

## Введение

Уважаемый пользователь, благодарим Вас за выбор модели WENJIE M5 от бренда AITO (далее именуемой "M7"). При использовании модели M7 Вас ждет продуманный сервис от автомобиля AITO. Перед началом использованием M7 внимательно ознакомьтесь с содержанием данного руководства и храните его должным образом. Данное руководство содержит информацию о работе функций автомобиля, мерах предосторожности при эксплуатации, а также сведения о техническом обслуживании и регулярном ремонте автомобиля и поможет Вам безопасно управлять автомобилем и продлить срок его службы.

В целях постоянного улучшения Ваших впечатлений от вождения и езды компания AITO может вносить оптимизированные усовершенствования в автомобиль без предварительного уведомления, в этом случае, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю.

Не вносите никаких модификаций в частные детали, информацию о автомобиле, маркировку и т.д. Модификации могут повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля и даже нарушить государственные нормы.

Вы можете посетить официальный сайт AITO: <https://aito.auto> и ознакомиться с руководством по эксплуатации M7 для получения полной информации, или получить последнюю информацию о руководстве для автовладельца через центральную консоль автомобиля и мобильный телефон.

- Через центральную консоль: Откройте приложение "Руководстве для автовладельца" в "Службы и приложения > Центр приложений".
- Через мобильный телефон: Откройте приложение "AITO" и перейдите в "Мои>Руководстве для автовладельца".

Авторские права на данное руководство принадлежат компании Seres Automobile Co., Ltd. Содержание брошюры не может быть воспроизведено, скопировано или переведено без письменного согласия компании Seres Automobile Co., Ltd.

Если у Вас есть какие-либо вопросы, мнения или предложения, пожалуйста, свяжитесь с нами по телефону 400-008-9999.

Производитель автомобиля: Seres Automobile Co., Ltd.  
Адрес: г. Чунцин, р-н Цзянбэй, ул. Юйкандадао, д. 101  
Сайт: <https://aito.auto>

## Важная информация, относящаяся к данному руководству

Рекомендуем Вам внимательно прочитать данное руководство перед первым использованием автомобиля. Для лучшего понимания содержания данного руководства Вам необходимо узнать о всей следующей информации.

### Подсказки

#### Опасность

Знак ОПАСНОСТЬ предупреждает о том, что несоблюдение содержания этого знака может привести к прямому повреждению автомобиля, травмам или смерти.

#### Предупреждение

Предупреждающий знак предупреждает о том, что несоблюдение содержания этого знака может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти во время использования.

#### Внимание

Предупреждающий знак напоминает, что несоблюдение данного указания может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля, а в тяжелых случаях - к его повреждению.

#### Подсказки

Здесь Вы найдете полезные советы или полезную информацию по эксплуатации Вашего автомобиля.

## Описание пиктограмм и иллюстраций

Иллюстрации, приведенные в данном руководстве, предназначены только для наглядности. В зависимости от выбора автомобиля, он может быть не оснащен определенными функциями, поэтому обращайтесь к фактической комплектации приобретенной модели. Иллюстрации только для справки, для конкретной ситуации обращайтесь к реальному автомобилю.

## Текст на дисплее в виде иконок

Текст, отмеченный символом ">", указывает на этапы операции в пути настроек центральной консоли, например, Настройки > Ассистент вождения > Больше настроек безопасности.

## Сообщение пользователям

Для обеспечения безопасности соблюдайте местные законы и правила, а также следуйте приведенным ниже мерам предосторожности при управлении автомобилем:

- Оставайтесь трезвыми и не управляйте автомобилем после употребления алкоголя или лекарственных препаратов с такими побочными эффектами, как седация, гиперсомния, усталость, головная боль, нечеткость зрения и т.д., так как это может повлиять на вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии с травмами или смертью.
- Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно, точно оценивайте погодные и дорожные условия, подходящие для движения, обращайте внимание на движение других транспортных средств и пешеходов на дороге, чтобы принимать точные и своевременные решения для предотвращения аварий.
- Важно сохранять полную концентрацию внимания при управлении автомобилем: разговор по телефону, проверка текстового сообщения или настройка кнопки управления во время движения могут отвлечь внимание, что может привести к аварии с травмами или смертью.
- Пожалуйста, внимательно прочтите соответствующие предупреждения и меры предосторожности, приведенные в руководстве, их игнорирование может привести к травмам водителя и пассажиров или повреждению автомобиля.

## Конфигурации и опции автомобиля

Компания АИТО разрабатывает все модели путем постоянного совершенствования, чтобы обеспечить соответствие автомобиля более высоким стандартам качества и безопасности, и она может в любой момент усовершенствовать автомобильный дизайн, конфигурацию и функциональность продуктов и т.д. Таким образом, просьба понимать, что иллюстрации, данные и описания в данном руководстве могут не соответствовать реальной ситуации. Это связано с различиями в функциональности в зависимости от разных конфигураций. Пожалуйста, обратитесь к конкретному

автомобилю для получения информации о конкретных функциях.

Вы можете идентифицировать функции на автомобиле с помощью доступных переключателей, значков и текстовых описаний в настройках экрана центрального управления.

## **Важные замечания**

### **Аксессуары, дополнительное оборудование и незаконные модификации заводского изготовления**

Оригинальные запчасти АИТО прекрасно совместимы с системами технического обслуживания, безопасности и выхлопа. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик и безопасности автомобиля всегда используйте оригинальные запчасти АИТО при техническом обслуживании и ремонте.

Если вы используете оригинальные детали, не относящиеся к марке АИТО, это может негативно сказаться на работе и безопасности вашего автомобиля, и Компания не несет ответственности за возникшие в результате этого проблемы.

Не вносите никаких модификаций в частные детали, информацию о автомобиле, маркировку и т.д. Модификации могут повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля, такие как безопасность и надежность. Это также могут нарушить национальные правила, и Компания не несет ответственности за любой прямой или косвенный ущерб, возникший в результате этого, кроме того, это может привести к потере права на техническое обслуживание или гарантию.

### **Радиоаппаратура**

Установка радиоаппаратуры на автомобиль может повлиять на нормальную работу электрической системы.

При использовании радиоаппаратуры следует строго соблюдать следующие правила:

- Не устанавливайте радиоаппаратуру и не вносите в нее изменения, так как это может привести к сбоям в работе некоторых электрических систем.
- При использовании радиоаппаратуры соблюдайте законы и правила, действующие в месте нахождения автомобиля.
- При парковке автомобиля держите его подальше от оборудования с сильными электромагнитными помехами, например, трансформаторов.
- Для тех, кто использует другие электронные медицинские приборы, следует проконсультироваться с производителем данного устройства о влиянии радиоволн на его работу. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое влияние на работу таких медицинских устройств.

### **Напоминание о техническом обслуживании**

Регулярное профессиональное техническое обслуживание способствует поддержанию автомобиля в хорошем рабочем состоянии и продлению срока службы автомобиля, пожалуйста, внимательно прочтите информацию по техническому обслуживанию, приведенную в руководстве, и мы рекомендуем соблюдать правильные требования по техническому

обслуживанию, если автомобиль эксплуатируется в жестких условиях, то автомобиль будет требовать все более тщательного технического обслуживания, а если автомобиль сломается из-за отсутствия технического обслуживания или неправильного обслуживания, то это может привести к потере ваших гарантийных прав.

### **Особые указания по безопасности**

Пожалуйста, следуйте приведенным ниже важным замечаниям, чтобы обеспечить безопасную и бесперебойную поездку для вас и ваших пассажиров:

- Соблюдайте правила дорожного движения, ограничивайте скорость автомобиля, избегайте превышения скорости и перегрузок.

- Пристегивайтесь ремнем безопасности во время движения автомобиля, а если в автомобиле едет ребенок, используйте подходящее детское кресло и закрепите его на сиденье второго ряда.
- Запрещается оставлять ребенка одного в автомобиле, разрешать ему пользоваться ключом или носить ключ с собой.
- Во избежание травм запрещается прикасаться к высоковольтным кабелям, высоковольтным штекерам или соединительным разъемам на автомобиле.
- Следуйте инструкциям, указанным на предупреждающей табличке.
- Категорически запрещается самостоятельно разбирать тяговый аккумулятор и связанные с ним высоковольтные компоненты.
- Среда, в которой эксплуатируется автомобиль, не должна содержать агрессивных, взрывоопасных и разрушающих изоляцию газов или токопроводящей пыли, а также должна быть удалена от источников тепла.
- Категорически запрещается искусственно повреждать аккумуляторную систему путем сдавливания или прокалывания тягового аккумулятора.
- Если обнаружится, что тяговый аккумулятор протекает или сломана, не прикасайтесь к нему, а при случайном прикосновении промойте его большим количеством воды и незамедлительно обратитесь к врачу.
- Категорически запрещается утилизировать и хранить отработанные тяговые аккумуляторы без разрешения, обратитесь в центр пользователя АИТО для обработки.

## **Введение в автомобильную систему регистрации данных о событиях (EDR)**

Автомобиль оснащен EDR, функция которого заключается в записи оперативных данных (длительностью не более 5 с) от систем автомобиля в случае определенных столкновений или близких к ним ситуаций, что облегчает восстановление автомобиля после происшествия. В зависимости от степени тяжести и типа события EDR может не регистрировать данные о событии.

Данные, записанные бортовым компьютером:

- **Скорость автомобиля:** EDR считывает сигнал датчика скорости вращения колеса с контроллера ESC по шине.
- **Рабочий тормоз, включен или выключен:** EDR считывает сигнал педали тормоза с контроллера ESC по шине.
- **Состояние ремня безопасности водителя:** EDR считывает сигнал ремня безопасности водителя с контроллера IC по шине.
- **Состояние ремня безопасности переднего пассажира:** EDR считывает сигнал о состоянии ремня безопасности переднего

пассажира с контроллера IC по шине.

- **Положение педали акселератора:** EDR считывает сигнал положения педали акселератора с контроллера VCU по шине.
- **Синхронизированное время до события, цикл включения питания во время события, цикл включения питания при считывании, полное состояние записи данных о событии, временной интервал между текущим и последним событием, VIN-код автомобиля, аппаратный номер ЭБУ, записывающего данные EDR, серийный номер ЭБУ, записывающего данные EDR, программный номер ЭБУ, Tend (конечная точка события столкновения):** контроллер EDR получает самостоятельно.

- Продольное ускорение, поперечное ускорение, угловая скорость поперечного маятника: контроллер EDR получает их самостоятельно.
- Угол поворота руля: EDR считывает сигнал угла поворота руля с контроллера EPS по шине.
- Год, месяц, день, час, минута, секунда: EDR считывает сигнал времени, полученный от контроллера TBOX по шине.
- Gear: EDR считывает сигнал передачи, полученный от контроллера VCU по шине.
- Состояние системы парковки: EDR считывает сигнал состояния системы парковки с контроллера EPB по шине.
- STEERING SIGNAL SWITCH STATUS: EDR считывает сигнал STEERING SIGNAL SWITCH с контроллера BCM по шине.
- Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя, время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап), время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап), время срабатывания боковой подушки безопасности водителя, время срабатывания боковой шторки безопасности водителя, время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира, состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап), время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап), время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира, время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира, состояние сигнализации системы защиты пассажиров: контроллер EDR получает эти данные самостоятельно.
- Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах: EDR считывает сигнал сигнализации системы контроля давления в шинах, полученный от контроллера BCM по шине.
- Состояние сигнализации тормозной системы: EDR считывает данные по шине из

Сигнал аварийного состояния тормозной системы, получаемый контроллером ESC.

- Состояние адаптивного круиз-контроля: EDR считывает сигнал адаптивного

круиз-контроля, полученный от контроллера MRR по шине.

- Состояние антиблокировочной системы тормозов: EDR считывает по шине состояние из

Сигнал антиблокировочного тормоза, получаемый контроллером ESC.

- Состояние системы автоматического экстренного торможения: EDR считывает сигнал автоматического экстренного торможения с контроллера MRR по шине.
- Состояние системы контроля устойчивости: EDR считывает сигналы контроля устойчивости с контроллера ESC по шине.
- Состояние противобуксовочной системы: EDR считывает сигнал противобуксовочной системы с контроллера ESC по шине.

### Чтение данных EDR

Для извлечения данных EDR требуется специализированное оборудование. Помимо Ceres Automotive Ltd, извлечение данных могут осуществлять и третьи лица, использующие специализированное оборудование (например, правоохранительные органы), если у них есть доступ к автомобилю или EDR. Данные журнала EDR могут быть считаны через диагностический интерфейс OBD (см. стр. 186).

### Политика хранения событий МЭД

Система МЭД способна записывать данные о трех последовательных событиях столкновения, а если в системе МЭД не хватает места для записи события, то данные о текущем событии перезаписывают данные о предыдущих незаблокированных событиях, но все они перезаписываются в хронологическом порядке; в случае заблокированных данных о событии эти данные не должны перезаписываться данными о последующем событии.

### Раскрытие данных МЭД

Мы не передаем данные, записанные в EDR, третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- Договор с владельцем транспортного средства (или арендатором транспортного средства по найму).
- По официальному требованию управления общественной безопасности, суда или правительственных органов;
- Защита интересов компании Ceres Motors Ltd. в судебном процессе.
- для исследовательских целей без раскрытия информации о конкретном автомобиле и владельце.

### Напоминание о работе автомобильной сети

- В соответствии с законодательными и нормативными требованиями автомобильная сетевая карта в вашем

автомобиле должна пройти регистрацию на настоящее имя.

- После продажи автомобиля компания Ceres Automotive Ltd. передает телекоммуникационной компании основную информацию, такую как регистрационные данные, номер карты автомобильной сети или идентификационный номер.
- При передаче автомобиля необходимо одновременно пройти процедуру передачи настоящего имени сетевой карты автомобиля. Когда вы обрабатываете передачу автомобиля, вы должны одновременно выполнить процедуры передачи реального имени для автомобильной сетевой карты.

**⚠ Внимание**

Не разбирайте и не повреждайте автомобильным сетевым модулем без разрешения.

**Утилизация транспортных средств**

В соответствии с требованиями государственного

законодательства в области охраны окружающей среды, автомобили, отслужившие свой срок или не отвечающие условиям эксплуатации на дорогах, подлежат утилизации в соответствии с государственными нормативными документами в области охраны окружающей среды.

К утилизации автомобилей допускаются только компании, сертифицированные соответствующими государственными органами. Перед утилизацией автомобиля обратитесь в Центр пользователя АИТО за консультацией по вопросам утилизации автомобилей.

При утилизации необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности и законы.

**центральная приборная панель**

Центральная консоль автомобиля оснащена операционной системой HarmonyOS, которая обеспечивает единый язык для интеллектуального управления, взаимосвязи и совместной работы различных устройств.

## Содержание

<b>概述</b> .....	<b>10</b>	驾驶辅助系统传感器.....	143
内部简介.....	11	自适应巡航控制系统.....	146
外部简介.....	13	车道辅助系统.....	155
<b>车辆开启与关闭</b> .....	<b>15</b>	盲区监测.....	159
钥匙.....	16	后碰撞预警.....	164
车门.....	23	辅助紧急制动系统.....	165
车窗.....	29	限速标识识别.....	170
全景天窗.....	32	智能灯光辅助.....	172
后备箱.....	36	泊车辅助系统传感器.....	174
前机舱盖.....	41	辅助泊车.....	177
<b>座椅与安全</b> .....	<b>42</b>	全景影像.....	185
前排座椅.....	43	倒车雷达系统.....	189
第二排座椅.....	50	驾驶员监测系统.....	192
第三排座椅.....	57	胎压监测系统.....	193
头枕.....	59	低速行驶行人警示音.....	195
儿童安全座椅.....	62	行车记录仪.....	196
安全带.....	70	抬头显示.....	201
安全气囊.....	77	电子不停车收费系统.....	203
安全标识.....	83	远程控制.....	204
<b>驾驶操作</b> .....	<b>85</b>	<b>中控屏</b> .....	<b>208</b>
车辆使用前的准备和检查.....	86	主界面.....	209
驾驶模式.....	87	控制中心.....	211
启动和关闭动力系统.....	90	车辆设置.....	212
方向盘.....	95	服务与应用.....	214
挡位.....	97	空调控制.....	216
组合仪表.....	100	账户登录.....	224
灯光.....	107	车内摄像头.....	226
喇叭.....	113	连接.....	227
雨刮洗涤.....	114	电话.....	229
后视镜.....	117	多媒体.....	231
遮阳板.....	120	导航功能.....	234
前排储物空间.....	121	语音控制.....	236
第二排储物空间.....	122	声浪模拟.....	238
第三排储物空间.....	123	声音私享.....	239
后备箱储物空间.....	124	情景模式.....	240
车顶储物.....	125	软件升级.....	241
车载电源.....	126	<b>充电</b> .....	<b>242</b>
<b>智能驾驶辅助</b> .....	<b>131</b>	高压概述.....	243
制动系统.....	132	充电说明.....	245
车身稳定控制.....	138	动力电池.....	262
		<b>应急处理</b> .....	<b>265</b>
		应急打开后备箱.....	266

应急解锁.....	267
随车工具.....	268
补胎工具.....	270
牵引车辆.....	275
跨接启动.....	278
处理车辆故障.....	281
紧急救援.....	282
道路救援.....	283
<b>车辆养护.....</b>	<b>285</b>
车辆存放须知.....	286
使用诊断工具读取 VIN 码.....	288
轮胎.....	289
前机舱介绍.....	293
玻璃洗涤液.....	295
增程器润滑油.....	296
冷却液检查.....	298
制动液检查.....	301
加油/燃油.....	302
雨刮片.....	305
保险丝盒.....	309
清洁车辆和保养漆面.....	310
保养信息.....	314
<b>车辆参数.....</b>	<b>323</b>
车身尺寸.....	324
车辆性能.....	326
噪音舒适度.....	329
座椅参数.....	329
悬架类型.....	329
四轮定位.....	330
轮胎参数.....	330
制动系统.....	331
油液加注量.....	332
洗涤液加注量.....	332
空调制冷剂加注量.....	332
冷却液加注量.....	332
减速器.....	333
转向系统参数.....	333
单位术语.....	334
缩略语.....	335
识别标识.....	337
<b>免责声明.....</b>	<b>341</b>
免责声明.....	342

## **Общие сведения**

Обзор расположения внутренних и внешних компонентов помогает вам быстро найти нужные детали.

## Внутренний профиль

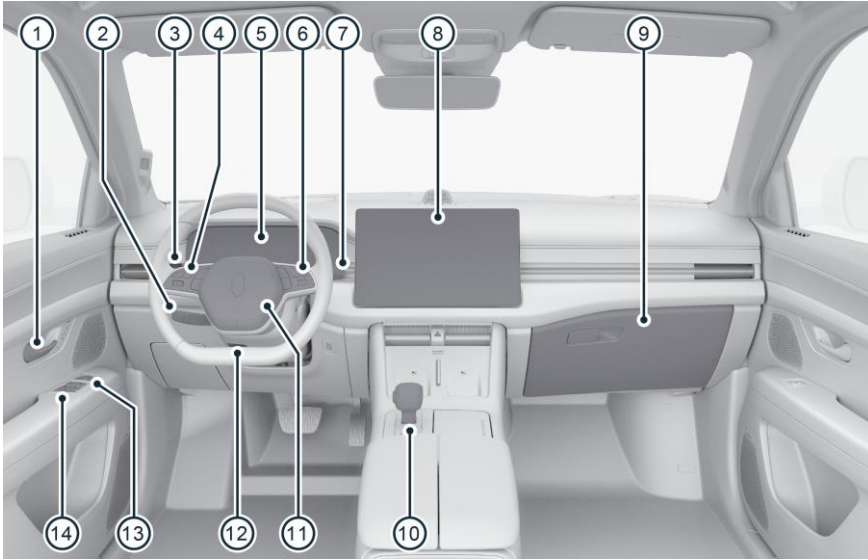


Иллюстрация: Изображения приведены только для примера, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю.

- |   |   |
|---|---|
| <p>1 Внутренние дверные ручки (см. стр. 18)</p> <p>2 Тумблер круиз-контроля (см. стр. 99)</p> <p>3 Диск управления освещением (см. стр. 72)</p> <p>4 Кнопки на рулевом колесе (слева) (см. стр. 63)</p> <p>5 Комбинированные приборы (см. стр. 67)</p> <p>6 Кнопки на рулевом колесе (справа) (см. стр. 63)</p> <p>7 Тумблер управления омывателем стеклоочистителя (см. стр. 76)</p> | <p>8 Центральная панель управления (см. стр. 135)</p> <p>9 Перчаточный ящик (см. стр. 81)</p> <p>10 Рычаг переключения передач (см. стр. 65)</p> <p>11 Выключатель звукового сигнала (см. стр. 75)</p> <p>12 Ручка регулировки рулевого колеса (см. стр. 64)</p> <p>13 Кнопки регулировки наружных зеркал (см. стр. 78)</p> <p>14 Переключатели стеклоподъемников (см. стр. 21)</p> |
|---|---|

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Иллюстрация: Изображения приведены только для примера, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю.

1 Задняя панель управления (см. стр. 140)

2 Гнездо питания TypeC (см. стр. 87)

## Внешний профиль

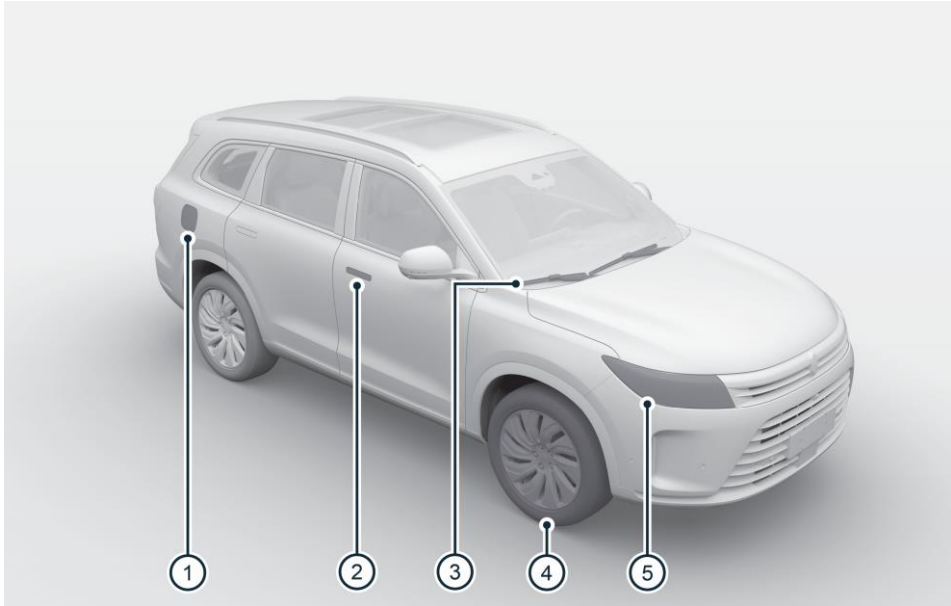


Иллюстрация: Изображения приведены только для примера, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю.

- 1 Заливная горловина топливного бака (см. стр. 197)
- 2 Наружные дверные ручки (см. стр. 18)
- 3 Передний стеклоочиститель (см. стр. 76)

- 4 Шины (см. стр. 187)
- 5 Фары (см. стр. 72)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

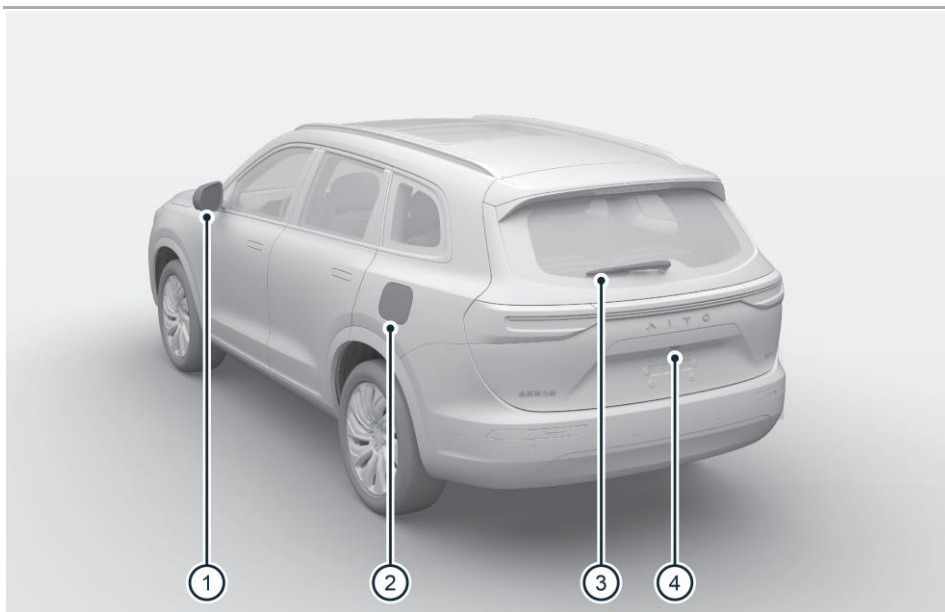


Иллюстрация: Изображения приведены только для примера, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю.

- 1 Наружные зеркала (см. стр. 78)
- 2 Порт для зарядки (см. стр. 159)

- 3 Задний стеклоочиститель (см. стр. 76)
- 4 Задняя камера (см. стр. 114)

## **Включение и выключение автомобиля**

Обзор кнопок, переключателей и индикаторов поможет найти соответствующие компоненты. Кроме того, она позволяет быстро ознакомиться с работой различных функций.

## КЛЮЧИ

### Ключ дистанционного управления

Во избежание блокировки дистанционного ключа в автомобиле берите его с собой, когда выходите из автомобиля.

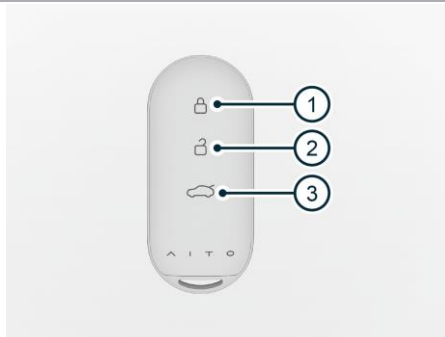
#### **⚠ Предупреждение**

Находящиеся в автомобиле без присмотра дети или животные могут вызвать следующие отклонения в поведении автомобиля, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям и создать опасность:

- Запуск автомобиля.
- Отпустите стояночный тормоз.
- Откройте/закройте двери или окна.
- Переключайтесь на каждую передачу.
- Управление транспортными средствами с различными функциями.

#### **ℹ Подсказки**

- Берегите ключ дистанционного управления от повреждений, вызванных ударами, нагревом или жидкостной коррозией, избегайте контакта с растворителями, воском или агрессивными чистящими средствами.
- Основным фактором, влияющим на дальность работы ключа дистанционного управления, является заряд аккумулятора. Если на дисплее прибора отображается надпись "Key Battery Low", как можно скорее замените батарейку дистанционного ключа.
- Если это произошло, отодвиньте электронные устройства (например, мобильные телефоны, ноутбуки и т.д.) от дистанционной клавиши на расстояние не менее 30 см.
- Если дистанционный ключ не работает, двери можно открыть с помощью механического ключа (см. стр. 20).
- При использовании дистанционного ключа не находитесь слишком далеко от автомобиля (примерно в пределах 20 м), иначе автомобиль не сможет принять сигнал дистанционного ключа.



Значок: Клавиши на пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления имеет три кнопки, с помощью которых можно управлять функциями автомобиля.

#### **1** **🔒 1 Кнопка «Блокировать»**

- Коротко нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать автомобиль.
- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть окна и люк. Окна и люк перестают закрываться, если во время движения окна и люка отпустить кнопку блокировки.
- Нажмите кнопку блокировки два раза подряд в течение 2 с, чтобы включить функцию поиска автомобиля. При включении функции поиска автомобиля подается один звуковой сигнал, а лампы указателей поворота мигают в течение 15 с.

#### **ℹ Подсказки**

При блокировке автомобиля происходят следующие действия:

- При этом мигают лампы указателей поворота, а наружные ручки дверей автоматически задвигаются.
- Наружные зеркала складываются автоматически, если включена функция автоматического складывания наружных зеркал (см. стр. 78).
- Световая полоса передней решетки и световая полоса багажника выполняют функцию светового языка.

#### **2** **🔓 2 Кнопка «Разблокировать»**

- Короткое нажатие кнопки разблокировки отпирает автомобиль.

- Длительное нажатие кнопки разблокировки открывает окна и люк. Во время открывания окон и люка отпустите кнопку разблокировки, и окна и люк перестанут открываться.

## Подсказки

При разблокировке автомобиля происходят следующие действия:

- При этом мигают лампы указателей поворота и автоматически выдвигается наружная ручка двери.
- Наружные зеркала заднего вида раскладываются автоматически.
- Световая полоса передней решетки и световая полоса багажника выполняют функцию светового языка.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## 3 Кнопка загрузки:

- Для открытия багажника дважды последовательно нажмите кнопку загрузки, а для прекращения открытия багажника кратковременно нажмите ее один раз во время открытия. Нажмите кнопку загрузки два раза подряд, чтобы закрыть загрузку.

### ⚠ Внимание

При втягивании наружной ручки двери не используйте руки или другие предметы для блокировки хода втягивания наружной ручки двери, так как это может привести к травме или повреждению наружной ручки двери.

### Блокировка/разблокировка с помощью Bluetooth-ключа\*



	Автомобильный замок
	Багажник
	Окно автомобиля
	Поиск автомобиля

Рисунок: Интерфейс Bluetooth-ключа мобильного телефона (подробные действия основаны на приложении AITO App)

🔒 **Запирание автомобиля:** нажмите на переключатель, чтобы отпереть/запереть автомобиль; значок переключателя меняется на " ", когда автомобиль отперт. 🔒

🔑 **Загрузка:** нажмите на переключатель, чтобы разблокировать и открыть загрузку; нажмите на переключатель еще раз, чтобы закрыть загрузку.

🪟 **Окно:** Нажмите на переключатель для входа в функцию управления окном, можно выбрать полностью открытое " ", проветривание " " или полностью закрытое " ". 🪟🪟🪟

🔎 **Поиск автомобиля:** щелкните переключатель для входа в функцию поиска автомобиля, можно выбрать функцию мигающих огней " " или мигающей сирены " " 🚗🔊🔊

### ⚠ Внимание

При случайной потере мобильного телефона необходимо немедленно войти в приложение с другого мобильного телефона и удалить потерянный Bluetooth-ключ своего мобильного телефона; если удаление не

удается несколько раз, немедленно обратитесь в Центр пользователя AITO.

### 📌 Подсказки

- При использовании Bluetooth-ключа не отходите слишком далеко от автомобиля, иначе Bluetooth-ключ может не сработать.
- Запрос на регистрацию Bluetooth-ключа можно сделать через приложение AITO App.
- Действия с автомобилем для функций отпирания/запирания автомобиля, поиска автомобиля можно просмотреть в главе "Дистанционный ключ" (см. стр. 13).

## NFC-ключ для отпирания/запирания автомобиля

успешно синхронизировался.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Значок: зона обнаружения ключа NFC

**Разблокировка:** разблокируйте автомобиль, поместив ключ NFC в зону срабатывания ключа NFC, когда автомобиль заперт (см. стр. 13).

**Запирание:** Если автомобиль не заперт и все двери закрыты, закройте автомобиль, поместив ключ NFC в зону срабатывания ключа NFC (см. стр. 13).

### Подсказки

С помощью дистанционного ключа можно посмотреть, разблокирован/заблокирован ли автомобиль.

движения автомобиля (см. стр. 13).

### Внимание

- Не сгибайте, не скручивайте и не разрезайте ключ карты NFC, иначе ключ карты NFC может выйти из строя.
- В случае утери ключа NFC-карты или необходимости заказа дополнительных ключей NFC-карты (не более 2 на автомобиль) обращайтесь в Центр пользователя АИТО.
- Не используйте аналогичные карты (например, банковские карты, дорожные карты, удостоверения личности или различные карты доступа и т.д.) вместе с карточными ключами NFC (наложение, одновременное проведение и т.д.).
- Если мобильный телефон с NFC-ключом был случайно утерян, следует немедленно использовать другой мобильный телефон для входа в приложение, удалить утерянный NFC-ключ и убедиться, что статус NFC-ключа успешно синхронизирован, если удаление не удастся выполнить много раз, следует немедленно обратиться в Центр пользователей АИТО; если мобильный телефон с общим ключом был случайно утерян, можно сразу отменить авторизацию в мобильном телефоне владельца ключа и убедиться, что весь автомобиль нормально подключен к сети, чтобы статус ключа

## Подсказки

- Автомобиль оснащен функцией разблокировки ключом NFC мобильного телефона, и если ваш мобильный телефон поддерживает функцию NFC, вы можете запросить ключ NFC мобильного телефона через приложение АИТО App (см. стр. 132).
- К NFC-ключам относятся NFC-ключи для карт, NFC-ключи для мобильных телефонов и носимые ключи.
- При разблокировке автомобиля с помощью NFC-ключа мобильного телефона проверьте, включен ли NFC мобильного телефона, установлено ли по умолчанию приложение NFC мобильного телефона Huawei или Honor Wallet и является ли карта кошелька по умолчанию ключом от автомобиля.
- Функция NFC может использоваться в течение 24 часов, когда в мобильном телефоне или носимом устройстве разряжен аккумулятор или оно выключено без питания.
- NFC-ключ может быть использован до 10 раз без сети на мобильном телефоне, а после достижения максимального количества раз кошелек будет заблокирован и не сможет быть проведен по нему.

### Заказать дистанционные ключи

В случае случайной утери дистанционного ключа необходимо обратиться в Центр пользователя АИТО для оформления заказа.

### Замена аккумулятора ключа дистанционного управления

Если батарея разряжена, на дисплее прибора появится сообщение "Key Battery Low", выполните следующие действия для замены батареи:



Иллюстрация: Открытие задней крышки

дистанционного ключа

1. С помощью одной отвертки подденьте заднюю крышку дистанционного ключа.
  - При использовании отвертки накройте ее головку ветошью, чтобы не повредить задний корпус дистанционного ключа.

## Подсказки

Не используйте для разборки острые предметы, так как это может привести к повреждению дистанционного ключа.



Иллюстрация: Снятие платы дистанционного ключа

- Снимите печатную плату дистанционного ключа.



Значок: извлечение батареи

- Извлеките аккумулятор в направлении, указанном стрелкой.
- Установите новую батарею (модель: CR2032) положительным полюсом "+" вверх.

## Внимание

Перед установкой протрите поверхность батареи; не прикасайтесь к поверхности батареи во время установки, следы от пальцев могут повлиять на срок службы батареи.

- Правильно установите печатную плату для ключа дистанционного управления.
- Установите заднюю крышку ключа дистанционного управления и плотно прижмите ее.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

7. Для проверки и подтверждения работоспособности дистанционного ключа воспользуйтесь его кнопками (например, для отпирания автомобиля, запираания автомобиля, открытия багажника и т.д.).

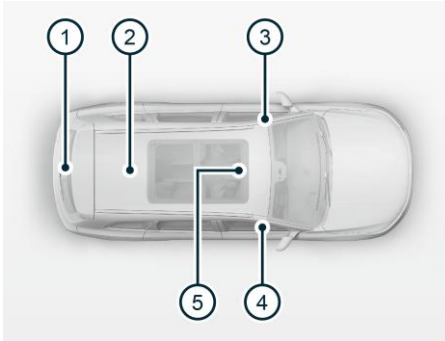
### **Опасность**

Храните батареи в недоступном для детей месте. Если ребенок случайно проглотит их, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

### **Предупреждение**

Неправильная утилизация отработанных батарей может нанести вред окружающей среде и угрожать здоровью людей.

## Дверь автомобиля



**Бесключевое запирање и отпирание дверей**  
 Значок: положение антенны системы бесключевого доступа

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Внутренняя часть заднего бампера       |
| 2 | Задний подпол                          |
| 3 | Порог левой передней двери             |
| 4 | Порог правой передней двери            |
| 5 | Под передним центральным подлокотником |

### ⚠ Предупреждение

Антенны кардиостимулятора и системы бесключевого доступа могут создавать помехи друг другу. Важно, чтобы человек, в организм которого имплантирован кардиостимулятор, внимательно изучил условия и диапазон использования кардиостимулятора, чтобы избежать опасных для жизни помех в работе кардиостимулятора.

Автомобильная антенна способна воспринимать и распознавать ключи дистанционного управления в радиусе примерно 1 м; ключи мобильного телефона Bluetooth в радиусе примерно 3 м.

При включении функции "Auto Unlock Near Vehicle" с центральной панели управления двери автоматически разблокируются, а наружные ручки дверей автоматически отводятся, если к автомобилю приближается человек с дистанционным ключом в руке (см. стр. 19).

Если через настройки центральной консоли включена функция "Автозапирание при выходе", то при выходе водителя с дистанционным ключом автомобиль автоматически запирается (см. стр. 19).

### 🕒 Подсказки

- Для предотвращения длительной разрядки аккумулятора автомобиль отключает функцию бесконтактной авторазблокировки после двух дней блокировки, и для разблокировки автомобиля необходимо нажать кнопку отпирания дистанционного ключа.
- После запираения автомобиля, если автомобиль все еще обнаруживает, что ключ находится вблизи 2 м, он может продолжать потреблять энергию ключа, чтобы предотвратить чрезмерное потребление энергии батарей ключа, после закрытия двери и выключения питания в течение 5 мин, если ключ все еще находится вблизи автомобиля, автомобиль прекращает сканирование ключа и выключает функцию автоматической разблокировки вблизи автомобиля, после чего необходимо заблокировать с помощью дистанционного ключа, а в следующий раз, когда он будет разблокирован, его необходимо разблокировать с помощью дистанционного ключа.
- Когда автомобиль разблокирован и идет от основного водителя к пассажиру вдоль передней части автомобиля, антенна со стороны пассажира обнаруживает действующий ключ и также управляет разблокировкой автомобиля.
- Поскольку на крыше установлена антенна для обнаружения ключа, если ключ лежит на крыше или заднем ветровом стекле, антенна может ошибочно посчитать, что ключ находится внутри автомобиля. Поэтому не кладите ключи на крышу или заднее ветровое стекло, чтобы не потерять их во время движения.
- При использовании ключа Bluetooth мобильного телефона для бессмысленного отпирания автомобиля следует учитывать, что телефон должен быть включен в Bluetooth и подключен к автомобилю, а также что телефон должен находиться вдали от металлических и других предметов, которые могут повлиять на сигнал Bluetooth.
- Автоматическое запираение автомобиля при выходе из него только с помощью ключа-карты невозможно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Использование наружных дверных ручек



Значок: Отпирание с помощью наружной ручки двери

- Если автомобиль не заперт, потяните за внешнюю ручку двери, чтобы открыть ее.
- Наружные ручки дверей автоматически задвигаются при запирании автомобиля.

### **Внимание**

- Ни в коем случае не используйте руки или другие предметы для блокировки хода втягивания ручки наружной двери, это может привести к травме или повреждению ручки наружной двери.
- При низких температурах наружные ручки дверей могут замерзнуть, в результате чего они не смогут автоматически выдвигаться, в этом случае их следует предварительно разморозить.

### **Подсказки**

При открывании двери или багажника дисплей прибора показывает, что дверь не закрыта.

## Использование внутренней дверной ручки



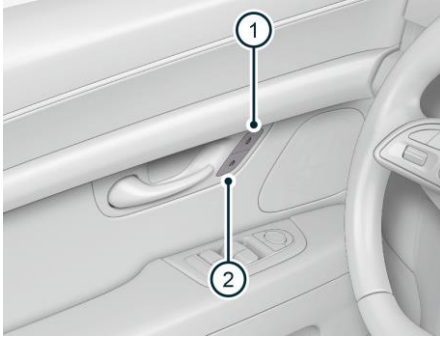
Значок: Отпирание с помощью внутренней ручки двери

- Если автомобиль не заперт, потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы открыть ее.
- Когда дверь заблокирована, потяните за внутреннюю ручку двери два раза, можно открыть дверь.

### **Подсказки**

При включенных детских замках дверей (см. стр. 19) невозможно открыть задние двери с помощью внутренних дверных ручек; в этом случае задние двери следует открывать снаружи автомобиля.

## Внутренняя разблокировка/зашелка



Иконка: Кнопка центрального замка двери со световым индикатором

- 1 Если автомобиль заперт, нажмите кнопку разблокировки, чтобы отпереть все двери и багажник.
- 2 Нажмите кнопку блокировки, при этом все двери будут заблокированы одновременно.

### Подсказки

Замки дверей центрального управления работают правильно только тогда, когда все двери и багажник находятся в полностью закрытом положении.

### Дистанционный ключ для отпирания/запирания дверей

Отпирать/запирать двери можно с помощью дистанционного ключа.

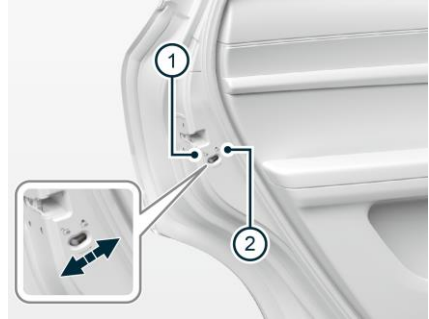
### Блокировка/разблокировка с помощью Bluetooth-ключа\*

Отпирать/запирать двери можно с помощью ключа Bluetooth (см. стр. 14).

### Внимание

- Автомобиль будет заблокирован только тогда, когда все двери закрыты.
- При столкновении, достигшем определенного уровня тяжести, автомобиль автоматически разблокируется.

## Хорошо, закройте детский замок на автомобильной двери



Иконка: Кнопка блокировки двери от детей (под замком двери)

Детские замки расположены на задней кромке задней двери и могут управляться при открытой задней двери.

- 1 При открытых замках дверей для детей нажмите кнопку блокировки дверей для детей назад в максимальное положение, чтобы выключить функцию блокировки дверей для детей.
- 2 Переведите кнопку блокировки дверей от детей вперед в максимальное положение, чтобы включить функцию блокировки дверей от детей.

### Внимание

Если в автомобиле находятся дети, откройте детские замки дверей.

### Включение/отключение автоматической разблокировки или блокировки с помощью центрального экрана

Автомобиль автоматически отпирается или запирается, когда вы подходите к нему или выходите из него с дистанционным ключом, см. раздел "Запирание и отпирание дверей без ключа", где указан диапазон обнаружения ключа (см. стр. 17).



	Автоматическая разблокировка вблизи автомобиля
	Двери автоматически разблокируются при приближении ключа

Иконка: Settings>Vehicle Control>Auto Unlock Near Vehicle ((Варируется в различных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному

автомобилю))

Автоматическая разблокировка рядом с автомобилем: нажмите переключатель, пока не загорится значок - автоматическая разблокировка рядом с автомобилем включена; нажмите переключатель еще раз - автоматическая разблокировка рядом с автомобилем отключена.

离车自动上锁  
 钥匙远离车辆后, 自动上锁

	Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля
	Автоматическая блокировка, когда ключ находится вдали от автомобиля

Иконка: Настройки>Управление автомобилем>Автоматическое запираение при выходе из автомобиля ((В разных версиях может отличаться, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю))

**Автоблокировка:** нажмите на переключатель, пока не загорится значок, автоблокировка включена; нажмите на переключатель еще раз, автоблокировка выключена.

**⚠️Внимание**

- Для обеспечения безопасности Вашего автомобиля и личных вещей, пожалуйста, убедитесь, что Ваш автомобиль заперт перед выходом.
- На ключ автомобиля влияют мобильные телефоны, компьютеры и другие электронные устройства, магнитные предметы и электромагнитная обстановка вокруг автомобиля, поэтому функция автоматического запираения может не сработать, когда вы покидаете автомобиль, поэтому перед уходом убедитесь, что автомобиль заперт.

**📌Подсказки**

После запираения автомобиля, если автомобиль все еще обнаруживает, что ключ находится вблизи 2 м, он может продолжать потреблять энергию ключа, чтобы предотвратить слишком быстрый расход заряда батареи ключа, после закрытия двери и выключения питания в течение 5 мин, если ключ все еще находится вблизи автомобиля, автомобиль прекращает сканирование ключа и выключает функцию авторазблокировки вблизи автомобиля, после чего автомобиль необходимо заблокировать с помощью дистанционного ключа и разблокировать с помощью дистанционного ключа в следующий раз, когда он будет разблокирован.

Отпирание при неработающем дистанционном ключе



Иконка: Расположение механических клавиш

- Нажмите на переднюю (в направлении головы) позицию наружной дверной ручки со стороны главного водителя, чтобы вынуть наружную дверную ручку.
- Потяните за задний конец внешнего съемника, чтобы открыть замочную скважину, и вставьте механический ключ.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

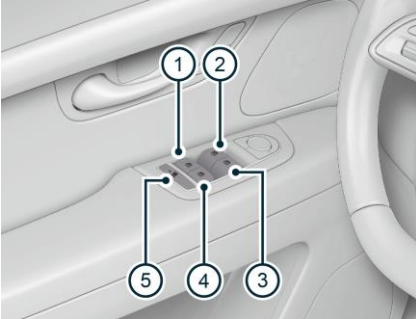
3. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть автомобиль; поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть автомобиль.

## Подсказки

- При отпирании автомобиля механическим ключом срабатывает противоугонная сигнализация, мигает указатель поворота и звучит звуковой сигнал, сигнализация действует в течение 30 с, если в течение 30 с автомобиль не эксплуатируется, сигнализация отключается, для отключения противоугонной сигнализации можно также завести автомобиль дистанционным ключом в аварийном режиме.
- Противоугонная сигнализация срабатывает также в случае прикосновения к автомобилю или несанкционированного доступа к нему.

## Окно автомобиля

### Выключатель электрического стеклоподъемника

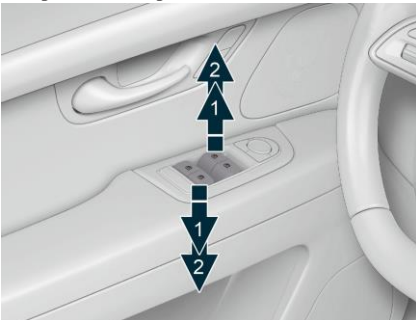


Выключатель электрического стеклоподъемника

Всеми электрическими стеклоподъемниками можно управлять с помощью переключателя стеклоподъемников на двери со стороны водителя, а пассажиры могут использовать переключатель стеклоподъемников на своей боковой двери для управления соответствующим стеклоподъемником.

- 1 Выключатель электрического стеклоподъемника
- 2 Выключатель электрического стеклоподъемника
- 3 Выключатель электрического стеклоподъемника
- 4 Выключатель электрического стеклоподъемника
- 5 Пассажирская кнопка управления стеклоподъемником

### Открытие и закрытие окон



Иконка: Выключатель открывания окна водителя

Нажмите на переключатель, чтобы опустить соответствующее окно, которое имеет два положения:

Ручное поднятие/опускание (плавно потянуть вверх/вниз в 1-е положение)

1. Ручное поднятие/опускание (подтянуть/нажать вниз в 1-е положение)
  - Осторожно потяните вверх/нажмите на любой переключатель управления и удерживайте, электростеклоподъемники будут продолжать подниматься/опускаться.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

2. Автоматический подъем/опускание (тяги вверх/вниз до 2-го положения)

- Потяните/нажмите любой переключатель управления в крайнее положение, затем отпустите его, и окно автоматически поднимется в крайнее положение.

### Подсказки

Подъем/опускание окна прекращается, если во время подъема/опускания окна повторно потянуть или нажать соответствующий переключатель управления.


### Дистанционное открытие/закрытие окна

Открывать/закрывать окна можно с помощью дистанционного ключа.

### Bluetooth-ключ для открытия/закрытия окон

Открыть/закрывать окна можно с помощью клавиши Bluetooth (см. стр. 14).

### Открытие/закрытие окон через центральную консоль

 **Окно:** нажмите **Настройки > Управление автомобилем на центральном экране управления**, нажмите " " для входа в функцию управления окном, вы можете выбрать функцию полного открытия,

проветривания или полного закрытия. 

### Голосовое управление для открытия/закрытия окон

Управлять открытием/закрытием окон можно с помощью голосовых команд (см. стр. 151).

### Внимание

- Для обеспечения безопасности автомобиля и личных вещей держите все четыре окна закрытыми, а ключи, выходя из автомобиля, держите при себе.
- Даже если автомобиль оборудован системой защиты от защемления (см. стр. 22), водитель должен следить за тем, чтобы все пассажиры (особенно дети) не высовывали части тела из окна до того, как оно закроется.

### Запирание автомобиля автоматически закрывает окна



离车上锁时自动关窗

Автоматическое закрытие окна после запирания при

выходе из автомобиля

Иконка: Настройки > Управление автомобилем > Автоккрытие окон при оставлении автомобиля запертым

(Существуют различные варианты исполнения, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

**Автоматическое закрытие окон при оставлении автомобиля запертым:** нажмите на переключатель, пока не загорится значок, функция включена, и окна будут закрываться автоматически при оставлении автомобиля запертым; нажмите на переключатель еще раз, функция выключена.

## Блокировка окна



Выключатель блокировки окна

**ЗАКРЫТЬ:** Для предотвращения случайного открывания окон пассажирами можно нажать на выключатель блокировки окон, при этом загорится индикатор выключателя, чтобы выключить функцию выключателя окон на двери со стороны пассажира.

**ОТКРЫТЬ:** Повторное нажатие на выключатель блокировки окна открывает функцию выключателя окна на двери со стороны пассажира.

### ⚠ Предупреждение

- Если дети сидят на задних сиденьях, обязательно заблокируйте задние окна для обеспечения безопасности.
- Категорически запрещается оставлять детей в автомобиле без присмотра.

### Функция защиты от защемления

При автоматическом закрывании окна включается функция антизащемления, и если в процессе закрывания окно ударится о препятствие, то оно перестанет закрываться и сразу откроется.

### ⚠ Предупреждение

Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, не высовывайте части тела из окна во время автоматического закрывания окна.

## Инициализация окна

Если окна не поднимаются и не опускаются автоматически, попробуйте выполнить инициализацию окон.

### Ручное обучение

1. Нажмите на выключатель окна, чтобы поднять окно так, чтобы оно было полностью закрыто, снова нажмите на выключатель окна, чтобы стекло окна было заблокировано вверху в верхнем положении на время 2 секунд.
2. Опустите стекло окна в нижнее положение, затем поднимите стекло окна в верхнее положение, если функция автоматического подъема/опускания доступна, это означает, что окно было успешно обучено.

### 📌 Подсказки

- В этом режиме обучения процесс поднятия и опускания стекол должен быть выполнен привычным образом, и если оконное стекло останавливается, то необходимо переучиваться заново.
- Если после инициализации окна по-прежнему не поднимаются/опускаются автоматически, обратитесь в центр обслуживания клиентов АИТО.

### Самообучение

Закройте дверь, длительно нажмите кнопку блокировки " " на дистанционном ключе, четыре стекла двери автоматически опустятся вниз, а затем поднимутся вверх, завершая обучение. 🗝

## Панорамный люк

Панорамный люк состоит из двух стеклянных частей, и с помощью кнопок управления на панели управления крышей можно поднимать/опускать переднюю половину, а заднюю удерживать на месте.

Панорамный люк оснащен солнцезащитным козырьком и расположен под стеклом крыши.

### ⚠ Предупреждение

- Не разрешайте детям управлять панорамным люком; это может привести к травмам.
- Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, не высовывайте части тела из окна во время автоматического закрывания окна.

### Открывающийся/закрывающийся панорамный люк



Иконка: кнопка панорамного люка

Кнопка панорамного люка имеет два режима работы: длительное нажатие - ручной режим и короткое нажатие - автоматический режим.

**Ручной режим:** переключатель с длинным нажатием

**Открытие панорамного люка:** нажмите переключатель назад и долго, панорамный люк и солнцезащитный козырек остановятся в положении вентиляции; после отпускания снова нажмите переключатель назад и долго, панорамный люк и солнцезащитный козырек одновременно откроются; после отпускания панорамный люк и солнцезащитный козырек остановятся.

**Закрытие панорамного люка:** Когда панорамный люк откинут вверх или открыт, нажмите и удерживайте переключатель вперед, чтобы закрыть панорамный люк, и отпустите переключатель, чтобы остановить панорамный люк.

**Открытие солнцезащитного козырька:** нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя, чтобы сохранить действие,

солнцезащитный козырек открывается, а при отпускании козырька останавливается.

**Закрытие солнцезащитного козырька:** для закрытия солнцезащитного козырька необходимо постоянно тянуть вниз заднюю часть переключателя, при этом козырек останавливается, когда вы его отпускаете.

**Автоматический режим:** короткое нажатие на выключатель

**Открытие панорамного люка:** кратковременно нажмите переключатель назад, чтобы открыть панорамный люк и солнцезащитный козырек в положение вентиляции; снова кратковременно нажмите переключатель назад, чтобы открыть панорамный люк и солнцезащитный козырек. Если во время открытия панорамного люка переключатель нажимается вперед или назад, остановите текущее действие.

**Панорамный люк закрыт:** Когда панорамный люк откинут вверх или открыт, кратковременно нажмите переключатель вперед, чтобы закрыть панорамный люк. Нажатие на переключатель панорамной крыши вперед или назад во время закрытия останавливает текущий маневр.

**Открытие солнцезащитного козырька:** короткое нажатие вверх на задний торец выключателя открывает солнцезащитный козырек, во время процесса открытия, если задний торец выключателя нажимается вверх или тянется вниз, чтобы остановить текущее действие.

**Закрытие солнцезащитного козырька:** потяните вниз за заднюю часть переключателя, чтобы закрыть солнцезащитный козырек; если переключатель срабатывает во время закрытия, то закрытие козырька прекращается.

**Дистанционный ключ** для открытия/закрытия люка

Открыть/закрыть люк можно с помощью дистанционного ключа (см. стр. 13).

**Голосовое управление** для открытия/закрытия люка

Управлять открытием/закрытием люка можно с помощью голосовых команд (см. стр. 151).

**Открытие/закрытие панорамного люка через центральный экран**

**☐ Панорамный люк:** на центральном экране выберите пункт **Настройки > Управление автомобилем**, нажмите " ", чтобы открыть или закрыть люк.☐

**☐☐ Солнцезащитная шторка:** на центральном экране выберите **Настройки > Управление автомобилем** и нажмите на кнопку " ", чтобы включить или выключить солнцезащитную шторку.☐☐

**Ключ Bluetooth** для открытия/закрытия панорамного люка

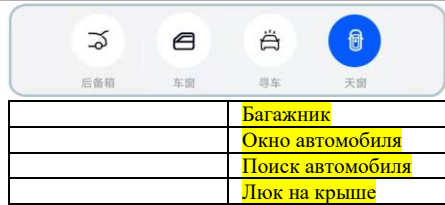


Рисунок: Интерфейс Bluetooth-ключа мобильного телефона (подробные действия основаны на приложении AITO App)

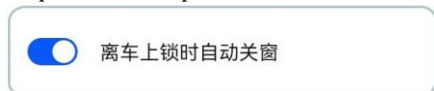
**☐ Переключатель панорамного люка:** нажмите на переключатель, чтобы войти в функцию управления люком, можно управлять переключателем панорамного люка.

**Автоматическое закрытие крышного люка при дожде**

Выполняет автоматическое закрытие панорамного люка при обнаружении дождя.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

При блокировке автомобиля автоматически закрывается панорамный люк



	Автоматическое закрытие окна после запираания при выходе из автомобиля
--	--

Иконка: Настройки > Управление автомобилем > Автоккрытие окон при оставлении автомобиля запертым

(Существуют различные варианты исполнения, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

**Auto Window Closing When Leaving Vehicle Locked:** Нажмите на переключатель, пока не загорится значок, функция Auto Window Closing When Leaving Vehicle Locked активируется, и люк будет автоматически закрываться при запираании автомобиля; нажмите на переключатель еще раз, функция Auto Window Closing When Leaving Vehicle Locked будет деактивирована.

**⚠️ Внимание**

- Перед открытием панорамного люка удалите со стекла крыши снег, лед или песок.
- Не ставьте тяжелые предметы на верхнюю часть панорамного люка.
- Во избежание застревания панорамного люка или его неправильного открытия или закрытия в процессе сдвигания своевременно удаляйте посторонние предметы, такие как песок, камни, листья и т.д. из направляющей люка.

### Функция защиты от защемления

Если панорамный люк или солнцезащитный козырек внезапно заблокирован во время закрытия, он перестанет закрываться, немного сдвинется в противоположном направлении и остановится.

**📌 Подсказки**

- Если во время закрывания панорамный люк коснется препятствия, сработает функция защиты от защемления, панорамный люк или солнцезащитный козырек слегка сдвинется в противоположном направлении и остановится. Если повторное закрывание после устранения препятствия не удалось, пожалуйста,

долго нажимайте кнопку закрывания " " на интерфейсе Bluetooth мобильного телефона или на переключателе панорамного люка, чтобы принудительно закрыть люк.

- Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, не высовывайте части тела из окна во время автоматического закрывания окна.

## Инициализация панорамного люка

Если панорамный люк и солнцезащитная шторка не могут включаться и выключаться автоматически, выполните следующие действия для инициализации панорамного люка:

1. Для закрытия панорамного люка и солнцезащитного козырька нажмите и удерживайте кнопку панорамного люка вперед до полного закрытия, после этого инициализация функции закрытия панорамного люка и солнцезащитного козырька будет завершена, и вы сможете управлять кнопкой панорамного люка, чтобы убедиться в ее правильном функционировании.

После повторного нажатия на кнопку закрытия панорамного люка в течение 2,6 с и удержания ее в течение 4 с панорамный люк поднимается/задвигается, одновременно открывается солнцезащитный козырек, а после его полного открытия панорамный люк начинает закрываться.

3. Закройте его полностью, отпустите кнопку, и инициализация панорамного люка будет завершена.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

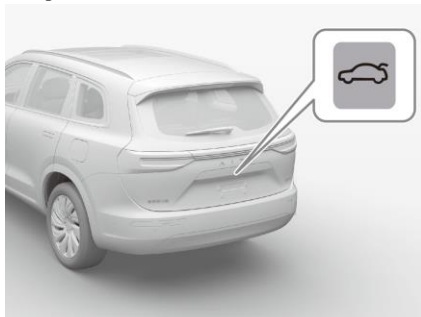
10

11

## Багажник

### Открытие и закрытие двери багажника

Откройте багажник.



Иконка: кнопка отпирания багажника

Если автомобиль не заперт, нажмите кнопку отпирания багажника, чтобы открыть его.

Открыть багажник можно только при выполнении обоих следующих условий:

- Ключ находится в пределах досягаемости обнаружения автомобиля.
- Аккумулятор полностью заряжен.
- Автомобиль находится на передаче Р.

### ⚠ Предупреждение

- При открывании или закрывании багажника убедитесь в отсутствии препятствий (пешеходов или предметов) вокруг багажника во избежание повреждения багажника или предметов, а также травмирования пешеходов при открывании или закрывании багажника.
- Предметы, размещенные не в соответствии с правилами, могут соскользнуть или быть выброшены в кабину, например, в случае аварии, торможения или экстренного предотвращения. Это может привести к столкновению с пассажирами автомобиля и их травмированию. Опасность травмирования. Разместить и закрепить предметы и грузы в соответствии с указаниями.
- Безопасная эксплуатация транспортного средства больше не может быть обеспечена, если хранящиеся предметы превышают допустимую массу брутто и допустимую нагрузку на ось. Существует опасность несчастных случаев.
- Превышение полной массы может привести к перегреву шины, ее внутреннему повреждению и внезапной потере давления в шине. Возможно

негативное влияние на ходовые качества, например, снижение устойчивости рулевого управления, увеличение тормозного пути и изменение управляемости. Существует опасность несчастных случаев. Обращайте внимание на допустимую нагрузку на шины и не превышайте допустимую массу брутто.

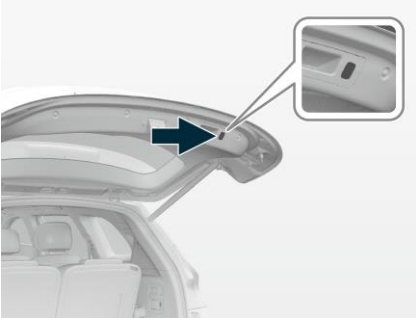
## **⚠️ Внимание**

При хранении жидкостей в багажнике следует обращать внимание на герметичность изделий, чтобы избежать утечки жидкости в салон автомобиля, что может привести к его повреждению.

### **Размещение и крепление грузов**

- Заверните острые края и углы на груз.
- Более тяжелые грузы: размещайте их как можно дальше вперед, непосредственно за спинками третьего ряда сидений, а также под ними.
- При перевозке относительно больших грузов полностью сложите спинки сидений третьего ряда.
- Запрещается укладывать груз за верхний край спинки сиденья.
- Небольшие и легкие грузы: закрепить стяжными ремнями или (в зависимости от комплектации) сеткой для багажника или натяжными ремнями.
- Большие и тяжелые грузы: закрепите с помощью обвязочного материала.

### **Закройте багажник**



Иконка: Кнопка закрытия багажника

Нажмите кнопку закрытия загрузки, чтобы закрыть загрузку.

Датчик движения ноги для открытия/закрытия ботинка



Иллюстрация: Датчик обнаружения движения ноги под бампером

Если автомобиль оснащен дополнительной функцией открытия/закрытия багажника с датчиком удара, выполните следующие действия; при использовании функции открытия/закрытия багажника с датчиком удара убедитесь, что дистанционный ключ находится в зоне срабатывания.

- Открытие/закрытие багажника осуществляется срабатыванием датчика удара. Датчик удара расположен в нижней части заднего бампера. Стоя в подходящем месте на расстоянии 1 м от заднего бампера автомобиля и в зоне действия удара (в пределах 50 см от середины заднего бампера, простирающейся влево и вправо, примерно прямо под номерным знаком), нанесите один удар ногой в направлении передней части автомобиля, а затем втяните ее для завершения удара. При прохождении калибровочного ключа можно управлять открытием/закрытием багажника. Если ботинок находится в процессе открывающего или закрывающего движения, то срабатывание удара приводит к остановке, а повторное срабатывание удара - к действию, противоположному предыдущему.

## ⚠ Внимание

- При автоматической мойке автомобиля следите за тем, чтобы ключ дистанционного управления не находился под контролем; при случайном открытии багажника возможно его повреждение.
- Если ботинок находится в процессе движения открытия или закрытия, во избежание опасности не выполняйте

повторного удара ногой.

## 📌 Подсказки

- При использовании датчика удара для открывания нога должна находиться в пределах 15 см от заднего бампера, а действие удара должно быть завершено в течение 2 с, при этом действие удара не должно продолжаться в течение длительного времени, а нога не должна отклоняться вперед-назад или влево-вправо, чтобы избежать невозможности определить действие удара или идентифицировать его как действие удара в течение многих раз, что может привести к невозможности закрытия или остановки задней двери в середине действия.
- Если на датчик функции распознавания толчков попадает снег, лед, грязь и т.д., функция распознавания движения ног может работать неправильно, поэтому следите за чистотой датчика.

## Открытие/закрытие багажника через центральную консоль

↪ **Багажник:** Нажмите пункт **Настройки > Управление автомобилем на центральной экране и нажмите "** ", чтобы открыть,

приостановить или закрыть багажник.↪

## Дистанционный ключ для открытия/закрытия багажника

Открыть/закрыть багажник можно с помощью дистанционного ключа (см. стр. 13).

### Подсказки

При использовании дистанционного ключа для открытия багажника интервал между двумя нажатиями кнопки багажника не должен быть слишком коротким, иначе багажник может не открыться.

## Bluetooth-ключ для открытия/закрытия багажника

Открыть/закрыть багажник можно с помощью клавиши Bluetooth (см. стр. 14).

### Подсказки

Для защиты функции открывания/закрывания багажника, если при многократном нажатии любого переключателя для управления открыванием/закрыванием багажника и срабатывании функции защиты от защемления более 15 раз в течение 1 мин, багажник перейдет в режим защиты, и в течение 1 мин его нельзя будет открыть/закрыть, а если в течение этого времени снова нажать переключатель для открывания/закрывания багажника, автомобиль издаст звук напоминания о капле. Подождите 1 мин, прежде чем нажимать на переключатель для управления багажником или открывать/закрывать багажник вручную.

## Защита от защемления

Если при закрытии багажника возникнет препятствие, то багажник перестанет закрываться и развернется на 5°. После устранения препятствия попробуйте закрыть багажник, снова управляя переключателями.

