

ДИСКЛЕЙМЕР: ДАННАЯ ИНСТРУКЦИЯ БЫЛА ПЕРЕВЕДЕНА ПРИЛОЖЕНИЕМ GOOGLE ПЕРЕВОДЧИК С КИТАЙСКОГО НА РУССКИЙ ЯЗЫК.

ПЕРЕВОД МОЖЕТ БЫТЬ НЕВЕРНЫМ И НЕТОЧНЫМ, АВТОР ДАННОЙ ПЕРЕВОДА НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ ЕЕ ПРОЧТЕНИЯ

OGHNLANTIRISH: USHBV YO'L-QO'RMA GOOGLE TARJOMON ILOVASI YORDAMIDA HITOYDAN RUS TILIGA TARJIMA QILINGAN.

TARJIMA NOTO'G'RI VA ANIQ EMAS BO'LISHI MUMKIN, USHBV TARJIMON MUALLIFI UNI O'QISHDAN KELIB CHIQQAN HAR QANDAY OQIBATLAR UCHUN JAVOBGAR EMAS.



Трудолюбие и искренность

BYD искреннее обслуживание
Превосходное и искреннее обслуживание

Бренд искреннего обслуживания BYD был основан в 2006 году в соответствии с концепцией обслуживания «усердие и искренность»

для всего персонала послепродажного обслуживания BYD Auto.

«Чжуанцзы» говорит: «Истина самая искренняя. Если вы не искренни, вы не сможете тронуть людей».

Персонал послепродажного обслуживания автомобилей BYD внедрил концепцию искренности в индустрию послепродажного обслуживания автомобилей и

позиционировал бренд BYD искренний сервис как профессиональный, искренний и внимательный.

Компания BYD Doespcr Service всегда стремилась предоставлять послепродажное обслуживание высокого уровня клиентам автомобилей BYD и их автомобилям.

Мы твердо верим, что превосходные технологии обслуживания основаны на профессионализме и усердии, а искреннее отношение к обслуживанию

основано на ответственности и намерениях.

Источник:

[https://emall.bydauto.com.cn/uploads/handbook/1695015023267972_%E5%AE%8BPLUS%20EV%202023%E5%86%A0%E5%86%9B%E7%89%88%20%E7%94%A8%E6%88%B7%E6%89%8B%E5%86%8C\(1\).rar](https://emall.bydauto.com.cn/uploads/handbook/1695015023267972_%E5%AE%8BPLUS%20EV%202023%E5%86%A0%E5%86%9B%E7%89%88%20%E7%94%A8%E6%88%B7%E6%89%8B%E5%86%8C(1).rar)

Предисловие

Добро пожаловать на выбор BYD Auto. Чтобы правильно использовать и обслуживать свой автомобиль, обязательно внимательно прочитайте все содержание данного руководства перед использованием и сохраните его после прочтения.

Особые указания: BYD Automobile Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части, правильно эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями руководства пользователя. Замена или модификация автомобиля неоригинальными запасными частями повлияет на его характеристики, особенно на безопасность и долговечность. Повреждения автомобиля и проблемы в работе, вызванные этим, не покрываются гарантией. Кроме того, модификации автомобиля включают: Может нарушать национальные законы и правила, а также постановления местных органов власти.

Благодарим вас за выбор BYD Auto и будем рады вашим ценным комментариям и предложениям. Чтобы обеспечить вам лучшее обслуживание, обязательно предоставьте точную контактную информацию. Если есть какие-либо изменения, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы своевременно обновить систему. В то же время, пожалуйста, обратите внимание на соответствующие национальные законы, а также правила и местные правила. Зарегистрируйте транспортное средство как можно скорее, в противном случае может возникнуть риск невозможности получить номерной знак.

Описания, отмеченные знаком "*" в данном руководстве, применимы только к некоторым моделям. Используемые изображения представляют собой только образцы одной из конфигураций. Если есть какие-либо различия с купленным вами автомобилем, обратитесь к реальному автомобилю.

В этом руководстве, где есть подсказки «Полезные советы», «Внимание» и «Предупреждение», вы должны внимательно следовать их содержанию, чтобы избежать возможности получения травмы или повреждения. Типы подсказок представлены и используются следующим образом:



Добрые советы

Что необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания и т. д.



Уведомление

Что необходимо соблюдать, чтобы избежать повреждения автомобиля.

Знак безопасности, показанный слева, означает «Не делайте этого» или «Не позволяйте этому случиться».



Предупреждения

Вещи, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.

Цель данного руководства — помочь вам правильно использовать продукт и не представляет собой каких-либо объяснений конфигурации и версии программного обеспечения продукта. Чтобы узнать конфигурацию продукта и версию программного обеспечения, проверьте договор, относящийся к этому продукту (если таковой имеется), или проконсультируйтесь с продавцом, который продал вам продукт.

Чтобы узнать о пунктах по переработке аккумуляторов, войдите на официальный сайт BYD Auto:

<https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html>

Для получения подробных инструкций по продукту отсканируйте следующий QR-код мини-программы:



202301 Версия

Авторские права BYD Auto Co., Ltd.

Никакая часть или все это руководство не может быть воспроизведено или скопировано без письменного разрешения BYD Auto Co., Ltd.

Фальсификацию необходимо расследовать

BYD Песня ПЛЮС EV Обзор модели

BYD Song PLUS EV — это легковой автомобиль с новой энергией, новой мощностью и чистым электроприводом. Это экологически чистый продукт, который стремится создать компания BYD. Кузов является несущим, а силовой аккумуляторный блок органично интегрирован с кузовом, что полностью обеспечивает безопасность аккумулятора и всего автомобиля.

Весь автомобиль полностью работает на электричестве, с минимальным шумом внутри и снаружи автомобиля и может предоставить пользователям условия вождения и езды, не имеющие себе равных в автомобилях, работающих на топливе.

Литий-железо-фосфатные аккумуляторы прошли испытания при высокой температуре, высоком давлении, ударе и других испытаниях и имеют отличные показатели безопасности.

Безопасность высоковольтной системы полностью учитывается в процессе проектирования автомобиля, чтобы защитить безопасность пассажиров автомобиля во время столкновения.

Блок управления аккумулятором постоянно контролирует состояние аккумуляторной батареи и регулирует внешнюю выходную мощность батареи на основе напряжения, тока и других показателей производительности каждой батареи, чтобы предотвратить ряд проблем, влияющих на производительность батареи, таких как перезарядка, чрезмерная разрядка и чрезмерная разрядка. -температура, тем самым гарантируя, что аккумулятор всегда будет работать в нормальных условиях.

	Индекс изображения	Поиск по иллюстрации
1	Безопасность	Обязательно внимательно прочтите этот раздел
2	приборный щиток	Как читать счетчики, различные сигнальные лампы и индикаторы и т. д.
3	Работа контроллера	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед поездкой и т. д.
4	Пользуйтесь и ездите	Необходимые действия и рекомендации во время вождения
5	Автомобильные устройства	Использование автомобильных устройств и т. д.
6	уход и обслуживание	Порядок ухода и технического обслуживания автомобиля
7	Когда происходит сбой	Что делать в случае неисправности или чрезвычайной ситуации
8	технические характеристики	Технические характеристики автомобиля, настраиваемые функции и т. д.
	алфавитный указатель	алфавитный указатель

BYD Auto искреннее

обслуживание 1

Предисловие 2

BYD Song PLUS EV Обзор

модели

.4 _

2

приборный щиток

1-1 Ремень безопасности 20

Ремень безопасности :

введение20

Используйте ремень

безопасности21.

1-2 Подушка безопасности . 25

Знакомство с подушками

безопасности25

Воздух безопасности водителя
и переднего пассажира

Сак26

Боковая подушка

безопасности переднего

сиденья26

Боковая шторка

.....безопасности27

Условия срабатывания

подушки безопасности и меры
предосторожности

Пункт27

1-3 Детское удерживающее

устройство 35

Детское удерживающее

устройство35

3

Установить детские
Работа контроллера
удерживающие устройства35...

1-4 Противогонная система 40

Противогонная система 40

1-5 Система регистрации

данных автомобильных

событий42

Система регистрации данных

автомобильных событий 42

3-1 Двери и ключи62

Ключ	62
Запирание / отпирание дверей	65
Системы умного входа и запуска	73
Замок от детей	76

3-2 Место77

Инструкции по рассадке	77
Регулировка переднего сиденья	78
.....	
Задние сиденья складываются	79
Задний подголовник	80

3-3 Рулевое колесо81

Регулировка рулевого колеса	81
-----------------------------	----

3-4 переключатель83

Выключатель света	83
Переключатель стеклоочистителя	86
Группа переключателей левой передней двери	88
Переключатель пробега	91
Переключатель регулировки фар	92
Выключатель аварийной световой сигнализации	92
Группа переключателей режимов	93
Группа переключателей на рулевом колесе	94
переключатель люка на крыше	98
Выключатель внутреннего освещения	100

4

Пользуйтесь и ездите

2-1 Комбинация инструментов

.....	50
Вид комбинации приборов .	50
Индикаторная лампа прибора	51

4-1 по зарядке / разрядке . 105

Инструкции по зарядке	105
Способ зарядки	110

Функция электрической блокировки зарядного порта	119	Основы вождения	148
Настройка режима отображения запаса хода ..	120	4-5 Функции помощи при вождении	151
Функция умной зарядки	121	Круиз-контроль * .....	.151
Разгрузочное устройство ...	121	Адаптивный круиз * .....	.152
4-2 Батарея	125	Интеллектуальная навигация * .....	.157
Мощность аккумулятора ...	125	Прогнозирующее экстренное предупреждение о столкновении и автоматическое экстренное торможение * .....	.159
Батарея	128	Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом * .....	.163
4-3 Инструкция по применению	131	Ассистент движения по полосе * .....	.165
Период	обкатки 131		
Буксировка	прицепа131		
Как сэкономить электроэнергию и продлить срок службы вашего	автомобиля131		
Перенос багажа	133		
Транспортное средство ... преодолевает препятствия	134		
Предотвращение пожара ..	135		
Цепь ...противоскольжения	136		
4-4 Запуск двигателя и	вождение138		
Запуск двигателя	138		
Вождение автомобиля	140		
Функция вождения с дистанционным управлением	141		
Панель управления переключением передач ...	143		
Электронная парковка (EPB)	144		
Автоматическая парковка (AVH)	147		

Система распознавания дорожных знаков *	168
Интеллектуальное управление ограничением скорости *	170
Система контроля слепых зон *	171
Низкоскоростная звуковая система	175
Система панорамной съемки *	176
Система помощи при парковке	178
Автоматическая система помощи при парковке *	182
Контроль давления в шинах	187
Система безопасности вождения	189

4-6 Другие .описания основных функций195

Внутреннее зеркало заднего вида	195
Наружные зеркала с электроприводом	196
дворник	197
Регистратор вождения	199

5-1 Мультимедийные системы 205

Мультимедийные кнопки	205
Панель навигации	206
Жесты и реакции	207
Интеллектуальный голосовой помощник	207
Bluetooth- телефон	208
Внешние приложения	208

5-2 Система кондиционирования 210

Кнопка включения кондиционера	210
Интерфейс управления кондиционером	211
Определение функции	212
Воздуховыпускное отверстие	216
Зеленая система очистки *	217
Пункт настройки кондиционера	219.

5-3 БИД Авто Приложение . 221

Приложение « BYD Auto »	
Введение	221
Регистрация аккаунта	222
Сертификат владельца автомобиля	222
Открыть Приложение функции управления автомобилем * 222	
БИД Авто Приложение Используйте *	223
Bluetooth- ключ BYD	223
Пульт дистанционного управления BYD Bluetooth за рулем	224
НФК ключ от машины 228.....	

5-4 Устройство хранения ...231

Дверной ящик для хранения .	231
Перчаточный ящик	231
Купюра 232 _.....	
Ящик..... центрального подлокотника 232	
Футляр	для очков 233
Сумка	для документов 233
Каботажное судно 234 _.....	

5-5 Другие устройства 235

Солнцезащитный козырек ..	235
Зеркало косметическое	235
Предохранительная ручка .	236
12 В Резервный источник питания	236
USB Интерфейс	237
затеняющая штора	238
Место беспроводной зарядки мобильного телефона *	238
Крышка багажника	240
Микрофон *	241

6-1 Инструкции по техническому обслуживанию 244

Цикл технического обслуживания и содержание технического обслуживания	244
---	-----

6-2 Регулярное обслуживание 250

Регулярное обслуживание	250	..... буксировки	279
Защита автомобиля от коррозии	.....	Если шина	..... спущена
	251		280
Советы по уходу за краской	252		
Мойка автомобиля	.....	
	252		
Внутренняя уборка	.....	
	254		

6-3 Самообслуживание 257 ... _

Самообслуживание	257	.....	_
Обслуживание мансардного окна	.....	
	259		
Хранение автомобиля	260	.....
Крышка переднего люка	....	260	
Система охлаждения	.....	262	
Тормозная система	.....	262	
Скруббер	263	_	.....
Система кондиционирования	263		
Щетка	....	стеклоочистителя	264
Шина	265	.....	_
Предохранитель	.....	269	

7

Когда происходит сбой

7-1 При неудаче 276

Советы по ношению	светоотражающего жилета	276
Если батарея смарт-ключа	разряжена	
Все	.....	276
Высоковольтные компоненты и что	делать при аварии	
Причина	.....	277
Система аварийного отключения	.....	277
Автомобиль пожарно -спасательный	.....	278
Спасение при столкновении	транспортных средств	278
Если автомобиль требует		

8

технические характеристики
автомобиля

8-1 Информация о данных 286

Параметры автомобиля 286

8-2 Подсказка290

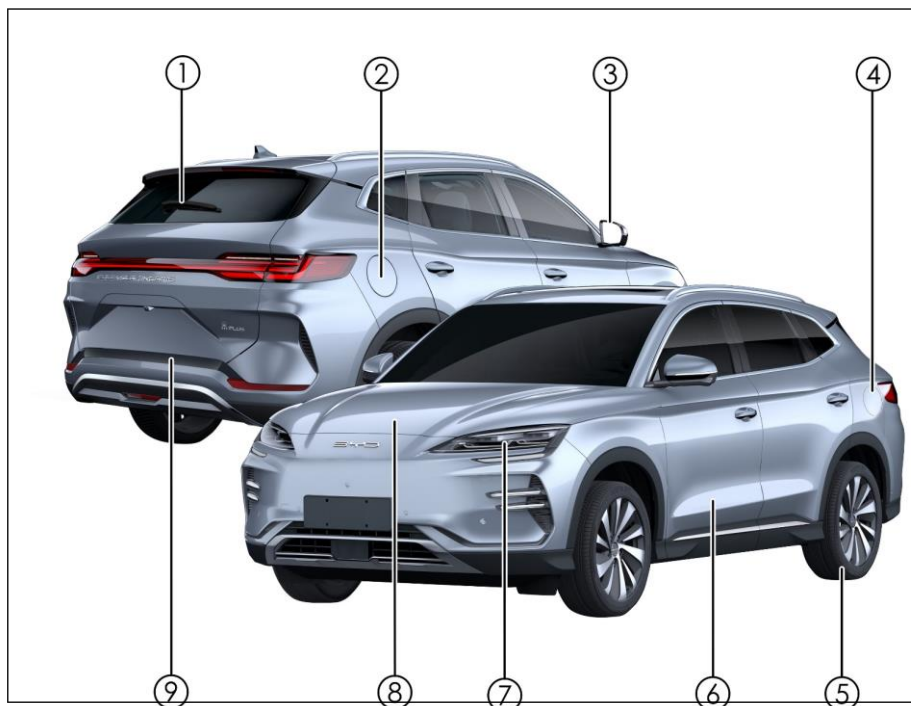
Идентификация автомобиля 290

предупреждающие надписи 292

Окно микроволновой печи 295

ПЕРЕВОД

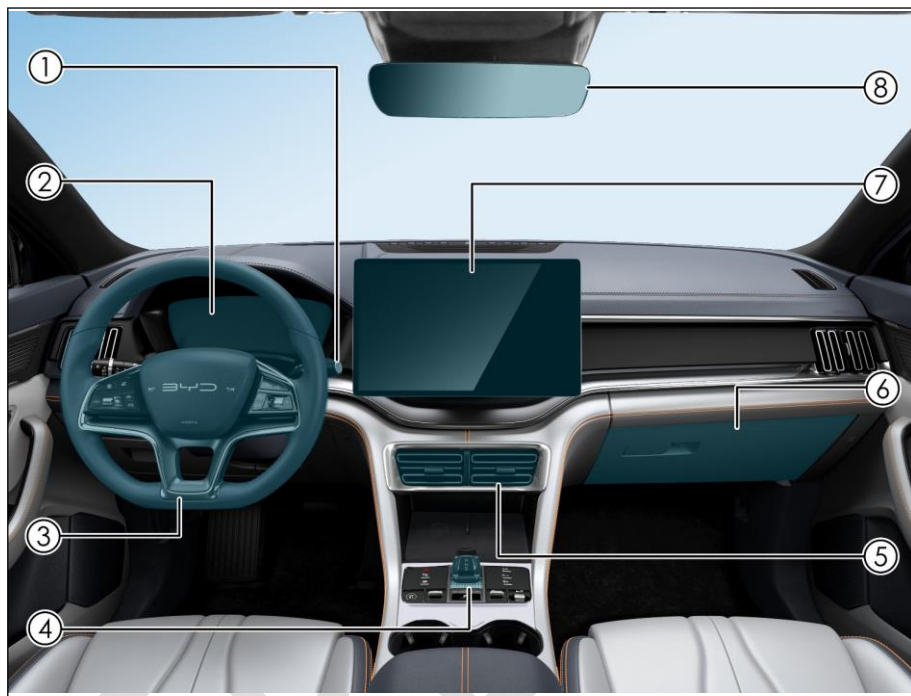
■ вне машины



- ① Стеклоочиститель P197
- ② Крышка порта зарядки переменного тока P110
- ③ Наружное зеркало заднего вида с электроприводом P196
- ④ Крышка порта зарядки постоянного тока P117
- ⑤ Шина P265
Если шина спущена P280
- ⑥ Дверь P65
атрезия / Разблокировать дверь P65
- ⑦ Автомобильные фары P258

	Выключатель света	P83
⑧	Крышка переднего люка	P260
	Система охлаждения	P262
	Тормозная система	P262
	Скруббер P263 _	
	Аккумулятор	P128
	Передний блок предохранителей в салоне	P269
⑨	Задняя дверь	P68

