щеток переднего стеклоочистителя

⚠Внимание

Перед снятием щеток стеклоочистителя проложите между щетками и ветровым стеклом мягкое полотенце, чтобы избежать случайных царапин на ветровом стекле при снятии щеток.

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.
3. Нажмите на стопорный выступ, чтобы выдвинуть щетку из-под рычага стеклоочистителя.
4. Установите новые щетки стеклоочистителя.
5. Убедитесь, что щетки на рычагах стеклоочистителей плотно прилегают к ветровому стеклу.
6. Если после использования новых щеток стеклоочистителя проблема не устранена, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя мягкой тканью или губкой, смоченной в теплой воде с небольшим количеством мыла, затем ополосните ветровое стекло и щетки чистой водой; отсутствие образования капель воды свидетельствует о том, что ветровое стекло очищено.

⚠Предупреждение

- Используйте только чистящие средства, сертифицированные для применения на автомобильных стеклах и резине, которые при неправильном использовании могут вызвать повреждения или загрязнения, а также создать блики на ветровом стекле.
- Устанавливайте только те же запасные щетки стеклоочистителя, что и оригинальные. Использование неподходящих щеток может привести к повреждению системы стеклоочистителей и повлиять на работу датчика дождя.
- При замене щеток стеклоочистителя подложите ветошь или старую одежду в местах соприкосновения щеток с ветровым стеклом, чтобы предотвратить автоматическое оттягивание рычагов стеклоочистителя при снятии щеток, что может привести к повреждению ветрового стекла.

Замена задней щетки стеклоочистителя

1. Выключите функцию стеклоочистителя.



Рисунок: Замена задней щетки стеклоочистителя

2. Откройте водонепроницаемую крышку и с помощью подходящего инструмента снимите гайку крепления щетки заднего стеклоочистителя.
3. После снятия старых щеток стеклоочистителя установите новые.

⚠Внимание

Замена щеток заднего стеклоочистителя

АИТО

требует знаний, опыта, соответствующего инструмента или оборудования, если у вас нет всего вышеперечисленного, обратитесь за помощью в сервисный центр АИТО.

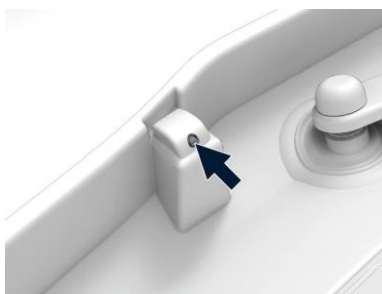


Иллюстрация: Очистка форсунок стеклоочистителя

Очистка форсунок стеклоочистителя

Положение омывателя ветрового стекла устанавливается на заводе-изготовителе и не требует дополнительной регулировки.

Если омыватель ветрового стекла засорился, просто очистите форсунку с помощью подходящего инструмента.

⚠Предупреждение

Никогда не включайте стеклоочиститель при очистке автомобиля. Жидкость омывателя ветрового стекла может вызвать раздражение глаз и кожи, прочитайте и следуйте инструкциям производителя жидкости омывателя стеклоочистителя.

АИТО

Коробка предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических компонентов и цепей автомобиля от короткого замыкания или перегрузок. Если предохранитель перегорает, то защищенные им компоненты и системы не будут функционировать должным образом.

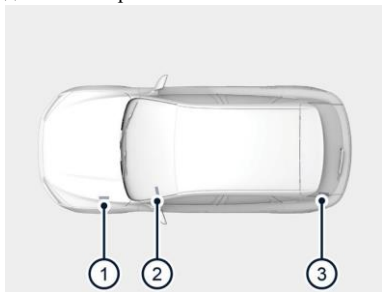


Иллюстрация: Расположение блока предохранителей автомобиля

- 1 Блок предохранителей в передней кабине
- 2 Блок предохранителей на левой стороне панели приборов
- 3 Блок предохранителей на левой стороне багажника

Блок предохранителей в передней кабине

Блок предохранителей в передней кабине установлен на левой стороне передней кабины. Проверка предохранителей требует снятия крышки передней обшивки кабины, что не должно выполняться непрофессионалами; для проверки предохранителей обратитесь в сервисный центр АИТО.

Блок предохранителей на левой стороне панели приборов

Блок предохранителей установлен на левой стороне приборной панели. Проверка предохранителей требует снятия левой части защитного кожуха панели приборов, что не должно выполняться непрофессионалами; для проверки предохранителей обратитесь в сервисный центр АИТО.

Блок предохранителей на левой стороне багажника

Блок предохранителей установлен на левой

стороне багажника. Проверка предохранителей требует снятия левой боковой защиты багажника, что не должно выполняться непрофессионалами; для проверки предохранителей обратитесь в сервисный центр АИТО.

▲Предупреждение

- Перед заменой предохранителя необходимо вручную отключить питание автомобиля.
- При замене используйте только те предохранители, которые одобрены компанией Goldcom New Energy Vehicles и имеют те же номинальные и технические характеристики. Если предохранители подобраны неправильно, они могут повредить электрическую систему и вызвать пожар.

▲Внимание

Защитите блок предохранителей от загрязнения и влаги, которые могут повредить электрические компоненты или систему.

①
Подсказки

Не снимайте и не заменяйте никаких реле, а при неисправности предохранителей и реле обращайтесь в сервисный центр АІТО; все операции с предохранителями должны выполняться квалифицированным специалистом в сервисном центре АІТО.

АТО

Очистка автомобиля и уход за лакокрасочным покрытием

Очистка транспортных средств

Регулярное техническое обслуживание способствует сохранению стоимости автомобиля. При мойке автомобиля обратите внимание на следующее:

- Автомобили необходимо регулярно мыть, так как грязь, пыль, насекомые и пятна смолы, прилипшие к лакокрасочному покрытию, могут его повредить.
- Как можно скорее удалите с лакокрасочного покрытия такие загрязнения, как птичий помет, сок деревьев, частицы металла или мелкие насекомые.
- Пожалуйста, смойте загрязнения влажной губкой и большим количеством воды. Тщательно очистите автомобиль специальным очистителем.
- Смойте грязь с нижней части автомобиля.

Предупреждение

- Не мойте автомобиль при заведенной машине.
- Не промывайте внутреннюю поверхность передней кабины водой.