### Предупреждение

- При открытии или закрытии электрического багажника убедитесь, что поблизости никого нет, и ни в коем случае не препятствуйте действию багажника при работе с ним.
- Категорически запрещается использовать какую-либо часть тела или другие предметы для проверки функции защиты багажника от защемления.

- Функция защиты от защемления не работает, когда багажник собирается закрыться, не обращайтесь внимания на то, чтобы не защемить руки в этот период.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Настройка угла открытия багажника

1. Откройте багажник и установите его на желаемую высоту в области регулировки высоты, которая составляет от 50 до 97%.
  - Уменьшение угла открытия багажника: во время открытия/закрытия багажника при достижении требуемого угла нажмите кнопку кратковременно, чтобы приостановить открытие/закрытие багажника.
  - Увеличение угла открытия багажника: после открытия багажника вручную поднимите его вверх до нужного угла.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия, расположенную на нижнем крае силового багажника, пока не раздастся звуковой сигнал и не будет установлен угол открытия.

### **Внимание**

При открытии или закрытии багажника вручную открывайте или закрывайте его медленно и равномерно, не применяйте чрезмерных усилий, так как это может привести к повреждению багажника или нарушению его работы.

### **Подсказки**

Если аккумулятор автомобиля разряжен, отсоединен или после отсоединения контроллера багажника, обязательно откройте и закройте багажник один раз, чтобы завершить инициализацию багажника после повторной зарядки, подключения аккумулятора или разъема контроллера.

## Капот

### Открытие капота



Иконка: Ручка открывания переднего люка

Потяните за съемник отверстия переднего люка с этим символом, пока передний люк слегка не откроется. Съемник расположен с левой стороны рулевой колонки под приборной панелью.



Иконка: Ручка открывания переднего люка

Подойдите к передней части машины и найдите ручку открытия. Эта рукоятка расположена рядом с правой стороной передней кромки переднего люка. При открывании переднего люка нажмите на ручку влево.

#### **⚠ Предупреждение**

Перед открытием или закрытием переднего люка необходимо убедиться в отсутствии препятствий (людей и предметов), иначе это может привести к повреждению или серьезной травме.

### Закрытие крышки моторного отсека



Иллюстрация: Положение нажатия на передний люк

1. Медленно опустите передний люк до защелки.
2. Поместите обе руки в область переднего люка, как показано на рисунке, и сильно нажмите вниз, чтобы полностью закрыть передний люк.

#### **⚠ Предупреждение**

Перед началом движения убедитесь, что передний люк закрыт.

#### **⚠ Внимание**

Во избежание повреждения или опасности не допускайте свободного падения переднего люка при его закрытии.

## **Сидения и безопасность**

Обзор сидений и удерживающих систем безопасности поможет вам понять работу соответствующих компонентов. Кроме того, она позволяет быстро ознакомиться с работой различных функций.

## Передние сиденья

Правильное положение сиденья при движении



Значок: Правильное положение сиденья при движении

Правильное положение сиденья может значительно снизить риск получения травм в случае аварии.

### ⚠ Предупреждение

- Водите автомобиль только с закрепленными сиденьем и спинкой.
- Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданному перемещению сиденья, что может привести к потере контроля над автомобилем и опасности аварии, поэтому регулируйте сиденье со стороны водителя только во время стоянки.
- Расстояние между местом водителя и рулевым колесом должно составлять не менее 25 см, чтобы подушки безопасности могли эффективно защищать пассажиров при срабатывании.

### ⚠ Предупреждение

При чрезмерном наклоне спинки сиденья назад защита ремня безопасности не гарантируется. В случае аварии существует опасность выскальзывания из ремня безопасности. Риск получения травм или угроза жизни. Перед поездкой отрегулируйте сиденье. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте его во время поездки.

### ⚠ Предупреждение

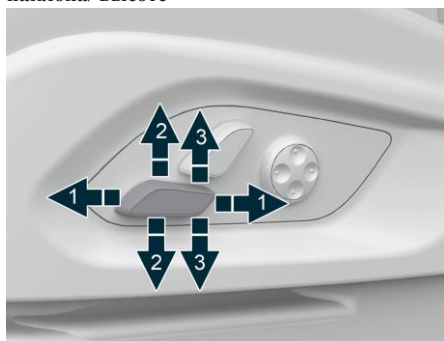
Опасность травмирования или повреждения предметов при перемещении сиденья, перед регулировкой убедитесь, что зона перемещения сиденья свободна.

Для обеспечения максимальной безопасности водителя и пассажиров необходимо, чтобы сиденье, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности работали в тандеме. Правильное использование этих предохранительных устройств обеспечивает более надежную защиту.

Отрегулируйте положение сиденья:

- Езьте так, чтобы бедра находились как можно ближе к спинке сиденья, ноги стояли на полу, а спинка сиденья была наклонена не более чем на 30°.
- Отрегулируйте высоту сиденья таким образом, чтобы обеспечить хороший обзор окружающего пейзажа и всей информации на дисплее прибора.
- Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при наступлении на педали ноги слегка сгибались, чтобы педали легко прижимались к днищу.
- Отрегулируйте рулевое колесо таким образом, чтобы руки были слегка согнуты при удержании рулевого колеса, а грудь находилась на расстоянии не менее 25 см от центра корпуса подушки безопасности.
- Расположите центральную часть ремня безопасности между шеей и плечами, а коленную часть ремня безопасности плотно прижмите к тазобедренным суставам, а не к животу.

## Регулировка переднего сиденья по углу наклона/ высоте



Кнопка регулировки сиденья вперед и назад и высоты

- 1 Нажмите на кнопки регулировки сиденья спереди/сзади, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед/назад.
- 2 Переключите кнопку регулировки передней части сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.

3

Переключите заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

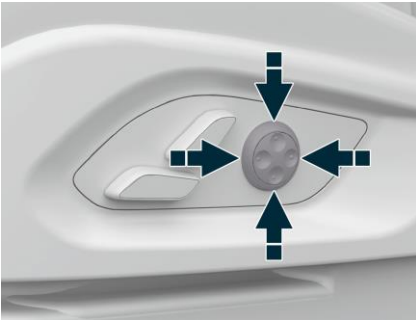
## Регулировка угла наклона спинки переднего сиденья



Иконка: кнопка регулировки угла наклона спинки

Переключайте кнопки регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

## Регулировка поясничного упора передних сидений

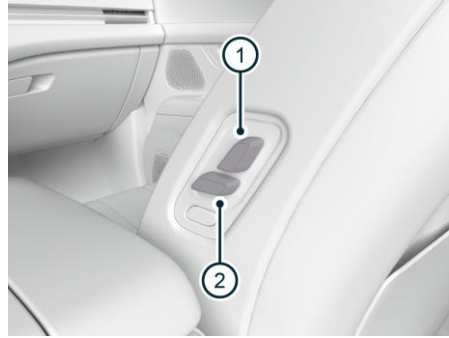


Иконка: кнопка регулировки поясничной опоры  
Нажмите кнопку регулировки поясничного подпора вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение поясничного подпора сиденья.

### ⚠ Предупреждение

- Перед регулировкой передних сидений убедитесь, что в зоне вокруг сидений нет никаких препятствий.
- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, так как это может привести к аварии.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно во время движения автомобиля. В противном случае ремень безопасности не обеспечит должной защиты, даже если он будет пристегнут.

## Кнопка управления сиденьем пассажира



Исop: регулируемое пассажирское сиденье 2-го ряда

- 1 Переключите кнопки регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать спинку сиденья вперед/назад.
- 2 Нажмите на кнопки регулировки сиденья спереди/сзади, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед/назад.

## Использование памяти сиденья водителя

Вы можете использовать функцию памяти сиденья водителя для сохранения текущих данных о положении сиденья/наружного зеркала/головного дисплея. Автомобиль запускается, если он не находится в режиме Recess (см. стр. 154)

Функция памяти сидений может быть установлена, когда

1. Войдите в свою учетную запись Huawei в центральном окне.
2. Если передача находится в положении P, установите сиденье или зеркала в нужное положение, отрегулировав переключатель сиденья водителя или зеркал.
3. По завершении регулировки на экране центрального пульта управления появляется окно, на котором можно сохранить текущее положение сиденья и наружного зеркала, нажав на кнопку подтверждения.



	Регулировка положения сиденья или зеркала
	Восстановление
	Сохранить

Иллюстрация: Интерфейс сохранения памяти сиденья водителя (различные версии отличаются друг от друга, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Подсказки**

- При регулировке сиденья или наружных зеркал в положении, отличном от P, центральный экран не всплывает.
- Если при появлении центрального экрана нажать на кнопку "Восстановить", то положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида будет восстановлено в последние сохраненные положения.
- После появления всплывающего окна на центральном экране управления нажмите на пустую область центрального экрана управления или подождите 10 с, и всплывающее окно автоматически исчезнет.

**Режим приветствия гостей на сиденье водителя**



**主驾座椅迎宾**

上下车时，自动调整主驾座椅以便进出

	Режим приветствия гостей на сиденье водителя
	При посадке в автомобиль и выходе из него сиденье водителя автоматически регулируется для входа и выхода

Иконка: Settings > Vehicle Controls > Driver's Seat Welcome (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к конкретному автомобилю)

**PRINCIPAL DRIVER SEAT WELCOME:** При включении функции PRINCIPAL DRIVER SEAT WELCOME сиденье водителя автоматически регулируется назад для увеличения пространства при посадке и высадке из автомобиля.

После полной остановки автомобиля переключитесь в положение Park (P) и откройте дверь водителя, после чего сиденье будет отрегулировано в положение, удобное для выхода из него.

**⚠️ Внимание**

Не размещайте предметы за основным сиденьем водителя, когда включена функция приветствия основного сиденья водителя, иначе при движении сиденья предметы могут быть сдавлены, что приведет к повреждению сиденья или предметов.

**Подсказки**

Если на левой стороне второго ряда сидений находится пассажир, основное водительское сиденье не выполняет операцию приветствия сиденья.

## Подогрев передних сидений



	Подогрев сидений
	Вентиляция сиденья
	Функция массажа на сидении
	Сиденье AITO Zero Gravity Seat

Рисунок: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Для входа в интерфейс функций сидений нажмите на пиктограмму " " на панели управления кондиционером на центральной консоли.

- 1 Подогрев сидений: нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс функции подогрева сидений.
- 2 Регулировка интенсивности обогрева: Нажмите на соответствующий переключатель обогрева сидений для переключения интенсивности обогрева (3-2-1-0).

**⚠️ Предупреждение**

Влажные подушки сидений могут привести к отказу функции подогрева сидений и увеличить риск получения ожогов. Перед использованием функции подогрева сидений убедитесь, что подушки сидений сухие, одежда не промокла и на сиденья не попала жидкость.

**⚠️ Внимание**

При использовании функции подогрева сидений не кладите на сиденье одеяла, подушки и т.п., так как это приведет к перегреву сиденья и может вызвать сбой в работе функции подогрева или повреждение сиденья.

**⚠️ Внимание**

Не рекомендуется включать эту функцию, когда кресло не занято, чтобы не расходовать

энергию впустую.

## Подогрев сидений с голосовым управлением

Функцией подогрева сидений можно управлять с помощью голосовой команды (см. стр. 151).

## Дистанционный подогрев сидений

Включить подогрев сидений и управлять уровнем подогрева можно с помощью приложения AITO App (см. стр. 132).

## Вентилируемые передние сиденья



	Подогрев сидений
	Вентиляция сиденья
	Функция массажа на сидении
	Сиденье AITO Zero Gravity Seat

Рисунок: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Для входа в интерфейс функций сидений нажмите на пиктограмму " " на панели управления кондиционером на центральной консоли.

- 1** Вентиляция сидений: нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс функции вентиляции сидений.
- 2** Регулировка интенсивности вентиляции: Нажмите на соответствующий переключатель вентиляции сиденья, чтобы переключить интенсивность вентиляции (3-2-1-0).

### Подсказки

Функции вентиляции и подогрева не могут быть включены одновременно.

## Массаж передних сидений



	Подогрев сидений
	Вентиляция сиденья
	Функция массажа на сидении
	верхняя часть спины
	малая часть спины
	полная спина

Рисунок: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Для входа в интерфейс функций сидений нажмите на пиктограмму " " на панели управления кондиционером на центральной консоли.

- 1** Массаж сидений: нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс функции массажа сидений.
- 2** Регулировка интенсивности массажа: нажмите на соответствующий переключатель массажа сиденья, чтобы переключить интенсивность массажа (0-1-2-3).
  - При переключении интенсивности массажа вокруг переключателя массажа отображается тип массажа, нажмите на него, чтобы выбрать соответствующий тип массажа.

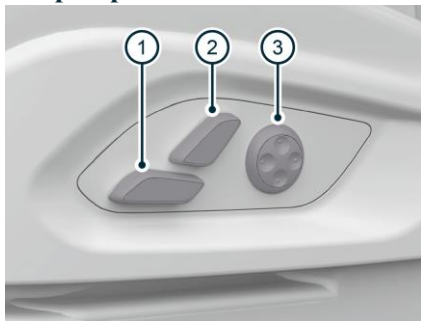
### Подсказки

- Функция массажа сидений включается и автоматически выключается, если не работает в течение 15 минут.
- Когда функция массажа сиденья включена, отрегулируйте положение поясничного подпора, затем функция массажа сиденья прекратится, отпустите переключатель поясничного подпора, функция массажа возобновится.

### Массаж сидений с голосовым управлением

Управлять функцией массажа сидений можно с помощью голосовой команды (см. стр. 151).

## Второй ряд сидений

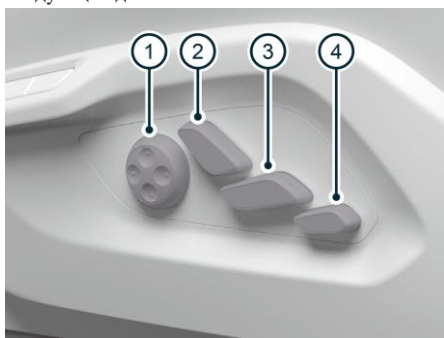


Иконка: Кнопка включения сидений 2-го ряда  
Второй ряд сидений состоит из двух отдельных кресел с отдельными подлокотниками. Следующие органы управления расположены на внешней стороне подушек сидений второго ряда:

- 1 Переключатель регулировки горизонтального положения сиденья
- 2 Наклон спинки сиденья
- 3 Регулировка поясничной поддержки

### кресло с нулевой гравитацией

Если автомобиль оборудован дополнительным сиденьем с нулевой гравитацией, выполните следующие действия.



Иконка: Кнопка включения сиденья второго ряда с нулевой гравитацией

- 1 Регулировка поясничной поддержки
- 2 Наклон спинки сиденья
- 3 Переключатель регулировки горизонтального положения сиденья
- 4 Регулировка поясничной поддержки

### ⚠ Предупреждение

Опасность захвата при перемещении сиденья, риск получения травмы или повреждения предметов, перед регулировкой убедитесь, что зона перемещения сиденья не загромождена.

### ⚠ Предупреждение

Опасность защемления и травмирования при откидывании центрального подлокотника в зоне заднего сиденья. Обратите внимание на зону беспрепятственного перемещения центрального подлокотника при повороте вниз.

### Центральный поручень второго ряда



Вверх: Поднимите подлокотники так, чтобы они упирались в боковую поверхность сиденья.

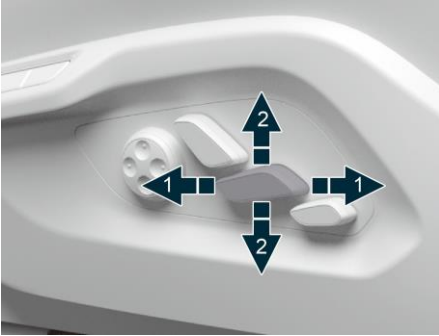
ВНИЗ: Потяните подлокотник вниз до крайнего положения и убедитесь, что он установлен на место.

После регулировки высоты слегка передвиньте поручень вверх и вниз, чтобы правильно закрепить его.

### ⚠ Предупреждение

- Перемещение поручня может привести к защемлению частей тела и травмам.
- При перемещении подлокотников следите за тем, чтобы зона перемещения была свободна.

## Регулировка сиденья второго ряда вперед/назад/по высоте



Кнопка регулировки сиденья вперед и назад и высоты

- 1 Нажмите на кнопки регулировки сиденья спереди/сзади, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед/назад.
- 2 Переключите переднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья (при наличии опции).

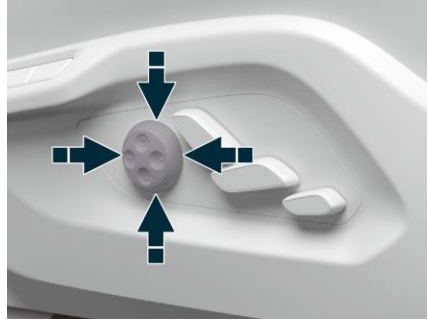
## Регулировка угла наклона спинки сидений второго ряда



Иконка: кнопка регулировки угла наклона спинки

Переключайте кнопки регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

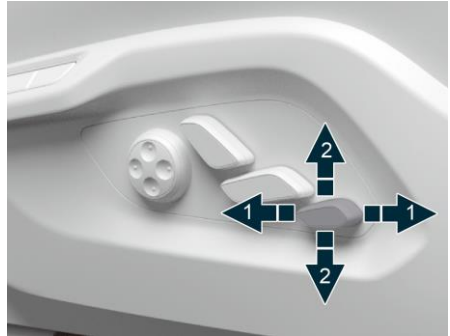
## Регулировка поясничной опоры сидений второго ряда



Иконка: кнопка регулировки поясничной опоры  
Нажмите кнопку регулировки поясничного подпора вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение поясничного подпора сиденья.

## Регулировка опоры для ног второго ряда сидений

Если автомобиль оснащен дополнительной функцией поддержки ног сиденья, выполните следующие действия.



Значок: Кнопки регулировки опоры для ног

- 1 Нажимайте кнопки опоры для ног вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее/заднее положение опоры для ног.
- 2 Переключите переднюю часть кнопки опоры для ног вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол опоры для ног.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## ⚠ Предупреждение

- Перед регулировкой второго ряда сидений убедитесь, что в зоне вокруг сидений нет никаких препятствий.
- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, так как это может привести к аварии.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно во время движения автомобиля. В противном случае ремень безопасности не обеспечит должной защиты, даже если он будет пристегнут.

## Подогрев сидений второго ряда

### Управление через центральную консоль



	Подогрев сидений
	Вентиляция сиденья
	Функция массажа на сидении
	Сиденье AITO Zero Gravity Seat

Рисунок: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Для входа в интерфейс функций сидений нажмите на пиктограмму " " на панели управления кондиционером на центральной консоли. ↵

- 1 **Подогрев сидений:** нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс функции подогрева сидений.
- 2 **Регулировка интенсивности обогрева:** Нажмите на соответствующий переключатель обогрева сидений для переключения интенсивности обогрева (3-2-1-0).

### Подогрев сидений с голосовым управлением

Функцией подогрева сидений можно управлять голосом (см. стр. 151).

### Дистанционный подогрев сидений

Включить подогрев сидений и управлять уровнем подогрева можно с помощью приложения AITO App (см. стр. 132).

## Управление через заднюю панель управления



Иконка: Панель управления задним кондиционером для сидений второго ряда с подогревом

- 1 Левое боковое кресло второго ряда сдвинуть по горизонтали вперед
- 2 Правое сиденье второго ряда с подогревом

Отрегулируйте интенсивность подогрева сидений, нажав на переключатель подогрева сидений на задней панели управления кондиционером.

## ⚠ Предупреждение

Влажные подушки сидений могут привести к отказу функции подогрева сидений и увеличить риск получения ожогов. Перед использованием функции подогрева сидений убедитесь, что подушки сидений сухие, одежда не промокла и на сиденья не попала жидкость.

## ⚠ Внимание

При использовании функции подогрева сидений не кладите на сиденье одеяла, подушки и т.п., так как это приведет к перегреву сиденья и может вызвать сбой в работе функции подогрева или повреждение сиденья.

## 📌 Подсказки

Не рекомендуется включать эту функцию, когда кресло не занято, чтобы не расходовать энергию впустую.

## Вентилируемые сиденья второго ряда Управление через центральную консоль



	Подогрев сидений
	Вентиляция сиденья
	Функция массажа на сидении
	Сиденье AITO Zero Gravity Seat

Рисунок: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Для входа в интерфейс функций сидений нажмите на пиктограмму " " на панели управления кондиционером на центральной консоли.

- 1 **Вентиляция сидений:** нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс функции вентиляции сидений.
- 2 **Регулировка интенсивности вентиляции:** Нажмите на соответствующий переключатель вентиляции сиденья, чтобы переключить интенсивность вентиляции (3-2-1-0).

### Подсказки

Функции вентиляции и подогрева не могут быть включены одновременно.

Управление через заднюю панель управления



Иконка: Панель управления задним кондиционером для вентиляции второго ряда сидений

- 1 **Левое боковое кресло второго ряда** сдвинуть по горизонтали вперед
- 2 **Вентилируемое правое сиденье второго ряда**

Отрегулируйте интенсивность вентиляции сидений, нажав на переключатель вентиляции сидений на задней панели управления кондиционером.

## Массаж сидений второго ряда

### Управление через центральную консоль



	Подогрев сидений
	Вентиляция сиденья
	Функция массажа на сидении
	верхняя часть спины
	малая часть спины
	полная спина

Рисунок: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Для входа в интерфейс функций сидений нажмите на пиктограмму " " на панели управления кондиционером на центральной консоли.

- 1 **Массаж сидений:** нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс функции массажа сидений.
- 2 **Регулировка интенсивности массажа:** нажмите на соответствующий переключатель массажа сиденья, чтобы переключить интенсивность массажа (0-1-2-3).
  - При переключении интенсивности массажа вокруг переключателя массажа отображается тип массажа, нажмите на него, чтобы выбрать соответствующий тип массажа.

<p><b>Подсказки</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Функция массажа сидений включается и автоматически выключается, если не работает в течение 15 минут.</li> <li>• Когда функция массажа сиденья включена, отрегулируйте положение поясничного подпора, затем функция массажа сиденья прекратится, отпустите переключатель поясничного подпора, функция массажа возобновится.</li> <li>• Управлять массажем сидений можно также голосом.</li> </ul>
---

## Управление через заднюю панель управления



Иконка: Пульт управления задним кондиционером для управления массажем сидений второго ряда

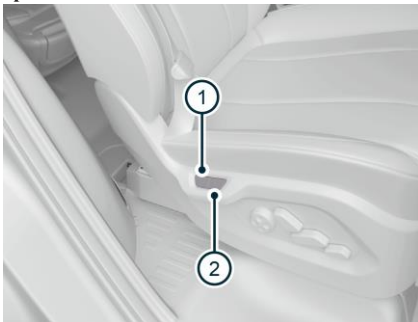
- 1 Левое боковое кресло второго ряда сдвинуть по горизонтали вперед
- 2 Массаж правого сиденья второго ряда

Интенсивность массажа сидений регулируется щелчком переключателя массажа сидений на задней панели управления кондиционером.

### Сиденья второго ряда с нулевой гравитацией

Если ваш автомобиль оснащен опциональным сиденьем Zero Gravity, выполните следующие действия. Сиденье Zero Gravity приводит тело пассажира в естественное состояние расслабления и обеспечивает максимальный комфорт для пассажира.

### Кнопочное управление креслом с нулевой гравитацией



Иконка: Кнопка нуль-гравитационного кресла

- 1 Кнопка разворачивания: нажмите для разворачивания кресла с нулевой гравитацией.
- 2 Кнопка Stow: нажмите, чтобы сложить разложенное кресло с нулевой гравитацией.

## Центральный экран управляет креслами с нулевой гравитацией



	Подогрев сидений
	Вентиляция сиденья
	Функция массажа на сидении
	кресло с нулевой гравитацией
	возврат к прежнему состоянию
	Автоматическая память установок
	Детский замок

Рисунок: Интерфейс функций сиденья (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Для входа в интерфейс функций сидений нажмите на пиктограмму " " на панели управления кондиционером на центральной консоли.

- 1 AITO Zero Gravity Seat: нажмите для входа в интерфейс функции Zero Gravity Seat.
- 2 Восстановление: Нажмите на положение сиденья, чтобы установить его в исходное положение.
- 3 Posture Auto Memory: включите эту функцию для автоматического запоминания положения осанки после регулировки сиденья.
- 4 Блокировка от детей: нажмите для отключения/включения физической кнопки сиденья с нулевой гравитацией.
- 5 Переключатель Stow: нажмите для укладки разложенного кресла с нулевой гравитацией.
- 6 Переключатель разворачивания: нажмите, чтобы развернуть сиденье с нулевой гравитацией.

### ⚠Предупреждение

Не разворачивайте кресло с нулевой гравитацией во время движения автомобиля. В противном случае ремень безопасности не

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

обеспечит должной защиты, даже если он будет пристегнут.

## Подсказки

- Перед разворачиванием сиденья с нулевой гравитацией убедитесь, что пассажирское сиденье и правое сиденье третьего ряда не заняты или на них не лежат предметы.
- Сиденье с нулевой гравитацией может быть недоступно, если на пассажирском сиденье находится пассажир или на него помещен тяжелый предмет.
- Одновременно для регулировки сиденья можно использовать только одну кнопку регулировки сиденья.
- После разворачивания кресла с нулевой гравитацией его можно точно настроить на удобное положение с помощью кнопок регулировки сиденья одним нажатием кнопки.

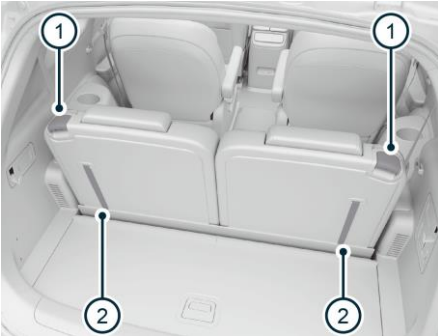
## Третий ряд сидений

Отрегулируйте или сложите спинки сидений третьего ряда, отрегулировав тяговую ручку.

### Регулировка спинки сиденья третьего ряда



Иконка: Ручка регулировки сиденья третьего ряда



Иконка: ремни спинки сиденья 3-го ряда

- 1 Ручка регулировки сиденья
- 2 Ремни крепления спинки сиденья

Потяните за регулировочный съемник, чтобы отрегулировать угол наклона спинки или сложить спинку.

При сложенной спинке сиденья спинку можно подтянуть вверх с помощью тягового ремня спинки.

#### **⚠ Предупреждение**

- Не регулируйте и не складывайте спинку сиденья во время движения автомобиля, так как это может привести к аварии.
- Запрещается ездить на третьем ряду сидений в сложенном положении во время движения автомобиля, так как это может привести к опасности аварии.
- После установки спинки сиденья на место необходимо убедиться, что она зафиксирована.

## **Внимание**

- Нельзя класть груз массой более 20 кг на сложенные спинки сиденья.
- При складывании или раскладывании сидений третьего ряда следите за тем, чтобы не зацепить ремни безопасности.
- Перед складыванием третьего ряда сидений освободите сиденья.

## **Подсказки**

Для полного складывания третьего ряда сидений может потребоваться снять подголовники или отрегулировать второй ряд сидений вперед.

## Подголовник

### Подголовник заднего сиденья

### Регулировка передних подголовников

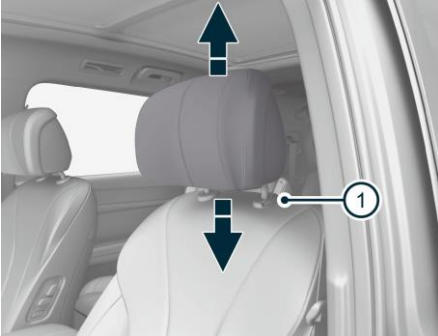


Иллюстрация: Регулировка передних подголовников

#### 1 Кнопка блокировки

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его в нужном положении.
2. Нажмите кнопку фиксации на левой стороне подголовника, чтобы отрегулировать подголовник вниз до нужного положения.
3. Отпустив кнопку фиксации, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

#### ⚠ Предупреждение

- Необходимо отрегулировать подголовник сиденья на подходящую высоту, чтобы снизить риск получения серьезных повреждений при столкновении.
- Подголовники являются дополнительными устройствами системы безопасности автомобиля, обеспечивающими дополнительную защиту от травм при определенных столкновениях.

### Снятие передних подголовников

1. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

#### ⚠ Внимание

Водительское сиденье является музыкальным подголовником, пожалуйста, не снимайте его самостоятельно, чтобы не повредить работу музыкального подголовника.

### Установка передних подголовников

1. Совместите штанги подголовника с отверстиями для крепления подголовника.
2. Нажмите кнопку фиксации с левой стороны и надавите на подголовник, снова надавите на подголовник, чтобы он зафиксировался.

#### ⚠ Предупреждение

Снятие или неправильная регулировка подголовников может привести к недостаточной защите и к травмам в области головы и шеи в случае аварии.

- Перед поездкой убедитесь, что подголовники сидений установлены правильно.
- Не используйте чехлы для сидений и подголовников.
- Не вешайте предметы, например, вешалки, непосредственно на подголовник.
- Избегайте аксессуаров, не сочетающихся с сиденьем.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Подголовники второго ряда

### Регулировка подголовников второго ряда

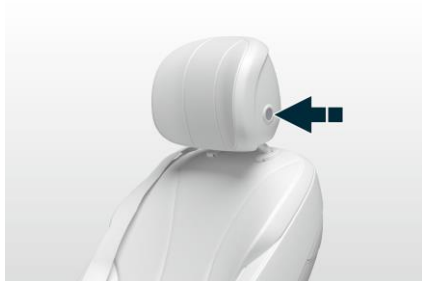


Иллюстрация: Регулировка подголовников

Подголовники оснащены функцией регулировки высоты, которая позволяет изменять высоту передних подголовников в зависимости от роста пассажира, чтобы голова пассажира как можно полнее опиралась на подголовники.

1. Нажмите кнопку на боковой стороне подголовника, чтобы отрегулировать положение подголовника вверх/вниз.
2. Отпустив боковые кнопки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

#### **⚠ Предупреждение**

Необходимо отрегулировать подголовник сиденья на подходящую высоту, чтобы снизить риск получения серьезных повреждений при столкновении.

### Снятие подголовников второго ряда



Значок: Снятие подголовника

1. Одновременно нажмите кнопки фиксации с обеих сторон подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

#### **⚠ Предупреждение**

- Не управляйте автомобилем, если подголовник занимаемого сиденья снят; неправильно отрегулированные подголовники повышают риск травмы шеи при столкновении.
- Убедитесь, что снятые подголовники хранятся надлежащим образом, иначе авария или экстренное торможение могут привести к серьезным травмам или смерти.

### Установка подголовников второго ряда

1. Совместите штанги подголовника с отверстиями для крепления подголовника.
2. Нажмите на подголовник, пока он не зафиксируется.

## Подголовники третьего ряда



Иконка: Подголовники третьего ряда

Подголовники третьего ряда можно отрегулировать по высоте так, чтобы голова пассажира как можно полнее опиралась на подголовники.

### ⚠ Предупреждение

Снятие или неправильная регулировка подголовников может привести к отсутствию защиты, что может стать причиной травм в области головы и шеи. Опасность травмирования.

- Перед поездкой убедитесь, что подголовник сиденья, в котором сидит пассажир, правильно установлен.
- Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы центр подголовника поддерживал затылок на уровне глаз.
- Отрегулируйте расстояние таким образом, чтобы подголовник находился как можно ближе к затылочной части головы. При необходимости отрегулируйте расстояние между ними с помощью наклона спинки.

## Регулировка подголовников третьего ряда



Иконка: Регулировка / снятие подголовников

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его в нужном положении.
2. Нажмите кнопку фиксации на левой стороне подголовника, чтобы отрегулировать подголовник вниз до нужного положения.
3. Отпустив кнопку фиксации, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

### Демонтаж подголовников третьего ряда

1. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

### ⚠ Предупреждение

- Не управляйте автомобилем, если подголовники на занятых сиденьях третьего ряда сняты; неправильно отрегулированные подголовники повышают риск травмы шеи при столкновении.
- Убедитесь, что снятые подголовники хранятся надлежащим образом, иначе их перемещение в случае аварии или экстренного торможения может привести к серьезным травмам или смерти.

### Установка подголовников третьего ряда

1. Совместите штанги подголовника с отверстиями для крепления подголовника.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и нажмите на подголовник.
3. Отпустив кнопку фиксации, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

## детское сиденье

### Руководство для детей по верховой езде



Значок: Никогда не устанавливайте детское кресло на пассажирском сиденье

Для обеспечения безопасности малолетних пассажиров используемое детское автомобильное кресло должно соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

**Предупреждающий значок фронтальной подушки безопасности со стороны пассажира**



	<b>Предупреждение</b>
	«Не ставьте направленное назад детское сиденье на сиденье, защищенное воздушной подушкой безопасности, иначе это может привести к смерти или серьезным травмам»

Значок: Значок предупреждения о боковой подушке безопасности пассажира

<p><b>⚠ Предупреждение</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Никогда не разрешайте детям ездить на пассажирском сиденье, так как срабатывание подушки безопасности при столкновении автомобилей может</li> </ul>
---

привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Пассажиры ростом ниже 140 см не должны находиться на пассажирском сиденье во время движения.

## Предупреждение

- Различные модели детских сидений устанавливаются по-разному, поэтому строго следуйте подробным инструкциям производителя детского сиденья.
- Детское кресло не должно перемещаться более чем на 2,5 см. Если оно пристегнуто ненадежно, проверьте его еще раз, максимально затянув ремень безопасности или закрепив его на другом сиденье.
- Детское кресло и его компоненты могут нагреваться под воздействием солнечного света, поэтому во избежание ожогов ребенка проверьте температуру кресла перед поездкой в нем и при необходимости дайте креслу остыть.
- Запрещается оставлять в автомобиле без присмотра людей (особенно детей) или животных, что при повышении температуры внутри автомобиля может привести к летальному исходу для людей (особенно детей) или животных.
- Рекомендуется усаживать детей в

детское кресло и выбирать детское кресло, подходящее для вашего автомобиля. Не допускается держать ребенка на руках, так как это может привести к травме ребенка в случае аварии из-за недостаточной фиксации.

- При поездке в детском кресле дети должны быть правильно пристегнуты. При неправильном использовании ремня безопасности защитный эффект может быть ограничен или нарушен. Неправильно застегнутый ремень безопасности может привести к дополнительным травмам (например, в случае аварии, торможения или экстренного предотвращения), риску травмирования или опасности для жизни.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле во время движения, так как это может привести к серьезным травмам в случае столкновения или экстренного торможения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Подключаемые детские сиденья

Если ваш автомобиль оснащен дополнительной функцией соединения с детским сиденьем, процесс соединения происходит следующим образом:

- После входа в учетную запись владельца на центральном пульте управления и включения устройства детского кресла включите переключатель Bluetooth на центральном пульте управления, три раза подряд коснитесь сенсорного переключателя на панели дисплея детского кресла, после чего на центральном пульте управления появится всплывающее окно для подтверждения подключения детского кресла, после подтверждения и завершения подключения откройте центр управления на центральном пульте управления, нажмите на иконку подключенного детского кресла, после чего вы сможете проверить температуру детского кресла, уровень питания, состояние разъема ISOFIX и пряжки ремня безопасности и другую информацию, а также сможете управлять режимом вентиляции детского кресла.

### Подсказки

В настоящее время только "babyfirst R155D" поддерживает подключение детского кресла, и это кресло необходимо приобретать самостоятельно, пожалуйста, свяжитесь с нами для получения подробной информации.

Центр пользователя АИТО.

## Места, где разрешено устанавливать детские кресла

Установите детское автомобильное кресло, предназначенное для вашего автомобиля, в указанном месте в соответствии с рекомендациями, приведенными в таблице ниже.

Группа по массе	Место сиденья			
	Переднее пассажирское сиденье	Левое сиденье второго ряда	Правое боковое сиденье второго ряда	Третий ряд сидений
Группа 0 <13кг	×	L1, II	L1, II	×
Группа I, от 9 кг до 18 кг	×	L, L2, I	L, L2, I	×
Группа II, III: 15кг~36кг	×	L, I, I3	L, I, I3	×

L: Подходит для универсальных детских сидений.

I: предназначает для надежного крепления детского автомобильного кресла, оборудованного разъемами ISOFIX.

1: Разрешается использовать только детские сиденья типа "лицом назад".

2: Рекомендуется: детское кресло babyfirst-R102C для установки лицом назад.

3: Рекомендуется: детское кресло babyfirst-R542D, устанавливаемое лицом вперед.

×: установка детского автомобильного кресла не допускается.

### Подсказки

- При установке детского сиденья, пожалуйста, сначала отрегулируйте второй ряд сидений автомобиля назад до крайнего положения, чтобы избежать установки недостаточного пространства, что приведет к невозможности установки или столкновению со спинкой переднего сиденья после установки.
- Для детей весом до 18 кг необходимо использовать детское сиденье, устанавливаемое лицом назад.

## Информация о применимости детской удерживающей системы ISOFIX на разных местах ISOFIX

Группа по массе	Категория размера	Фиксирующий модуль	Положение ISOFIX на автомобиле			
			Переднее пассажирское сиденье	Левое сиденье второго ряда	Правое боковое сиденье второго ряда	Третий ряд сидений
Портативная кровать						
Группа 0: < 10 кг						
Группа 0+: < 13 кг						
Группа I: 9 кг-18 кг						
Группа II: 15 кг - 25 кг						
Группа III: 22 кг - 36 кг						

**Примечания:**

IUF: Детское удерживающее устройство ISOFIX, устанавливаемое лицом вперед, с универсальным разрешением.

IL: Подходящие монтажные позиции для детских удерживающих систем ISOFIX с квазиуниверсальным одобрением, обратите внимание на список подходящих автомобилей, предоставленный производителем.

#: Детские удерживающие системы, не классифицированные в соответствии с размерами ISO/XX (от A до G).

x: неподходящее положение для крепления соответствующей детской удерживающей системы.

-: Не участвует.



## Установка детского кресла



Значок: Крепежное устройство ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены на задних сиденьях, а на местах их расположения выбита маркировка ISOFIX.

### ⚠ Предупреждение

Неправильная регулировка сиденья или неправильная установка детского сиденья может привести к ограничению или дестабилизации детского сиденья. Риск получения травм или угроза жизни. Следите за тем, чтобы детское удерживающее устройство было надежно закреплено на спинке сиденья. Попробуйте отрегулировать наклон спинки всех соответствующих сидений и правильно настроить сиденье. Следите за тем, чтобы правильно защелкнуть или зафиксировать сиденье и его спинку. Если возможно, отрегулируйте высоту подголовника или снимите его.

### ⚠ Внимание

- Перед установкой детского автомобильного кресла внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации детского автомобильного кресла и установите его по следующим указаниям по подсказкам инструкции.
- При установке детского сиденья, если подголовник препятствует установке детского сиденья, снимите подголовник перед установкой детского сиденья.

Перед установкой детского сиденья необходимо зафиксировать спинку заднего сиденья.

1. Найдите крепежное устройство ISOFIX под маркировкой ISOFIX.
2. Установите точки крепления детского автомобильного кресла в крепежном устройстве ISOFIX в соответствии с инструкцией по установке детского автомобильного кресла.

3. Закрепите верхний привязной ремень на неподвижной опоре за задним сиденьем.
4. Потяните и покачайте детское кресло из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

## Использование верхних шнуровочных приспособлений



Иллюстрация: Верхние стяжные ремни

Верхние тросовые крепления расположены под спинкой второго ряда сидений, и их можно увидеть, открыв крышку.

3. Защелкните крючок на гнезде мертвого якоря и затяните верхний натяжной ремень; убедитесь, что верхний натяжной ремень надежно закреплен.

### Испытание на детское автомобильное кресло

Перед поездкой ребенка убедитесь, что детское сиденье не ослаблено:

- Попробуйте повернуть детское кресло с одной стороны на другую или оттянуть его от сиденья; если детское кресло можно повернуть или отодвинуть от сиденья, установите его на место.
- Убедитесь, что выбранное детское сиденье соответствует возрасту, весу и росту вашего ребенка.
- Отрегулируйте ремень безопасности детского сиденья для детей разного веса и возраста.

## Управление детскими сиденьями

дождитесь успешного подключения.

Если вы выбрали детское кресло "Huawei Smart Choice Baby First Intelligent Child Safety Seat Zhichu", вы можете управлять им через центральную консоль или приложение АИТО App.

### Подсказки

Детское кресло "Huawei SmartSelect BabyFirst Smart Child Safety Seat Zhichu" необходимо приобретать отдельно, за дополнительной информацией обращайтесь в Центр пользователя АИТО.


Ниже перечислены функции, которые можно просматривать и использовать, когда центральный экран подключен к детскому сиденью:

- Проверьте оставшуюся мощность.
- Проверьте температуру детского сиденья.
- Напоминание о рассадке.
- Указывает, в норме ли состояние пряжки ремня безопасности.
- Отображает, является ли состояние ISOFIX нормальным.
- Включение/выключение функции вентилятора.
- Включение/выключение функции автоматической вентиляции.
- Включение/выключение функции предупреждения о застегнутых ремнях безопасности.
- Включение/выключение функции предупреждения ISOFIX.

### Подсказки

Функция вентилятора доступна только при подключении источника питания 12 В.

## Подключение детских сидений

1. Автомобиль вошел в учетную запись.
2. Правильно установите детское сиденье.
3. Подключите шнур питания детского кресла к источнику питания 12 В автомобиля или установите аккумулятор для питания детского кресла.
4. Включите функцию Bluetooth на центральной консоли.
5. Для включения функции Bluetooth на детском сиденье три раза подряд нажмите кнопку-переключатель " " на детском сиденье. 
6. Когда центральная панель управления автомобиля выполнит поиск детского сиденья Bluetooth, нажмите кнопку "Подключить" во всплывающем окне и

## Управление детским сиденьем через центральную консоль



	Huawei Smart Choice Baby First Intelligent Child Safety Seat Zhichu
	Подключено
	Угол наклона сиденья
	Источник питания сиденья
	покидать свое место
	занимать своё место
	нормальность
	Замок ремня безопасности
	нормальность
	Вентиляция
	Включено
	Режим обдува
	Режим фиксированного ветра
	Естественная вентиляция
	Включено

Иконка: Функциональный интерфейс детского кресла

1. Потяните вниз в верхней части центрального экрана, чтобы открыть экран Control Centre.
2. Нажмите кнопку "Детское кресло" в правой части экрана центра управления, чтобы войти в экран функций детского кресла.
3. Через этот интерфейс можно управлять функциями детского сиденья.

## Управление детскими креслами через приложение AITO App

Откройте приложение "Smart Life", нажмите "Добавить устройство", найдите детское сиденье, нажмите > "Подключить", после успешного подключения вы сможете управлять функциями детского сиденья.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Ремень безопасности

### Применение ремня безопасности

При движении автомобиля Вы имеете ту же скорость, что и автомобиль. Если автомобиль внезапно остановится, вы будете продолжать двигаться вперед, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности. Если автомобиль внезапно останавливается, когда Вы пристегнуты ремнем безопасности, то движение вперед прекращается, пока Вы пристегнуты ремнем безопасности. Кроме того, при правильной посадке сила сцепления ремня безопасности передается на самые твердые кости. Поэтому очень важно пристегиваться ремнем безопасности.

Перед каждой поездкой пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности.

### Предупреждение

Пожалуйста, строго соблюдайте приведенные ниже предупреждения:

- Не садитесь на сиденье, на котором невозможно правильно пристегнуть ремень безопасности. При столкновении, если вы или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, травмы могут быть более серьезными, чем если бы вы были пристегнуты. При этом Вы можете удариться о твердый предмет внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Кроме того, пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.
- Сидеть в грузовом отсеке автомобиля крайне опасно. В случае столкновения пассажиры, находящиеся в этих зонах, с большей вероятностью могут получить серьезные травмы или погибнуть. Не разрешайте пассажирам ездить в тех местах автомобиля, которые не оборудованы сиденьями и ремнями безопасности.
- Важно, чтобы пассажиры были правильно пристегнуты ремнями безопасности, иначе авария может привести к серьезным травмам или смерти.
- Запрещается использовать один ремень безопасности для нескольких пассажиров (включая детей).

- Не изменяйте и не снимайте ремень безопасности, а также не устанавливайте оборудование, которое может изменить направление, натяжение и т.д. ремня безопасности.
- Даже если ремень безопасности не выглядит поврежденным, некоторые его внутренние защитные функции могут быть нарушены, и в случае обнаружения повреждений или отклонений от нормы ремень безопасности необходимо заменить.

## Вопросы и ответы о ремнях безопасности

Если я пристегнут ремнем безопасности, окажусь ли я зажатым в автомобиле после столкновения?

Это возможно, как с ремнем безопасности, так и без него. Если вы пристегнуты ремнем безопасности, у вас больше шансов остаться в сознании во время и после столкновения, поэтому вы сможете отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля.

Если мой автомобиль оборудован подушками безопасности, почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

Поскольку подушки безопасности являются лишь дополнительной системой, они работают в сочетании с ремнями безопасности, но не заменяют их.

Независимо от того, оснащен автомобиль подушками безопасности или нет, все водители и пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности для обеспечения максимальной защиты.

## Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности используется для того, чтобы напоминать пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед началом движения.

Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, на приборном дисплее загорается значок визуального предупреждения.

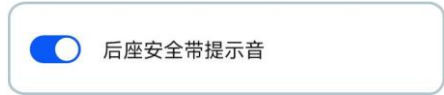
Если завести автомобиль и не пристегнуть пассажира ремнем безопасности, на дисплее прибора загорится значок визуального предупреждения, если автомобиль находится в движении, а пассажир все еще не пристегнут ремнем безопасности, скорость автомобиля достигнет

При скорости 10 км/ч система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности также подает звуковой сигнал. По истечении 90 с звуковой сигнал автоматически исчезает, а визуальный значок предупреждения остается гореть до тех пор, пока вы не пристегнете ремень безопасности.

Напоминающее устройство предупреждает водителя следующими способами:

- Значок визуального индикатора непристегнутого ремня безопасности на приборном дисплее.
- Звуковой сигнал напоминания.

**Включение/выключение звукового сигнала непристегнутого ремня безопасности второго ряда через центральный экран**



	Звук напоминания ремня безопасности заднего сиденья
--	---

Иконка: Settings>Sound>Rear Seat Belt Beep (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Звуковой сигнал напоминания о непристегнутом ремне безопасности: нажмите на переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию напоминания о непристегнутом ремне безопасности второго ряда; при включении система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности будет подавать звуковой сигнал, если пассажир второго ряда не пристегнул ремень безопасности.**

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

## Использование ремней безопасности

Использование ремней безопасности является наиболее эффективным способом защиты пассажиров автомобиля в случае столкновения. По этой причине закон требует пристегиваться ремнями безопасности во время движения.

Каждое сиденье автомобиля оборудовано трехточечными ремнями безопасности, которые автоматически затягиваются втягивающими устройствами ремней, что позволяет пассажирам комфортно двигаться при нормальных условиях движения.

### Пристегивайте ремень безопасности



Иллюстрация: Использование ремней безопасности

1. Убедитесь, что сиденье находится в правильном положении.
2. Медленно вытяните шлейку так, чтобы диагональный пролет шлейки находился между шеей и плечом, а поперечное сечение шлейки должно проходить вокруг бедра.
3. Вставьте защелку ремня безопасности в пряжку до щелчка.
4. Убедитесь, что ремень безопасности надежно зафиксирован в замке, потянув его на себя.

### **⚠ Предупреждение**

- Следите за чистотой внутренней поверхности замка ремня безопасности и своевременно удаляйте посторонние предметы из замка, иначе ремень безопасности может не зафиксироваться должным образом, что повлияет на безопасность движения.
- Нельзя положить другие предметы между ремнем безопасности и телом.

### Разблокировка ремня безопасности

1. Нажмите красную кнопку на пряжке, и ремень безопасности втянется автоматически. Если ремень безопасности не используется, уберите

его надлежащим образом.

2. Если ремень безопасности втянут не полностью, втяните его вручную и не оставляйте ремень безопасности висеть свободно.

## ⚠️ **Внимание**

Придерживайте ремень безопасности, прежде чем отпустить его, чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня безопасности и причинение травм или повреждение автомобиля.

### **Пристегивание ремнем безопасности во время беременности**



Иконка: Ремни безопасности во время беременности

Ремни безопасности распространяются и на беременных женщин, которые должны пристегиваться ими в течение всей беременности, причем поперечная часть ремня должна располагаться как можно ниже и ровнее перед бедрами.

## ⚠️ **Предупреждение**

Неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Категорически запрещается перемещать ремень безопасности вверх во время движения, необходимо затянуть ремень безопасности для предотвращения ослабления, обеспечения надежного прилегания и отсутствия перекручивания.
- Никогда не надевайте ремни под или за руки.
- Не допускайте, чтобы плечевые ремни обхватывали подлокотники.
- Когда беременная женщина пристегивается ремнем безопасности, поперечное сечение ремня должно располагаться как можно ниже перед бедрами и плоско под выпуклостью живота.

Перед тем как сесть за руль автомобиля во время беременности, проконсультируйтесь с врачом, можно ли вам управлять транспортным средством. Чтобы снизить риск травмирования

вас и вашего будущего ребенка, следуйте этим инструкциям при управлении автомобилем:

- По мере увеличения периода беременности следует отрегулировать сиденье и рулевое колесо таким образом, чтобы вам было легче контролировать автомобиль (это означает, что вам необходимо легко управлять педалями и рулевым колесом).
- В этом случае необходимо постараться отрегулировать положение сиденья таким образом, чтобы расстояние между животом и рулевым колесом было как можно больше.

## Регулировка высоты ремня безопасности



Иконка: Регулировка высоты ремня безопасности переднего сиденья

- **Регулировка вверх:** Поднимите механизм регулировки вверх, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности.
- **НАСТРОЙКА ВНИЗ:** Нажмите и удерживайте кнопку регулировочного механизма, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности в сторону уменьшения.

### Подсказки

По окончании регулировки потяните вниз ремень безопасности, чтобы убедиться, что механизм регулировки высоты ремня безопасности зафиксирован.

### **Преднатяжитель ремня безопасности автомобильного кресла**

Ремни безопасности первого и второго ряда оснащены преднатяжителями, которые в случае серьезного лобового столкновения совместно с подушками безопасности автоматически втягивают анкера ремней безопасности и ремни безопасности, уменьшая слабины в поясных и диагональных участках ремней и тем самым уменьшая поступательное движение пассажира. Даже если преднатяжители и подушки безопасности не срабатывают в момент столкновения, это не означает, что они вышли из строя, обычно это означает, что интенсивность или тип столкновения не соответствовали условиям для срабатывания.

### Предупреждение

После срабатывания преднатяжителей ремней безопасности их необходимо заменить. После аварии подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и другие соответствующие компоненты должны быть проверены и, при необходимости, заменены в сервисном центре АИТО.

## Очистка ремней безопасности

Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной нейтральным мыльным раствором. После протирки поместите ремень безопасности в прохладное место и оставьте до полного высыхания.

### Предупреждение

Ремни безопасности следует стирать только в автомобиле и нельзя снимать их.

## Проверка ремней безопасности

Ремни безопасности являются важными элементами системы безопасности, поэтому перед каждой поездкой проверяйте ремни безопасности, следуя приведенным ниже инструкциям, а при обнаружении каких-либо отклонений немедленно обращайтесь в центр обслуживания клиентов АИТО.

Регулярно проверяйте состояние контрольных ламп ремней безопасности, ремней безопасности, пряжек, защелок, втягивающих устройств и креплений ремней безопасности.

- Проверьте ремни безопасности на отсутствие перекосов, загрязнений, износа, порезов, ожогов и т.д. Неисправные ремни безопасности могут не защитить вас в случае столкновения; если они имеют отклонения от нормы, немедленно замените их.
- Вставьте защелку ремня безопасности в пряжку, быстро потяните ремень безопасности, проверьте фиксацию пряжки ремня безопасности и убедитесь, что ремень безопасности находится в нормальном рабочем состоянии.
- Проверьте фиксацию втягивающего устройства ремня безопасности, быстро потянув за него, проверьте детали системы ремней безопасности на наличие ослаблений или повреждений, которые могут препятствовать нормальной работе системы ремней безопасности, в случае их наличия обратитесь в Центр пользователя АИТО.

## Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

### ⚠ Предупреждение

Строго соблюдайте приведенные ниже предупреждения, иначе это может привести к травмам, смерти или повреждениям автомобиля.

- Убедитесь, что ремни безопасности должны пристегнуты правильно, поскольку неправильное пристегивание может увеличить риск получения травм или смерти в случае аварии.
- Никогда не помещайте твердые, хрупкие или острые предметы, такие как ручки, ключи, очки и т.д., между ремнем безопасности и телом человека; давление ремня безопасности на эти предметы может привести к травме.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром в автомобиле.
- После любого столкновения необходимо проверить ремень безопасности в сборе, включая стягивающее устройство и все принадлежности, в центре пользователя АИТО.
- Ремни безопасности должны быть немедленно заменены в случае возникновения обрыва, загрязнения или повреждения.
- Пользователь не может модифицировать ремень безопасности или добавлять принадлежности, которые могут нарушить работу регулирующего устройства ремня безопасности или функцию автоматического стягивания ремня безопасности.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут и не должен болтаться.

## подушка безопасности (авто.)

Подушки безопасности - это пассивная система вторичной защиты, используемая в сочетании с ремнями безопасности для обеспечения дополнительной защиты водителя и пассажиров. Основными компонентами системы подушек безопасности являются:

- Электронные системы контроля (модули управления подушками безопасности и датчики)
- Две фронтальные подушки безопасности
- Две боковые подушки безопасности передних сидений
- Две боковые подушки безопасности для сидений второго ряда
- Две подушки безопасности занавесочного типа
- Преднатяжители ремней безопасности

### Как работают подушки безопасности

Система подушек безопасности срабатывает только при запуске автомобиля.

Когда модуль управления подушками безопасности обнаруживает событие столкновения, он управляет раскрытием подушек безопасности и предварительным натяжением ремней безопасности. Если во время столкновения срабатывает подушка безопасности, она мгновенно расширяется с громким звуком. Надутая подушка и ремни безопасности ограничивают движение пассажира, снижая тем самым риск получения травм, а после смятия сдуваются и сжимаются в течение короткого времени.

Если предполагается переоборудовать автомобиль для инвалидов, это окажет влияние на систему подушек безопасности автомобиля, за подробной информацией обращайтесь в центр пользователей АИТО.

### Последствия инфляции

При срабатывании подушки безопасности происходит выброс мелкодисперсного порошка. Такой порошок может раздражать кожи, поэтому следует тщательно промывать глаза, а также раны от порезов и ссадины.

Когда подушка безопасности срабатывает, она оказывает постепенное амортизирующее воздействие на пассажиров, поэтому убедитесь, что обзор водителя вперед не закрыт.

Если подушка безопасности сработала или автомобиль попал в аварию, необходимо проверить и при необходимости заменить подушку безопасности, преднатяжители ремней безопасности и все связанные с ними компоненты в сервисном центре АИТО.

В случае столкновения, помимо надувания

подушек безопасности, будут приняты следующие меры безопасности:

- Двери разблокируются, и наружные дверные ручки выдвигаются.
- Включена лампа сигнализации об опасности.
- Высокое напряжение запрещается использовать.
- Вызвать экстренную помощь.
- Масло в удлинителе пробега отсутствует.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

## Предупреждающий индикатор подушки безопасности

Контрольная лампа " " на дисплее прибора указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности. В нормальных условиях после запуска автомобиля контрольная лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет.

Если этот индикатор продолжает гореть или мигать, значит, в системе подушек безопасности имеется неисправность, прекратите дальнейшее движение автомобиля, припаркуйте его в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователя АИТО.

## Меры предосторожности при использовании подушки безопасности

### Предупреждение

- Чтобы свести к минимуму риск получения серьезных травм или смерти в случае столкновения, все пассажиры автомобиля должны постоянно пристегиваться ремнями безопасности.
- Подушки безопасности надуваются со значительной скоростью и силой, что может привести к травмам. Чтобы ограничить ущерб, убедитесь, что все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности и что сиденья установлены как можно дальше назад.
- Пассажиры не должны прислоняться головой к двери, так как это может привести к травмам или смерти в случае надувания подушки безопасности занавесочного типа.
- Не разрешают пассажирам ставить ступни, колени или любые другие части тела в положение развертывания подушки безопасности, так как это может помешать нормальной работе подушки безопасности и привести к травме пассажира.
- После надувания некоторые компоненты подушки безопасности становятся горячими, не прикасайтесь к ним, пока они не остынут.

## Условия срабатывания подушки безопасности

Подушки безопасности могут сработать в случае фронтальной или боковой аварии, а также при опрокидывании автомобиля.

### Предупреждение

Если подушка безопасности сработала:

- Система подушек безопасности обеспечивает только однократную защиту от несчастного случая. Если

подушка безопасности сработала, необходимо заменить компоненты системы подушек безопасности.

- Не управляйте автомобилем после срабатывания подушки безопасности и немедленно обратитесь в сервисный центр АИТО для замены компонентов системы безопасности автомобиля.
- После любого столкновения с автомобилем следует обратиться в Центр пользователя АИТО с просьбой проверить подушку безопасности и зону ее крепления на наличие повреждений.

## Ситуации, когда разворачивается подушка безопасности, может быть, не произойдет

Подушки безопасности могут не сработать при многих видах аварий, таких как столкновения с задней частью автомобиля, боковые удары, косые удары, аварии с опрокидыванием и некоторые особые столкновения.

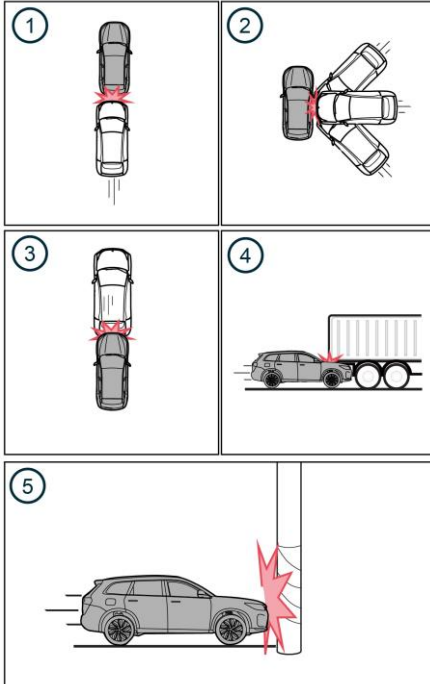


Иллюстрация: Примеры ситуаций, в которых подушка безопасности может не сработать, автомобиль показан серым цветом.

- 1 При наезде сзади подушки безопасности могут не сработать.
- 2 В случае бокового удара из-за угла падения продольная составляющая ускорения не соответствует условиям срабатывания датчиков подушек безопасности, и подушки могут не сработать.
- 3 При заднем столкновении двух автомобилей с низкими относительными скоростями подушки безопасности могут не сработать, если замедление не соответствует условиям срабатывания датчика подушки безопасности.
- 4 Подушка безопасности может не сработать, если автомобиль сталкивается с контейнеровозом или проедет под

крупногабаритным транспортным средством, но сила столкновения не соответствует условиям срабатывания датчика подушки безопасности.

- 5 Подушка безопасности может не сработать, если автомобиль сталкивается с столбчатыми предметами, деревьями или врывается в гибкие объекты (например, сугробы, кусты и т. д.), но сила столкновения не соответствует условиям срабатывания датчика подушки безопасности.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Фронтальная подушка безопасности

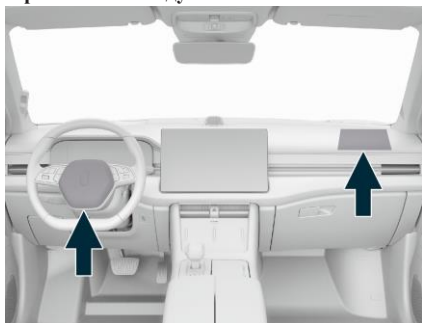


Рисунок: Положение фронтальной подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, фронтальная подушка безопасности на стороне пассажира установлена над перчаточным ящиком и на приборной панели отмечен знак «AIRBAG».

### **⚠ Предупреждение**

Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (подстаканник, полка ящика, наклейка и т.д.) в зоне вокруг надписи «AIRBAG», иначе эти предметы могут привести к травме или смерти при срабатывании подушки безопасности.

### Развертывание фронтальной подушки безопасности



Рисунок: Срабатывание фронтальной подушки безопасности

### **ℹ Подсказки**

Фронтальная подушка безопасности срабатывают не во всех ситуациях столкновения (см. стр. 52).

## Боковые подушки безопасности для сидений переднего и второго ряда



Рисунок: Положение боковых подушек безопасности для сидений переднего и второго ряда

Боковые подушки безопасности для сидений переднего и второго ряда устанавливаются на внешней стороне сидений переднего и второго ряда. На внешней стороне сиденья отмечена надпись «AIRBAG». Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковые подушки безопасности сидений раскрываются между пассажиром и плитой украшения двери для защиты груди, плеча и бедра пассажира, чтобы минимизировать повреждение по мере возможности.

### **⚠️ Предупреждение**

- Нельзя класть любые предметы в зону между внешней стороной сиденья и обшивкой двери, иначе эти предметы могут привести к травме или смерти при срабатывании подушки безопасности. Дополнительные меры предосторожности см. в разделе (см. стр. 52).
- Нельзя использовать чехлы сидений на спинках сидений переднего и второго ряда. Чехлы могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности, в результате чего подушки не смогут обеспечить надлежащую защиту, что может привести к травмам или гибели людей.

Срабатывание боковых подушек безопасности для сидений переднего и второго ряда

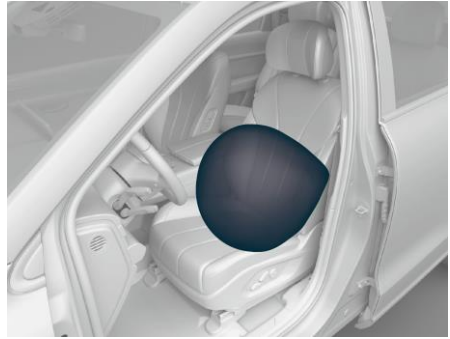


Рисунок: Срабатывание боковых подушек безопасности для сидений переднего и второго ряда

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## **Подсказки**

Боковые подушки безопасности сидений срабатывают не во всех ситуациях столкновения (см. стр. 52).

### **Подушка безопасности занавесочного типа**



Рисунок: Положение подушки безопасности занавесочного типа

Чтобы защитить пассажиров, находящихся на боковых сиденьях, по бокам крыши автомобиля установлена подушка безопасности занавесочного типа, на обшивке которых имеется надпись «AIRBAG».

В случае бокового столкновения, подушка безопасности занавесочного типа срабатывает

для защиты головы водителя и других пассажиров от попадания на внутреннюю стенку автомобиля.

### **Развертывание подушки безопасности занавесочного типа**



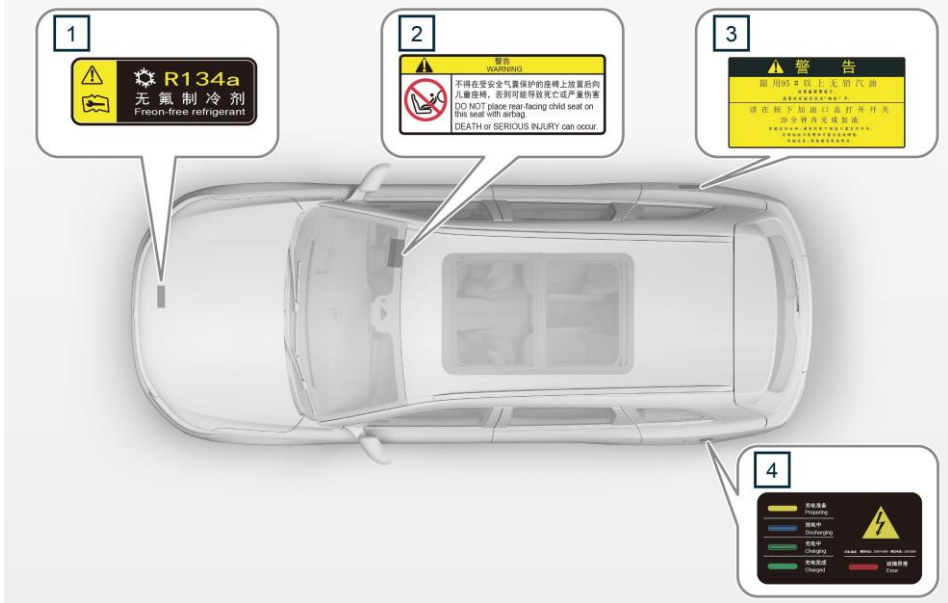
Рисунок: Срабатывание подушки безопасности занавесочного типа

## **Подсказки**

Подушка безопасности занавесочного типа срабатывает не во всех ситуациях столкновения (см. стр. 52).