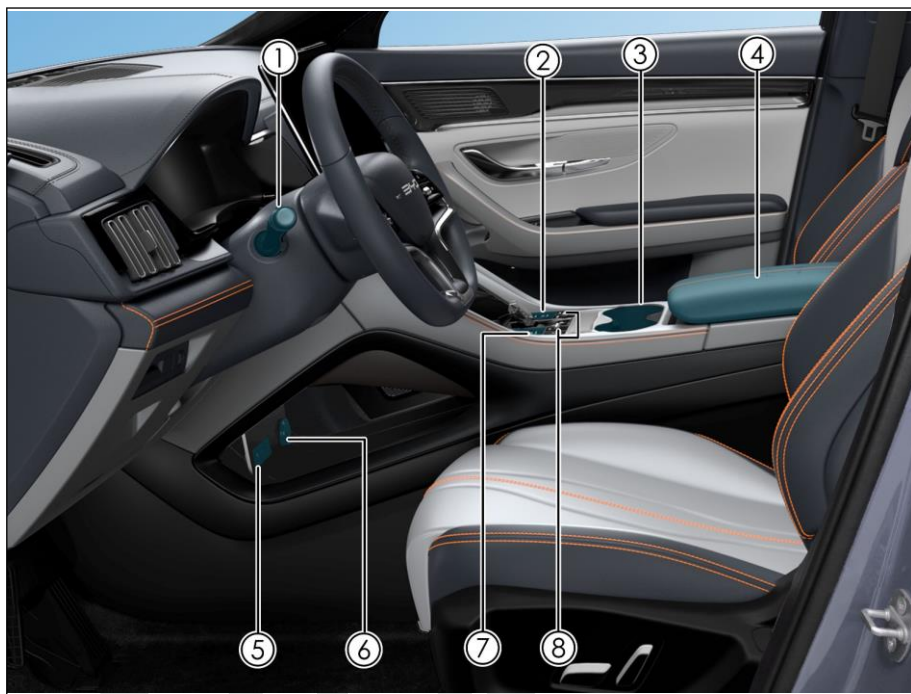
Панель приборов



- ① Переключатель стеклоочистителя P86
 Омыватель лобового
 стекла P86
 Задний дворник и омыватель ветрового стекла P86
- ② Комбинация приборов P50
- ③ Рулевое колесо P81
 Регулировка рулевого колеса P81
 Группа переключателей на рулевом колесе P94
- ④ Панель управления переключением передач P143
- ⑤ Воздуховыпускное отверстие P216
 Передний центральный воздухозаборник P216

	Переднее выходное отверстие для воздуха	P216
⑥	Перчаточный ящик	P231
⑦	Мультимедийный дисплей	P205
⑧	Внутреннее зеркало заднего вида	P195
	Автоматическая функция защиты от ослепления	P195
	Ручная функция защиты от ослепления	P195

внутри машины



- ① Выключатель света P83
- ② Кнопка включения кондиционера P210
- ③ Подстаканник переднего сиденья P234
- ④ Ящик центрального подлокотника P232
- ⑤ USB- интерфейс P237
- ⑥ 12 В Резервный источник питания P236
- ⑦ Выключатель аварийной сигнализации P92
- Автоматический переключатель парковки P182

Выключатель контроля слепых зон	P171
автоматической парковки (AVH)	P147

⑧ Группа переключателей режимов P93

ПЕРЕВОД

двери автомобиля



- ① Пряжка дверной
 панели P66
- ② Группа
 переключател
 ей левой передней двери P88
 Электрический переключатель стеклоподъемников P88
 Кнопка блокировки окна P90
 Центральный замок P90
 Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида P91
- ③ Дверной ящик для хранения P231
- ④ Переключатель задней двери салона P68
- ⑤ Купюрный ящик P232

⑥ Переключатель регулировки фар Р92

ПЕРЕВОД

1-1 Ремень безопасности	20
Ремень безопасности : введение	20
Используйте ремень безопасности	21.
1-2 Подушка безопасности	25
Знакомство с подушками безопасности	25
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	26
Боковая подушка безопасности переднего сиденья	26
Боковая шторка безопасности	27
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности	27
1-3 Детское удерживающее устройство	35
Детское удерживающее устройство	35
Установить детские удерживающие устройства	35
1-4 Противоугонная система ...	40
Противоугонная система	40
1-5 Система регистрации данных автомобильных событий ..	42
Система регистрации данных автомобильных событий	42

Знакомство с ремнями безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв среди пассажиров транспортного средства при экстренном торможении, резких поворотах и столкновениях. Пожалуйста, внимательно прочитайте следующую информацию и строго соблюдайте ее.

Уведомление

- Пожалуйста, всегда используйте ремень безопасности во время движения автомобиля.
- Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что все пассажиры автомобиля правильно пристегнули ремни безопасности. В противном случае во время экстренного торможения или столкновения люди в автомобиле с большей вероятностью получат серьезные физические травмы или даже опасные для жизни травмы.
- Ремни безопасности автомобиля предназначены в основном для взрослых и не подходят для детей. Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и размером вашего ребенка (см. детские удерживающие устройства в этой главе).
- Если ремень безопасности поврежден или ненормален, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для подтверждения и обработки. До этого не используйте соответствующее сиденье.

- BYD Auto настоятельно подчеркивает, что водители и пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Несоблюдение этого требования увеличит вероятность получения травмы или серьезной травмы в результате несчастного случая.
- Рекомендуется сажать детей на задние сиденья и всегда использовать ремни безопасности и соответствующие детские удерживающие устройства. В случае экстренного торможения или столкновения незащищенные дети получат серьезные травмы или даже будут опасны для жизни. Также не позволяйте детям сидеть у вас на коленях, так как это не обеспечит должной защиты.

Аварийная блокировка ремней безопасности (ELR) Функция

- Ремни безопасности автоматически блокируются, когда автомобиль резко поворачивает, резко тормозит, сталкивается или пассажиры быстро наклоняются вперед, чтобы эффективно удержать и защитить пассажиров.
- Когда автомобиль движется плавно, ремни безопасности вытягиваются и втягиваются, а пассажиры движутся медленно и равномерно, позволяя пассажирам передвигаться свободно.
- Если ремень безопасности застрял из-за слишком быстрого сматывания, вы можете туго натянуть ремень безопасности, а затем отпустить его, чтобы плавно сматывать ремень безопасности.

Функция ограничения усилия предварительного натяжения

Когда автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению и условия срабатывания устройства преднатяжителя соблюдены, устройство преднатяжителя быстро вытягивает часть ремня безопасности и блокирует его, чтобы повысить защиту пассажиров. Устройство ограничения силы ограничивает удерживающую силу ремня безопасности на теле пассажира в определенном диапазоне, тем самым предотвращая травмы пассажиров из-за чрезмерной удерживающей силы.

1

Используйте ремень безопасности

1. Отрегулируйте сиденье в нужное положение и спинку под соответствующим углом. (См. метод регулировки сиденья)
2. Отрегулируйте положение трехточечного

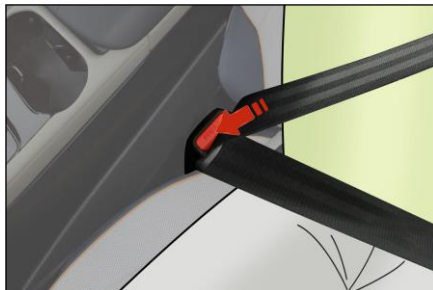
- Сохраняя правильную позу сидя, натяните плечевую часть ремня безопасности по диагонали через все плечо, но не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча. Расположите поясную часть ремня как можно ниже поперек бедер.



Уведомление

- Плечевая часть ремня безопасности должна находиться посередине плеч. Ремень безопасности должен располагаться подале от шеи и не должен легко соскальзывать с плеч. В противном случае ремень безопасности не будет выполнять свою защитную роль при экстренном торможении или аварии и даже может привести к серьезным травмам пассажиров.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже поперек бедер, чтобы ремень безопасности не перетягивал живот и не причинял травм пассажирам в случае аварии.
- Ремни безопасности должны плотно прилегать к телу для лучшей

3. Вставьте язычок замка в пряжку до тех пор, пока не услышите звук «щелчок», затем потяните язычок замка в противоположном направлении, чтобы убедиться, что запирающее произошло успешно. Будьте осторожны, не перекрутите ремень безопасности.



4. Отрегулируйте регулятор высоты ремня безопасности (спереди) в подходящее положение для обеспечения оптимального комфорта и защиты.

① Нажмите кнопку разблокировки регулятора высоты ремня безопасности.

② Удерживая регулятор высоты ремня безопасности, переместите его вверх или вниз. переместите и отрегулируйте ремень безопасности переднего сиденья в Чтобы отрегулировать высоту, ослабьте регулятор высоты переднего ремня безопасности.



5. После завершения регулировки крепко потяните плечевую лямку ремня безопасности, чтобы проверить, заблокирован ли регулятор высоты ремня безопасности.

6. Разблокировать ремень безопасности

■ Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке, язычок замка автоматически выдвинется, и ремень безопасности автоматически втянется. Если ремень безопасности не втягивается автоматически плавно, его следует вытянуть и проверить, не перекручен ли он.



Добрые советы

- Чтобы задние ремни безопасности выполняли правильную защитную функцию, при использовании задних ремней безопасности убедитесь, что соответствующие язычки ремней безопасности вставлены в соответствующие пряжки ремней безопасности. Водитель обязан напомнить пассажирам о необходимости их пристегнуть. правильно ремень безопасности.
- Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Уведомление

Каждый ремень безопасности может использоваться только одним человеком.

- Не пользуйтесь ремнем безопасности совместно с несколькими людьми (включая детей).
- Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении.
- Не позволяйте ремню безопасности, язычку или пряжке защемляться дверью, иначе ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности. Проверьте на наличие порезов, износа, ослабления крепления и других отклонений. В случае обнаружения неисправности рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для подтверждения и обработки. Прежде чем сделать это, не используйте соответствующее сиденье.
- Никогда не разбирайте, не разбирайте и не модифицируйте ремень безопасности без разрешения.
После аварии рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки ремня безопасности. Если сработала функция преднатяжителя, ремень безопасности необходимо заменить.
- В случае серьезной аварии следует заменить ремни безопасности вместе с сиденьем в сборе и полностью осмотреть систему подушек безопасности, даже если нет очевидных повреждений.
- Беременным женщинам также следует пристегивать ремни безопасности в соответствии с правильным методом использования. Особое внимание уделите тому, чтобы поясная часть ремня безопасности располагалась как можно ниже поперек бедер, чтобы ремень безопасности не перетягивал живот и не причинял серьезного вреда беременной. женщину и плод в случае несчастного случая.
- Не вставляйте в пряжку монеты, скрепки для бумаг или другие посторонние предметы, чтобы помешать правильному соединению язычка замка и пряжки.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности

Если водитель, передний и задний пассажир не пристегнут ремни безопасности после запуска автомобиля, звуковая и световая сигнализация начнет срабатывать до тех пор, пока пассажиры не пристегнут ремни безопасности.

■ Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Если ремень безопасности не пристегнут ни в каком положении, мигает главный индикатор

непристегнутого ремня безопасности. ■ Индикация положения ремня безопасности не пристегнута

Когда ремень безопасности не пристегнут, контрольная лампа в соответствующем положении загорается и продолжает гореть, когда кузов автомобиля находится в опасности. ■ Напоминание о том, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут

Когда положение электропривода находится в положении «ОК», когда ремень безопасности водителя не пристегнут или когда на пассажирском сиденье находится человек, а пассажир не пристегнут, загорается основной индикатор непристегнутого ремня безопасности и отобразится соответствующее положение. На автомобиле загорается контрольная лампа, а во время движения автомобиля ремень безопасности не пристегнут. В то же время горит индикатор на том, что ремень безопасности не пристегнут, и сопровождается звуковой сигнал, напоминающий водителю и пассажирам.

■ Напоминание о том, что ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут

Когда положение электропривода находится в положении «ОК», когда на заднем сиденье находится пассажир и пассажир не пристегнут ремнем безопасности, загорается основной индикатор «Ремень безопасности не пристегнут», и соответствующий индикатор горит. Дисплей положения загорится. Когда автомобиль движется и пассажиры находятся только на заднем сиденье и пассажир не пристегнут ремнем безопасности, одновременно горит индикатор непристегнутого ремня безопасности. время, сопровождаемое предупреждающим звуковым сигналом, напоминающим водителям и пассажирам.

■ Когда водитель или передние и задние пассажиры пристегивают ремни безопасности, основной индикатор непристегнутого ремня безопасности гаснет, а также все контрольные лампы на соответствующем индикаторе положения гаснут.

Добрые советы

- Если вышеуказанные функции работают ненормально или неэффективно, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD и не использовать соответствующее сиденье до тех пор, пока функции не вернуться в нормальное состояние.
- Во время движения автомобиля пассажиры должны сидеть на своих местах и правильно пристегивать ремни безопасности. В противном случае во время экстренного торможения или столкновения люди в автомобиле будут более подвержены серьезным физическим травмам или даже опасным для жизни травмам.

Знакомство с подушками безопасности

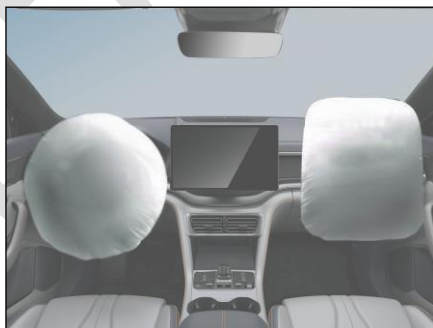
- Система подушек безопасности является частью вспомогательной удерживающей системы и является дополнением к сиденьям и ремням безопасности. При серьезном столкновении в автомобиле и достижении условий срабатывания системы подушки безопасности быстро раскрываются и вместе с ремнями безопасности защищают головы водителей и пассажиров. Обеспечьте дополнительную защиту головы и груди, чтобы снизить вероятность травм или даже несчастных случаев.
- Система подушек безопасности не может заменить ремни безопасности, она является неотъемлемой частью всей системы пассивной защиты автомобиля. Система подушек безопасности может обеспечить максимальную защиту только в том случае, если она работает вместе с пристегнутым ремнем безопасности.
- В зависимости от типа столкновения системы подушек безопасности обычно делятся на фронтальные и боковые. К передним подушкам безопасности относятся подушки безопасности водителя и подушки безопасности переднего пассажира, а к боковым подушкам безопасности относятся боковые подушки безопасности передних сидений и шторки безопасности.

Добрые советы

- Пожалуйста, сохраняйте правильную позу сидя, чтобы максимизировать защитный эффект ремня безопасности и системы подушек безопасности. Не разбирайте и не собирайте компоненты подушки безопасности без разрешения.
 - Использование чехлов на сиденья, отличных от оригинальных, произведенных нашей компанией, может привести к снижению эффективности работы подушек безопасности или стать причиной случайных травм пассажиров. Никогда не помещайте ничего между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
 - Не прикладывайте чрезмерную силу к боковой части сиденья, оборудованного боковой подушкой безопасности.
- После столкновения автомобиля, хотя модуль подушки безопасности не взорвался и предварительно натянутые ремни безопасности не были заперты, чтобы защитить пассажиров автомобиля от опасности высокого напряжения, компьютер подушек безопасности может быть

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Если выбранный вами автомобиль оснащен подушкой безопасности водителя и подушкой безопасности переднего пассажира, ЭБУ системы подушек безопасности обнаружит умеренный или сильный лобовой удар во время движения. При достижении условий срабатывания подушки безопасности подушка безопасности сработает. Уменьшите уровень повреждения. Ты взял.



Боковые подушки безопасности передних сидений

Если выбранный вами автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности на левом переднем сиденье и боковой подушкой безопасности на правом переднем сиденье. (Как показано на рисунке, эта подушка безопасности установлена снаружи спинки переднего сиденья, и оба места отмечены надписью « AIRBAG »).



- Когда во время движения происходит боковой удар от умеренного до сильного и достигается состояние срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности срабатывает, чтобы защитить грудь пассажира на стороне столкновения и снизить степень травмы .
- В случае бокового удара обычно срабатывает только подушка безопасности на стороне столкновения.
- Если удар произошел со стороны пассажира, подушка безопасности со стороны пассажира сработает, даже если на сиденье нет пассажира.
- Чтобы получить оптимальную защиту от боковых подушек безопасности, пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

На автомобилях, оборудованных боковыми подушками безопасности сидений.

1. Не допускайте намокания спинки сиденья водой. Если дождь или брызги намочат спинку сиденья, это может помешать правильной работе системы боковых подушек безопасности.
2. Никогда не накрывайте и не заменяйте обивку спинки сиденья самостоятельно. Неправильная замена чехла или чехла спинки сиденья может помешать срабатыванию боковых подушек безопасности в случае аварии.

1

Боковая шторка безопасности

Если выбранный вами автомобиль оснащен левой боковой шторкой безопасности и правой шторкой безопасности (как показано на рисунке , подушка безопасности устанавливается в месте соединения между боковой панелью кузова и крышей, в А Охрана колонны, Б На защитной стойке и защите задней стойки имеется надпись « AIRBAG »).



- Когда во время движения происходит боковой удар от умеренного до сильного и достигается условие срабатывания боковой шторки безопасности , боковая шторка безопасности срабатывает, чтобы помочь защитить пассажиров на стороне столкновения и снизить степень травм.
- В случае бокового удара обычно срабатывает только подушка безопасности на стороне столкновения.
- Чтобы получить оптимальную защиту от боковых шторок безопасности, пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

- Условия срабатывания подушки безопасности следующие: при столкновении автомобиля решающий фактор срабатывания подушки безопасности зависит от количества энергии при столкновении автомобиля, типа аварии, угла столкновения, препятствий и скорости автомобиля; В случае особого столкновения может сработать система подушек безопасности.
- Система подушек безопасности срабатывает не при каждой аварии и, как правило, не срабатывает в случае незначительного лобового столкновения, удара сзади или переворота. В этом случае водители и пассажиры защищены обычным способом, правильно пристегивая ремни безопасности.

- Решающий фактор для срабатывания системы подушек безопасности: генерируется при столкновении и контролируется электронным блоком управления (ЭБУ). Комплексное интеллектуальное сравнение и оценка полученной кривой замедления и заданного значения. Если кривая замедления автомобиля и другие сигналы, генерируемые и измеряемые во время столкновения, ниже соответствующего эталонного значения, заданного в ЭБУ, подушка безопасности не сработает, даже хотя машина могла быть сильно деформирована в результате аварии.
- ЭБУ автомобильной системы подушек безопасности BYD при настройке полностью учел распространенные случаи неправильного использования в домашних условиях и дорожные условия. Однако из-за постоянно меняющихся причин и форм автомобильных аварий в целях вашей безопасности строго соблюдайте данное руководство пользователя, правильно используйте автомобиль и избегайте неправильного использования, в противном случае нельзя гарантировать, что подушка безопасности достигнет желаемого эффекта.

Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности

При пересечении глубокой канавы передняя часть автомобиля ударилась о землю.



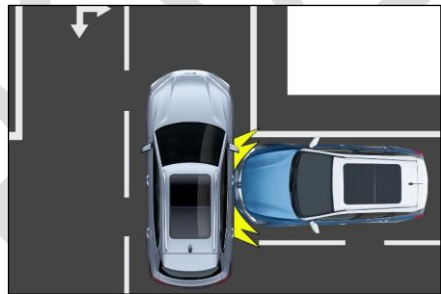
Наезд на неровности обочины, бордюрные камни и т. д.



Передняя часть автомобиля ударилась о землю при спуске по крутому склону.



В бок автомобиля врезался другой автомобиль.