Внимание

- Не забудьте закрыть все окна перед мойкой наружной поверхности автомобиля.
- Не используйте для очистки автомобиля кислотосодержащие чистящие средства. Кислота может повредить поверхности автомобиля и повлиять на его внешний вид.
- Не мойте автомобиль сильнощелочным мылом, сильными химическими чистящими средствами, бензином или растворителями, так как это может повлиять на внешний вид автомобиля.
- В районах, где дороги зимой посыпаются солью, необходимо регулярно очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить образование солевых отложений, которые могут привести к ускоренной коррозии днища и подвески.

- Вытирайте поверхности автомобиля после мойки, иначе остатки очистителя будут вызывать коррозию наружной поверхности автомобиля.

Автоматическая мойка

Автоматическое оборудование для мойки автомобилей удобно, но тщательно вымыть автомобиль сложно. Для достижения оптимальных результатов очистки рекомендуется мыть автомобиль вручную.

Внимание

- Поскольку в течение первого месяца краска еще не успела достаточно затвердеть, не мойте автомобиль на автоматической мойке в этот период.
- Не забудьте сложить наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что ключи от автомобиля не находятся под эффективным контролем.
- Эксплуатируйте автомобиль в соответствии с инструкцией, размещенной на оборудовании автоматической мойки.

промывка под высоким давлением

При использовании струи воды высокого давления для мойки автомобиля всегда следуйте инструкции по эксплуатации аппарата. Особенно это касается рабочего давления и расстояния распыления. Не подносите сопло слишком близко к мягким материалам, таким как резиновые шланги или уплотнения.

- Если сразу после мойки Вы собираетесь управлять автомобилем, несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить влагу с фрикционных накладок тормозных колодок. Водяной пар может повлиять на эффективность торможения.
- Перед мойкой автомобиля проверьте и убедитесь, что наружные отверстия и запоры автомобиля закрыты должным образом.
- При мойке автомобиля запрещается направлять водяной пистолет на нижний разъем автомобиля для ополаскивания.
- Избегайте очистки датчика с помощью мойки высокого давления или пароочистителя, так как это может привести к повреждению датчика. При мойке автомобиля следует использовать небольшой поток воды для кратковременной промывки поверхности датчика на расстоянии не менее 10 см.
- Всегда очищайте автомобиль в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации мойки высокого давления, обращая особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. При использовании мойки под давлением форсунка должна находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Следите за движением форсунки, не продолжайте распылять воду в определенном направлении, потоки воды под высоким давлением, попадая на детали автомобиля, могут привести к их повреждению.
- Не допускайте прямого или косвенного попадания сопла в переднюю кабину. Поток воды под высоким давлением может привести к повреждению электрических компонентов в передней кабине или к неправильной работе

некоторых деталей.

Стеклоочиститель

Для начала установите щетки стеклоочистителя в рабочее положение, затем очистите щетки чистой ветошью с моющим средством.

Обод колеса

Для очистки ободов используйте мягкую щетку и промойте их водой.

АИТО

Поддержание лакокрасочного покрытия в рабочем состоянии

Полировка

Регулярная восковая эпиляция защищает лакокрасочное покрытие и помогает сохранить совершенно новый вид. Воск можно наносить на автомобиль, когда вода уже не образует капель на чистой лакокрасочной поверхности, а сразу стекает с нее.

Несмотря на то, что при мойке автомобиля часто используются воскодержащие растворители, мы все же рекомендуем хотя бы раз в год наносить воск на лакокрасочное покрытие.



Восковая обработка не восстанавливает блеск краски.

Полировка

Полировка необходима только в том случае, если краска потеряла блеск.

Сначала отполировать полиролью, а затем нанести водный или твердый воск. Пожалуйста, внимательно следуйте инструкциям на упаковке.

<p>⚠️ Внимание</p> <ul style="list-style-type: none">• Не полируйте и не наносите воск на автомобиль под прямыми солнечными лучами.• Следует избегать восковой обработки и полировки пластмасс и резины.• Не следует использовать полироли, содержащие абразивы.

Антикоррозийная обработка кузова

Автомобиль имеет эффективную защиту от коррозии. Однако для минимизации риска коррозии требуется регулярный осмотр и техническое обслуживание.

- Пожалуйста, регулярно мойте автомобиль и наносите на него воск.
- Всегда проверяйте наличие мелких повреждений лакокрасочного покрытия автомобиля и устраняйте их как можно скорее.
- Проверьте, не скопилась ли под автомобилем грязь или соль. Если есть, как можно скорее промойте водой.

При необходимости дополнительной

антикоррозийной защиты, которая может потребоваться в некоторых регионах, обращайтесь в сервисный центр АИТО.

Уход за интерьером

Используйте только рекомендованные чистящие средства и средства по уходу за автомобилем. Пожалуйста, регулярно очищайте его с помощью пылесоса.

Внимание

- Цветная одежда из некоторых материалов (например, темные джинсы, дубленки или имитация замши) может окрасить обивочную ткань. В этом случае необходимо как можно скорее очистить и позаботиться о ткани в этих местах.
- Никогда не используйте для очистки салона автомобиля сильные растворители, такие как моющее средство, чистый бензин или уайт-спирит, так как это может привести к повреждению обивочной ткани и других материалов салона.
- Не распыляйте очиститель непосредственно на детали с электрическими кнопками и элементами управления.
- Острые предметы могут повредить отделку ткани.

Отделка кожей

Кожаная отделка - это натуральный продукт, который с течением времени изменяется и приобретает красивый блеск. Для сохранения эксплуатационных свойств и цвета кожи требуется регулярная чистка и уход, иначе грязь и жир постепенно разрушают защитный слой на поверхности. Пожалуйста, используйте средства по уходу за кожей. Сервисный центр АГТО предлагает наиболее подходящие средства по уходу.



Подсказки

- *Кожаные покрытия следует использовать при минимальном контакте с органическими растворителями, такими как бензин, масляные пятновыводители, моющие средства, солнцезащитные кремы и т.д.*
- *Для чистки обивки рекомендуется использовать следующие типы чистящих средств: обезжириватели на водной основе, обезжириватели на основе нефтехимических растворителей, обезжириватели на основе натуральных растворителей, а также универсальные чистящие*

средства.