## Знак безопасности

Положение знаков безопасности на автомобиле



	Нефторированный хладагент
	Предупреждение
	Не ставьте детское автомобильное кресло лицом назад на сиденье, защищенное воздушной подушкой безопасности, иначе это может привести к смерти или серьезным травмам
	Предупреждение
	Ограничение использования неэтилированного бензина 95# и выше
	Медленно открутите крышку топливного бака, при завинчивании следует повернуть до тех пор, пока не появится «щелчок».
	Пожалуйста, заправьтесь в течение 20 минут после нажатия на выключатель открытия крышки заливной горловины.
	Если прошло более 20 минут, снова нажмите на выключатель открытия крышки заливной горловины, иначе топливо в заправке может быть выброшено против течения. Более подробная информация приведена в инструкции по эксплуатации.
	Подготовка к зарядке
	В процессе разрядки
	В процессе зарядки
	Завершение зарядки
	Переменный/постоянный ток
	Номинальное напряжение: 250В/1000В
	Номинальный ток: 32В/200В
	Аномалия неисправности

Рисунок: Более подробная информация приведена на натуральный предмет.

- 1 Табличка с предупреждением о заправке хладагента кондиционера расположена на передней стороне переднего отсека.
- 2 Табличка с информацией об опасности, связанной с подушками безопасности, расположена на поверхности солнцезащитного козырька со стороны второго водителя.
- 3 Предупреждающий знак топлива расположен на внутренней стороне крышки заливной горловины.

4 Предупреждающий знак зарядки расположен на внутренней стороне крышки зарядного отверстия.

Эти таблички используются для того, чтобы предупредить о потенциальной опасности, которая может привести к серьезным травмам. Внимательно прочитайте эти таблички, если таблички отвалились или размылись, своевременно обратитесь в центр пользователя АТО для замены.

## Операция вождения

В этой главе вы можете получить информацию об автономном управлении автомобилем. Ниже познакомим вас со всеми оборудованями, связанными с вождением и безопасностью.

## Подготовка и проверка перед использованием автомобиля

### Проверка перед движением автомобиля

Перед каждой поездкой обязательно обратите внимание на следующие указания:

- Убедитесь, что все автомобильные фары и световой индикатор поворота работают нормально.
- Убедитесь, что все оконные стекла считаются чистыми и прозрачными.
- Правильно отрегулируйте передние сиденья и зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что никакие предметы не препятствуют движению педали.
- Тщательно закрепите все погрузочные предметы и другие.
- Проверьте состояние каждой шины и давление в шинах.

### Повышение экономичности

Удельный расход энергии и степень износа тормоза и шин зависят от следующих трех основных факторов:

- Стилль вождения водителя.
- Условия использования автомобиля (погода, дорожные условия и т.д.).
- Техническое состояние всего автомобиля.

Для обеспечения минимального расхода энергии используется экономичный способ вождения.

### Вождение вброд

Проверьте глубину воды перед тем, как проехать по ней.

При движении по неподвижной воде двигайтесь на крайне низкой скорости, а если вам приходится ехать по проточной воде, должны быть особенно осторожны.

После совершения вождения вброд, следует немедленно выполнить следующие проверки при обеспечении безопасности автомобиля:

- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить, правильно ли работает тормоз.
- Проверьте, работает ли гудок.
- Поверните рулевое колесо, чтобы проверить правильность рулевого управления.
- Убедитесь в том, что внешние автомобильные фары работают.



#### Внимание

Любое повреждение компонентов из-за вождения вброд, не входит в сферу гарантийного ремонта.

### Вождение в зимнее время

Перед началом движения в зимнее время необходимо хорошо подготовиться и проверяться. Перед наступлением зимы проверьте следующие пункты:

- Добавьте достаточное количество охлаждающей жидкости в бак для охлаждающей жидкости. Для достижения наилучших результатов морозостойкости, не смешивайте охлаждающую жидкость различных типов при использовании.
- В холодную погоду нагрузка на аккумулятор будет возрастать, поэтому проверьте состояние запуска и зарядки аккумулятора.
- Чтобы предотвратить замерзание промывной жидкости, добавьте морозостойкую промывную жидкость в бак для промывной жидкости.
- Использование зимних шин и цепей противоскольжения при движении по снежным и ледовым дорогам может значительно улучшить характеристики движения автомобиля.

## Режим вождения

### Описание режима вождения

В автомобиле оборудованы четыре режима вождения, то есть «энергосбережение, комфорт, спорт и индивидуализация», все эти можно самостоятельно выбирать. При различных режимах вождения выходная мощность тяги и время срабатывания отличаются друг от друга, что может удовлетворять различные привычки вождения и потребности поездки пользователей, тем самым обеспечивать вас различными удовольствиями от вождения.



Рисунок: Настройки > Вождение (существуют различия между различными версиями, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

**Энергосбережение:** в этом режиме автомобиль двигается, экономя энергию, чтобы достигать максимальной дальности пробега. При повороте рулевого колеса чувствовать легким, после отпущения педали акселератора, скорость автомобиля очень быстро снижается за счет высокой интенсивности рекуперации энергии.

**Комфорт:** в этом режиме общее ощущение вождения становится более комфортным. При повороте рулевого колеса чувствовать легким, после отпущения педали акселератора, интенсивность рекуперации энергии умеренна, и скорость автомобиля быстрее снижается.

**Спорт:** этот режим является наиболее агрессивным режимом движения автомобиля, характеризуется быстрым ускорением, чувствительным рулевым управлением, устойчивым и слегка тяжелым ощущением при повороте рулевого колеса, умеренной интенсивностью рекуперации энергии.

**Индивидуализация:** если выбран индивидуальный режим, то опции в разделе «индивидуализация» могут быть настроены отдельно.

- Режим ускорения может быть выбран: стандартный, сильный.
- Рекуперация энергии может быть выбрана: стандартная, высокая (если режим ускорения является сильным, то рекуперация энергии может быть выбрана только стандартная).

- Режим рулевого управления может быть выбран: комфортный (в этом режиме усилие рулевого управления большое, при вращении рулевого колеса ощущение легко), спортивный (в этом режиме усилие рулевого управления небольшое, ощущение устойчивости при вращении рулевого колеса).

### Подсказки

- При выборе различных режимов вождения с помощью настройки центрального экрана, цвет атмосферной подсветки изменяется соответственно, и вы можете установить с помощью подсказок сцен атмосферной подсветки (см. стр. 71).
- После первоначальной настройки режима индивидуализации дисплей центрального экрана переходит в режим «индивидуализация».

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Рекомендуемый режим использования

Вы можете выбрать подходящий режим вождения в соответствии с различными потребностями вождения:

- Рекомендуется использовать спортивный режим и режим комфорта, когда вы надеетесь стремиться к динамичности и управляемости автомобиля.
- Если вы хотите получить максимальное удовольствие от вождения, попробуйте переключиться в индивидуальный режим и выбрать катапультный режим ускорения в индивидуальном режиме.

**Подсказки**

- При выборе катапультного режима в индивидуальном режиме необходимо сосредоточить внимание на вождении. Рекомендуется сначала ознакомиться с управлением на закрытых дорогах с хорошими дорожными условиями, в то же время не рекомендуется использовать этот режим в качестве длительного режима вождения.
- При выборе катапультного режима, запускается удлинитель пробега.

## Драйверный режим автомобиля

纯电优先
自动
燃油优先

	Чистое электричество в приоритетном порядке
	Автоматизация
	Топливо в приоритетной порядке

Рисунок: Настройки > Вождение (существуют различия между различными версиями, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

На экране центрального управления можно установить драйверный режим автомобиля, такие как чистое электричество в приоритетном порядке, автоматически и топливо в приоритетном порядке.

**Чистое электричество в приоритетном порядке:** автомобиль в приоритетном порядке использует заряд аккумулятора для поддержания потребности вождения, а если заряд аккумулятора при движении ниже примерно 20%, запустите систему увеличения пробега для подачи электричества; этот режим рекомендуется для пользователей, которым

удобна ежедневная зарядка, себестоимость энергии самая низкая.

**Автоматически:** интеллектуальное управление запускает систему увеличения пробега для подачи электричества из-за таких факторов, как комплексный режим вождения и заряд аккумулятора автомобиля.

**Топливо в приоритетном порядке:** когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, и заряд аккумулятора ниже 45% или заряд аккумулятора во время движения ниже около 70%, запустить систему увеличения пробега для подачи электричества; рекомендуем пользователю выбирать этот режим при дальнем движении, непрерывной горной дороге и других, что принесет вам хороший опыт вождения.

## Режим помощи на дороге

Если ваш автомобиль оснащен функцией мокрого режима и функцией режима «Снег», выполните следующие шаги.



	<b>Мокрый режим</b>
	Используется на водной или скользкой и грязной дороге.

Рисунок: Настройка > Вождение > Режим помощи на дороге > Мокрый режим (существуют различия между различными версиями, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

**Мокрый режим:** нажмите на переключатель, пока не загорится значок, и мокрый режим включен; нажмите на переключатель еще раз, и мокрый режим выключен.



	<b>Режим «Снег»</b>
	Используется при наличии снега на дороге

Рисунок: Настройка > Вождение > Режим помощи на дороге > Режим «Снег» (существуют различия между различными версиями, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

**Режим «Снег»:** нажмите на переключатель, пока не загорится значок, и режим «Снег» включен; нажмите на переключатель еще раз, и режим «Снег» выключен.

**Подсказки**

- После того, как автомобиль плавно проедет по влажным и скользким дорогам, выключите режим помощи на дороге.
- Для обеспечения безопасности движения, при движении в мокром и скользком гараже следует строго соблюдать предупреждающие знаки или ограничение скорости 5 км/ч.

## Модель полного привода

Если ваш автомобиль является моделью полного привода, когда автомобиль находится в следующем состоянии, он переключается на режим полного привода:

- Когда режим вождения автомобиля

находится в сильном режиме индивидуального режима.

- Когда включается режим автомобиля выхода из затруднительного положения.
- Когда автомобиль в остальных режимах движется при резком ускорении.

### Подсказки

Когда автомобиль движется на полном приводе, скорость автомобиля увеличивается быстро, но при этом соответственно возрастает энергопотребление.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Запуск и выключение силового агрегата

### Запуск автомобиля

1. Разблокируйте автомобиль и откройте любую боковую дверь, при этом включится питание автомобиля, загорится дисплей приборов и центральная консоль, а на дисплее приборов появятся спидометр, счетчик электроэнергии, уровень мощности и выбранная передача (P, R, N или D).
2. Для выбора передачи необходимо нажать кнопку на боковой стороне рычага переключения передач и потянуть рычаг назад до упора при переключении на передний ход (D); при переключении на задний ход (R) необходимо нажать кнопку на боковой стороне рычага переключения передач и потянуть рычаг вперед до упора; при переключении на передний (D) или задний (R) ход на дисплее прибора загорается индикатор READY.



Иллюстрация: обнаружение гравитационного датчика

Датчик силы тяжести находится в подушке сидений, он обнаруживает наличие человека в сидении и человек необходимо поддерживать правильное сидячее положение.

### Внимание

- Для правильного запуска автомобиля необходимо выполнить вышеуказанные операции, а если автомобиль не запускается, проверьте правильность выполнения вышеуказанных операций.
- Отпереть автомобиль можно с помощью дистанционного ключа, ключа NFC или ключа Bluetooth. После отпирания автомобиля необходимо вставить ключ в специально отведенное место внутри автомобиля, чтобы завести его.
- Перед началом запуска убедитесь, что сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида отрегулированы в безопасное и удобное положение.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что вы можете нормально нажать на педаль тормоза.
- Поскольку сиденья автомобиля оснащены датчиками гравитации, то при наличии пассажира на основном или дополнительном сиденье приборы и центральная консоль автомобиля остаются включенными, и вы можете продолжать работать с электрооборудованием автомобиля.

Датчик силы тяжести

Обнаружение ключи



	Ключ не обнаружен
	Пожалуйста, используйте способы А или Б для отключения или подключения ключа Bluetooth

Иллюстрация: всплывающее окно обнаружения инструментального ключа (в разных версиях может отличаться, см. информацию о конкретном автомобиле)

Если при нажатии на педаль тормоза автомобиль не обнаруживает ключ от автомобиля, на дисплее прибора появляется надпись "Key not detected".

Ложка".

Поместите дистанционный ключ или Bluetooth-ключ мобильного телефона в наиболее легко обнаруживаемую часть автомобиля, например, в ящик для хранения, выданный под центральной консолью, или носите его с собой; ключ NFC положите на верхнюю часть подставки для беспроводной зарядки.

Когда вы покидаете автомобиль, необходимо взять ключ с собой, чтобы запереть автомобиль вручную или автоматически.

Поскольку антенна для обнаружения ключа расположена на крыше автомобиля, если ключ положить на крышу или заднее ветровое стекло, антенна может ошибочно обнаружить, что ключ находится внутри автомобиля.

## Аварийный запуск автомобиля с ключом дистанционного управления



Значок: расположение дистанционного ключа аварийного режима

Просто возьмите ключ дистанционного управления с собой при нормальном вождении автомобиля.

Если батарея дистанционного ключа разряжена и автомобиль не удастся завести, на дисплее прибора появляется надпись "Key power low", то положите дистанционный ключ в подстаканник под центральной консолью.

Не допускайте многократного запуска автомобиля с использованием аварийного режима и как можно скорее замените батарею дистанционного ключа (см. стр. 15).

### Ключ NFC для запуска автомобиля



Значок: зона обнаружения ключа NFC

Разблокировать автомобиль можно с помощью NFC-карты, NFC-ключа мобильного телефона или NFC-ключа часов; после разблокировки автомобиля можно нажать на педаль тормоза и запустить автомобиль в течение 5 мин. По истечении более чем 5 мин для запуска автомобиля необходимо поместить ключ NFC в зону срабатывания.

### ⚠️ Внимание

- При запирании автомобиля обязательно возьмите с собой NFC-ключ, помещенный в зону индукции, иначе NFC-ключ может быть поврежден.
- При использовании функции беспроводной зарядки мобильного телефона не помещайте ключ NFC-карты или другие NFC-карты (карту доступа/транспортную карту/банковскую карту и т.д.) в зону срабатывания, иначе ключ NFC-карты может быть поврежден.

### Передача Р для выключения автомобиля



Иллюстрация: Закрытие автомобиля на передаче Р (форма рычага переключения передач соответствует реальному автомобилю)

По окончании движения нажмите кнопку Р для переключения в режим Park, при этом автоматически включается стояночный тормоз и все системы остаются в рабочем состоянии; при выходе из автомобиля с помощью ключа и запирании его на ключ автомобиль автоматически выключается, а дисплей приборов и центральная консоль отключаются.

### ⚠️ Внимание

- Если места водителя и пассажира не заняты, автомобиль автоматически отключает питание через 15 минут, даже если двери не закрыты.
- При незанятом сиденье главного пассажира и закрытых 4 дверях на некоторое время отключаются дисплей приборов и центральная консоль, а также прекращается работа всех электроприборов.

**Выключение автомобиля с центральной консолью**

车辆下电  
下电后将关闭整车电源

	Выключение питания автомобиля
	После выключения питания будет выключено питание автомобиля.

Иконка: Setting > Vehicle Control > Vehicle Power Down (Функции отличаются в различных версиях, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

**Выключение питания автомобиля: щелкните для чтобы выключения автомобиля.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

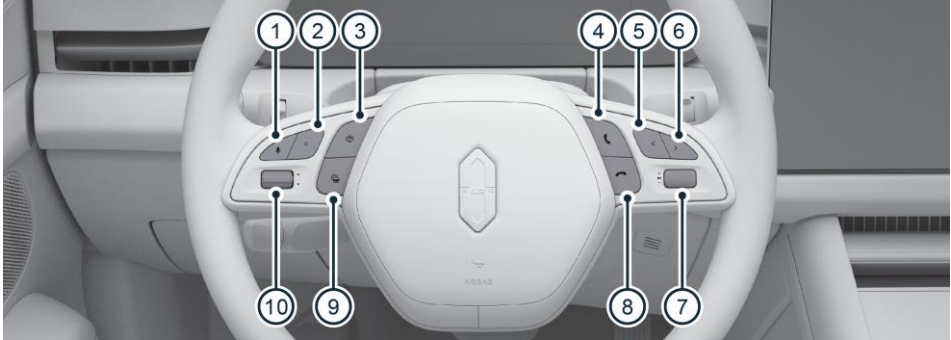
10

11

При включенной передаче в положение Р нажмите на переключатель "Vehicle Power Down" на центральной консоли и выберите "Power Down" для отключения питания автомобиля и его автоматического включения при нажатии на педаль тормоза.

## Рулевое колесо

### Кнопки на руле



Иконка: Кнопки на рулевом колесе

- 1 Кнопка голосового запроса: нажмите для включения/выключения функции голосового взаимодействия.
- 2 Кнопка настройки: короткое нажатие открывает функцию настройки/длительное нажатие открывает функцию пользовательских настроек.
- 3 Клавиша "Панорама": нажмите для включения/выключения системы панорамной съемки.
- 4 Клавиша ответа: нажмите, чтобы ответить на вызов/открыть экран журнала вызовов.
- 5 Previous: Нажмите для воспроизведения предыдущей музыкальной/частотной станции.
- 6 NEXT TUNE: Нажмите для воспроизведения следующей музыкальной/частотной станции.

- 7 Клавиши регулировки громкости: прокрутка вверх/вниз для увеличения/уменьшения громкости; короткое нажатие для воспроизведения/паузы.
- 8 Положить трубку: нажмите, чтобы положить трубку.
- 9 Кнопка Lane cruise assist: нажмите для включения функции Lane cruise assist.
- 10 Toggle: Переключение вверх/вниз для переключения информации в информационной области в левой части дисплея прибора.

1

2

3

4

5

6

7

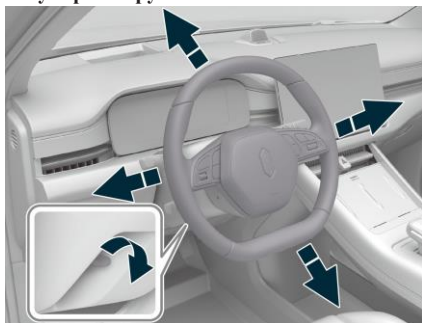
8

9

10

11

## Регулировка рулевого колеса



Иконка: Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно регулировать вверх/вниз и вперед/назад.

1. Толкайте вниз рычаг блокировки, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Регулируйте рулевое колесо до удобного для Вас положения.
3. Толкайте вверх рычаг блокировки, чтобы зафиксировать рулевое колесо на месте.
4. Попробуйте подвигать рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, чтобы убедиться в надежной фиксации рулевого колеса.

### Предупреждение

- Во избежание опасного вождения и несчастных случаев регулировать рулевое колесо во время движения категорически запрещается. Во избежание опасного вождения и несчастных случаев регулировать рулевое колесо можно только во время остановки автомобиля.
- При движении с ненадежно зафиксированной рулевой колонкой возможно неожиданное смещение рулевого колеса и потеря контроля над автомобилем.

### Подсказки

Перед регулировкой рулевого колеса убедитесь, что вы сидите в правильном положении.

## Положение передач

### Переключение передач

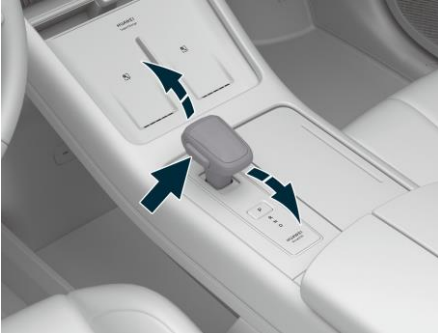


Иллюстрация: Рычаг переключения передач (форму рычага переключения передач см. на конкретном автомобиле).

Перед переключением передач держите двери закрытыми. Когда автомобиль находится в положении Park (P), для переключения передач необходимо выжать педаль тормоза и толкнуть рычаг переключения передач вперед или назад.

#### Подсказки

Автомобиль оснащен двумя типами рычагов переключения передач (Yacht Lever и Crystal Diamond Lever) с одинаковой логикой работы, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.

### Передача стояночного тормоза (P)



Иллюстрация: P-park (форма рычага переключения передач соответствует реальному автомобилю)

- При остановленном автомобиле нажмите кнопку P, чтобы войти в режим Park.
- Снимите блок P следующим образом:
  1. Нажмите на педаль тормоза.
  2. Нажмите на рычаг переключения передач вперед или назад.

- Если вы все еще не можете выйти из P:
  1. Полностью отпустите педаль тормоза и кнопку рычага переключения передач.
  2. Выжмите педаль тормоза и нажмите на кнопку рычага переключения передач.
  3. Нажмите рычаг переключения вперед или назад до упора.

#### Подсказки

Если Вам все еще не удается снять упор P, обратитесь в Центр пользователя АИТО.

#### Внимание

При движении автомобиля по шоссе нажатие и удержание кнопки P приводит в действие функцию динамической парковки.

#### Подсказки

- При попытке переключения на передачу, запрещенную текущей скоростью движения, то раздастся стук, и передача не переключается.
- Во избежание потери контроля над автомобилем не переключайтесь в нейтральное положение (N) во время движения.

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P, затем запустите автомобиль. В автомобиле установлена система управления блокировкой переключения передач. Для переключения передач педаль тормоза должна быть нажата до пола.

### Реверс (R)

Индикатор READY загорается при включении задней передачи.

Переключение с P на R: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку на боковой стороне рычага переключения передач и продвиньте рычаг вперед до конца или дважды нажмите на рычаг вперед для переключения с P на R.

- N - R: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз толкните рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с N на R.

Переключение с D на R: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку на боковой стороне рычага переключения передач и продвиньте рычаг вперед до конца, или дважды продвиньте рычаг

вперед для переключения с D на R.

## Предупреждение

- Включать передачу только при останове автомобиля.
- Если переключиться на R во время движения автомобиля вперед, это может привести к повреждению автомобиля. На такие ремонты гарантия на автомобиль не распространяется. Переключайтесь в положение R только при остановленном автомобиле.

## Подсказки

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, загораются фонари заднего хода.

### Нейтральный (N)

- P - N: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и нажмите рычаг переключения передач один раз вперед или один раз назад, чтобы переключиться с P на N.
- R - N: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и потяните рычаг переключения передач назад один раз, чтобы переключиться с R на N.
- D - N: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз толкните рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с D на N.

## Подсказки

Во избежание заноса нажмите на педаль тормоза, когда передача находится в положении N.

### Передача переднего хода (D)

Индикатор READY загорается, когда автомобиль переходит на переднюю передачу.

Переключение с P на D: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку на боковой стороне рычага переключения передач и потяните рычаг переключения передач назад до упора, или дважды потяните рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться с P на D.

Переключение с R на D: нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите кнопку на боковой стороне рычага переключения передач и потяните рычаг переключения передач назад до упора, или дважды потяните рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться с R на D.

- N - D: Нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и потяните рычаг переключения передач назад один раз, чтобы переключиться с N на D.

## Пожалуйста, поместите автомобиль на %s передаче

Чтобы держать автомобиль всегда в нейтральном положении для сохранения свободного движения (например, при использовании транспортного средства для буксировки и т.д.), выполните одно из следующих действий:

- Разблокировать стояночный тормоз.
- Включите режим трейлера (см. стр. 177).

## Подсказки

Если не удастся правильно переключить передачу, обратитесь в центр пользователей АИТО.

1

2

3

4

5

6

7

8

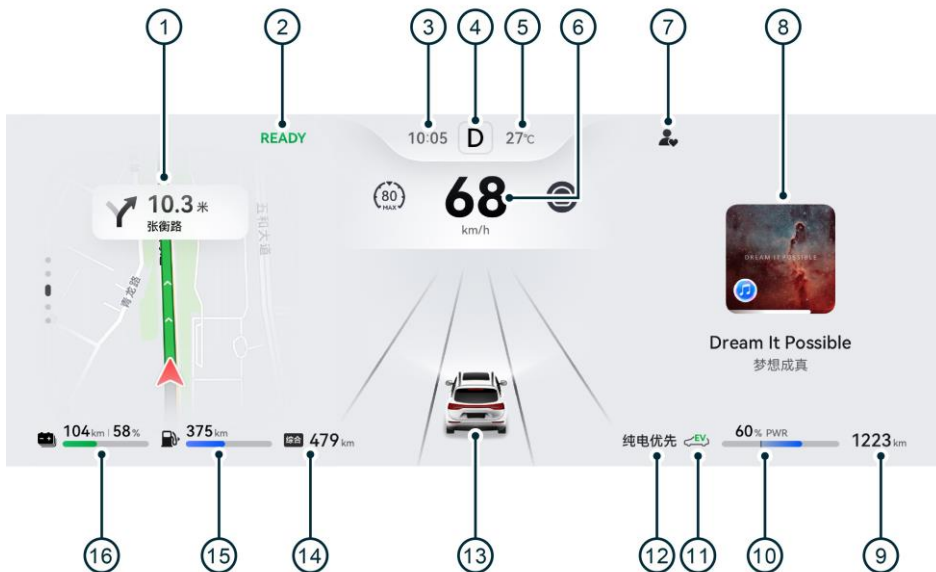
9

10

11

## Комбинированный прибор

Описание области отображения



	10.3 м
	Дорога Чжанхэн
	Проспект Вухэ
	воплощение мечты
	Чистое электричество в приоритетном порядке

Иконка: дисплей прибора (Изображения или значки приведены только для примера, отображаемая информация может незначительно отличаться в зависимости от опций автомобиля, версий программного обеспечения, рыночных регионов, OTA-обновлений и т.д., за конкретной информацией обращайтесь к автомобилю)

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Информационная область в левой части дисплея прибора (см. стр. 68)</li> <li>2 Информация о состоянии автомобиля</li> <li>3 Информация о времени</li> <li>4 Информация о передаче</li> <li>5 Наружная температура</li> <li>6 Текущая скорость</li> <li>7 Режим вождения</li> <li>8 Информационная область справа от дисплея прибора (см. стр. 68)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>9 Общий пробег</li> <li>10 Процент мгновенной мощности</li> <li>11 Энергетический статус транспортного средства</li> <li>12 Драйверный режим автомобиля</li> <li>13 Информационная область в центре дисплея прибора (см. стр. 68)</li> <li>14 Комбинированный остаточный запас хода на топливе и электричестве</li> <li>15 Остаточный запас хода на чистом топливе</li> <li>16 Остаточный запас хода на чистом электричестве</li> </ul> |
|--|--|

## Пиктограмма индикатора



	10.3м
	Дорога Чжанхэн
	Проспект Вухэ
	воплощение мечты
	Чистое электричество в приоритетном порядке

Значки: индикаторные лампы (Изображения или значки приведены только для примера). В зависимости от опций автомобиля, версий программного обеспечения, рыночных зон, обновлений OTA и т.д. отображаемая информация может несколько отличаться, поэтому за конкретной информацией обращайтесь к конкретному автомобилю).

Индикаторы и сигнальные лампы на дисплее прибора отображают состояние некоторых функций автомобиля и указывают на неисправности, если они возникают в контролируемой системе.

Индикаторные и предупреждающие лампы загораются в различных комбинациях и цветах. Если включена функция Driving Ready, то во время проверки функций некоторые индикаторы будут кратковременно загораться.

### Красная индикаторная лампа EPS



Основной индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя: Этот индикатор загорается, указывая на то, что ремень безопасности водителя не пристегнут. Этот световой сигнал сопровождается звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира: Эта лампа загорается, указывая на то, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Этот индикатор загорается с сопровождающим звуковым сигналом, напоминая передним пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности второго ряда: эта лампа загорается, указывая на непристегнутый ремень безопасности пассажира второго ряда. Водителям следует своевременно напоминать пассажирам второго ряда о необходимости пристегнуть ремни безопасности.



Индикаторная лампа подушки безопасности: При запуске автомобиля эта лампа кратковременно мигает и затем гаснет, что является нормальным явлением и указывает на завершение самодиагностики системы подушек безопасности; если эта лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность подушки безопасности, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и



Индикатор противопожарной системы: эта лампа горит, значит, противопожарная система отказала, и автомобиль нельзя переключить на передачу или завести. Проверьте, находятся ли ключи в автомобиле, если да, то нажмите на педаль тормоза еще раз, чтобы автомобиль снова распознал ключи, чтобы погасить индикатор, если индикатор продолжает гореть, немедленно обратитесь в центр обслуживания клиентов AITO.



Индикатор электронной парковки: мигает, указывая на работу функции электронной парковки; если автомобиль стоит на пандусе, не отпускайте педаль тормоза, чтобы не вызвать занос; подождите, пока индикатор загорится ярким светом, а затем отпустите педаль тормоза; этот индикатор горит, указывая на завершение работы электронной парковки.



Индикатор низкого давления масла: этот индикатор загорается, указывая на слишком низкое давление масла в удлинителе пробега и риск повреждения удлинителя пробега, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр пользователя AITO.



Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости: Данная лампа загорается, указывая на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости в автомобиле, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания клиентов AITO.



Индикатор неисправности привода двигателя: эта лампа загорается, указывая на неисправность привода двигателя автомобиля и риск того, что автомобиль не сможет продолжать движение. Во избежание дорожно-транспортных происшествий

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователя АІТО.



Индикатор ненормального состояния системы низковольтного питания: Этот индикатор указывает на неисправность системы низковольтной зарядки аккумулятора, пожалуйста, сначала попробуйте завести автомобиль, чтобы зарядить аккумулятор, если индикатор продолжает гореть, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания клиентов АІТО.



Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости: Данная лампа загорается, указывая на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости и опасность отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователя АІТО.



Индикатор неисправности аккумуляторной батареи: Этот индикатор загорается, указывая на то, что аккумуляторная батарея автомобиля вышла из строя, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания клиентов АІТО.



POWER SYSTEM FAULT LIGHT: Этот индикатор загорается, указывая на наличие неисправности в системе питания автомобиля, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания клиентов АІТО.



Индикатор подключения зарядного пистолета: Этот индикатор светится, указывая на то, что зарядный пистолет подключен.



Загорание этого индикатора свидетельствует об обнаружении знака ограничения скорости, значение которого получено камерой, сфотографировавшей знак ограничения скорости на обочине. N: Обратитесь к фактической скорости распознавания.

## Желтая индикаторная лампа EPS



**ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДА:** Этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль находится в состоянии заряда.



**Индикатор низкого уровня топлива:** Этот индикатор указывает на то, что топливо заканчивается, пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее; мигание этого индикатора указывает на неисправность датчика топлива, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания клиентов АИТО.



**Индикатор неисправности тормозной системы:** Эта лампа загорается, указывая на наличие неисправности в тормозной системе и риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователя АИТО.



**Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза:** данная лампа загорается, указывая на неисправность электронного стояночного тормоза и опасность заноса автомобиля, если он находится на пандусе. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователя АИТО.



**Индикатор неисправности ABS:** Данная лампа загорается, указывая на наличие неисправности в системе ABS и опасность опрокидывания автомобиля при нажатии на педаль тормоза. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователя АИТО.



**Индикатор неисправности электронного распределения тормозных усилий:** Данная лампа загорается, указывая на неисправность электронного распределения тормозных усилий и опасность опрокидывания автомобиля при нажатии на педаль тормоза. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователя АИТО.

## EPS

**ELECTRIC POWER STEERING INDICATOR:** Этот индикатор горит или мигает, указывая на неисправность в системе рулевого управления автомобиля. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователя АИТО.



**Индикатор задних противотуманных фар:** этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.



**Индикатор выключения системы предупреждения о столкновении с передним ходом:** Этот индикатор загорается, когда функция предупреждения о столкновении с передним ходом выключена. В этом случае автомобиль не будет выдавать предупреждение о столкновении при обнаружении

препятствия впереди. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эта функция не может быть выключена по собственному желанию.



**Индикатор выключения вспомогательного аварийного тормоза:** эта лампочка загорается, когда функция вспомогательного аварийного тормоза выключена. В этом случае при обнаружении опасности столкновения автомобиль автоматически не включает экстренное торможение. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эта функция не может быть выключена по собственному желанию.



**Индикатор системы стабилизации кузова:** мигание этой лампы указывает на то, что система работает; загорание этой лампы указывает на то, что в системе есть неисправность, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания клиентов АИТО.



**Индикатор выключения функции стабилизации:** Этот индикатор горит, указывая на то, что система стабилизации выключена. В выключенном состоянии может возникнуть опасность проскальзывания колес в аварийных ситуациях, таких как экстренный поворот, экстренное ускорение и экстренное торможение. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эта функция не может быть выключена по собственному желанию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Предупреждающий индикатор давления в шинах: мигание этой лампы указывает на неисправность системы контроля давления в шинах; эта лампа горит, если давление в шине выходит за пределы нормы (2,3 бар-3,4 бар) или если температура шины превышает 79°C. В любом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователя АИТО.



Индикатор неисправности OBD: индикатор загорается при кратковременном нажатии на педаль тормоза после отпирания автомобиля и открывания дверей или разрядки питания через центральную панель управления и гаснет после длительного нажатия на педаль тормоза; если индикатор продолжает гореть после длительного нажатия на педаль тормоза, возможно, произошла неисправность компонента, связанного с выбросами, или неисправность самой системы OBD, поэтому поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь в центр обслуживания клиентов АИТО.



POWER LIMITED LIGHT: Этот индикатор горит, и автомобиль имеет ограниченную мощность и ускорение. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр пользователя АИТО.



Индикатор разряда батареи питания: Этот индикатор указывает на то, что батарея питания разряжена, пожалуйста, своевременно заряжайте батарею питания, если вы продолжите движение, это повлияет на работу автомобиля и срок службы батареи питания.

## зеленый индикатор

### READY

Индикатор READY: Этот индикатор горит, указывая на готовность автомобиля к движению.



Индикатор лампы положения: Эта лампа загорается при включении лампы положения.



Индикатор ближнего света: эта лампа загорается при включении ближнего света.



LEFT TURN INDICATOR: При включении левого указателя поворота загорается этот индикатор, что сопровождается звуковым сигналом поворота.



Лампочка указателя правого поворота: При включении правого указателя поворота эта лампочка загорается и сопровождается звуковым сигналом поворота.



Контрольная лампа опасности: При включении сигнальной лампы опасности эта лампа загорается и сопровождается звуковым сигналом; при скорости автомобиля более 50 км/ч эта лампа загорается и сопровождается звуковым сигналом при работе системы стабилизации автомобиля.



ИНДИКАТОР РАБОТЫ АВТОПАРКОВКИ: Этот индикатор загорается, указывая на то, что функция автоматической парковки используется.



Индикатор резервирования зарядки: загорается при успешной установке резервирования зарядки.



Индикатор работы системы крутого спуска: эта лампа горит, указывая на то, что функция крутого спуска используется.

## Синий индикатор



Индикатор дальнего света: Эта лампочка загорается при включении дальнего света.



Индикатор интеллектуального дальнего света: Этот индикатор загорается при включении интеллектуального дальнего света.



Этот индикатор горит, указывая на то, что функция TJA Lane Cruise Assist активирована; мигание этого индикатора указывает на то, что функция TJA Lane Cruise Assist находится в режиме ожидания.



Данная лампа загорается, указывая на то, что функция адаптивного круиз-контроля АСС активирована, при этом на экране отображается значок текущей скорости, а если скорость <30 км/ч, то устанавливается значение 30 км/ч; данная лампа мигает, указывая на то, что функция адаптивного круиз-контроля АСС находится в режиме ожидания. N: Обратитесь к фактической установленной скорости.

## Серый индикатор



Индикатор Auto Park On: Этот индикатор горит, указывая на включение функции Auto Park.



Индикатор включения крутого спуска с холма: Эта лампа загорается, указывая на включение функции крутого спуска с холма.



Эта лампа горит, указывая на то, что функция TJA Lane Cruise Assist включена и соответствует условиям активации, но не активирована.



Эта лампа горит, указывая на то, что функция адаптивного круиз-контроля АСС включена и соответствует условиям активации, но не активирована. N: Обратитесь к фактической установленной скорости.



Эта лампа горит, указывая на то, что функция интеллектуального дальнего света не активирована.

## ⚠ Предупреждение

- После загорания индикатора неисправности, если у вас нет условий обслуживания и соответствующих знаний по обслуживанию, пожалуйста, не снимите никакие детали без разрешения, иначе это может привести к травмам.
- Если загорелся индикатор неисправности, обратитесь в Центр пользователя АИТО и сотрудничайте с

персоналом.

## Информационная область в левой части дисплея прибора

Переключение кнопки тумблера на рулевом колесе вверх/вниз переключает информацию, отображаемую в информационной зоне в левой части приборного дисплея, в том числе:

- Навигационная информация: отображает навигационные маршруты, расстояния и другую информацию.
- Информация о пробеге: отображает расстояние, скорость, расход электроэнергии, расход топлива и продолжительность.
- Кривая энергопотребления: отображает линейный график кривой энергопотребления.
- Поток энергии: отображает диаграмму потока энергии.
  - Питание от батареи для привода двигателя, выход - синий, восстановление - зеленый.
  - Удлинитель пробега до тягового аккумулятора с оранжевым выходом.
- Информация о давлении в шинах: отображает давление в шинах и сигнализирует о неисправности шин.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## **Информационная область в центре дисплея прибора**

В информационной зоне в центре дисплея прибора отображается информация в соответствии с используемой функцией помощи водителю.

## **Информационная область в правой части дисплея прибора**

В информационной зоне в правой части приборной панели отображается нижеследующая информация:

- **Информация о телефоне:** Если мобильный телефон подключен к автомобильной системе Bluetooth, при звонке на него на правой боковой мультимедийной информационной карте будет отображаться информация о звонящем, а ответить или положить трубку можно будет с помощью кнопки на правой стороне рулевого колеса.
- **Информация о музыке:** отображение информации о музыке (например, музыка по Bluetooth, музыка по USB, радио и т.д.) на центральном экране.
- **Информация о регулировке громкости :** регулировка громкости осуществляется с помощью кнопок, расположенных на правой стороне рулевого колеса.
- **Информация о радаре:** Отображение информации о тревоге радара.
- **Предупреждающее всплывающее окно:** Отображение всплывающего окна с предупреждением о неисправности автомобиля.

## Освещение

Регулировка окружающего освещения с помощью центральной консоли



	Атмосферная подсветка выключена
--	------------------------------------

Иконка: Settings>Lighting>Disable Ambient Lighting (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Переключатель окружающего освещения: нажмите на переключатель, чтобы включить/выключить окружающее освещение.



	Пользовательский
	Теплое восходящее солнце
	Прохладный морской ветер
	Музыкальный ритм

Иконка: Настройки > Свет (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Режимы окружающего освещения: нажмите для выбора режимов "Пользовательский", "Теплое восходящее солнце", "Прохладный морской ветер" или "Музыкальный ритм".



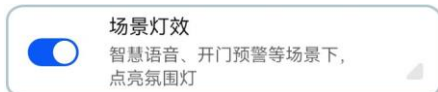
Иконка: Настройки > Свет (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Регулировка яркости атмосферных подсветок: сдвиньте для регулировки яркости окружающего освещения.

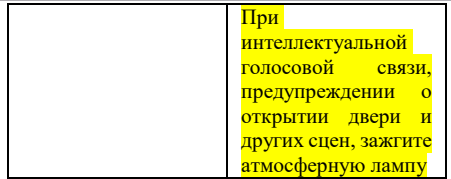


Иконка: Настройки > Свет (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Регулировка цвета атмосферных подсветок: существуют 128 цветов, вы можете изменить цвет атмосферных подсветок нажатием на цветное кольцо.



	Световой эффект сцены
--	-----------------------



Иконка: Setting>Lighting>Scene Lighting Effect (в разных версиях по-разному, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

Световой эффект сцены: при включении светового эффекта сцены можно выбрать интеллектуальный голос, сесть в автомобиль для приветствия, предупредить об открытии двери и воспользоваться функцией подсказки при переключении режима движения.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Регулировка внутреннего/внешнего освещения с помощью центральной панели управления

**远近光灯智能切换**  
 根据环境光线，自动切换远光灯、近光灯

	Интеллектуальное переключение фар дальнего и ближнего светов
	В соответствии с окружающим светом, автоматически переключают фары дальнего и ближнего света

Изображение:

Настройка>Освещение>Интеллектуальное переключение между дальним и ближним светом (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света:** нажмите на переключатель, пока не загорится значок, включите функцию, и автомобиль автоматически переключит дальний или ближний свет в зависимости от окружающего освещения.

**照明灯自动开启**  
 上下车时，自动开启车内照明灯

	Автоматическое включение лампы освещения
	При посадке в автомобиль и выходе из него автоматически включаются осветительные лампы внутри автомобиля

Иконка: Настройки > Свет > Автоматическое включение света (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

**Автоматическое включение света:** Нажмите на переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию и автоматически включить освещение салона при посадке и высадке из автомобиля.

近	较近	远	较远
		Около	
		Ближе	
		отдаляться от (классического)	
		Дальше	

Иконка: Настройки > Свет (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

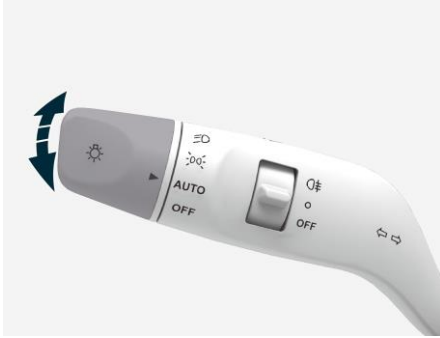
**Дальность ближнего света:** можно регулировать дальность ближнего света (ближний, дальний, дальний, дальний).

近	较近	较远	远
		Около	
		Ближе	
		отдаляться от (классического)	
		Дальше	

Иконка: Настройки > Свет (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Задержка выключения фар:** можно включать и выключать функцию задержки выключения фар, а также устанавливать время (выкл., 15 с, 30 с, 60 с).

## Габаритные огни и фары



Значок: Поверните ручку на диске управления освещением, чтобы настроить тип наружного освещения

Поверните колесико регулировки освещения, расположенное с левой стороны рулевого колеса, чтобы отрегулировать габаритные огни и передние фары.

- Передача "OFF": ни габаритные огни, ни фары не включаются.
- Передача "AUTO": габаритные огни и фары включаются или выключаются автоматически в зависимости от интенсивности внешнего освещения.
- "" передача: Загораются передние и задние габаритные огни и фоновые огни каждого прибора в помещении. ☼
- "" передача: загорается ближний свет и автоматически гаснет подсветка дисплея приборов и центральной консоли. ☼

### Подсказки

Для автоматической регулировки яркости подсветки дисплея приборов и центральной консоли необходимо заранее установить адаптивный режим отображения экрана.

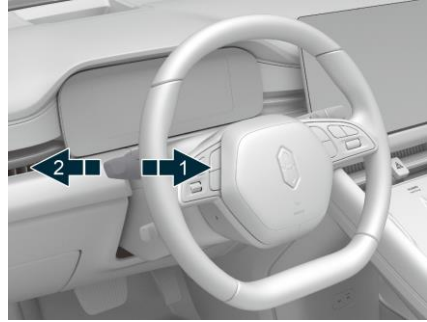
### Световая полоса на передней решетке и световая полоса в багажнике

Световая полоса решетки радиатора и световая полоса багажника загораются на передаче " " и выше, а также в режиме "AUTO", когда габаритные огни и фары включаются после обнаружения низкой интенсивности освещения снаружи. ☼

### Подсказки

При отпирании/запирании автомобиля мигает световая полоса передней решетки и световая полоса багажника.

## Фара дальнего света



Иконка: Переключение переднего/заднего света для переключения дальнего/ближнего света

- 1 **Вспышка дальнего света:** Потяните рычаг освещения назад и отпустите его для одной вспышки дальнего света. Для предупреждения других участников движения можно несколько раз подряд мигнуть дальним светом.
- 2 **Непрерывное освещение дальним светом:** Нажмите рычаг регулировки света вперед для включения дальнего света, который может быть активирован только при повороте колеса регулировки света в положение " " или "AUTO". ☼

### Внимание

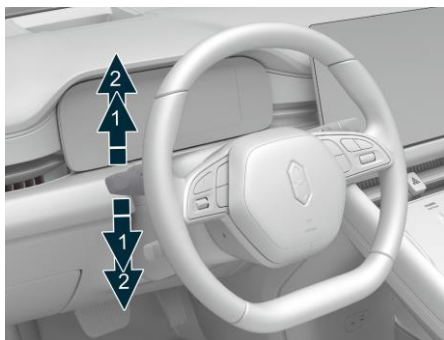
Для обеспечения Вашей безопасности и безопасности окружающих, пожалуйста, переведите фары на ближний свет при встрече в темное время суток.

### Подсказки

- Кроме того, через центральную консоль можно отрегулировать расстояние до ближнего света и включить функцию задержки выключения фар (см. стр. 71).
- Переключить ближний свет можно с помощью диска управления светом; или включить функцию интеллектуального переключения дальнего и ближнего света для автоматического переключения ближнего света при встрече с автомобилем (см. стр. 113).

## Индикатор поворота

### Включить



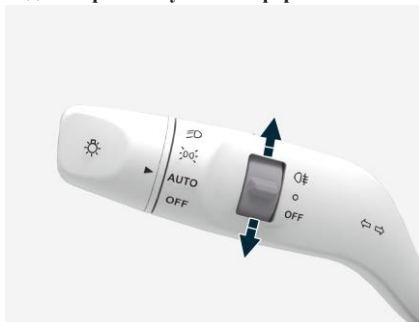
Значок: переключение вверх/вниз для включения указателей поворота

- 1 Вниз/вверх, щелкните тумблер управления светом, тумблер управления светом автоматически вернется в исходное положение, левая/правая лампы указателей поворота мигнут 5 раз, а левая/правая лампы указателей поворота на приборной панели мигнут 5 раз.
- 2 Вниз/вверх, переключите тумблер управления светом до конца, тумблер управления светом зафиксируется, и левый/правый указатели поворота будут мигать непрерывно, а левый/правый указатели поворота на приборной панели/будут мигать непрерывно.

### **Внимание**


При возврате рулевого колеса на определенный угол после завершения руления или смены полосы движения, если тумблер управления светом автоматически не возвращается в среднее положение, его следует выполнить вручную.

## Задняя противотуманная фара

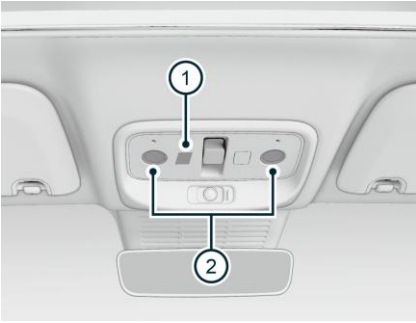


Иконка: Выключатель заднего противотуманного фонаря

Переключите переключатель противотуманных фар вверх/вниз для включения/выключения задних противотуманных фар, которые могут быть активированы только при повороте колеса регулировки фар в положение " " или "AUTO".

- " " передача: включаются задние противотуманные фары и одновременно загорается логотип задних противотуманных фар на дисплее приборов. 
- **Передача "OFF":** задние противотуманные фары выключаются, одновременно гаснет логотип задних противотуманных фар на дисплее приборов.

## Лампа для чтения



Иконка: Передняя лампа для чтения

Передние лампы для чтения расположены на потолочной консоли и управляются сенсорными переключателями.

- 1 Коснитесь этой области, чтобы включить/выключить все лампы для чтения в автомобиле (всего 6, спереди и сзади).
- 2 Прикосновение к области левого/правого переднего фонаря для чтения включает левый/правый передний фонарь для чтения; повторное прикосновение выключает левый/правый передний фонарь для чтения

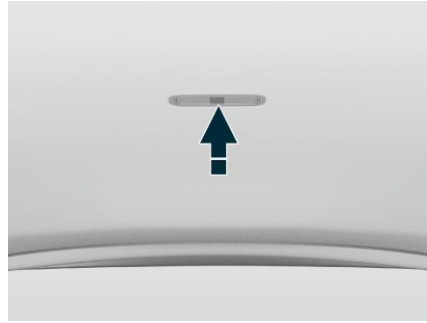
## Содержание лампы для чтения во втором ряду



Иконка: Содержание второго ряда ламп для чтения

Нажмите переключатель освещения второго ряда для чтения, чтобы включить освещение второго ряда для чтения, и нажмите его еще раз, чтобы выключить.

## Огни для чтения в третьем ряду



Иконка: Светильник для чтения в третьем ряду

Нажмите переключатель освещения третьего ряда для чтения, чтобы включить освещение третьего ряда для чтения, и нажмите его еще раз, чтобы выключить.

## Лампа предупреждения об опасности



Выключатель лампы предупреждения об опасности

Включите аварийные сигнальные огни, если автомобиль находится в аварийной ситуации, например, в экстремальных погодных условиях, таких как туман, снег, дождь, песок или пыль, или если автомобиль сломается и не может нормально ехать.

Нажмите переключатель Hazard Warning Lights, чтобы включить сигнальные огни, при этом начнут мигать указатели поворотов на дисплее прибора и сигналы полного поворота, затем снова нажмите переключатель Hazard Warning Lights, чтобы выключить.

## Проекционная лампа-проектор автомобильная

Проекционная лампа-проектор автомобильная расположена под зеркалом заднего вида и загорается при разблокировке автомобиля.

## Освещение багажника

Откройте или закройте багажник, и индикатор багажника автоматически загорится или погаснет соответственно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



## Гудок

### Гудок



Значок: Выключатель звукового сигнала

Чтобы включить звуковой сигнал, нажмите центральную кнопку на рулевом колесе.

1

2

3

4

5

6

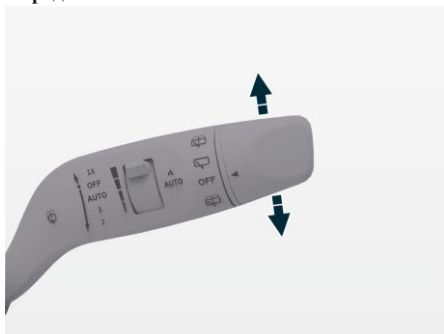
7

8

9

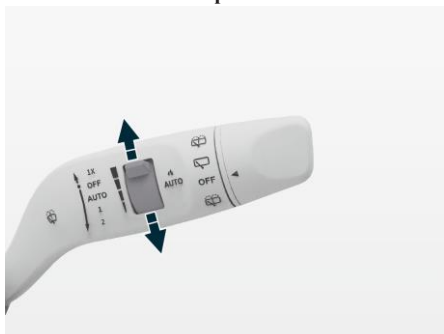
10

11



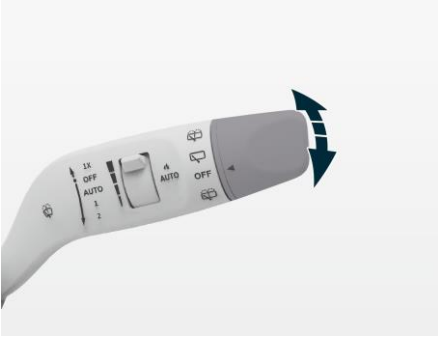
Значок: Рычаг управления стеклоочистителем вверх/вниз для регулировки положения стеклоочистителя

- Передача "1X": передние стеклоочистители совершают одно возвратно-поступательное движение.
- Передача "OFF": передача по умолчанию, функция переднего стеклоочистителя не включена.
- Передача "AUTO": когда рычаг управления стеклоочистителями находится в этом положении, автомобиль автоматически включает передние стеклоочистители, когда соответствующий датчик обнаруживает дождь. Чувствительность автоматических стеклоочистителей можно регулировать с помощью небольшого тумблера в центре тумблера управления омывателем.
- "1" передача: непрерывное низкоскоростное омывание передних стеклоочистителей.
- "2" передача: передние стеклоочистители постоянно скребут на высокой скорости.



Иконка: Переключатель вверх/вниз для  
1140 п е р а ц и я в о ж д е н и я

## Задний стеклоочиститель



Значок: Поверните ручку на диске управления стеклоочистителем, чтобы включить/выключить задний стеклоочиститель.

- **""Передача: качание заднего стеклоочистителя.**
- **Передача "OFF": задний стеклоочиститель выключен.**

### **⚠Внимание**

- Перед использованием стеклоочистителей удалите лед и снег с ветрового стекла и убедитесь, что щетки стеклоочистителей не примерзли.
- Если на ветровом стекле есть линии или пятна, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя, а если проблема ещё не разрешена, замените щетки новыми.
- Не используйте функцию стеклоочистителя при сухом ветровом стекле.

## Омыватель переднего ветрового стекла



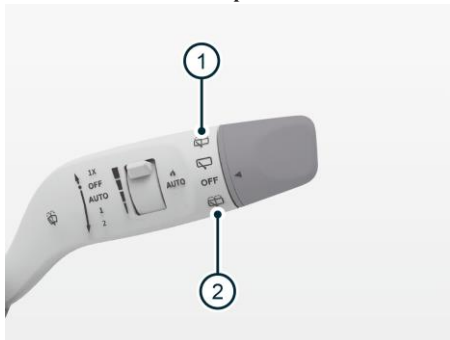
### Омыватель переднего ветрового стекла

Потяните тумблер управления стеклоочистителем назад, жидкость омывателя распылится на переднее ветровое стекло, после чего передние стеклоочистители начнут возвратно-поступательное движение, скребя переднее ветровое стекло.


#### **⚠Внимание**

- Не эксплуатируйте стиральную машину без моющего средства в кувшине для моющего средства, так как это может привести к перегреву насоса стиральной машины, что приведет к его повреждению.
- Перед наступлением зимы замените жидкость омывателя стеклоочистителя на жидкость, предназначенную для зимы во избежание замерзания при низких температурах.
- Если жидкость омывателя замерзает на ветровом стекле, не пользуйтесь омывателем, иначе ваш обзор может быть ограничен.

## Омыватель заднего ветрового стекла



### Омыватель заднего ветрового стекла

При повороте ручки переключателя в положение " " можно включить омыватель заднего стеклоочистителя. 

1 Если при включенной функции заднего стеклоочистителя повернуть ручку тумблера управления омывателем вверх, то на заднее ветровое стекло будет распыляться омывающая жидкость. Отпустите ручку, чтобы остановить распыление.

2 Если повернуть ручку управления стеклоочистителем вниз, когда функция заднего стеклоочистителя не включена, на заднее ветровое стекло разбрызгивается омывающая жидкость, а задние стеклоочистители возвращаются назад, скребя заднее ветровое стекло. Когда ручка отпущена, омывающая жидкость перестает распыляться, а задние стеклоочистители продолжают скрести взад-вперед один раз и затем останавливаются.

### Автоматическое протирание

Когда рычаг управления стеклоочистителями находится в положении "АУТО": датчик дождя автоматически включает передние стеклоочистители в зависимости от интенсивности осадков.

#### **⚠Внимание**

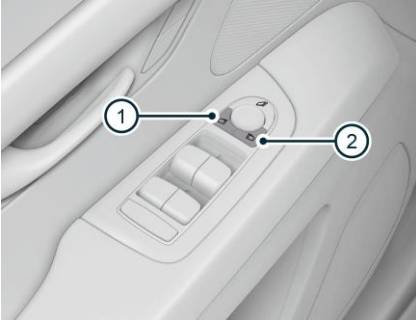
- Если ветровое стекло замерзло, не используйте функцию автоматического стеклоочистителя, иначе может быть затруднен обзор.
- Перед обслуживанием стеклоочистителей или использованием функции автоматической мойки автомобиля отключите функцию автоматического включения стеклоочистителей, иначе стеклоочистители могут случайно включиться и нанести ненужный ущерб.

### Отключение автоматического протирания

Функцию автоматического включения стеклоочистителя можно отключить, повернув тумблер управления стеклоочистителем на другую передачу.

## зеркала

### Наружные зеркала заднего вида



Кнопки регулирования наружного зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида осуществляется с помощью кнопки регулировки наружных зеркал, расположенной на двери со стороны водителя.

- 1 Кнопка "Левая сторона": нажмите на соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать левое боковое наружное зеркало, при этом загорится индикатор.
- 2 RIGHT SIDE BUTTON: Нажмите соответствующий переключатель для регулировки правого бокового наружного зеркала, при этом загорится индикатор.

### Регулировка наружных зеркал



Значок: Круглые кнопки для направления наружных зеркал

Угол наклона наружных зеркал можно регулировать с помощью круговых кнопок после нажатия соответствующих кнопок регулировки зеркал.

### ⚠ Предупреждение

- Во избежание опасного вождения и аварий регулирование наружных зеркал заднего вида может осуществляться только при неподвижном автомобиле.
- Расстояние до объектов, рассматриваемых в наружных зеркалах заднего вида, больше, чем на самом деле.
- Перед движением проверьте положение и угол всех зеркал заднего вида, не регулируйте зеркала во время движения, чтобы сосредоточиться на управлении автомобилем.

### Складывание наружных зеркал заднего вида с электроприводом



Иконка: Кнопка складывания наружного зеркала

Наружные зеркала заднего вида можно складывать при парковке и движении в ограниченном пространстве.

Нажатие кнопки автоматически останавливает наружные зеркала в полностью сложенном положении.

### Откройте наружные зеркала.

Нажатие кнопки автоматически останавливает наружные зеркала в полностью выдвинутом положении.

### Нагрев наружного зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией обогрева и размораживания, которые включаются или выключаются одновременно с помощью выключателя размораживания заднего вида (см. стр. 141).

1

2

3

4

5

6

7

8

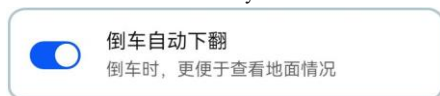
9

10

11

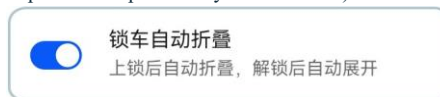
## Автоматическая регулировка угла наклона наружных зеркал при движении задним ходом

- При включении этой функции наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются при переключении в передачу заднего хода для обеспечения лучшего обзора дороги позади автомобиля.
- Чтобы отрегулировать положение автоматического опускания, сначала переключитесь на заднюю передачу, затем нажмите кнопку, соответствующую зеркалу, которое необходимо отрегулировать, после чего нажмите круглую кнопку, чтобы переместить зеркало в нужное положение.
- Наклонные зеркала возвращаются в нормальное (верхнее) положение при переключении на ведущую передачу, а если, например, вы отрегулировали их положение при движении задним ходом, то при повторном переключении на заднюю передачу они автоматически откидываются в выбранное (нижнее) положение.
- С помощью центральной консоли можно включить или выключить функцию автоматического спуска.



	Автоматическое опрокидывание задним ходом
	При движении задним ходом легче проверить состояние грунта

Иконка: Setting>Vehicle Control>Reverse Auto Down (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)



	Автоматическое складывание автомобиля блокировки
	Это автоматически складывается при блокировке и раскладывается при разблокировке

**Reverse Auto Down:** Нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он погас, для выключения функции.

Иконка: Настройки>Управление автомобилем>Автоматическое складывание в заблокированном автомобиле (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

**Автоматическое складывание при запираии автомобиля:** нажмите на переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию; зеркала автоматически складываются при запираии автомобиля и автоматически раскладываются при отпирании автомобиля. Нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, и функция автоматического складывания с фиксацией будет отключена.

**Предупреждение**

Запрещается управлять автомобилем со складывающимися наружными зеркалами заднего вида, это может ограничить обзор назад и привести к аварии.

## Салонное зеркало заднего вида



Иконка: Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало

Автомобиль оснащен внутренними зеркалами с автоматической функцией антиблика, которая автоматически затемняет цвет зеркал при попадании на них задних бликов (например, дальнего света), уменьшая тем самым воздействие бликов на водителя.

### Ручная регулировка салонного зеркала заднего вида

1. Регулируйте сиденье водителя в комфортное положение.
2. Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, чтобы водитель мог наблюдать за дорогой позади автомобиля через внутреннее зеркало заднего вида.

#### Подсказки

Пассажиры, сидящие в середине заднего сиденья или поднятый задний центральный подголовник могут препятствовать приему света датчиком.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Солнцезащитный козырек

### Использование солнцезащитного козырька

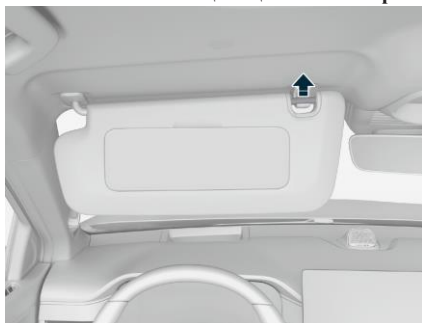


Иллюстрация: Солнцезащитный козырек открыт

Солнцезащитный козырек защищает пассажиров от яркого солнечного света во время движения автомобиля, для его использования откройте солнцезащитный козырек и достаточно.

Если солнечный свет попадает в автомобиль из бокового окна, солнцезащитный козырек можно повернуть в сторону и отрегулировать его положение, потянув вперед-назад в соответствии с положением солнечного света.

1. Открыть солнцезащитную завесу
2. Не допускайте попадания козырька в фиксирующие зажимы.
3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону окна.

### Использование зеркала для макияжа

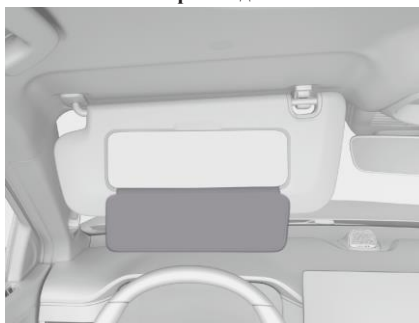


Иллюстрация: Открытие крышки зеркала для макияжа

1. Открыть солнцезащитную завесу
2. Затем откиньте крышку зеркала для макияжа, чтобы развернуть зеркало для макияжа и включить подсветку зеркала для макияжа; когда крышка зеркала для макияжа закрыта, подсветка зеркала для макияжа выключается.

#### **⚠ Предупреждение**

Не открывайте зеркало для макияжа во время движения, иначе отраженный свет может ухудшить ваш обзор и обзор окружающих.

## Переднее пространство для хранения

### Переднее пространство для хранения



Иллюстрация: Переднее пространство для хранения

- Хранение на передней двери
- Передний ящик для хранения
- Перчаточный ящик
- Передний ящик в подлокотнике
- Нижнее пространство для хранения в передней вспомогательной приборной панели

### Открыть/закрыть передний ящик для хранения

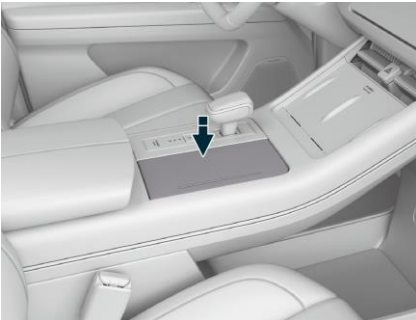


Иллюстрация: использование переднего ящика для хранения

- **Открыть:** для открывания передний ящик для хранения достаточно нажмите на левую область ее крышки.
- **Закрыть:** нажмите на крышку переднего ящика для хранения, пока она не зафиксируется на месте.

### Открыть/закрыть перчаточный ящик



Иллюстрация: Ручка открывания перчаточного ящика

- **Открыть:** Потяните ручку открывания для открывания перчаточного ящика.
- **Закрыть:** Нажмите на крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.

### ⚠ Предупреждение

Не открывайте перчаточный ящик во время движения автомобиля, чтобы предотвратить травму пассажира переднего сиденья при столкновении, вызванном экстренным торможением.