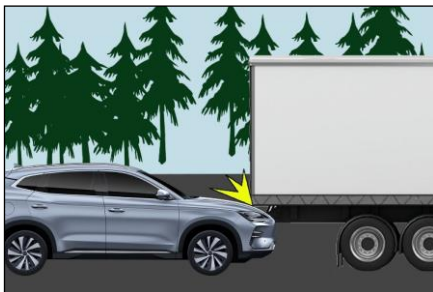


Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не сработать

Врезался в бетонный столб, дерево или другой тонкий предмет .



Залезайте под большие грузовики, например грузовики.



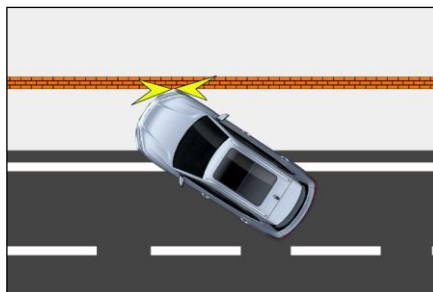
Автомобиль был сбит сзади другими транспортными средствами.



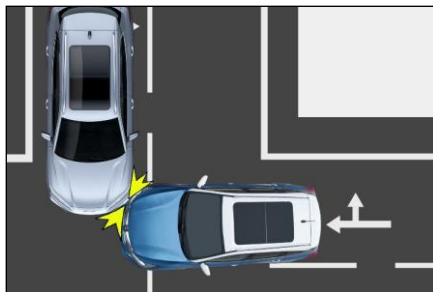
Транспортное средство перевернулось на бок.



Не ударяясь о стену или транспортное средство в лоб.

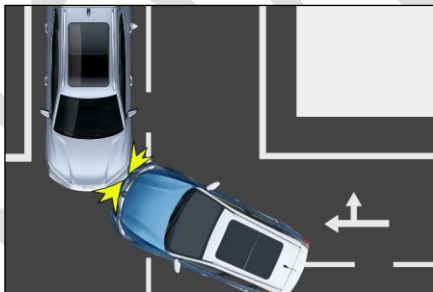


При боковом ударе на детали за пределами салона.



1

Боковой удар был нанесен наискосок.



Боковой удар о столбчатый объект.



Предупреждение

- Подушки безопасности разрабатываются и подбираются для конкретных моделей автомобилей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и оригинальном оборудовании окажут неблагоприятное воздействие на систему подушек безопасности.
- Никакую часть системы подушек безопасности нельзя использовать в других моделях, иначе это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности и травмам.
- Для водителя необходимо расстояние не менее 25 см между грудью и рулевым колесом, чтобы обеспечить водителю наиболее эффективную защиту при срабатывании системы.



Во время движения автомобиля пристегните ремень безопасности и соблюдайте правильную позу. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклоняетесь вперед во время вождения или сидите неправильно, риск получения травмы в результате срабатывания подушки безопасности в случае аварии возрастает.

На поверхности обивки рулевого колеса и поверхности возле места расположения подушки безопасности с правой стороны панели приборов А.

В и С , а также к поверхности аксессуаров для установки боковой подушки безопасности сиденья.

Наклейте, накройте или иным образом украсьте любой предмет. Для чистки используйте только сухую или слегка влажную тряпку и не ударяйте сильно.

Несовершеннолетним запрещается сидеть на переднем сиденье без каких-либо средств защиты или на руках у взрослых. Если во время аварии сработает подушка безопасности, это может привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.

Запрещается устанавливать на крышку подушки безопасности или в зону ее действия любые аксессуары, такие как держатели для телефонов, чашки, пепельницы и т. д. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм в случае аварии.

Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности срабатывают быстро и с сильным ударом, поэтому во время движения никому не разрешается прислоняться к двери автомобиля, оборудованного такими подушками безопасности. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме или даже поставить под угрозу жизнь.

Не эксплуатируйте автомобиль в местах срабатывания боковых шторок безопасности, например, возле лобового стекла, стекла боковой двери, А Защитные колонны, потолок, В Охрана колонны, С Поместите другие декоративные детали или предметы на ограждение стойки и дополнительную ручку. При раскрытии боковой шторки безопасности декоративные детали или предметы могут быть выброшены из-за силы боковой шторки безопасности или привести к тому, что боковая шторка безопасности не сработает. Это может привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.

Пожалуйста, передайте всю документацию на автомобиль новому владельцу.

Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обивку сидений с боковыми подушками безопасности. Эти модификации могут помешать нормальному раскрытию боковых подушек безопасности, сделать систему неэффективной или привести к неожиданному срабатыванию боковых подушек безопасности, что приведет к серьезной травме или даже опасным для жизни последствиям.

передней стойки, крышу и ограждение средней стойки , в которых установлены

боковые шторки безопасности.

Совет, С Колонна гвардейцев. Эти модификации могут привести к отказу системы или неожиданному раскрытию воздушной завесы, что приведет к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.

Запрещается вносить какие-либо изменения в какие-либо компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие таблички . Любые операции с подушкой безопасности рекомендуется выполнять в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Подушки безопасности могут обеспечить только разовую защиту от несчастного случая. При срабатывании или повреждении подушки безопасности систему необходимо заменить.

При утилизации отдельных компонентов вашего автомобиля или системы

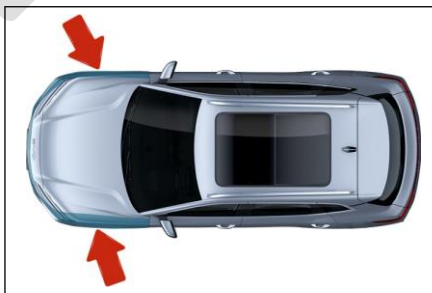
Предупреждение (продолжение)

- Система подушек безопасности обладает сильными возможностями защиты от помех и помех от окружающих ее электромагнитных полей. Однако во избежание несчастных случаев не эксплуатируйте автомобиль в электромагнитной среде, превышающей допустимую в стране электромагнитную среду.
- В системе подушек безопасности этого автомобиля полностью учтены различные распространенные нарушения правил эксплуатации и дорожные условия в Китае. Однако, чтобы избежать несчастных случаев, не ударяйте по днищу автомобиля и не двигайтесь резко в суровых дорожных условиях.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью проверена, и оригинальная система жгутов проводов автомобиля полностью соответствует системе подушек безопасности. Любая модификация или изменение жгута проводов автомобиля может привести к ошибочному срабатыванию подушки безопасности при нормальных обстоятельствах или к тому, что подушка безопасности не сработает при возникновении аварийной ситуации.

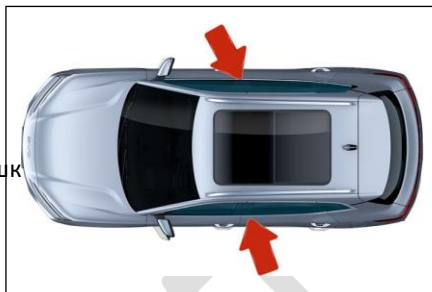
1

При возникновении следующих ситуаций рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

- Подушка безопасности сработала.
- Контрольная лампа подушки безопасности на комбинации приборов  горит ненормально.
- При столкновении в передней части автомобиля (заштрихованная область на рисунке) подушка безопасности не срабатывает.
- Крышка подушки безопасности поцарапана, треснута или повреждена иным образом.
- Подушки безопасности необходимо снять, разобрать, установить и отремонтировать.



- Сработали боковые подушки безопасности и шторки безопасности. Дверная часть автомобиля (заштрихованная часть на рисунке) Недостаточно для срабатывания подушек. Расширьте.
- (заштрихованная область на рисунке), оборудованного боковыми подушками безопасности, поцарапана, треснута или повреждена иным образом.



- А с шторкой безопасности внутри Стойки, рейлинги на крыше и С Декоративная (мягкая) часть колонны (заштрихована на рисунке) поцарапана, треснута или повреждена иным образом.

устройство защиты от детей

Выберите подходящий комплект детских удерживающих устройств в зависимости от возраста и роста вашего ребенка.

Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство для вашего ребенка. Если ваш ребенок слишком велик для детского удерживающего устройства, ему следует сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.

Когда не используются детские удерживающие устройства

Пожалуйста, правильно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье и не размещайте его на пассажирском сиденье или в багажнике.

Уведомление

- Дети должны быть пристегнуты и защищены ремнями безопасности или детскими удерживающими устройствами в соответствии с их возрастом и размером, чтобы эффективно защитить их в случае аварии или экстренной остановки. Держание ребенка на руках не заменяет роль детского удерживающего устройства. При аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном автомобиля.
- Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, чтобы правильно установить детское удерживающее устройство. В противном

i **Добрые советы**

- BYD Auto настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие устройства. Исследования показывают, что детские удерживающие устройства, установленные на задних сиденьях,

Установите детские удерживающие устройства

Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства. Надежно закрепите детские удерживающие устройства на задних крайних сиденьях.

При установке детского удерживающего устройства верхний ремень должен быть закреплён.

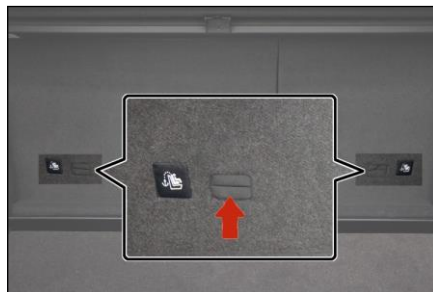
использовать ISOFIX Стальные анкера для установки детских

На задних крайних сиденьях предусмотрены специальные фиксирующие планки. (К сиденью прикреплена бирка с указанием положения крепления)



Стальные анкера (для верхних лямок)

Крепежные планки расположены за спинками задних сидений.



■ **детское сиденье**

1. Проверьте положение специальной монтажной планки и установите детское удерживающее устройство на сиденье.

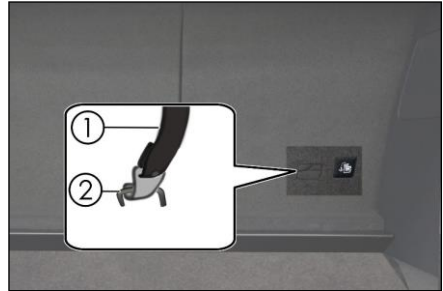


i **Добрые советы**

- Крепежная планка устанавливается в зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

2. Поднимите подголовник, прикрепите крючок к фиксированному стержню на спинке и затяните верхний ремень, чтобы убедиться, что верхний ремень надежно закреплен.

- ① Верхний шнурок
 - ② Фиксированный стержень
3. Установите подголовник на место.



- Если сиденье водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите детское удерживающее устройство на правое заднее сиденье.



- Не используйте обращенную против движения детскую удерживающую систему (детское удерживающее устройство) на сиденье, защищенном передней подушкой безопасности (активированной). В противном случае в случае аварии сила удара внезапного раскрытия подушки безопасности переднего пассажира может причинить ребенку серьезные травмы, которые могут быть даже опасными для жизни.



- Обратите внимание на предупреждающие надписи на солнцезащитном козырьке переднего пассажира, как показано на рисунке.

 警告 WARNING	
	不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害
	DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag DEATH OR SERIOUS INJURY can occur



предупреждение

- Толкайте и тяните детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- При использовании нижнего крепления убедитесь, что вокруг устройства крепления нет посторонних предметов и что ремень безопасности не застрял за детским сиденьем; убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, в противном случае ребенок может получить серьезную травму или даже подвергается опасности в случае аварийной остановки или аварии жизнь.

Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных положений сиденья.

группа качества	Положение при езде (или другое положение)		
	пассажир на переднем сиденье	Внешний задний ряд	Середина заднего ряда
0 Группа (менее 10 кг)	Икс	ты	Икс
0+ группа (менее 13 кг)	Икс	ты	Икс
Группа I (9 ~ 18 кг)	Икс	У/УФ	Икс
Группа II (15 ~ 25 кг)	Икс	УФ	Икс
Группа III (22 ~ 36 кг)	Икс	УФ	Икс

Примечание. Значения букв в таблице следующие:

U = Подходит для детских удерживающих систем универсальной категории, сертифицированных данной группой качества.

UF = Подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем универсальной категории, сертифицированных этой группой качества.

X = данное положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной группы качества.

Различные ISOFIX Место установки ISOFIX Информация о пригодности детских удерживающих систем

группа качества	размер	фиксированный модуль	Положение при езде (или другое положение)		
			пассажир на переднем сиденье	Внешний задний ряд	Середина заднего ряда
люлька	Ф	ИСО/L1	Икс	Икс	Икс
	г	ISO/L2	Икс	Икс	Икс
0 группа (менее 10 кг)	Э	ИСО/P1	Икс	Икс	Икс
0+ группа (менее 13 кг)	Э	ИСО/P1	Икс	Икс	Икс
	Д	ИСО/P2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/P3	Икс	Икс	Икс
Группа I (9 ~ 18 кг)	Д	ИСО/P2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/P3	Икс	Икс	Икс
	Б	ИСО/Ф2	Икс	IUF	Икс
	Б1	ИСО/F2X	Икс	IUF	Икс
	А	ИСО/Ф3	Икс	IUF	Икс

Примечание 1 : Для нестандартных ISO/XX Идентификация категории размера (А~G) Для детских удерживающих систем, к которым применяется данная группа качества, изготовитель транспортного средства должен указать рекомендуемые ISOFIX для конкретного транспортного средства для каждого сиденья. детская удерживающая система

Примечание 2. Значение букв в таблице следующее:

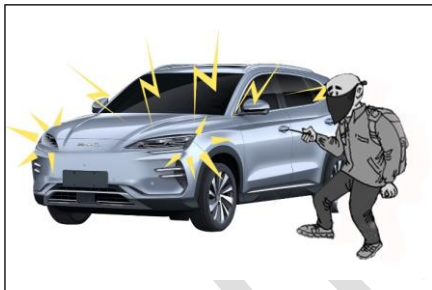
IUF = Подходит для обращенных вперед универсальных детских удерживающих систем

ISOFIX , сертифицированных этой группой качества.

X = ИЗОФИКС Позиция не применима к ISOFIX для данной группы качества и / или данной размерной категории. детская удерживающая система

Противоугонная система

Если автомобиль находится в противоугонном состоянии и открыта какая-либо дверь, система подаст звуковой сигнал и замигают указатели поворота, чтобы предотвратить угон автомобиля.



Система противоугонной настройки

1. Весь автомобиль выключается и переводится в положение «ВЫКЛ» .
2. Все члены экипажа высаживаются.
3. Все двери заперты. Когда все двери заперты, контрольная лампа противоугонной системы продолжает гореть. Противоугонная система будет автоматически настроена через 10 секунд . Когда система запрограммирована, противоугонная лампа начнет мигать.
4. Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что фары начали мигать. Поскольку отпирание дверей изнутри автомобиля активирует систему, никогда не позволяйте никому оставаться в автомобиле во время программирования системы.

вызвать тревогу

- Система подаст сигнал тревоги в следующих ситуациях:
 - Любая дверь, задняя дверь или передняя дверь отпираются без использования функции входа с помощью смарт-ключа.● Автомобиль включается без использования функции запуска с помощью смарт-ключа.

Релиз антивора

- Тревога будет отключена:
 - Используйте действительный смарт-ключ, чтобы отпереть дверь.● Используйте микропереключатель, чтобы отпереть дверь.
 - Используйте действительный смарт-ключ, чтобы удаленно открыть заднюю дверь.● Запустите автомобиль удаленно с помощью действующего смарт-ключа.
 - Нажмите кнопку « Старт / Стоп » в автомобиле с действительным смарт-ключом.

Предупреждение

- Противоугонную систему нельзя модифицировать путем модификаций или дополнений, поскольку такие модификации могут привести к

Световой индикатор противоугонной системы

1

В состоянии настройки защиты от кражи индикатор защиты от кражи всегда горит. 10 с .



Система регистрации данных автомобильных событий

Этот автомобиль оборудован системой регистрации данных автомобильных событий (EDR) :

- ЭДР В основном он используется для записи данных при определенном столкновении или грани столкновения (например, при срабатывании подушки безопасности или наезде на придорожное препятствие) , что помогает понять работу системы автомобиля.
- ЭДР Используется для записи короткого периода времени (обычно 5S) . (внутри) данные , относящиеся к динамическим системам транспортных средств и системам безопасности .
- Данные также могут не записываться в зависимости от тяжести и типа столкновения. ■ В ЭДР данного автомобиля фиксируются следующие данные:

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Продольная дельта- V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольная дельта-V Только общая дельта-V продольная составляющая.	Проанализируйте изменение скорости движения транспортного средства вперед в соседние моменты времени до и после события столкновения.

Максимальный записанный портрет дельта- V	скорости автомобиля в направлении оси X , зафиксированное EDR . Данные должны соответствовать « максимальному зарегистрированному продольному отклонению V». Используется в сочетании со словом «время» .	Проанализируйте изменение максимальной скорости автомобиля в прямом направлении до и после столкновения.
Достигнуто максимальное зарегистрированное продольное дельта-V. время	В направлении оси X EDR записывает время, необходимое от нуля до максимального совокупного изменения скорости. Эти данные следует использовать в сочетании с « максимальной регистрируемой продольной дельтой- V» .	Проанализируйте время, необходимое для того, чтобы изменение скорости транспортного средства в прямом направлении достигло максимального значения при возникновении события столкновения.
Рабочий тормоз, вкл. или выкл.	Используется для определения того, нажимает ли водитель педаль тормоза .	Проанализируйте, нажал ли водитель педаль тормоза, когда произошло столкновение.
скорость автомобиля	Скорость колеса или скорость автомобиля, полученная другими способами.	Проанализируйте скорость автомобиля в момент столкновения .
Идентификационный номер транспортного средства	(VIN), присвоенный производителем транспортного средства .	Подтвердите ЭДР Относятся ли записанные данные к транспортному средству, участвовавшему в столкновении.
Статус ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя .	Проанализируйте, был ли водитель пристегнут ремнем безопасности, когда произошло столкновение.
Положение педали акселератора, процент от полностью открытого положения	Процент фактического положения педали акселератора по отношению к полностью нажатому водителем положению.	(педали газа) в момент столкновения .

Имя данных	Значение данных	Использование данных
цикл включения питания в случае	ЭБУ записывает данные EDR с момента первого использования. С тех пор количество циклов включения питания в ЭБУ записывало данные EDR до тех пор, пока не произошло событие . Примером выключения и включения питания является переход замка зажигания из режима « выключено / ассист » в режим « включено / работа » .	Запись EDR с первого использования Данные ЭБУ Поскольку ЭБУ записывает данные EDR при возникновении события Число циклов средней мощности.
Выключение питания во время чтения	ЭБУ записывает данные EDR с момента первого использования. Так как при чтении записывается EDR Данные ЭБУ Число циклов средней мощности . Примером выключения и включения питания является переключение замка зажигания из режима « выкл / ассист » в режим « вкл / работа » .	Запись EDR с первого использования Данные ЭБУ Так как при чтении записывается EDR Число циклов включения питания в ЭБУ данных .
завершения записи данных о событии	Идентификация состояния того, полностью ли записаны и сохранены данные о событии в ЭБУ , который записывает данные EDR .	Подтвердите ЭДР Целостность записываемых данных.
Интервал времени между этим событием и последним событием	если 5 Два события происходят в течение нескольких секунд, а время — событие X. Время, прошедшее от начала до начала события X-1 .	Проанализируйте временной интервал между двумя событиями.
Запись ЭДР данные ЭБУ Номер оборудования	Внедрение EDR в транспортные средства функция записи ЭБУ .	Подтвердить запись EDR Данные ЭБУ информация.
Запись ЭДР данные ЭБУ серийный номер	Внедрение EDR в транспортные средства функция записи ЭБУ .	Подтвердить запись EDR Данные ЭБУ информация.