- *Не используйте чистящие средства с высоким содержанием спирта, например, пенные очистители; не применяйте стиральный порошок, не используйте очистители пластика рулевого колеса, используйте кондиционер для кожи.*

напольный коврик

Никогда не кладите дополнительные напольные коврики поверх имеющихся ковриков или других предметов. Используйте только те напольные коврики, которые одобрены для данной модели и рассчитаны на правильную фиксацию.

Предупреждение

Разложите коврики, ковровые покрытия и другие предметы так, чтобы они не мешали работе педалей.

АІТО

Дисплей / экран

Грязь, пятна и жир на пальцах могут повлиять на производительность и четкость центрального дисплея. Пожалуйста, регулярно очищайте экран с помощью салфетки из микрофибры.

Внимание

- Не допускайте попадания на дисплей жидкостей и паров, которые могут повлиять на его работу или повредить электрические детали.
- Не нажимайте сильно и не используйте абразивные материалы при очистке, так как это может привести к повреждениям.

Информация о техническом обслуживании

Ниже подробно описаны услуги, перечисленные в спецификации технического обслуживания: Перечисленные ниже виды технического обслуживания требуют проведения капитального и текущего ремонта в сервисном центре компании АГТО. Использование контрафактных или некачественных деталей, а также привлечение непрофессионалов для выполнения операций по техническому обслуживанию может привести к повреждению автомобиля, травмам или гибели людей.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей:

- Проверьте высоту уровня тормозной жидкости;
- Проверить давления воздуха в шинах.

 <i>привлекать внимание к чему-л.</i>	
--	--

- *Рулевое управление и торможение проверяются на скоростях до 30 км/ч.*
- *Если обнаружены какие-либо проблемы, то перед началом эксплуатации автомобиль должен быть приведен в нормальное состояние.*
- *Техническое обслуживание: Если автомобиль эксплуатируется в условиях ровных дорог с небольшим количеством пыли, проводите техническое обслуживание в соответствии с требованиями технического паспорта или заранее, если это необходимо.*

График первого технического обслуживания

Период технического обслуживания (время и пробег, в зависимости от того, что наступит раньше)		
интервал технического обслуживания	Срок (месяц)	3
Объекты технического обслуживания	Пробег (x1000 км)	5

Расширитель диапазона

Выпускная система	I
Топливопроводы и фитинги	I
Затяните болты подвески расширителя диапазона	I
Жгут проводов расширителя диапазона, различные датчики	I
Система принудительной вентиляции картера	I
Топливный бак, трубка для испарения топлива, топливные шланги, угольные канистры	I

Шасси и кузов

Работа и ход тормозов	I
Состояние и функционирование ремня безопасности	I
Техническое обслуживание уплотнений транспортных средств	I
Тормозные магистрали (включая вакуумный усилитель)	I
Затяните болты и гайки крепления шасси и днища	I
Передние и задние амортизаторы	I

АІТО

Состояние шин и давление в них ②

I

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)		
интервал технического обслуживания	Срок (месяц)	3
Объекты технического обслуживания	Пробег (x1000 км)	5
Регулировка установки колес		I
Электрический усилитель руля		I
Диски передних колес и соответствующие рабочие узлы		I
Диски задних колес и соответствующие рабочие узлы		I
Гайка колеса		I
Кондиционеры и электроника		
Система кондиционирования воздуха		I
Системы (включая стеклоочистители, резервуары для жидкостей)		I
аккумуляторы		I
Система тяговых аккумуляторов		
Тяговые аккумуляторы в сборе		I
Емкость тяговых аккумуляторов		I
Сетевой шнур и кронштейн для крепления батареи питания		I
Очистка поверхности силовой батареи		I
Защитный экран от тепловых повреждений (вне силового элемента)		I
система зарядки		
Гнездо для медленной зарядки в сборе		I
Узел штекера медленного заряда		I
Монтаж гнезда для быстрой зарядки		I
Зарядное устройство автомобиля в сборе и разъемы		I
Высоковольтные тяговые системы		
Жгут проводов высокого давления кондиционера РТС в сборе		I
Сборка трехфазных проводов двигателя		I
Жгут высокого напряжения зарядного устройства в сборе		I
Высоковольтный жгут силовой батареи в сборе		I
Приводные двигатели и системы управления		
Очистка поверхности двигателя и разъемов		I
Кронштейн крепления силового агрегата и крепление		I
Очистка поверхностей и разъемов контроллера болтового двигателя		I

АІТО

Период технического обслуживания (время и пробег, в зависимости от того, что наступит раньше)		
интервал технического обслуживания	Срок (месяц)	3
Объекты технического обслуживания	Пробег (x1000 км)	5
Стыковые болты двигателя и редуктора		I
Очистка поверхности редуктора и соединительных элементов		I
Впускные и выпускные трубы двигателя и контроллера		I
Смазка для редукторов (ATF-VI) ①		I
Смазка для редукторов (Castrol 805C)		I
охлаждающая жидкость		I

Пояснения к символам в таблице:

I- Осмотрите эти элементы и связанные с ними детали и, при необходимости, исправьте, очистите, пополните, отрегулируйте или замените;

R - Замена или изменение.

(1) Следуйте "Таблице рекомендуемых характеристик и объемов масла/смазки", приведенной в данной главе.

②При необходимости переставьте или отбалансируйте колеса.


<p> Внимание</p> <p>В процессе эксплуатации автомобиля, если окружающая среда или условия эксплуатации автомобиля более суровые (длительная нагрузка, не идеальное качество воздуха, высокая температура, горные дороги и другие условия), можно обратиться к требованиям таблицы циклов технического обслуживания, своевременно увеличить частоту технического обслуживания.</p>