### Открыть/закрыть передний ящик в подлокотнике



Иллюстрация: Кнопка открывания переднего ящика в подлокотнике

- **Открыть:** Для открывания переднего ящика в подлокотнике нажмите отдельно на левый и правый переключатели ящика.
- **Закрыть:** Нажмите на левую и правую крышку переднего ящика в подлокотнике, пока она не зафиксируется на месте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Место для хранения во втором ряду

Место для хранения во втором ряду



Иллюстрация: Место для хранения во втором ряду

- Хранение на задней двери
- Мешки для хранения предметов сзади передних сидений
- Крючок для одежды

## Место для хранения во третьем ряду

Место для хранения во третьем ряду



Иллюстрация: Место для хранения во третьем ряду

- Подстаканник

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Место для хранения в багажнике

### Хранение в багажнике



Иллюстрация: Место для хранения в багажнике

- Крючок для одежды
- Место для хранения в багажнике

#### **⚠ Предупреждение**

- Во время движения, например, в случае аварии или при торможении или экстренном уходе, в кабину могут быть брошены незакрепленные предметы или устройства, соединенные с автомобилем проводами (например, мобильные телефоны), что создает риск получения травмы. Закрепите внутри автомобиля незакрепленные предметы или оборудование, соединенное с автомобилем проводами.
- Не размещайте в багажнике предметы, которые невозможно легко закрепить, так как их скатывание может привести к травмам пассажиров в случае аварии, а также при торможении или экстренном уходе от столкновения.

#### **⚠ Внимание**

При хранении жидких веществ необходимо следить за их герметичностью, чтобы они не вытекли и не привели к повреждению автомобиля. При возникновении утечки убирайте своевременно.

Объем багажника можно увеличить, откинув спинки сидений второго ряда. Передвиньте сиденья второго ряда и спинки сидений в самое переднее положение и сложите спинки сидений третьего ряда.



Иллюстрация: Потянуть за ручку спинки сиденья

Потяните за тягу сиденья третьего ряда, чтобы сложить спинку сиденья вперед. Цель увеличения объема загрузки достигнута.

#### **⚠ Предупреждение**

- Складывание спинок сидений третьего ряда может привести к повреждению компонентов автомобиля.
- При складывании спинок сидений третьего ряда существует риск получения травм.
- Существует риск получения травм или повреждения предметов.
- Перед складыванием обратите внимание на зону беспрепятственного перемещения спинок и подголовников сидений третьего ряда.

## Хранилище на крыше

### Багажник на крыше

Автомобиль оснащен багажником на крыше, чтобы вы могли разместить более крупные предметы над багажной полкой.

#### Предупреждение

При движении с загруженным багажником на крыше увеличение центра тяжести может существенно повлиять на ходовые качества автомобиля и рулевое управление, и автомобиль следует вести с меньшей скоростью. Не выключайте систему контроля устойчивости кузова при движении с нагрузкой на крышу.

При погрузке и движении помните о следующем:

- Не допускается превышение допустимой нагрузки на крышу/ось и допустимой полной массы.
- Обратите внимание на зазор между размещенными предметами и крышей автомобиля, чтобы оставалось достаточно места для поднятия и открытия стеклянного люка.
- Нагрузка на крышу должна быть равномерно распределена.
- Площадь нагрузки на крышу не должна быть слишком большой.
- Более тяжелые предметы багажа размещаются на нижней полке.
- Надежно закрепите багаж на крыше с помощью эластичных ремней и т.п. Не помещайте предметы в зону откидывания багажника.
- Ведите автомобиль осторожно, избегайте резких стартов, экстренного торможения и резких поворотов.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Автомобильный источник питания

### ⚠ Предупреждение

- При использовании автомобильного источника питания необходимо соблюдать следующие указания:
- Не вставляйте в розетку пальцы или посторонние предметы (ручки и т.п.), а также не прикасайтесь к розетке мокрыми руками, иначе вас может ударить током.
- Если розетка не используется, обязательно закройте защитную крышку и не допускайте попадания на нее воды или любой другой жидкости.
- Пожалуйста, используйте общепринятый штепсель, иначе он может не работать.
- Не используйте оборудование, которое может создавать помехи для радиоприемника или электрической системы автомобиля.
- При зарядке оборудование, входящее в комплект поставки, может нагреваться, поэтому необходимо следить за тем, чтобы горячее оборудование не представляло опасности для людей и не наносило ущерба имуществу.

индикатор питания 220 В будет мигать красным цветом и прекратит выход, для восстановления необходимо повторно подать питание на автомобиль (свыше 180 Вт в течение 130 секунд - отключение выхода, свыше 250 Вт в течение 2 секунд - отключение выхода, свыше 300 Вт в течение 200 мс - отключение выхода).

### Электропитание 220 В в багажнике



Иллюстрация: электропитание 220 В в багажнике

Питание можно подавать, вставив вилку питания энергоиспользующего устройства в разъем источника питания 220 В.

### ⚠ Внимание

- Выходное напряжение 220 В, максимальная мощность около 150 Вт.
- Высокое напряжение опасно, избегайте поражения электрическим током.
- Если потребляемая мощность оборудования слишком велика,

## Источник питания 12 В в переднем ящике в подлокотнике

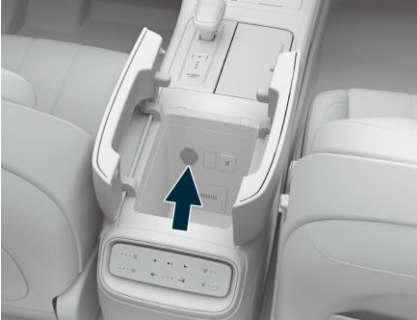


Иллюстрация: Источник питания 12 В в отсеке переднего подлокотника

Электронные устройства (например, автомобильный холодильник, автомобильный насос для подкачки воздуха и т.д.) могут питаться от источника питания 12 В, расположенного в отсеке переднего подлокотника.

### **Внимание**

Выходное напряжение составляет 12 В, максимальная мощность составляет около 120 Вт.

## Источник питания 12 В в багажнике



Иллюстрация: Источник питания 12 В в багажнике

Питание электронных устройств, таких как бортовой холодильник и бортовой воздушный насос, может осуществляться через розетку для источника питания 12 В в багажнике.

### **Внимание**

Выходное напряжение составляет 12 В, максимальная мощность составляет около 120 Вт.

## Розетка TypeC для источника питания под передним центральным подлокотником

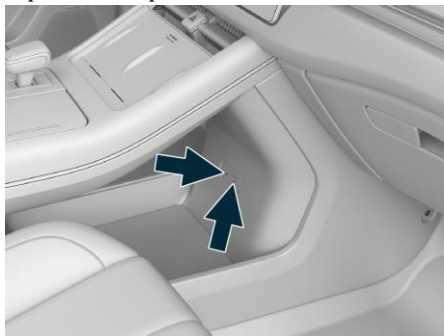


Иллюстрация: Расположение розетки для источника питания TypeC под передним центральным подлокотником

Под передним центральным подлокотником расположены два розетки TypeC для источника питания, предназначенные для зарядки мобильных устройств.

### ⚠ Внимание

- Максимальная мощность левой розетки TypeC для источника питания составляет 18 Вт, а правой - 66 Вт.
- Не подключайте к розетке TypeC для источника питания такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы.

## USB-порт в отсеке переднего подлокотника



Иллюстрация: USB-порт в отсеке переднего подлокотника

Для поддержки передачи данных в отсеке переднего подлокотника имеется порт USB.

## Расположения розетки TypeC для источника питания во втором ряду на передней вспомогательной приборной панели



Иллюстрация: Расположения розетки TypeC для источника питания во втором ряду на передней вспомогательной приборной панели

Сзади на передней вспомогательной приборной панели установлены два розетки TypeC для источника питания, предназначенные для зарядки мобильных устройств.

### ⚠ Внимание

- Максимальная мощность левой розетки TypeC для источника питания составляет 18 Вт, а правой - 66 Вт.
- Не подключайте к розетке TypeC для источника питания такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы.

## USB-порт автомобильного регистратора



Иллюстрация: Расположение USB-портов в перчаточном ящике

В перчаточном ящике имеется USB-порт для подключения USB-накопителя автомобильного видеорегистратора.

## Беспроводная зарядная панель мобильного телефона



Иллюстрация: Место для беспроводной зарядки телефона

Беспроводная зарядка мобильных телефонов осуществляется с помощью беспроводной зарядной панели мобильного телефона, поставьте заряжаемое устройство на беспроводном зарядном устройстве.

### ⚠️ Внимание

- Перед использованием функции беспроводной зарядки телефона убедитесь, что ключи от карт NFC, кредитные карты или другие магнитные предметы находятся вдали от зарядной панели.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводного заряда вместе с мобильным телефоном.
- Если мобильный телефон помещен в зону беспроводной зарядки, то на приборной панели появляется сообщение о том, что мобильный телефон забыт.
- Если беспроводное зарядное устройство находится в процессе зарядки мобильного телефона и системе нужно обнаружить ключ от автомобиля, то беспроводное зарядное устройство прекращает зарядку мобильного телефона.

### ℹ️ Подсказки

- Эта функция доступна только в том случае, если мобильный телефон оснащен функцией беспроводной зарядки.
- Если телефон находится вне зоны зарядки, то это может повлиять на эффективность зарядки или даже

привести к отказу от зарядки.

- Слишком толстый корпус мобильного телефона может мешать зарядке.
- Чтобы избежать перебоев в зарядке, поместите мобильный телефон близко к средней части беспроводной зарядной панели.
- Если телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и что телефон находится в зоне зарядки.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Включение/отключение беспроводного соединения



	Беспроводная зарядка
	Включено

Иллюстрация:

Настройки>Подключения>Беспроводная зарядка (существуют различия между различными версиями, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

**Беспроводная зарядка:** для включения функции нажмите на переключатель, пока не загорится значок; для выключения функции нажмите на переключатель еще раз, сделав его серым.

## Интеллектуальная помощь при вождении

В этой главе вы можете получить информацию об автономном управлении автомобилем. Ниже познакомим вас со всеми оборудованями, связанными с интеллектуальным вождением.

## Тормозная система

Поведение при торможении включает в себя время восприятия и время реакции. Время между принятием решения и нажатием на педаль тормоза является временем восприятия. Приведение его в действие - это время реакции. Среднее время реакции водителя составляет около 3/4 с. За это время, если автомобиль движется со скоростью 100 км/ч, расстояние до него составляет 20 м, что в экстренной ситуации может оказаться значительным.

Помните о следующих полезных советах по торможению, в том числе:

- Соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Избегайте ненужного резкого торможения.
- Поддерживайте ту же скорость, что и другие транспортные средства.

Тормозная система состоит из двух частей - рабочей и стояночной: рабочий тормоз используется для замедления движения автомобиля во время движения, а стояночный тормоз используется для предотвращения опрокидывания автомобиля при парковке.

Автомобиль также оснащен функцией автоматической парковки: когда автомобиль припаркован перед светофором или на дороге с определенным уклоном, вам не нужно нажимать на педаль тормоза, и автомобиль автоматически переходит в состояние остановки; когда автомобиль трогается с места, он автоматически отпускает электронный стояночный тормоз, чтобы обеспечить плавное движение для вас.

### Предупреждение

Нормальная работа тормозной системы имеет решающее значение для обеспечения безопасности. При возникновении проблем с педалью тормоза, тормозным суппортом или любой частью тормозной системы автомобиля, пожалуйста, немедленно свяжитесь с сервисным центром пользователей АИТО.

### Иконка на приборе, связанная с тормозной системой



При первом запуске автомобиля индикатор ABS (антиблокировочная система тормозов) на приборе кратковременно мигает, если он загорается в любое другое время, это означает, что ABS неисправна и ABS не работает, пожалуйста, немедленно обратитесь в сервисный центр пользователей АИТО.



Кроме кратковременного показания во время первого запуска, если этот индикатор отображается на приборе в любое время, это означает обнаружение неисправности тормозной системы или низкого уровня тормозной жидкости, пожалуйста, немедленно обратитесь в сервисный центр пользователей АИТО.

## Экстренное торможение

В экстренном случае необходимо поддерживать стабильное тормозное давление при полном нажатии педали тормоза. Даже на дорогах с низким сцеплением антиблокировочная система тормозов изменяет тормозное давление на каждое колесо в зависимости от величины сцепления с дорогой, что предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимально безопасную остановку автомобиля.

### Износ тормозов

#### **⚠️ Предупреждение**

- При экстренном торможении, полностью нажмите на педаль тормоза и поддержите до остановки автомобиля. В противном случае он прерывает процесс работы антиблокировочной системы тормозов и увеличивает тормозной путь.
- Не превышайте разрешенную скорость во время движения и соблюдайте соответствующую дистанцию следования. В противном случае даже самые совершенные тормозные системы не обеспечат для вас необходимой защиты от травм при экстренном торможении.

Тормозные колодки автомобиля оснащены индикаторами износа, при предельном износе колодок они трутся о тормозные диски и издают резкий трущий звук, при возникновении таких симптомов необходимо обратиться в сервисный центр пользователей АПО.

Тормоза необходимо регулярно проверять. Подробные характеристики и ограничения по использованию тормозных дисков и колодок (см. стр.

217).

#### **⚠️ Предупреждение**

- Если не заменить изношенные тормозные накладки, это приведет к повреждению тормозной системы и может вызвать опасное торможение.
- Пожалуйста, проверяйте степень износа тормозного диска и накладки при каждом техническом обслуживании автомобиля и при необходимости заменяйте их в соответствии с рекомендацией ремонтников по техническому обслуживанию.

## Рекуперация энергии торможения (CRBS)

Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии торможения, которая преобразует кинетическую энергию, возникающую при движении автомобиля, в электрическую энергию, накапливаемую в тяговом аккумуляторе при торможении или выбеге, что позволяет увеличить дальность езды для автомобиля.

Когда автомобиль находится в движении и водитель убирает ногу с педали акселератора, функция рекуперации энергии инициирует снижение скорости и передачу полученной энергии тяговому аккумулятору.

Мгновенный процент мощности на приборе в реальном времени показывает энергию, полученную в результате торможения с рекуперацией энергии.

Величина рекуперации энергии зависит от таких факторов, как текущее состояние тягового аккумулятора, установленный уровень силы рекуперации энергии, а также скорость движения автомобиля и т.д.

### Конкретное состояние функции рекуперации энергии

Функция рекуперации энергии торможения регулирует интенсивность рекуперации в зависимости от режима движения.

- Когда автомобиль находится в режиме энергосбережения, интенсивность рекуперации энергии высокая. Когда Вы отпускаете педаль акселератора, скорость движения автомобиля очень быстро снижается, что позволяет снизить частоту нажатия на педаль тормоза и одновременно пополнить запас энергии в тяговом аккумуляторе.
- Когда автомобиль находится в режиме комфортного вождения, интенсивность рекуперации энергии стандартная. Когда вы отпускаете педаль акселератора, скорость движения автомобиля очень быстро снижается. И автомобиль будет получать энергию с нормальной интенсивностью рекуперации энергии. В этом режиме расстояние скольжения автомобиля немного длиннее, чем в режиме энергосбережения.
- Автомобиль находится в спортивном режиме вождения, а интенсивность рекуперации энергии соответствует комфортному режиму вождения.
- Когда автомобиль находится в индивидуальном режиме вождения, Вы можете сами определять интенсивность рекуперации энергии, а по умолчанию

используется стандартная.

### Подсказки

Когда водитель нажимает на тормоза, включается функция рекуперации энергии торможения. В это время (особенно на низких скоростях, когда торможение неизбежно) водитель может услышать звук "тата" из правой части кабины, а педаль тормоза ощущается очень слабо, что является звуком и явлением правильно работающей функции рекуперации энергии торможения.

## Электронный стояночный тормоз (EPB)



Иллюстрация: Р-park (форма рычага переключения передач соответствует реальному автомобилю)

Нажмите на педаль тормоза чтобы плавно остановить автомобиль. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку передачи Р для переключения передач в положение Р, и парковка осуществляется.

Стояночный тормоз действует только на задние колеса и не зависит от рабочей тормозной системы.

### **⚠️ Внимание**

После остановки автомобиля нажатием на педаль тормоза во время движения водителю запрещается повторно резко нажимать на педаль тормоза в течение периода (около 1,5 с), когда водитель нажимает на передачу Р (включение EPB), чтобы избежать нештатного срабатывания EPB в экстремальных условиях.

- **(P)** При работе системы EPB на приборной панели загорается индикатор электронной парковки.

**EPB включается автоматически при выполнении всех следующих условий:**

- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- Дверь со стороны водителя открыта.
- Педаль акселератора не нажата.
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость движения автомобиля ниже 3км/ч.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

**EPB автоматически отключается при выполнении всех следующих условий:**

- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переключить положение передачи в состояние «не передача Р».

### Предупреждение

При отсутствии питания в автомобиле отключение EPB невозможно.

### Внимание

При нажатии на педаль тормоза и переключении с передачи Р (разблокировка EPB) нажимайте на педаль тормоза плавно, а не резко, чтобы избежать экстремальных случаев нештатного срабатывания EPB.

### Автоматическая парковка (Auto Hold)

Функция автоматической парковки означает, что транспортному средству необходимо остановиться на длительное время, например, на склоне, на светофоре или в состоянии движения "стоп-энд-гоу". Если функция автоматической парковки соответствует условиям, функция автоматической парковки будет активирована, и нет необходимости нажимать на педаль тормоза или использовать электронную парковку.

**Включение/выключение автоматической парковки через экран центрального управления**



	Автоматизированная стоянка
	После нажатия на остановку, отпустят педаль тормоза и все еще можно оставаться неподвижным

Иллюстрация: Настройки > Вождение > Автоматическая парковка (существуют различия между различными версиями, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

**Автоматическая парковка:** для включения функции нажимайте переключатель до тех пор, пока значок не загорится; для выключения функции нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым.

### Условия подготовки к режиму Auto Hold

- Переключатель Auto Hold включается, и на индикаторе "Ⓢ" на дисплее прибора


появляется серый индикатор готовности.

- Пристегнут ремень безопасности водителя и заблокированы двери автомобиля.
- Весь автомобиль включен.

### Условия эксплуатации Auto Hold

- Auto Hold отвечает условиям готовности.
- Когда автомобиль находится на передаче D/N, управление осуществляется нажатием на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.

## Подсказки

- Auto Hold выходит из режима после работы в течение 5 минут, и одновременно включается электронный стояночный тормоз.
- Нажатие на педаль акселератора, переключение на передачу Р или включение электронного стояночного тормоза приводит к выходу из режима Auto Hold и возврату в режим ожидания Auto Hold, а также к выходу из режима Auto Hold, если условия режима ожидания Auto Hold не выполняются.
- При включении функции Auto Hold загораются стоп-сигналы автомобиля и высоко установленные стоп-сигналы, а индикатор "  " на экране дисплея приборной панели становится зеленым
- Если водитель открывает дверь или отстегивает ремень безопасности во время активации функции Auto Hold, электронный стояночный тормоз берет на себя ответственность и паркует автомобиль.

## Аварийный тормоз

Электронный стояночный тормоз может использоваться для экстренного торможения при отказе педали тормоза во время движения автомобиля.

- Нажмите кнопку передачи Р для включения экстренного тормоза.

## Предупреждение

- Экстренное торможение может привести к таким опасностям, как занос и опрокидывание автомобиля.
- Прикасаться к кнопке передачи Р в нормальных условиях движения запрещено, в противном случае существует риск возникновения несчастных случаев, связанных с безопасностью.
- Аварийный тормоз используется только как экстренная мера в случае отказа педали тормоза, он не может заменить торможение педалью тормоза, не обеспечивает большого тормозного усилия, водителю запрещается управлять аварийным тормозом при нажатой педали акселератора, иначе функция не будет вмешиваться в работу.
- Эта функция отключается после отпускания кнопки передачи Р при экстренном торможении.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Контроль устойчивости для кузова автомобиля

### Контроль устойчивости для кузова автомобиля (ESC)

Система ESC помогает стабилизировать автомобиль в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости. При избыточной или недостаточной поворачиваемости система повышает устойчивость и безопасность движения за счет торможения колес или снижения крутящего момента двигателя.

ESC содержит следующие подсистемы:

- Электронное распределение тормозных усилий
- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Динамическое управление кузовом автомобиля (VDC)
- Пробуксовочная система (TCS)
- Система помощи при старте на подъеме (HHC)
- Гидравлический тормозной ассистент (HBA)
- Гидравлический усилитель мощности (HVB)
- Система предупреждения об экстренном торможении (HAZ)
- Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)

#### **⚠ Предупреждение**

- Не вносите изменения в подвеску автомобиля, иначе система ESC может работать некорректно, что может повлиять на управляемость автомобиля и привести к аварии и травмам.
- При движении с грузом на крыше центр тяжести повышается, и безопасность движения в опасных дорожных ситуациях не гарантируется. Существует риск несчастных случаев или повреждения предметов. Не отключайте систему ESC при движении с грузом на крыше.

### Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

EBD может автоматически регулировать тормозное давление в задних колесах во время торможения, чтобы задние колеса не блокировались раньше передних, обеспечивая оптимальную мощность тормозного усилия, а также взаимодействовать с ABS для повышения устойчивости при торможении, обеспечивая тем самым плавность хода автомобиля.

### Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Автомобиль оснащен системой ABS, которая предотвращает блокировку колес при торможении. И все еще сохраняется эффективность рулевого управления при полном торможении, что тем самым повышает безопасность активного вождения.

После каждого запуска автомобиля антиблокировочная тормозная система выполняет самодиагностику во время движения автомобиля, во время которой можно услышать кратковременный щелчок, свидетельствующий о работе системы, и даже заметить небольшое движение педали тормоза. Это нормальное явление.

При безопасном движении по влажным дорогам система ABS распознает замедление хода колес, когда необходимо экстренное торможение и непрерывное торможение для объезда внезапных препятствий. Если колесо вот-вот перестанет вращаться, система будет контролировать тормозное давление на каждом колесе в отдельности, изменяя его по мере необходимости, причем быстрее, чем это мог бы сделать любой водитель. Это может помочь вам объехать препятствия при экстренном торможении. При торможении компьютер постоянно получает информацию о скорости вращения колес и соответствующим образом регулирует давление в тормозной системе.

Не нажимайте на педаль тормоза многократно; система автоматически максимизирует тормозное усилие при быстром нажатии на тормоз. При торможении с полной силой тормозной путь должен быть как можно короче. На этом этапе также используются преимущества ABS. Не ослабляйте давление на педаль тормоза при экстренном торможении. При работе ABS можно услышать работу системы и почувствовать дрожание педали тормоза. Это нормальное явление.

ABS не изменяет время, необходимое для снятия ноги с педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Если вы находитесь слишком близко к впереди идущему автомобилю, то у вас не хватит времени нажать на тормоза, когда впереди идущий автомобиль внезапно замедлится или остановится. Даже если автомобиль оснащен системой ABS, всегда оставляйте перед собой достаточно места для торможения.

#### **⚠ Предупреждение**

ABS не будет работать эффективно в следующих случаях:

- Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно

изношенные шины на заснеженной дороге).

- При движении на высокой скорости по скользким, грязным, гравийным или заснеженным дорогам автомобиль буксует.

## Предупреждение

ABS не предназначена исключительно для сокращения тормозного пути автомобиля, поэтому при ее использовании необходимо находиться на безопасном расстоянии от движущегося впереди транспортного средства, особенно:

- При движении по скользким, грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении по выбоинам или неровной поверхности.
- При движении по ухабистым дорогам.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11


## **Внимание**

Антиблокировочная тормозная система позволяет выполнять как рулевое управление, так и торможение одновременно. Во многих аварийных ситуациях рулевое управление оказывается даже более эффективным, чем оптимальное торможение.

## **Динамическое управление кузовом автомобиля (VDC)**

Если в процессе движения автомобиль резко поворачивает, система VDC определяет намерение водителя в соответствии с такими данными, как угол рулевого колеса, скорость автомобиля и др., и продолжает сопоставлять их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального пути движения, система VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить устойчивость автомобиля.

## **Система контроля тяги (TCS)**

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, снижая мощность двигателя и управляя по мере необходимости тормозным усилием для облегчения запуска автомобиля, его ускорения скорости и подъема. Когда TCS эффективно контролирует тормозное давление и мощность электродвигателя, на дисплее прибора мигает индикатор .

## **Предупреждение**

TCS не может предотвратить несчастные случаи, вызванные опасным вождением или аварийным рулевым управлением на высоких скоростях.

## **Система помощи при старте на подъеме (HHC)**

При движении по рампе HHC автоматически удерживает тормоз в течение 1-2 секунд. Это может предотвратить скольжение автомобиля при перемещении ноги с педали тормоза на педаль акселератора. HHC автоматически предотвращает занос автомобиля назад в предполагаемом направлении движения.

## **Предупреждение**

Если не включить функцию автоматической парковки, то через 1~2 секунды HHC перестанет работать, и автомобиль в это время может скользить. Таким образом, пожалуйста, быстро переместите ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не полагайтесь на HHC в течение длительного времени (более 1-2 секунд) для предотвращения скольжения автомобиля, иначе существует риск

несчастных случаев.

## **Гидравлический тормозной ассистент (HBA)**

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, система HBA распознает, что автомобиль находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает тормозное давление до максимума, что позволяет ABS сработать быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

## Гидравлический усилитель мощности (НВВ)

Функция НВВ предназначена для автомобилей, оснащенных гидравлической тормозной системой, для активного усиления автомобиля при динамическом торможении, усиливая запрос водителя на торможение в определенных условиях движения.

## Система предупреждения об экстренном торможении (HAZ)

Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, водитель выполняет экстренное торможение, и когда система распознает, что автомобиль находится в состоянии экстренного торможения, загорается сигнальная лампа, предупреждающая о приближении к следующим автомобилям и выполняющая функцию предупреждения об опасности.

## Система автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC)

При включении HDC, когда автомобиль находится на спуске и скорость движения составляет от 6,5 до 32,7 км/ч, HDC автоматически задействует гидравлический тормоз для помощи при спуске. В этот момент водитель может сосредоточиться на управлении рулевым колесом, а в рабочем диапазоне скоростей HDC скорость автомобиля может регулироваться в зависимости от нажатия на педали акселератора и тормоза. Если передача, скорость, уклон и температура тормозного диска не соответствуют условиям активации, HDC возвращается в режим ожидания.

Использование HDC возможно только при соблюдении следующих условий:

- HDC не неисправен.
- HDC включен.
- Осуществляется движение со скоростью менее 35 км/ч.
- Уклон должен быть менее 50% (примерно 26,5°).
- Автомобиль находится в состоянии высоковольтного включения.

### Предупреждение

- Тормозной эффект снижается, как и у всех тормозов, и на тормозную способность влияют дорожные условия (например, на обледенелых дорогах или мягких покрытиях), что создает риск дорожно-транспортных происшествий. Водителю необходимо корректировать свой стиль вождения в зависимости от условий дорожного движения. Следует наблюдать за дорожной обстановкой и принять соответствующие меры.
- HDC активируется при движении

автомобиля на низкой скорости вниз по крутому склону.

- В некоторых особых условиях работы, например, при спуске с затяжного подъема, HDC может быть временно недоступен из-за высокой температуры тормозов, необходимо обратить внимание на безопасное вождение, при необходимости возобновления работы функции необходимо остановить автомобиль и подождать, пока температура тормозов остынет.

1

2

3

4

5

6

7

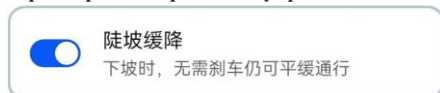
8

9

10

11

## Включение/выключение спуска со склона через экран центрального управления



	Медленный спуск со склона
	При спуске все еще можно проехать плавно без тормоза

Иллюстрация:

Настройка>Вождение>Медленный спуск со склона (существуют различия между различными версиями, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

**Медленный спуск со склона:** для включения функции нажмите на переключатель, пока не загорится значок; для выключения функции нажмите на переключатель еще раз, сделав его серым.

### Инструкции по эксплуатации системы ESC

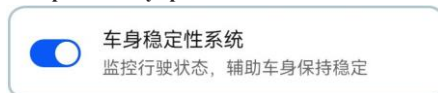
#### Работа ESC:

Мигающий индикатор "ESC" на дисплее прибора указывает на то, что система ESC работает.

#### Отключить ESC:

Если автомобиль застрянет в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую от двигателя на колеса, и вам, возможно, потребуется отключить систему, чтобы выйти из затруднительного положения.

## Включение/выключение ESC через экран центрального управления



	Система стабилизации кузова автомобиля
	Проводится мониторинг состояния движения, чтобы помочь стабилизировать кузов автомобиля

Иллюстрация: Настройки > Вождение > Система стабилизации кузова (существуют различия между различными версиями, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

**Система стабилизации кузова:** ESC по умолчанию включена; при нажатии на переключатель загорается значок, означающий отключение данной функции, и переключатель становится серым, указывая на то, что данная функция включена.

**⚠️ Внимание**

- ESC является вспомогательной системой и не заменяет собой роль, которую вы играете в управлении автомобилем. Поэтому при управлении автомобилем следует соблюдать осторожность и осмотрительность, а также соответствующие государственные и местные правила и нормы дорожного движения.
- При заносе или резком повороте автомобиля после выключения ESC не следует вести себя агрессивно, например, нажимать на педаль газа, так как это может привести к повреждению замедлителя или автомобиля.

#### Если активирована ESC:

Если индикатор ESC мигает, ездите осторожно, так как неосторожное вождение может привести к аварии.

#### Когда ESC выключена:

Если на дисплее прибора горит индикатор "ESC", следует соблюдать особую осторожность и двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, система ESC обеспечивает устойчивость и управляемость автомобиля и не должна отключаться без необходимости.

## Датчики системы помощи водителю

Автомобиль оснащен несколькими системами помощи водителю в процессе вождения

это может предоставить вам проактивную/реактивную поддержку. И это помогает поддерживать заданную скорость движения, контролировать дистанцию между автомобилем и впереди идущим транспортным средством до установленного расстояния и предупреждать о риске опасности столкновения. В некоторых случаях при необходимости система помощи водителю также осуществляет автономное торможение.

### ⚠ Предупреждение

- Системы помощи водителю являются вспомогательной функцией для водителя и не справляются со всеми ситуациями. Вы всегда несете ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Вы обязаны активно контролировать скорость своего автомобиля в соответствии с текущими дорожными условиями и не превышать действующее ограничение максимальной скорости на дороге.
- Вам необходимо прочитать все главы, посвященные системе помощи водителю, чтобы понять принцип работы, ограничения и т.д., а также узнать все, что необходимо знать перед использованием этих функций.

### Введение в датчики системы помощи водителю

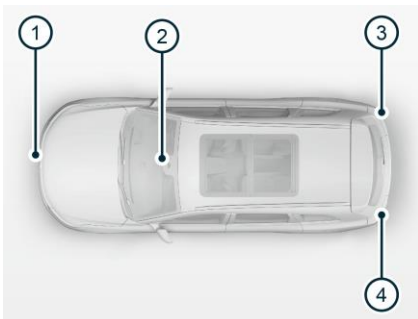


Иллюстрация: Расположение датчиков системы помощи водителю

Автомобиль оснащен тремя радарными, работающими в миллиметровом диапазоне волн, и камерой, помогающей водителю. Эти датчики

используются для определения расстояния до впереди идущего автомобиля, распознавания дорожных знаков или знаков, а также для обнаружения окружающих автомобилей, пешеходов и т.д.

- 1 Радар, работающий в миллиметровом диапазоне волн (впереди)
- 2 Камера помощи водителю
- 3 Задний угловой радар, работающий в миллиметровом диапазоне волн (справа)
- 4 Задний угловой радар, работающий в миллиметровом диапазоне волн (слева)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## **⚠️ Внимание**

При наличии грязи или снега вокруг камеры или радаров на дисплее прибора появляется предупреждающее сообщение. После удаления грязи или снега, если предупреждающее сообщение на дисплее приборной панели не исчезает, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь в сервисный центр пользователей АИТО.

## **Ограничения датчиков системы помощи водителю**

Датчики системы помощи водителю имеют определенные ограничения. При повседневной эксплуатации автомобиля следует обращать внимание на следующие условия, иначе работа системы помощи водителю может ухудшиться или не работать должным образом:

- Не добавляйте аксессуары (например, декоративная рамка номерного знака, наклейки и т.д.) на датчики системы помощи водителю и окружающей зоне, иначе это может повлиять на рабочий диапазон датчика, что приведет к невозможности нормальной эксплуатации части системы помощи водителю.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный снег, дождь или туман, могут снизить эффективность работы датчиков системы помощи водителю или привести к временному прекращению ее работы.
- Сильное освещение, отраженный свет поверхности дороги, обледенелые или заснеженные дорожные покрытия, стоячая вода, грязные дорожные покрытия или размытая разметка полосы движения могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, разметку полосы движения, дорожные знаки или другие препятствия.
- Радары, работающие в миллиметровом диапазоне волн, подвержены помехам со стороны других радиоустройств или сильным радиолокационным отражениям.
- При большой разнице скоростей или неподвижной цели радары, работающие в миллиметровом диапазоне волн, могут не обнаружить впереди идущий автомобиль.
- При движении автомобиля по извилистым, узким, круто наклонным дорогам, въезде в туннель или выезде из него радары, работающие в миллиметровом диапазоне волн, могут не

обнаружить движущиеся перед ним автомобили или другие препятствия.

- Не допускайте сильных ударов по датчику и прилегающей к нему области.
- Если температура в пассажирской кабине очень высока, камера помощи водителю может быть временно отключена на некоторое время. После охлаждения до достаточно низкой температуры камера помощи водителю автоматически возобновляет работу.
- Транспортные средства с необычным внешним видом, включая но не ограничиваясь пожарными автомобилями, мусоровозами, автоцистернами, длинными прицепами, большими грузовиками, поливочными машинами, лесовозами, и т.д., будут распознаны с опозданием или не обнаружены.
- Модификация автомобиля с добавлением пленки для защиты заднего бампера, например, пленки с изменением цвета, повлияет на дальность обнаружения задних угловых радаров, работающих в миллиметровом диапазоне волн, что, в свою очередь, повлияет на работу системы предупреждения о движении задним ходом, а также может привести к блокировке и неправильной работе системы предупреждения о движении задним ходом.
- Если на крышке датчика имеется грязь или другой мусор, это может повлиять на работу системы обратного оповещения и нужна своевременная очистка.

- Цели и пешеходы, движущиеся с небольшой скоростью, могут быть не распознаны задними угловыми радарми, работающими в миллиметровом диапазоне волн.
- Датчики системы помощи водителю могут распознавать только транспортные средства и пешеходов, но не такие объекты, как дорожные конусы, деревья и т.д.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Адаптивная система круиз-контроля

### Адаптивная система круиз-контроля (АСС)

АСС определяет относительное расстояние и скорость между впереди идущим автомобилем и автомобилем с помощью датчиков помощи водителю для обеспечения адаптивного круиз-контроля.

Если передняя часть автомобиля свободна, АСС будет поддерживать заданную крейсерскую скорость движения. Если впереди обнаружено транспортное средство, АСС снизит скорость автомобиля по мере необходимости и будет поддерживать заданное расстояние от впереди идущего транспортного средства до тех пор, пока не будет достигнута соответствующая крейсерская скорость.

движения или поворотом автомобиля.

- Из-за ограничений поля зрения датчика обнаружения система может быть не в состоянии вовремя среагировать при приближении к цели на близкое расстояние.

### ⚠ Предупреждение

- Не используйте адаптивный круиз-контроль на кривых или скользких поверхностях, а также в дорожных условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно.
- Адаптивная система круиз-контроля является лишь системой помощи водителю и не заменяет водителя. Вы должны постоянно контролировать автомобиль, вести автомобиль аккуратно, соблюдать скоростной режим и другие правила дорожного движения и нести полную ответственность за управление автомобилем.
- АСС может реагировать на неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, задняя часть транспортного потока, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, только в очень исключительных ситуациях.
- После того, как передний автомобиль выходит из полосы движения, на передней части автомобиля появляется неподвижный или медленно двигающийся автомобиль или препятствие, то АСС может не осуществлять торможение и замедление. Необходимо обратить внимание на дорожные условия впереди и подготовиться к быстрому принятию мер по исправлению.
- АСС контролирует только продольную скорость и не управляет сменой полосы

## ⚠️ Внимание

- Водитель должен адаптировать дистанцию следования в зависимости от плотности движения, текущих погодных условий, таких как дождь, туман и др., чтобы разумно настроить систему АСС. При разумной настройке системы АСС водитель обязан быть уверенным, что он может в любой момент обеспечить замедление автомобиля до полной остановки.
- АСС подходит для использования на автомагистралях и участках с хорошими дорожными условиями, но не предназначена для сложных городских или горных дорог.
- Водитель обязан соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля, а интервалы времени следования системы АСС соответствуют минимальной дистанции, необходимой в конкретных условиях движения.
- При работе АСС, если водитель нажимает на педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю, а функция контроля дистанции системы АСС не активируется.

## Информация о АСС на дисплее прибора



	При следовании автомобиля интервал 4
--	--------------------------------------

Иллюстрация: Установленная скорость АСС на приборном дисплее (существуют различия между различными версиями, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю)

- 1 Расстояние следования автомобиля
- 2 Целевая скорость движения автомобиля
- 3 Текущая скорость

## Описание элементов управления

- Включить ACC при отсутствии автомобиля впереди: ACC можно включить при отсутствии автомобиля впереди, и автомобиль будет выполнять круиз-контроль в соответствии с заданной скоростью.
- Последующее управление: когда система ACC активирована и автомобиль следует за целевым автомобилем, он может автоматически поддерживать относительную дистанцию между ним и передним автомобилем в соответствии с расстоянием, установленным водителем, а если целевой автомобиль двигается до полной остановки, то данный автомобиль также следует за ним до остановки.
- Управление запуском: После того, как система ACC замедлит движение автомобиля до остановки, передний автомобиль выезжает в течение 30 секунд, и ACC автоматически запускается. В течение 30 секунд–5 минут после полной остановки водитель нажимает на педаль акселератора или тянет вверх рычаг круиз-контроля, чтобы запустить автомобиль.
- Управление скоростью на поворотах: При работе системы ACC если автомобиль движется по поворотной дороге, система ACC будет соответствующим образом контролировать скорость движения для обеспечения стабильности при движении автомобиля через поворотную полосу.
- Управление режимом обгона: при активации системы, если необходимо выполнить обгон, водитель нажимает на педаль акселератора, и система переходит в режим обгона. Если педаль акселератора отпущена и скорость автомобиля не превышает 135 км/ч в течение 15 мин, автомобиль вернется к целевой скорости.
- Выход из круизного режима: при активации системы, если не соответствует ее рабочим условиям (например, передача не находится на передней передаче, дверь со стороны водителя не закрыта и т.д.), система выходит из активного состояния.
- Запрос на управление автомобилем у водителя: Когда система ACC не может поддерживать минимальное безопасное расстояние от переднего автомобиля, прибор напоминает водителю о том, что он активно нажимает на тормоз для снижения скорости.

**ACC не может быть включен при следующих условиях подавления (включая, но не ограничиваясь ими):**

- В системе ACC существует неисправность.
- Положение передачи автомобиля не находится в положении «Вперед» (передача D).
- Автомобиль испытывает занос.
- Дверь со стороны водителя не закрыта.
- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- Система контроля устойчивости для кузова автомобиля (ESC) работает или уже выключена.
- Скорость движения автомобиля выше 130км/ч.
- Если автомобиль не остановлен, нажмите на педаль тормоза.
- Функция автоматической парковки (Auto Hold) включена.
- Функция вспомогательной парковки (АРА) включена.
- Активирован электронный стояночный тормоз.
- АЕВ активирована.
- Связанная система вышла из строя.
- Автомобиль находится в режиме замедленного движения из-за неисправности.

## Включить ACC



Иллюстрация: Включить ACC

Если для ACC нет условий подавления, а значок круиз-контроля "ON" на приборном дисплее окрашен в серый цвет, переместите рычаг круиз-контроля назад в положение «ON», и ACC перейдет в режим «Включено»; автомобиль движется с текущей скоростью. Если текущая скорость меньше 30 км/ч, то для крейсерской она будет установлена на 30 км/ч; в то же время значок круиза "ON" на приборном дисплее становится синим.

**i Подсказки**

Когда автомобиль стоит на месте и водитель нажимает на педаль тормоза и переводит рычаг круиз-контроля назад в положение «ON» для включения АСС, необходимо завести автомобиль, нажав на педаль акселератора или переведя рычаг вверх.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

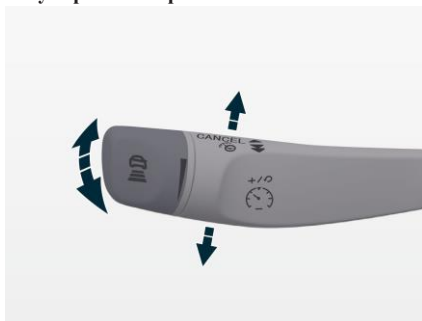


Иллюстрация: Регулировка скорости АСС

При включении АСС:

- **Переключение вверх/вниз и удержание:** заданная круизная скорость увеличивается или уменьшается на 1 км/ч за один раз.
- **Прерывистое переключение вверх/вниз:** заданная круизная скорость увеличивается или уменьшается на 5 км/ч за один раз.
- **Поворот для регулировки дистанции следования:** поверните ручку рычага круиз-контроля вперед, чтобы увеличить дистанцию следования на 1 уровень; поверните ручку рычага круиз-контроля назад, чтобы уменьшить дистанцию следования на 1 уровень. На приборном дисплее для обозначения дистанции следования используются горизонтальные полосы. Чем больше горизонтальных полос, тем больше дистанции между автомобилями.

### ⚠ Предупреждение

В случае непредвиденной дорожной ситуации, если расстояние между автомобилем и встречной машиной невелико, время для вашей реакции будет относительно ограничено. Вы всегда несете ответственность за управление своим автомобилем для безопасного расстояния между автомобилями.

### ℹ Подсказки

- После включения АСС, если у него нет какого-либо очевидной реакции, это может быть связано с тем, что установленный интервал расстояния между автомобилем не позволяет увеличить скорость.
- Чем выше скорости движения автомобиля, тем относительно больше

## Отключение АСС

При выполнении следующих операций АСС автоматически отключается, и система переходит в режим ожидания:

- Включая в себя любое из условий подавления(см. стр. 99).
- Переключите рычаг круиз-контроля вперед в положение "CANCEL".

## Повторное включение АСС

При режиме ожидания АСС, когда автомобиль соответствует скорости, передаче и т.д., необходимым для движения на круизе:

- При переключении ведущего рычага круиз-контроля вверх скорость, установленная в прошлый раз, будет восстановлена, и круиз продолжится.
- При переключении ведущего рычага круиз-контроля назад круиз будет осуществляться на текущей скорости автомобиля.

### Внимание

Когда разница между текущей и целевой скоростью большая, после восстановления АСС скорость может быть резко повышена.

## Ограничения АСС

АСС имеет определенные ограничения. При повседневной эксплуатации автомобиля следует учитывать следующие условия, иначе АСС может работать ненормально:

- В некоторых особых дорожных условиях, например, на эстакаде, мосту и в других тоннелях, АСС может не включаться или выходить автоматически из-за ограничений системы. АСС подходит в основном для использования при движении по пологим дорогам. Если вы используете эту функцию на крутых участках спуска или во время интенсивной езды, может быть трудно соблюдать правильную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В этом случае, пожалуйста, будьте предельно внимательны и всегда готовы к торможению.
- Не устанавливайте аксессуары вблизи нижней части переднего номерного знака (например, декоративные рамки номерного знака, наклейки и т.д.), так как это может повлиять на дальность действия радарного датчика, что приведет к ненормальной работе АСС.
- Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к невозможности нормального использования АСС. Пожалуйста,

посмотрите на ограничения датчика системы помощи водителю (см. стр. 96).

## Система круиз-контроля за полосой движения (ТJA/ICA)

ТJA/ICA работает через датчики системы помощи водителю, расположенные над лобовым стеклом и в середине нижней части переднего бампера, в основном она обеспечивает водителю продольную и поперечную помощь при движении автомобиля, что позволяет снизить рабочую нагрузку водителя в условиях монотонного движения или пробок, а также обеспечить безопасные и комфортные условия движения.

Поперечная помощь: в интервале скоростей от 0 до 30 км/ч. При наличии линии разметки полосы движения автомобиль удерживается в полосе движения, иначе оно будет следовать за траекторией движения переднего автомобиля. В интервале скоростей от 30 до 130 км/ч автомобиль будет оставаться в центре полосы движения.

Продольная помощь: полагается на систему адаптивного круиз-контроля (ACC), позволяя автомобилю двигаться с фиксированной скоростью или на фиксированном расстоянии от переднего целевого автомобиля.

### ⚠️ Внимание

При включении ТJA/ICA из-за проблемы распознавания датчика системы помощи водителю рулевое колесо может резко и внезапно покачиваться в процессе его использования, поэтому водителю следует постоянно держать руки на рулевом колесе и не убирать их с рулевого колеса.

### Сигнализация о том, что вы не удерживаете рулевое колесо

При использовании функции ТJA/ICA, если водитель не удерживает рулевое колесо более 20 секунд, на приборном дисплее появляется соответствующее предупреждение, и система издает предупреждающий звуковой сигнал в течение 20 секунд; после предыдущего предупреждения, если водитель все еще не берет рулевое колесо, на приборном дисплее продолжает отображаться соответствующее предупреждение и загораются предупреждающие лампы в течение 20 секунд; если водитель не берет рулевое колесо в течение 20 секунд, автомобиль медленно тормозит и функция отключается; прежде чем эта функция может быть восстановлена, автомобиль необходимо включить на максимальную передачу, перезапустить или проехать в течение 5 минут.

### ⚠️ Внимание

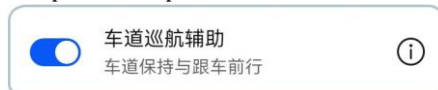
Если рулевое колесо оснащено защитным

чехлом или водитель надевает перчатки, расстояние между рукой и сенсорной панелью может увеличиваться, что может повлиять на функцию обнаружения расцепления.

**ТJA/ICA не может быть включена при следующих (включая, но не ограничиваясь ими) условиях подавления:**

- Система круиз-контроля полосы движения не включается на центральном экране.
- В автомобиле имеется состояние подавления ACC (см. стр. 99).
- Не выполнено условие разметки полосы движения
- Не соблюдены условия включения сигнала поворота.
- Ненормальное состояние МРС.
- Скорость поворота рулевого колеса слишком велика.
- Передние стеклоочистители находятся в высокоскоростном режиме.
- Другие условия активации не выполняются.

**Включение/выключение ТJA/ICA через центральный экран**



	Система круиз-контроля за полосой движения
	Удержание автомобиля в пределах полосы движения и следование по полосе

Иконка: Settings>Assisted Driving>Lane Cruise Assist (зависит от версии, обратитесь к реальному автомобилю)

**Lane Cruise Assist:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

**Включить ТJA/ICA**



## Значок: Включить TJA/ICA

Если система TJA/ICA не заблокирована и значок " " круиза на дисплее приборов имеет серый цвет, активируйте TJA/ICA, дважды повернув рычаг круиз-контроля назад в положение "ON" или нажав кнопку Traffic Jam Assist/Integrated Cruise Assist (TJA/ICA) на рулевом колесе, TJA/ICA перейдет в активированное состояние и установит текущую скорость в качестве целевой, а значок " " круиза на дисплее приборов станет синим. ☹️



### 📌 Подсказки

- Если АСС включена, то TJA/ICA можно включить напрямую, переведя рычаг круиз-контроля назад в положение "ON".
- При включенной функции TJA/ICA значок " " круиза на дисплее приборов изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса автомобиля.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Значки индикаторов на приборе



Когда управляемый автомобиль ТJA/ICA удерживается в центре полосы движения, линии полосы движения с обеих сторон приборного дисплея отображаются синим цветом.

### Деактивация ТJA/ICA

ТJA/ICA отключается при выполнении следующих операций:

- Линии полос не соблюдены (полосы слишком широкие, слишком узкие, слишком сильно искривлены или линии полос отсутствуют).
- Передние стеклоочистители находятся в высокоскоростном режиме.
- Включите сигнал поворота.
- Активный захват водителя (смена полосы движения, вмешательство водителя).
- Камера помощи водителю временно отключается.
- Включая в себя любое из условий подавления (см. стр. 99).
- Переведите рычаг круиз-контроля вперед в положение "CANCEL".

### Включение ТJA/ICA в режиме ожидания

- Если ТJA/ICA находится в режиме ожидания, она автоматически включается, когда автомобиль достигает скорости, передачи и т.д., необходимых для движения на круизе.
- При наличии условий для блокировки функции ТJA/ICA включается автоматически, если эти условия выполняются в течение 1 мин после двукратного поворота рычага круиз-контроля назад в положение "ON" или нажатия кнопки "Lane Cruise Assist Button" на рулевом колесе; если условия не выполняются в течение 1 мин, то происходит переход в режим ожидания.

### Ограничения ТJA/ICA

ТJA/ICA имеет определенные ограничения. При повседневной эксплуатации автомобиля следует учитывать следующие условия, иначе ТJA/ICA может работать некорректно:

- Изменение угла калибровки камеры помощи водителю.
- ТJA/ICA будет ограничена характеристиками шасси, нарушением схождения четырех колес, центральным положением рулевого колеса или давлением в шинах (неисправных или давно не калиброванных).
- Обзор камеры помощи водителю закрыт

(брызги воды, засорение пылью или наклейками и т.д.).

- ТJA/ICA На работу системы влияют погодные условия, освещенность, при движении в темноте (плохие условия освещения), плохая видимость (из-за сильного дождя, снега, густого тумана и т.д.), яркий свет (например, фары встречного транспорта или прямые солнечные лучи, свет, преломленный от поверхности дороги, покрытой снегом или льдом), а также стоячая вода.
- Если на дорожном покрытии, по которому движется транспортное средство, имеется одна линия полосы движения, если линия полосы движения чрезмерно изношена или затемнена, закрыта, исчезла, если старая и новая разметка перекрываются, если она временно корректируется в связи с дорожными работами или если она быстро меняется (например, когда полосы расходятся, пересекаются или сливаются).
- При движении автомобиля по наклонной поверхности, крутому участку дороги, тоннельному перекрестку, тени, создаваемой проекцией придорожного ограждения, поверхности дороги с надписями или дорожными знаками, слишком широкой или слишком узкой полосе движения, а также на участке направляющей линии.
- На дорогах со слишком малым количеством поворотов (например, пандусы, кольцевые развязки, дороги государственного значения и т.д.).
- При наличии большого бокового потока воздуха или сильного ветра с одной стороны автомобиля, а также при наличии сбоку или впереди автомобиля крупных или фигурных транспортных средств, таких как грузовики, автобусы и т.д.
- Если вдоль дороги установлены предупреждающие конусы, знаки или другие объекты.

Если датчик Driver Assist имеет ограничения, это может привести к неправильной работе ТJA/ICA, см. подробнее Ограничения датчика Driver Assist (см. стр. 96).

## система помощи при движении по полосе

Вспомогательная система поддержки полосы движения (ЛКА)

LAS работает с помощью датчиков, расположенных над лобовым стеклом; при движении по автомагистралям или главным дорогам система Lane Assist снижает риск отклонения автомобиля от своей полосы движения в определенных ситуациях.

LAS состоит из двух подсистем:

- Система предупреждения о сходе с полосы движения (LDW): если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, а линия разметки свободна и не повреждена, и автомобиль приближается к линии разметки без включения ламп указателей поворота, на дисплее прибора появляется экран напоминания и раздается звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости своевременно управлять автомобилем, чтобы снизить риск аварии, вызванной отклонением от линии разметки в бессознательной ситуации.
- Lane Keeping Assist (RDP): При включении данной функции, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, линия разметки полосы движения четкая и полная, а автомобиль не включает лампы указателей поворота, и автомобиль отклоняется от полосы движения, на дисплее прибора появляется экран напоминания, и оказывается определенная корректирующая помощь.

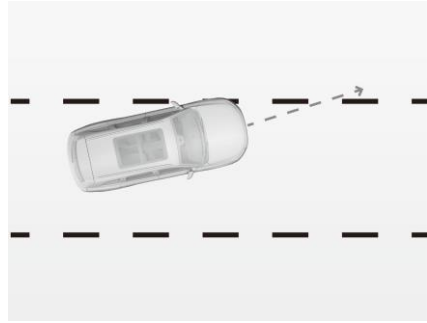
**⚠ Предупреждение**

На протяжении всего процесса движения (например, при сохранении полосы движения), даже если активирована система предупреждения о выходе за пределы полосы движения, водитель по-прежнему несет ответственность за управление автомобилем и не может полагаться на то, что система будет следить за всеми ситуациями.

- Возьмите на себя управление автомобилем.
- Всегда следите за движением и дорожной обстановкой вблизи автомобиля.
- Регулируйте скорость в зависимости от дорожных условий.

Система предупреждения о выезде за

пределы полосы движения (LDW)\*



Предупреждение о выезде за пределы полосы движения LDW

Водитель не принимает активного участия в маневрировании, и когда система обнаруживает, что автомобиль отклонился в сторону, она оповещает об этом водителя визуальным сигналом на дисплее прибора и звуковым сигналом.

1

2

3

4

5

6

7

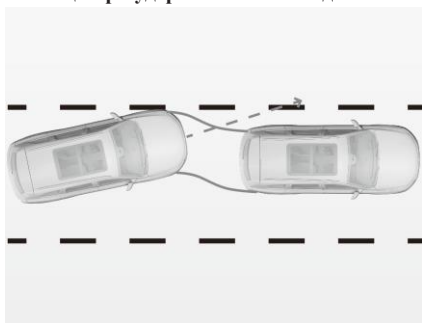
8

9

10

11

## Помощь при удержании полосы движения\*



### Помощь при удержании полосы движения\*

Если водитель не выполняет активное маневрирование и система обнаруживает, что автомобиль отклоняется в сторону, она предупреждает об этом водителя визуальным сигналом на дисплее прибора и звуковым сигналом, а RDP автоматически обеспечивает вспомогательное управление рулем и предотвращает отклонение автомобиля от текущей полосы движения.

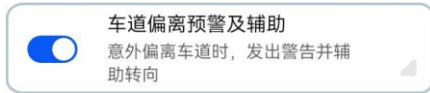
#### **⚠ Предупреждение**

Водитель должен постоянно сохранять внимание и рассудительность, чтобы обеспечить безопасное движение автомобиля с соответствующей скоростью, на достаточном расстоянии от других транспортных средств и в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения.

#### **i Подсказки**

Если вы поворачиваете руль, когда система RDP оказывает помощь в управлении, чтобы предотвратить занос автомобиля за пределы текущей полосы движения, вы можете почувствовать более легкое или более тяжелое вращение рулевого колеса, поэтому вы можете отключить эту функцию, если вы чувствуете дискомфорт.

**Включение/выключение LAS через центральную консоль**



	Предупреждение и помощь при съезде с полосы движения
	Предупреждение и помощь рулевому управлению в случае неожиданного съезда с полосы движения

Иконка: Settings > Assisted Driving > Lane Departure Warning & Assist (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Предупреждение и помощь при сходе с полосы движения:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он погас, для выключения функции.

- При включении функции на центральном экране появляется всплывающее окно с предупреждением, в котором можно выбрать метод помощи при сходе с полосы движения (предупреждение или предупреждение + помощь рулевому управлению) и способ оповещения (только визуальное или визуальное + звуковое).

**Визуальные предупреждающие пиктограммы на приборах**



Если LAS включена только для предупреждения, то в случае значительного отклонения от линии полосы движения одна сторона линии движения отображается на дисплее прибора красным цветом.



Если система LAS включена только для функции Warning + Control, то при значительном отклонении от линии движения система обеспечивает вспомогательное управление рулевым управлением и останавливает автомобиль, при этом линия движения по полосе с одной стороны приборного дисплея отображается красным цветом, а затем переходит в желтый.

**Сигнализация при отсоединении +**

LAS с включенной функцией Warning+Control

требует от водителя постоянно держать обе руки на рулевом колесе. Если руки отрываются от рулевого колеса на 20 с, автомобиль предупреждает об этом водителя визуальным сигналом на дисплее прибора или низкочастотным звуковым сигналом. Если система все же обнаруживает, что руки водителя не лежат на рулевом колесе в течение дальнейшего периода времени, LAS отключается.

### **⚠ Внимание**

Если рулевое колесо оснащено защитным чехлом или водитель надевает перчатки, расстояние между рукой и сенсорной панелью может увеличиваться, что может повлиять на функцию обнаружения расцепления.

### **Ограничения LAS**

Система предупреждения о выходе за пределы полосы движения функционирует неправильно при любых условиях движения, погодных условиях, дорожной обстановке или состоянии дороги.

Функция предупреждения о сходе с полосы движения не может быть использована в следующих случаях:

- Загорается лампочка указателя поворота.
- Система контроля устойчивости для кузова автомобиля (ESC) работает или уже выключена.
- Имеется избыточное тормозное усилие.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

- Скорость движения автомобиля ниже 60 км/ч.
- Линии полосы движения нечеткие, неясные или отсутствуют.
- Камеры сильно загрязнены, сильно обледелены или покрыты (например, клейкими наклейками).
- Встреча с неблагоприятными погодными условиями (например, проливной дождь, закат и т.д.).

Если датчик Driver Assist имеет ограничения, это может привести к неправильной работе системы LAS, см. подробнее Ограничения датчика Driver Assist (см. стр. 96).

## Предупреждение

- На поле зрения камеры может влиять ряд факторов (например, дождь, снег, лед, сильное запотевание, встречное освещение), и иногда камера не может обнаружить полосы движения или не может произвести правильное обнаружение.
- Будьте очень внимательны за рулем.
- Постоянно следите за направлением движения и полосами.
- Не закрывайте область камеры внутреннего зеркала заднего вида посторонними предметами (например, клейкими наклейками).
- Для обеспечения нормальной работы камер необходимо постоянно очищать их от грязи, льда и снега.

## Внимание

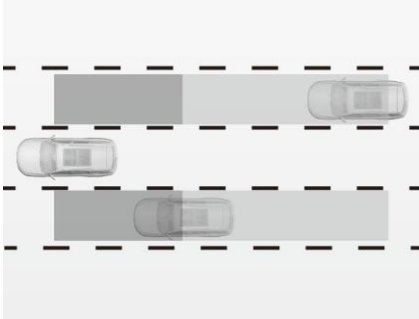
- LAS блокируется, если водитель включает сигнал поворота и совершает смену полосы движения в соответствующем направлении, или если водитель намеренно пересекает линию.

На работу ИСС влияют погодные условия, уровень освещенности и четкость линий полосы движения. При сильном затенении, в период заката, на дорогах, покрытых льдом и снегом, а также на сильно изношенных дорожных покрытиях может существенно снизиться производительность ИСС.

## Мониторинг слепых зон

### Система мониторинга слепых зон/помощь при движении в зоне прямой видимости (BSD/LCA)

Система BSD/LCA работает с помощью датчиков помощи водителю, расположенных на левой и правой сторонах заднего бампера. Система контролирует заднюю "слепую" зону автомобиля и во время движения нацеливается на автомобили, находящиеся за соседними полосами, предупреждая водителя и предотвращая опасность.



Значок: зона обнаружения BSD/LCA

Если BSD обнаруживает наличие транспортного средства в слепой зоне обзора водителя с любой стороны автомобиля или если LCA обнаруживает наличие быстро приближающегося транспортного средства в пределах 70 м от задней части автомобиля с любой стороны, то загораются пиктограммы на дисплее приборов и индикаторы на зеркалах. Если в это время водитель продолжает менять полосу движения с включенным сигналом поворота, то на соответствующем боковом наружном зеркале загорается продольная сигнальная лампа и раздается звуковой сигнал, предупреждающий водителя об опасности столкновения.

BSD/LCA не будет работать, если скорость движения транспортного средства выше скорости движения целевого транспортного средства более чем на 15 км/ч.

#### ⚠ Предупреждение

BSD/LCA - это информационная система, а не система оповещения или безопасности, и не во всех ситуациях она работает корректно.

- Несмотря на то, что автомобиль оборудован системой BSD/LCA, для безопасной смены полосы движения следует осмотреться и убедиться в отсутствии опасностей.
- BSD/LCA не будет работать при

движении задним ходом.

- Как водитель, вы обязаны обеспечить безопасную смену полосы движения
- Даже если ваш автомобиль оснащен системой помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасности дорожного движения следует обращать внимание на транспортные средства, находящиеся позади вас, прежде чем менять полосу движения.

#### ⚠ Внимание

Запрещается наклеивать на линзы наружных зеркал какие-либо предметы, которые могут помешать нормальному использованию BSD/LCA.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

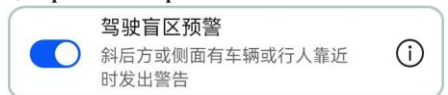
## Визуальные предупреждающие пиктограммы на приборах

Значок: Система обнаружения слепых зон / Значок помощи при параллельном движении



	Прспект Вухэ
	Чистое электричество в приоритетном порядке

## Включение/выключение BSD/LCA через центральный экран



	Предупреждение о слепой зоне вождения
	Автомобиль подает предупреждение о приближении транспортного средства или пешехода сзади или сбоку

Иконка: Settings>Assisted Driving>Blind Zone Warning (отличается в зависимости от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Предупреждение о слепых зонах при вождении:** нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

**⚠ Предупреждение**

Система не снимает с человека ответственности за правильную оценку состояния поля зрения и состояния дорожного движения.

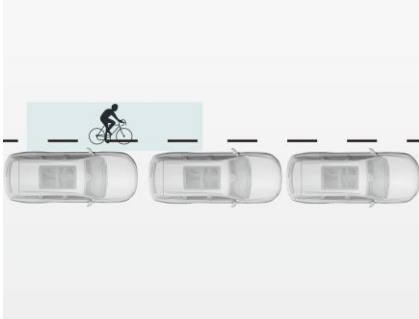
## Ограничения BSD/LCA

При следующих условиях (включая, но не ограничиваясь ими) функционирование BSD/LCA может быть нарушено или даже не вызывать тревоги:

- Система контроля слепых зон не предназначена для обнаружения автомобилей, движущихся очень медленно или на относительно высоких скоростях.
- Система контроля слепых зон может не обнаруживать мелкие объекты, такие как мотоциклы, мототранспортные средства, велосипеды и пешеходы.
- > При движении по крутым повороту, наклонным дорогам, широкой или очень узкой полосе.
- Если датчик Driver Assist имеет ограничения, это может привести к неправильной работе BSD/LCA, см. подробнее Ограничения датчика Driver Assist (см. стр. 96).

### Сигнальная лампа открытия двери (DOW)

Система предупреждения об открывании дверей, работающая через датчики помощи водителю, расположенные на левой и правой сторонах заднего бампера, контролирует заднюю часть автомобиля на наличие угрожающих безопасности условий при открывании двери на стоянке или на малой скорости и оповещает пассажиров звуком и изображением, тем самым предотвращая возможные аварии с нарушением правил безопасности.



Значок: зона обнаружения DOW

- Если на стоянке или на малой скорости (скорость  $\leq 5$  км/ч) к автомобилю сзади приближается транспортное средство (велосипед, мотоцикл, автомобиль и т.д.) или пешеход и попадает в зону действия сигнализации, то при закрытых всех четырех дверях загораются сигнальные лампы на наружных зеркалах заднего вида, а также внешний свет автомобиля (красный), предупреждая водителя и пассажиров.
- Если водитель или пассажир открывает дверь с соответствующей стороны, загорается сигнальная лампа на наружном зеркале с соответствующей стороны и мигает лампа освещения салона (красная), а зуммер подает звуковой сигнал, предупреждая водителя или пассажира об опасности столкновения.

#### **⚠️ Внимание**

Запрещается наклеивать на линзы наружных зеркал какие-либо предметы, которые могут повлиять на нормальное использование DOW.

Включение/выключение DOW через центральную консоль



	Предупреждение об открытии двери
	После открытия двери предупредить о потенциальной опасности столкновения на задней сидении

Иконка: Settings>Assisted Driving>More Safety Settings (отличается в зависимости от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Оповещение об открытой двери:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

<b>📌 Подсказки</b>
Для предупреждения водителя о приближающемся автомобиле сзади через центральную консоль можно настроить включение наружного освещения одновременно с предупреждением DOW (см. стр. 137).

### Ограничения DOW

В некоторых случаях DOW может работать некорректно:

- Для автомобилей, движущихся слишком быстро.
- Для низкоскоростных целей (< 5 км/ч).
- Для небольших целей.
- Для неподвижных или медленно движущихся целей.
- На крутых поворотах, спусках и при очень узких или широких полосах движения.

Если датчик Driver Assist имеет ограничения, это может привести к неправильной работе системы DOW, см. подробнее Ограничения датчика Driver Assist (см. стр. 96).

### Система предупреждения о пересечении траекторий с транспортным средством движущимся позади (RCTA)

Система RCTA контролирует боковые и задние зоны в зоне действия радара, и при приближении транспортного средства со стороны боковой и задней зон водитель получает звуковое и графическое предупреждение, позволяющее избежать

**Интеллектуальная помощь при вождении161**

столкновения.