Запись ЭДР данные ЭБУ Номер программного обеспечения	Внедрение EDR в транспортные средства функция записи ЭБУ .	Подтвердить запись EDR Данные ЭБУ информация.
вырезка знак	означает ЭДР Собрать ускорение (горизонтальное (вертикальный, продольный) при первом достижении диапазона датчика .	Обеспечить EDR Точность времени записи данных.
Продольное ускорение	Векторное ускорение определенной точки автомобиля равно X. Компонент в направлении оси.	Проанализируйте продольное ускорение при возникновении события столкновения.
Боковое ускорение	Векторное ускорение определенной точки автомобиля равно Y. Компонент в направлении оси.	Проанализируйте боковое ускорение при возникновении события столкновения.
Боковая дельта -V	Изменения поперечной скорости автомобиля (латеральная дельта-V) Только общая дельта-V компонент в направлении оси Y.	Анализируйте события столкновения, когда происходит боковая дельта-V .
Максимальная запись по горизонтали дельта- V	ЭДР Запись Y Скорость автомобиля в осевом направлении Максимальное значение совокупного изменения степени должно составлять	Анализ максимального зарегистрированного поперечного направления при возникновении события столкновения. дельта-V .

Имя данных	Значение данных	Использование данных
	с достижением максимальной боковой дельты-V Используется в сочетании со словом «время» .	
Максимальная рекордная сумма дельта-V в квадрате	ЭДР Записанная продольная дельта-V с максимальной суммой квадратов поперечных дельта-V .	Анализ максимальной записанной суммы при возникновении события столкновения. дельта-V в квадрате.
Достигнутое зарегистрированное боковое deltaV время	В направлении оси Y — время, необходимое для записи EDR от нуля до момента максимального совокупного изменения скорости. Эти данные следует использовать в сочетании с « максимальной записью поперечного дельта-V» .	достигается максимальное зарегистрированное время бокового дельта-V .
Достичь максимальной записанной суммы deltaV квадратное время	От нуля до максимальной записанной суммы дельта-V Время, необходимое для появления этих данных, должно соответствовать максимальной зарегистрированной сумме deltaV. Используется в сочетании с квадратом « .	анализируется время достижения максимальной зарегистрированной суммы квадратов дельта-V .
Скорость рыскания	Z транспортного средства до и во время мероприятия Изменение угла оси в положительную сторону по часовой стрелке относится к автомобилям с электронной системой стабилизации.	Проанализируйте стабильное состояние электронной системы управления кузовом при возникновении события столкновения.
угол поворота рулевого колеса	значение (0°) по этой координате указывает на то, что рулевое колесо находится в среднем положении (при движении прямо) , а положительное значение указывает на то, что рулевое колесо вращается против часовой стрелки (влево). Подходит для автомобилей с датчиком угла поворота	Анализируйте состояние рулевого колеса при возникновении события столкновения.

	рулевого колеса.	
Иметь тенденцию	Окончание события столкновения, если это условие не было выполнено к концу периода записи , T_{end} Может быть определен как время последней записанной точки данных.	Когда происходит событие столкновения, анализируется конечная точка события столкновения .
Год, месяц, день, час, минута, секунда	Время, когда произошло событие.	Зафиксируйте время происшествия.
Механизм	Фактическое положение передачи, применимое к транспортному средству в автобусе по этому сигналу.	Анализируйте состояние передач автомобиля при возникновении события столкновения .
положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза находится в диапазоне от никогда до полного нажатия. В отчете о чтении EDR можно указать , что поведение автомобиля при торможении при положении педали тормоза менее 100 % . Система может обеспечить 100% торможение, подходящее для	Проанализируйте положение педали тормоза при возникновении столкновения .

Имя данных	Значение данных	Использование данных
	Для автомобилей с датчиком положения педали тормоза.	
Статус системы парковки	Используется для определения того, активирован ли стояночный тормоз, применимо к транспортным средствам в автобусе со статусом парковочной системы.	Анализируйте состояние системы парковки при возникновении события столкновения .
Состояние переключателя указателя поворота	Состояние переключателя, используемого для указания намерения водителя повернуть или сменить полосу движения, применимо к транспортным средствам, подключенным к шине указателей поворота.	Анализируйте состояние переключателя указателей поворота при возникновении события столкновения .
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	от момента возникновения события (T_0) до команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности водителя .	Проанализируйте время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя при возникновении события столкновения.
Время срабатывания передней подушки безопасности водителя (первый этап)	Время, прошедшее от начальной точки события (T_0) до команды раскрытия передней подушки безопасности водителя на первом этапе .	(первый этап) при возникновении события столкновения .
Время срабатывания передней подушки безопасности водителя (второй этап)	Время, прошедшее от момента возникновения события (T_0) до команды раскрытия передней подушки безопасности водителя второго этапа .	(второй этап) при возникновении события столкновения .
Боковая подушка безопасности водителя * время срабатывания	от момента возникновения события (T_0) до команды срабатывания боковой подушки безопасности водителя .	Анализируйте время срабатывания боковой подушки безопасности водителя при возникновении столкновения.
Боковая шторка безопасности водителя * время	от момента возникновения события (T_0) до команды раскрытия воздушной завесы со стороны водителя .	Проанализируйте время раскрытия воздушной завесы со стороны водителя при возникновении столкновения.

срабатывания		
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние переключателя замка ремня безопасности переднего пассажира, применимо к автомобилям с устройствами напоминания о непристегнутых ремнях безопасности.	Проанализируйте состояние ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения .
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от момента возникновения события (T_0) до подачи команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира .	Проанализируйте время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира при возникновении события столкновения.
Состояние подавления подушки безопасности и переднего пассажира	Отображается состояние передней подушки безопасности переднего пассажира, применимо к автомобилям с выключателем подавления передней подушки безопасности.	Проанализируйте состояние подавления передней подушки безопасности переднего пассажира при возникновении события столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Время, прошедшее от возникновения события (T_0) до команды первого этапа раскрытия передней подушки безопасности переднего пассажира.	время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первая стадия) при возникновении столкновения .

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап)	Время, прошедшее от момента возникновения события (T_0) до команды второго этапа раскрытия передней подушки безопасности переднего пассажира.	время срабатывания передней подушки безопасности переднего пассажира при возникновении события столкновения (второй этап) .
Подушка безопасност и переднего пассажира * время срабатывания	Время , прошедшее от момента возникновения события (T_0) до команды раскрытия подушки безопасности переднего пассажира .	Проанализируйте время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при возникновении столкновения.
Воздушная шторка со стороны переднего пассажира * время срабатывания	с момента возникновения события (время 0) до команды раскрытия воздушной шторки со стороны переднего пассажира.	Проанализируйте время раскрытия воздушной завесы со стороны переднего пассажира при возникновении столкновения.
сигнализации системы удержания пассажиров	Состояние неисправности системы защиты пассажиров, применимо к автомобилям с состоянием сигнализации системы защиты пассажиров в автобусе.	Анализируйте состояние сигнализации системы защиты пассажиров при возникновении события столкновения.
Состояние сигнализации и системы контроля давления в шинах	Когда система контроля давления в шинах транспортного средства обнаруживает одну или несколько шин с низким давлением в шинах, статус тревоги применим к транспортным средствам в автобусе, находящимся в этом статусе тревоги.	Проанализируйте состояние сигнализации системы контроля давления в шинах при возникновении столкновения.
Состояние сигнализации тормозной системы	Состояние неисправности тормозной системы, применимо к транспортным средствам, находящимся в автобусе в этом состоянии тревоги.	Анализ состояния сигнализации тормозной системы при возникновении события столкновения .
Система круиз-контроля * статус	Рабочее состояние системы круиз-контроля.	Проанализируйте состояние системы круиз-контроля при возникновении события столкновения .

Адаптивная круиз-система * статус	Рабочее состояние адаптивной круиз-системы.	Анализируйте состояние адаптивной круиз- системы при возникновении столкновения .
Статус антиблокировочной тормозной системы	Рабочее состояние антиблокировочной тормозной системы.	Проанализируйте состояние антиблокировочной системы тормозов при возникновении события столкновения .
Система автоматического экстренного торможения * статус	Рабочее состояние системы автоматического экстренного торможения .	Проанализируйте состояние автоматической системы экстренного торможения при возникновении столкновения.
Состояние электронной системы стабилизации	Рабочее состояние электронной системы стабилизации .	Проанализируйте состояние электронной системы контроля устойчивости при возникновении столкновения.
Статус системы контроля тяги	Рабочее состояние системы контроля тяги.	Проанализируйте состояние системы контроля тяги при возникновении события столкновения .
Синхронизировать время перед событием	от последней точки выборки данных до (T _o) до (T _o) подходит для транспортных средств с функцией синхронизации перед событием. Используется для выравнивания различных данных во времени.	Когда происходит событие столкновения, время синхронизации синхронизируется до события .

Купить ЭДР Инструмент чтения информации о данных:

- Доступная система диагностики неисправностей автомобиля BYD VDS 2000/ВДС 2100 Читать ЭДР Данные; Для приобретения VDS 2000/VDS 2100 рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD Auto.

ЭДР Инструкции для контроллера по извлечению данных:

- При возникновении следующих ситуаций вы можете использовать VDS 2000/ВДС 2100 Приложение « Центр подушек безопасности » в приборе диагностики неисправностей извлекает данные, связанные с EDR .
 - С согласия владельца транспортного средства (или арендатора транспортного средства) ;
 - По официальному запросу бюро общественной безопасности, суда или государственного ведомства; ● используется BYD в судебных разбирательствах.

1

Механизм перезаписи хранилища событий без блокировки и переопределяемые типы событий:

- Текущее событие может перезаписать данные предыдущего незаблокированного события. Данные заблокированного события не могут быть перезаписаны данными последующих событий;
- К освещаемым событиям относятся следующие:
 - Необратимое удерживающее устройство не работало;
 - Изменение скорости автомобиля в направлении оси X в течение 150 мс составляет менее 25 км/ч .

АСС Описание методов реализации функций интеллектуального управления и связанных с ними элементов данных:

- Адаптивная круиз-система АСС использует камеру переднего обзора для определения относительного расстояния и относительной скорости между автомобилем, идущим впереди, и автомобилем, а также активно контролирует скорость движения автомобиля для достижения цели автоматического последующего круиза. В зависимости от того, находится ли впереди транспортное средство, система может автоматически переключаться между круиз-контролем и круиз-контролем следования за автомобилем.
- ЭДР Записывается состояние адаптивного круиз-контроля автомобиля, включая неактивное / активированное / выключение команды / состояние неисправности .

Передняя часть автомобиля ударились о землю при спуске по крутому склону.



В бок автомобиля врезался другой автомобиль.

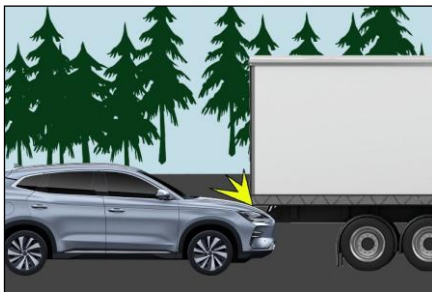


Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не сработать

Врезался в бетонный столб, дерево или другой тонкий предмет .



Залезайте под большие грузовики, например грузовики.



Автомобиль был сбит сзади другими транспортными средствами.



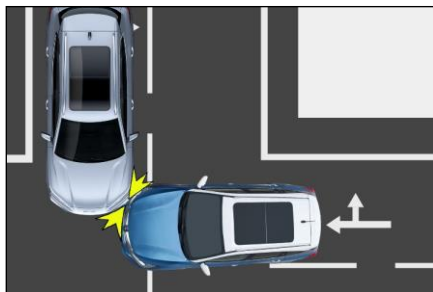
Транспортное средство перевернулось на бок.



Не ударяясь о стену или транспортное средство в лоб.

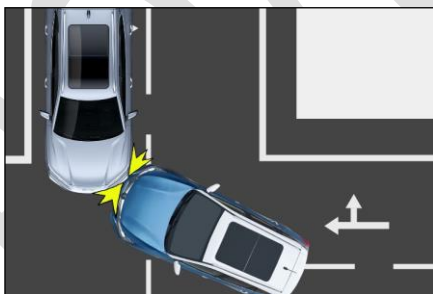


При боковом ударе на детали за пределами салона.



1

Боковой удар был нанесен наискосок.



Боковой удар о столбчатый объект.



Предупреждение

- Подушки безопасности разрабатываются и подбираются для конкретных моделей автомобилей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и оригинальном оборудовании окажут неблагоприятное воздействие на систему подушек безопасности.
- Никакую часть системы подушек безопасности нельзя использовать в других моделях, иначе это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности и травмам.
- Для водителя необходимо расстояние не менее 25 см между грудью и рулевым колесом, чтобы обеспечить водителю наиболее эффективную защиту при срабатывании системы.

Во время движения автомобиля пристегните ремень безопасности и соблюдайте правильную позу. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклоняетесь вперед во время вождения или сидите неправильно, риск получения травмы в результате срабатывания подушки безопасности в случае аварии возрастает.

На поверхности обивки рулевого колеса и поверхности возле места расположения подушки безопасности с правой стороны панели приборов А.

В и С, а также к поверхности аксессуаров для установки боковой подушки безопасности сиденья.

Наклейте, накройте или иным образом украсьте любой предмет. Для чистки используйте только сухую или слегка влажную тряпку и не ударяйте сильно.

Несовершеннолетним запрещается сидеть на переднем сиденье без каких-либо средств защиты или на руках у взрослых. Если во время аварии сработает подушка безопасности, это может привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.

Запрещается устанавливать на крышку подушки безопасности или в зону ее действия любые аксессуары, такие как держатели для телефонов, чашки, пепельницы и т. д. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм в случае аварии.

Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности срабатывают быстро и с сильным ударом, поэтому во время движения никому не разрешается прислоняться к двери автомобиля, оборудованного такими подушками безопасности. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме или даже поставить под угрозу жизнь.

Не эксплуатируйте автомобиль в местах срабатывания боковых шторок безопасности, например, возле лобового стекла, стекла боковой двери, А Защитные колонны, потолок, В Охрана колонны, С Поместите другие декоративные детали или предметы на ограждение стойки и дополнительную ручку. При раскрытии боковой шторки безопасности декоративные детали или предметы могут быть выброшены из-за силы боковой шторки безопасности или привести к тому, что боковая шторка безопасности не сработает. Это может привести к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.

Пожалуйста, передайте всю документацию на автомобиль новому владельцу.

Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обивку сидений с боковыми подушками безопасности. Эти модификации могут помешать нормальному раскрытию боковых подушек безопасности, сделать систему неэффективной или привести к неожиданному срабатыванию боковых подушек безопасности, что приведет к серьезной травме или даже опасным для жизни последствиям.

передней стойки, крышу и ограждение средней стойки, в которых установлены боковые шторки безопасности.

Совет, С Колонна гвардейцев. Эти модификации могут привести к отказу системы или неожиданному раскрытию воздушной завесы, что приведет к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.

Запрещается вносить какие-либо изменения в какие-либо компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие таблички. Любые операции с подушкой безопасности рекомендуются выполнять в авторизованном сервисном центре BYD Auto.

Подушки безопасности могут обеспечить только разовую защиту от несчастного случая. При срабатывании или повреждении подушки безопасности систему необходимо заменить.

При утилизации отдельных компонентов вашего автомобиля или системы

подушек безопасности соблюдайте соответствующие правила техники безопасности и процедуры утилизации.

ПЕРЕВОД

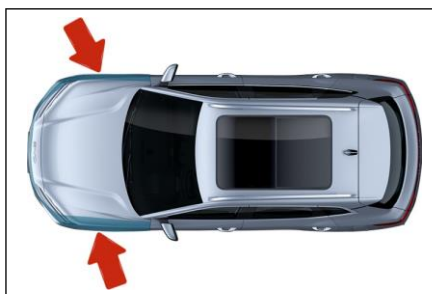
Предупреждение (продолжение)

- Система подушек безопасности обладает сильными возможностями защиты от помех и помех от окружающих ее электромагнитных полей. Однако во избежание несчастных случаев не эксплуатируйте автомобиль в электромагнитной среде, превышающей допустимую в стране электромагнитную среду.
- В системе подушек безопасности этого автомобиля полностью учтены различные распространенные нарушения правил эксплуатации и дорожные условия в Китае. Однако, чтобы избежать несчастных случаев, не ударяйте по днищу автомобиля и не двигайтесь резко в суровых дорожных условиях.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью проверена, и оригинальная система жгутов проводов автомобиля полностью соответствует системе подушек безопасности. Любая модификация или изменение жгута проводов автомобиля может привести к ошибочному срабатыванию подушки безопасности при нормальных обстоятельствах или к тому, что подушка безопасности не сработает при возникновении условий столкновения.

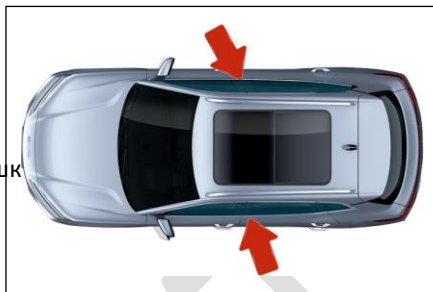
1

При возникновении следующих ситуаций рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

- Подушка безопасности сработала.
- Контрольная лампа подушки безопасности на комбинации приборов  горит ненормально.
- При столкновении в передней части автомобиля (заштрихованная область на рисунке) подушка безопасности не срабатывает.
- Крышка подушки безопасности поцарапана, треснута или повреждена иным образом.
- Подушки безопасности необходимо снять, разобрать, установить и отремонтировать.



- Сработали боковые подушки безопасности и шторки
- безопасности. Дверная часть автомобиля (заштрихованная часть на рисунке)
Недостаточно для срабатывания подушек
Расширять.



- (заштрихованная область на рисунке), оборудованного боковыми подушками безопасности, поцарапана, треснута или повреждена иным образом .

- А с шторкой безопасности внутри Стойки, рейлинги на крыше и С Декоративная (мягкая) часть колонны (заштрихована на рисунке) поцарапана, треснута или повреждена иным образом.

ПЕРЕВОЗ

Выберите подходящий комплект детских удерживающих устройств в зависимости от возраста и роста вашего ребенка.

Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство для вашего ребенка. Если ваш ребенок слишком велик для детского удерживающего устройства, ему следует сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.

Когда не используются детские удерживающие устройства

Пожалуйста, правильно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье и не размещайте его на пассажирском сиденье или в багажнике.