График регламентного технического обслуживания

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																
интервал технического обслуживания	раз месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Объекты технического обслуживания	Пробег (x1000 км)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Расширитель диапазона																
Масло для расширения диапазона (класс SP и выше)	Замена через 1 год или 10 000 км пробега расширителя диапазона, в зависимости от того, что наступит раньше															
Масляный фильтр	Замена через 1 год или 10 000 км пробега расширителя диапазона, в зависимости от того, что наступит раньше															
Топливный фильтр	/	/	/	/	I	/	/	/	/	/	I	/	/	/	/	I
Фильтроэлемента воздушного фильтра	Замена через 1 год или 10 000 км пробега расширителя диапазона, в зависимости от того, что наступит раньше															
Свеча зажигания	Замена каждые 2 года или 30 000 км пробега расширителя диапазона, в зависимости от того, что наступит раньше															
Охлаждающая жидкость для удлиителя пробега	Замена каждые 3 года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше															
Выпускная система	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопроводы и фитинги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Затяните болты подвески расширителя диапазона	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жгут проводов расширителя диапазона, различные датчики	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система принудительной вентиляции картера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный бак, трубка для испарения топлива, топливные шланги, угольные канистры	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шасси и кузов																
Работа и ход тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевые колеса и рулевые механизмы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние и функционирование ремня безопасности	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I
Дверные замки, петли, ограничители (смазывать по мере необходимости)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Техническое обслуживание уплотнений транспортных средств	При каждом техническом обслуживании проверяйте и очищайте поверхность уплотнительной ленты и распыляйте кондиционер для резины, если повреждения серьезные, замените уплотнительную ленту.															
Проверка свободного зазора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

АІТО

педаль тормоза																
Тормозная жидкость	Замена каждые 3 года или 60 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше															
Тормозные магистрали (включая вакуумный усилитель)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Затяните болты и гайки крепления шасси и днища	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Передние и задние амортизаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																	
интервал технического обслуживания	раз месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
Объекты технического обслуживания	Пробег (x1000 км)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Регулировка установки колес		Проверьте, нет ли ненормальных отзвонков от пользователей или ненормального износа шин.															
Состояние шин и давление в них ^②		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Электрический усилитель руля		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Втулка приводного вала		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Диски передних колес и соответствующие рабочие узлы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Диски задних колес и соответствующие рабочие узлы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Гайка колеса		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Кондиционеры и электроника																	
Система кондиционирования воздуха		/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	
Системы (включая стеклоочистители, резервуары для жидкостей)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
аккумуляторы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Фильтр кондиционера		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Система тяговых аккумуляторов																	
Тяговые аккумуляторы в сборе		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Емкость тяговых аккумуляторов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Сетевой шнур и кронштейн для крепления батареи питания		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Очистка поверхности силовой батареи		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Защитный экран от тепловых повреждений (вне силового элемента)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
система зарядки																	
Гнездо для медленной зарядки в сборе		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Узел штекера медленного заряда		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Монтаж гнезда для быстрой		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

АІТО

зарядки																
Зарядное устройство автомобиля в сборе и разъемы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Высоковольтные жгутовые системы																
Жгут проводов высокого давления кондиционера РТС в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Сборка трехфазных проводов двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жгут высокого напряжения зарядного устройства в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																	
интервал технического обслуживания	раз месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
Объекты технического обслуживания	Пробег (x1000 км)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Высоковольтный жгут силовой батареи в сборе		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Приводные двигатели и системы управления																	
Очистка поверхности двигателя и разъемов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Кронштейны крепления силового агрегата и крепежные болты		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Кронштейн крепления силового агрегата к болту крепления двигателя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Очистка поверхности контроллера двигателя и разъемов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Стыковые болты двигателя и редуктора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Очистка поверхности редуктора и соединительных элементов		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Впускные и выпускные трубы двигателя и контроллера		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Смазка для редукторов (ATF-VI) ①		Проверяется при каждом техническом обслуживании и заменяется каждые 5 лет или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше (двигатели Kinko's)															
Смазка для редуктора (Castrol 80SC)		Проверяется при каждом техническом обслуживании и заменяется каждые 5 лет или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше (двигатели Huawei)															
охлаждающая жидкость		Замена каждые 4 года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше															

Пояснения к символам в таблице:

I- Осмотрите эти элементы и связанные с ними детали и, при необходимости, исправьте, очистите, пополните, отрегулируйте или замените;

R - Замена или изменение.

① Следуйте "Таблице рекомендуемых характеристик и объемов масла/смазки", приведенной в данной главе.

② При необходимости переставьте или отбалансируйте колеса.

<p>⚠️ Внимание</p> <p>В процессе эксплуатации автомобиля, если окружающая среда или условия эксплуатации автомобиля более суровые (длительная нагрузка, не идеальное качество воздуха, высокая температура, горные дороги и другие условия), можно обратиться к требованиям таблицы циклов технического обслуживания, своевременно увеличить частоту технического</p>
--

АІТО

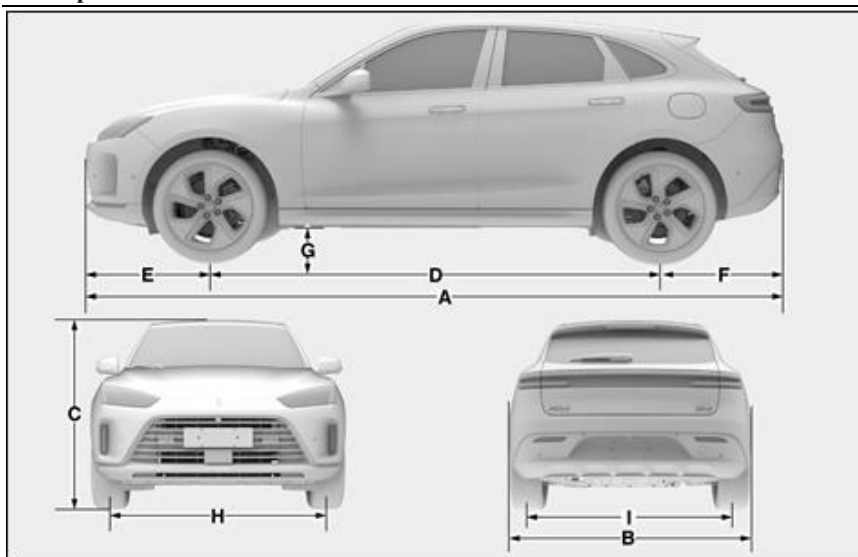
обслуживания.

Параметры автомобиля

В этом разделе содержатся технические данные и техническая информация, которые помогут вам получить максимальную отдачу от вашего автомобиля.

АІТО

Размер тела



аннотировать (например, иероглиф с его пиньинь)	Размер	(Ед.изм.: мм)
A	Длина	4770
B	Ширина (a)	1930
C	высокая степень	1625
D	Колесная база	2880
E	Передняя подвеска	945
F	Задняя подвеска	945
G	Дорожный просвет при полной нагрузке	150
(50-100)H	Передняя колея	1655
I	Задняя колея	1650

(a): Ширина автомобиля не включает ширину наружных зеркал заднего вида.