Bump.

 **Подсказки**

После включения питания автомобиля функция RCTA включается по умолчанию и не может быть отключена пользователем.

## Напоминание аварийного сигнала

При работе RCTA осуществляет мониторинг целевого автомобиля сбоку и сзади, при выполнении условий тревоги инициирует голосовое оповещение с ориентацией на внутренний динамик автомобиля.

При активации сигнала тревоги RCTA на экране панорамного изображения отображается соответствующий значок тревоги.

### Предупреждение

RCTA не освобождает человека от ответственности за правильную оценку состояния поля зрения и состояния дорожного движения; эти функции могут не дать желаемых результатов и по многим другим причинам, и именно водитель обязан сохранять бдительность и осведомленность о пространстве вокруг автомобиля, чтобы предвидеть необходимость принятия своевременных мер для предотвращения столкновения.

## Ограничения RCTA

Транспортные средства, велосипеды и пешеходы не всегда обнаруживаются системой, и ненужные, неточные или неэффективные предупреждения или пропущенные предупреждения могут возникать по разным причинам, особенно в следующих ситуациях:

- Дорога находится в состоянии резкого поворота.
- Видимость на дороге плохая.

Если датчик Driver Assist имеет ограничения, это может привести к неправильной работе системы RCTA, см. подробнее Ограничения датчика Driver Assist (см. стр. 96).

## Предупреждение о столкновении сзади

### Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

RCW используется для предупреждения водителя об опасности столкновения сзади при движении и отображается в виде картинки на дисплее приборов, когда транспортное средство сзади находится слишком близко к собственному автомобилю и существует опасность столкновения.

При обнаружении препятствия в зоне контроля и выполнении условий тревоги система активируется и включает сигнализацию, выполняя двойную вспышку и графическую сигнализацию прибора.

Система Rear Collision Warning дополняет систему Rear Safety Assist и используется в основном для обнаружения транспортных средств. При благоприятных условиях можно обнаружить и более мелкие объекты, например, велосипедистов.

### 8. Информация о сигнализации

Визуальное предупреждающее сообщение в случае аварийной ситуации.

#### Предупреждение

- Данная функция представляет собой вспомогательную функцию помощи водителю, предназначенную для повышения удобства и безопасности управления автомобилем и не способную справиться с широким спектром условий при любых дорожных, погодных и транспортных условиях.
- RCW предупреждает о возможном столкновении, но вряд ли сократит время вашей реакции.
- RCW ни в коем случае не заменяет внимания водителя к дорожной обстановке или его ответственности за безопасное управление транспортным средством. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем с соответствующей скоростью, на достаточном расстоянии от других транспортных средств и в соответствии с действующими правилами и нормами дорожного движения.

## Система автоматического экстренного торможения

### Система автоматического экстренного торможения

Система вспомогательного экстренного торможения работает через датчики помощи водителю; она может обеспечить водителю заблаговременное предупреждение, предварительную подготовку к торможению, вспомогательное торможение и другую помощь в экстренных ситуациях. Когда система обнаруживает потенциальную опасность столкновения автомобиля с транспортным средством, пешеходом или другими объектами перед автомобилем, она подает звуковое и визуальное предупреждение, чтобы предоставить водителю достаточное время для реакции, и применяет короткий импульс торможения, если ситуация продолжает ухудшаться, или даже автоматическое экстренное торможение в зависимости от степени срочности, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить травмы, полученные в результате столкновения.

Вспомогательная система экстренного торможения подразделяется на следующие подсистемы:

- Предупреждение о переднем столкновении (FCW)
- Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

- отключение вспомогательной системы экстренного торможения; если она отключена, то при возникновении опасности столкновения автомобиля с впереди идущим транспортным средством или пешеходами вспомогательная функция не сработает.
- При работе системы система вспомогательного экстренного торможения не будет вмешиваться или выходить, если водитель, например, тормозит или значительно ускоряется.
- Вспомогательный аварийный тормоз является вспомогательной функцией и не может полностью предотвратить столкновения на высоких скоростях или в экстремальных условиях работы, поэтому всегда обращайтесь внимание на безопасность движения.
- Неподходящий ремонт или модификация автомобиля может привести к смещению датчика и повлиять на нормальную работу системы помощи при движении боковым и задним ходом.

**⚠ Предупреждение**

- Ни одна автоматическая система не может гарантировать 100% правильную работу при любых обстоятельствах, поэтому никогда не направляйте автомобиль на человека или объект с целью проверки работы системы экстренного торможения, так как это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система вспомогательного экстренного торможения является вторичной функцией для водителя, и именно на нем лежит ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Система вспомогательного экстренного торможения не работает должным образом во всех дорожных ситуациях, условиях движения, погодных или дорожных условиях.

**⚠ Внимание**

- Не допускается произвольное

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## ⚠️ Внимание

- При движении слишком близко к впереди идущему автомобилю автомобиль выдает предупреждение о столкновении, а если впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, столкновение может быть неизбежным.
- Когда автомобиль выдает предупреждение о столкновении, система не будет продолжать включать автоматическое экстренное торможение, если водитель получил предупреждение (например, если он повернул рулевое колесо или нажал на экстренный тормоз).
- В некоторых сложных условиях (например, на кривых магистралях и т.д.) функция экстренного торможения может иметь нежелательное предупреждение и тормозное вмешательство.
- Функция экстренного торможения с неисправностью может иметь нежелательные предупреждающие и тормозные действия, например, из-за несоответствия угла наклона датчика системы помощи водителю.
- Если срабатывает функция вспомогательного экстренного торможения, то педаль тормоза будет ощущаться сильнее.

столкновении, но вряд ли сократит время вашей реакции.

-FCW никогда не заменяют внимания водителя к дорожной обстановке или его ответственности за безопасное управление транспортным средством. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем с соответствующей скоростью, на достаточном расстоянии от других транспортных средств и в соответствии с действующими правилами и нормами дорожного движения.

## Предупреждающие значки на приборах



Предупреждающий значок Forward Collision Warning.



Значок предупреждения об экстренном торможении.

## Предупреждение о переднем столкновении (FCW)

Если система обнаруживает потенциальную опасность столкновения при скорости движения автомобиля 30 км/ч и выше, она предупреждает водителя о ней с помощью звуковых и визуальных напоминаний.

- Система обнаруживает движущиеся или остановившиеся автомобили, когда скорость автотранспорта составляет 30~130 км/ч.
- Система может обнаруживать неподвижные объекты при скорости движения автомобиля 30-85 км/ч.

## ⚠️ Предупреждение

-FCW может предупредить вас о возможном

## Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

На скоростях от 4 до 85 км/ч, если возникает опасная ситуация, а водитель не успевает нажать на тормоза или тормозное усилие слишком мало, система поможет водителю увеличить тормозное усилие, чтобы избежать или смягчить столкновение, и в это время на дисплее прибора появится визуальное предупреждение.

- Частичное автоматическое экстренное торможение: Это автоматическое частичное торможение, которое срабатывает раньше (одновременно с предупреждением об опасности) и служит главным образом для того, чтобы дать водителю больше времени для реагирования, что также снижает риск аварии, если водитель не успеет среагировать.
- Автоматическое экстренное торможение на средних скоростях: Эта функция активируется на средних скоростях и срабатывает, когда система рассчитывает, что для предотвращения столкновения необходимо большое и некомфортное замедление, автоматически тормозит для минимизации относительной скорости до препятствия.
- Автоматическое экстренное торможение с защитой пешеходов: Если водитель не реагирует на экстренное предупреждение и система определяет, что в зоне переднего столкновения находится пешеход и существует риск столкновения, система выполняет автоматическое замедление.

**АЕВ не может быть включена при следующих (включая, но не ограничиваясь ими) условиях подавления:**

- При нажатии на педаль тормоза происходит слишком резкое замедление автомобиля.
- Угол поворота рулевого колеса превышает 60° или рулевое колесо поворачивается быстрее, чем быстро.
- Глубоко нажимайте педаль акселератора или часто ускоряйтесь.
- Дверь со стороны водителя не закрыта.
- Водитель не пристегнул ремень безопасности.
- На дисплее прибора загорается значок ESC off.
- Система электронный контроль устойчивости (ESC)
- Радиус кривизны составляет менее 125 м.

- С момента последней активации прошло менее 20 с.

**Включение/выключение системы экстренного торможения через центральный экран**



	Предупреждение о возможном фронтальном столкновении
	Автомобиль подает предупреждение о потенциальной опасности столкновения впереди

Иконка: Settings>Assisted Driving>Vehicle Safety Settings (отличается в зависимости от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Forward Collision Warning: для включения функции нажмите на переключатель, пока не загорится значок.**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



辅助紧急制动

前方有潜在碰撞危险时, 辅助进行制动



	Вспомогательное экстренное торможение
	Вспомогательное торможение при возникновении впереди потенциальной опасности столкновения

Иконка: Settings>Assisted Driving>Vehicle Safety Settings (отличается в зависимости от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Вспомогательное экстренное торможение:** для включения функции нажмите на переключатель, пока не загорится значок.

**Ограничения системы интеллектуального экстренного торможения**

Система экстренного торможения работает через датчик помощи водителю, расположенный на переднем ветровом стекле. В некоторых случаях функциональность системы ограничивается или ухудшается:

- Сильный дождь, брызги воды, снег, лед или осадок могут ослабить работу датчика, поэтому, чтобы не нарушить нормальную работу датчика, следите за чистотой его поверхности.
- В определенных условиях обнаружение может быть затруднено или произведено с опозданием, например, когда цель имеет малую площадь радиолокационного отражения (это может быть велосипед, трицикл, квадроцикл, электровелосипед или мотоцикл). В таких случаях система может быть не в состоянии подтвердить расстояние до передней цели, что может привести к задержкам или невозможности реагировать на такие транспортные средства.



### Внимание

- Система Forward Collision Warning может предупредить о столкновении или задействовать тормоза при отсутствии риска столкновения. Пожалуйста, всегда сохраняйте концентрацию внимания и следите за обстановкой перед автомобилем, чтобы предвидеть необходимость принятия мер.
- Система экстренного торможения не

предназначена для предотвращения столкновений. Максимум, что он может сделать, - это минимизировать последствия лобового столкновения, попытавшись снизить скорость движения. Полагаясь на систему экстренного торможения, можно избежать столкновения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.



### Внимание

Если миллиметровый радар находится в среде, где волны радара поглощаются или искажаются, система экстренного торможения становится недоступной:

- На радар попадают дождь, снег, грязь и другие сильно отражающие предметы.
- При тумане, снеге и других погодных условиях с низкой видимостью.
- Области с малым количеством объектов, например, испытательные трассы, большие пустые пространства или пустыни.
- Сцены с сильными помехами для радиолокационных волн, такие как туннели, строительные площадки или автостоянки.

Если датчики системы помощи водителю ограничены, система экстренного торможения может работать некорректно, см. подробнее Ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Индикатор ограничения скорости (SLI)

### Различия знака ограничения скорости движения (SLI)

SLA работает через датчики помощи водителю на переднем ветровом стекле; Speed Limit Assist оценивает информацию об ограничении скорости, полученную от дорожных знаков или навигационных систем, и предоставляет водителю соответствующую информацию об ограничении скорости, побуждая его поддерживать скорость в разумных пределах.

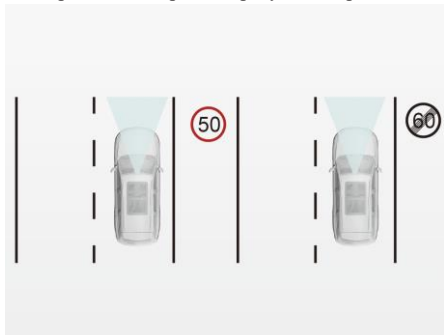


Иллюстрация: Значение ограничения скорости отображается на приборном дисплее и на головном дисплее (в разных модификациях, пожалуйста, обратитесь к конкретному автомобилю).

### ⚠️ Внимание

- Значок предупреждения об ограничении скорости на приборной панели исчезнет на определенном расстоянии после распознавания системой. Водитель должен обратить внимание на поддержание скорости в разумных пределах.
- Система распознавания дорожных знаков распознает только знаки ограничения скорости и не участвует в активном управлении автомобилем. Управление автомобилем всегда остается в руках водителя, поэтому необходимо разумно вести автомобиль.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на параллельных полосах система распознает знак ограничения скорости на текущей полосе для отображения значка предупреждения об ограничении скорости. Поэтому водитель должен убедиться, что он едет по правильной полосе.

- На эффективность работы систем знаков ограничения скорости влияют погодные условия, освещенность и визуальное качество дорожных знаков, причем оно значительно ухудшается при засветке, заходе солнца, дожде, тумане, дымке, снежном и ледяном покрове, а также при плохом состоянии знаков.
- При столкновении автомобиля или повторной сборке датчиков рекомендуется провести калибровку датчиков в авторизованной сервисной центре BYD Auto, чтобы не повлиять на работу системы.

## Подсказки

- После включения питания автомобиля функция SLA включается по умолчанию и не может быть отключена пользователем.
- Значения скоростного режима в приборе определяются датчиком помощи водителю на переднем ветровом стекле по знакам ограничения скорости на дороге и могут не совпадать со значениями скоростного режима на карте, что требует от водителя собственных суждений.

## Ограничения SLA

Например, у системы могут возникнуть трудности с чтением логотипа:

- Нерегулируемые дорожные знаки.
- Потускневший логотип.
- Знаки, расположенные на поворотах.
- Стертая или поврежденная маркировка.
- Знаки высоко на шоссе.
- Знак, который полностью или частично затенен или находится в относительно неясном месте.
- Знак, полностью или частично покрытый инеем, снегом или пылью.

Если датчик Driver Assist имеет ограничения, это может помешать корректной работе SLA, см. подробнее Ограничения датчика Driver Assist (см. стр. 96).

## Предупреждение

- Всегда управляйте автомобилем в соответствии с текущими дорожными условиями, иначе существует опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Поскольку на работу функции Speed Limit Assist могут влиять факторы окружающей среды, вы всегда несете ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение соответствующих правил дорожного движения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Интеллектуальная система помощи при освещении

### Интеллектуальная система помощи при освещении (НМА)

НМА - это функция управления светом фар, которая с помощью датчиков на переднем ветровом стекле обнаруживает задние фонари впереди идущего автомобиля, фары встречных автомобилей и уличное освещение и автоматически включает/выключает дальний свет. Функция автоматически включает и выключает дальний свет, когда на дороге темно и перед автомобилем нет автомобилей или уличного освещения, и переключается на ближний свет в обратном направлении.

Светильники.

**⚠️ Внимание**

НМА является только системой помощи водителю и не может использоваться во всех дорожных ситуациях, водитель должен постоянно контролировать автомобиль и нести за него полную ответственность.

### Включение/выключение НМА через центральную консоль

**远近光灯智能切换**  
根据环境光线，自动切换远光灯、近光灯

	Интеллектуальное переключение фар дальнего и ближнего светов
	В соответствии с окружающим светом, автоматически переключают фары дальнего и ближнего света

Изображение:

Настройка>Освещение>Интеллектуальное переключение между дальним и ближним светом (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Интеллектуальное переключение между дальним и ближним светом:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

**📌 Подсказки**

После включения функции, когда переключатель света находится в положении

"АУТО" и свет соответствует условиям, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, система в сочетании с текущими условиями движения автоматически переключается между ближним и дальним светом; только при включении ближнего света загорается индикаторная лампочка на дисплее прибора """, а при автоматическом включении дальнего света загорается индикаторная лампочка на

дисплее прибора """, 

### Функция НМА нарушается в следующих случаях:

- Если система контроля устойчивости (ESC) активна, то система не изменяет запрос на распределение света.
- Если включен левый или правый сигнал поворота, то изменение освещенности блокируется.
- Если скорость автомобиля находится в диапазоне от 20 до 40 км/ч, смена освещения подавляется.
- Если яркость окружающей среды высока (но не до такой степени, как требуется для ближнего света), это влияет на изменение освещенности.

## Факторы, влияющие на функционирование

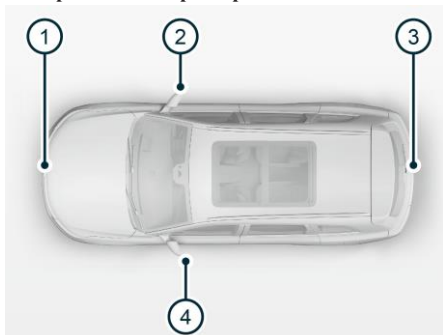
Вследствие неизбежных факторов и условий окружающей среды может возникнуть необходимость ручного переключения дальнего и ближнего света в следующих ситуациях:

- Вождение в тумане или под проливным дождем.
- Езда в ветреную, снежную погоду или по грязным дорогам.
- Езда при ярком лунном свете.
- Езда под ледяным дождем.
- Езда по тускло освещенным улицам.
- Если включены передние противотуманные фары встречного автомобиля.
- Пешеходы на проезжей части или соседних дорогах.
- Вблизи дороги присутствуют отражения маркерных огней.
- Огни встречных автомобилей заслонены живыми изгородями, кустарниками и т.д.
- По другим дорогам движутся автомобили.
- Езда по возвышенностям или дорожным выбоинам.
- Движение на крутых поворотах.

Если датчик Driver Assist имеет ограничения, это может привести к неправильной работе НМА, см. подробнее Ограничения датчика Driver Assist (см. стр. 96).

## Система автопарковки неисправна.

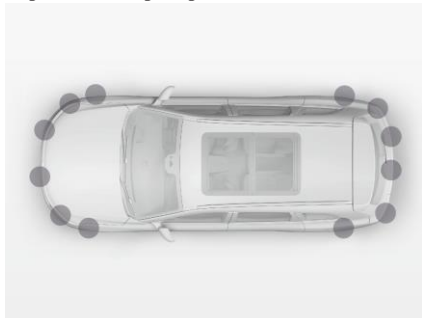
Камера помощи при парковке



Значок: положение камеры системы помощи при парковке

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Передняя камера                   |
| 2 | Камера наружного зеркала (правая) |
| 3 | Задняя камера                     |
| 4 | Камера наружного зеркала (левая)  |

парковочный радар



Иконка: положение радара системы парковки  
Автомобиль оснащен в общей сложности 12 ультразвуковыми радарами спереди и сзади, которые помогают водителю при парковке.

### ⚠ Предупреждение

При ударах или сильной вибрации автомобиля положение датчиков системы помощи при парковке может смещаться, что приводит к снижению эффективности работы системы, а в тяжелых случаях система будет сигнализировать о неисправности, при обнаружении отклонений от нормы немедленно обратитесь в Центр пользователя АИТО.

### 📌 Подсказки

- Для обеспечения наилучшего функционирования камеры Park Assist и ультразвукового радара держите их поверхности чистыми, без грязи, пыли, капель воды, льда и других прилипших к ним загрязнений.
- В связи с точностью датчиков системы помощи при парковке, необходимо избегать объектов и их воздействия (острых предметов и их контакта), когда к камере или ультразвуковому радару прилипают посторонние предметы (например, частицы пыли и т.д.), при очистке следует использовать проточную воду низкого давления, чтобы смыть с поверхности инородное тело, а затем аккуратно протереть чистой хлопковой тканью, запретить прямое использование пальца или сухой бумажной салфетки для протирки, так как коэффициент трения больше, чем способ очистки.

### Ограничения датчиков системы помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке имеют ограничения, которые включают, но не ограничиваются следующими ситуациями:

- Датчики системы помощи при парковке подвержены воздействию дождя, тумана, пыльных бурь, снега, льда, жары и сильного холода, что может привести к ухудшению работы датчиков.
- Датчики системы помощи при парковке могут подавать ложные сигналы, когда автомобиль находится на крутом склоне.
- При снятии бампера или наружных зеркал заднего вида для проведения технического обслуживания необходимо заново откалибровать датчики, чтобы не нарушить работу системы помощи при парковке. Для модификации или ремонта обращайтесь в пункты послепродажного обслуживания компании АИТО. Несанкционированное обслуживание в таких пунктах может привести к снижению эффективности парковки или даже к порезам и столкновениям.
- Датчики системы помощи при парковке могут не реагировать вовремя на животных, небольшие транспортные средства (например, велосипеды, аккумуляторные машины, мотоциклы, трехколесные велосипеды, тележки в

супермаркетах и т.д.), автомобили с нестандартной внешностью, велосипедистов, движущиеся объекты (пешеходы, животные, автомобили и т.д.), пересекающие или идущие в противоположном направлении, а также объекты, находящиеся сбоку от автомобиля.

- Датчики системы помощи при парковке не способны распознавать сцены с большими перепадами высот, такими как ступеньки, обрывы и выбоины.
- Датчики системы помощи при парковке не могут обнаружить препятствия, расположенные высоко над землей (например, лестницу над парковочным местом, топку, расположенную над боковой частью парковочного места, заднюю часть грузового автомобиля/прицепа, нависающие препятствия, такие как высокие столбы или знаки, и т.д.).
- Датчики системы помощи при парковке могут не обнаруживать низкие объекты, например, цепи, колючую проволоку, подлесок, углы колонн, узкие поверхности, гладкие наклонные поверхности, фиксаторы парковочных мест, знаки выделенного парковочного места, бордюры и т.д.
- Датчики системы помощи при парковке могут не обнаруживать объекты с малой эффективной преломляющей поверхностью, такие как цепи, ограждения из колючей проволоки, низкие кусты, углы колонн, узкие поверхности, гладкие наклонные поверхности, фиксаторы парковочных мест, знаки выделенного парковочного места, бордюры, открытые двери, столы, стулья, тонкие столбы, каменные ограждения, клумбы, загроможденные мусором.
- Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают плоские объекты, объекты под бампером, а также объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Камера системы помощи при парковке имеет ограниченное поле зрения и представляет изображение с некоторой степенью искажения, поэтому при парковке обращайте внимание на свое относительное положение и наблюдайте за окружающей обстановкой.
- Сильный солнечный свет, отражения, звезды в туннели и другие сцены со

значительным чередованием света и темноты, прямой свет и низкая освещенность могут повлиять на функцию обнаружения камеры помощи при парковке.

- В дождливые дни обращайтесь внимание на окружающую обстановку, поверхность камеры системы помощи при парковке может быть покрыта водой, что приведет к искажению изображения.
- Прикрепление каких-либо предметов (например, ленты, наклейки и т.д.) к камере системы помощи при парковке влияет на работу связанных с ней систем.
- При парковке обращайте внимание на окружающую обстановку, в том числе на людей и предметы, которые могут попасть на проезжую часть.
- При очистке автомобиля старайтесь не направлять на датчик струю воды под высоким давлением, так как это может привести к смещению или даже повреждению датчика.
- Загрязнение датчиков системы помощи при парковке или чрезмерное изменение положения крепления может привести к снижению производительности или даже к неработоспособности, например, если зеркала находятся в сложенном состоянии или если область крепления частично разрушена.
- Ложные срабатывания могут возникать, если в зоне действия парковочного радара находятся посторонние предметы (например, листья, грязь) или вода. Пользователи могут самостоятельно протирать и чистить датчики, если тревога не исчезает, обратитесь в Центр пользователя АИТО.
- Датчики системы помощи при парковке имеют "мертвую зону" и не способны обнаружить объекты, находящиеся под автомобилем и очень близко к нему.
- Чем выше относительная скорость, тем больше задержка срабатывания датчиков системы помощи при парковке, которые могут не успеть обнаружиться при движении автомобиля на высокой скорости или при быстром приближении других автомобилей, пешеходов или других движущихся объектов.
- Не устанавливайте в частном порядке рамки для номерных знаков больших размеров и не наклеивайте пленку на поверхность датчиков, так как это может привести к ложным срабатываниям ультразвукового радара.

- При наличии вблизи ультразвукового шума той же частоты (например, металлического звука, звукового сигнала автомобиля прямо у датчика) может возникнуть ложное срабатывание радара системы помощи при парковке.

## Вспомогательная парковка

### Вспомогательная парковка

Автомобиль оснащен функцией вспомогательной парковки, после открытия автомобиль автоматически определяет близлежащие парковочные места, при скорости менее 25 км/ч автомобиль ищет свободные парковочные места, предлагая припарковаться; скорость более

При скорости 25 км/ч функция вспомогательной парковки не может быть включена.

### Включение/выключение АРА через центральную консоль

Сдвиньте вниз в верхней части центрального экрана, чтобы открыть Центр управления.

**Ⓟ Assisted Parking:** нажмите кнопку Assisted Parking, чтобы включить функцию Assisted Parking.

При парковке следуйте инструкциям на центральном экране управления. АРА рассчитывает траекторию парковки и автоматически управляет автомобилем для переключения передач, рулевого управления, торможения и перемещения автомобиля для парковки в или из парковочного места.

### ⚠ Предупреждение

- От Вас, как от водителя, требуется соблюдение соответствующих законодательных требований и полная ответственность за безопасную парковку.
- Даже если функция АРА включена, вы всегда обязаны принять упреждающие меры, удерживая рулевое колесо или при необходимости активно нажимая на тормоза.
- Пожалуйста, следите за центральной консолью и при отключении функции АРА немедленно возьмите управление автомобилем на себя.

### ⚠ Внимание

При отказе любого из датчиков Park Assist функция Assisted Parking не работает.

### ℹ Подсказки

-Когда функция АРА включена, можно управлять только содержимым интерфейса функции АРА, остальные элементы интерфейса центрального экрана управления (например, строка состояния, интерфейс управления

навигацией или кондиционером и т.д.) отображаться и управляться не могут, а голосовая функция недоступна.

- Приведенные ниже изображения интерфейсов парковки и выезда из автомобиля приведены только для примера, обращайтесь к реальному автомобилю.
- При поиске места для парковки необходимо оставлять разумное расстояние (около 0,5-2 м) между автомобилями или препятствиями с обеих сторон. В противном случае функция автоматической парковки не сможет точно распознать место для парковки.
- Поддерживаются три типа парковочных мест: горизонтальные, вертикальные и диагональные.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

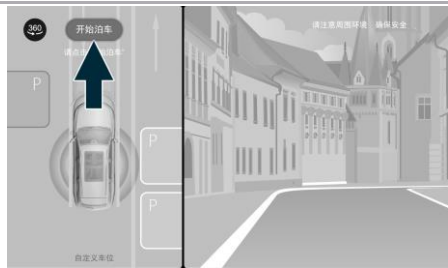
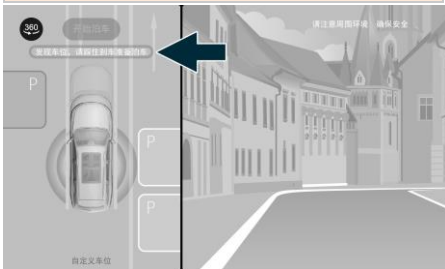
10

11

## Транспортные средства, припаркованные на местах

### ⚠ Предупреждение

- Перед тем как приступить к работе с АРА, убедитесь, что парковочные места признаны таковыми.
- Во время парковки необходимо постоянно сохранять концентрацию внимания, помнить о безопасности окружающих, быть готовым в любой момент нажать на педаль тормоза и взять управление автомобилем на себя. Как водитель, вы несете полную ответственность за безопасную остановку.

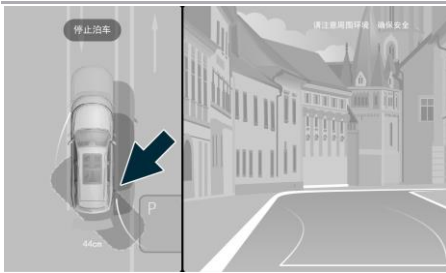


2. Нажмите на педаль тормоза и нажмите на кнопку "Start Parking", чтобы включить функцию автоматической парковки.

	Начать парковку
	Нажмите «начать парковку»
	Пользовательское парковочное место
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

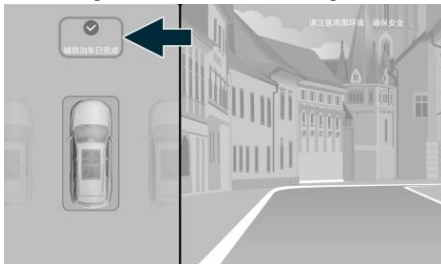
	Начать парковку
	При обнаружении парковочного места, пожалуйста, нажмите на тормоз и приготовьтесь к парковке
	Пользовательское парковочное место
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

1. Когда АРА включен, пожалуйста, управляйте автомобилем на небольшой скорости (менее 25 км/ч) для поиска места для парковки. Когда место найдено, на центральном экране появляется синяя или белая парковочная рамка. Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза, и выберите место для парковки, после чего кнопка "Start Parking" загорится синим цветом.



	Остановить парковку
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

3. Заштрихованная тележка на схеме - это следующее место парковки автомобиля. Если вы заметили, что затененная тележка находится на другом препятствии и не останавливается при приближении транспортного средства, пожалуйста, позаботьтесь о том, чтобы оперативно взять ее под контроль.



	Вспомогательная парковка завершена
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

4. Когда автомобиль припаркован на место, он напоминает о завершении парковки, а затем автоматически выходит из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление автомобилем!

### Подсказки

- После завершения парковки может потребоваться дополнительная корректировка положения автомобиля для обеспечения его правильной парковки.

- Пожалуйста, используйте эту функцию при движении на низкой скорости, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, то она не будет поддерживать поиск парковочного места, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, то эта функция будет недоступна и произойдет выход из интерфейса.

### Парковка с панорамным видом

- При использовании панорамного изображения, после того как автомобиль распознает наличие свободного места для парковки, в левом верхнем углу центрального экрана управления появится синий значок ""Парковка"", нажав на который, вы перейдете в режим вспомогательной парковки.
- Выполните операцию парковки автомобиля (см. стр. 116).

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

## Выберите себе место и парк

### ⚠ Предупреждение

- При размещении места для парковки автомобиля убедитесь, что выбранное вами место является доступным и безопасным. Система паркуется только в выбранное положение, насколько это возможно, но система может не точно определить, безопасно ли это положение для парковки, или полностью подтвердить возможность успешной парковки.
- Во время парковки необходимо постоянно сохранять концентрацию внимания, помнить о безопасности окружающих, быть готовым в любой момент нажать на педаль тормоза и взять управление автомобилем на себя. Как водитель, вы несете полную ответственность за безопасную остановку.



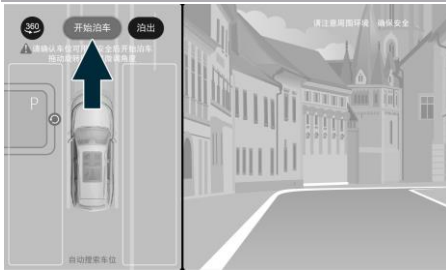
	Начать парковку
	Выезд
	Пожалуйста, медленно двигайтесь вперед и автоматически ищите парковочное место
	Пользовательское парковочное место
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

1. При включении APA водитель может нажать кнопку "Customise Parking Space" в нижней части экрана, чтобы после остановки автомобиля с нажатой педалью тормоза перейти в режим "Парковочное место по выбору".



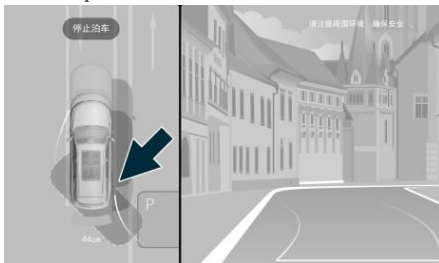
	Начать парковку
	Выезд
	Убедитесь, что место доступно и безопасно для начала парковки. Нажмите на место, чтобы изменить угол наклона.
	Автоматический поиск парковочных мест
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

2. После нажатия кнопки "Customise Parking Space" (Настройка парковочного места) перетащите поле парковочного места в нужное место для размещения парковочного места. Размер пространства расположения цели не может быть меньше размера внешней пунктирной рамки на виде. При размещении следует обращать внимание на окружающую обстановку: раму парковочного места нельзя размещать над другими препятствиями, а внутренняя рама парковочного места должна иметь не менее трех краев, показанных в открытой зоне с левой и правой стороны автомобиля. Перетащите рамку парковки, чтобы изменить положение; щелкните рамку, чтобы изменить угол; перетащите значок поворота " ", чтобы точно настроить угол. 🔄



	Начать парковку
	Выезд
	Убедитесь, что место доступно и безопасно для начала парковки. Нажмите на место, чтобы изменить угол наклона.
	Автоматический поиск парковочных мест
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

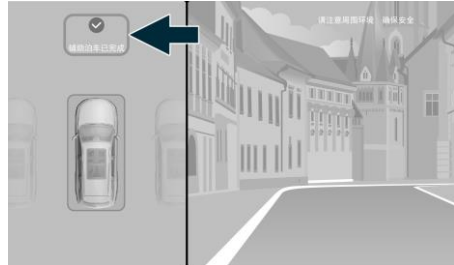
3. После настройки положения парковки нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку "Start Parking", чтобы активировать функцию автоматической парковки.



	Остановить парковку
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

4. Заштрихованная тележка на схеме - это следующее место парковки автомобиля. Если Вы заметили, что заштрихованная тележка находится на другом препятствии и при приближении транспортного средства все равно не

останавливается, пожалуйста, позаботьтесь о том, чтобы своевременно взять ее под контроль.



	Вспомогательная парковка завершена
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

5. Когда автомобиль припаркован на место, он напоминает о завершении парковки, а затем автоматически выходит из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление автомобилем!

### Подсказки

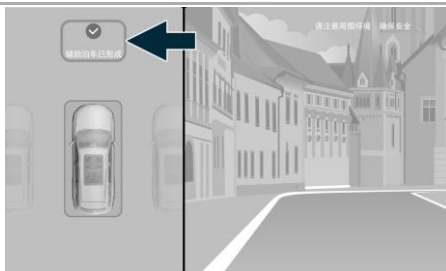
После завершения парковки может потребоваться дополнительная корректировка положения автомобиля для обеспечения его правильной парковки.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

## Транспортные средства, припаркованные не на своих местах

### ⚠️ Предупреждение

Во время парковки необходимо постоянно сохранять концентрацию внимания, помнить о безопасности окружающих, быть готовым в любой момент нажать на педаль тормоза и взять управление автомобилем на себя. Как водитель, вы несете полную ответственность за безопасную остановку.



	Вспомогательная парковка завершена
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

3. Когда автомобиль выезжает с парковочного места, он напоминает о завершении парковки и автоматически выходит из интерфейса парковки. Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление автомобилем!

	Начать парковку
	Въезд
	Пожалуйста, нажмите на тормоз и нажмите «начать парковку»
	queue
	Вправо
	Пользовательское парковочное место
	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность

1. Включите АРА, нажмите и удерживайте педаль тормоза, в неподвижном состоянии автомобиля коснитесь правого верхнего угла "park in/park out" для перехода в режим park out (режим park out, когда на пиктограмме отображается текст park in), выберите направление park out и затем коснитесь "Start Parking" для включения вспомогательной функции park out.

### 📌 Подсказки

Если система обнаруживает, что дорога впереди относительно пуста, на центральном экране появляется предложение самостоятельно припарковать автомобиль.

2. Отпустите педаль тормоза и рулевое колесо в соответствии с подсказками на центральном экране.

## Подсказки

- При парковке вне места система по умолчанию переводит автомобиль в левое положение, можно вручную выбрать парковку вне места в правое положение.
- Данная функция поддерживает только боковую парковку и только парковку головой, после парковки головой необходимо самостоятельно вывести автомобиль из парковочного места.
- Эта функция недоступна, если автомобиль обнаруживает, что вокруг пусто.
- При въезде или выезде с парковочного места можно замедлиться, слегка нажав на педаль тормоза, или временно остановиться.

## Ограничения АРА

Во время стоянки АПА приостанавливает работу при возникновении любого из следующих условий, и можно выбрать АПА для продолжения работы после устранения этих условий:

- Открыты двери, передний люк, багажник, крышка топливного бака или крышка зарядного отверстия.
- Складывание зеркала заднего вида
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- На пути парковки встречаются препятствия. Во время стоянки АПА прекращает работу и принудительно выходит из системы при возникновении любого из следующих условий, в этот момент Вы должны взять управление автомобилем на себя:
- Водитель управляет рулевым колесом, педалью акселератора и передачами.
- Парковочное место слишком мало.
- Парковка слишком быстрая, слишком долгая, слишком много движений.
- Отказ системы автоматической парковки или связанной с ней системы.
- Слишком много пауз.
- Проезд транспортных средств блокируется.

## Активация функции AVP

- Используйте цепи противоскольжения.
- АРА помогает только при парковке и не может быть применен ко всем видам парковок. Например, для парковочных мест не будут поддерживаться следующие сценарии:
- Парковочные линии сильно повреждены

или нечеткие.

- Парковочные места нестандартной формы.
- Парковка у некоторых поворотов.
- Парковка для автомобилей слишком мала.
- Стерео парковка.
- Парковочное место с частичной ступенькой.
- Частично расположенное угловое парковочное место.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

- Другие необычные места (в национальном масштабе), например, необычные типы линий, места особого расположения на парковках, парковки на краю обрыва/бордюра/ступеней или на берегу реки.
- Места, которые заняты, но не могут быть точно определены системой, например, необычные замки, знаки остановки, загромождение, низкие или полые препятствия на парковке и вокруг нее, выделенные парковочные места и т.д.
- Парковочные места для легковых автомобилей и близлежащие места, расположенные вблизи задней части грузовых автомобилей или прицепов или в тех случаях, когда другие транспортные средства вторгаются в часть пространства парковочного места.

быть не в состоянии своевременно избежать быстро приближающихся автомобилей.

Если датчики системы Park Assist ограничены, это может привести к неправильной работе АРА, см. подробнее Ограничения датчиков системы Park Assist (см. стр. 114).

## Подсказки

- При использовании функции АРА для парковки автомобиля на парковочном месте, непосредственно примыкающем к бордюру, установленное функцией расстояние парковки может выходить за пределы бордюра, поэтому для выхода из парковки необходимо вмешаться, нажав при необходимости на педаль тормоза, чтобы предотвратить повреждение шин или колес от поднятого бордюра.
- Использование неоригинальных шин или неправильное давление в них может повлиять на работу системы помощи при парковке АРА.
- Парковка на обочине, на больших пандусах и в других сценариях может оказаться невозможной; стереогаражные места не поддерживаются.
- АРА будет корректировать свою позицию в зависимости от условий парковки и не будет каждый раз центрироваться.
- АРА не гарантирует правильного распознавания и реагирования на окружающую обстановку и требует от водителя соблюдения безопасности при парковке, например, АРА не распознает ступеньки или обрывы в непосредственной близости и может

## Панорамное изображение

### Панорамное изображение

Панорамное изображение фиксирует ситуацию вокруг автомобиля с помощью парковочной камеры и выводится на центральный экран. Система уменьшает "слепые зоны", способствует плавной парковке и улучшает проходимость на узких дорогах и в переулках.

#### ⚠ Предупреждение

- Система Panorama разработана с целью оказания помощи при парковке или движении на малых скоростях, однако она не заменяет вашего внимания и рассудительности.
- Камера имеет "мертвую зону", и в пределах "мертвой зоны" камера не может обнаружить объекты или людей вокруг или рядом с автомобилем.

### Интерфейс панорамных изображений



	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность
	Пользовательское парковочное место
	Задний широкоугольный обзор
	Нажмите на изображение, чтобы переключиться на обычный вид


Иллюстрация: интерфейс панорамного изображения (зависит от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)


- 1 Переключение зоны отображения изображения и предупреждение о приближении к препятствию
- 2 Переключение между 2D/3D видами
- 3 настраивать

распределительные устройства	функциональность
------------------------------	------------------

	2D вид спереди: нажмите на точку на лицевой стороне модели
	2D Вид сзади: нажмите на точку на задней стороне модели автомобиля
	2D вид слева: нажмите на точку в левой части модели автомобиля
	2D вид справа: нажмите на точку в правой части модели автомобиля
	Вид колеса: щелкните на верхней точке модели автомобиля
	3D-вид: Поверните кнопку вида для переключения между различными видами.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

распределительные устройства	функциональность
	Кнопка настройки включения/выключения низкоскоростного рулевого управления, включения панорамного обзора, прозрачного кузова, звукового сигнала переднего радара или функции линии слежения переднего автомобиля


 Подсказки
<ul style="list-style-type: none"> <li>• При переключении передачи заднего хода (R) для входа в функцию панорамной парковки остальные интерфейсы центрального экрана управления (например, строка состояния, интерфейс управления навигацией или кондиционером и т.д.) не могут отображаться и управляться, а голосовая функция недоступна.</li> <li>• При включении функции прозрачной модели автомобиля на центральной консоли отображается полупрозрачный кузов автомобиля. Вы можете просмотреть информацию о препятствиях под автомобилем и положении четырех шин, что поможет Вам при управлении автомобилем на некоторых сложных участках дороги.</li> </ul>

## Включение и выключение панорамного изображения

Включить интерфейс панорамного изображения можно следующими способами:

- Переключиться на задний ход (R).
- На центральном экране нажмите на иконку "Центр приложений > Панорамная парковка".
- Нажмите кнопку "Панорама" на рулевом колесе.
- Включение рулевого управления на малой скорости После включения функции панорамной камеры включите сигнал поворота во время движения автомобиля.
- При заносе автомобиля и обнаружении системой препятствия.
- Голосовое управление включено.
- Под экраном APA щелкните переключатель Panoramic Image

(Панорамное изображение).

 Внимание
<ul style="list-style-type: none"> <li>• При переключении заднего хода (R) на передний (D) он автоматически выводится, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.</li> <li>• Автоматический выход из системы, если скорость движения вперед превышает 30 км/ч.</li> <li>• Выход из этой функции происходит после переключения автомобиля с любой передачи на передачу Park (P).</li> <li>• Если панорамное изображение включается с помощью сигнала поворота, то при обратной установке сигнала поворота без других операций переключения вида функция завершается.</li> <li>• Доступ к функции "Панорама" невозможен после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч.</li> <li>• Выход из этой функции интерфейса панорамной камеры осуществляется с помощью главного переключателя интерфейса на центральной консоли, если не включен задний ход (R).</li> <li>• Выход из этой функции осуществляется нажатием переключателя "Панорама" на рулевом колесе.</li> <li>• Не работает голосовая функция интерфейса панорамного изображения.</li> </ul>

## Передняя линия траектории автомобиля

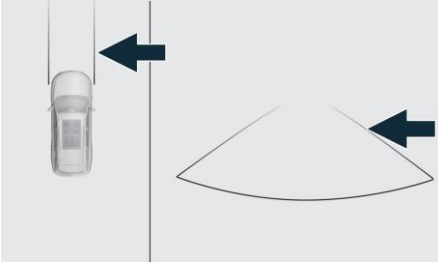


Иллюстрация: линия пути транспортного средства (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному транспортному средству)

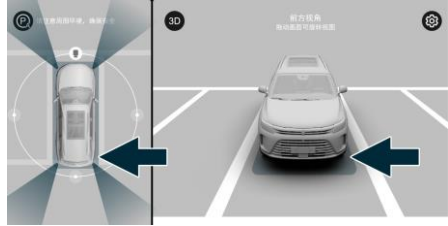
При включении системы панорамных камер на центральной консоли отображается линия пути автомобиля.

- Отображает переднюю линию пути при движении автомобиля в прямом направлении.
- Линия заднего пути отображается при движении автомобиля в заднем направлении.

**⚠️ Внимание**

- В левой части рисунка показаны линии контура кузова, а в правой - внешние линии колеи колес.
- Линии пути автомобиля изображаются на местности, при этом необходимо обращать внимание на объекты, расположенные над землей, чтобы избежать неправильной оценки безопасных траекторий.
- Траекторная линия используется только в качестве вспомогательного средства и может отклоняться от реальной ситуации, пожалуйста, обращайтесь к реальной ситуации.

## Ограничения панорамных изображений



	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность
	Передний широкоугольный обзор
	Перетащите изображение для вращения угла обзора

Иллюстрация: Панорамная "мертвая зона" (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

В четырех углах верхнего вида панорамного изображения имеются "мертвые зоны", а трехмерные объекты над землей будут отображаться неполно или даже полностью исчезать, поэтому, пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку.

**📌 Подсказки**

Функция панорамного изображения с заполнением слепых зон (Включает вид сверху).  
(вид справа в 3D-режиме) и всегда включен и не зависит от изменения параметра Прозрачное тело.

Камера обнаруживает "мертвую зону" в поле зрения, и изображение, обрабатываемое для вывода на экран, имеет определенную степень визуального искажения, требуя внимания к относительному положению. Примерами могут служить: кривизна, несоответствие соотношения сторон по сравнению с реальным объектом, удаленность препятствий, 3D-вид с определенной степенью виньетирования, препятствия частично увеличиваются, когда окружающие объекты находятся очень близко к камере, а периферия может отображаться неполно или непропорционально, что может вызывать дискомфорт у пользователя.

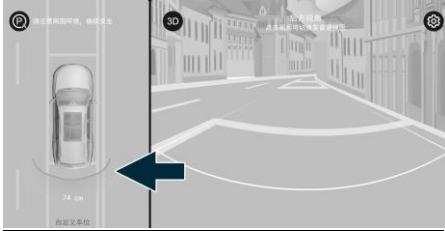
Если датчики системы помощи при парковке ограничены, панорамное изображение может

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

работать неправильно, см. подробнее  
Ограничения датчиков системы помощи при  
парковке (см. стр. 114).

## Радарная система заднего хода

### Радарная система заднего хода



	Пожалуйста, обратите внимание на окружение, чтобы обеспечить безопасность
	Пользовательское парковочное место
	Задний широкоугольный обзор
	Нажмите на изображение, чтобы переключиться на обычный вид

Illustration: Obstacle Distance Assist (отличается в зависимости от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Выделенный сектор означает, что в этой области был обнаружен объект. Выделенный сектор будет меняться с желтого на красный по мере приближения автомобиля к объекту. Вы услышите звуковой сигнал, частота которого увеличивается по мере приближения автомобиля к объекту. Радар заднего хода предупреждает об объектах, находящихся в зоне видимости под автомобилем и обнаруженных:

- Приблизительно 1 м непосредственно перед ним.
- Непосредственно за ним - около 1,5 м.
- Четыре угла около 0,8 м.
- Приблизительно 0,8 м в сторону.

#### Внимание

- Радарная система заднего хода не является системой безопасности, она предназначена для помощи при парковке и даже при ее использовании не заменяет вашего внимания и рассудительности.
- Радарная система заднего хода - это система помощи на низких скоростях (до 15 км/ч), и чем выше скорость, тем больше задержка срабатывания сигнализации автомобиля. Если относительная скорость велика, то

оповещение полиции может оказаться невозможным. Пожалуйста, будьте осторожны при вождении.

- От Вас, как от водителя, требуется соблюдение соответствующих законодательных требований и полная ответственность за безопасную парковку.

#### Подсказки

- Когда радарная система заднего хода определяет, что автомобиль находится примерно в 1 м от препятствия впереди, в правой зоне дисплея прибора также появляется сообщение о расстоянии до препятствия.
- Для относительно неподвижных целей звуковой сигнал предупреждения переднего радара исчезает через 3 с (за исключением красной зоны предупреждения).

1

2

3

4

5

6

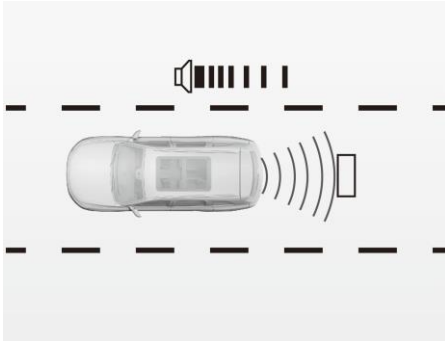
7

8

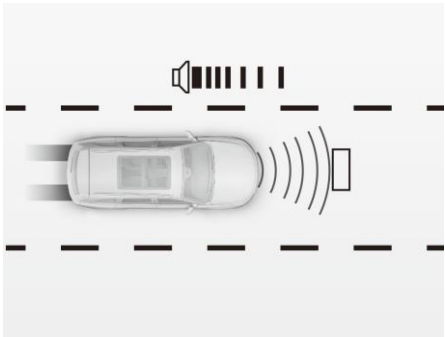
9

10

11



Передние и задние радары автоматически активируются при переводе рычага переключения передач в положение заднего хода (R) для движения задним ходом после запуска автомобиля.



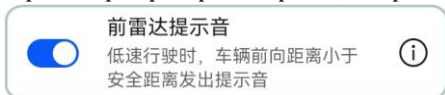
Передний радар автоматически активируется при запуске автомобиля, переключении передачи в положение D/N и скорости движения менее 15 км/ч. Обеспечивает звуковой сигнал при приближении к препятствию.

При включении интерфейса панорамного изображения препятствия, приближающиеся сзади, также отображаются, но звуковой сигнал не подается.

### **Внимание**

При повреждении любого из 6 передних ультразвуковых радаров все 6 передних перестают работать; то же самое относится и к задним. Пожалуйста, будьте внимательны за рулем.

### **Включение/выключение звукового сигнала переднего радара через центральный экран**



	Передний радиолокационный сигнал
	При движении на низких скоростях автомобиль подает сигнал, когда расстояние до впереди идущего автомобиля меньше безопасного расстояния

Иконка: Settings>Assisted Driving>Front Radar Beep (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Звуковой сигнал переднего радара: нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.**

**Ограничения реверсивных радиолокационных систем**

Если датчики системы помощи при парковке ограничены, это может помешать нормальной работе радарной системы заднего хода, см. подробнее Ограничения датчиков системы помощи при парковке (см. стр. 114).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Вспомогательная система контроля водителя

Система помощи в мониторинге водителя (DMS)\*



Иконка: Контроль состояния водителя по положению камеры

Система DMS определяет состояние водителя с помощью камеры контроля состояния водителя и, если определяет, что водитель устал или отвлекся от вождения, подает звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости обеспечить безопасность движения.

### ⚠ Предупреждение

-Система DMS является вспомогательной системой и не вмешивается активно в маневры водителя; ответственность за безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.

- Не садитесь за руль в состоянии усталости, водитель обязан быть здоровым и бодрым в любое время суток.
- Предупреждения от DMS не должны игнорироваться. Если система предупреждает об усталости или рассеянности, водитель должен скорректировать свое поведение за рулем или остановиться для отдыха.

Включение/выключение DMS через центральную консоль



Контроль усталости

Иконка: Settings>Driving>Fatigue Distraction Monitoring (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

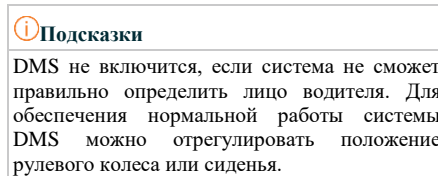
**Контроль усталости:** При включении этой функции отслеживается, находится ли водитель в состоянии усталости.



Мониторинг отвлечения внимания

Иконка: Settings>Driving>Fatigue Distraction Monitoring (отличается в разных версиях, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Контроль отвлечения внимания:** При включении этой функции отслеживается, находится ли водитель в состоянии отвлечения внимания или нет.



### Ограничения DMS

DMS может быть затронута в следующих случаях:

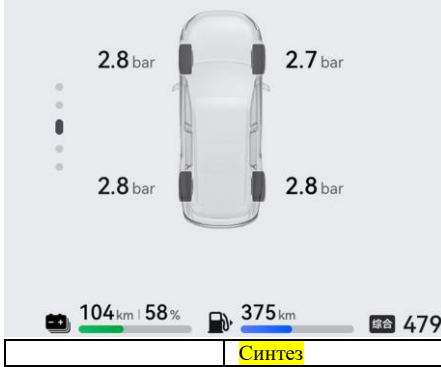
- Камера контроля состояния водителя заслонена.
- Носите солнцезащитные очки, маски и другие аксессуары, скрывающие лицо.
- Интенсивный свет снижает способность камеры к обнаружению.
- Привилегии камеры контроля состояния водителя отключены.

## Система контроля давления в шинах

### Система мониторинга давления в шине (TPMS)

Ваш автомобиль оснащен активной системой контроля давления в шинах, которая контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентилях каждого колеса.

### Интерфейс контроля давления в шинах с приборным дисплеем



Иконка: Индикация интерфейса контроля давления в шинах (различные варианты исполнения, см. на конкретном автомобиле)

Проверить давление в шинах можно, выбрав экран Tire Pressure Information из карточки Vehicle Information в левой части приборного дисплея.

### Интерфейс контроля давления в шинах на центральной консоли



	До следующего обслуживания
	км/сут
	Совместное движение с вами
	277,0 км
	Проверка ремонта
	Настройка ремонта и обнаружения автомобиля

	помощь на дорогах
	В случае неисправностей или аварий звоните в спасательный центр обслуживания

Иконка: Настройки> Состояние автомобиля (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Информацию о давлении в шинах можно просмотреть на центральной консоли.

### Сигнализация высокой температуры шины, низкого уровня питания датчика или отказа

При активации сигнализации о высокой температуре шины, низком давлении в шине или сигнализации о неисправности датчика начинает мигать соответствующая сигнальная шина, что сопровождается звуковым сигналом, а на дисплее прибора появляется соответствующее сообщение.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

## Сигнализация повышенного давления в шинах

При срабатывании сигнализаторов низкого и высокого давления в шинах соответствующие сигнальные шины загораются красным цветом, продолжает гореть сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах, сопровождаемая звуковым сигналом, а на дисплее прибора появляется соответствующее сообщение.

### Предупреждение

Если после длительного мигания во время движения автомобиля постоянно загорается предупреждающая лампа неисправности системы контроля давления в шинах, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь в сервисный центр АИТО.

### Подсказки

- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно находилось в заданном диапазоне.
- Системы контроля давления в шинах не способны заблаговременно выявить серьезные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, пробой), а также определить естественную, равномерную потерю давления во всех шинах в течение длительного времени.
- Данные о давлении в шинах являются последними полученными данными после повторного включения питания при каждой остановке автомобиля, и для обновления значения давления в шинах в реальном времени необходимо, чтобы автомобиль двигался со скоростью 25–30 км/ч более 5 мин.

## Факторы, которые могут привести к нештатной работе системы контроля давления в шинах

- Установка несовместимых шин или модификация колес.
- Наличие жидкостей в шине или впрыскивание жидкости для ремонта шин.
- Привод с установленными цепями противоскольжения.
- Близость к объектам, таким как телевизионные станции, автозаправочные станции, аэропорты и т.д., генерирующим сильные радиоволны или электрические шумовые помехи.

- Добавление аксессуаров, которые могут создавать помехи для радиоприемника или электросистемы автомобиля и т.д.

### Внимание

Допускается замена колес только указанного размера, иначе может нарушиться нормальная работа системы контроля давления в шинах.

## Звуковой сигнал предупреждения о низких скоростях движения пешеходов

Поскольку на низких скоростях шум электромобиля относительно невелик, пешеходам трудно его заметить. Для повышения безопасности движения эта функция подает предупреждающий звуковой сигнал при скорости автомобиля менее 20 км/ч, чтобы пешеходы, находящиеся поблизости, могли лучше его заметить.

- Когда автомобиль находится в движении и скорость не превышает 20 км/ч, звуковой сигнал предупреждения увеличивается с ростом скорости автомобиля.
- Система также подает предупреждающий звуковой сигнал, когда автомобиль находится на заднем ходу (R) и неподвижен.

### Предупреждение

Автомобиль не издает предупреждающих звуковых сигналов на низких скоростях, немедленно обратитесь в центр пользователей АИТО.

## Автомобильный видеорегистратор

### Обзор системы



Значок: положение CarLog

Автомобили оснащены функцией автомобильного регистратора, камера высокой четкости установлена в зеркале заднего вида за многофункциональной крышкой датчика, система будет управлять автомобилем на пути к полной записи изображений, звуков, условий и т.д., может быть быстрым, правдивым и точным использованием данных изображения, чтобы помочь дорожной полиции для честного, справедливого и разумного рассмотрения дорожно-транспортных происшествий, для защиты прав и интересов водителя не нарушаются во всех аспектах.

#### Подсказки

- При использовании автомобильного диктофона, пожалуйста, предварительно очистите лобовое стекло, чтобы обеспечить качество записи.
- При относительно низкой видимости в плохую погоду (например, дождь, снег, туман, дым, пыль, дымка, изморозь и т.д.) качество изображения CarLog может ухудшиться.
- Не используйте CarLog и не просматривайте видео во время движения автомобиля, чтобы не нарушить безопасность движения.
- Пожалуйста, не используйте автомагнитолу в течение длительного времени без запуска автомобиля, чтобы не вызвать потерю заряда аккумулятора и не нарушить нормальный запуск автомобиля.
- Автомобильный регистратор используется только для оказания помощи при вождении или определения ответственности за ДТП, пожалуйста,

используйте его при условии соблюдения законов и правил, действующих в данной местности.

## Краткое описание функции

### Экстренная видеозапись

Способы записи аварийного видео подразделяются на видеозапись с автоматическим запуском и видеозапись с ручным запуском. При обнаружении столкновения система автоматически включает видеозахват; в приложении CarLog видеозахват может быть включен вручную.

#### Подсказки

При срабатывании функции аварийной видеозаписи система автоматически записывает около 2 минут видео до и после момента срабатывания и сохраняет его в папке захвата видео, при этом папка захвата не перезаписывается автоматически, а при заполнении папки ее необходимо удалять вручную.

### Циклическая видеозапись

По умолчанию эта функция отключена. Если эта функция включена в приложении CarLog, то при каждом запуске автомобиля система будет автоматически записывать зацикленное видео до тех пор, пока автомобиль не выключится.

#### Подсказки

Зацикленные видеоролики хранятся в папке зацикленных видеороликов, при заполнении папки видеоролик с самым ранним временем будет заменен на самый поздний.

### видеообзор

В основном интерфейсе можно просматривать захваченное видео, зацикленное видео и изображения, записанные автомобильным регистратором.

### Фотосъемка

Сделайте снимок передней части автомобиля или снимок экрана при воспроизведении видео.

## Эксплуатация CarLog



	Сервисные центры
	Центр приложений
	Супер рабочий стол
	бесперебойная работа
	Руководство для автовладельца
	Телефон
	Видео Huawei
	Музыка Bluetooth
	Панорамное изображение
	настраивать
	литье экрана мобильного телефона
	Погода
	Фотоархив
	Музыка на USB-накопителе
	Фотоаппарат
	Автомобильный видеорегиcтpатор
	Музыка
	рынок приложений
	спортивное здоровье
	Интеллектуальный поиск

Значок: Пользователь и приложения > Центр приложений (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

В интерфейсе центра приложений центральной панели управления нажмите кнопку "CarLog Switch" для просмотра экрана в режиме реального времени.

### Карточка хранения автомобильного видеорегиcтpатора



	Изображение
	Моментальный снимок видео
	Циклическая видеозапись
	Изображение
	В настоящее время содержание отсутствует
	живой экран

Рисунок: Основной интерфейс CarLog

- Щелкните переключатель, чтобы просмотреть видеозапись захвата.
- Щелкните переключатель для просмотра зацикленного видео.
- Щелкните на переключателе для просмотра изображения.
- Нажмите для перехода на экран мониторинга CarLog в реальном времени.
- Нажмите на переключатель, чтобы перейти в режим редактирования для удаления и экспорта сохраненных видеороликов и изображений на мобильный телефон. Для зацикленных записей можно также заблокировать видеозапись, которая после блокировки не может быть перезаписана.
- Нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс настройки CarLog.

### Настройка автомагнитолы через центральную консоль

На центральном экране управления можно настроить параметры автомобильного регистратора. В интерфейсе просмотра нажмите на значок настройки, чтобы войти в интерфейс настройки.



	Автомобильный видеорегиcтpатор
	После того, как автомобиль будет запущен,

	автоматически начнет циклическую видеозапись, что срочно запишет видеофрагменты до и после столкновения а в случае столкновения
--	---

Изображение: CarLog>Setup (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

**CarLog:** Для включения функции нажмите на переключатель, пока значок не загорится; для выключения функции нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым.



	Выполняется звукозапись во время проведения видеозаписи
	Одновременно записывается звук в машине во время записи

Изображение: CarLog>Setup (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

**Запись во время записи:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



	Водяной знак информации о вождении
	Добавление водяных знаков с информацией о вождении в реальном времени к видеофайлам

Изображение: CarLog>Setup (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

**Водяной знак информации о вождении:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



	Относительно
--	--------------

Изображение: CarLog>Setup (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

**About:** Вы можете просмотреть информацию о версии CarLog и восстановить настройки по умолчанию.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

	Объем памяти USB-накопителя
	Используется: 4,1G/7,5G
	Циклическая видеозапись
	Моментальный снимок видео
	Изображение 0,0 G
	Прочее 3,7 G

Изображение: CarLog>Setup (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

**Место на USB-накопителе: Вы можете проверить использование USB-накопителя.**

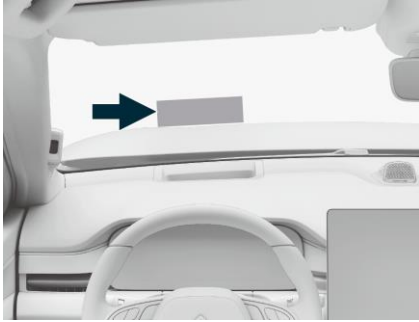
### Использование USB-накопителя CarLog

Для хранения фотографий или видеозаписей можно вставить USB-накопитель в гнездо CarLog USB (см. стр. 87).

**i Подсказки**

- Не подключайте и не отключайте USB-накопитель от сети, иначе последние несколько секунд видео будут потеряны, а USB-накопитель может быть даже поврежден.
- Если на USB-накопителе слишком много данных, а свободная емкость меньше, скорость записи может снизиться, рекомендуется создать резервную копию данных, а затем отформатировать ее через центральную консоль.
- Рекомендуется использовать USB-накопитель исключительно для CarLog. Если на USB-накопителе находится слишком много пользовательских данных (не используемых CarLog), а оставшаяся память составляет менее 2 ГБ, CarLog может не распознать карту.

## Индикатор на лобовом стекле Проектор на лобовое стекло (HUD)\*



Иконка: дисплей в верхней части головы с прогнозируемым положением.

Head-up дисплей связывает приборы и навигационную систему, отображая необходимую информацию для водителя в зоне лобового стекла перед ним.

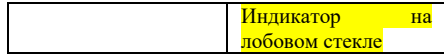
На головной дисплей выводится соответствующая информация:

- Текущая скорость движения автомобиля
- Дорожная навигация.
- Информация о помощи при вождении

### ⚠ Предупреждение

- Перед началом движения проверьте и убедитесь, что положение и яркость изображения на головном дисплее не мешают безопасному вождению. Неправильная настройка положения или яркости изображения может нарушить обзорность водителя и стать причиной аварии, которая может привести к травмам или смерти.
- Не смотрите на дисплей Head-Up Display во время движения, так как Вы можете не заметить пешеходов, объекты и т.д. на дороге перед автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Включение/выключение HUD через центральную консоль



Иконка: Настройки > Дисплей > Head-up display (в разных версиях может отличаться, обращайтесь к реальному автомобилю)

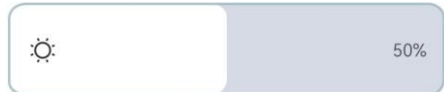
**Головной дисплей:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.

**Подсказки**

- Солнцезащитные очки с поляризованным светом могут вызывать нечеткость изображения на головном дисплее, отрегулируйте яркость головного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Четкость отображения интерфейса головного дисплея может быть улучшена за счет регулировки высоты сиденья и высоты головного дисплея.

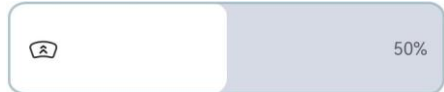
### Настройка HUD

Щелкните в правом нижнем углу дисплея Heads Up Display, чтобы перейти к экрану настройки Heads Up Display.



Иконка: Настройки>Дисплей (отличается в зависимости от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Яркость:** регулировка яркости дисплея HUD.



Иконка: Настройки>Дисплей (отличается в зависимости от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

**Высота:** регулировка высоты дисплея HUD.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

## Указания по очистке и использованию



Значок: Очистка зоны проектора головного дисплея

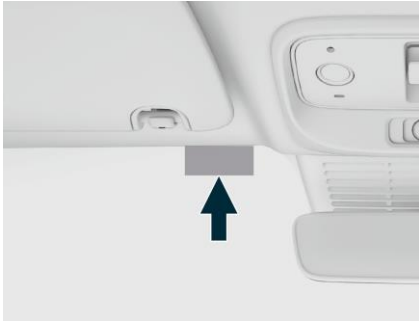
Аккуратно протрите область проектора головного дисплея чистой сухой салфеткой из микрофибры, при необходимости слегка смоченной водой.