Уведомление

- Дети должны быть пристегнуты и защищены ремнями безопасности или детскими удерживающими устройствами в соответствии с их возрастом и размером, чтобы эффективно защитить их в случае аварии или экстренной остановки. Держание ребенка на руках не заменяет роль детского удерживающего устройства. При аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном автомобиля.
- Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, чтобы правильно установить детское удерживающее устройство. В противном

Добрые советы

- BYD Auto настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие устройства. Исследования показывают, что детские удерживающие устройства, установленные на задних сиденьях,

Установите детские удерживающие устройства

Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства. Надежно закрепите детские удерживающие устройства на задних крайних сиденьях.

При установке детского удерживающего устройства верхний ремень должен быть закреплен.

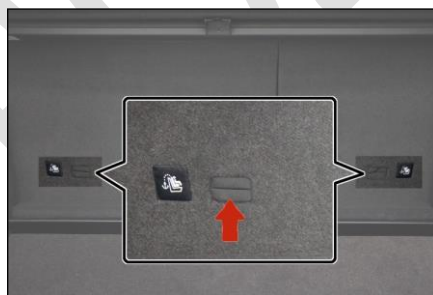
использовать ISOFIX Стальные анкера для установки детских

На задних крайних сиденьях предусмотрены специальные фиксирующие планки. (К сиденью прикреплена бирка с указанием положения крепления)



Стальные анкера (для верхних лямок)

Крепежные планки расположены за спинками задних сидений.



■ детское сиденье

4. Проверьте положение специальной монтажной планки и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



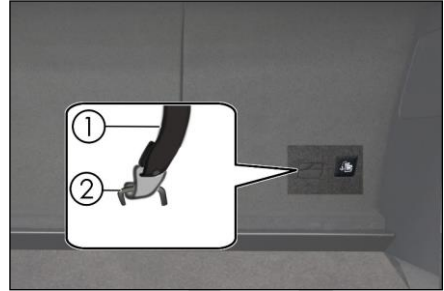
i **Добрые советы**

- Крепежная планка устанавливается в зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

5. Поднимите подголовник, прикрепите крючок к фиксированному стержню на спинке и затяните верхний ремень, чтобы убедиться, что верхний ремень надежно закреплен.

- ① Верхний шнурок
- ② Фиксированный стержень

6. Установите подголовник на место.



- Если сиденье водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите детское удерживающее устройство на правое заднее сиденье.



- Не используйте обращенную против движения детскую удерживающую систему (детское удерживающее устройство) на сиденье, защищенном передней подушкой безопасности (активированной). В противном случае в случае аварии сила удара внезапного раскрытия подушки безопасности переднего пассажира может причинить ребенку серьезные травмы, которые могут быть даже опасными для жизни.



- Обратите внимание на предупреждающие надписи на солнцезащитном козырьке переднего пассажира, как показано на рисунке.

 警告 WARNING	
	不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害
	DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag
	DEATH OR SERIOUS INJURY can occur



предупреждение

- Толкайте и тяните детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
- При использовании нижнего крепления убедитесь, что вокруг устройства крепления нет посторонних предметов и что ремень безопасности не застрял за детским сиденьем; убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, в противном случае ребенок может получить серьезную травму или даже подвергается опасности в случае аварийной остановки или аварии жизнь.

Информация о пригодности детских удерживающих систем для различных положений сиденья.

группа качества	Положение при езде (или другое положение)		
	пассажир на переднем сиденье	Внешний задний ряд	Середина заднего ряда
0 Группа (менее 10 кг)	Икс	ты	Икс
0+ группа (менее 13 кг)	Икс	ты	Икс
Группа I (9 ~ 18 кг)	Икс	У/УФ	Икс
Группа II (15 ~ 25 кг)	Икс	УФ	Икс
Группа III (22 ~ 36 кг)	Икс	УФ	Икс

Примечание. Значения букв в таблице следующие:

U = Подходит для детских удерживающих систем универсальной категории, сертифицированных данной группой качества.

UF = Подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем универсальной категории, сертифицированных этой группой качества.

X = данное положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной группы качества.

Различные ISOFIX Место установки ISOFIX Информация о пригодности детских удерживающих систем

группа качества	размер	фиксированный модуль	Положение при езде (или другое положение)		
			пассажир на переднем сиденье	Внешний задний ряд	Середина заднего ряда
люлька	Ф	ИСО/L1	Икс	Икс	Икс
	г	ISO/L2	Икс	Икс	Икс
0 группа (менее 10 кг)	Э	ИСО/P1	Икс	Икс	Икс
0+ группа (менее 13 кг)	Э	ИСО/P1	Икс	Икс	Икс
	Д	ИСО/P2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/P3	Икс	Икс	Икс
Группа I (9 ~ 18 кг)	Д	ИСО/P2	Икс	Икс	Икс
	С	ИСО/P3	Икс	Икс	Икс
	Б	ИСО/Ф2	Икс	IUF	Икс
	Б1	ИСО/F2X	Икс	IUF	Икс
	А	ИСО/Ф3	Икс	IUF	Икс

Примечание 1 : Для нестандартных ISO/XX Идентификация категории размера (A~G) Для детских удерживающих систем, к которым применяется данная группа качества, изготовитель транспортного средства должен указать рекомендуемые ISOFIX для конкретного транспортного средства для каждого сиденья. детская удерживающая система

Примечание 2. Значение букв в таблице следующее:

IUF = Подходит для обращенных вперед универсальных детских удерживающих систем

ISOFIX , сертифицированных этой группой качества.

X = ИЗОФИКС Позиция не применима к ISOFIX для данной группы качества и / или данной размерной категории. детская удерживающая система

Противоугонная система

Если автомобиль находится в противоугонном состоянии и открыта какая-либо дверь, система подаст звуковой сигнал и замигают указатели поворота, чтобы предотвратить угон автомобиля.



Система противоугонной настройки

5. Весь автомобиль выключается и переводится в положение «ВЫКЛ» .
6. Все члены экипажа высаживаются.
7. Все двери заперты. Когда все двери заперты, контрольная лампа противоугонной системы продолжает гореть. Противоугонная система будет автоматически настроена через 10 секунд . Когда система запрограммирована, противоугонная лампа начнет мигать.
8. Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что фары начали мигать. Поскольку отпирание дверей изнутри автомобиля активирует систему, никогда не позволяйте никому оставаться в автомобиле во время программирования системы.

вызвать тревогу

- Система подаст сигнал тревоги в следующих ситуациях:
 - Любая дверь, задняя дверь или передняя дверь отпираются без использования функции входа с помощью смарт-ключа.● Автомобиль включается без использования функции запуска с помощью смарт-ключа.

Релиз антивора

- Тревога будет отключена:
 - Используйте действительный смарт-ключ, чтобы отпереть дверь.● Используйте микропереключатель, чтобы отпереть дверь.
 - Используйте действительный смарт-ключ, чтобы удаленно открыть заднюю дверь.● Запустите автомобиль удаленно с помощью действующего смарт-ключа.
 - Нажмите кнопку « Старт / Стоп » в автомобиле с действительным смарт-ключом.

Предупреждение

■ Противоугонную систему нельзя модифицировать путем модификаций или дополнений, поскольку такие модификации могут привести к

Световой индикатор противоугонной системы

В состоянии настройки защиты от кражи индикатор защиты от кражи всегда горит.
10 с.



Система регистрации данных автомобильных событий

Этот автомобиль оборудован системой регистрации данных автомобильных событий (EDR) :

- ЭДР В основном он используется для записи данных при определенном столкновении или грани столкновения (например, при срабатывании подушки безопасности или наезде на придорожное препятствие), что помогает понять работу системы автомобиля.
- ЭДР Используется для записи короткого периода времени (обычно 5S) . (внутри) данные , относящиеся к динамическим системам транспортных средств и системам безопасности .
- Данные также могут не записываться в зависимости от тяжести и типа столкновения. ■ В ЭДР данного автомобиля фиксируются следующие данные:

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Продольная дельта- V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольная дельта-V Только общая дельта-V продольная составляющая.	Проанализируйте изменение скорости движения транспортного средства вперед в соседние моменты времени до и после события столкновения.
Максимальный записанный портрет дельта- V	скорости автомобиля в направлении оси X , зафиксированное EDR . Данные должны соответствовать « максимальному зарегистрированному продольному отклонению V». Используется в сочетании со словом «время » .	Проанализируйте изменение максимальной скорости автомобиля в прямом направлении до и после столкновения.
Достигнуто максимальное зарегистрированное продольное дельта-V. время	В направлении оси X EDR записывает время, необходимое от нуля до максимального совокупного изменения скорости. Эти данные следует использовать в сочетании с « максимальной регистрируемой продольной дельтой- V» .	Проанализируйте время, необходимое для того, чтобы изменение скорости транспортного средства в прямом направлении достигло максимального значения при возникновении события столкновения.
Рабочий тормоз, вкл. или выкл.	Используется для определения того, нажимает ли водитель педаль тормоза .	Проанализируйте, нажал ли водитель педаль тормоза, когда произошло столкновение.
скорость автомобиля	Скорость колеса или скорость автомобиля, полученная другими способами.	Проанализируйте скорость автомобиля в момент столкновения .

Идентификационный номер транспортного средства	(VIN), присвоенный производителем транспортного средства .	Подтвердите ЭДР Относятся ли записанные данные к транспортному средству, участвовавшему в столкновении.
Статус ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя .	Проанализируйте, был ли водитель пристегнут ремнем безопасности, когда произошло столкновение.
Положение педали акселератора, процент от полностью открытого положения	Процент фактического положения педали акселератора по отношению к полностью нажатому водителем положению.	(педали газа) в момент столкновения .

Имя данных	Значение данных	Использование данных
цикл включения питания в случае	ЭБУ записывает данные EDR с момента первого использования. С тех пор количество циклов включения питания в ЭБУ записывало данные EDR до тех пор, пока не произошло событие . Примером выключения и включения питания является переход замка зажигания из режима « выключено / ассист » в режим « включено / работа » .	Запись EDR с первого использования Данные ЭБУ Поскольку ЭБУ записывает данные EDR при возникновении события Число циклов средней мощности.
Выключение питания во время чтения	ЭБУ записывает данные EDR с момента первого использования. Так как при чтении записывается EDR Данные ЭБУ Число циклов средней мощности . Примером выключения и включения питания является переключение замка зажигания из режима « выкл / ассист » в режим « вкл / работа » .	Запись EDR с первого использования Данные ЭБУ Так как при чтении записывается EDR Число циклов включения питания в ЭБУ данных .
завершения записи данных о событии	Идентификация состояния того, полностью ли записаны и сохранены данные о событии в ЭБУ , который записывает данные EDR .	Подтвердите ЭДР Целостность записываемых данных.
Интервал времени между этим событием и последним событием	если 5 Два события происходят в течение нескольких секунд, а время — событие X. Время, прошедшее от начала до начала события X-1 .	Проанализируйте временной интервал между двумя событиями.
Запись ЭДР данные ЭБУ Номер оборудования	Внедрение EDR в транспортные средства функция записи ЭБУ .	Подтвердить запись EDR Данные ЭБУ информация.
Запись ЭДР данные ЭБУ серийный номер	Внедрение EDR в транспортные средства функция записи ЭБУ .	Подтвердить запись EDR Данные ЭБУ информация.

Запись ЭДР данные ЭБУ Номер программного обеспечения	Внедрение EDR в транспортные средства функция записи ЭБУ .	Подтвердить запись EDR Данные ЭБУ информация.
вырезка знак	означает ЭДР Собрать ускорение (горизонтальное (вертикальный, продольный) при первом достижении диапазона датчика .	Обеспечить EDR Точность времени записи данных.
Продольное ускорение	Векторное ускорение определенной точки автомобиля равно X. Компонент в направлении оси.	Проанализируйте продольное ускорение при возникновении события столкновения.
Боковое ускорение	Векторное ускорение определенной точки автомобиля равно Y. Компонент в направлении оси.	Проанализируйте боковое ускорение при возникновении события столкновения.
Боковая дельта -V	Изменения поперечной скорости автомобиля (латеральная дельта-V) Только общая дельта-V компонент в направлении оси Y.	Анализируйте события столкновения, когда происходит боковая дельта-V .
Максимальная запись по горизонтали дельта- V	ЭДР Запись Y Скорость автомобиля в осевом направлении Максимальное значение совокупного изменения степени должно составлять	Анализ максимального зарегистрированного поперечного направления при возникновении события столкновения. дельта-V .

Имя данных	Значение данных	Использование данных
	с достижением максимальной боковой дельты-V Используется в сочетании со словом «время» .	
Максимальная рекордная сумма дельта-V в квадрате	ЭДР Записанная продольная дельта-V с максимальной суммой квадратов поперечных дельта-V .	Анализ максимальной записанной суммы при возникновении события столкновения. дельта-V в квадрате.
Достигнутое зарегистрированное боковое deltaV время	В направлении оси Y — время, необходимое для записи EDR от нуля до момента максимального совокупного изменения скорости. Эти данные следует использовать в сочетании с « максимальной записью поперечного дельта-V» .	достигается максимальное зарегистрированное время бокового дельта-V .
Достичь максимальной записанной суммы deltaV квадратное время	От нуля до максимальной записанной суммы дельта-V Время, необходимое для появления этих данных, должно соответствовать максимальной зарегистрированной сумме deltaV. Используется в сочетании с квадратом « .	анализируется время достижения максимальной зарегистрированной суммы квадратов дельта-V .
Скорость рыскания	Z транспортного средства до и во время мероприятия Изменение угла оси в положительную сторону по часовой стрелке относится к автомобилям с электронной системой стабилизации.	Проанализируйте стабильное состояние электронной системы управления кузовом при возникновении события столкновения.
угол поворота рулевого колеса	значение (0°) по этой координате указывает на то, что рулевое колесо находится в среднем положении (при движении прямо) , а положительное значение указывает на то, что рулевое колесо вращается против часовой стрелки (влево). Подходит для автомобилей с датчиком угла поворота	Анализируйте состояние рулевого колеса при возникновении события столкновения.

	рулевого колеса.	
Иметь тенденцию	Окончание события столкновения, если это условие не было выполнено к концу периода записи , T_{end} Может быть определен как время последней записанной точки данных.	Когда происходит событие столкновения, анализируется конечная точка события столкновения .
Год, месяц, день, час, минута, секунда	Время, когда произошло событие.	Зафиксируйте время происшествия.
Механизм	Фактическое положение передачи, применимое к транспортному средству в автобусе по этому сигналу.	Анализируйте состояние передач автомобиля при возникновении события столкновения .
положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза находится в диапазоне от никогда до полного нажатия. В отчете о чтении EDR можно указать , что поведение автомобиля при торможении при положении педали тормоза менее 100 % . Система может обеспечить 100% торможение, подходящее для	Проанализируйте положение педали тормоза при возникновении столкновения .

Имя данных	Значение данных	Использование данных
	Для автомобилей с датчиком положения педали тормоза.	
Статус системы парковки	Используется для определения того, активирован ли стояночный тормоз, применимо к транспортным средствам в автобусе со статусом парковочной системы.	Анализируйте состояние системы парковки при возникновении события столкновения .
Состояние переключателя указателя поворота	Состояние переключателя, используемого для указания намерения водителя повернуть или сменить полосу движения, применимо к транспортным средствам, подключенным к шине указателей поворота.	Анализируйте состояние переключателя указателей поворота при возникновении события столкновения .
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	от момента возникновения события (T_0) до команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности водителя .	Проанализируйте время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя при возникновении события столкновения.
Время срабатывания передней подушки безопасности водителя (первый этап)	Время, прошедшее от начальной точки события (T_0) до команды раскрытия передней подушки безопасности водителя на первом этапе .	(первый этап) при возникновении события столкновения .
Время срабатывания передней подушки безопасности водителя (второй этап)	Время, прошедшее от момента возникновения события (T_0) до команды раскрытия передней подушки безопасности водителя второго этапа .	(второй этап) при возникновении события столкновения .
Боковая подушка безопасности водителя * время срабатывания	от момента возникновения события (T_0) до команды срабатывания боковой подушки безопасности водителя .	Анализируйте время срабатывания боковой подушки безопасности водителя при возникновении столкновения.
Боковая шторка безопаснос	от момента возникновения события (T_0) до команды раскрытия воздушной завесы со	Проанализируйте время раскрытия воздушной завесы со стороны водителя при

ти водителя * время срабатывания	стороны водителя .	возникновении столкновения.
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние переключателя замка ремня безопасности переднего пассажира, применимо к автомобилям с устройствами напоминания о непристегнутых ремнях безопасности.	Проанализируйте состояние ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения .
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от момента возникновения события (T_0) до подачи команды на срабатывание преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира .	Проанализируйте время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира при возникновении события столкновения.
Состояние подавления подушки безопасности переднего пассажира	Отображается состояние передней подушки безопасности переднего пассажира, применимо к автомобилям с выключателем подавления передней подушки безопасности.	Проанализируйте состояние подавления передней подушки безопасности переднего пассажира при возникновении события столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Время, прошедшее от возникновения события (T_0) до команды первого этапа раскрытия передней подушки безопасности переднего пассажира.	время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первая стадия) при возникновении столкновения .

Имя данных	Значение данных	Использование данных
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап)	Время, прошедшее от момента возникновения события (T ₀) до команды второго этапа раскрытия передней подушки безопасности переднего пассажира.	время срабатывания передней подушки безопасности переднего пассажира при возникновении события столкновения (второй этап) .
Подушка безопасност и переднего пассажира * время срабатывани я	Время , прошедшее от момента возникновения события (T ₀) до команды раскрытия подушки безопасности переднего пассажира .	Проанализируйте время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при возникновении столкновения.
Воздушная шторка со стороны переднего пассажира * время срабатывани я	с момента возникновения события (время 0) до команды раскрытия воздушной шторки со стороны переднего пассажира.	Проанализируйте время раскрытия воздушной завесы со стороны переднего пассажира при возникновении столкновения.
сигнализации системы удержани я пассажир ов	Состояние неисправности системы защиты пассажиров, применимо к автомобилям с состоянием сигнализации системы защиты пассажиров в автобусе.	Анализируйте состояние сигнализации системы защиты пассажиров при возникновении события столкновения.
Состояние сигнализации и системы контроля давления в шинах	Когда система контроля давления в шинах транспортного средства обнаруживает одну или несколько шин с низким давлением в шинах, статус тревоги применим к транспортным средствам в автобусе, находящимся в этом статусе тревоги.	Проанализируйте состояние сигнализации системы контроля давления в шинах при возникновении столкновения.
Состояние сигнали зации тормозн ой системы	Состояние неисправности тормозной системы, применимо к транспортным средствам, находящимся в автобусе в этом состоянии тревоги.	Анализ состояния сигнализации тормозной системы при возникновении события столкновения .
Система круиз- контрол я *	Рабочее состояние системы круиз-контроля.	Проанализируйте состояние системы круиз-контроля при возникновении события

статус		столкновения .
Адаптивная круиз-система * статус	Рабочее состояние адаптивной круиз-системы.	Анализируйте состояние адаптивной круиз- системы при возникновении столкновения .
Статус антиблокировочной тормозной системы	Рабочее состояние антиблокировочной тормозной системы.	Проанализируйте состояние антиблокировочной системы тормозов при возникновении события столкновения .
Система автоматического экстренного торможения * статус	Рабочее состояние системы автоматического экстренного торможения .	Проанализируйте состояние автоматической системы экстренного торможения при возникновении столкновения.
Состояние электронной системы стабилизации	Рабочее состояние электронной системы стабилизации .	Проанализируйте состояние электронной системы контроля устойчивости при возникновении столкновения.
Статус системы контроля тяги	Рабочее состояние системы контроля тяги.	Проанализируйте состояние системы контроля тяги при возникновении события столкновения .
Синхронизировать время перед событием	от последней точки выборки данных до (T_0) до (T_0) подходит для транспортных средств с функцией синхронизации перед событием. Используется для выравнивания различных данных во времени.	Когда происходит событие столкновения, время синхронизации синхронизируется до события .