Масса целого автомобиля

Модель автомобиля	1,5T H15RT (SEP165/HW150)	1,5T H15RT (HW165/HW200)	1,5T H15RT (HW200)
Снаряженная масса	2335	2335	2220
Максимально допустимая общая масса	2710	2710	2595
Максимальная осевая нагрузка на переднюю/заднюю ось (а)	1369/1341	1369/1341	1247/1348

(а): нагрузка на ось при полной загрузке.

Эксплуатационные характеристики автомобиля

Технические характеристики расширителя диапазона

Пункты	Параметры
Имя расширителя диапазона	H15RT
Максимальная полезная мощность (кВт/об/мин)	90/4500
Номинальная мощность (кВт/об/мин)	92/4500
Максимальный крутящий момент (Нм/об/мин)	205/3500
Тип	Рядный четырехцилиндровый двигатель, впрыск воздуха, турбонаддув, EGR низкого давления
Способ впуска воздуха	Турбонагнетатель отработанного газа
Расположение цилиндров	inline
Диаметр цилиндра × ход (мм)	73.5*88.32
Производительность (мл)	1.499
Скорость холостого хода (об./мин.)	750±50
Свеча зажигания	ldk8rtip, lkr8hi
Стандарт выбросов	Китайский национальный шестой пятилетний план В
Экологические условия эксплуатации	Максимальная температура ≤ 45 °С; минимальная температура ≥ -30 °С; высота над уровнем моря ≤ 4800 м

АІТО

Технические характеристики приводного двигателя

Модель приводного двигателя	SEP165	HW150	HW165	HW200
Тип электродвигателя	Асинхронный переменный ток	Синхронизация с постоянным магнитом	Асинхронный переменный ток	Синхронизация с постоянным магнитом
Диапазон рабочего напряжения (В)	270-420	260-420	260-420	260-420
Продолжительная мощность (кВт)	60	60	42	72
Пиковая мощность (кВт)	165	150	165	200
Непрерывный крутящий момент (Нм)	125	120	63	139
Пиковый крутящий момент (Нм)	420	300	315	360
Номинальная рабочая скорость вращения	4600	4800	6250	4960
Скорость оборотов при максимальном крутящем моменте (об/мин)	16000	17600	17600	17600
Способ охлаждения	масляное охлаждение	масляное охлаждение	масляное охлаждение	масляное охлаждение
Класс изоляции	(50-100)Н	(50-100)Н	(50-100)Н	(50-100)Н
Уровень защиты	IP67	IP67	IP67	IP67

Технические характеристики батарей питания

Пункты	1,5Т Н15RT (SEP165/HW150)	1,5Т Н15RT (HW165/HW200)	1,5Т Н15RT (HW200)
Вид тягового аккумулятора	Тернарные литий-ионные аккумуляторы		
Номинальная емкость/Ач	114		
Стандартное напряжение (В)	351.36		
диапазон температур	-40 °С ~ 60 °С		
Время зарядки (0%-100%)	Быстрая зарядка: 45 минут (от 20% до 80%) Медленная зарядка: 5 часов (от 20% до 90%)		

механические возможности

Пункты	1,5T H15RT (SEP165/HW150)	1,5T H15RT (HW165/HW200)	1,5T H15RT (HW200)
Форма привода	Передний и задний двухмоторный полный привод	Передний и задний двухмоторный полный привод	Задний одномоторный 2WD
Максимальная проектная скорость (км/ч)	≥ 210	≥ 210	≥ 200
Максимальный уклон подъема (%) (a)	≥30	≥30	≥30
Время разгона до 100 км/ч с места (с)	≤ 4.65	≤ 4.65	≤ 7.15

(a): Автомобиль стартует с нижней точки холма.

Энергопотребление

На расход энергии влияют определенные условия: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость и ускорение.

Пункты	1,5T H15RT (SEP165/HW150)	1,5T H15RT (HW165/HW200)	1,5T H15RT (HW200)
Комплексный расход топлива (L/100km)(a)	6.69	6.78	6.4
Расход электроэнергии (кВт·ч/100км)(a)	23.3	23.7	22.2
Запас хода в чисто электрическом режиме (км) (a)	150	150	150
Общий запас хода (км) (a)	>1000	>1000	>1000

(a): Представленные данные относятся к условиям WLTC.

Спецификация топлива

мазут	Класс	Объем топливного ящика (л)
Бензин	95 и выше	56

Благодаря производительности

Пункты	Параметры
Минимальный диаметр поворота	12m
Угол въезда (a)	18.1/17.2°
Угол съезда (a)	24/21.7°
Угол продольной проходимости (a)	12.7/14.6°

(a): Данные о готовности автомобиля к работе.

АІТО

шумовой комфорт

Пункты	1,5Т Н15RT (SEP165/HW150)	1,5Т Н15RT (HW165/HW200)	1,5Т Н15RT (HW200)
Проходящий шум (дБА)		≤ 71	
Равномерная скорость 60 км/ч Шум в салоне (дБА)		≤ 55.5	
Равномерная скорость 80 км/ч Внутренний шум (дБА)		≤ 60	

Параметры сидений:

Пункты	Сидень водителя	Сиденье со стороны пассажира	Задние сиденья
Установите положение сиденья вперед/назад (а)	Перемещение вперед на 220 мм, назад на 20 мм	Перемещение вперед на 180 мм, назад на 20 мм	нерегулируемый
Установка состояния угла наклона спинки (а)	25°	25°	27°
Состояние нормальной эксплуатации спинки сиденья:	Регулируется на 25° вперед и 49° назад от проектного угла		нерегулируемый

(а): При измерении глубины подушки сиденья.

Тип подвески

Пункты	Тип
вперед	Двухрычажная независимая подвеска на четырехшариковом шарнире
императрица	Многорычажная независимая подвеска с трапецевидной стрелой

Развал-схождение

Все значения развала-схождения измеряются на одной стороне шины при заводской нагрузке автомобиля (стандартное оборудование, все необходимые жидкости, менее 10 литров топлива).