### **Внимание**

- Не ставьте емкости с жидкостями рядом с проектором Head-Up Display, так как попадание жидкости в зону проектора может привести к сбою в работе электрооборудования.
- Не размещайте никаких предметов и наклеек на проекторе головного дисплея или в зоне проекции на ветровое стекло, так как это может нарушить индикацию головного дисплея.
- Не прикасайтесь к внутренним частям проектора, не бросайте внутрь проектора предметы с острыми краями или аналогичные предметы, так как это может привести к механическим повреждениям.

## Электронная система взимания платы за проезд без парковки

### Электронное безостановочное взимание платы за проезд (ETC)



Значок: ETC Location

ETC - это автоматическая система взимания платы, используемая на пунктах взимания платы на автомагистралях или мостах.

Если автомобиль оснащен опцией ETC, то перед ее использованием необходимо активировать ее. ETC и привязать Ваши личные данные и информацию о транспортном средстве, пожалуйста, заранее подготовьте удостоверение личности, права на автомобиль и банковскую карту.

1. Войдите в апплет WeChat "China ETC Service".
2. Авторизуйтесь и подтвердите свое настоящее имя для входа в систему.
3. На главной странице приложения нажмите кнопку "Обработка ЭТК".
4. Следуя подсказкам, заполните информацию о подписании учетной записи, аутентификации транспортного средства и привязке транспортного средства.
5. После заполнения информации включите Bluetooth мобильного телефона, чтобы установить соединение с Bluetooth вашего устройства.
6. Для активации устройства нажмите на переключатель "One Click Activation".

#### Подсказки

- Нажмите кнопку Bluetooth на боковой стороне устройства, Bluetooth включится на 3 мин, если в течение 3 мин Bluetooth мобильного телефона не подключен, Bluetooth устройства перейдет в спящий режим; если Bluetooth подключен в течение 3 мин, но

не активирован, Bluetooth-соединение будет разорвано через 5 мин.

- Оригинальный функциональный блок ETC является опцией, которую необходимо заказывать заранее, за подробностями обращайтесь в центр пользователей АИТО.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Дистанционное управление

### Пульт дистанционного управления АИТО App

Для удаленной связи с автомобилем с помощью мобильного телефона необходимо предварительно загрузить приложение АИТО App на свой мобильный телефон, выполнить привязку и аутентификацию автомобиля, чтобы убедиться, что автомобиль готов к общению с мобильным приложением.

Дистанционное управление автомобилем через мобильный телефон АИТО App, в условиях дистанционного управления, просто нажмите на соответствующий интерфейс, конкретные функции следующие:

- Проверьте состояние автомобиля.
- Дистанционная разблокировка.
- Дистанционное поднятие/опускание стекол.
- Дистанционное управление люком.
- Дистанционное управление загрузкой.
- Дистанционная блокировка
- Дистанционный подогрев сидений: температуру подогрева каждого сиденья можно регулировать индивидуально.
- Дистанционное управление кондиционером: включение и выключение, регулировка температуры, резервирование времени и режима работы кондиционера (при дистанционном включении кондиционера состояние питания находится в режиме ON и в дистанционном режиме; нажатие на педаль тормоза автомобиля переключает дистанционный режим в локальный, состояние питания переходит из режима ON в режим OFF, и кондиционер выключается).

дистанционного подогрева сидений и дистанционного кондиционирования воздуха приложение АИТО App выдаст сообщение о слишком низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиля, и автомобиль автоматически активирует расширитель радиуса действия для обеспечения нормальной работы функций кондиционирования и подогрева сидений, поэтому будьте внимательны, чтобы не заблокировать окружающее пространство автомобиля.

### Подсказки

- Учетная запись приложения АИТО и учетная запись Huawei Wallet - это одна и та же учетная запись; для получения дополнительных функций дистанционного управления, пожалуйста, проверьте приложение.
- Приложение регулярно обновляется, поэтому доступные функции, описанные в данном руководстве, могут быть не самыми последними. Дополнительную информацию по данному приложению можно получить в Центре пользователя АИТО.
- При использовании функций

## ключ от мобильного телефона

### Применение Bluetooth-ключей для мобильных телефонов и NFC-ключей для мобильных телефонов

Перед использованием ключа Bluetooth/NFC необходимо загрузить приложение (AITO) и выполнить привязку к автомобилю и аутентификацию реального имени, а также убедиться, что при регистрации ключа Bluetooth/NFC мобильный телефон подключен к Интернету.



	Цифровые автомобильные ключи
	Не доступно

Иконка: App Home>Car (подробные шаги основаны на приложении AITO)

1. В меню App Home > Car interface нажмите кнопку "Digital Car Key" для входа в интерфейс приложений Bluetooth-ключа и NFC-ключа мобильного телефона.



	Установка надбавок для удобного управления автомобилем с помощью мобильного телефона
	"Разрешить"
	Функция Bluetooth
	Мобильные телефоны могут автоматически разблокировать, управлять и запускать автомобиль, когда они находятся рядом, и блокировать автомобиль, когда

	они находятся далеко.
	Функция NFC
	Мобильный телефон рядом с зеркалом заднего вида для разблокировки и запуска автомобиля
	Я согласен с Соглашением об обслуживании пользователя цифрового ключа Huawei Smart Choice Car

Иконка: применение ключа App (подробные процедуры основаны на приложении AITO)

2. Нажмите кнопку "Bluetooth Function" или "NFC Function" и согласитесь с пользовательским соглашением об обслуживании, чтобы подать заявку на получение ключа Bluetooth или ключа NFC для мобильного телефона.

**Подсказки**

Мобильный NFC-ключ поддерживает только некоторые модели Huawei и Honor с функцией NFC, конкретные модели указаны в приложении Huawei Wallet и Honor Wallet.

3. После успешной установки ключа Bluetooth, пожалуйста, используйте мобильный телефон для подключения к Bluetooth автомобиля для сопряжения с мобильным телефоном, после завершения сопряжения интерфейс покажет, что Bluetooth подключен.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



	NFC включен
	Bluetooth подключен
	Время вступления в силу

Изображение: Применение ключа App успешно (подробные процедуры основаны на приложении AITO).

**Подсказки**

- Вы также можете подать заявку на получение носимого ключа, который поддерживается только некоторыми устройствами Huawei (в зависимости от номера модели, указанного в приложении Huawei Sports Health App).
- Если Bluetooth мобильного телефона уже подключен к автомобильному ключу, другой мобильный телефон не может быть сопряжен с ним по Bluetooth.

### Настройка ключей Bluetooth для мобильных телефонов

В приложении Главная > Интерфейс автомобиля выберите пункт "Цифровой ключ автомобиля", а затем нажмите на символ " " в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в интерфейс настройки ключа Bluetooth. :



	Бессмысленная разблокировка по Bluetooth
--	--

Иконка: настройка ключа Bluetooth (подробные процедуры основаны на приложении AITO)

**Бессенсорная разблокировка по Bluetooth:** при включении этой функции мобильный телефон автоматически почувствует разблокировку, когда окажется рядом с автомобилем, и автоматически закроет замок, когда выйдет из автомобиля.

**Подсказки**

При использовании этой функции необходимо

убедиться, что включена функция автоматического отпирания или запертия центральной консоли (см. стр. 19) и что в автомобиле отсутствуют штатные ключи (дистанционный ключ и ключ от мобильного телефона), в противном случае работа функции будет нарушена.

## Отказ от использования Bluetooth-ключа для мобильного телефона и NFC-ключа для мобильного телефона

В приложении Главная > Интерфейс автомобиля выберите пункт "Цифровой ключ автомобиля", а затем нажмите на символ " " в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в интерфейс настройки ключа Bluetooth. . .

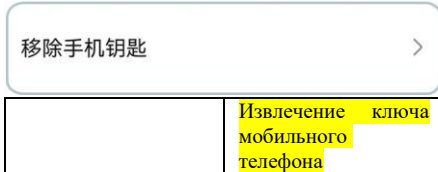
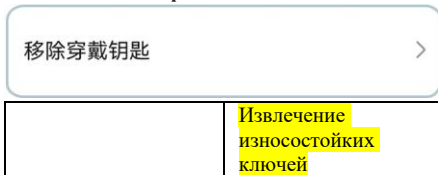


Иллюстрация: отмена нажатия клавиши Bluetooth (конкретные действия зависят от АИТОApp)

**Удалить ключ мобильного телефона:** нажмите, чтобы выполнить удаление ключа мобильного телефона.



Значок: отмена нажатия клавиши Bluetooth (подробные процедуры основаны на приложении АИТО)

**Remove Wear Key:** Если вы подали заявку на получение ключа износа, нажмите кнопку , чтобы удалить ключ износа.

**⚠️ Внимание**

- При случайной потере телефона-ключа владельцу следует немедленно войти в приложение с другого мобильного телефона, удалить потерянный NFC-ключ с мобильного телефона и обеспечить нормальную работу сети всего автомобиля для успешной синхронизации состояния ключа; если удаление не удастся несколько раз, следует немедленно обратиться в Центр пользователей АИТО; при случайной потере мобильного телефона с общим ключом можно сразу же отменить авторизацию на телефоне-ключе владельца и обеспечить нормальную работу сети всего автомобиля для успешной синхронизации состояния ключа.
- От Вас, как от водителя, требуется соблюдение соответствующих законодательных требований и полная

ответственность за безопасную парковку.

## Лицензия на дистанционное управление приложениями АИТО

В приложении АИТО App можно разрешить родным или друзьям управлять некоторыми функциями автомобиля.



Рисунок: Интерфейс управления авторизацией (подробные процедуры основаны на приложении АИТО)

1. В интерфейсе App Home>Car нажмите кнопку "My>My Vehicle>Authorisation Management", чтобы войти в интерфейс управления авторизацией.
2. Этот экран позволяет добавлять новых авторизованных пользователей или изменять права уже авторизованных пользователей.

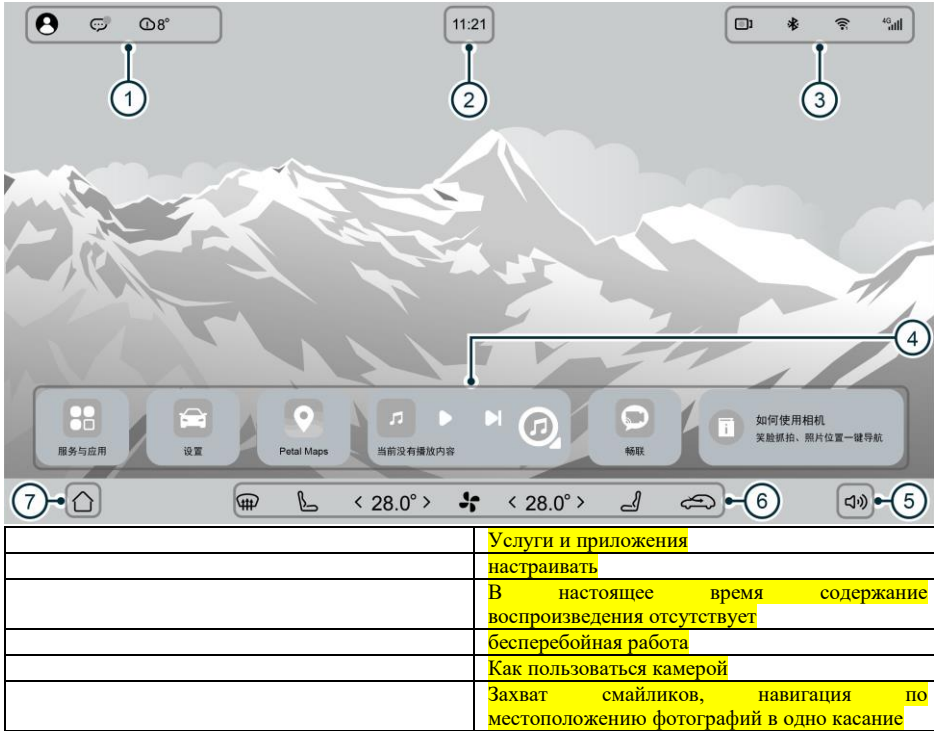
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

## Дисплей центральной консоли

Обзор центрального экрана поможет вам лучше понять и использовать ваш автомобиль, поэтому внимательно прочитайте этот раздел.

## Главный интерфейс

### Основной дисплей интерфейса



Иконка: основной интерфейс (отличается в зависимости от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

- 1 Левый дисплей состояния автомобиля: отображает вход в учетную запись, погоду и уведомления о сообщениях приложения.
- 2 Отображение времени: отображение времени (после нажатия можно войти в интерфейс экранной заставки)
- 3 Индикатор состояния автомобиля на правой стороне: отображает состояние CarLog, Bluetooth, сетевого соединения и т.д.
- 4 Apps: отображение установленных и загруженных приложений.
- 5 Переключатель регулировки громкости: нажмите для регулировки уровня громкости.
- 6 Строка состояния системы кондиционирования: отображает состояние системы кондиционирования и комфорта сидений.

- 7 Переключатель основного интерфейса: щелкните, чтобы вернуться в основной интерфейс.

## Предупреждение

Водитель всегда должен обращать внимание в первую очередь на дорожные и транспортные условия. Для обеспечения безопасности водителя и других участников движения центральная консоль должна работать только в тех случаях, когда это позволяют дорожные и транспортные условия, и не должна использоваться во время движения автомобиля.

## Внимание

Не используйте острые предметы для работы с центральной консолью, так как это может привести к непоправимому повреждению дисплея.

## Подсказки

В панели приложений можно настроить отображение соответствующих приложений в соответствии со своими предпочтениями, при этом по умолчанию в системе установлены настройки отображения и приложения.

## Центр управления



	Центр управления
	Режим вождения
	Спорт
	Багажник
	Выключение питания автомобиля
	Закрытие окна одной кнопкой
	Оставьте окна открытыми для проветривания
	Вспомогательная парковка
	Светлый режим
	Индикатор на лобовом стекле
	Яркость
	Режим короткого привала
	Выключено
	Атмосферная подсветка
	Пользовательский
	Редактирование
	Здесь будут отображаться конкретные устройства и сценарии, добавленные в приложение Smart Life на мобильном телефоне.

Рисунок: Интерфейс центра управления (отличается в зависимости от версии, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю)

Потяните вниз в верхней части центрального экрана, чтобы открыть экран Control Centre.

**1 Быстрая функция автомобиля:** Нажмите на переключатель функций, чтобы открыть или настроить соответствующую функцию.

**2 Edit:** Нажмите кнопку Edit, чтобы добавить или удалить функции быстрого доступа к автомобилю.

## Настройка автомобиля

Экран настроек автомобиля



	настраивать
	Управление автомобилем
	Освещение
	Энергия
	пилот (корабля, самолета и т.д.)
	Вспомогательное вождение
	Положение автомобиля
	продемонстрировать
	Топливозаливная горловина
	Багажник
	Окно автомобиля
	Люк на крыше
	Солнцезащитный козырёк
	Режим сценария

Рисунок: Интерфейс настроек автомобиля (в разных версиях имеются отличия, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 Список настроек автомобиля
- 2 Специальные настройки для области отображения

Список Vehicle Settings содержит следующие настройки различных функций автомобиля:

- Управление автомобилем: нажмите кнопку для быстрого управления багажником, окнами, люком, топливным баком и солнцезащитной шторкой.
- Свет: можно настроить освещение снаружи и внутри автомобиля.
- Энергия: Вы можете просмотреть оставшуюся энергию движения автомобиля и установить функцию зарядки аккумулятора.
- Вождение: можно выбрать режим вождения, режим движения автомобиля и настроить функцию помощи при движении.
- Assisted driving: можно настроить функцию помощи при движении.

- Состояние автомобиля: можно проверить давление в шинах, пробег, вызвать помощь и выбрать режим технического обслуживания.
- Дисплей: можно настроить фон темы центральной консоли, яркость центральной консоли, яркость дисплея приборов и функции головного дисплея (если опционально).
- Возможности подключения: можно настроить Bluetooth, Wi-Fi, беспроводную зарядку и Huawei Sharing.
- Звук: можно настроить громкость звука, громкость голосового оповещения, громкость мультимедиа и сигнал оповещения.
- Smart Assistant: можно настроить функцию интеллектуального голосового управления.
- Система: Вы можете просмотреть и настроить системную память, информацию о версии, обновлении программного обеспечения, управлении разрешениями, настройке устройства отображения и т.д.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Услуги и приложения

### Введение в сервисы и приложения



	Сервисные центры
	Центр приложений
	Супер рабочий стол
	Общие услуги
	Феникс FM: Время новых знаний Жизнь рубрики
	Феникс FM
	Контактное лицо
	бесперебойная работа
	Все услуги
	Интеллектуальная заправка
	Отсутствие заездов за бензином Отсутствие заездов за счетами Безопасность Отсутствие контакта
	Интеллектуальная заправка
	Цифровой PICC
	помощь на дорогах
	Профессиональная и своевременная помощь в режиме онлайн
	помощь на дорогах
	невозможность определения местоположения
	курьерская служба
	Предоставление новейшей информации по экспресс-доставке
	курьерская служба

Иллюстрация: Интерфейс сервиса и приложения (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

- Сервисный центр: Вы можете просмотреть сервисные карты для бензиновых, финансовых и других услуг.
- Центр приложений: можно использовать загруженные приложения и приложения, уже имеющиеся в системе автомобиля; можно искать, загружать и удалять приложения в Huawei Application

## Market.

3

**Super Desktop:** Для подключения к центральному экрану используйте руководство Huawei.

4

**Настройки:** Вы можете установить автоматическое обновление сервиса.

### ① Подсказки

- Настройка уведомлений, разрешений и других функций приложения осуществляется через интерфейс "Настройки > Система".
- Удобство использования приложения меняется, а сама программа постоянно обновляется и совершенствуется. Поэтому для улучшения работы рекомендуется использовать последнюю версию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Управление кондиционером



	уточнение
	Внутри автомобиля: 6
	Синхронизация температуры
	лит. разметать ветром
	Аромат
	Задний кондиционер
	Автоматизация

Рисунок: Интерфейс управления системой кондиционирования воздуха (в разных версиях может отличаться, обращайтесь к реальному автомобилю)

Для входа в интерфейс управления кондиционером щелкните по значку " " или значку отображения температуры на панели управления кондиционером.

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Функция очистки воздуха (см. стр. 140)</li> <li>2 Регулировка воздушного потока (см. стр. 140)</li> <li>3 Функция ароматизации (см. стр. 143)</li> <li>4 Индикатор температуры со стороны пассажира (см. стр. 140)</li> <li>5 Задний кондиционер (см. стр. 140)</li> <li>6 Режим охлаждения кондиционера (A/C) (см. стр. 141)</li> <li>7 Автоматический режим работы кондиционера (см. стр. 141)</li> <li>8 Оттаивание заднего ветрового стекла/обогрев зеркал (см. стр. 141)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>9 Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха (см. стр. 141)</li> <li>10 Функции сиденья (см. стр. 32)</li> <li>11 Выключатель кондиционера (см. стр. 141)</li> <li>12 Оттаивание переднего ветрового стекла (см. стр. 141)</li> <li>13 Режим продувки (см. стр. 142)</li> <li>14 Функция Sweep (см. стр. 142)</li> <li>15 Температурная синхронизация (см. стр. 142)</li> <li>16 Индикатор температуры со стороны водителя (см. стр. 141)</li> </ul> |
|---|--|

**Подсказки**

Система кондиционирования воздуха питается от аккумуляторной батареи, и использование системы кондиционирования снижает запас хода автомобиля.

## Функция очистки воздуха

Проверьте качество воздуха и значения и уровни PM2.5 внутри автомобиля с помощью интерфейса управления кондиционером.

## Функция PM2.5

Функция PM2.5 определяет значение PM2.5 в воздухе внутри автомобиля и в процессе обнаружения отображает его на центральном экране в режиме реального времени.

### Подсказки

- PM2.5 Загрязнение и засорение фильтра внутри системы обнаружения серьезно влияет на точность обнаружения, необходимо своевременно проводить техническое обслуживание.
- Максимальная скорость воздуха работает в режиме внутренней циркуляции для быстрого снижения концентрации PM2.5 в воздухе внутри автомобиля.

## Система управления качеством воздуха (AQS)

Датчик AQS может контролировать содержание загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля. Когда датчик AQS контролирует содержание загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля достигает определенного уровня, воздухозаборник кондиционера закрывается, и кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы избежать высокой концентрацией загрязнения воздуха.

## Регулировка объема воздуха

В интерфейсе управления кондиционером перетащите или щелкните полосу загрузки регулировки объема воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха кондиционера.

### Подсказки

Когда кондиционер выключен, при включении функции размораживания переднего ветрового стекла объем воздуха увеличивается.

## Регулировка температуры

В интерфейсе управления кондиционером перетащите панель отображения температуры вверх и вниз, чтобы отрегулировать температуру кондиционера.

## Задний кондиционер



	Задний кондиционер
	Блокировка кондиционера

Изображение: Интерфейс управления кондиционером > Задний кондиционер (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель "Задний кондиционер", чтобы войти в интерфейс заднего кондиционера, и вы можете настроить функцию заднего кондиционера в интерфейсе заднего кондиционера.

- 1 Нажмите переключатель "⏻" для включения/выключения заднего кондиционера.
- 2 Перетащите или нажмите полосу загрузки регулировки объема воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха заднего кондиционера.
- 3 Нажмите переключатель "Блокировка кондиционера", чтобы включить функцию блокировки заднего кондиционера. При включения этой функции регулировка физических кнопок заднего кондиционера будет недоступна.



Изображение: Регулировка физических кнопок


заднего кондиционера

- 1 Нажмите переключатель, чтобы уменьшить объем воздуха из задней выхлопной трубы.
- 2 Нажмите переключатель, чтобы увеличить объем воздуха из задней выхлопной трубы.

 **Подсказки**

Обогрев заднего кондиционера осуществляется в режиме обдува ног, а охлаждение - в режиме обдува лица или ног.

## Размораживание заднего ветрового стекла/нагревание зеркала заднего вида

В интерфейсе управления кондиционером нажмите на переключатель размораживания заднего ветрового стекла/нагревания зеркала заднего вида, чтобы включить эти функции, в это время на интерфейсе управления кондиционером загорится значок .

### Предупреждение

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что на заднем ветровом стекле нет остатков льда, снега или конденсата.


## Режим охлаждения кондиционера (A/C)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель режима охлаждения кондиционера "A/C", чтобы включить режим охлаждения кондиционера, в это время на интерфейсе управления кондиционером загорится значок "A/C".

Режим охлаждения кондиционера может также включиться при возникновении одного из следующих условий:

- Включение автоматического режима работы кондиционера.
- Включение размораживания переднего ветрового стекла.

## Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха

Нажмите переключатель "  " на панели управления кондиционером для переключения внутренней/внешней циркуляции воздуха; при переключении на внутреннюю циркуляцию воздуха значок меняется и загорается.

### Предупреждение

Не включайте функцию внутренней рециркуляции на длительное время, это может привести к ухудшению качества воздуха в автомобиле.

## Автоматический режим работы кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель "Автоматический" автоматического режима работы кондиционера, чтобы включить автоматический режим работы кондиционера, в это время на интерфейсе управления кондиционером загорится значок "Автоматический".

После включения система автоматически управляет режимом обдува, внутренней/внешней циркуляции, режимом охлаждения и обогрева кондиционера в зависимости от температуры внутри и снаружи автомобиля, освещенности, концентрации выхлопных газов, состояния стекол и т.д., чтобы обеспечить комфортное управление и

контролировать качество воздуха в автомобиле в одно и то же время.

Вы можете выключить автоматический режим работы кондиционера следующими способами:

- Регулировка объема воздуха
- Регулировка режима обдува.

### Подсказки

После включения автоматического режима работы кондиционера, то при выборе других режимов вручную автоматический режим работы кондиционера завершается.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Включение/выключение кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель "☺" для включения кондиционера, при этом состояние включения кондиционера соответствует состоянию, когда кондиционер был выключен в последний раз.

Вы можете включить кондиционер также следующими способами:

- Регулировка объема воздуха
- Включение функции размораживания переднего ветрового стекла.
- Включение автоматического режима работы кондиционера.
- Регулировка температуры на стороне водителя или второго водителя.
- Включение режима охлаждения кондиционера (A/C).

## Размораживание переднего ветрового стекла

Включите функцию размораживания переднего ветрового стекла, нажав переключатель "☼" на панели управления кондиционером, при этом на панели управления кондиционером загорится значок "☼".

Функция размораживания переднего ветрового стекла выключается при повторном нажатии переключателя "☼" на панели управления кондиционером или при выполнении следующих операций с кондиционером:

- Выключение кондиционера
- Регулировка режима обдува.

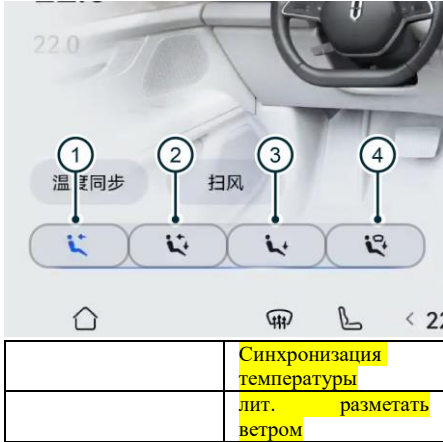
### Предупреждение

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что на заднем ветровом стекле нет остатков льда, снега или конденсата.

### Подсказки

- При включении режима размораживания переднего ветрового стекла температура становится равной предыдущей температуре, регулируемой кондиционером, а режим синхронизации температуры и режим охлаждения кондиционера (A/C) включаются автоматически.
- Кондиционер увеличивает объем воздуха, когда включена функция размораживания переднего ветрового стекла.

## Режим обдува



Изображение: Режим обдува (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

В интерфейсе управления кондиционером можно регулировать режим обдува.

- 1 При нажатии на значок поток воздуха из кондиционера направляется на лицо пассажира.
- 2 При нажатии на значок поток воздуха из кондиционера направляется на лицо и ноги пассажира.
- 3 При нажатии на значок поток воздуха из кондиционера направляется на ноги пассажира.
- 4 При нажатии на значок поток воздуха из кондиционера направляется на переднее ветровое стекло и ноги пассажира.

### Подсказки

При включении автоматического режима работы кондиционера система автоматически управляет направлением выхода воздуха кондиционера. При ручной настройке других направлений выхода воздуха кондиционер выйдет из автоматического режима.

### Синхронизация температуры кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите на значок "Синхронизация температуры", чтобы включить функцию синхронизации температуры; в это время температура на стороне второго водителя автоматически регулируется в соответствии с температурой на стороне водителя; после включения синхронизации температуры при регулировке температуры кондиционера на стороне водителя температура на стороне

второго водителя будет изменяться синхронно.

### Подсказки

Если синхронизация температуры включена, то при регулировке температуры на стороне второго водителя синхронизация температуры автоматически завершается.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

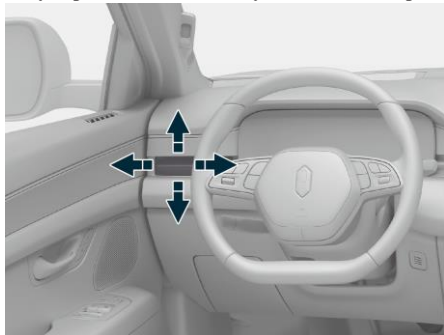
10

11

## Функция продувки

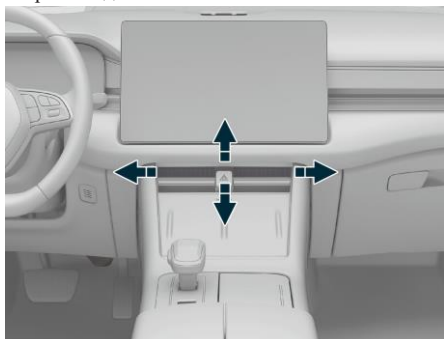
После включения функции продувки при включении кондиционера направление ветра на переднем выходе воздуха автоматически и непрерывно колеблется.

### Регулировка выхода воздуха кондиционера



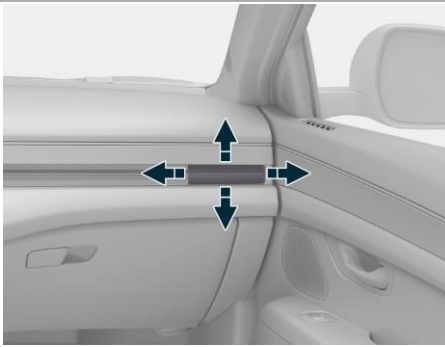
Изображение: Регулировка выхода воздуха на стороне водителя (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

В интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение выхода воздуха на стороне водителя вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха на стороне водителя.



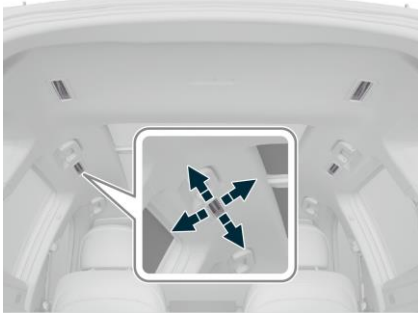
Изображение: Регулировка выхода воздуха в центральной части переднего ряда (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

В интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение выхода воздуха в центральной части переднего ряда вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха в центральной части переднего ряда.



Изображение: Регулировка выхода воздуха на стороне второго водителя (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

В интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение выхода воздуха на стороне второго водителя вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха на стороне второго водителя.



Изображение: Регулировка кондиционера второго и третьего рядов

Перемещайте панель управления вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха второго и третьего рядов.

### Функция ароматизации

#### Использование функции ароматизации



Изображение: Интерфейс управления кондиционером > Аромат (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель "Аромат", чтобы войти в интерфейс функции ароматизации, в интерфейсе ароматизации можно регулировать концентрацию и тип аромата.

#### Подсказки

- После выбора концентрации и типа аромата нажмите на пустую область центрального экрана управления, чтобы закрыть интерфейс выбора.
- Когда запас аромата в автомобиле недостаточен, пользователь может заметить, что аромат исчезает после включения функции ароматизации. Вы можете обратиться к центру пользователя АИТО для оформления покупки.
- На поверхности ароматической капсулы нового автомобиля имеется герметизирующая наклейка, пожалуйста, отклейте ее перед использованием.

#### Замена ароматической капсулы

Ароматические капсулы находятся в ароматической коробке в ящике переднего подлокотника.



Изображение: Положение ароматической коробки

1. Откройте ящик переднего подлокотника (см. стр. 81).
2. Выдвиньте вперед, и ароматическая коробка автоматически выдвинется.
3. Замените ароматическую капсулу в ароматической коробке на новую.

#### Подсказки

При замене ароматической капсулы следует обратить внимание на правильное положение установки ароматической капсулы, чтобы избежать неправильной установки, которая может привести к тому, что ароматическая коробка не войдет в ящик переднего подлокотника.

## Вход в аккаунт

### Мобильный вход в систему



	Сервисные центры
	Центр приложений
	Супер рабочий стол
	Используйте приложение AITO, чтобы отсканировать код для входа в систему
	Войдите в аккаунт Huawei, чтобы записывать свои привычки вождения и пользоваться облачными сервисами Huawei.
	Распространенные приложения
	Телефон
	Все приложения
	Отсканируя код, вы соглашаетесь с "Соглашением о центре пользователя" и "О центре пользователя" и заявлением о конфиденциальности
	Отменить
	Панорамное изображение
	Музыка Bluetooth

Изображение: Интерфейс входа в аккаунт (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

1. Нажмите на значок "👤" в области отображения состояния автомобиля на левой стороне экрана центрального управления, чтобы открыть интерфейс входа в систему.
2. Отсканируйте QR-код в интерфейсе входа в систему.
3. Авторизация для входа в аккаунт Huawei.

### 224 Д и с п л е й центральной консоли

#### Подсказки

После входа в аккаунт, вы сможете быстрее настраивать и управлять свои привычки и функции вождения.

#### Вход в систему с распознаванием лиц

##### Ввод информации о лице

1. Вход в аккаунт Huawei на экране центрального управления.



	Распознавание лиц
	Удостоверение личности с помощью данных лица для быстрого входа в аккаунт

Изображение: интерфейс аккаунта (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

2. После успешного входа в систему включите функцию распознавания лиц в интерфейсе аккаунта.

**Распознавание лиц:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



	Записывайте данные о лице
--	---------------------------

Изображение: интерфейс аккаунта (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

3. После включения функции распознавания лиц можно ввести информацию о лице.

**Ввод данных о лице: нажмите для входа в интерфейс ввода данных о лице, и введите информацию о лице в соответствии с подсказками.**

4. После завершения ввода автомобиль сигнализирует о том, что ввод информации завершен, и при следующей посадке автоматически выполняется вход в систему с распознаванием лиц.



## Видеокамера в автомобиле



Изображение: Видеокамера в автомобиле

### Видеокамера в автомобиле

Автомобиль оснащен видеокамерой, которую можно использовать для распознавания жестов, селфи или в качестве плавного видеозвонка.

#### **Внимание**

Не прикасайтесь к видеокамере острыми предметами, иначе это может привести к ее повреждению, и закрывайте крышку видеокамеры, когда она не используется.

#### **Подсказки**

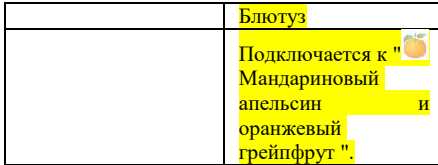
Плавный звонок могут использовать функцию видеосвязи только при совершении звонков на телефоны Huawei.

## Подключение

### Сетевое подключение

Ваш автомобиль оснащен бортовой сетью 4G, вы можете узнать статус сетевого подключения с помощью значка сетевого подключения "4G" в строке состояния на правой стороне экрана центрального управления.

### Подключение Bluetooth



Изображение:

Настройки>Подключения>>Bluetooth (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

**Bluetooth:** нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

1. После включения функции Bluetooth выберите устройство.
2. Проверьте, что код сопряжения Bluetooth, отображаемый на автомобиле, совпадает с кодом сопряжения, отображаемым на мобильном телефоне. Подтверждение в автомобиле и на мобильном телефоне.

При успешном подключении Bluetooth в строке состояния в правой части центрального дисплея отображается значок "Подключено по Bluetooth".

### Подсказки

- Система имеет ограничение на количество сохраненных интеллектуальных устройств. Если количество подключенных устройств, сохраненных в списке сопряжения, достигло верхнего предела, то для добавления нового интеллектуального устройства необходимо сначала удалить уже сопряженное устройство.
- Если подключаемое в этот раз устройство является уже сохраненным устройством, то при включении функции Bluetooth оно будет подключено автоматически.
- Название автомобильного устройства,

подключенного по Bluetooth можно изменить в разделе "Система > Название устройства".

1

2

3

4

5

6

7

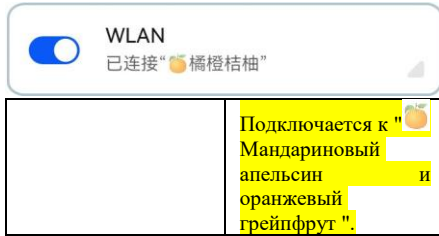
8

9

10

11

## Подключение WLAN



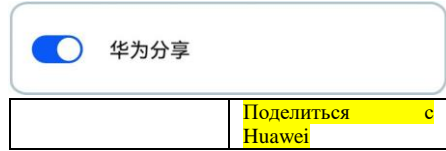
Изображение:

Настройки>Подключения>WLAN (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

**WLAN:** нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

После включения функции WLAN вы можете просмотреть сеть Wi-Fi, к которым автомобиль подключен в данный момент, или повторно выбрать сеть, к которой вы хотите подключиться, в списке сетей. После подключения Wi-Fi в строке состояния в правой части экрана центрального управления отобразится значок "Wi-Fi подключен" "📶".

## Поделиться с Huawei



Изображение:

Настройки>Подключения>Huawei Share (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

**Huawei Share:** нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

1. Включите эту функцию на экране центрального управления, а также включите функцию Huawei Share на телефоне/планшете.
2. Выберите документы, которыми хотите поделиться, и нажмите на значок "Поделиться".
3. После выбора функции "Huawei Share" выберите устройство, с которым вы хотите поделиться, и завершите разделение.

# Телефон

## Знакомство с интерфейсом телефона



	мандариновый апельсин и оранжевый грейпфрут
	Вызов
	Контактное лицо
	Запись звонков

Изображение: Центр приложений > Телефон (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

После сопряжения автомобиля с мобильным телефоном через Bluetooth вы можете использовать интегральной системой с громкой связью и совершать звонки через контакты или запись звонков.

- 1 **Запись звонков:** запись совершенных звонков.
- 2 **Контакты:** нажмите для просмотра списка контактов.
- 3 **Клавиатура набора номера:** можете набрать номер вручную.
- 4 **Переключатель вызова:** вызывает контакт.

устройства во время вождения является очень опасным поведением, а в некоторых странах это может даже нарушать закон.

**⚠ Предупреждение**

- В зонах с высоким риском взрыва, включая автозаправочные станции, топливозаправочные и химические заводы, а также в других местах, где в воздухе содержатся пары топлива, химические вещества или металлическая пыль, мобильные телефоны могут искрить, что может привести к пожару или взрыву, а высокочастотное дистанционное управление может получить помехи и вызвать взрыв.
- Использование портативного

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

## **Ответить на звонок**

Если вызывающий абонент находится в записи связи и автомобиль получил доступ к контактам, то при поступлении входящего вызова на телефон на дисплее прибора и экране центрального управления отобразится номер или имя вызывающего абонента.

Коснитесь опции на экране центрального управления или воспользуйтесь переключателем на правой стороне рулевого колеса, чтобы ответить на вызов или проигнорировать его (см. стр. 63).

## Мультимедиа

Автомобиль оснащен множеством развлекательных функций, которыми можно управлять в соответствии со своими потребностями.

При использовании развлекательной функции одновременно может воспроизводиться аудиофайл только одного формата.

**⚠ Предупреждение**

При использовании развлекательной функции обязательно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, переведите передачу в положение Р и используйте стояночный тормоз, иначе это может привести к несчастному случаю.

### Музыка на USB-накопителе



	Музыка на USB-накопителе
	Нет USB-устройства

Изображение: Центр приложений > Музыка на USB-накопителе (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)  
Вставив USB-накопитель с музыкой, откройте интерфейс музыки на USB-накопителе для воспроизведения музыки на USB-накопителе.

### Музыка Bluetooth



	Музыка Bluetooth
	Добавление устройства Bluetooth
	Нет подключенных устройств Bluetooth

Изображение: Центр приложений > Музыка Bluetooth (отличается в различных версиях,

обратитесь к реальному автомобилю)  
Если имеется устройство с поддержкой Bluetooth (например, мобильный телефон) и оно сопряжено и подключено к автомобилю, можно воспроизводить аудиофайлы с этого устройства.

- 1 Выбор функции воспроизведения

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Радиоприемник



	Радиоприемник
	FM-радио
	Интернет-радиостанция
	Мой

Изображение: Центр приложений > Радиоприемник(отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

- 1 Интерфейс FM-радио
- 2 Списки интернет-радиостанций
- 3 Моя история прослушивания и подписка
- 4 текущая радиочастота
- 5 Поиск и кратковременное воспроизведение искомых радиостанций
- 6 Следующая радиостанция
- 7 Приостановите или воспроизведите текущую радиостанцию
- 8 Предыдущая радиостанция
- 9 Нажмите, чтобы добавить в список избранного воспроизводимую радиостанцию
- 10 Нажмите для выбора FM или AM

## Музыка Huawei



	Рекомендация
	Рейтинговый список
	Радиостанция
	Мой
	Мои любимые
	Недавно воспроизведенные
	Мои аудиокниги
	Скачка
	Локальный
	0
	0
	0
	0
	0

Изображение: Центр приложений > Музыка (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

Вы можете войти в систему через свой аккаунт Huawei, а после входа в систему откройте музыкальный интерфейс и выберите моей любимой, недавно воспроизведенной музыки или музыки участников и т.д.

- 1 Рекомендуемая музыка
- 2 Список музыки
- 3 Список радиостанций
- 4 Мои музыки
- 5 Поиск музыки
- 6 Список отображения
- 7 Выбор функции воспроизведения

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Функция навигации

### Знакомство с навигационным интерфейсом



	Поиск мест назначения
	Возвращаться домой
	Нажмите на настройку
	В компанию
	Нажмите на настройку
	Быстро отправьте адрес мобильного телефона в автомобиль
	Учить больше
	Храм Юнфо
	Проспект Лонган
	Девятиступенчатая лестница
	Здание Сюэцзяо
	Лю Цзяпин
	Плотина Таочан
	Объездная скоростная автомагистраль Чунцина
	Древний город Лунсин
	Проспект Лунцзюнь
	Городок Шиянтоу
	Деревня Фенбия
	Деревня Гаопо
	Лянцзянский международный фестиваль кино и телевидения
	Проспект Лянцзян
	Река Юлин
	Деревня Ланго
	Деревня Сиему
	Зона обслуживания Лунсин
	Деревня Цю Дэнпин
	1 километр
	Карта Gaode

Изображение: Центр приложений > Карты (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

1. **Навигационная информация:** отображает установленный домашний адрес и адрес компании; можете выполнять поиск мест назначения.
2. **Информация о карте:** отображается по умолчанию информации об окружающей карте.
3. **Настройки:** Вы можете настроить функции навигации, отрегулировать громкость и просмотреть полную карту.

## ⚠ Предупреждение

- Во время движения автомобиля, в целях безопасности движения, не смотрите постоянно на навигационную информацию на экране центрального управления, иначе может произойти дорожно-транспортное происшествие.
- Во время движения автомобиля следует своевременно принимать соответствующие меры для получения информации о дорожных и транспортных заторах, о которых предупреждает навигация (например, снижение скорости для расхождения, объезд и т.д.) .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Голосовое управление

### Использование голосовых команд

Вы можете использовать голосовые команды для голосового управления некоторыми функциями систем кондиционера, навигации, люка и стеклоподъемников автомобиля. Вам нужно только произнести свою команду, и система поможет вам выполнить операцию.

Голосовое управление обеспечивает значительное удобство для водителя, позволяя ему сосредоточиться на вождении и дорожных условиях вокруг автомобиля.

#### Предупреждение

Как водитель, вы несете ответственность за безопасное вождение своего автомобиля и должны соблюдать все применимые правила дорожного движения.

Нажмите кнопку "☺" на левой кнопке рулевого колеса или произнесите слово пробуждения и дождитесь звукового сигнала системы.

#### Подсказка

Голосовая система может быть активирована и издать звуковой сигнал, когда она обнаруживает, что разговор пользователя содержит слово пробуждения или произношение, похожее на слово пробуждения.

### Выключение голосовой функции

Голосовая функция может быть отключена когда нажмите кнопку "☺" на левой кнопке рулевого колеса или произнесите команду отключить голосовую функцию в случае ее пробуждения.

Вы можете отключить функцию голосового пробуждения, нажав переключатель "Голосовое пробуждение" в интерфейсе "Настройки > Интеллектуальный помощник" на экране центрального управления.

### При использовании голосовых команд следует помнить о следующих моментах:

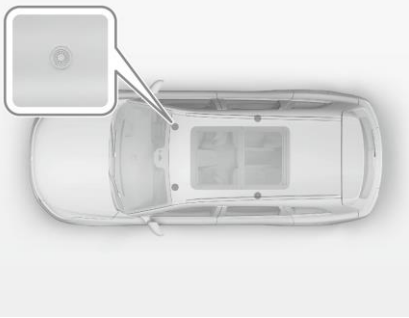
- При подаче команд следует говорить с нормальной скоростью и нормальным тоном.
- Говорите четко и избегайте сленга.
- При использовании системы голосового управления соблюдайте тишину в автомобиле.
- В процессе ответа системы можно подслушивать голосовые команды.

#### Подсказки

При использовании голосовой функции соответствующим образом изменяются цвета

атмосферных подсветок, которые можно настроить с помощью световых эффектов сцены атмосферных подсветок (см. стр. 71).

## Положение переднего микрофона




Изображение: Положение микрофона

Для голосового управления используются 4 микрофона, расположенные на крыше автомобиля.

### Подсказки

Пожалуйста, не направляйте вентиляционные отверстия на крышу и не закрывайте окна, иначе шум из этих мест может помешать работе микрофона.

 智慧助手

Интеллектуальный помощник

Изображение: Настройки > Интеллектуальный помощник (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

В интерфейсе интеллектуального помощника вы можете выполнять настройки голосового управления и другие функции.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

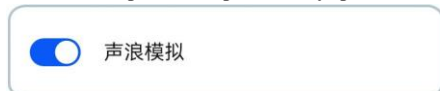
10

11

## Моделирование звуковых волн

При нажатии на педаль акселератора во время движения автомобиля функция моделирования звуковых волн может имитировать звуковые эффекты выхлопных газов, что позволяет вам получить более насыщенные впечатления от вождения.

**Регулировка моделирования звуковых волн с помощью экрана центрального управления**



	<b>Моделирование звуковых волн</b>
--	------------------------------------

Изображение:

Настройки>Звук>Моделирование звуковых волн (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

**Моделирование звуковых волн:** нажмите на переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию. Когда функция включена, можно настроить звук звуковой волны (движение, выброс или технология); нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

## Частное наслаждение звуком

Если автомобиль оснащен дополнительной функцией частного наслаждения звуком, то, когда вы управляете автомобилем и в нем находятся другие пассажиры, если хотите послушать навигационные сообщения или музыку, но не хотите мешать пассажирам, вы можете настроить режим подголовника, чтобы звук передавался только через стереосистему на подголовнике водителя.

### Установка режима подголовника с помощью экрана центрального управления



	Ручная регулировка наслаждения классикой
	Моделирование звуковых волн
	Громкость
	Навигация
	Режим подголовника
	Режим частного наслаждения
	Интеллектуальный голос

Изображение: Настройки>Звук>Режим подголовника (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

**Режим подголовника:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

- Режим фокусировки: После включения функции режима подголовника и выбора режима фокусировки, вызовы, навигацию и сообщение вспомогательного вождения будут издаваться стереосистемой на подголовнике.
- Режим частного наслаждения: После включения функции режима подголовника и выбора режима частного наслаждения все звуки, кроме звукового сигнала, будут издаваться стереосистемой на подголовнике.

### ⚠ Предупреждение

Не рекомендуется ильно регулировать громкость стереосистемы при нормальном движении автомобиля, в противном случае водитель не сможет точно и своевременно услышать предупреждения, издаваемые другими участниками дорожного движения.

### ⚠ Внимание

Водительское сиденье является музыкальным подголовником, пожалуйста, не снимайте его самостоятельно, чтобы не повредить работу музыкального подголовника.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

## Режим сценария

### Режим отдыха

Когда вы останавливаетесь на перерыв, вы можете включить режим отдыха, чтобы обеспечить себе комфортные условия для отдыха.

После включения режима отдыха, автомобиль может автоматически регулировать следующие функции:

- Кондиционер поддерживает подходящую температуру.
- Сиденье опускается до удобного положения.
- Музыка воспроизводится автоматически (может быть прервана) и настраивается на соответствующую громкость.
- Дверь и багажник заперты.
- Окна закрыты.
- Атмосферная подсветка выключена
- Выключены дисплей прибора и т.д.

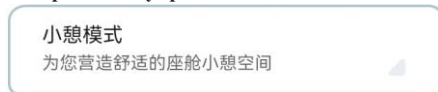
#### ⚠ Предупреждение

Перед включением режима отдыха убедитесь, что в заднем пространстве нет других пассажиров или предметов, чтобы избежать сдавливания пассажиров или повреждения предметов из-за перемещения передних сидений назад.

#### ℹ Подсказки

При включении режима отдыха, когда вы вошли в аккаунт, вы можете вручную отрегулировать сиденье в удобное положение. Сиденье запомнит положение короткого привала, которое сохранялось в течение самого длительного времени после регулировки, и сиденье автоматически настроится на это положение при следующем включении режима отдыха.

### Установка режима отдыха с помощью экрана центрального управления



	Режим короткого привала
	Создадим комфортное пространство для короткого привала в кабине

Изображение: Настройки > Звук (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

**Режим отдыха:** Нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс настройки режима отдыха. В интерфейс настройки режима отдыха можно выполнить следующие настройки:

- Выберите тип режима отдыха.
- Установите время режима отдыха.
- Начало/окончание режима отдыха.
- Выберите музыку для режима отдыха.

#### ℹ Подсказки

Включить режим отдыха можно также с помощью голосового управления.

### Выйти из режима отдыха

Выход из режима отдыха происходит в следующих случаях:

- Завершение режима отдыха на экране центрального управления.
- Положение передачи изменилось, и она больше не находится на стояночной передаче (передача P).
- Выключение питания автомобиля
- Уровень заряда тягового аккумулятора составляет менее 20%.

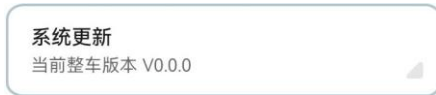
## Обновление программного обеспечения

### Удаленное обновление программного обеспечения (OTA)

Вы можете обновлять программное обеспечение через сеть 4G, чтобы обеспечить ваш автомобиль новейшими функциями на протяжении всего процесса.

- Системная программа может быть обновлена удаленно, безопасно и надежно.
- Вы также можете обновить программное обеспечение через приложение АИТО. В приложении нажмите "Мой > Мой автомобиль", выберите из списка автомобиль, который вы хотите обновить, и нажмите "Версия программного обеспечения автомобиля" (вы можете выбрать немедленное обновление или записаться на прием для обновления).

### Обновление программного обеспечения с помощью экрана центрального управления



	Обновления системы
	Текущая версия автомобиля V0.0.0

Изображение:

Настройки>Система>Обновления системы (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

**Обновление системы: нажмите опцию, чтобы система автоматически проверяла наличие обновлений.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

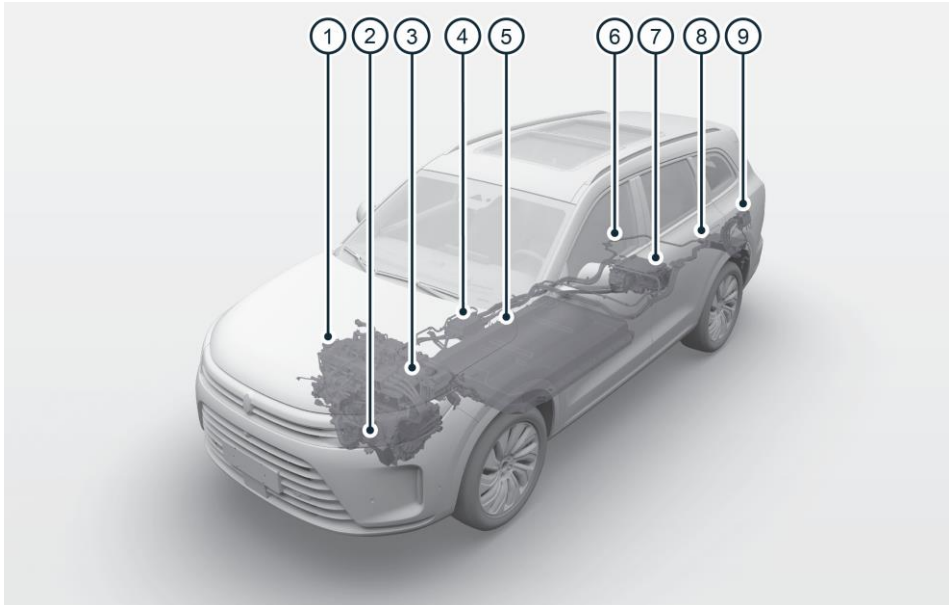
11

## Зарядка

Пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел, чтобы быстрее освоиться и правильно использовать настройки зарядки.

## Обзор высоковольтных систем

### Введение в высоковольтные компоненты



Изображение: Высоковольтные компоненты (Изображение приведены только для примера, обратитесь к реальному автомобилю)

Автомобиль оснащен высоковольтными компонентами и высоковольтными кабелями в переднем отсеке, багажнике и шасси. На поверхности высоковольтных компонентов имеются очевидные этикетки или предупреждающие надписи, а высоковольтные кабели обмотаны оранжевыми самосматывающимися трубками, поэтому не трогайте и не разбирайте эти высоковольтные компоненты и высоковольтные кабели без разрешения, в противном случае это приведет к повреждению автомобиля и угрозе для вашей жизни и безопасности.

- 1 Расширитель диапазона
- 2 Двигатель переднего привода (конфигурация с полным приводом)
- 3 Контроллер генератора
- 4 Высоковольтная распределительная коробка
- 5 Тяговой аккумулятор
- 6 Высоковольтный кабель
- 7 Двигатель заднего привода
- 8 Бортовое зарядное устройство
- 9 Порт зарядки

#### **⚠ Опасность**

- Компоненты высоковольтной системы недоступны для обслуживания заказчиком, не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы без разрешения, высоковольтные кабели помечены оранжевым цветом для удобства идентификации.
- Прочтите и соблюдайте все инструкции на этикетках, прикрепленных к автомобилю, которые предназначены для вашей защиты.
- В случае возникновения пожара немедленно обратитесь в местную пожарно-спасательную службу.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Знак, предупреждающий о высоком напряжении



Изображение: Знак, предупреждающий о высоком напряжении

Высоковольтные части имеют маркировку. Не трогайте не разбирайте и не заменяйте эти компоненты.

### **⚠ Опасность**

- Высоковольтная система может находиться в состоянии высокого напряжения и высокой температуры во время эксплуатации автомобиля. Следуйте инструкциям на этикетке, чтобы избежать повреждения при высоком напряжении и высокой температуре.
- Следует строго избегать физического контакта между вами или спасателями и высоковольтными компонентами. Спасатели должны принять все меры предосторожности (в том числе надевать утепленную одежду, обувь, перчатки и т.д.).

## Инструкции по зарядке

### Предупреждение о безопасности во время зарядке

- Пожалуйста, проверяйте зарядный кабель перед зарядкой и не используйте зарядные кабели с поврежденной кожей и оболочкой.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, источниках питания и зарядных соединений нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
- Зарядку следует производить в относительно безопасных условиях, избегая дождя и наводнений, и вдали от источников огня.
- Не модифицируйте и не разбирайте зарядный пистолет, зарядное гнездо и зарядное оборудование, в противном случае это может привести к сбоям зарядки или даже вызвать пожар.
- Пожалуйста, выбирайте сухое и вентилируемое место для зарядки, не используйте зарядное оборудование в местах, где используются или хранятся бензин, краска, легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
- Категорически запрещается использовать зарядный кабель в темных и влажных помещениях.
- Не допускайте детей к выполнению операций зарядки.
- Не прикасайтесь к порту зарядки.
- Не выполняйте зарядку в дождливую погоду без навеса.
- В случае резкого изменения погоды во время зарядки (сильный ветер, дождь, снег, гроза) следует проверить надежность крепления и сухость зарядного пистолета ; запрещается прикасаться к зарядным кабелям и корпусу во время грозы и молнии.
- Если во время зарядки рядом с отверстием зарядки попала влага, пожалуйста, отключите источник питания в безопасных условиях, затем отсоедините штекер от клеммы питания (не прикасайтесь к металлическому листу штекера зарядки руками или другими частями тела во избежание несчастных случаев), затем вытащите зарядный пистолет, при необходимости используйте изолированные перчатки и как можно скорее обратитесь в Центр пользователя АИТО для проверки и

подтверждения.

- Если во время зарядки от автомобиля исходит неприятный запах, немедленно прекратите зарядку.
- Не сжимайте зарядный кабель во время зарядки.
- После завершения зарядки не отсоединяйте устройство для подключения зарядки, если у вас мокрые руки или стоите в воде на земле.
- Перед началом движения убедитесь, что устройство для подключения зарядки отключено от порта зарядки автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## **⚠ Внимание**

- При установке зарядного пистолета убедитесь в том, что устройство блокировки может быть возвращен в исходное положение. Не подключайте зарядный пистолет к гнезду зарядки автомобиля, если устройство блокировки зарядного пистолета работает ненормально.
- Подключение/отсоединение зарядный пистолет следует с равномерной скоростью, не наклонять и не трясти зарядный пистолет.

**В автомобиле предусмотрено два порта зарядки**

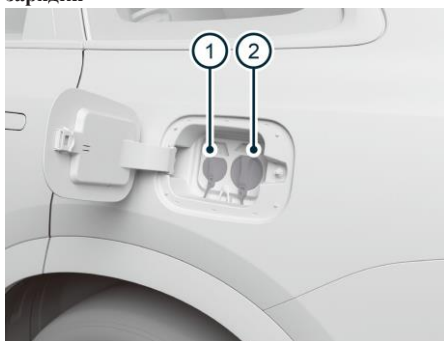


Иллюстрация: Порт зарядки автомобиля

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | Порт медленной зарядки |
| 2 | Порт быстрой зарядки   |

## **Способ зарядки**

Для автомобиля предусмотрены три способа зарядки, а именно:

- Зарядка с помощью бортового зарядного устройства: Зарядка осуществляется через порт медленной зарядки, подключенный к гнезду переменного тока напряжением не менее 16А/220В (см. стр. 162).

## **⚠ Внимание**

Трехштыревое гнездо, используемая для зарядки, должно соответствовать национальным стандартам, чтобы предотвратить истирание трехштыревого гнезда, повреждение жгута проводов зарядки, отключение и другие неисправности, вызванные зарядкой высокой мощности.

- Зарядка с помощью зарядного столба переменного тока: Этот способ зарядки является медленной зарядкой и осуществляется путем подключения

зарядной станции переменного тока к порту медленной зарядки. Зарядка может осуществляться дома или на личной парковке, а также в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты и зарядные станции, с помощью зарядного столба переменного тока (см. стр. 163).

- Зарядка с помощью зарядного столба постоянного тока: Этот способ зарядки является быстрой зарядкой. Зарядный столб постоянного тока обычно устанавливается в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты, зарядные станции и т.д. Зарядный столб постоянного тока может использоваться для подключения к портам быстрой зарядки для зарядки в вышеуказанных общественных местах (см. стр. 164).

## Настройки зарядки на экране центрального управления



	Чистое электричество: 132 км
	Топливо: 277 км
	Вставьте зарядный пистолет
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно с 15:20 до 06:00 следующего дня
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%

Изображение: Настройки > Энергия (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

- 1 Отображает оставшееся состояние работы автомобиля (оставшееся время зарядки отображается в состоянии зарядки).
- 2 Предел зарядки: Предел зарядки может быть установлен в соответствии с потребностями автомобиля.
- 3 Время зарядки по назначению: установка

времени зарядки по назначению.

- 4 Подпитка топливом: включите эту функцию, чтобы запустить расширитель диапазона для подзарядки тягового аккумулятора, когда автомобиль находится на стоянке с достаточным количеством топлива.

## Состояние зарядки на дисплее прибора



	Остаточный пробег
	Синтез
	Чистое электричество 180 км
	Топливо 239 км
	Большой запас энергии, нет необходимости в подзарядке

Иллюстрация: Информация о зарядке на дисплее прибора (отличается в разных версиях, обращайтесь к конкретному автомобилю)

По окончании зарядки индикатор порта зарядки горит зеленым цветом и мигает, а на индикаторе отображается сообщение о завершении зарядки.

## Неисправности зарядки на дисплее прибора



Произошла  
неисправность при  
зарядке, зарядка  
была остановлена

Иллюстрация: Всплывающая индикация неисправности зарядки (в разных версиях может отличаться, обращайтесь к реальному автомобилю)

Сбои могут происходить из-за перебоев в электроснабжении и т.д., и зарядка возобновится автоматически после восстановления питания.

Если после восстановления питания и нескольких попыток зарядить батарею это сообщение все еще появляется, немедленно обратитесь в Центр пользователя АИТО.

### ⚠️ Внимание

Во время зарядки компрессор и вентилятор охлаждения работают по мере необходимости, чтобы поддерживать батарею в нормальном температурном диапазоне, поэтому слышать звук во время зарядки - нормальное явление.

### Время зарядки (0%-100%)

Время зарядки может варьироваться в зависимости от таких факторов, как пределы зарядки, внешняя температура и продолжительность использования батареи. Состояние зарядки можно проверить на центральной консоли и в приложении АИТО Car App.

### ⚠️ Внимание

- Зарядка прекратится, когда заряд батареи достигнет установленного предела.
- Если температура слишком высока или слишком низка, часть зарядного тока используется для понижения или повышения температуры элемента питания. Это может увеличить время зарядки.
- В условиях низкой температуры эффективность зарядки силовой батареи может снизиться или она вообще не

сможет зарядиться. В это время можно использовать зарядное устройство для подключения к зарядному порту автомобиля для зарядки, система автоматически нагреет батарею питания до нужной температуры (индикатор порта зарядки горит желтым цветом), а затем зарядит.

## Инструкции по борьбе с плавучестью

Под плавающей зарядкой понимается повторяющаяся зарядка и разрядка, когда остаточный заряд силовой батареи находится на высоком уровне; для защиты силовой батареи и продления срока ее службы по умолчанию автомобиль может заряжаться, когда остаточный заряд силовой батареи ниже 97%, и заряжаться до 100%, при этом остаточный заряд силовой батареи не может войти в состояние зарядки между 97%~100%.

## Оборудование для зарядки автомобилей

### Подсказки

При плавающей зарядке индикатор порта зарядки отображается желтым цветом.



Иллюстрация: Автомобильное зарядное устройство

1. Трехконтактная вилка
  - Перед зарядкой убедитесь, что штекер 16А на конце зарядного устройства соответствует гнезду зарядки.
2. Зарядный пистолет
  - Вставьте зарядный пистолет рукой в зарядный порт автомобиля, и когда вы услышите звук "щелчок", это означает, что зарядный пистолет вставлен на место, после чего он переходит в состояние подготовки к зарядке.
3. Контроль заряда 2
 

Индикатор состояния блока управления зарядкой:

  - Индикатор питания: включение самотестирования (зеленый свет), зарядка (желтый свет), остановка зарядки (зеленый свет).
  - Индикатор неисправности: красный.
4. Зарядный кабель

### Внимание

- При зарядке от бытового источника питания убедитесь в том, что сила тока в используемой розетке не ниже силы тока, требуемой для зарядного кабеля, входящего в комплект поставки автомобиля.
- Очищайте зарядный кабель с помощью чистящей ткани, смоченной водой или нейтральным моющим средством; не используйте химические вещества или растворители; не погружайте зарядный кабель в воду.
- При неправильном обращении с зарядным устройством могут возникнуть неисправности зарядного устройства, если индикатор блока управления загорается красным цветом, пожалуйста, вытащите зарядное устройство и заблокируйте автомобиль, подождите некоторое время и снова включите его; если индикатор блока управления продолжает гореть красным цветом, пожалуйста, обратитесь за помощью в центр пользователей АИТО.

### Подсказки

Бортовое зарядное оборудование необходимо приобретать, за подробностями обращайтесь в Центр пользователя АИТО.

## Индикатор правого зарядного порта

Состояние освещения	означать
Постоянное горение желтого индикатора	Подготовка к зарядке
Постоянное горение красного индикатора	Неисправность разрядки
Постоянное горение зеленого индикатора	Завершение зарядки
Мигание зеленого индикатора	В процессе зарядки
Мигание синего индикатора	Разрядка

### Внимание

- Вы всегда можете проверить правильность зарядки автомобиля по индикатору порта зарядки и на центральной консоли.
- При неправильном обращении с зарядным устройством возникает неисправность зарядки, если индикатор

зарядного порта отображается красным цветом, пожалуйста, вытащите зарядный пистолет и заблокируйте автомобиль, подождите некоторое время, а затем снова включите зарядное устройство. Если индикатор порта зарядки по-прежнему светится красным цветом, обратитесь за помощью в Центр пользователя АИТО.

## Зарядка с помощью бортового зарядного оборудования

1. Остановите автомобиль и переключите его на передачу Р.
2. Нажмите на заднюю сторону крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Вытяните наружу уплотнительную крышку порта медленной зарядки.



4. Нажмите кнопку ① на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета ②.
5. Правильно вставьте зарядный пистолет в зарядный порт автомобиля и услышите звук "щелчок", свидетельствующий о том, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Подключите трехштырьковую вилку к бытовой розетке 220 В, и зарядка автомобиля начнется автоматически.
7. Установить пределы зарядки можно с помощью центральной консоли (см. стр. 160).