Купить ЭДР Инструмент чтения информации о данных:

- Доступная система диагностики неисправностей автомобиля BYD VDS 2000/ВДС 2100 Читать ЭДР Данные; Для приобретения VDS 2000/VDS 2100 рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD Auto.

ЭДР Инструкции для контроллера по извлечению данных:

- При возникновении следующих ситуаций вы можете использовать VDS 2000/ВДС 2100 Приложение « Центр подушек безопасности » в приборе диагностики неисправностей извлекает данные, связанные с EDR .
 - С согласия владельца транспортного средства (или арендатора транспортного средства) ;
 - По официальному запросу бюро общественной безопасности, суда или государственного ведомства;
 - используется BYD в судебных разбирательствах.

Механизм перезаписи хранилища событий без блокировки и переопределяемые типы событий:

- Текущее событие может перезаписать данные предыдущего незаблокированного события. Данные заблокированного события не могут быть перезаписаны данными последующих событий;
- К освещаемым событиям относятся следующие:
 - Необратимое удерживающее устройство не сработало;
 - Изменение скорости автомобиля в направлении оси X в течение 150 мс составляет менее 25 км/ч .

АСС Описание методов реализации функций интеллектуального управления и связанных с ними элементов данных:

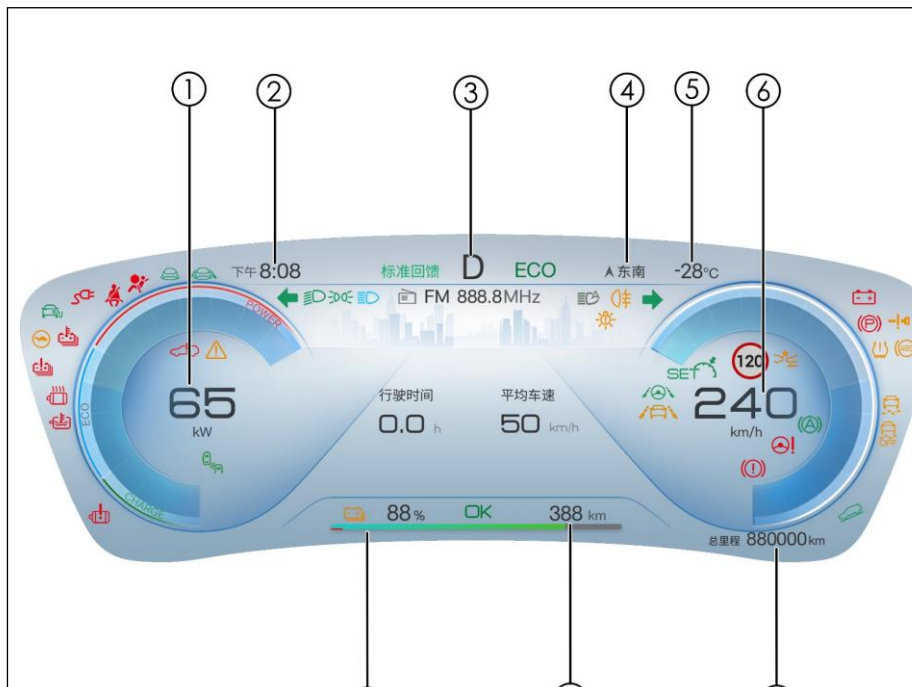
- Адаптивная круиз-система АСС использует камеру переднего обзора для определения относительного расстояния и относительной скорости между автомобилем, идущим впереди, и автомобилем, а также активно контролирует скорость движения автомобиля для достижения цели автоматического последующего круиза. В зависимости от того, находится ли впереди транспортное средство, система может автоматически переключаться между круиз-контролем и круиз-контролем следования за автомобилем.
- ЭДР Записывается состояние адаптивного круиз-контроля автомобиля, включая неактивное / активированное / выключение команды / состояние неисправности .

2-1 Комбинация инструментов 50

Вид комбинации приборов 50

Индикаторная лампа прибора .. 51

Вид комбинации приборов



① Сил-о-Метр

② время

③ Механизм

④ позиция

⑤ внешняя температура

⑥ Спидометр

⑦ одометр

⑧ Вождение
диапазон

⑨ Электрический
счетчик

Световой индикатор прибора

предупреждающий световой знак

	указатель поворота		небольшой световой индикатор
	Индикатор ближнего света		Индикатор дальнего света
	ХОРОШО индикатор		Автоматический индикатор парковки
	Индикатор спуска с горы		Индикатор разряда
	ЭКО индикатор		НОРМАЛЬНЫЙ индикатор
	СПОРТ индикатор		Индикатор круиз-контроля *
	Интеллектуальная контрольная лампа *		Главный индикатор круиз-контроля *
	Интеллектуальный индикатор дальнего и ближнего света *		Адаптивный круиз-индикатор *
	АСС Индикатор неисправности *		Индикатор контроля слепых зон *
	Индикатор задних противотуманных фонарей		Сигнальная лампа неисправности фар
	ЭКУ предупреждающий свет		ЭКУ ВЫКЛЮЧЕННЫЙ предупреждающий свет
	Индикатор режима снега		Сигнальная лампа системы смарт-ключа

	Сигнальная лампа падения давления в шинах		Индикатор ограничения мощности привода
	Световой индикатор основной сигнализации		Сигнальная лампа низкого заряда батареи
	АБС Сигнальная лампа неисправности		Индикатор батареи
	Сигнальная лампа неисправности автоматического аварийного тормоза *		Сигнальная лампа неисправности двигателя
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Электронный индикатор парковки
	Индикатор подключения к зарядке		СРС Сигнальная лампа неисправности
	Сигнальная лампа неисправности системы парковки		Сигнальная лампа неисправности системы питания
	Сигнальная лампа отказа аккумулятора		Сигнальная лампа перегрева аккумуляторной батареи
	Сигнальная лампа перегрева двигателя		Сигнальная лампа системы электропитания низкого напряжения
	Сигнальная лампа неисправности рулевого управления		Индикатор слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя
	Индикатор дорожного знака *		Индикатор автоматического экстренного торможения *

Описание индикатора/сигнальной лампы

 Сигнальная лампа системы смарт-ключа

- Нажмите кнопку « Старт / Стоп », и если ключ не находится в автомобиле, сигнальная лампа загорится на несколько секунд, динамик подаст один звуковой сигнал, а на дисплее отобразится «Ключ не обнаружен, пожалуйста, подтвердите, есть ли ключ в машине» .
- « Старт / Стоп » ключом автомобиля , сигнальная лампа не загорится, и весь автомобиль можно будет включить и запустить.
- Если сигнальная лампа мигает после нажатия кнопки «Старт / Стоп» , значит, батарейка ключа разряжена.

АБС Сигнальная лампа неисправности

- положение питания находится в положении «ОК» , загорается эта сигнальная лампа. Если антиблокировочная система тормозов работает правильно , этот индикатор погаснет через несколько секунд. После этого, если произойдет неисправность системы, этот индикатор будет гореть снова , пока неисправность не будет устранена.
- Когда АБС горит сигнальная лампа неисправности (сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит) , антиблокировочная тормозная система не работает, но тормозная система по-прежнему будет работать нормально.
- Когда АБС горит сигнальная лампа неисправности (сигнальная лампа неисправности системы парковки не горит) , поскольку антиблокировочная система тормозов не работает, колеса блокируются во время экстренного торможения или торможения на скользкой дороге.
- Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что имеется неисправность компонента, контролируемого системой сигнальных ламп.Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованную сервисную станцию BYD для проверки автомобиля.
 - Когда положение питания находится в положении

Добрые советы

- Кратковременное загорание сигнальной лампы во время работы не указывает на неисправность.
- Если одновременно загораются сигнальная лампа неисправности системы парковки и сигнальная лампа неисправности ABS, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD. Поскольку при торможении в это время не только не будет работать антиблокировочная система тормозов, автомобиль еще и станет крайне нестабильным.

«ОК» , контрольная лампа не загорается или горит постоянно.● Эта сигнальная лампа загорается во время движения.

Если АБС Сигнальная лампа неисправности и электронный индикатор парковки загораются одновременно, а EPB был полностью освобожден, что указывает на то, что система распределения тормозных усилий на передних и задних колесах также вышла из строя.



Сигнальная лампа падения давления в шинах

- Когда положение питания находится в положении «ОК», загорается эта сигнальная лампа. Если система контроля давления в шинах работает нормально, контрольная лампа погаснет через несколько секунд. Если произойдет сбой в системе, этот сигнализатор загорится снова.
- Когда сигнальная лампа сбоя давления в шинах загорается или мигает, а на экране информационного дисплея прибора отображается «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», а значение интерфейса отображения давления в шинах отображается «---», это означает, что система давления в шинах неисправен.
- Когда индикатор неисправности давления в шинах быстро мигает, а одна или несколько цифр на интерфейсе отображения давления в шинах информационного дисплея прибора становятся красными, это означает, что соответствующая шина находится в состоянии быстрой утечки.
- Когда индикатор неисправности давления в шинах продолжает гореть, а одна или несколько цифр на интерфейсе отображения давления в шинах информационного дисплея прибора становятся желтыми, это означает, что соответствующая шина недостаточно накачана.

При возникновении любой из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для осмотра автомобиля.



ЭКУ предупреждающий свет

- После того, как автомобиль заводится и переключатель мощности находится в положении «ОК», загорается этот сигнализатор. Если система ESC работает правильно, этот сигнализатор погаснет через несколько секунд. Если произойдет сбой в системе, этот сигнализатор загорится снова, пока сбой в системе не будет устранен.
- Во время движения контрольная лампа ESC кратковременно мигает, указывая на то, что система ESC работает. ■ Когда ESC загорается контрольная лампа (ABS Контрольная лампа неисправности и контрольная лампа неисправности системы парковки не горят), ЭКУ Система стабилизации автомобиля выходит из строя, но антиблокировочная система тормозов и тормозная система по-прежнему будут работать нормально. делать.
- Когда горит сигнальная лампа ESC (сигнальная лампа неисправности ABS и сигнальная лампа неисправности системы парковки не горят), поскольку система контроля устойчивости автомобиля не работает, автомобиль будет находиться в чрезвычайно нестабильном положении при выполнении аварийных поворотов или экстренном обходе препятствий. впереди.
- Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что компонент, контролируемый системой сигнальных ламп, вышел из строя. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля:
 - После того, как автомобиль заведен и положение питания находится

в положении «ОК», контрольная лампа не загорается после включения питания (без самотестирования).

- Эта сигнальная лампа горит во время движения.

Добрые советы

- Во время работы кратковременное загорание сигнальной лампы не указывает на неисправность.

Теплое напоминание (продолжение)

- Если контрольная лампа ESC все еще горит, когда горят контрольная лампа неисправности ABS и контрольная лампа системы парковки, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. Потому что мало того, что автомобиль при торможении в это время становится крайне неустойчивым, так еще и антиблокировочная система автомобиля вообще не работает.



ЭКУ ВЫКЛЮЧЕННЫЙ предупреждающий свет

Когда "ESC ВЫКЛЮЧЕННЫЙ" При нажатии кнопки « Переключатель » этот индикатор должен продолжать гореть, а система стабилизации автомобиля в это время не работает. При повторном нажатии кнопки «ESC» ВЫКЛЮЧЕННЫЙ После включения «выключателя» эта лампочка должна погаснуть и работа системы стабилизации автомобиля вернется в нормальное состояние.

2

Добрые советы

- Если горит контрольная лампа ESC OFF, водителю следует быть внимательным и двигаться на низкой скорости при резких поворотах или объезде неожиданных препятствий. Поскольку в это время функция системы ESC не работает во время торможения, автомобиль станет нестабильным.



Световой индикатор основной сигнализации

Когда этот индикатор горит, это означает, что следует обратить внимание, и в области отображения информации отображается сообщение о неисправности или предупреждающее сообщение.




Сигнальная лампа неисправности фар

Если контрольная лампа желтого цвета, это означает, что фара неисправна. Рекомендуется отправить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



Сигнальная лампа ограничения мощности привода

Эта сигнальная лампа загорается, когда аккумулятор

разряжен или мощность двигателя ограничена. 

Сигнальная лампа неисправности системы парковки

■ Эта сигнальная лампа загорается, когда уровень тормозной жидкости низкий и тормозная система выходит из строя.

■ При возникновении любой из следующих ситуаций немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованную сервисную станцию BYD.

- Когда положение мощности находится в положении «ОК», а уровень тормозной жидкости низкий, загорается этот сигнализатор.



Добрые советы

- Очень опасно продолжать движение при низком уровне тормозной жидкости. Не продолжайте движение.

- Когда двигатель работает, если уровень тормозной жидкости в норме и электронная система парковки работает нормально (электронная система парковки поднимается и опускается нормально, и нет подсказки «Пожалуйста, проверьте электронную систему парковки»), эта сигнальная лампа останется.
- Одновременно загораются контрольная лампа неисправности системы парковки



Добрые советы

- и контрольная лампа неисправности ABS.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности

переключатель мощности находится в положении «ОК», если какой-либо ремень безопасности не пристегнут, загорится индикатор непристегнутого ремня безопасности. Индикатор будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.



Сигнальная лампа неисправности системы электропитания низкого напряжения

■ Этот индикатор используется для предупреждения об отказе системы зарядки во время зарядки. ■ Этот индикатор используется для предупреждения об отказе системы разгрузки во время разгрузки.

■ Этот индикатор используется для предупреждения о рабочем состоянии модуля постоянного тока и аккумуляторного модуля, когда он не заряжается или не разряжается.

■ Если этот индикатор загорается во время движения, это означает, что постоянный ток Возникла проблема с системой или аккумуляторной системой. Выключите кондиционер, вентилятор и т. д., и рекомендуется направить автомобиль непосредственно в ближайший авторизованный сервисный центр BYD для технического обслуживания. строить.



Сигнальная лампа неисправности SRS

■ Когда переключатель мощности находится в положении «ОК», загорается эта сигнальная лампа. Если система подушек безопасности работает нормально, эта контрольная лампа погаснет через несколько секунд. Эта сигнальная лампа используется для контроля ЭБУ подушки безопасности, датчика столкновения, нагнетателя, сигнальной лампы, проводки и источника питания.


■ Если возникает какая-либо из следующих ситуаций, это означает, что где-то в компоненте, контролируемом системой сигнальных лампочек, возникла неисправность. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля:

- Когда положение питания находится в положении «ОК», контрольная лампа не загорается или продолжает гореть после включения питания.
- Эта сигнальная лампа загорается во время движения.



Сигнальная лампа слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

Если этот сигнализатор горит, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока.

Остановите автомобиль, чтобы он остыл.  **Сигнальная**

лампа неисправности рулевого управления

■ Если система рулевого управления выходит из строя и эта сигнальная лампа продолжает гореть, рекомендуется отправить автомобиль в

авторизованный сервисный центр BYD для проверки.

Добрые советы

- В системах рулевого управления используются электродвигатели для уменьшения силы, необходимой для поворота рулевого колеса.
 - При повороте рулевого колеса вы можете услышать работу мотора («жужжащий» звук). Это не указывает на неисправность.
 - Продолжительность поворота руля в крайнее положение не должна превышать 5 секунд, в противном случае сработает температурная защита, что приведет к тяжелому рулевому управлению или поломке.
- При частом и длительном повороте рулевого колеса контрольная лампа неисправности системы рулевого управления не загорается, но рулевое управление кажется тяжелым. Это явление не является неисправностью.
- Если рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного времени, вспомогательный эффект системы рулевого управления будет уменьшен, чтобы предотвратить перегрев системы, в результате чего рулевое колесо станет тяжелым при работе. В этом случае избегайте частого поворота рулевого колеса и парковки автомобиля: система вернется в нормальное состояние в течение 10 минут.

Предупреждение

- Если загорается сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.



Сигнальная лампа неисправности системы питания

- Эта сигнальная лампа загорается в случае сбоя в системе питания.
- Если возникает любая из следующих ситуаций, это означает, что где-то в компоненте, контролируемом сигнальной системой, возникла неисправность. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля:
 - Когда положение питания находится в положении «ОК», этот сигнализатор будет продолжать гореть.
 - Эта сигнальная лампа загорается во время движения.

Предупреждение

- Кратковременное загорание этой сигнальной лампы во время работы не указывает на проблему.
- Старайтесь не ездить на автомобиле с включенной контрольной лампой. Рекомендуется как можно скорее отправиться в сервисный центр, чтобы проверить и подтвердить проблему.



Сигнальная лампа перегрева аккумуляторной батареи

- Если этот индикатор горит, это означает, что температура аккумуляторной батареи слишком высока и необходимо остановить автомобиль для охлаждения. Если индикатор мигает, рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно быстрее покинуть его.
- Аккумуляторная батарея может перегреться при следующих условиях работы, например:
 - Длинные, долгие подъемы в жаркую погоду.
- В условиях длительного движения с остановками, частых резких ускорений и торможений, а также в ситуациях, когда автомобиль движется в течение длительного времени без отдыха.



Сигнальная лампа отказа аккумулятора

- Этот индикатор загорается, когда силовая передача автомобиля только что была переключена на передачу «ОК». Если система аккумуляторной батареи работает правильно, этот индикатор погаснет через несколько секунд. После этого, если произойдет сбой в системе, индикатор загорится снова. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
- Если возникает любое из следующих условий, это означает, что имеется неисправность компонента, контролируемого системой сигнальных ламп. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованную сервисную станцию BYD для проверки автомобиля.
 - Когда автомобиль находится на передаче «ОК», этот индикатор продолжает гореть.
 - Этот индикатор загорается постоянно или время от времени во время движения.



Сигнальная лампа перегрева двигателя

Если этот индикатор горит, это означает, что температура двигателя слишком высока и его необходимо остановить для остывания.