Данные о регулировке развала-схождения колес	номера
Угол развала колёс	$-0^{\circ}30' \pm 0^{\circ}20'$
Угол развала колёс задних колес	$-1^{\circ}25' \pm 0^{\circ}20'$
Поперечный угол наклона шкворня	$+3^{\circ}26' \pm 0^{\circ}30'$
Продольный угол наклона шкворня	$+3^{\circ}48' \pm 0^{\circ}30'$
Сходимость передних колес	$+0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}05'$
Схождение задних колес	$+0^{\circ}10' \pm 0^{\circ}05'$

Спецификация шин

давление в шинах

Размер / тип шин	Рекомендуемое давление в шинах (в холодном состоянии)			
	Без нагрузки (кПа)		Полная нагрузка (кПа)	
	вперед	императрица	вперед	императрица
255/50R19	280		300	
255/45R20				

Динамическая балансировка шины

Размер шины	Данные (г)	Момент затяжки гайки колеса (Нм)	Тип шины
255/50R19	< 50g	135	8.5J*19
255/45R20			8.5J*20

АІТО

Тормозная система

Параметры торможения

Пункты	Характеристика
Тормозная жидкость	DOT4
Дозировка тормозной жидкости	700±50мл
Свободный ход педали тормоза	5~15 мм
Ход педали тормоза (нормальные условия эксплуатации)	Пустой ход: 4,65~6,2 мм Рабочий ход: 0~80 мм Крайний ход: 111,6 мм
Ход педали тормоза (состояние отказа)	Пустой ход: 60,45~62 мм Ход поршня: 0-95,8 мм Крайний ход: 111,6 мм
Стояночный тормоз	Электронный стояночный тормоз
Тормозной суппорт	Передние тормозные суппорты (Southern Trina): 15106L01; Левый задний суппорт (Hitachi Anstrom): 0204N13313 ; Правый задний суппорт (Hitachi Anstrom): 0204N13314 ;
Тормозной путь (начальная скорость 100 км/ч без нагрузки)	мин ≤ 36

Рациональный диапазон использования тормозной пары трения

Тормозные диски/тормозные накладки	Размеры (мм)	
	Переднее колесо	Заднее колесо
Стандартная толщина тормозного диска	30	20
Предельная толщина для использования тормозного диска	28	18
Стандартная толщина тормозных накладок (а)	10.5	11
Предельная толщина износа тормозных накладок (а)	2	2

(а): без учета толщины листа.

Объем заливаемого масла

Наименование	Характеристика	Дозировка (л)
Смазочное масло для редуктора (SEP165)	ATF VI	3.0±0.2
Смазочное масло для редуктора (HW150)	BOT 805C	1.7±0.1
Смазочное масло для редуктора	BOT 805C	1.7±0.1
Смазочное масло для редуктора (HW165)	BOT 805C	1.7±0.1
Расширитель диапазона (H15RT)	SP 0W/20	4

Объем заправки моющего средства

Наименование	Характеристика	Дозировка (л)
Моющий раствор для ветрового стекла	-35°C	3.7±0.2

Заправка кондиционера хладагентом

Наименование	Характеристика	Дозировка (г)
Хладагент кондиционера	R134a	600±20

Объем заправки охлаждающей жидкости

Характеристика	Тип		Дозировка (л)
-40°C	Бак с охлаждающей жидкостью для удлинителя пробега	1,5T H15RT	8.7±0.5
	Бак с охлаждающей жидкостью для тягового аккумулятора	1,5 T H15RT (SEP165/HW150)	14.5±0.5
		1,5 T H15RT (HW165/HW200)	14.5±0.5
		1,5 T H15RT (HW200)	13.0±0.5

АІТО

Редуктор

Пункты	1,5Т Н15RT (SEP165/HW150)	1,5Т Н15RT (HW165/HW200)	1,5Т Н15RT (HW200)
Количество передач переднего хода	бесступенчатый редуктор	бесступенчатый редуктор	бесступенчатый редуктор
Общее передаточное число главной передачи (передняя/задняя)	8.286/11.135	11.135	11.135
Передача заднего хода	Ограничение на реверс направления вращения двигателя		

Параметры системы рулевого управления

Пункты	Параметры
Угол поворота внутрь	39.64°±2°
развал-схождение	32.97°±2°

Метрическая терминология

номенклатура	означать
мм	миллиметр
м	Метр
км	километр
км/ч	километр в час
°С	градусы Цельсия
°	градус (углы, температура и т.д.)
'	ингредиент
%	Процент (%)
g	Грамм, Гм
кг	Килограмм, кг
мл	миллилитр
L	возвыситься до ранга
V	Вольт
A	ампер (заимствованное слово)
Ач	своевременно
кВт	киловатт (единица измерения электрической мощности)
кВт·ч	киловатт-час (кВт·ч)
с	60 секунд
мин.	мин.
об./мин.	оборотов в минуту (RPM)
Нм	ньютон-метр

АИТО

Сокращение

номенклатура	означать
ACC	Адаптивная система автоматического контроля
AEB	Автоматическое экстренное торможение
(APA)* 108	Вспомогательная парковка
AQS	Система управления воздухом
Автоматическое удержание	Автоматизированная стоянка
B-CALL	помощь на дорогах
BSD/LCA	Система мониторинга слепых зон / Parallel Assist
CRBS	Рекуперация энергии торможения
(DMS)* 107	Вспомогательная система контроля водителя
DOW	Предупреждение об открытии двери
EBD	Электронное распределение тормозных усилий
E-Call/	Аварийное спасение
EPB	Электронный стояночный тормоз
ЭСК	Система электронного контроля устойчивости автомобиля
ETC	Электронная система взимания платы за проезд без парковки
FCW	Предупреждение о возможности фронтального столкновения
HAZ	Предупреждение экстренного торможения
HBA	Система помощи при гидродинамическом торможении
HBB	Гидравлический усилитель
HDC	Медленный спуск со склона
HHC	Система помощи при подъеме и спуске по склону
(HMA)* 103	Интеллектуальная система помощи при освещении
HUD	Индикатор на лобовом стекле
LAS	система помощи при движении по полосе
RCTA	Предупреждение о пересечении траекторий сзади
LDWS	Система предупреждения об отклонении от выбранной полосы
OTA	Удаленное обновление программного обеспечения
RDP	Предотвращение выезда из полосы движения

номенклатура	означать
RMF	функция защиты от опрокидывания
SLA	Индикатор ограничения скорости (SLI)
TCS	Система контроля тягового усилия
TJA/ICA	Traffic Jam Assist/ Интегрированный круиз-контроль
TPMS	Система контроля давления в шинах
V2L	зарядка от автомобиля к нагрузке
V2V	Система зарядки от автомобиля к автомобилю
VDC	Динамическое управление кузовом
VIN	Идентификационный код автомобиля

АІТО

идентификатор



Рисунок: Расположение окон СВЧ-связи

Микроволновое окно

Расположение СВЧ-окна показано на рисунке, а установка электронного знака должна соответствовать требованиям GB / T 35790.1-2017.