	<b>Остаточный пробег</b>
	Чисто электрический: 48 км
	Топливо: 201 км
	Расчетное время зарядки
	10 ч. 58 мин.
	Окончание зарядки
	Ток: -7А
	Напряжение: 349 В
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 14:48 - 06:00 следующего дня
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%
	Кривая энергопотребления
	Периодическая статистика энергопотребления

Изображение: Настройки > Энергия (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

8. Если необходимо прекратить зарядку на середине пути, можно управлять автомобилем через центральную консоль.
- 1 **КОНЕЦ ЗАРЯДКИ: Нажмите на переключатель, и зарядка автомобиля закончится.**
9. По окончании зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет.



### Подсказки

Если зарядный пистолет не удастся отключить

от сети указанным выше способом, его можно разблокировать с помощью кабеля аварийной разблокировки (см. стр. 172).

10. Извлеките трехштырьковую вилку из бытовой розетки 220 В.
11. Установите уплотнительную крышку порта медленной зарядки.
12. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть до фиксации крышки порта зарядки.
13. Верните зарядное устройство в исходное положение.

## Предупреждение

- Заряжайте батарею питания от розетки переменного тока напряжением 220 В в соответствии с требованиями местных и национальных стандартов.
- Запрещается использовать розетки, имеющие видимый износ или повреждения.
- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия установите защитную крышку зарядного пистолета таким образом, чтобы она не соприкасалась с автомобилем.
- Перед зарядкой убедитесь, что трехштырьковая вилка подключена к трехштырьковой розетке с заземлением от сети 220 В.
- Следите за тем, чтобы на зарядный кабель или штекер не попадали прямые солнечные лучи. При попадании прямых солнечных лучей защита от перегрева в блоке управления или штекере, скорее всего, ограничит или прервет зарядку.
- Никогда не отключайте зарядный кабель от розетки во время зарядки.
- Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе Предупреждения о безопасности при зарядке (см. стр. 159).

## Зарядка с помощью медленных зарядных устройств

1. Остановите автомобиль и переключите его на передачу P.
2. Нажмите на заднюю сторону крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Вытяните наружу уплотнительную крышку порта медленной зарядки.



4. Нажмите кнопку ① на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета ②.
5. Правильно вставьте зарядный пистолет для медленной зарядки в порт медленной зарядки автомобиля и услышите звук "щелчок", указывающий на то, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Начните зарядку, следуя указаниям поста о медленной зарядке.
7. Установить пределы зарядки можно с помощью центральной консоли (см. стр. 160).



	<b>Остаточный пробег</b>
	Чисто электрический: 48 км
	Топливо: 201 км
	Расчетное время зарядки
	10 ч. 58 мин.
	Окончание зарядки
	Ток: -7A
	Напряжение: 349 В
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 14:48 - 06:00 следующего дня
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%
	Кривая энергопотребления
	Периодическая статистика энергопотребления

Изображение: Настройки > Энергия (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

8. Если необходимо прекратить зарядку на середине пути, можно управлять автомобилем через центральную консоль.
- 1 **КОНЕЦ ЗАРЯДКИ:** Нажмите на переключатель, и зарядка автомобиля закончится.
9. По окончании зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете зарядного поста с медленной зарядкой и вытащите зарядный пистолет.

Подсказки

Если зарядный пистолет не удастся отключить от сети указанным выше способом, его можно разблокировать с помощью кабеля аварийной разблокировки (см. стр. 172).

10. Установка уплотнительной крышки порта медленной зарядки
11. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть до фиксации крышки порта зарядки.
12. Верните зарядный пистолет переменного тока в исходное положение в зарядный пост медленной зарядки.

## Предупреждение

- Пожалуйста, используйте пост с медленной зарядкой, соответствующий этим критериям.
- Зарядка или прекращение зарядки должны производиться в строгом соответствии с правилами эксплуатации медленного зарядного устройства. В процессе зарядки строго запрещается самовольно вставлять и вытаскивать зарядный пистолет постоянного тока.
- Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе Предупреждения о безопасности при зарядке (см. стр. 159).

## Зарядка с помощью быстродействующих зарядных устройств

1. Остановите автомобиль и переключите его на передачу P.
2. Нажмите на заднюю сторону крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Потяните уплотнительную крышку порта быстрой зарядки наружу.



4. Нажмите кнопку ① на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета ②.
5. Правильно вставьте зарядное устройство в порт быстрой зарядки автомобиля и услышите звук "щелчок", указывающий на то, что зарядное устройство вставлено на место.
6. Начните зарядку, следуя инструкциям на стойке быстрой зарядки.
7. Установить пределы зарядки можно с помощью центральной консоли (см. стр. 160).



	<b>Остаточный пробег</b>
	Чисто электрический: 48 км
	Топливо: 201 км
	Расчетное время зарядки
	10 ч. 58 мин.
	Окончание зарядки
	Ток: -7А
	Напряжение: 349 В
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 14:48 - 06:00 следующего дня
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%
	Кривая энергопотребления
	Периодическая статистика энергопотребления

Иллюстрация: Установка энергии (зависит от версии, обратитесь к реальному автомобилю)

8. Если необходимо прекратить зарядку на середине пути, можно управлять автомобилем через центральную консоль.
  1. **КОНЕЦ ЗАРЯДКИ: Нажмите на переключатель, и зарядка автомобиля закончится.**
9. По окончании зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете быстрого зарядного устройства и извлеките зарядный пистолет.
10. Установите уплотнительную крышку порта быстрой зарядки.

11. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть до фиксации крышки порта зарядки.
12. Верните пистолет для зарядки постоянным током в исходное положение в стойке быстрой зарядки.

## Предупреждение

- Пожалуйста, используйте пост быстрой зарядки, соответствующий стандарту.
- Зарядка или прекращение зарядки должны производиться в строгом соответствии с порядком работы поста быстрой зарядки. В процессе зарядки строго запрещается самовольно вставлять и вытаскивать зарядный пистолет постоянного тока.
- Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе Предупреждения о безопасности при зарядке (см. стр. 159).

## Подсказки

Для достижения наилучшего эффекта быстрой зарядки используйте подходящий по мощности пост быстрой зарядки.

## через настройки мультимедиа.

Функция назначения зарядки помогает рационально использовать электроэнергию. Если в определенное время стоимость электроэнергии низкая, можно назначить время зарядки автомобиля на это время.

1. Остановите автомобиль и переключите его на передачу Р.
2. Запись на зарядку осуществляется с центральной консоли.

**Время зарядки по назначению: установка периода времени зарядки по назначению после включения данной функции.**

### Подсказки

- На экране резервирования времени заряда можно переключиться на опцию "Продолжать зарядку, если время окончания не достигло предела заряда".
- Если отметить опцию "Зарядка будет продолжаться, если время окончания не достигнет предела зарядки", а фактическое время зарядки при подключении зарядного пистолета превысит время начала приема зарядки, то после подключения зарядного пистолета зарядка не будет произведена, и необходимо отключить прием зарядки или сбросить время начала приема зарядки.



**预约充电时间**  
每天00:12-次日00:06

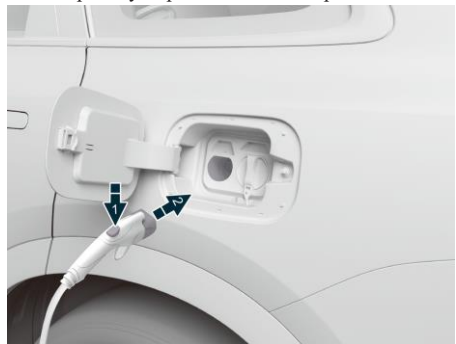
	<b>Время зарядки по назначению</b>
	<b>Ежедневно 00:12 - На следующий день 00:06</b>

Иконка: Настройки>Энергия>Резервная зарядка (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

3. Установить пределы зарядки можно с помощью центральной консоли (см. стр. 160).
4. Нажмите на заднюю сторону крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



5. Вытяните наружу уплотнительную крышку порта медленной зарядки.



6. Нажмите кнопку ① на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета ②.
7. Правильно вставьте зарядный пистолет для медленной зарядки в порт медленной зарядки автомобиля и услышите звук "щелчок", указывающий на то, что зарядный пистолет вставлен на место.
8. Зарядный пистолет запирается и запускает функцию резервирования заряда.



	<b>Остаточный пробег</b>
	<b>Чисто электрический: 48 км</b>
	<b>Топливо: 201 км</b>

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

	Расчетное время зарядки
	10 ч. 58 мин.
	Окончание зарядки
	Ток: -7А
	Напряжение: 349 В
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 14:48 - 06:00 следующего дня
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%
	Кривая энергопотребления
	Периодическая статистика энергопотребления

Изображение: Настройки > Энергия (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

9. Если необходимо прекратить зарядку на середине пути, можно управлять автомобилем через центральную консоль.

**1** **КОНЕЦ ЗАРЯДКИ: Нажмите на переключатель, и зарядка автомобиля закончится.**

10. По окончании зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет.

**i** **Подсказки**

Если зарядный пистолет не удастся отключить от сети указанным выше способом, его можно разблокировать с помощью кабеля аварийной разблокировки (см. стр. 172).

11. Установите уплотнительную крышку порта медленной зарядки.

12. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть до фиксации крышки порта зарядки.

13. Верните зарядный пистолет переменного тока в исходное положение в зарядный пост медленной зарядки.

**⚠ Предупреждение**  
 Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе Предупреждения о безопасности при зарядке (см. стр. 159).

**Заблаговременное включение зарядки**  
 После назначения времени зарядки, если необходимо заранее включить режим зарядки, управляйте автомобилем через центральную панель управления.



	<b>Остаточный пробег</b>
	Чисто электрический: 48 км
	Топливо: 201 км
	Зарядка начинается в 14:48 по предварительной записи
	Немедленная зарядка
	Время зарядки по назначению
	Ежедневно 14:48 - 06:00 следующего дня
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%
	Кривая энергопотребления
	Периодическая статистика энергопотребления

Изображение: Настройки > Энергия (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

**1 ЗАПРАВКА СЕЙЧАС:** Нажмите на выключатель, и начнется зарядка

**автомобиля.**  
**Источник питания автомобиля**  
 Автомобиль оснащен функцией взаимной зарядки "автомобиль-нагрузка" (V2L), которая может использоваться в качестве источника питания для бытовых приборов, таких как освещение и маломощные печи.

**⚠ Предупреждение**

- Категорически запрещается работать с электричеством, при эксплуатации следует обратить внимание на проверку безопасности и подготовку к защите.
- Категорически запрещается связывать провода в жгут во избежание нештатного перегрева.

**⚠ Внимание**

- Запрещается насильственное извлечение разрядного пистолета без нажатия на кнопку пистолета.
- Разрядные пистолеты должны быть надлежащим образом защищены, когда они не используются.
- Если обнаружено, что нагнетательный пистолет сырой, его следует вывести из эксплуатации и периодически удалять пыль и другой мусор.
- При ежедневном использовании разрядного пистолета необходимо следить за тем, чтобы не допустить внешних повреждений.
- Перед разрядкой определите уровень заряда автомобиля и оцените оставшийся запас хода.

**① Подсказки**  
 Для питания автомобиля требуется специальный разрядный пистолет, за информацией о его приобретении обращайтесь в Центр пользователя AITO.

## зарядка от автомобиля к нагрузке

Через порт медленной зарядки и разрядный пистолет V2L он может выполнять функцию выдачи переменного тока напряжением 220 В, который может использоваться в качестве источника питания для бытовых приборов, таких как осветительные приборы, небольшие электропечи, микроволновые печи и т.д., с максимальной мощностью 3,5 кВт.

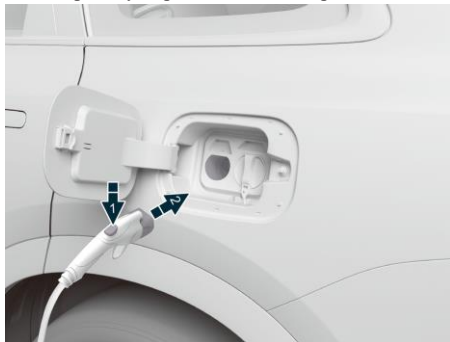
### ⚠️Внимание

- Уровень топлива более 7% или уровень мощности более 15% на входе и уровень мощности менее 10% на выходе.
- Не модифицируйте разгрузочный порт V2L для использования в качестве "электростанции" в домашней электросети, так как это может привести к повреждению автомобиля.

1. Остановите автомобиль и переключите его на передачу Р.
2. Нажмите на заднюю сторону крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Вытяните наружу уплотнительную крышку порта медленной зарядки.



4. Нажмите кнопку ① на разрядном пистолете V2L и снимите защитную крышку ② разрядного пистолета.

5. Правильно вставьте разрядный пистолет V2L в порт для медленной зарядки автомобиля и услышите звук "щелчок", указывающий на то, что пистолет установлен на место.

6. После подключения разрядного пистолета V2L на экране центральной консоли управления появляется окно запроса, щелкните на переключателе "Разрешить" в окне запроса, чтобы включить функцию разряда, и автомобиль начнет подавать питание на штекерную плату разрядного пистолета.



	<b>Остаточный пробег</b>
	Чистое электричество: 132 км
	Топливо: 277 км
	Реверсивный источник питания в ...
	Конечный реверс мощности
	Время зарядки по назначению
	18:43 - 06:00 ежедневно
	Подпитка топливом
	При остановке можно использовать топливо для подпитки аккумулятора
	Предел зарядки
	Максимальная зарядка: 100%
	Кривая энергопотребления
	Периодическая статистика энергопотребления

Изображение: Настройки > Энергия (отличается в различных версиях, обратитесь к реальному автомобилю)

7. После завершения эксплуатации управление автомобилем может осуществляться с центральной консоли.

1 End Reverse Power: нажмите на переключатель, чтобы прекратить подачу питания на автомобиль в

## обратном направлении.

8. Нажмите кнопку на разрядном пистолете V2L, чтобы вытащить пистолет.

### Подсказки

Закройте уплотнительную крышку порта медленной зарядки и крышку порта медленной зарядки и верните разрядный пистолет V2L в исходное положение.

9. Установите уплотнительную крышку порта медленной зарядки.  
10. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на ее заднюю часть до фиксации крышки порта зарядки.  
11. Верните разрядный пистолет V2L в исходное положение.

## Настенный зарядный пост высокой мощности

Самый быстрый способ зарядить автомобиль в домашних условиях - установить в гараже мощную настенную зарядную станцию.

### Подсказки

Для приобретения доступны мощные настенные зарядные стойки, за подробностями обращайтесь в Центр пользователя AITO.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

## СИЛОВОЙ ЭЛЕМЕНТ

### Уход за тяговым аккумулятором

Никогда не оставляйте аккумуляторную батарею полностью разряженной, даже если автомобиль не едет, аккумуляторная батарея разряжается очень медленно, в целом, аккумуляторная батарея разряжается менее чем на 3% в месяц, необходимо избегать длительной стоянки автомобиля в течение трех месяцев подряд, в случае длительной стоянки необходимо заряжать и разряжать аккумулятор с глубиной заряда не менее 50% не реже одного раза в три месяца, возможны ситуации, когда автомобиль необходимо оставлять в незаведенном состоянии на длительное время (например, в аэропортах при поездках), в таких случаях следует помнить о том, что аккумуляторная батарея разряжается менее чем на 3% в месяц и обеспечить достаточный заряд аккумуляторной батареи вашего автомобиля на стоянке.

### Характеристики батареи питания

- При низкой температуре запас хода может быть меньше, чем при нормальной, поэтому при эксплуатации автомобиля в условиях низкой температуры поддерживайте аккумулятор на более высоком уровне.
- На запас хода аккумуляторной батареи в нормальных условиях влияют манера вождения, дорожные условия, температура или включение кондиционера.
- Когда силовая батарея находится в состоянии высокого заряда, функция рекуперации энергии торможения уменьшает рекуперированную энергию.
- При низком заряде тягового аккумулятора может снизиться эффективность ускорения автомобиля.

### температурный предел

Чтобы сохранить хорошую работу силовой батареи в течение длительного времени, пожалуйста, не подвергайте автомобиль воздействию температуры окружающей среды выше 55°C или ниже -30°C в течение более чем 24 ч.



Иллюстрация: Предупреждение о перегреве силовой ячейки на дисплее прибора (в разных версиях по-разному, обращайтесь к конкретному автомобилю)

**⚠ Предупреждение**

- Владелец или специалисту сервисной службы, не являющемуся сотрудником центра обслуживания клиентов АИТО, запрещается разбирать батарею для ее обслуживания, а также вскрывать или изменять ее конструкцию; для организации обслуживания батареи необходимо обратиться в центр обслуживания клиентов АИТО.
- Если уровень заряда силовой батареи составляет 0%, ее необходимо подключить к розетке для зарядки; если автомобиль оставался без подзарядки в течение длительного времени и низковольтная батарея 12 В разрядилась, зарядка силовой батареи может оказаться невозможной; в этом случае следует произвести перекрестный запуск или заменить низковольтную батарею 12 В, а затем снова попытаться зарядить автомобиль. Если зарядить автомобиль по-прежнему не удастся, немедленно обратитесь в центр пользователей АИТО.
- Не используйте батарею в качестве стационарного источника питания, так как это приведет к аннулированию гарантии.

## Уведомление об утилизации высоковольтных силовых аккумуляторов

Высоковольтная силовая батарея установлена в нижней части автомобиля и содержит множество литиевых батарей, которые при случайной утилизации могут привести к загрязнению или нанести вред окружающей среде, поэтому обязательно ознакомьтесь с приведенной ниже информацией или требованиями и сдайте ее на утилизацию в Центр пользователя АИТО или уполномоченному партнеру.

- Требования к персоналу: демонтаж должен производиться квалифицированными специалистами.
- Безопасность при работе с высоким напряжением: внутреннее устройство содержит литиевую батарею, высоковольтные провода и другие высоковольтные детали, которые должны быть хорошо изолированы перед открытием крышки или демонтажем для обеспечения безопасности.
- Транспортировка: Высоковольтная силовая батарея относится к опасным грузам класса IX и должна перевозиться транспортными средствами, имеющими квалификацию для перевозки опасных грузов класса IX.
- Хранение: Храните демонтированную высоковольтную батарею в сухом помещении при комнатной температуре, вдали от легковоспламеняющихся предметов, источников тепла и воды.
- Внутренний состав: Высоковольтная силовая батарея состоит из литиевых аккумуляторов (групп), печатных плат, проводов, металлического корпуса и других компонентов.

Отработанные высоковольтные силовые аккумуляторы, образовавшиеся в результате утилизации автомобилей или по другим причинам, рекомендуется сдавать в специальные пункты приема вторсырья. За дополнительной информацией по ремонту, переработке и утилизации высоковольтных силовых батарей обращайтесь в Центр пользователя АИТО.

### ⚠ Опасность

- Запрещается незаконная утилизация или уничтожение аккумуляторных батарей.
- Энергетические батареи используются исключительно в новых энергетических транспортных средствах, и запрещается использовать энергетические батареи вне транспортного средства или каким-

либо образом модифицировать их.

### ⚠ Предупреждение

Лица, которые самовольно передают отработанные аккумуляторы другим организациям или частным лицам, самовольно демонтируют или разбирают аккумуляторы, загрязняя тем самым окружающую среду или провоцируя несчастные случаи, должны нести соответствующую ответственность.

## управление чрезвычайными ситуациями

Внимательно прочитайте этот раздел, чтобы быстрее освоить и правильно использовать меры по управлению автомобилем в аварийной ситуации.

## Аварийное открывание багажника

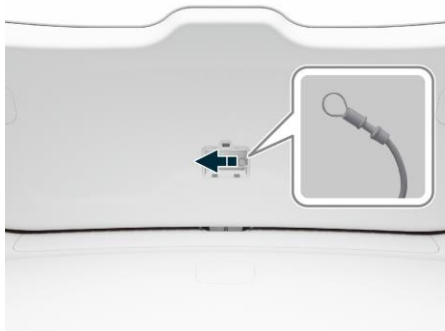
В случае аварийной ситуации можно использовать механические средства для открытия багажника изнутри автомобиля.

1. Для доступа к багажнику сложите спинки задних сидений (см. стр. 39).



Иллюстрация: Декоративная заслонка аварийного выключателя магистрали

2. Снимите декоративную крышку, нажав на фиксатор защитной крышки.



Значок: Магистральный аварийный выключатель

3. Потяните за кабель, чтобы разблокировать багажник.
4. Нажмите наружу, чтобы открыть багажник.

## Экстренная разблокировка

### Зарядный пистолет с аварийной разблокировкой

В случае неисправности функции разблокировки зарядного пистолета его можно разблокировать с помощью кабеля аварийной разблокировки, который расположен на левой стороне багажника.

1. Откройте багажник (см. стр. 25).



Иллюстрация: Декоративный клапан на левой стороне ботинка

2. Снимите крышку обшивки левой стороны багажника, используя соответствующий инструмент.



Значок: Кабель аварийной разблокировки для зарядки пистолета

3. Потяните за шнур аварийной разблокировки зарядного пистолета, чтобы разблокировать зарядный пистолет.

### **⚠️**Внимание

Аварийная разблокировка зарядного пистолета используется только в экстренных случаях, если центральная панель управления и дистанционный ключ не разблокируют зарядный пистолет, его следует как можно скорее обслужить в центре пользователя АИТО.

### **ℹ️**Подсказки

Если после выполнения описанных выше действий разблокировать зарядное устройство не удастся, обратитесь за помощью в Центр пользователя АИТО.

1

2

3

4

5

6

7

8

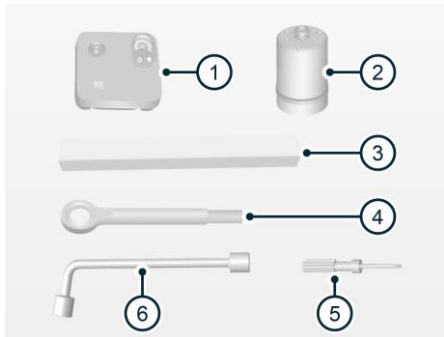
9

10

11

## Набор шоферских инструментов

В число сопутствующих инструментов входят: треугольные предупреждающие знаки, светоотражающие жилеты, надувные насосы, канистры с жидкостью для ремонта шин, тяговые кольца, комбинированные отвертки, гаечные ключи для колесных гаек.



Значок: Автомобильные инструменты

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Нагнетательный насос                 |
| 2 | Канистра с жидкостью для ремонта шин |
| 3 | Знак аварийной остановки             |
| 4 | тяговое кольцо                       |
| 5 | Комбинированная отвертка             |
| 6 | Гаечный ключ колес                   |

Предупреждающий треугольник, насос для подкачки шин, канистра с жидкостью для ремонта шин, тяговое кольцо, комбинированная отвертка, ключ для гайки колеса, расположенные под полом багажника.

## Светоотражающий жилет



	Светоотражающий жилет
	Шиянь Кунь Юй Минь

Иллюстрация: Размещение светоотражающих жилетов

Светоотражающий жилет размещается в перчаточном ящике.

## Знак аварийной остановки

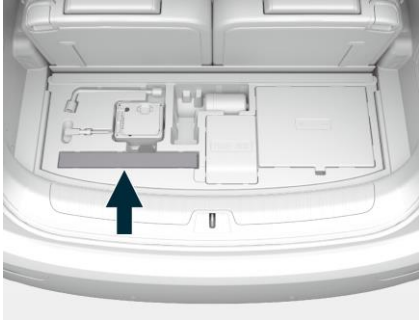


Иллюстрация: Расположение предупреждающего знака в виде треугольника. Предупреждающий треугольник расположен под полом багажника и может быть извлечен путем поднятия пола багажника.

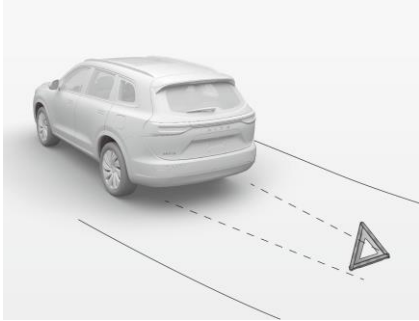


Иллюстрация: Использование предупреждающих треугольников. Снимите и разверните предупреждающий треугольник и поместите его на соответствующем расстоянии от автомобиля в том же направлении, что и дорога.

### **⚠ Предупреждение**

- На обычных дорогах предупреждающие треугольники должны располагаться на расстоянии 50~100 м позади транспортного средства.
- На автомагистралях предупреждающие треугольники должны располагаться на расстоянии 150 м от задней части автомобиля, а в дождливую и туманную погоду это расстояние должно быть увеличено до 200 м.

1

2

3

4

5

6

7

8

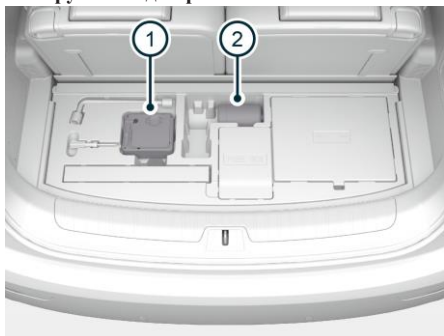
9

10

11

## Инструменты для ремонта шин

### Инструменты для ремонта шин



Изображение: Быстросъемное положение шин

- 1 Нагнетательный насос
- 2 Канистра с жидкостью для ремонта шин

Прилагаемый к автомобилю комплект для ремонта шин, расположенный под полом багажника, состоит из насоса-насоса и баллончика с жидкостью для ремонта шин (достаточно для ремонта одной шины); жидкость впрыскивается в шину и просачивается в небольшой участок шины.

Пробоины (диаметр пробоины протектора  $\leq 6$  мм) играют роль временного ремонта.

#### **⚠ Предупреждение**

- Перед ремонтом шины всегда читайте и соблюдайте рекомендации по технике безопасности и инструкции на инструменте для быстрого ремонта.
- При проколах  $>6$  мм, сильном повреждении протектора, повреждении боковины, разрыве шины или отсоединении шины от ступицы вызовите помощь на дороге.
- Скорость движения временно отремонтированной шины с использованием раствора для заплат не должна превышать 80 км/ч.
- При обнаружении спущенной шины на автомобиле запрещается продолжать движение, иначе это может привести к серьезным повреждениям.

#### **⚠ Внимание**

При использовании насоса для ремонта или накачивания шины запрещается часто нажимать выключатель насоса (интервал между двумя нажатиями должен составлять 2 с).

#### **ℹ Подсказки**

Комплектацию надувного насоса, которым оснащен автомобиль, см. на конкретном автомобиле.

## жидкость для ремонта шин

Использование прилагаемого к автомобилю комплекта заплат не приводит к повреждению датчика давления в шинах, поэтому его следует заменять только жидкостью для заплат того же типа.

Если срок годности превышен, то жидкость может оказаться неэффективной для ремонта шин, поэтому обязательно замените ее.

### ⚠ Предупреждение

- Жидкость для ремонта шин, используемая в данном изделии, имеет специальную рецептуру и после использования должна быть приобретена в центре пользователя АИТО. Не используйте баллоны с жидкостью для ремонта шин, приобретенные в других источниках, так как это может привести к неисправности датчика давления в шинах.
- Не допускайте контакта детей с жидкостью для ремонта шин.
- Основным компонентом жидкости для ремонта шин является натуральный латекс, который нельзя употреблять в пищу, вдыхать или глотать, а при случайном попадании в организм необходимо немедленно обратиться в больницу.
- Избегайте попадания жидкости для ремонта шин на кожу или в глаза человека, так как это может вызвать раздражение кожи или глаз. При случайном попадании жидкости для ремонта шин на кожу тщательно промойте ее водой с мылом. При случайном попадании жидкости для ремонта шин в глаза немедленно промойте их водой и обратитесь в больницу.

## Использование инструментов для ремонта шин

Для временного ремонта небольшого прокола шины выполните следующие действия.

1. Уберите автомобиль с дороги в безопасное место и попросите пассажиров покинуть автомобиль и подождать в безопасном месте.
2. Во избежание несчастных случаев включите проблесковые маячки и установите предупреждающие треугольники в безопасных местах.
3. Определив место утечки, переместите автомобиль, чтобы убрать утечку в

сторону от дороги.



Иллюстрация: Установка канистры для ремонта шин

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

4. Снимите инструмент для ремонта шин, вставьте баллон с жидкостью для ремонта шин в отверстие насоса инфлятора и сильно нажмите на него.
  - Ослабьте пылезащитный колпачок вентиля шины и подсоедините соединительный шланг заправочной горловины к форсунке вентиля шины.
5. Убедитесь, что пусковой выключатель насоса выключен.
6. Подключите насос к розетке 12 В автомобиля, убедитесь, что автомобиль не заперт, двери открыты и дисплей приборов светится.



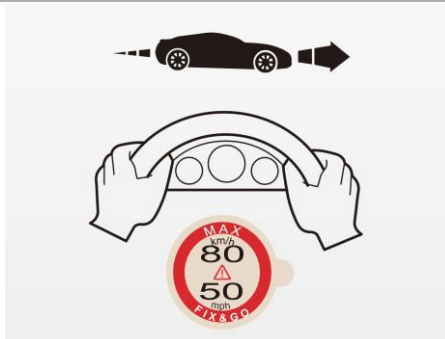
Иконка: Включение насоса

7. Нажмите выключатель насоса, чтобы запустить насос и накачать шину до рекомендованного давления (см. стр. 216).

### **⚠️ Внимание**

Если после включения насоса в течение 10 мин манометр все еще показывает давление в шине ниже 1,3 бар, выключите насос, отсоедините соединительный шланг жидкости для заправки шин, извлеките баллон с жидкостью для заправки шин и прокатите шину около 5 кругов на автомобиле, жидкость для заправки шин равномерно распределится по стенкам шины, в это время остановите автомобиль и снова накачайте шину, если давление в шине все еще ниже 1,3 бар, это означает, что шина повреждена слишком сильно, чтобы ее можно было отремонтировать в случае необходимости, поэтому верните инструмент в автомобиль и вызовите помощь на дороге.

8. Выключите насос, нажав на выключатель насоса, отсоедините шланг наполнения шины, извлеките канистру для наполнения шины и установите на место пылезащитный колпачок вентиля шины.



Значок: Предупреждение об ограничении скорости

9. Снимите с канистры наклейку с надписью "MAX 80 км/ч и 50 миль/ч" и приклейте ее на рулевое колесо, чтобы напомнить водителю, что после использования продукта скорость автомобиля должна оставаться в пределах 80 км/ч, не следует резко ускоряться или тормозить, а также двигаться со скоростью 25~30 км/ч более 10 минут, и припарковать автомобиль в безопасном месте, чтобы еще раз проверить давление в шинах.
  - Если давление составляет менее 1,3 бар/19 фунтов на квадратный дюйм, значит, шина слишком повреждена и не подлежит ремонту, верните ремонтный комплект в автомобиль и вызовите помощь на дороге.
10. Если давление в шине стабилизировалось, значит, шина почти успешно восстановлена, поэтому повторите операцию накачивания, чтобы довести давление до рекомендуемого (см. стр. 216).

### **⚠️ Предупреждение**

После ремонта шины с помощью ремонтного инструмента:

- Ведите машину осторожно, избегайте резких маневров и аварийных остановок.
- Жидкость предназначена для однократного временного ремонта шины и должна быть использована как можно скорее после применения в Центре пользователей АИТО для дозаправки или замены поврежденной шины.
- Если во время движения вы почувствовали ненормальную вибрацию или шум, снизьте скорость и остановитесь в безопасном месте.

- Запрещается перемещать транспортные средства на расстояние более 10 км.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Накачка шин

Автомобиль оснащен насосом для накачивания шин до нормального давления в шинах. Для накачивания шин выполните следующие действия:

1. Извлеките насос для накачивания из ящика с инструментами, который поставляется с автомобилем в багажнике.
2. Снимите пылезащитный колпачок вентиля шины и подсоедините трубку для накачивания к насадке вентиля шины.
3. Правильно подключите разъем питания 12 В к розетке питания 12 В автомобиля, убедитесь, что автомобиль не заперт, двери открыты, а дисплей прибора светится.
4. Включите выключатель инфлятора, накачайте шину, следите за показаниями манометра, выключите выключатель, когда давление в шине достигнет рекомендованного спецификацией давления в шине, и вытащите шланг инфлятора и разъем питания 12 В.
5. Чтобы спустить воздух, выключите насос, нажмите на кнопку клапана сброса давления и следите за манометром, пока давление в шине не снизится до требуемого значения.
6. Установите пылезащитные колпачки вентилях шин.

### Подсказки

Во время использования насоса надувная трубка может нагреваться, что является нормальным явлением.

## Буксировка автомобиля

### ⚠️ Предупреждение

- Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие при транспортировке.
- Для транспортировки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.

### Режим прицепа

Перед буксировкой автомобиля на бортовой прицеп переведите его в режим буксировки:

Автомобиль автоматически переключается в режим Park, когда обнаруживает, что водитель вышел, даже если перед этим он был переведен в нейтральное положение, а чтобы автомобиль оставался в нейтральном (снятом со стояночного тормоза) положении, необходимо активировать режим буксировки с помощью центральной панели управления:

1. Переключитесь на парковочную передачу.



	Режим прицепа
	При буксировке автомобиля повреждения автомобиля уменьшаются

Иконка: Настройки>Вождение>Режим прицепа (зависит от версии, обратитесь к реальному автомобилю)

2. Выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку "Tow Mode" на центральной консоли, чтобы активировать функцию буксировки.

**Режим прицепа:** нажмите на переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.

3. Переключитесь в нейтральное положение (N) и отпустите педаль тормоза.

### ⚠️ Предупреждение

После буксировки автомобиля на бортовой прицеп, для обеспечения безопасной стоянки, выйдите из режима буксировки и включите электронный стояночный тормоз (EPB).

### 📌 Подсказки

- Если автомобиль необходимо

отбуксировать, обратитесь в Центр пользователя АИТО или в специализированную буксировочную компанию, которая возьмет это на себя и подскажет, какой способ буксировки необходим.

- При буксировке автомобиля использование надлежащего буксировочного оборудования гарантирует, что автомобиль не будет поврежден, а сотрудники профессиональной буксировочной компании знакомы с государственными и местными законами о буксировке и могут обратиться за помощью.
- Режим буксировки используется только для процесса буксировки автомобиля на бортовой прицеп.



## Использование бортовых прицепов

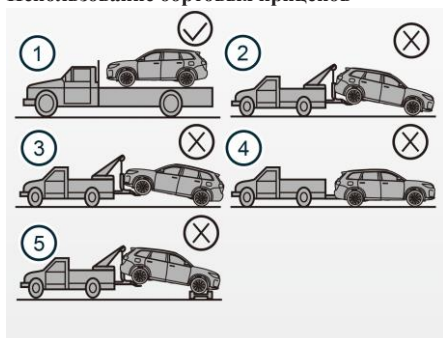


Иллюстрация: Использование бортового эвакуатора для погрузки автомобиля. Меры предосторожности при буксировке автомобиля следующие:

- Используйте метод буксировки с помощью четырех колес вне площадки, и не используйте такие методы буксировки, как 2, 3, 4 или 5 выше.
- Перед буксировкой автомобиль должен быть переведен в режим N с включенными проблесковыми маячками и закрытыми дверями.
- Во время буксировки запрещается нахождение людей в аварийном автомобиле.

### **⚠ Предупреждение**

Не допускайте нахождения людей или предметов за прицепом во время заезда автомобиля на бортовой эвакуатор, так как это может привести к травмам или смерти.

## Буксировка автомобиля

### Переднее тяговое усилие автомобиля

1. Извлеките буксировочное кольцо из-под пола багажника и закройте багажник.

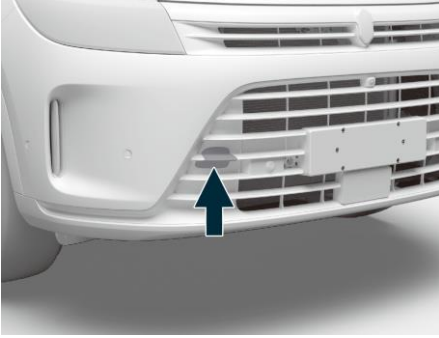


Иллюстрация: Снятие крышки передней тяги

2. Используйте подходящие инструменты для разборки заднего хвостового фонаря.

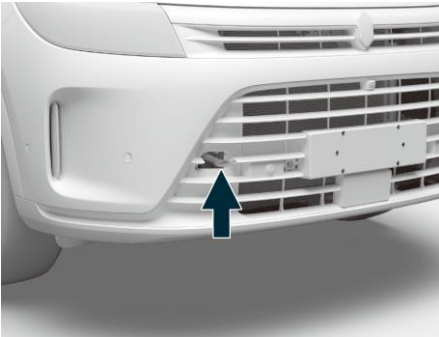


Иллюстрация: Установка буксировочного кольца

3. Вкрутите тяговое кольцо по часовой стрелке и затяните.
4. После использования верните буксировочное кольцо и крышку в исходное состояние.

### ⚠ Предупреждение

- При буксировке автомобиля должны быть включены сигнальные лампы, а также соблюдены местные правила.
- При буксировке автомобиль должен быть переведен в положение N.
- Буксировочное кольцо должно быть надежно ввернуто в резьбовое отверстие, иначе при буксировке кольцо может выскользнуть из резьбового отверстия.
- Не подпускайте никого к буксировочному тросу во время буксировки.
- Трос должен быть привязан только к буксировочному кольцу, а не к какой-либо другой части автомобиля, иначе автомобиль будет поврежден.
- Экстракция автомобиля возможна только с помощью буксировочной петли, которая при использовании для помощи в экстракции автомобиля испытывает значительное усилие, причем трос должен быть вытянут непосредственно перед автомобилем, а не сбоку.
- Буксировка транспортных средств по твердым поверхностям разрешается только со скоростью не более 20 км/ч и на расстояние не более 20 км с использованием буксировочного кольца. Водитель должен находиться в автомобиле для управления рулевым колесом и тормозами, а колеса, рулевая система и тормоза должны быть в хорошем состоянии.
- При буксировке с помощью буксировочного кольца запрещается буксировать автомобиль тяжелее собственного.
- При использовании буксировочного кольца для буксировки автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность, начинать и вести автомобиль медленно и плавно, чрезмерное тяговое усилие может вызвать ударные нагрузки, которые могут привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Запуск прикуриванием

Если автомобиль не запускается из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи, можно запустить автомобиль с помощью перемычки.

### ⚠ Опасность

Строго соблюдайте следующие инструкции, в противном случае возможно повреждение электрических частей или даже травмирование или смерть.

- Будьте осторожны, не прикасайтесь к высоковольтным деталям в багажнике.
- Не используйте низковольтную батарею с напряжением более 12 В.
- Будьте осторожны при подключении кабелей перемычки, чтобы избежать короткого замыкания при контакте с другими металлическими деталями багажника.

### Запуск прикуриванием



Значок: Поднять пол багажника

1. Откройте багажник и снимите пол багажника.

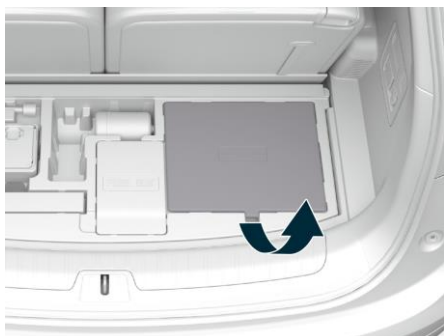


Иллюстрация: Крышка аккумуляторной батареи низкого напряжения

2. Снимите крышку отсека низковольтной батареи.

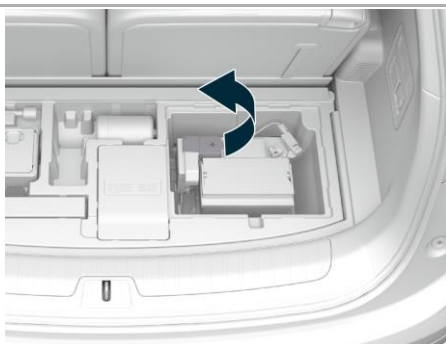


Иллюстрация: Крышка положительных выводов для низковольтных батарей

3. Откройте защитную крышку положительного полюса низковольтной батареи.

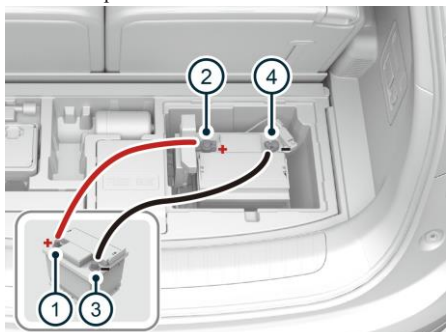


Иллюстрация: Подключение кабелей-перемычек для низковольтной батареи

4. Подключите красный кабель-перемычку к положительному полюсу ① низковольтной аккумуляторной батареи спасательного автомобиля, а затем подключите другой конец красного кабеля-перемычки к положительному полюсу ② низковольтной аккумуляторной батареи спасаемого автомобиля.
5. Подключите черный кабель-перемычку к отрицательной клемме ③ низковольтной аккумуляторной батареи спасательного автомобиля, а затем подсоедините другой конец черного кабеля-перемычки к отрицательной клемме ④ низковольтной аккумуляторной батареи спасаемого автомобиля.
6. Сначала заведите эвакуатор, затем запустите автомобиль, нажав на педаль тормоза на своем автомобиле.
7. После включения расширителя диапазона

отсоедините черный кабель-перемычку от отрицательной клеммы ④, затем отсоедините черный кабель-перемычку от отрицательной клеммы ③ и снимите черный кабель-перемычку.

8. Затем отсоедините красный кабель-перемычку на положительной клемме ②, затем отсоедините красный кабель-перемычку на положительной клемме ① и отсоедините красный кабель-перемычку.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## **Внимание**

- Убедитесь, что кабели перемычки и клеммы аккумулятора плотно соединены, чтобы избежать искрения при попытке запуска.
- Напряжение питания должно соответствовать напряжению низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля.
- Подключите кабели в правильном порядке: сначала положительный кабель, затем отрицательный.

## Устранение неисправностей автомобиля

При возникновении неисправностей на приборном дисплее обычно отображается значок индикатора неисправности/сообщения или оба значка. В некоторых случаях, когда автомобиль исправен, внешние факторы могут вызвать возможность ограничения функций системы, например, густой туман/сильный снегопад могут влиять на работу камер/радаров.

1. Проверьте наличие сообщения о неисправности на дисплее прибора.
  - Если это так, выясните, что означают эти неисправности и что с ними делать (см. стр. 68).
  - Если их нет, перейдите к шагу 2.
2. Проверьте, нет ли снижения или ограничения работоспособности системы.
  - Если это так, примите соответствующие меры по устранению неисправности (открыт передний люк, не пристегнут ремень безопасности, слишком высокая или слишком низкая температура силового элемента и т.д.).
  - Если нет, перейдите к шагу 3.
3. Если после повторения вышеописанных действий устранить неисправность не удается, обратитесь за помощью в Центр пользователя АИТО.

### **Внимание**

Поиск и устранение неисправностей автомобиля требует специальных навыков; не пытайтесь ремонтировать автомобиль самостоятельно.

## Аварийное спасение

### Экстренная помощь SOS (E-CALL)

В Китайской Народной Республике (за исключением Специального административного района Гонконг, Специального административного района Макао и Тайваня), если функция SOS активирована, вы можете пользоваться услугами помощи круглый год.

#### ручной вызов



Значок: аварийная кнопка SOS

Для активации функции SOS вручную нажмите кнопку "SOS", после чего информация о состоянии автомобиля (положение, время, данные о неисправностях и т.д.) автоматически передается в спасательный центр АИТО, а центральная панель управления открывает интерфейс вызова. Спасательный центр АИТО должен своевременно предоставлять спасательные услуги на основе информации о состоянии и вызовов, загружаемых автомобилем.

#### Подсказки

-Кнопку SOS следует использовать только в экстренных ситуациях, таких как несчастный случай, болезнь или угроза жизни человека.

- После отпускания кнопки SOS в течение короткого периода времени (3~5 с) может отсутствовать голос или сигналы связи, если связь отсутствует, нажмите кнопку еще раз, чтобы активировать функцию SOS.

#### автоматический вызов

При обнаружении датчиком столкновения автомобиля в результате аварии автоматически включается функция SOS, информация о состоянии автомобиля (положение, время, данные о неисправностях и т.д.) автоматически передается в спасательный центр АИТО, а с центральной консоли запускается интерфейс вызова.

Если после получения информации о состоянии транспортного средства в центр обработки вызовов не поступает входящий вызов от автомобиля, центр АИТО User Care Centre делает звонок на номер, зарезервированный пользователем (при покупке автомобиля), и если после трех звонков связь так и не установлена, центр АИТО User Care Centre своевременно оказывает услуги по спасению на основании загруженной информации о состоянии автомобиля и ситуации с вызовом.

#### Предупреждение

- Функция Emergency Assistance не может быть использована при отсутствии Интернета или отсутствии питания автомобиля.
- В случае аварии, когда аккумулятор автомобиля отсоединяется, автомобиль не может подавать питание и поддерживать ручной или автоматический вызов SOS.

## помощь на дорогах

### Помощь на дорогах (B-CALL)

Даже если ваш автомобиль достаточно надежен и безопасен, могут произойти аварии, которые приведут к поломкам. AITO Roadside Assistance обеспечивает круглосуточное и 365-дневное обслуживание на территории материкового Китая.

Бизнес. Независимо от того, где припаркован ваш автомобиль - дома, на стоянке, на дороге и т.д., служба "Помощь на дорогах" с радостью окажет вам оперативную помощь.

В случае возникновения аварийной ситуации, прежде чем обращаться в центр обслуживания клиентов AITO, выполните следующие действия для обеспечения безопасности.

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, установите предупреждающий треугольник и включите проблесковые маячки в соответствии с требованиями законодательства и нормативных документов.
2. Убедитесь, что люди, находящиеся в автомобиле, находятся в безопасном месте.
3. Позвоните в Центр обслуживания клиентов AITO.

### Вызов службы помощи на дорогах через центральную консоль

道路救援

发生故障或事故时，拨打至救援服务中心

	помощь на дорогах
	В случае неисправностей или аварий звоните в спасательный центр обслуживания

Иконка: Настройки > Состояние автомобиля > Вызов помощи (в разных версиях отличается, обратитесь к конкретному автомобилю)

**Номер службы спасения: нажмите для вызова номера службы спасения.**

После ответа на вызов информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные о неисправности и т.д.) будет одновременно отправлена в центр обслуживания клиентов AITO. Вы можете связаться с сервисным персоналом в соответствии с ситуацией с неисправностью автомобиля, после чего сервисный персонал окажет соответствующие услуги по спасению в соответствии с ситуацией с неисправностью вашего автомобиля и загруженной информацией о состоянии

автомобиля.

### Вызов службы помощи на дорогах с мобильного телефона

Обратитесь в Центр обслуживания клиентов AITO, позвонив с мобильного телефона по номеру 400-008-9999.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Вызов службы помощи на дорогах из автомобильного приложения АИТО

На экране "Сервис" в приложении АИТО Auto App выберите пункт "Помощь на дорогах" в меню "Сервисное обслуживание", чтобы сделать вызов помощи.

### Подсказки

При выполнении вызова в течение короткого периода времени (3~5 с) может отсутствовать голос или вызов может не соединиться из-за сигнала связи. Если вызов не соединился, наберите номер еще раз.

При обращении за помощью вам может потребоваться предоставить нашим сотрудникам следующую информацию:

- Идентификационный код транспортного средства (указан в водительском удостоверении или через смотровое окошко в нижней левой части переднего ветрового стекла).
- Вас могут попросить описать тип неисправности и обстоятельства, при которых она произошла. Чем подробнее будет ваше описание, тем больше пользы мы получим при оказании помощи.
- Ваше точное местоположение (его можно проверить по карте автомобиля или по карте мобильного телефона; точное местоположение очень важно для работы службы спасения, поэтому убедитесь, что указанное вами местоположение верно).

### Основные услуги

Подробности об услуге можно узнать в Центре обслуживания клиентов компании "АИТО" по телефону 400-008-9999.

## Техническое обслуживание транспортных средств

Для того чтобы автомобиль всегда находился в хорошем состоянии, в этой главе перечислены важные моменты, касающиеся технического обслуживания, сервиса и т.д.

## Указания по хранению автомобиля

### Хранение автомобиля

Автомобиль следует хранить в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом помещении. Если автомобиль длительное время находится в закрытом помещении с повышенной влажностью, это ускоряет процесс ржавления и старения деталей автомобиля. Пожалуйста, своевременно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями и требованиями, изложенными в Руководстве по эксплуатации.

### Уход и обслуживание аккумуляторных батарей

Силовая батарея является важной частью автомобиля, поэтому при ее эксплуатации следует обратить внимание на следующие вопросы и ограничения:

- Никогда не паркуйте автомобиль в условиях слишком высокой или слишком низкой температуры.
- Никогда не ставьте автомобиль на стоянку в местах с горячим источником тепла.
- Избегайте длительной стоянки автомобиля и пользуйтесь им не реже одного раза в месяц.
- Для обеспечения продолжительности работы батареи питания необходимо заправлять не реже одного раза в месяц.
- Автомобили необходимо содержать в сухом состоянии и избегать длительной стоянки в условиях повышенной влажности, например, на залитых водой парковках.

### Опасность

- Непрофессионалы не должны трогать, перемещать или разбирать батарею питания и соответствующие высоковольтные кабели, а также другие детали с предупреждающими знаками высокого напряжения.
- При возгорании автомобиля или аккумуляторной батареи быстро отойдите от автомобиля на безопасное расстояние, используйте специальный огнетушитель для электрических пожаров, использование воды для тушения пожара или неправильного огнетушителя может привести к поражению электрическим током.

На срок службы и функциональность низковольтных аккумуляторов влияет множество факторов, таких как разряд, стиль вождения, условия эксплуатации, погодные условия и др.

- Проверьте правильность подключения и надежность крепления кабелей низковольтной батареи.
- Если низковольтную батарею несколько раз полностью разрядить, срок ее службы может сократиться. Поддержание полной зарядки низковольтной батареи позволяет продлить срок ее службы.




### Уход и обслуживание низковольтных батарей

## Предупреждение

- Все работы с низковольтными аккумуляторами требуют специальных знаний. При возникновении вопросов обращайтесь в Центр пользователя АИТО.
- Не допускайте попадания низковольтной аккумуляторной жидкости в глаза, на кожу, ткань или лакокрасочное покрытие. Низковольтные батареи содержат серную кислоту. В случае случайного контакта немедленно промойте водой. и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Низковольтные батареи выделяют взрывоопасные и легковоспламеняющиеся газы, поэтому вблизи них не допускается курение, открытый огонь или искрение электропроводки.
- При работе с низковольтными батареями всегда надевайте защиту для глаз и снимайте все украшения.
- Посты, клеммы и сопутствующие аксессуары для низковольтных аккумуляторов содержат свинец и его соединения. Мойте руки после работы с низковольтными батареями.
- Не отсоединяйте низковольтную аккумуляторную батарею после запуска автомобиля.

## Предупреждения по технике безопасности при обращении с аккумуляторными батареями автомобилей

Схема	означать
	Во избежание попадания кислоты в глаза при работе вблизи аккумуляторов или при обращении с ними используйте средства защиты глаз.
	Перед обращением с батареями ознакомьтесь с информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации.
	Во избежание травм не допускайте детей к батареям.
	Аккумуляторы содержат высококоррозионные и токсичные кислоты
	Вблизи батарей не допускается наличие открытого огня или других источников возгорания из-за

	возможного выделения из батарей взрывоопасных газов.
	Помните, что аккумуляторы могут выделять взрывоопасные газы
	Батареи необходимо утилизировать правильным способом
	Использованные батареи не следует выбрасывать, так как они наносят вред окружающей среде и должны быть утилизированы экологически безопасным способом.

1

2

3

4

5

6

7

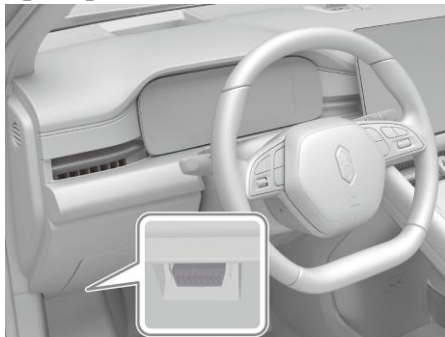
8

9

10

11

## Считывание VIN-кода с помощью диагностического прибора



Значок: диагностический интерфейс OBD на стороне водителя, в левой нижней части приборной панели

С помощью OBD-разъема диагностического комплекта Seres, предназначенного для конкретного автомобиля, подключитесь к диагностическому разъему OBD, расположенному в нижней части основной приборной панели водителя, и диагностический комплект снимет VIN-код с автомобиля.

1. Подключите диагностический интерфейс OBD к диагностическому прибору.
2. Подключитесь к системе диагностики автомобиля.
3. Питание автомобиля включено.
4. Диагностическая система автоматически считывает VIN-код.

### Подсказки

Для получения доступа к диагностическому оборудованию обращайтесь в Центр обслуживания пользователей АИТО по телефону 400-008-9999.

## ШИНЫ

Тип, размер, давление, скоростной режим и правильное обслуживание шин - все это важные факторы, определяющие ходовые качества автомобиля.

### ⚠ Предупреждение

- Если шины повреждены, чрезмерно изношены или имеют ненормальное давление, не управляйте автомобилем и как можно скорее обратитесь в центр обслуживания клиентов АТО для проведения сервисного обслуживания.
- Перед началом движения внимательно следите за состоянием шин и регулярно проверяйте протектор и стенки на наличие деформаций (выпуклостей), царапин, ненормального износа, трещин и проколов.

### Информация о давлении в шинах



Иллюстрация: Табличка с указанием давления в шинах под левой В-стойкой

Пожалуйста, часто проверяйте давление в шинах, особенно перед началом движения на дальние расстояния. При накачивании шин всегда следите за давлением, указанным в табличке с информацией о шинах и нагрузке.

### Сигнализация давления в шинах

Индикатор давления в шинах " " на дисплее прибора загорается, указывая на недокачанные или перекачанные шины. 🚗

### ⚠ Предупреждение

Ненормальное давление в шинах может привести к перегреву, растрескиванию шин, отслоению протектора, разрыву шин, случайной потере контроля над автомобилем, повышению риска аварий или травм, а также повлиять на запас хода автомобиля и срок службы шин.

### ⚠ Внимание

После накачивания шины обязательно установите на место пылезащитный колпачок вентиля, чтобы предотвратить повреждение вентиля от грязи, мусора и т.д.

### 📌 Подсказки

- Когда горит индикатор давления в шинах, после настройки давления в шинах до рекомендуемого значения необходимо активировать систему контроля давления в шинах, двигаясь со скоростью 25~30 км/ч в течение более 5 минут, в это время индикатор давления в шинах погаснет; если индикатор давления в шинах не погас, своевременно обратитесь в Центр пользователя АТО.
- Давление в шинах изменяется в зависимости от температуры. Перед началом движения проверьте давление в шинах и отрегулируйте его в зависимости от фактической ситуации.

### Проверка и обслуживание шин

Правильное давление в шинах и хорошие манеры вождения продлевают срок службы шин.

- Пожалуйста, регулярно проверяйте давление в шинах.
- Регулярно проверяйте шины на наличие ненормального износа или повреждений (порезов, трещин и т.д.).
- Следите за тем, чтобы шины не подвергались воздействию смазки, масла и топлива.
- Пожалуйста, будьте осторожны, не делайте резких поворотов и не ускоряйтесь резко.
- Храните демонтированное колесо или шину по возможности в сухом прохладном месте и никогда не

помещайте его в непосредственной близости от агрессивных растворителей, бензина, масла и т.д.

## Износ шин



Иллюстрация: Символ износа протектора

След износа протектора - это узкая линия возвышения, проходящая через продольные канавки в рисунке протектора шины. На одной из сторон шины расположен значок символа износа протектора. Если высота протектора соответствует отметке износа протектора, как можно скорее замените шину на новую.

### ⚠ Предупреждение

Когда протектор шины становится неглубоким, сцепление шины с дорогой ухудшается, что сказывается на управляемости автомобиля.

### ⚠ Внимание

- Не смешивайте шины разных производителей, моделей и рисунков протектора. Также не следует смешивать шины со значительно отличающимся уровнем износа наружных поверхностей.
- Не смешивайте шины разной конструкции (радиальные, со смещенным поясом или со смещенным кордом).
- Не смешивайте летние, всепогодные и снежные шины.
- Не используйте шины, которые применялись на других автомобилях. Не используйте шины, с которыми Вы не знакомы.

## Сброс датчика давления в шинах

Для того чтобы датчик давления в шинах давал точную информацию о давлении в шинах после замены колеса в сборе или замены датчика, необходимо произвести его сброс, для чего следует обратиться в центр пользователей АИТО.

## Зимние шины

В условиях снега и гололеда, когда зимние шины считаются установленными, на все четыре колеса должны быть установлены зимние шины одинаковой спецификации, марки, конструкции и рисунка протектора; за консультацией по зимним шинам обращайтесь в Центр пользователя АИТО.

### ⚠ Внимание

- Автомобили комплектуются высокоэффективными летними шинами, которые обладают отличными характеристиками на сухой дороге; на специальных обледенелых и заснеженных дорогах для обеспечения безопасности пользователей рекомендуется заменить зимние шины на аналогичные по характеристикам или использовать антипробуксовочные устройства.
- На сухой дороге сцепление зимних шин с дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин.

## Использование цепей противоскольжения

Цепи противоскольжения следует использовать только на дорогах, покрытых снегом или льдом, и на скоростях, не превышающих 40 км/ч или установленного производителем ограничения скорости, в зависимости от того, что ниже.

Снимайте цепи противоскольжения, как только выезжаете на дорогу, свободную от снега или льда.

### ⚠ Предупреждение

- Цепи противоскольжения могут быть установлены только на задние колеса.
- При управлении автомобилем с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- При использовании цепей противоскольжения необходимо соблюдать местные нормативные требования.
- Необходимо следовать инструкциям по установке от производителя цепей противоскольжения.
- Неправильное использование цепей противоскольжения может привести к серьезным повреждениям автомобиля и даже к аварии.

### ⚠ Внимание

Автомобили не комплектуются цепями противоскольжения, и для их использования необходимо приобретать собственные.



## Введение передней мотогондолы

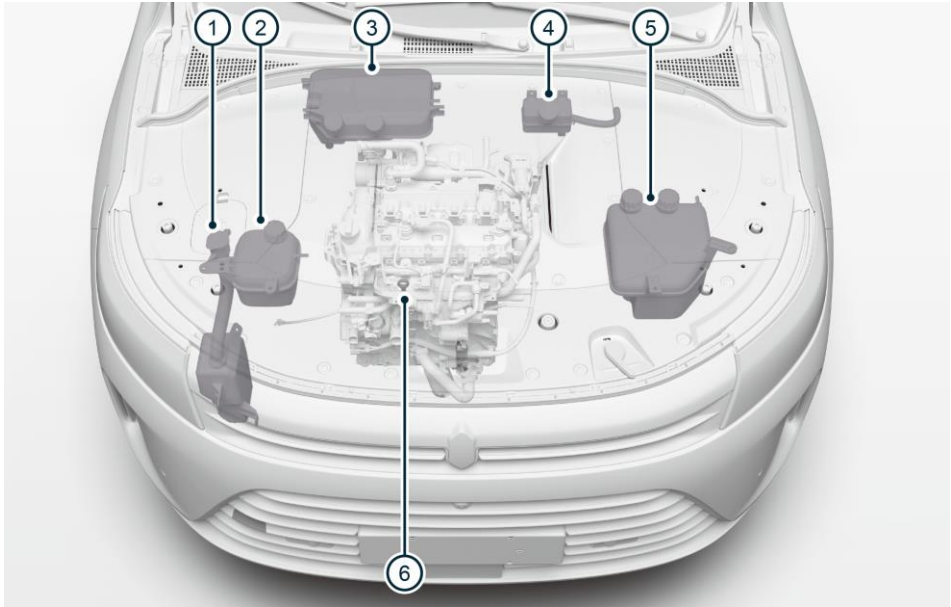


Иллюстрация: Интерьер передней кабины

- 1 Резервуар для жидкости для мытья стекол (см. стр. 191)
- 2 Бачок охлаждающей жидкости расширителя диапазона (см. стр. 193)
- 3 Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата (2WD) (см. стр. 193)
- 4 Бачок для тормозной жидкости (см. стр. 195)
- 5 Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата (4WD) (см. стр. 194)
- 6 Шкала смазки расширителя диапазона (см. стр. 192)

### **⚠ Предупреждение**

- Обслуживание автомобилей требует специальных знаний. Если у вас нет необходимых знаний, опыта, соответствующих инструментов или оборудования, рекомендуется обратиться в центр АІТО.
- Перед выполнением любых операций в передней кабине автомобиль должен быть обесточен, в противном случае возможны травмы.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Снятие крышки обшивки центральной передней мотогондолы

1. Откройте передний люк (см. стр. 28).

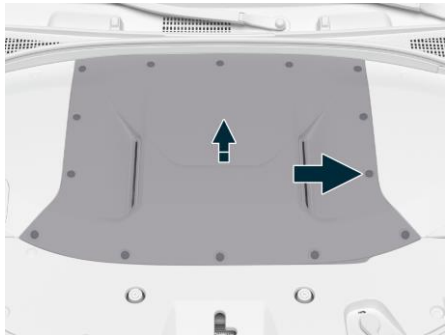


Иллюстрация: Крышка обшивки центральной передней части мотогондолы

2. С помощью инструмента снимите заклепки крепления центральной передней облицовки кабины.
3. Снимите центральную крышку передней облицовки кабины.

## Снятие левой передней крышки обшивки кабины

1. Откройте передний люк (см. стр. 28).
2. Снимите центральную крышку передней облицовки кабины (см. стр. 190).

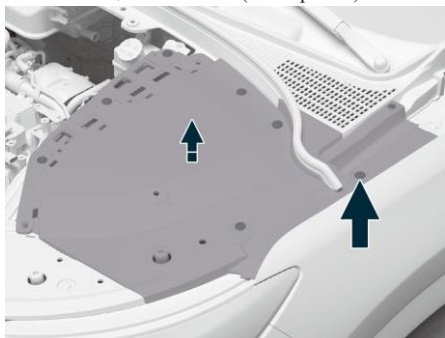


Иллюстрация: Левая передняя крышка кабины

3. С помощью инструмента снимите заклепки крепления левой передней крышки обшивки кабины.
4. Снимите левую переднюю крышку обшивки кабины.

## Снятие правой передней крышки обшивки кабины

1. Откройте передний люк (см. стр. 28).
2. Снимите центральную крышку передней облицовки кабины (см. стр. 190).

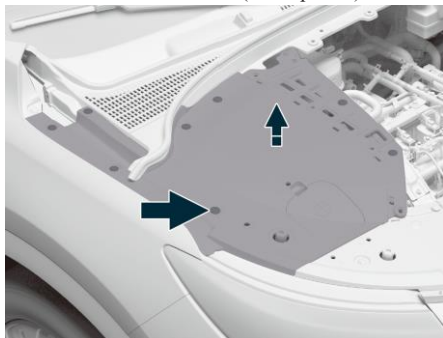


Иллюстрация: Крышка передней кабины, правая сторона

3. С помощью инструмента снимите заклепку крепления правой передней крышки обшивки кабины.
4. Снимите правую переднюю крышку обшивки кабины.

## Установка крышки передней облицовки кабины

Установите крышку передней облицовки кабины в порядке, обратном снятию.

### **Внимание**

После завершения установки крышки передней облицовки кабины обязательно проверьте надежность установки.

## Жидкость для мытья стекол

Заливное отверстие для жидкости стеклоомывателя расположено с правой стороны передней кабины, и его следует доливать, если в автомобиле не хватает омывающей жидкости.

Запрещается использовать специальные жидкости для омывания ветрового стекла, которые могут привести к образованию разводов и пятен на ветровом стекле.

### ⚠️ Предупреждение

- Регулярно проверяйте, не засорились ли форсунки поломоечной машины.
- Если температура ниже нуля, используйте моющий раствор, содержащий антифриз, чтобы избежать замерзания моющего насоса, моющего кувшина и моющих линий.
- Не используйте поломоечную машину, если в баке поломоечной машины нет моющей жидкости. Невыполнение этого требования приведет к повреждению скруббера.

## Моющий раствор для ветрового стекла

1. Откройте передний люк (см. стр. 28).



Иллюстрация: Крышка бака для моющих средств

2. Откройте вверх крышку бачка омывателя передней кабины.



Иллюстрация: Наливной патрубком промывочного бака

3. Откройте крышку заливной горловины для моющего средства.