3-1 Двери и ключи	62
Ключ	62
Запирание / отпирание дверей .	65
Системы умного входа и запуска	73
Замок от детей	76
3-2 Место	77
Инструкции по посадке	77
Регулировка переднего сиденья	78
Задние сиденья ... складываются	79
Задний подголовник	80
3-3 Рулевое колесо	81
Регулировка рулевого колеса ...	81
3-4 переключатель	83
Выключатель света	83
Переключатель стеклоочистителя	86
Группа переключателей левой передней двери	88
Переключатель пробега	91
Переключатель регулировки фар	92
Выключатель аварийной световой сигнализации	92
Группа переключателей режимов	93
Группа переключателей на рулевом колесе	94
переключатель люка на крыше .	98
Выключатель внутреннего освещения	100

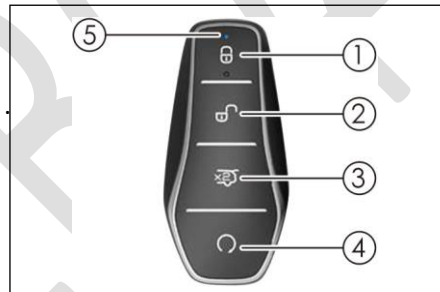
КЛЮЧ

Ключи, которыми оснащен автомобиль, могут выполнять такие функции , как отпирание / запирание дверей и запуск двигателя. К ключам относятся электронные смарт-ключи, механические ключи, ключи Bluetooth и ключи NFC .

Электронный смарт-ключ

Электронный смарт-ключ . Возьмите с собой электронный смарт-ключ и нажмите микропереключатели левой и правой передней двери, чтобы отпереть / заблокировать все двери автомобиля; вы также можете использовать кнопки на смарт-ключе, чтобы отпереть / запереть двери, открыть заднюю дверь, дистанционный запуск , найти машину и другие функции.

- ① Кнопка « Блокировка »
- ② Кнопка « Разблокировать »
- ③ Кнопка « Открыть заднюю дверь » .
- ④ Кнопка « Старт / Стоп » .
- ⑤ Световой индикатор



⚠ Предупреждение

- Батарейка-таблетка в электронном ключе опасна, поэтому батарейку-таблетку следует всегда хранить в недоступном для детей месте.
- Если литиевые батарейки проглотить или попасть в любую часть человеческого тела, они могут привести к серьезной травме или поставить под угрозу жизнь в течение двух часов.

Если вы подозреваете, что батарейка-таблетка была проглочена или попала в

⚠ Уведомление

- - Электронный ключ является электронным компонентом, и для предотвращения его повреждения необходимо соблюдать следующие инструкции: Не помещайте ключ в места с высокой температурой, например, на приборную панель.
 - Пожалуйста, не разбирайте его случайно.

Примечание (продолжение)

- Не погружайте ключи в воду и не очищайте их ультразвуковым очистителем.
- Не кладите смарт-ключ вместе с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильными телефонами.
- Не прикрепляйте к смарт-ключу ничего, что отсекает электромагнитные волны (например, металлические пломбы).

части) .

- Запасные ключи могут быть зарегистрированы на один и тот же автомобиль. Для получения подробных инструкций рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto .

Если электронный ключ не может управлять дверью на нормальном расстоянии или индикатор на ключе тусклый или не горит:

- Проверьте наличие поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта , которые могут помешать нормальной работе электронного ключа.
- Возможно, разрядился аккумулятор смарт-ключа. Проверьте батарейку в смарт-ключе. Если вам необходимо заменить аккумулятор, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Если вы потеряете свой смарт-ключ, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD, чтобы избежать кражи автомобиля или несчастных случаев.

- Пожалуйста, не изменяйте частоту передачи и не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя частоты передачи) без разрешения. Не подключайте внешнюю антенну обнаружения и не используйте другую передающую антенну обнаружения без разрешения.

При использовании не создавайте вредных помех различным легальным службам радиосвязи; при обнаружении помех следует немедленно прекратить использование и принять меры по устранению помех, прежде чем продолжать его использование .

При использовании микромощного радиооборудования необходимо избегать помех различным радиослужбам или радиационных помех промышленного, научного и медицинского оборудования.

- Не используйте вблизи самолетов и аэропортов.

Людам с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует держаться подальше от антенн обнаружения интеллектуальных систем входа и активации, поскольку электромагнитные волны могут повлиять на нормальное использование таких устройств.

Помимо пользователей имплантированных кардиостимуляторов или дефибрилляторов, пользователи других электронных медицинских устройств также должны проконсультироваться с производителем для получения информации об использовании устройства под воздействием электромагнитных волн. интерес. Электромагнитные волны могут иметь непредсказуемые последствия при использовании таких медицинских устройств.

- Некоторые модели мобильных телефонов не поддерживают NFC. Ключевая функция.

механический ключ

Механический ключ (в электронном смарт-ключе) — позволяет отпирать и запирать дверь водителя. Когда он не используется, обязательно замените механический ключ смарт-ключом.

- Использование механического ключа в электронном смарт-ключе , как показано на рисунке справа, потяните застежку разблокировки в направлении стрелки ①, потяните в направлении стрелки ②, отделите головку электронного смарт-ключа и выньте механический ключ из корпуса смарт-ключа.
- После использования механического ключа вставьте механический ключ в направлении , противоположном стрелке ②, и закройте головку ключа. Может.



Bluetooth-ключ

Ключ Bluetooth — подключается к автомобилю через Bluetooth ближнего действия для управления автомобилем, включая управление отпиранием / запираем дверей и т. д.

NFC ключ

Ключ NFC - носите с собой ключ NFC (включая карту или мобильный телефон) и поместите его на отметку на левом зеркале заднего вида . Когда автомобиль выключен, вы можете разблокировать / заблокировать все двери; если NFC (включая карту или мобильный телефон) ключ находится в передней части автомобиля. В гнезде для мобильного телефона нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку « Старт / Стоп » , чтобы завести автомобиль.



Уведомление

- Карта NFC является электронным продуктом, и для предотвращения неисправности или повреждения карты NFC необходимо соблюдать следующие инструкции:

Примечание (продолжение)

- Не помещайте карту NFC вместе с телефоном в зону беспроводной зарядки.
- Не используйте NFC При креплении карты прикрепите любой предмет, который отсекает электромагнитные волны (например, металлические пломбы, металлические задние корпуса мобильных телефонов и т. д.) .
- Не используйте NFC Карта помещается в место с высокой температурой, например, на приборную панель. ● Не сгибайте карту NFC с силой.
- ● Не кладите карты NFC вместе с другими твердыми предметами.
- NFC Карта использует связь ближнего радиуса действия и должна идеально подходить для распознавания, поэтому вам необходимо обратить внимание на размещение NFC. позиция.
- Расстояние распознавания карт NFC находится в пределах 1-2 см .
- Для реализации NFC может потребоваться прикрепить наружное зеркало заднего вида.
- Идентификация карты. ● Время распознавания может занять 1–2 секунды .
- Рекомендуется всегда носить с собой NFC. карту, чтобы избежать невозможности использования автомобиля из-за отключения мобильного телефона, потери мобильного телефона или отказа или
- потери электронного ключа.
- NFC Smart-карты основаны на NFC. Способ связи — ключ, настроенный для автомобиля. Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля, храните его надлежащим образом. В случае его утери рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы перенастроить карту и заблокировать утерянную. карта.

Механическая блокировка/разблокировка ключом

Вставьте ключ в замок и поверните. ■

Разблокировка: поверните ключ по часовой стрелке. ■

Блокировка: поверните ключ против часовой стрелки.

Защелка дверной панели открывает дверь автомобиля

- Когда автомобиль разблокирован, потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.
- Когда весь автомобиль заперт, дверь можно открыть изнутри автомобиля, дважды потянув за ручку.



Смарт-ключ: заблокировать/разблокировать/найти

- Функция беспроводного дистанционного управления используется для отпирания или запираания всех дверей на небольшом расстоянии, а также для реализации дополнительных функций. ■ При входе в зону активации с зарегистрированным смарт-ключом медленно и сильно нажмите кнопку на ключе.

Все двери можно запереть или разблокировать нажатием ключа.

атрезия: 

- В любом положении автомобиля, когда все двери и передний люк закрыты, нажмите кнопку блокировки, и все двери заблокируются одновременно. В это время наружное зеркало заднего вида сложено (когда переключатель «авто» наружного



зеркала заднего вида включен), и указатель поворота мигает 1 Второсортный. Убедитесь, что все двери надежно заперты.

- Если какая-либо дверь не закрыта должным образом, наружное зеркало заднего вида не складывается, указатель поворота не мигает и звучит сигнал тревоги.

Разблокировать:

- Нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери одновременно.

Указатель поворота мигнет 2 раза.

- Когда все двери отпираются одновременно с помощью смарт-ключа, освещение в салоне загорается, даже если двери не открыты.

15 секунд, затем выключается. (Эту функцию можно отключить в мультимедиа)

- В режиме защиты от кражи после использования смарт-ключа для разблокировки подождите 30 секунд. Откройте любую дверь внутри. В противном случае все двери автоматически заблокируются.
- Если вы продолжите нажимать кнопку « заблокировать » или « разблокировать », функция блокировки или разблокировки не будет повторяться; вам необходимо отпустить кнопку и снова нажать кнопку « заблокировать » или « разблокировать » .

Операция по поиску автомобиля

- Когда автомобиль находится в режиме защиты от угона и нажата кнопка блокировки, автомобиль издает длинный звуковой сигнал, а указатель поворота мигнет 15 раз. Если вы не можете подтвердить местоположение вашего автомобиля, вы можете использовать эту функцию, чтобы найти конкретное местоположение вашего автомобиля.
- Когда автомобиль находится в состоянии поиска автомобиля, нажмите кнопку блокировки еще раз, чтобы повторно войти в следующий режим поиска автомобиля .

Умный ключ для подъема/опускания окон

- электропитание автомобиля находится в положении «Выкл», нажмите и удерживайте кнопку блокировки интеллектуального ключа, чтобы автоматически поднять четырехдверное стекло (мультимедийная система имеет соответствующие настройки, а дополнительная система включена по умолчанию) .
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы автоматически опустить четырехдверное стекло (мультимедиа имеет соответствующие параметры настройки, которые по умолчанию отключены) .

⚠ Предупреждение

- При использовании функции дистанционного подъема окон обратите внимание на безопасность пассажиров автомобиля и перед использованием убедитесь, что никакие части тела пассажиров не застряли и не защемлены.

Микропереключатель блокировки/разблокировки**атрезия:**

Когда автомобиль находится в любом положении электропитания, а двери закрыты и разблокированы, нажмите микропереключатель на ручке передней двери, и все двери будут заперты одновременно. В это время указатель поворота мигнет один раз .

**Разблокировать:**

- В режиме защиты от кражи при входе в зону активации с действительным смарт-ключом нажмите микровыключатель на ручке передней двери, и все двери будут разблокированы одновременно. Указатель поворота мигнет 2 раза.
- В режиме защиты от кражи после использования функции разблокировки подождите 30 секунд. Откройте дверь машины внутри. В противном случае все двери автоматически заблокируются.
- В следующих ситуациях нажатие микропереключателя не приведет к разблокировке / блокировке:
 - Открывая или закрывая дверь, нажмите микровыключатель.
 - Когда ключи остались в машине.

Добрые советы

- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной ручке двери или окну, вход может быть не активирован.

Микропереключатель для подъема/опускания окна

источник питания автомобиля находится в положении «ВЫКЛ», нажмите и удерживайте микропереключатель, чтобы автоматически поднять и опустить четырехдверное стекло (в системе верхнее окно открыто по умолчанию, а нижнее окно по умолчанию закрыто).

Запирание/отпирание задней двери

Смарт-ключ открывает / закрывает дверь багажника *

Дважды нажмите кнопку открытия задней двери на смарт-ключе, и заднюю дверь можно будет открыть или закрыть. В это время указатель поворота мигнет дважды .



Уведомление

- Если во время открытия или закрытия задней двери снова нажать кнопку открытия задней двери, задняя дверь прекратит свою текущую работу.

Открытие / закрытие двери багажника изнутри автомобиля *

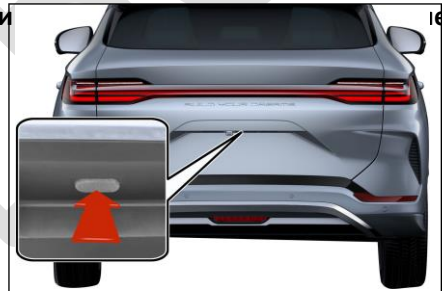
- Когда задняя дверь закрыта, потяните переключатель один раз, и задняя дверь разблокируется и поднимется на заданную высоту (максимальная высота по умолчанию).
- После того, как автомобиль включен и задняя дверь открыта, если вы потянете этот переключатель, задняя дверь закроется. Закройте и отпустите заднюю дверь, чтобы остановиться в текущем положении.

***i* Добрые советы**

- Когда задняя дверь открывается, нажмите переключатель задней двери в автомобиле, и задняя дверь прекратит свою текущую работу.

Внешний переключатель задней двери

Имея при себе действительный электронный ключ или когда автомобиль разблокирован, нажмите внешний переключатель задней двери, чтобы открыть заднюю дверь.

***i* Добрые советы**

- Если во время работы задней двери нажать внешний переключатель задней двери, задняя дверь прекратит текущую операцию. Если внешний переключатель задней двери нажать еще раз после остановки во время работы задней двери, задняя дверь выполнит противоположное действие.

Кнопка закрытия задней двери с элект

- Когда задняя дверь находится в открытом и неподвижном состоянии, нажмите переключатель закрытия задней двери, и задняя дверь закроется.



- Если переключатель закрытия двери багажного отделения нажать еще раз во время процесса закрытия, дверь багажного отделения остановится в текущем положении. Набор. Если переключатель закрытия задней двери нажать еще раз после остановки во время работы задней двери, задняя дверь выполнит противоположное действие.

Кнопка блокировки автомобиля *



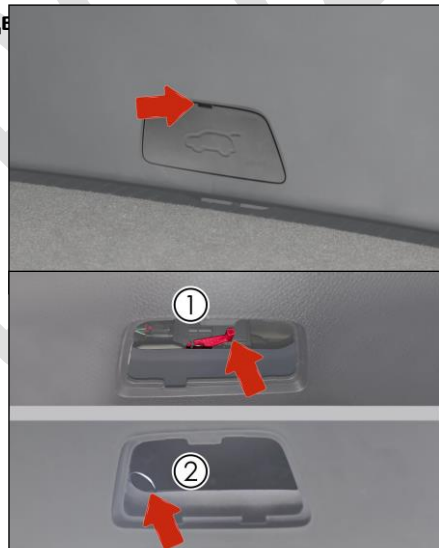
- Когда питание находится в положении «ВЫКЛ», возьмите с собой действующий смарт-ключ и нажмите переключатель блокировки, задняя дверь закроется, и весь автомобиль заблокируется, и он перейдет в противоугонное состояние.

i **Добрые советы**

- Прежде чем электрически закрыть заднюю дверь, убедитесь, что двери, окна, люк и т. д. закрыты, чтобы избежать материального ущерба.

Аварийное разблокирование задней двери

1. Снимите крышку сервисной дверцы замка задней двери на ограждении задней двери.
2. Потяните рычаг ① */ Молния ② * Разблокируйте заднюю дверь.



i **Добрые советы**

- Когда весь автомобиль выключен, заднюю дверь можно срочно отпереть изнутри автомобиля.

Регулировка высоты открытия багажника

Установите заднюю дверь в желаемое открытое положение вручную или автоматически и удерживайте ее в этом положении. Нажмите и удерживайте переключатель задней двери в автомобиле более 3 секунд. Динамик будет издавать звуковой сигнал в течение 1 секунды, указывая на то, что текущая высота задняя дверь успешно установлена.

Функция защиты от защемления

■ Если на дверь багажного отделения с электроприводом действует сила, препятствующая ее движению при закрытии, дверь багажного отделения автоматически откроется в противоположном направлении.

■ Если существует сила, препятствующая его движению в процессе открытия, оно немедленно остановится. **Если**

функция электропривода задней двери не работает

Функцию электропривода можно восстановить, полностью закрыв дверь багажного отделения вручную. **При повторном подключении аккумулятора**

Чтобы дверь багажного отделения с электроприводом работала правильно, дверь багажного отделения необходимо закрыть вручную.

предупреждать

При работе с задней дверью соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае часть тела может быть защемлена, что приведет к серьезным травмам или даже опасным для жизни травмам.

■ Никогда не используйте какую-либо часть тела для намеренного включения функции защиты от защемления.

■ Если поблизости есть кто-то, убедитесь, что он в безопасности, и сообщите задней двери, что она вот-вот откроется или закроется. ■ Закрывая заднюю дверь, будьте особенно осторожны, чтобы не защемить пальцы и т.п.

■ Открывая или закрывая дверь багажного отделения, тщательно проверяйте безопасность окружающей среды.

■ Во время движения автомобиля закройте заднюю дверь.

■ Прежде чем открывать заднюю дверь, очистите тяжелые грузы, такие как снег и лед. Невыполнение этого требования может привести к внезапному закрытию задней двери после открытия.

■ Когда задняя дверь открывается или закрывается с помощью электропривода, не управляйте задней дверью вручную.

■ Будьте осторожны при открытии и закрытии задней двери в ветреную погоду, поскольку из-за сильного ветра она может внезапно сдвинуться.

■ Если какой-либо предмет будет захвачен непосредственно перед тем,

как задняя дверь полностью закрывается, функция защиты от заземления может не сработать .

- Если задняя дверь не откроется полностью, она может внезапно закрыться. Открытие или закрытие двери багажного отделения на склоне требует больше усилий, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны, чтобы дверь багажного отделения случайно не открылась или не закрылась сама по себе. Прежде чем пользоваться багажным отделением, убедитесь, что задняя дверь полностью открыта и надежно закреплена.
- В зависимости от формы заземляемого объекта функция защиты от заземления может не работать. Будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы или другие предметы.

Центральное запираение/отпираение дверей

Чтобы использовать переключатель центрального замка двери для отпираения и запираения автомобиля, обратитесь к разделу « Группа переключателей левой передней двери » в этой главе . **Автоматическое запираение и разблокирование дверей**

- Когда скорость автомобиля превышает примерно 8 км/ч , все двери автоматически запираются.
- При нажатии кнопки « Старт / Стоп » и изменении положения питания с «ОК» на «ВЫКЛ» все двери автоматически разблокируются.

Одновременное запираение и отпираение всех дверей

- Если автомобиль не входит в противоугонный режим и автомобиль заперт, загорается подсветка кнопки центрального замка дверей, при отпираении автомобиля подсветка гаснет.
- Нажмите кнопку центрального замка двери, и все двери заблокируются одновременно. В это время внешнее открытие не удастся. Чтобы открыть дверь, необходимо один раз потянуть за ручку внутренней защелки. Замок двери будет разблокирован. Когда вы снова потянете внутреннюю ручку защелки, дверь откроется.

Добрые советы

- При сильном ударе автомобиля все двери автоматически разблокируются. Автоматическая разблокировка или нет зависит от конкретной силы удара и типа аварии.

Аварийная механическая блокировка автомобиля

Если центральный замок выходит из строя, используйте механический ключ, чтобы запереть левую переднюю дверь, используйте ключ, чтобы повернуть ручки аварийной блокировки остальных трех дверей против часовой стрелки в запорное состояние, а затем закройте дверь. Автомобиль переходит в запорное состояние, и четыре двери. Ни одна из внешних ручек не может открыть дверь.