Иллюстрация: Положение таблички с указанием уровня накачки шин

Маркировка шин

Наклейка с информацией о давлении в шинах расположена в нижней части со стороны водителя на стойке В.



	Сделано в Китае

	Бренд***
	Модель всего автомобиля*****
	Идентификационный код автомобиля*****
	Модель двигателя*** Максимальная полезная мощность двигателя ****
	Модель приводного двигателя*****
	Объем двигателя****
	Пиковая мощность приводного двигателя*****
	Номинальное напряжение системы

	тягового аккумулятора****
	Номинальная емкость системы тягового аккумулятора*****
	Количество пассажиров (чел.)
	Максимально допустимая общая масса***
	Дата изготовления****

Изображение: расположение заводской таблички всего автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

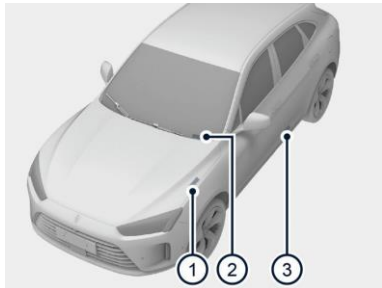
Заводская табличка всего автомобиля

Заводская табличка автомобиля прикреплена со стороны пассажира под стойкой В.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

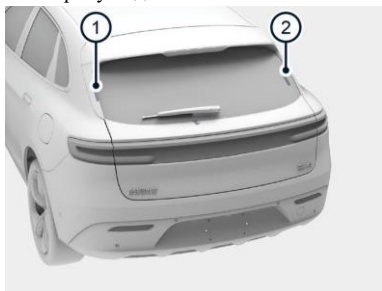
АИТО

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Изображение: Расположение VIN-кода автомобиля (Изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 VIN-код нанесен на левую сторону внутри переднего люка.
- 2 VIN-код зафиксирован в левом нижнем углу переднего ветрового стекла.
- 3 VIN-код нанесен на водительскую сторону под В-стойкой.



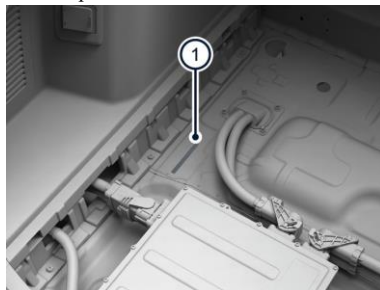
Изображение: Расположение VIN-кода автомобиля (Изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 VIN-код нанесен на D-образную стойку с левой стороны багажника.
- 2 VIN-код нанесен на правую сторону внутри багажника.



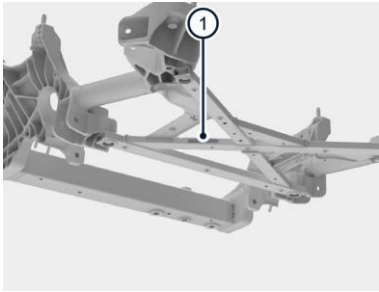
Изображение: Расположение VIN-кода автомобиля (изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 Номер VIN находится под сиденьем со стороны пассажира и выбит на поперечине пола.



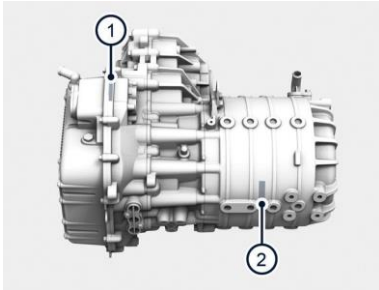
Изображение: Расположение VIN-кода автомобиля (изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 VIN-код нанесен на левую сторону под полом багажника.



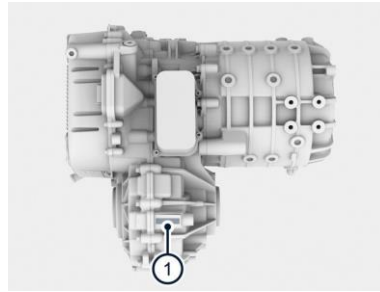
Изображение: Расположение VIN-кода автомобиля (изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 VIN-код прикреплен к поперечине переднего подрамника.



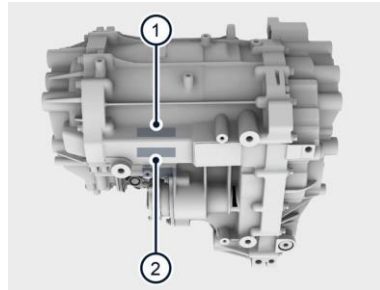
Изображение: передний двигатель (расположение на рисунке приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 VIN-код нанесен на передний редуктор.
- 2 VIN-код нанесен на переднюю часть двигателя.



Изображение: передний двигатель (расположение на рисунке приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

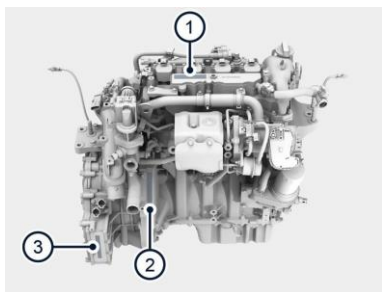
- 1 Номер модели переднего двигателя и заводской номер выбиты на переднем редукторе.



Изображение: Задний двигатель (расположение на рисунке приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 VIN-код нанесен на заднюю часть двигателя.
- 2 На задней части двигателя выбиты модель и заводской номер.

АІТО



(Расположение на фотографии приведено только для справки, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 Модель и заводской номер расширителя диапазона указаны на нем.
- 2 Модель дальномера и заводской номер выгравированы под дальномером.
- 3 VIN-код нанесен на генератор расширителя диапазона.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

«Заявление об освобождении от ответственности»

Быстрое ознакомление с информацией о пользователе и сведениями об авторских правах и товарных знаках.