4. При необходимости заполнить до нужного положения.

5. Убедитесь, что крышка заливной горловины для моющего средства установлена на место.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Смазка для расширителей диапазона

Смазочный материал оказывает существенное влияние на производительность и срок службы расширителя диапазона, поэтому для проведения технического обслуживания в соответствии с информацией, приведенной в таблице интервалов технического обслуживания (см. стр. 203), необходимо обратиться в центр обслуживания клиентов АИТО.

### ⚠️ Внимание

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественных смазочных материалов для расширителей диапазона или смешиванием несертифицированных присадок в смазочных материалах для расширителей диапазона.

### Проверка уровня смазки расширителя диапазона

1. Перед проверкой уровня масла установите автомобиль в горизонтальное положение.
2. Откройте передний люк (см. стр. 28).
3. Снимите центральную крышку передней облицовки кабины (см. стр. 190).
4. Извлеките щуп смазки расширителя диапазона из передней мотогондолы и протрите его.

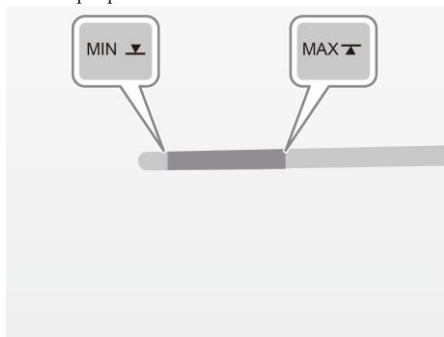


Иллюстрация: Шкала смазочных материалов Range Extender

5. Полностью вставьте щуп для смазки расширителя диапазона, выньте его обратно и проверьте уровень смазки. Уровень смазки должен находиться между отметками MIN и MAX.
6. Если уровень смазки находится на отметке MIN или ниже, медленно добавьте смазку для расширения

диапазона, стараясь не перелить.

7. При необходимости повторно проверьте уровень смазки и добавьте смазку для расширения диапазона, рекомендуется заливать до верхней середины двух отметок.

## **Внимание**

- Проверку уровня масла в расширителе необходимо выполнять после того, как расширитель остынет, чтобы избежать ожогов.
- Уровень между отметками MIN и MAX указывает на нормальное количество смазки расширителя диапазона.

## Проверка охлаждающей жидкости

Правильное количество охлаждающей жидкости необходимо для нормальной работы трансмиссии; интервалы замены смотрите в информации по техническому обслуживанию (см. стр. 203).


СОЖ обеспечивает защиту от коррозии, накипи и замерзания при температуре до  $-40^{\circ}\text{C}$ . СОЖ также обеспечивает высокий уровень коррозионной стойкости.

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке ниже отметки MIN, возможно, имеется утечка в системе охлаждения, как можно скорее обратитесь в центр пользователей АИТО для проверки.

### Внимание

- Перед наступлением зимы рекомендуется проверить систему охлаждения, чтобы убедиться в том, что охлаждающей жидкости достаточно для работы в зимних погодных условиях, что особенно важно, если вы планируете ездить в более холодные регионы.
- Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости. Заправка охлаждающей жидкости может производиться только в Центре пользователя АИТО.

### Реакция на предупреждающие символы

Если температура охлаждающей жидкости слишком высока, на дисплее прибора загорается индикатор " 

При выдаче предупреждения необходимо выполнить следующие действия:

- Остановитесь и припаркуйте автомобиль.
- Выключите питание и обесточьте автомобиль, чтобы дать ему остыть.
- Не продолжайте движение, если предупреждающее сообщение продолжает отображаться, даже если уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Устранение неисправностей.

Если уровень охлаждающей жидкости опускается ниже рекомендуемого, остановите автомобиль, как только это станет безопасным, и обратитесь в Центр пользователя АИТО.

### Меры предосторожности при проверке охлаждающей жидкости

#### Опасность

- В передней части кабины расположены вентиляторы охлаждения и некоторые

движущиеся части. При работе в передней кабине руки, пальцы, одежда, ожерелья или длинные волосы могут попасть в движущиеся части, например, в вентилятор охлаждения, который установлен под капотом передней кабины, и температура в передней кабине будет продолжать контролироваться в течение примерно 1 мин после выключения расширителя. В этот период, в зависимости от температуры, вентилятор охлаждения может работать непрерывно или внезапно включиться.

- Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, если после выключения автомобиля охлаждающая жидкость еще горячая.

## Охлаждающая жидкость для удлинителя пробега

1. Откройте передний люк (см. стр. 28).
2. Снятие правой передней крышки обшивки кабины (см. стр. 190)

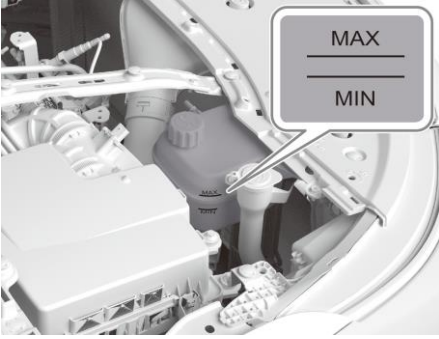
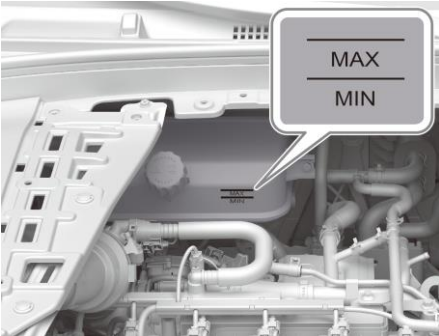


Иллюстрация: бак охлаждающей жидкости расширителя диапазона

3. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости расширителя диапазона находится между отметками MIN и MAX.

## Проверка охлаждающей жидкости силового агрегата (2WD)

1. Откройте передний люк (см. стр. 28).
2. Снимите центральную крышку передней облицовки кабины (см. стр. 190).

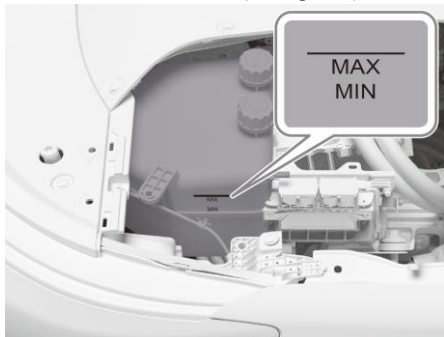


Изображение: Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата

3. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости трансмиссии находится между метками MIN и MAX.

## Проверка охлаждающей жидкости силового агрегата (4WD)

1. Откройте передний люк (см. стр. 28).
2. Снимите правую крышку передней облицовки кабины (см. стр. 190).



Изображение: Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата

3. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости трансмиссии находится между метками MIN и MAX.

## Проверка тормозной жидкости

### ⚠ Предупреждение

Если Вы заметили увеличение хода педали тормоза или значительную потерю тормозной жидкости, немедленно обратитесь в Центр пользователя АИТО. Движение в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

Если уровень тормозной жидкости окажется ниже рекомендуемого, лампочка " " на приборке подаст звуковой сигнал. Если во время движения раздастся звуковой сигнал, необходимо немедленно затормозить для обеспечения безопасности, съехать на обочину и не продолжать движение, немедленно обратиться за помощью в Центр пользователя АИТО. ©

### Проверка уровня тормозной жидкости

1. Откройте передний люк (см. стр. 28).
2. Снимите центральную крышку передней облицовки кабины (см. стр. 190).

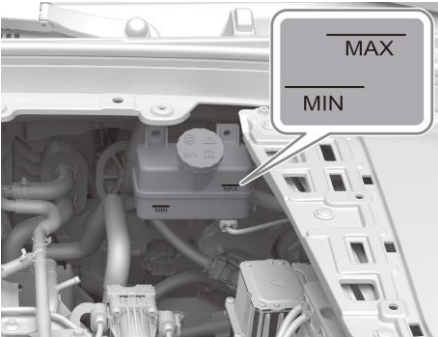


Диаграмма: Уровень тормозной жидкости


3. Проверьте уровень тормозной жидкости. В течение указанного периода технического обслуживания проверяйте уровень тормозной жидкости, который должен находиться между метками MIN и MAX.

Интервалы замены см. в информации по техническому обслуживанию (см. стр. 203).

### ⚠ Предупреждение

- Тормозная жидкость токсична. Храните емкость с тормозной жидкостью в закрытом и недоступном для детей месте. Если вы по ошибке приняли тормозную жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды.

## Заправить топливом

Если горит индикатор " " комбинированного прибора, необходимо своевременно пополнить запас стандартного бензина, продолжение эксплуатации без топлива может привести к тряске, пробуксовке, невозможности запуска, миганию индикатора неисправности расширителя и т.п. 

Для поддержания чистоты расширителя диапазона и достижения оптимальных эксплуатационных характеристик автомобиля разрешается использовать только неэтилированное стандартное топливо 95# и выше без металлических присадок. Для оптимального расхода топлива используйте бензин, не содержащий серы или содержащий ее как можно меньше.

### Внимание

Не используйте топливо с любыми из перечисленных ниже условий, так как это может привести к повреждению автомобиля и аннулированию гарантии:

- Мазут, содержащий любое количество метанола, метилаля и анилина. Эти виды топлива могут вызывать коррозию металлических деталей топливной системы или повреждать пластмассовые и резиновые детали.
- Топливо, содержащее металлы, такие как метилциклопентадиенилтрикарбонил марганца (ММТ), которые могут повредить системы контроля выбросов и свечи зажигания.
- Топливо с октановым числом ниже рекомендуемого. Использование такого топлива снижает топливную экономичность и эксплуатационные характеристики, а также сокращает срок службы катализатора выхлопа.

### Подсказки

Заправка топливом неправильного типа может привести к повреждению расширителя диапазона; не запускайте автомобиль после неправильной заправки и обратитесь в центр обслуживания клиентов АИТО для получения оперативной помощи.

### Меры предосторожности перед заправкой

Мазут является легковоспламеняющимся веществом. При неправильной утилизации топлива существует опасность пожара и взрыва. Перед заправкой обратите внимание на следующие указания по технике безопасности.

### Опасность

- Следует избегать огня, открытого пламени, искр и курения.
- Не запускайте автомобиль во время заправки.
- Не допускайте вдыхания паров топлива или попадания его на кожу или в глаза. Держите детей подальше от масла.

## Предупреждение

Пары и пламя топлива могут сильно гореть, что может привести к травмам или смерти.


- Во избежание травм прочтите и соблюдайте все инструкции на заправочной станции.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки топлива.
- Никогда не оставляйте заправочный пистолет без присмотра.
- Не допускайте детей к топливному пистолету и никогда не позволяйте им работать с топливом.
- Накопление статического электричества создает искры и воспламеняет пары топлива, поэтому существует опасность пожара и взрыва. Перед тем как прикоснуться к наливным пистолетам, всегда снимайте накопившееся статическое электричество.
- Если заливная горловина вставляется слишком быстро, топливо может выплеснуться наружу. Если топливный бак почти полон, возможно разбрызгивание, особенно в жаркую погоду. Поэтому перед началом заправки медленно вставьте заливную горловину и убедитесь, что заправочный пистолет плотно вставлен в заливную горловину.

## Внимание

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не запускайте автомобиль до тех пор, пока не закончите заправку и не закроете крышку топливного бака.
- После автоматического "щелчка" заправочного пистолета прекратите заправку.
- Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо. По окончании заправки подождите несколько секунд, прежде чем вынимать топливный пистолет, чтобы избежать пролива топлива. Если топливо пролито, его следует как можно скорее удалить с окрашенной поверхности, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора всегда заправляйтесь незатопленным топливом.

## Центральный экран управления открывает топливный бак

1. Остановите автомобиль и переключите его на передачу Р.
2. **Крышка топливного бака:** на центральном экране щелкните **Settings > Vehicle Controls** и нажмите на " ", чтобы открыть крышку топливного бака. 

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Заправить топливом



Иллюстрация: Бензозаправщик

1. При незапертом автомобиле нажмите на заднюю сторону крышки топливного бака, чтобы открыть крышку топливного бака.

### Подсказки

На этикетке, расположенной на внутренней стороне крышки заливной горловины, указан тип топлива, подходящий для данного автомобиля.

2. Медленно открутите крышку заливной горловины против часовой стрелки и установите ее в фиксатор.
3. Вставьте заправочный пистолет непосредственно в заливную горловину и залейте топливо нужного типа.
4. По окончании заправки топливного бака установите крышку на место, пока не услышите не менее трех "щелчков".
5. Закройте крышку заливной горловины, чтобы зафиксировать ее на месте.

### Подсказки

Заправка должна быть завершена в течение 20 минут после открытия крышки топливного бака, иначе запорный клапан топливного бака, расположенный на топливном баке, автоматически закроется, что приведет к некачественной заправке или вытеканию топлива, поэтому, если заправка не завершена более 20 минут, закройте крышку топливного бака и откройте ее снова, нажав на переключатель заправочной горловины на центральной панели управления.

При случайном контакте с топливом соблюдайте следующее:

- Немедленно смойте топливо с кожи.
- Если топливо попало в глаза, тщательно промойте глаза чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

### Предупреждение

При заправке существует опасность возгорания. Топливо является легковоспламеняющимся и может дефлагрировать или взрываться. При заправке топливом возпламенение и курение строго запрещены.

### Выбросы автотранспорта

Данный автомобиль соответствует стандарту GB18352.6-2016 "Пределы выбросов загрязняющих веществ и методы их измерения для малотоннажных автомобилей (Китайский этап VI)", и на момент отгрузки с завода он достиг уровня выбросов National VI b.

## Стеклоочиститель

Активация режима ремонта щеток стеклоочистителя

维修检测  
车辆维修与检测设置

	Проверка ремонта
	Настройка ремонта и обнаружения автомобиля

Иконка: Настройки > Состояние автомобиля > Режим ремонта (в разных версиях по-разному, обращайтесь к реальному автомобилю)

Сервисный режим стеклоочистителей может быть активирован только в том случае, если стеклоочистители находятся в положении "OFF".

**Режим ремонта: нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс режима ремонта; затем нажмите "Wiper Repair Mode", чтобы включить его.**

Перед заменой или проверкой щеток стеклоочистителя установите щетки в сервисное положение и переключите автомобиль в режим Park.

**⚠️ Внимание**

Перед выбором места ремонта убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.

**Место ремонта снятых с производства щеток стеклоочистителя**

- Стеклоочистители автоматически возвращаются в нормальное положение при переводе автомобиля из режима парковки.
- Активируется функция стеклоочистителя/омывателя переднего ветрового стекла или автоматического стеклоочистителя.

**⚠️ Внимание**

Если рычаг стеклоочистителя был откинут от ветрового стекла из рабочего положения, его необходимо откинуть обратно на ветровое стекло, чтобы стеклоочиститель вернулся в исходное положение, иначе возможно повреждение лакокрасочного покрытия переднего люка и щеток стеклоочистителя.

**Инструкции по проверке стеклоочистителей**

Регулярно осматривайте и очищайте кромки щеток стеклоочистителя на предмет трещин, расслоений и шероховатостей резины. В случае повреждения немедленно замените щетки стеклоочистителя во избежание повреждения

стекла.

Загрязнения на ветровом стекле или щетках стеклоочистителя могут снижать эффективность работы щеток. К загрязнениям относятся лед, воск из аэрозоля автомойки, чистящие жидкости, содержащие бактерии и/или водоотталкивающие средства, птичий помет, листья и другие органические вещества.

Для очистки следуйте приведенным ниже инструкциям:

Очистите стекло некоррозионным очистителем стекла и протрите щетки стеклоочистителя раствором для очистки стеклоочистителей.

Если после очистки щетки стеклоочистителя не работают, их необходимо заменить. Для достижения наилучшей производительности щетки следует заменять раз в год.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

## Процедура замены щеток стеклоочистителя

### Замена щеток переднего стеклоочистителя

1. Выключите функцию стеклоочистителя, переключите передачу в положение Р, а затем установите режим обслуживания стеклоочистителя на центральной консоли.

#### **Внимание**

Перед снятием щеток стеклоочистителя проложите между щетками и ветровым стеклом мягкое полотенце, чтобы избежать случайных царапин на ветровом стекле при снятии щеток.



### Замена щеток переднего стеклоочистителя

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.
3. Нажмите на стопорный выступ, чтобы выдвинуть щетку из-под рычага стеклоочистителя.
4. Установите новые щетки стеклоочистителя.
5. Убедитесь, что щетки на рычагах стеклоочистителей плотно прилегают к ветровому стеклу.
6. Если после использования новых щеток стеклоочистителя проблема не устранена, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя мягкой тканью или губкой, смоченной в теплой воде с немоющим мылом, затем ополосните ветровое стекло и щетки чистой водой; отсутствие образования капель воды свидетельствует о том, что ветровое стекло очищено.

## ⚠ Предупреждение

- Используйте только чистящие средства, сертифицированные для применения на автомобильных стеклах и резине, которые при неправильном использовании могут вызвать повреждения или загрязнения, а также создать блики на ветровом стекле.
- Устанавливайте только те же запасные щетки стеклоочистителя, что и оригинальные. Использование неподходящих щеток может привести к повреждению системы стеклоочистителей и повлиять на работу датчика дождя.
- При замене щеток стеклоочистителя подложите тряпку или старую одежду в месте соприкосновения щеток с передним ветровым стеклом, чтобы предотвратить повреждение переднего ветрового стекла, вызванное автоматическим отбрасыванием рычагов стеклоочистителя назад при снятии щеток.

### Замена задней щетки стеклоочистителя

1. Выключите функцию стеклоочистителя.



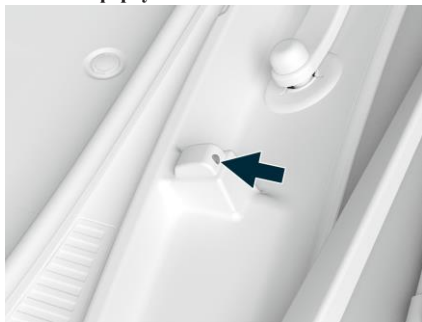
### Замена задней щетки стеклоочистителя

2. Откройте водонепроницаемую крышку и с помощью инструмента снимите гайку крепления щетки заднего стеклоочистителя.
3. После снятия старых щеток стеклоочистителя установите новые.

## 📌 Подсказки

Замена щеток заднего стеклоочистителя требует знаний, опыта, соответствующего инструмента или оборудования, если у вас нет всего вышеперечисленного, обратитесь за помощью в Центр обслуживания клиентов АИТО.

## Очистка форсунок стеклоочистителя



Иконка: Очистка форсунок стеклоочистителя

Положение омывателя ветрового стекла устанавливается на заводе-изготовителе и не требует дополнительной регулировки.

Если омыватель ветрового стекла заблокирован, используйте инструмент для очистки форсунок.

### **Предупреждение**

Никогда не включайте стеклоочиститель при очистке автомобиля. Жидкость омывателя ветрового стекла может вызвать раздражение глаз и кожи, прочитайте и следуйте инструкциям производителя жидкости омывателя стеклоочистителя.

## Коробка предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических компонентов и цепей автомобиля от короткого замыкания или перегрузок. Если предохранитель перегорает, то защищенные им компоненты и системы не будут функционировать должным образом.

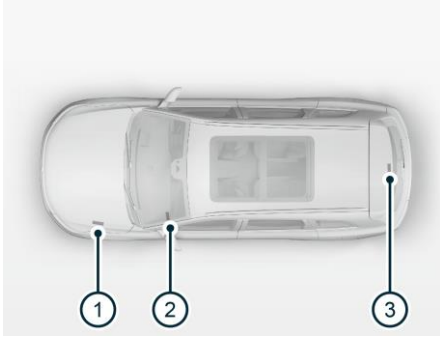


Иллюстрация: Расположение блока предохранителей автомобиля

- 1 Блок предохранителей в передней кабине
- 2 Блок предохранителей на левой стороне панели приборов
- 3 Блок предохранителей в багажнике

### Блок предохранителей в передней кабине

Блок предохранителей в передней кабине установлен на левой стороне передней кабины. Для проверки предохранителей необходимо снять крышку передней облицовки кабины, что не должно выполняться непрофессионалами; для проверки предохранителей обратитесь в центр пользователей АИТО.

### Блок предохранителей на левой стороне панели приборов

Блок предохранителей установлен на левой нижней стороне панели приборов. Проверка предохранителей требует снятия левой части защитного кожуха приборной панели, что не должно выполняться непрофессионалами; для проверки предохранителей обратитесь в центр пользователей АИТО.

### Блок предохранителей в багажнике

Блок предохранителей багажника установлен в багажнике. Проверка предохранителей требует снятия пола багажника, что не должно выполняться непрофессионалами; для проверки предохранителей обратитесь в центр пользователей АИТО.

#### ⚠ Предупреждение

- Перед заменой предохранителя необходимо вручную отключить питание автомобиля.
- При замене используйте только одобренные компанией АИТО Automotive предохранители с теми же номиналами и характеристиками. Если предохранители подобраны неправильно, они могут повредить электрическую систему и вызвать пожар.

#### ⚠ Внимание

Защитите блок предохранителей от загрязнения и влаги, которые могут повредить электрические компоненты или систему.

#### 📌 Подсказки

Не снимайте и не заменяйте никаких реле, в случае неисправности предохранителей и реле обратитесь в Центр пользователя АИТО; все операции с предохранителями должны выполняться квалифицированным специалистом в Центре пользователя АИТО.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Очистка автомобиля и уход за лакокрасочным покрытием

### Очистка транспортных средств

Регулярное техническое обслуживание способствует сохранению стоимости автомобиля. При мойке автомобиля обратите внимание на следующее:

- Автомобили необходимо регулярно мыть, так как грязь, пыль, насекомые и пятна смолы, прилипшие к лакокрасочному покрытию, могут его повредить.
- Как можно скорее удалите с лакокрасочного покрытия такие загрязнения, как птичий помет, сок деревьев, частицы металла или мелкие насекомые.
- Пожалуйста, смойте загрязнения влажной губкой и большим количеством воды. Тщательно очистите автомобиль специальным очистителем.
- Смойте грязь с нижней части автомобиля.

#### Предупреждение

- Не мойте автомобиль при включенном питании.
- Не промывайте внутреннюю поверхность переднего отсека водой.

#### Внимание

- Не забудьте закрыть все окна перед мойкой наружной поверхности автомобиля.
- Не используйте для очистки автомобиля кислотосодержащие чистящие средства. Кислота может повредить поверхности автомобиля и повлиять на его внешний вид.
- Не мойте автомобиль сильнощелочным мылом, сильными химическими чистящими средствами, бензином или растворителями, так как это может повлиять на внешний вид автомобиля.
- В районах, где дороги зимой посыпаются солью, необходимо регулярно очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить образование солевых отложений, которые могут привести к ускоренной коррозии днища и подвески.
- Вытирайте поверхности автомобиля после мойки, иначе остатки очистителя будут вызывать коррозию наружной поверхности автомобиля.

### Ручная мойка

Автоматическое оборудование для мойки автомобилей удобно, но тщательно вымыть автомобиль сложно. Для достижения оптимальных результатов очистки рекомендуется мыть автомобиль вручную.

#### Внимание

- Поскольку в течение первого месяца краска еще не успела достаточно затвердеть, не мойте автомобиль на автоматической мойке в этот период.
- Не забудьте сложить наружные зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что ключи от автомобиля не находятся под эффективным контролем.
- Эксплуатируйте автомобиль в соответствии с инструкцией, размещенной на оборудовании автоматической мойки.

## промывка под высоким давлением

При использовании струи воды высокого давления для мойки автомобиля всегда следуйте инструкции по эксплуатации аппарата. Особенно это касается рабочего давления и расстояния распыления. Не подносите сопло слишком близко к мягким материалам, таким как резиновые шланги или уплотнения.

- Если сразу после мойки Вы собираетесь управлять автомобилем, несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных колодок. Водяной пар может повлиять на эффективность торможения.
- Перед мойкой автомобиля проверьте и убедитесь, что наружные отверстия и запоры автомобиля закрыты должным образом.
- При мойке автомобиля запрещается направлять водяной пистолет на нижний разъем автомобиля для ополаскивания.
- Избегайте очистки датчика с помощью мойки высокого давления или пароочистителя, так как это может привести к повреждению датчика. При мойке автомобиля следует использовать небольшой поток воды для кратковременной промывки поверхности датчика и камеры на расстоянии не менее 10 см.
- Всегда очищайте автомобиль в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации мойки высокого давления, обращая особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. При использовании мойки высокого давления форсунка должна находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Следите за движением форсунки, не продолжайте распылять воду в определенном направлении, потоки воды под высоким давлением, попадая на детали автомобиля, могут привести к их повреждению.

## Стеклоочиститель

Для начала установите щетки стеклоочистителя в рабочее положение, затем очистите щетки чистой ветошью с моющим средством.

## Обод колеса

Для очистки ободов используйте мягкую щетку и промойте их водой.

## Поддержание лакокрасочного покрытия в рабочем состоянии

### Полировка

Регулярная восковая эпиляция защищает лакокрасочное покрытие и помогает сохранить совершенно новый вид. Воск можно наносить на автомобиль, когда вода уже не образует капель на чистой лакокрасочной поверхности, а сразу стекает с нее.

Несмотря на то, что при мойке автомобиля часто используются растворители воска, мы все же рекомендуем защищать лакокрасочное покрытие автомобиля воском не реже одного раза в год.

### Подсказки

Восковая обработка не восстанавливает блеск краски.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Полировка

Полировка необходима только в том случае, если краска потеряла блеск.

Сначала отполировать полиролью, а затем нанести водный или твердый воск. Пожалуйста, внимательно следуйте инструкциям на упаковке.

### Внимание

- Не полируйте и не наносите воск на автомобиль под прямыми солнечными лучами.
- Следует избегать восковой обработки и полировки пластмасс и резины.
- Не следует использовать полироли, содержащие абразивы.

## Антикоррозийная обработка кузова

Автомобиль имеет эффективную защиту от коррозии. Однако для минимизации риска коррозии требуется регулярный осмотр и техническое обслуживание.

- Пожалуйста, регулярно мойте автомобиль и наносите на него воск.
- Всегда проверяйте наличие мелких повреждений лакокрасочного покрытия автомобиля и устраняйте их как можно скорее.
- Проверьте, не скопилась ли под автомобилем грязь или соль. Если есть, как можно скорее промойте водой.
- Если вам требуется дополнительная антикоррозионная защита, которая может потребоваться в некоторых областях, обращайтесь в Центр пользователя АИТО.

## Содержание обслуживания

Используйте только рекомендованные чистящие средства и средства по уходу за автомобилем. Пожалуйста, регулярно очищайте его с помощью пылесоса.

### Внимание

- Цветная одежда из некоторых материалов (например, темные джинсы, дубленки или имитация замши) может окрасить обивочную ткань. В этом случае необходимо как можно скорее очистить и позаботиться о ткани в этих местах.
- Никогда не используйте для очистки салона автомобиля сильные растворители, такие как моющее средство, чистый бензин или уайт-спирит, так как это может привести к повреждению обивочной ткани и других материалов салона.
- Не распыляйте очиститель

непосредственно на детали с электрическими кнопками и элементами управления.

- Острые предметы могут повредить отделку ткани.

## Отделка кожей

Кожаная отделка - это натуральный продукт, который с течением времени изменяется и приобретает красивый блеск. Для сохранения эксплуатационных свойств и цвета кожи требуется регулярная чистка и уход, иначе грязь и жир постепенно разрушают защитный слой на поверхности.

Пожалуйста, используйте средства по уходу за кожей. Центр пользователей АИТО предлагает наиболее подходящие средства по уходу.

### Подсказки

- Кожаные покрытия следует использовать при минимальном контакте с органическими растворителями, такими как бензин, масляные пятновыводители, моющие средства, солнцезащитные кремы и т.д.
- Для очистки салона рекомендуется использовать следующие типы чистящих средств: обезжириватель на водной основе, нефтехимических растворителей, обезжириватель на основе натуральных растворителей и многоцелевой очиститель.
- Нельзя использовать чистящие средства с высоким содержанием спирта, например, пенные чистящие средства; нельзя использовать стиральный порошок, а рулевое колесо чистить не

чистящими средствами на пластиковой основе, а кондиционерами для кожи.

### напольный коврик

Никогда не кладите дополнительные напольные коврики поверх имеющихся ковриков или других предметов. Используйте только те напольные коврики, которые одобрены для данной модели и рассчитаны на правильную фиксацию.

### Предупреждение

Разложите коврики, ковровые покрытия и другие предметы так, чтобы они не мешали работе педалей.

### Дисплей центральной консоли

Грязь, пятна и жир на пальцах могут повлиять на производительность и четкость центрального экрана. Регулярно очищайте центральную консоль с помощью салфетки из микрофибры.

### Внимание

- Не допускайте попадания на центральную консоль жидкостей и паров, так как это может повлиять на ее состояние или повредить электрические компоненты.
- Не нажимайте сильно и не используйте абразивные материалы при очистке, так как это может привести к повреждениям.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Информация о техническом обслуживании

В Центре пользователя АИТО необходимо выполнить следующие виды технического обслуживания. Использование неоригинальных деталей АИТО или проведение ремонтных работ непрофессионалами может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей:

- Проверьте высоту уровня тормозной жидкости.
- Проверить давления воздуха в шинах.

### Подсказки

- Рулевое управление и торможение проверяются на скоростях до 30 км/ч.
- Если обнаружены какие-либо проблемы, то перед началом эксплуатации автомобиль должен быть приведен в нормальное состояние.
- Если автомобиль эксплуатируется в условиях ровных дорог с малым количеством пыли, проводите техническое обслуживание в соответствии с графиком регулярных интервалов технического обслуживания или, при необходимости, раньше.

### График первого технического обслуживания

#### Период технического обслуживания (время и пробег, в зависимости от того, что наступит раньше)

интервал технического обслуживания	Срок (месяц)	3
Объекты технического обслуживания	Пробег (x 1000 км)	5

### Расширитель диапазона

Масло для расширения диапазона (класс SP и выше)	Замена в течение 3 месяцев или 3 000 км эксплуатации расширителя диапазона, в зависимости от того, что наступит раньше
Масляный фильтр	3 месяца или 3 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.
Выпускная система	I
Топливопроводы и фитинги	I
Затяните болты подвески расширителя диапазона	I
Жгут проводов расширителя диапазона, различные датчики	I
Система принудительной вентиляции картера	I
Топливный бак, трубка для испарения топлива, топливные шланги, угольные канистры	I

### Шасси и кузов

Работа и ход тормозов	I
Состояние и функционирование ремня безопасности	I
Техническое обслуживание уплотнений и ограничительных блоков автомобиля	I

Период технического обслуживания (время и пробег, в зависимости от того, что наступит раньше)	
Тормозные магистрали (включая вакуумный усилитель)	I
Затяните болты и гайки крепления шасси и днища	I
Передние и задние амортизаторы	I
Состояние шин и давление в них <sup>①</sup>	I
Регулировка установки колес	Проверьте, нет ли ненормальных отзывов от пользователей или ненормального износа шин.
Электрический усилитель руля	I
Диски передних колес и соответствующие рабочие узлы	I
Диски задних колес и соответствующие рабочие узлы	I
Гайка колеса	I
<b>Окна, кондиционеры и электроника</b>	
Система кондиционирования воздуха	I
Система омывателя ветрового стекла (включая стеклоочиститель, бачок)	I
аккумуляторы	I
Люк на крыше	I
<b>Система тяговых аккумуляторов</b>	
Тяговые аккумуляторы в сборе	I
Кронштейн крепления аккумуляторного блока и крепежные болты	I
Очистка поверхности аккумулятора и разъемов	I
Защитный экран от тепловых повреждений (вне силового элемента)	I
<b>система зарядки</b>	
Подборка розетки автомобиля для зарядки интегральной системы постоянного и переменного тока	I
Зарядное устройство автомобиля в сборе и разъемы	I
<b>Высоковольтные жгутовые системы</b>	
Жгут проводов высокого давления кондиционера РТС в сборе	I
Сборка трехфазных проводов генератора	I
Жгут высокого напряжения зарядного устройства в сборе	I
Высоковольтный жгут проводов контроллера генератора в сборе	I

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Период технического обслуживания (время и пробег, в зависимости от того, что наступит раньше)

Высоковольтный жгут проводов контроллера двигателя в сборе	I
<b>Приводные двигатели и системы управления</b>	
Очистка поверхности двигателя и разъемов	I
Кронштейны крепления силового агрегата и крепежные болты	I
Кронштейн крепления двигателя и крепежные болты	I
Очистка поверхности контроллера двигателя и разъемов	I
Стыковые болты двигателя и редуктора	I
Очистка поверхности редуктора и соединительных элементов	I
Впускные и выпускные трубы двигателя и контроллера	I
Смазка для редукторов (SK-CA DHTF-1)②	I
Смазка для редукторов (BOT 805C EV)②	I
Охлаждающая жидкость ②	I

Пояснения к символам в таблице:

I- Осмотрите эти элементы и связанные с ними детали и, при необходимости, исправьте, очистите, пополните, отрегулируйте или замените.

① При необходимости переставьте или динамически отбалансируйте колеса.

② Согласно "Таблице рекомендуемых спецификаций и объемов масел/жиров" в данном разделе.

### **Внимание**

В процессе эксплуатации автомобиля, если окружающая среда или условия эксплуатации автомобиля более суровые (длительная нагрузка, неидеальное качество воздуха, высокая влажность и высокая температура, горные дороги и другие условия), можно обратиться к требованиям таблицы циклов технического обслуживания, своевременно увеличить частоту технического обслуживания.

## График регламентного технического обслуживания

интервал технического обслуживания		Период технического обслуживания (время и пробег, в зависимости от того, что наступит раньше)															
		Срок (месяц)															
Объекты технического обслуживания	Пробег (x 1000 км)	1 2	2 4	3 6	4 8	6 0	7 2	8 4	9 6	1 0	1 2	13 2	1 4	1 5	1 6	1 8	18 0
	Срок (месяц)	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	1 0	11 0	1 2	1 3	1 4	1 5	15 0

### Расширитель диапазона

Масло для расширения диапазона (класс SP и выше)	Замена через 1 год или 10 000 км пробега расширителя диапазона, в зависимости от того, что наступит раньше
Масляный фильтр	Замена через 1 год или 10 000 км пробега расширителя диапазона, в зависимости от того, что наступит раньше
Топливный фильтр	/ / / / I / / / / I / / / / I
Фильтроэлемент воздушного фильтра	Проверка и очистка каждые 1 год или 10 000 км пробега для работы с расширителем диапазона, а замена каждые 2 года или 20 000 км пробега для работы с расширителем диапазона, в зависимости от того, что наступит раньше
Свеча зажигания	Замена каждые 3 года или 30 000 км пробега расширителя диапазона, в зависимости от того, что наступит раньше
Охлаждающая жидкость для удлиителя пробега	Замена каждые 4 года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше
Выпускная система	I I I I I I I I I I I I I I I I
Топливопроводы и фитинги	I I I I I I I I I I I I I I I I
Затяните болты подвески расширителя диапазона	I I I I I I I I I I I I I I I I
Жгут проводов расширителя диапазона, различные датчики	I I I I I I I I I I I I I I I I
Система принудительной вентиляции картера	I I I I I I I I I I I I I I I I
Топливный бак, трубка для испарения топлива, топливные шланги, угольные канистры	I I I I I I I I I I I I I I I I

### Шасси и кузов

Работа и ход тормозов	I I I I I I I I I I I I I I I I
Рулевые колеса и рулевые механизмы	I I I I I I I I I I I I I I I I
Состояние и функционирование ремня безопасности	/ I / I / I / I / I / I / I / I / I /
Дверные замки, петли, ограничители (смазывать по мере необходимости)	I I I I I I I I I I I I I I I I
Техническое обслуживание уплотнений и ограничительных	При каждом техническом обслуживании проверяйте и очищайте поверхность уплотнительной ленты и ограничительного блока,

# Л И Т О

блоков автомобиля	распыляйте кондиционер для резины, если повреждения серьезные, необходимо заменить уплотнительную ленту или ограничительный блок.														
Проверка свободного зазора педали тормоза	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

<b>Период технического обслуживания (время и пробег, в зависимости от того, что наступит раньше)</b>															
Тормозная жидкость	Замена каждые 3 года или 60 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше														
Тормозные магистрали (включая вакуумный усилитель)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Затяните болты и гайки крепления шасси и днища	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Передние и задние амортизаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Регулировка установки колес	Проверьте, нет ли ненормальных отзывов от пользователей или ненормального износа шин.														
Состояние шин и давление в них <sup>2)</sup>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электрический усилитель руля	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Втулка приводного вала	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Диски передних колес и соответствующие рабочие узлы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Диски задних колес и соответствующие рабочие узлы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Гайка колеса	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Кондиционеры и электроника</b>															
Система кондиционирования воздуха	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/
Освещение и сигнализация	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Система омывателя ветрового стекла (включая стеклоочиститель, бачок)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
аккумуляторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр кондиционера	Замена через 1 год или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше														
Люк на крыше	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Система тяговых аккумуляторов</b>															
Тяговые аккумуляторы в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кронштейн крепления аккумуляторного блока и крепежные болты	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Очистка поверхности аккумулятора и разъемов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Защитный экран от тепловых повреждений (вне силового элемента)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>система зарядки</b>															
Подборка розетки автомобиля для зарядки интегральной системы постоянного и переменного тока	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зарядное устройство автомобиля в сборе и разъемы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Высоковольтные тяговые системы</b>															

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



Период технического обслуживания (время и пробег, в зависимости от того, что наступит раньше)															
Жгут проводов высокого давления кондиционера РТС в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Сборка трехфазных проводов генератора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жгут высокого напряжения зарядного устройства в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Высоковольтный жгут проводов контроллера генератора в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Высоковольтный жгут проводов контроллера двигателя в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Приводные двигатели и системы управления</b>															
Очистка поверхности двигателя и разъемов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кронштейны крепления силового агрегата и крепежные болты	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кронштейн крепления силового агрегата к болту крепления двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кронштейн крепления двигателя и крепежные болты	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Очистка поверхности контроллера двигателя и разъемов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стыковые болты двигателя и редуктора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Очистка поверхности редуктора и соединительных элементов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Впускные и выпускные трубы двигателя и контроллера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка для редукторов (SK-CA DHTF-1)①	Проверяется при каждом техническом обслуживании и заменяется каждые 3 года или 60 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше (передний привод с двумя двигателями в сборе с составной коробкой)														
Смазка для редукторов (BOT 805C EV)①	Проверяется при каждом техническом обслуживании и заменяется каждые 5 лет или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше (двигатель Huawei с задним приводом в сборе)														
Охлаждающая жидкость (1)	Замена каждые 4 года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше														

**Пояснения к символам в таблице:**

I - Проверьте эти элементы и связанные с ними детали и, при необходимости, исправьте, очистите, пополните, отрегулируйте или замените.

/- В настоящее время не требуется.

① Следуйте указаниям "Спецификации и таблица объемов рекомендуемых масел/жидкостей", приведенным в данном разделе.

② При необходимости переставьте или выполните динамическую балансировку колес.

**⚠️ Внимание**  
 В процессе эксплуатации автомобиля, если окружающая среда или условия эксплуатации автомобиля более суровые (длительная нагрузка, неидеальное качество воздуха, высокая влажность и высокая температура), рекомендуется сократить интервалы обслуживания.

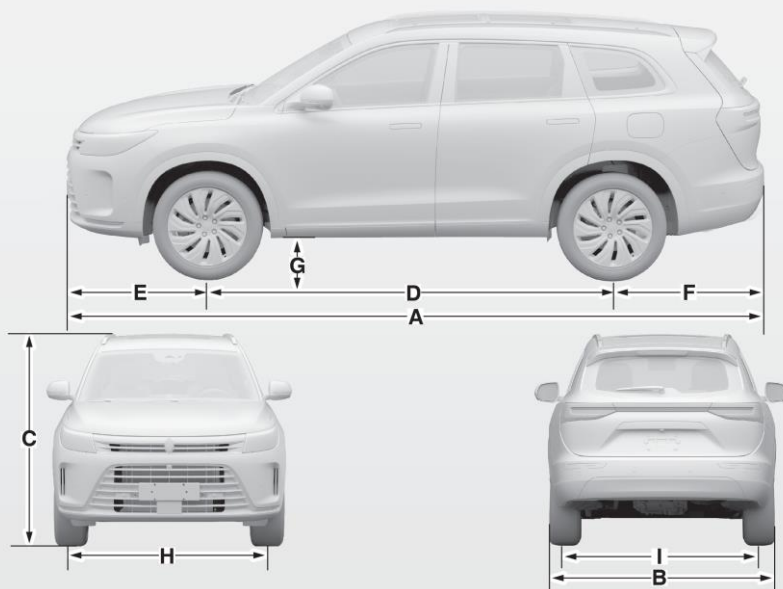


температура, горные дороги и другие условия), можно обратиться к требованиям таблицы циклов технического обслуживания, своевременно увеличить частоту технического обслуживания.

## Параметры автобуса

В этом разделе содержатся технические данные и техническая информация, которые помогут вам получить максимальную отдачу от вашего автомобиля.

## Размер тела



аннотировать (например, иероглиф с его пиньинь)	Размер	(Ед.изм.: мм)
A	Длина	5020
B	Ширина	1945
C	высокая степень	1775
D	Колесная база	2820
E	Передняя подвеска	1050
F	Задняя подвеска	1150
G	Дорожный просвет при полной нагрузке	150
(50-100)H	Передняя колея	1635
I	Задняя колея	1650

1. Ширина кузова автомобиля не включает в себя боковые зеркала заднего обзора.

Полная сухая масса всего транспортного средства

Пункты	Комфортное издание	Deluxe Edition	флагманское издание
Снаряженная масса (кг)	2340		2450
Максимальная допустимая общая масса (кг)	2790		2900
Максимальная осевая нагрузка на переднюю/заднюю ось I (кг)	1265/1525		1355/1545

I: Нагрузка на ось при полной загрузке.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Эксплуатационные характеристики автомобиля

### Параметры расширителя диапазона

Пункты	Параметры
Имя расширителя диапазона	H15RT
Максимальная полезная мощность (кВт/об/мин)	90/4500
Номинальная мощность / частота вращения (кВт / об/мин)	92/4500
Максимальный крутящий момент / частота вращения (Нм / об/мин)	205/3500
Тип	Рядный четырехцилиндровый двигатель, впрыск воздуха, турбонаддув, EGR низкого давления
Способ впуска воздуха	Турбонагнетатель отработанного газа
Расположение цилиндров	inline
Диаметр цилиндра × ход (мм)	73.50*88.32
Производительность (мл)	1499
Скорость холостого хода (об./мин.)	750±50
Стандарт выбросов	GB18352.6-2016 VIb
Экологические условия эксплуатации	-30°C≤температура≤45°C; высота над уровнем моря≤4800м

### Параметры приводного двигателя

Пункты	Задний двигатель (CTZ196XY0P4)	Передний двигатель (HFE30A31)
Тип электродвигателя	Синхронизация с постоянным магнитом	
Диапазон рабочего напряжения (В)	260-420	
Постоянная мощность	72	65
Пиковая мощность	200	130
Максимальный крутящий момент (Н-м)	139	135
Максимальный крутящий момент (Н-м)	360	300
Номинальная рабочая скорость вращения	4960	4600
Скорость оборотов при максимальном крутящем моменте (об/мин)	17600	14500
Способ охлаждения	масляное охлаждение	Жидкостное охлаждение
Класс изоляции	(50-100)H	
Уровень защиты	IP67	

## Параметры тягового аккумулятора:

Пункты	SYCA04ASZL
Вид тягового аккумулятора	Тернарные литий-ионные аккумуляторы
Номинальная емкость/Ач	114
Стандартное напряжение (В)	351.4
Диапазон температур (°C)	-30~55
Продолжительность зарядки (ч)	Быстрая зарядка: 0,5 (30%~80%) Медленный заряд: 5,0 (20%~90%)

## механические возможности

Пункты	Комфортное издание	Deluxe Edition	флагманское издание
Форма привода	Задний одномоторный 2WD	Передний и задний двухмоторный полный привод	
Максимальная проектная скорость автомобиля (км/ч)	190		
Максимальный уклон подъема	30		
0-100 км/ч Время разгона (с)	7.8	4.8	

1: Автомобиль стартует с нижней точки холма.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## Энергопотребление

Данные представляют собой условия эксплуатации WLTC, а на расход энергии влияют определенные условия: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость и ускорение.

Пункты	Комфортное издание	Deluxe Edition	флагманское издание
Расход топлива (расход масла) (CS, л/100км)	6.85		7.45
Расход электроэнергии (потребление мощности) (комбинированный, кВт-ч/ 100 км)	20.5		21.3
Запас хода в чисто электрическом режиме <sup>1</sup> (км)	150		135
Суточный пробег поездки (км)	1100		1000

1: Расстояние, пройденное автомобилем от 100% до 20% расхода.

### 3.1.3 Параметры топлива

мазут	Класс	Объем топливного бака (л)
Бензин	Неэтилированное топливо 95# и выше без металлических присадок	60

### Благодаря производительности

Пункты	Параметры
Минимальный диаметр поворота	11.8m
Угол въезда	19°
Угол съезда	22°
Продольный угол проходимости	16.8°

1: Данные о готовности автомобиля.

## шумовой комфорт

Пункты	Комфортное издание	Deluxe Edition	флагманское издание
Проходящий шум (дБА)	72		
Равномерная скорость 60 км/ч Шум в салоне (дБА)	54		
Равномерная скорость 80 км/ч Внутренний шум (дБА)	≤57.50		

## Параметры сидений:

Пункты	Передние сиденья		Задние сиденья 59	Задние сиденья 59
Установите положение сиденья вперед/назад 1	Сидень водителя	200 мм вперед. Назад 40 мм	Передняя часть 70 мм. Назад 70 мм	нерегулируемый
	Сиденье со стороны пассажира	Передний ход 260 мм. Назад 20 мм		
Установка состояния угла наклона спинки 1	23°		25°	25°
Состояние нормальной эксплуатации спинки сиденья:	Отрегулируйте 23° вперед. Регулировка назад 47°		Отрегулируйте на 25° вперед. Регулировка назад 10°	Регулировка назад 8°

1: При измерении глубины сиденья.

## Тип подвески

Пункты	Тип
вперед	Независимая подвеска типа «Макферсон»
императрица	Многорычажная независимая подвеска

## Развал-схождение

Все значения параметров схождения колес измерялись при заводской нагрузке автомобиля (стандартное оборудование, все необходимые жидкости) для одной стороны значений параметров шин.

Данные о регулировке развала-схождения колес	номера
Угол развала колёс	$-0^{\circ}36' \pm 0^{\circ}45'$
Угол развала колёс задних колес	$-1^{\circ}25' \pm 0^{\circ}20'$
Угол наклона поворотного шкворня (°)	$+10^{\circ}57' \pm 0^{\circ}45'$
Продольный угол наклона шкворня (°)	$+2^{\circ}52' \pm 0^{\circ}45'$
Сходимость передних колес	6+6
Схождение задних колес	105

## Технические параметры шины

Размер шины	Рекомендуемое давление в шинах (в холодном состоянии)				Динамический баланс шины (г)	Тип шины
	Без нагрузки (бар)		Полная нагрузка (бар)			
	вперед	императрица	вперед	императрица		
255/50 R20	2.5		2.7		≥60	8,0 Дж x 20
265/45 R21						9,0 Дж x 21

Технические характеристики шин приведены в конфигурации автомобиля.

## Тормозная система

### Параметры торможения

Пункты	Характеристика
Тормозная жидкость	DOT4
Дозировка тормозной жидкости (мл)	900~30
Интервалы замены тормозной жидкости	Каждые 3 года/60 000 км
Свободный ход педали тормоза (мм)	5.00-15.00
Стояночный тормоз	Электронный стояночный тормоз
Тормозной путь 100 км/ч-0 без нагрузки 1 (м)	мин≤41,00 м

1: Приведенные данные являются профессиональными испытаниями автомобиля в ненагруженном состоянии, фактический тормозной путь может отличаться из-за шин, дорожного покрытия и других факторов.

### Рациональный диапазон использования тормозной пары трения

Тормозные диски/колодки	Размер: 510*275*790 мм	
	Переднее колесо	Заднее колесо
Стандартная толщина тормозного диска	32,50 (Hitachi)/32,00 (Continental)	24,00 (Hitachi)/20,00 (Mainland)
Предельная толщина для использования тормозного диска	30,50 (Hitachi)/30,00 (Continental)	22.00 (Hitachi)/18.00 (материк)
Стандартная толщина тормозных колодок 1	10.00 (Hitachi)/11.00 (Mainland)	10
Предельная толщина износа тормозных колодок 1	2	2

1: Толщина задней панели не включена.

## Объем заливаемого масла

Наименование	Характеристика	Дозировка (л)
Смазочное масло для редуктора	ВОТ 805С EV	1.70±0.1
Смазочное масло для редуктора	SK CA-DHTF-01	2.20±0.1
Расширитель диапазона (H15RT)	SP 0W/20	4,5 (при капитальном ремонте двигателей) Заменить масляный фильтр

## Объем заправки моющего средства

Наименование	Характеристика	Дозировка (л)
Моющий раствор для ветрового стекла	-35°C	2.50±0.2

## Заправка кондиционера хладагентом

Наименование	Характеристика	Дозировка (г)
Хладагент кондиционера	R134a	81010

## Охлаждающая жидкость - заливка.....P106

Характеристика	Тип		Дозировка (л)
-40°C	Охлаждающая жидкость для удлинителя пробега	1,5T H15RT	Двухколесный привод Привод на четыре колеса
		Комфортное издание	8.23±0.2
	Охлаждающая жидкость для тягового аккумулятора	Deluxe Edition	7.69±0.2
		флагманское издание	
	Охлаждающая жидкость приводного двигателя	Комфортное издание	7.76±0.2
		Deluxe Edition	8.16±0.2
флагманское издание			

## Редуктор

Пункты	Комфортное издание	Deluxe Edition	флагманское издание
Количество передач переднего хода	бесступенчатый редуктор	бесступенчатый редуктор	
Общее передаточное число главной передачи (передняя/задняя)	11.135	10.391/11.135	
Передача заднего хода	Ограничение на реверс направления вращения двигателя		

## Параметры системы рулевого управления

Пункты	Параметры
Угол поворота внутрь	39.64° ±2°
развал-схождение	32.97° ±2°

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## единичный срок

номенклатура	означать
мм	миллиметр
м	Метр
км	километр
км/ч	километр в час
°C	градусы Цельсия
°	градус (углы, температура и т.д.)
'	ингредиент
%	Процент (%)
g	Грамм, Гм
кг	Килограмм, кг
мл	миллилитр
L	возвыситься до ранга
V	Вольт
A	ампер (заимствованное слово)
Ач	своевременно
кВт	киловатт (единица измерения электрической мощности)
кВт·ч	киловатт-час (кВт-ч)
с	60 секунд
мин.	мин.
об./мин.	оборотов в минуту (RPM)
360 Н·м	ньютон-метр
Psi	фунт/кв. фут.
миль/ч	км/час

## Сокращение

номенклатура	означать
ABS	Антиблокировочная система тормозов
ACC	Адаптивная система автоматического контроля
AEB	Автоматическое экстренное торможение
(APA)* 108	Вспомогательная парковка
AQS	Система управления воздухом
Автоматическое удержание	Автоматизированная стоянка
B-CALL	помощь на дорогах
BSD/LCA	Система мониторинга слепых зон/помощь при параллельном движении
CRBS	Рекуперация энергии торможения
(DMS)* 107	Вспомогательная система контроля водителя
DOW	Предупреждение об открытии двери
EBD	Электронное распределение тормозных усилий
E-Call/	Аварийное спасение
EPB	Электронный стояночный тормоз
ЭСК	Система электронного контроля устойчивости автомобиля
ETC	Электронная система взимания платы за проезд без парковки
FCW	Предупреждение о возможности фронтального столкновения
RCW	Предупреждение о столкновении сзади
HAZ	Предупреждение экстренного торможения
HBA	Система помощи при гидродинамическом торможении
HBB	Гидравлический усилитель
HDC	Медленный спуск со склона
HHC	Система помощи при подъеме и спуске по склону
(HMA)* 103	Интеллектуальная система помощи при освещении
HUD	Индикатор на лобовом стекле
LAS	система помощи при движении по полосе
RCTA	Предупреждение о пересечении траекторий сзади

1

2

3

4

5

6

7

8

9

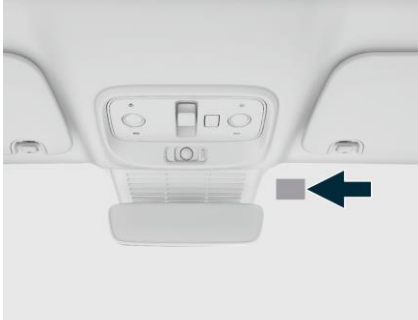
10

11

номенклатура	означать
LDWS	Система предупреждения об отклонении от выбранной полосы
OTA	Удаленное обновление программного обеспечения
RDP	Предотвращение выезда из полосы движения
SLA	Индикатор ограничения скорости (SLI)
TCS	Система контроля тягового усилия
TJA/ICA	Помощь при заторах/интегрированный круиз-контроль
TPMS	Система контроля давления в шинах
V2L	зарядка от автомобиля к нагрузке
VDC	Динамическое управление кузовом
VIN	Идентификационный код автомобиля

## идентификатор

### Микроволновое окно



#### Расположение окон СВЧ-связи

Положение микроволнового окна используется для нанесения электронного идентификатора транспортного средства. Электронный знак должен быть обращен к передней части автомобиля и прикреплен к внутренней стороне лобового стекла с помощью наклейки.

#### Этикетка давления в шинах



	Переднее колесо
	Заднее колесо
	Нулевая нагрузка
	Полная нагрузка

Изображение: Положение давления в шинах (Изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

Наклейка с информацией о давлении в шинах расположена в нижней части с левой стороны на стойке В.

## Заводская табличка всего автомобиля



	Производится компанией Chongqing Jinkang New Energy Vehicle Co.
	Бренд Саллис
	Модель SKE6500SSHEVR
	Идентификационный код автомобиля
	Модель двигателя
	Максимальная полезная мощность двигателя
	Модель приводного двигателя
	Рабочий объем двигателя (мл)
	Пиковая мощность приводного двигателя
	Номинальное напряжение системы тягового аккумулятора
	Номинальная емкость системы тягового аккумулятора
	Максимально допустимая общая масса
	Количество пассажиров (чел.)
	Дата изготовления

Иллюстрация: Расположение заводской таблички автомобиля (расположение на рисунке приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

Заводская табличка автомобиля расположена на правой стороне под стойкой В.

**Идентификационный номер транспортного средства**  
**Параметры автобуса337**

1

2

3

4

5

6

7

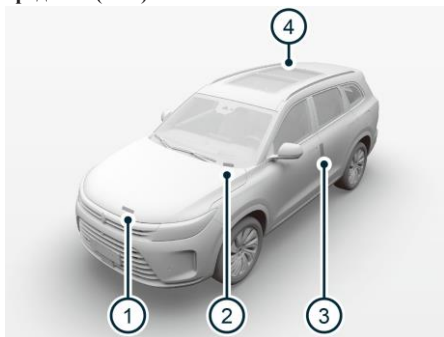
8

9

10

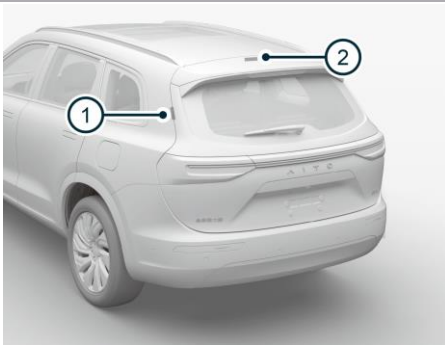
11

## средства (VIN)



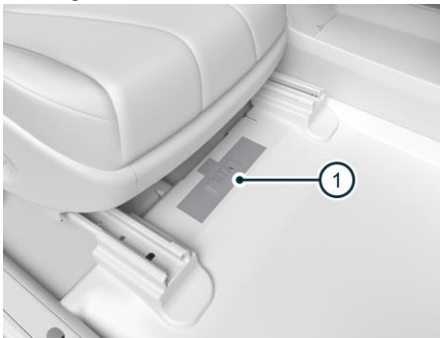
Изображение: Расположение VIN-кода автомобиля (Изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 VIN, модель и заводской номер двигателя, а также модель и заводской номер расширителя диапазона расположены на передней левой стороне переднего люка.
- 2 Код VIN расположен в левом нижнем углу переднего ветрового стекла.
- 3 Код VIN расположен в центре левой внутренней В-стойки.
- 4 VIN-код расположен на правой стороне задней части верхней крышки.



Изображение: Расположение VIN-кода автомобиля (Изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 VIN-код расположен на левой стороне багажника на D-стойке.
- 2 VIN-код расположен в центре над крышкой багажника.



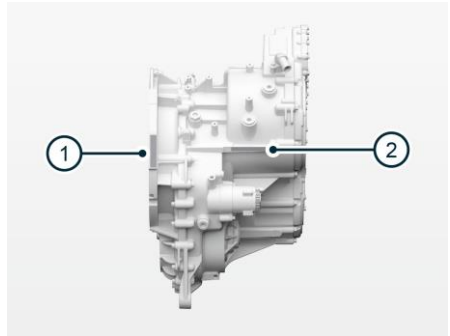
Изображение: Расположение VIN-кода автомобиля (Изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 ⑨VIN-код печатан на поперечной балке под сиденьем второго водителя



Изображение: Расположение VIN-кода автомобиля (Изображение приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 VIN-код расположен с правой стороны под полом багажника.



Изображение: Передний двигатель (конфигурация 4WD) (расположение на изображении приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 Модель переднего двигателя и заводской номер расположены на переднем двигателе.
- 2 VIN-код расположен на передней панели двигателя.

1

2

3

4

5

6

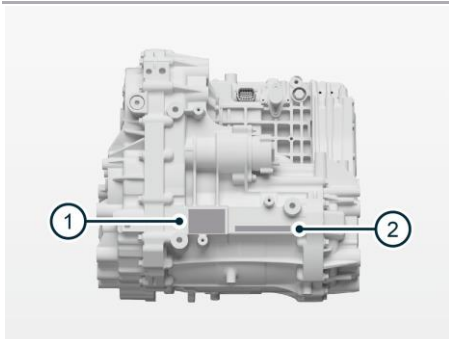
7

8

9

10

11



Изображение: Задний двигатель (расположение на рисунке приведено только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 Модель заднего двигателя и заводской номер расположены на заднем двигателе.
- 2 VIN-код расположен на задней части двигателя.

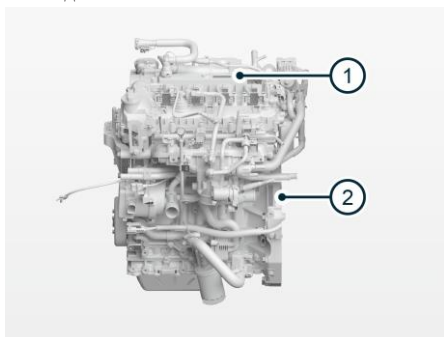


Иллюстрация: расширитель диапазона (расположение на рисунке дано только для справки, обращайтесь к реальному автомобилю)

- 1 Модель и заводской номер расширителя диапазона указаны на нем.
- 2 Модель дальномера и заводской номер выгравированы на дальномере.

## **«Заявление об освобождении от ответственности»**

Быстрое ознакомление с информацией о пользователе и сведениями об авторских правах и товарных знаках.

## «Заявление об освобождении от ответственности»

### Наделение полномочиями

Все прочие торговые марки, содержащиеся в настоящем документе, являются собственностью соответствующих владельцев, и их использование в настоящем документе не означает спонсорства или одобрения их продукции или услуг. Несанкционированное использование любой торговой марки, представленной в данном документе или на автомобиле, строго запрещено. Для любой рекламы, демонстрации или иного использования необходимо получить предварительное письменное разрешение от производителя данной брошюры ("Производитель") или его аффилированных лиц.

Если производителем не указано иное, все права (включая права на интеллектуальную собственность, коммерческие тайны и другие права и интересы) на все продукты, технологии, программное обеспечение, программы, данные и связанную с ними содержательную информацию (включая текст, изображения, аудио и видео, макеты веб-страниц, графику, данные и другие права и интересы), созданные, произведенные и распространяемые нами в руководствах, защищены.

Прочие смежные права) принадлежат производителю и/или его аффилированным лицам. Любое несанкционированное использование вышеуказанного контента без разрешения производителя и/или его аффилированных лиц может нарушить права производителя и/или его аффилированных лиц, и мы будем добиваться привлечения нарушителя к юридической ответственности.

### Автомобильная телематическая система/регистратор данных

Автомобиль оснащен рядом электронных модулей, которые контролируют и регистрируют данные от различных бортовых систем (включая двигатель, силовой элемент, тормозную и электрическую системы). Эти электронные модули регистрируют различные условия движения и дорожные ситуации, включая торможение, ускорение, информацию о поездке и другую информацию о движении. Также записывается информация о работе автомобиля, например, события и состояние зарядки, включение/отключение различных систем, диагностические коды неисправностей, идентификационный код автомобиля (VIN), скорость автомобиля, направление движения и местоположение.

Эти данные хранятся в автомобиле и могут быть доступны, использованы и сохранены профессиональным авторизованным сервисным специалистом во время технического обслуживания автомобиля с разрешения пользователя или, в качестве альтернативы, передаются по беспроводной связи через бортовую телематическую систему через регулярные промежутки времени в компанию Ceres Automotive Ltd. С разрешения пользователя мы можем использовать эти данные для выполнения различных операций, включая: предоставление телематических услуг; устранение неисправностей, а также оценку качества, функциональности и производительности автомобиля; проведение анализов и исследований с использованием обезличенных данных для завершения усовершенствования и проектирования автомобиля и его систем; а также для любых других целей, предусмотренных законом. При обслуживании автомобилей проблемы могут быть решены удаленно, для этого достаточно просмотреть записи данных об автомобиле.

Исходя из необходимости предоставления услуги, бортовая телематическая система регулярно передает информацию о вождении автомобиля в ООО "Церес Автомотив" по беспроводной связи. Эти данные используются, как описано выше, и помогают обеспечить надлежащее техническое обслуживание автомобиля. Использование бортовой телематической системы и предоставляемой информации может потребовать реализации дополнительных функций автомобиля, в том числе таких, как оповещение о зарядке, обновление программного обеспечения, удаленный доступ и управление различными системами автомобиля.

Sallis Automotive Ltd. будет собирать, хранить, использовать, обрабатывать, передавать, предоставлять и раскрывать вышеупомянутые данные в строгом соответствии с действующими законами и нормативными актами, а также будет принимать меры безопасности в соответствии с отраслевыми стандартами.

Для полной защиты Вашей личной информации ознакомьтесь с Политикой конфиденциальности АИТО на официальном сайте (aito.auto).

### Управление объемом воздуха

При поставке автомобиля одометр покажет некоторый пробег. Это результат тщательных испытаний, гарантирующих качество автомобиля. Процесс тестирования включает в себя проверки во время и после производства.

Окончательная проверка проводится на автомобиле и включает в себя дорожные испытания, проводимые техническим специалистом.

### **Информация о владельце**

В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона приобретения и конкретных настроек автомобиля могут незначительно отличаться. Все описания и инструкции были полными на момент публикации. Однако, поскольку нашей целью является постоянное совершенствование, мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время.

### **Применимость документов**

Информация о владельце регулярно обновляется с учетом обновлений данного автомобиля. Однако в некоторых случаях недавно выпущенные функции могут оказаться недостаточно исчерпывающими. Просмотр заметок о выпуске на центральном экране отображает информацию о недавно выпущенных функциях. После обновления программного обеспечения на центральном экране появятся примечания к выпуску; затем, нажав на ссылку Release Notes, можно увидеть примечания к выпуску. В случае противоречия между информацией о том, как пользоваться центральной консолью автомобиля AITO, и информацией, содержащейся в памятках, приоритет отдается памяткам.

### **Авторское право и товарные знаки**

Авторские права и другие права интеллектуальной собственности на всю информацию, содержащуюся в данном документе, а также на все программное обеспечение Ceres Automotive Ltd принадлежат Ceres Automotive Ltd и ее лицензиарам. Запрещается копирование, воспроизведение или изменение материалов, полностью или частично, без предварительного письменного разрешения компании Ceres Motors Limited и ее уполномоченных лиц.