11

АИТО

«Заявление об освобождении от ответственности»

Наделение полномочиями

Все прочие торговые марки, содержащиеся в настоящем документе, являющиеся собственностью соответствующих владельцев, и их использование в настоящем документе не означает спонсорства или одобрения их продукции или услуг. Несанкционированное использование любой торговой марки, представленной в данном документе или на автомобиле, строго запрещено. Для любой рекламы, демонстрации или иного использования необходимо получить предварительное письменное разрешение от производителя данной брошюры ("Производитель") или его аффилированных лиц.

Если иное не указано Производителем, все права (включая права на интеллектуальную собственность, коммерческие тайны и другие смежные права) на все продукты, технологии, программное обеспечение, программы, данные и связанную с ними содержательную информацию (включая текст, изображения, аудио и видео, макет веб-страницы, графику, данные и другие права и интересы), созданные, произведенные и распространенные нами в связи с Брошюрами, принадлежат Производителю и/или его аффилированным лицам. Любое несанкционированное использование вышеуказанного контента без разрешения Продюсера и/или его аффилированных лиц может нарушить права Продюсера и/или его аффилированных лиц, и мы будем добиваться привлечения нарушителя к юридической ответственности.

Автомобильная телематическая система/регистратор данных

Автомобиль оснащен рядом электронных модулей, которые контролируют и регистрируют данные от различных бортовых систем (включая двигатель, силовой элемент, тормозную и электрическую системы). Эти электронные модули регистрируют различные условия движения и дорожные ситуации, включая торможение, ускорение, информацию о поездке и другую информацию о движении. Также записывается информация о работе

автомобиля, например, события и состояние зарядки, включение/отключение систем, диагностические коды неисправностей, идентификационный номер автомобиля (VIN), скорость автомобиля, направление движения и местоположение.

Эти данные хранятся в автомобиле и могут быть доступны, использованы и сохранены авторизованными сервисными специалистами во время технического обслуживания автомобиля или, в качестве альтернативы, регулярно передаются по беспроводной связи через бортовую систему дистанционного информирования в компанию Chongqing Jinkang New Energy Automobile Co. Сервисные центры АИТО могут использовать эти данные для выполнения различных операций, в том числе: предоставления телематических услуг сервисного центра АИТО; устранения неисправностей и оценки качества, функциональности и производительности автомобиля; оказания помощи сервисным центрам АИТО и их партнерам в проведении анализов и исследований, направленных на совершенствование и разработку автомобиля и его систем; а также для других целей, предусмотренных законодательством. При обслуживании автомобилей проблемы могут быть решены удаленно, для этого достаточно просмотреть записи данных об автомобиле.

Бортовая телематическая система регулярно передает информацию о движении автомобиля по беспроводной связи в компанию Chongqing Jinkang New Energy Vehicle Co. Эти данные используются, как описано выше, и помогают обеспечить надлежащее техническое обслуживание автомобиля. Использование бортовой телематической системы и предоставляемой информации может потребовать реализации дополнительных функций автомобиля, в том числе таких, как оповещение о зарядке, обновление программного обеспечения, удаленный доступ и управление различными системами автомобиля.

Chongqing Jinkang New Energy Automobile Co., Ltd. будет собирать, хранить, использовать, обрабатывать, передавать, предоставлять и раскрывать

вышеупомянутые данные в строгом соответствии с "Некоторыми положениями по управлению безопасностью автомобильных данных (для пробного применения)", "Законом о защите личной информации" и другими законами, постановлениями и ведомственными правилами, и не будет раскрывать данные, записанные на автомобиле, третьей стороне, за исключением случаев, когда:

- Владелец (или компания по прокату автомобилей) соглашается или благоволит к этому.
- Официальный запрос от полиции или других соответствующих органов.
- Использовался в судебном процессе в качестве защиты компании Chongqing Jinkang New Energy Automobile Co.
- Имеются решения суда.
- Это используется в исследовательских целях и не раскрывает информацию о владельце или идентификационные данные.
- Раскрытие информации дочерним компаниям (включая их правопреемников или цессионариев) компании Chongqing Jinkang New Energy Automobile Company Limited или ее провайдером информационных систем и управления данными. Ltd. не будет раскрывать владельцу автомобиля никакой записанной информации (кроме данных, связанных с техническим обслуживанием автомобиля), если это не связано с услугами по негарантийному обслуживанию.

Управление объемом воздуха

При поставке автомобиля одометр покажет некоторый пробег. Это результат тщательных испытаний, гарантирующих качество автомобиля. Процесс тестирования включает в себя проверки во время и после производства. Окончательная проверка проводится на автомобиле и включает в себя дорожные испытания, проводимые техническим специалистом.

Информация о владельце

В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона приобретения и конкретных настроек автомобиля могут незначительно

отличаться. Все описания и инструкции были полными на момент публикации. Однако, поскольку нашей целью является постоянное совершенствование, мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время.

Применимость документов

Информация о владельце регулярно обновляется с учетом обновлений данного автомобиля. Однако в некоторых случаях недавно выпущенные функции могут оказаться недостаточно исчерпывающими. Просмотр заметок о выпуске на центральном экране отображает информацию о недавно выпущенных функциях. После обновления программного обеспечения на центральном экране появятся заметки о выпуске; для отображения заметок о выпуске нажмите на ссылку Release Notes. В случае противоречия между информацией о том, как пользоваться центральным экраном автомобиля Jinkang New Energy Vehicle, и информацией, содержащейся в Примечании к предложению, преимущественную силу имеет Примечание к предложению.

АІТО

Авторское право и товарные знаки

Авторские права и другие права интеллектуальной собственности на всю информацию, содержащуюся в данном документе, и на все программное обеспечение компании Chongqing Jinkang New Energy Automobile Co., Ltd. принадлежат компании Chongqing Jinkang New Energy Automobile Co., Ltd. и ее лицензиарам. Информация не может быть скопирована, воспроизведена или изменена, полностью или частично, без предварительного письменного разрешения компании Chongqing Jinkang New Energy

Vehicle Company Limited и уполномоченных ею лиц. Дополнительная информация предоставляется по запросу. Нижеперечисленное является товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании Chongqing Jinkang New Energy Automobile Co., Ltd. в США и других странах (регионах):

- Chongqing Jinkang New Energy Automobile Co.
- Jinkang New Energy Vehicle.
- Чунцин SERES Jinkang New Energy Vehicle Design Institute Co.