- Если необходимо отпереть дверь, сначала используйте механический ключ, чтобы отпереть левую переднюю дверь, войдите в автомобиль, используйте внутренние ручки других дверей, чтобы отпереть, а затем потяните внешнюю ручку двери, чтобы открыть дверь

i **Добрые советы**

- Во время работы необходимо не допускать деформации или поломки ключа из-за чрезмерного усилия.

Система умного входа и умного запуска.

Ношение смарт-ключа позволяет отпереть / заблокировать двери и завести автомобиль.

Введите функцию

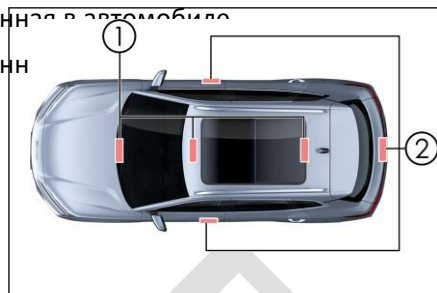
Ношение смарт-ключа позволяет отпереть или запереть дверь автомобиля (подробнее см. в этой главе - « Запирание / разблокировка смарт-ключа / поиск автомобиля » и « Запирание / разблокировка микропереключателя ») .

Функция запуска

Возьмите с собой смарт-ключ или ключ NFC (включая карту или мобильный телефон) и поместите его в разъем для мобильного телефона в передней части автомобиля, нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку « Старт / Стоп », чтобы завести автомобиль (подробнее) . см. главу «Использование и вождение — Запуск автомобиля ») .

Расположение антенны

- ① Антенна обнаружения, расположенная в автомобиле
- ② Антенна обнаружения, расположенная



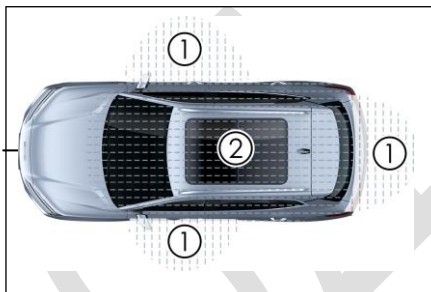
область активации

Функции интеллектуального входа и запуска могут действовать только в том случае, если зарегистрированный смарт-ключ находится в зоне активации.

① Войдите в зону активации функции — примерно в 1 м от ручки передней двери и наружного выключателя задней двери. В диапазоне .

② Зона активации функции «Старт»

Когда смарт-ключ другого автомобиля находится рядом со смарт-ключом этого автомобиля, время разблокировки двери может быть дольше обычного, что является нормальным явлением.



i **Добрые советы**

Система Smart Entry and Startup может работать неправильно при следующих условиях:

- Если поблизости находятся объекты, излучающие сильные электромагнитные волны, например телевизионные башни, электростанции и радиовещательные станции.
- При ношении смарт-ключа с устройством связи, например, радиостанцией двусторонней связи или мобильным телефоном.
- Когда смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или закрывается им. ■ При работе с дверной ручкой быстро.
- Когда смарт-ключ приближается к дверной ручке.
- Когда кто-то другой управляет функцией беспроводного дистанционного управления из другого автомобиля, находящегося поблизости. ■
- Когда батарея разряжена.
- Когда смарт-ключ находится рядом с высоковольтным оборудованием или оборудованием, создающим шум.
- Когда электронный ключ переносится вместе с другими ключами от интеллектуальной системы входа и запуска автомобиля или других устройств, излучающих радиоволны .
- Даже в зоне активации, но в определенных местах (например, на приборной

панели, внутри перчаточного ящика, на полу)

Смарт-ключ также может работать неправильно.

- Если интеллектуальная система входа не работает должным образом и вы не можете войти в автомобиль, вы можете использовать механический ключ, прикрепленный к смарт-ключу, чтобы отпереть и запереть дверь водителя, или использовать функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы отпереть и запереть все двери.
- При нажатии кнопки « Старт / Стоп » функция запуска не работает должным образом, что может быть вызвано следующими причинами :
 - Если электронный ключ не работает, на комбинации приборов загорается сигнальная лампа системы смарт-ключа, а на информационном дисплее комбинации приборов отображается сообщение « Разряд батареи ключа », возможно, батарейка ключа разряжена.
 - Приводной двигатель запускается повторно в течение короткого периода времени. Вам необходимо подождать 10 секунд, а затем завести автомобиль.
- Если системы интеллектуального входа и интеллектуального запуска не могут работать нормально из-за системного сбоя, рекомендуется принести все интеллектуальные ключи в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.

Экономьте энергию

- Связь между ключом и автомобилем осуществляется даже тогда, когда автомобиль не находится в движении. Поэтому не оставляйте ключи в машине или ближе 2 м от нее.
- Если на смарт-ключ в течение длительного времени будут воздействовать электромагнитные волны, заряд аккумулятора быстро разрядится. Смарт-ключ должен

- телевизор
- персональный компьютер
- беспроводное зарядное устройство для телефона
- световой стенд
- Люминесцентная настольная лампа

блокировка детей

от

Замки от детей предназначены для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. Устройства блокировки от детей расположены по бокам левой и правой задних дверей.

защелка находится в положении « закрыто » , дверь невозможно открыть изнутри автомобиля. Чтобы открыть эту дверь, используйте дверную ручку на внешней стороне автомобиля.



Уведомление

- Перед поездкой, особенно если в автомобиле находятся дети, убедитесь, что двери закрыты и включена функция блокировки от детей.
- Правильное использование ремней безопасности и детских замков может помочь предотвратить выпадение водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии. Это также предотвращает случайное

Инструкции по рассадке

- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы водителю было легко контролировать ножные педали, рулевое колесо и органы управления приборной панелью.
- Самая эффективная защитная мера во время движения автомобиля — держать спинку сиденья в вертикальном положении, всегда опираться на сиденье и регулировать ремень безопасности в соответствующем положении.
- Не складывайте задние сиденья во время движения автомобиля.
- Закрепите багаж надлежащим образом, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Не размещайте багаж выше спинки сиденья.

предупреждать

- Запрещается сидеть на верхней части сложенной спинки сиденья или на грузе, иначе при экстренном торможении или столкновении человек может получить серьезные травмы из-за неправильной посадки на сиденье или отсутствия защитного приспособления. ремень безопасности правильно .
- Не кладите предметы под сиденье, иначе это повлияет на механизм блокировки сиденья или случайно толкнет рычаг регулировки положения сиденья вверх, что приведет к внезапному перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем. система.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с рабочими частями, чтобы не защемить их .
- После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована. Если он не заблокирован полностью , это может привести к травме в результате аварии или резкого торможения.
- Не откидывайте спинку сиденья во время вождения или поездки в автомобиле. Поскольку плечевые ремни ремня безопасности не прилегают должным образом к телу, в случае аварии вы и ваши пассажиры можете задеть плечевые ремни и нанести серьезные травмы шеи или другие травмы, или же они могут выскользнуть из поясного ремня и причинить серьезные травмы. .
- Никому не разрешается ездить в багажнике или на сложенных сиденьях , когда сиденья находятся в сложенном положении во время движения автомобиля . Пассажиры, пользующиеся этими зонами без соответствующей защиты, могут получить серьезные травмы при аварии или резком торможении.
- Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, так как сиденье может двигаться непредсказуемо и привести к потере водителем контроля над автомобилем.
- Не управляйте автомобилем, пока пассажиры не сядут правильно.
- Когда задние сиденья сложены, обязательно проверьте переднее и заднее положение задних подголовников и передних сидений, чтобы избежать повреждения задних сидений из-за их взаимодействия с передним рядом и центральным туннелем, когда задние сиденья сложены.

Добрые советы

- Будьте осторожны, чтобы не повредить ремни безопасности при складывании задних сидений, и убедитесь, что пряжки правильно расположены в пазах на подушках сидений.
- Не пристегивайте ремень безопасности перед регулировкой сиденья.
- При регулировке сиденья не допускайте ударов сиденья о пассажиров или багаж.
- При измерении глубины подушки сиденья переднее и заднее положения сиденья являются конечным положением хода направляющей и расчетным углом спинки.

25°.

При измерении ширины подушки сиденья отрегулируйте угол наклона спинки до предельного состояния (угол спинки второго ряда составляет

Регулировка переднего сиденья

Передние сиденья с электрорегулировкой*

Электрическая регулировка передних сидений включает в себя общую регулировку спереди и сзади, высоту подушки сиденья*, угол наклона подушки сиденья* и угол наклона спинки. Следующие методы регулировки соответствуют функциям, которыми оснащен ваш автомобиль.

① Переключатель регулировки положения сиденья

- Переключатель регулировки положения сиденья можно перемещать вперед и назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.
- Передний конец переключателя регулировки вверх и вниз позволяет регулировать угол наклона подушки сиденья.
- Задний конец верхнего и нижнего переключателя регулировки позволяет регулировать высоту подушки сиденья.



② Переключатель регулировки угла наклона спинки.

Переключатель регулировки угла наклона спинки поворачивается вперед и назад для регулировки угла наклона спинки.

i **Добрые советы**

- Если вы отпустите переключатель, сиденье остановится в этом положении. Не кладите ничего под сиденье, так как это может помешать работе сиденья.

Системы отопления и вентиляции*

- Пользователи могут включать или выключать систему обогрева и вентиляции сидений, сдвинув вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобство».
- Пользователи могут включать и выключать систему обогрева и вентиляции голосом, сказав «Включи вентиляцию сиденья водителя» или «Выключи обогрев сиденья водителя».
- Пользователи могут войти в интерфейс обогрева и вентиляции для настройки через «Мультимедиа» → «Настройки автомобиля» → «Сиденья» → «Вентиляция и обогрев передних сидений».

Настройка системы

- Шестерни регулировки отопления и вентиляции не вращаются, и имеются три кнопки переключения передач: «выкл.», «первая передача» и «вторая передача». Соответствующие модули сидений соответствующих шестерен имеют разную глубину цвета.

Складывающиеся задние сиденья

Потяните вверх складные ремни на задних сиденьях, чтобы сложить спинки задних сидений.



i **Добрые советы**

- При складывании или восстановлении задних сидений действуйте с нормальной скоростью, чтобы избежать быстрого опускания и поднятия спинки, что может привести к повреждению или



Добрые советы

- При раскладывании задних сидений не толкайте спинку сиденья с силой вперед, иначе спинка окажется в предварительном напряжении и ее невозможно будет разблокировать.
- Когда спинка поднята, обратите внимание на то, чтобы пряжка правильно вытекала из специального отверстия на сиденье. Не повреждайте сиденье, пока рычаг ремня безопасности вставлен в отверстие.

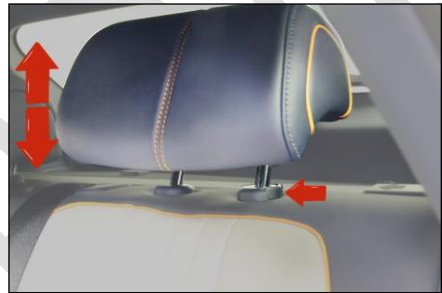
Задний подголовник

1. Поднимите подголовник

Потяните подголовник вверх в направлении стержня подголовника в нужное положение и отпустите его, услышав звук фиксации.

2. нижний подголовник

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в соответствующее положение и отпустите его.



3. Снимите подголовник

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, отсоедините подголовник и отпустите кнопку.

4. Установить подголовник

Вставьте тягу подголовника во втулку, сохраняя паз вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, нажмите на подголовник до нужного положения и отпустите.

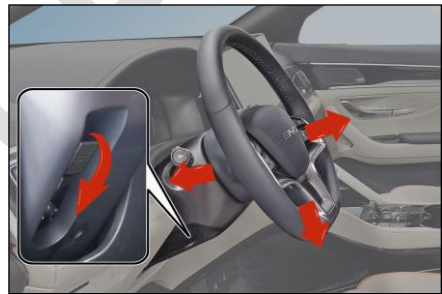
Добрые советы

- Подголовники защищают пассажиров от травм шеи и других травм головы. Только если подголовник отрегулирован так, что затылок пассажира находится на одной линии с центром подголовника, он может обеспечить максимальную защиту. Отрегулируйте подголовник в нужное положение в зависимости от фактического роста пассажира.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр находился на уровне верхней части ушей. После регулировки подголовника убедитесь, что он надежно зафиксирован.
- Не управляйте автомобилем без подголовника. Не привязывайте ничего к стойке подголовника.

регулировка руля

Ручная регулировка руля

- При регулировке угла поворота руля удерживайте руль и выполните следующие операции:
 - Нажмите ручку регулировки рулевого колеса вниз, наклоните рулевое колесо на нужный угол, а затем верните ручку в заблокированное положение.



Предупреждение

- Запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля, в противном случае возможно неправильное управление автомобилем, что приведет к аварии.
- После регулировки рулевого колеса переместите его вверх или вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Настройка режима помощи рулевого управления


- Ощущение гидроусилителя руля варьируется от человека к человеку, и разные пользователи имеют разные оценки и потребности в ощущениях от гидроусилителя руля .
- настроить его через интерфейс «Мультимедиа → Настройки автомобиля» → «Интеллектуальные настройки шасси». Режим рулевого управления включает в себя комфортный и спортивный режимы. Режим.



i **Добрые советы**


- Если рулевое колесо кажется легким при движении автомобиля на высокой скорости, рекомендуется установить режим помощи при рулевом управлении в спортивный режим.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Поверните ручку на конце выключателя света в положение «» Выключено: все освещение выключено, кроме дневных ходовых огней.




автоматический свет

Поверните концевую ручку переключателя света в положение «», ВСМ. Соберите яркость датчика интенсивности света значение для автоматического управления включением и выключением небольших фар и ближнего света .




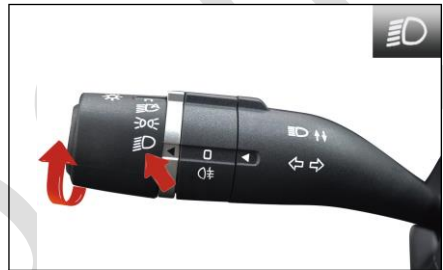
Маленькие фонарики

ручку на конце выключателя освещения в положение «», и маленький светильник включится.





Фары ближнего света

ручку на торце переключателя света в положение «» и включится ближний свет.



Задние противотуманные фары

Поверните ручку на конце переключателя света в положение «», поверните ручку противотуманных фар в положение «», и задняя противотуманная фара включится.



обгоняющий свет

Поднимите ручку выключателя света вверх (рядом с рулевым колесом), и фонарь обгона загорится; после отпущания переключатель света автоматически вернется в исходное положение, и свет обгона погаснет.



Дальний свет

Поверните ручку на конце переключателя света в положение "D", нажмите ручку переключателя света вниз (от рулевого колеса), и дальний свет включится. Нажмите ручку света снова вниз, и дальний свет выключится.



Указатель поворота

- Нажмите ручку освещения комбинированного переключателя вверх, и указатель правого поворота и указатель поворота приборов начнут мигать одновременно. сверкать.
- Потяните вниз ручку освещения комбинированного переключателя, и левый указатель поворота и указатель поворота приборов начнут мигать одновременно. сверкать.



- После включения указателя поворота указатель поворота будет продолжать мигать, даже если вы его отпустите. После того, как угол полностью повернут, он автоматически выключится. В зависимости от привычек водителя в некоторых крайних случаях для возврата в исходное положение может потребоваться один оборот.







Функция автоматического выключения света

- Условия включения функции автоматического выключения света: Когда комбинированный переключатель загорится в положение «D» или «D» и источник питания переключится из состояния «пуск» в состояние «стоп», запускается данная функция.
- После активации функции автоматического выключения света, если закрыта левая передняя дверь, 10 с. После этого функция автоматического выключения света автоматически отключит включенные фары и фонари.
- После активации функции автоматического выключения света, если открыта левая передняя дверь, 10 минут. После этого функция автоматического выключения света автоматически отключит включенные фары и фонари.
- После автоматического выключения света, если состояние блокировки света изменится, каждый свет будет гореть в соответствии с новым статусом. Если условия для автоматического выключения света все еще выполняются в это время, функция автоматического выключения света будет введена снова.
- Функция автоматического выключения света прекращает работу: после включения питания автомобиля функция автоматического выключения света отключается, и ручка освещения работает нормально.
- Функция автоматического выключения света отключает освещение и

переходит в режим защиты от кражи. При выходе из режима защиты от кражи погашенные фары автоматически загораются снова. Если левая передняя дверь не открыта, происходит автоматическое выключение света. Функция включится снова через 10 секунд. Затем выключите свет. Если дверь открыта, функция автоматического выключения света выключит свет через 10 минут.

следовать мне дом

Функция ■ Домашнее освещение:



- Владелец автомобиля может установить время «следуй за мной домой» (домашнее освещение) на мультимедиа . Время по умолчанию — 10 с . Комбинированный переключатель загорается в положении «  », «  » или «  », а владелец автомобиля снова выключает питание . чтобы запереть четыре двери. При выходе из автомобиля соответствующий индикатор будет продолжать гореть в течение 10 секунд (или установленного вами времени) для обеспечения освещения.
- Освещение вдали от дома:
- Владелец автомобиля может установить время «следуй за мной домой» (освещение из дома) на мультимедиа . Время по умолчанию составляет 10 с . Когда комбинированный переключатель повернут в положение «  », «  » или «  », когда владелец автомобиля отпирает автомобиль и попытается приблизиться к транспортному средству, соответствующий индикатор загорится на 10 секунд (или заданное вами время) , чтобы обеспечить освещение.

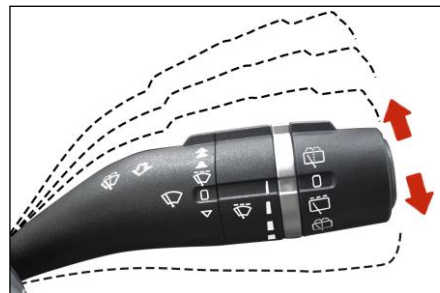


Уведомление

- Время включения и выключения света можно изменить через мультимедийный интерфейс.

переключатель стеклоочистителя

- Рычаги управляют стеклоочистителями и омывателем ветрового стекла. Этот рычаг имеет пять передач:
 - ▲ : Режим высокоскоростного стеклоочистителя ●
 - ▲ : Режим работы дворников на низкой скорости. ●
 -  : Прерывистый режим
 -  : останавливаться



- ▽:Режим очистки

- Чтобы выбрать передачу, просто поднимите или опустите рычаг управления. На низких и высоких передачах стеклоочиститель непрерывно вытирает воду.
- Если вы хотите, чтобы стеклоочиститель работал в режиме точечной очистки "▽« Действовать под »□» стеклоочистители будут работать на низкой скорости, пока вы не отпустите рычаг.

- В прерывистом режиме "⏏" вы можете повернуть ручку прерывистого режима на переключателе стеклоочистителей. По мере того, как полоска индикатора дождя становится уже, время прерывистого режима работы стеклоочистителей также увеличивается.



омыватель лобового стекла

- Чтобы очистить лобовое стекло, потяните рычаг управления стеклоочистителем назад (рядом с рулевым колесом), омыватель будет продолжать распылять воду, и стеклоочиститель будет работать в то же время.
- Если оно меньше 1 с, вайпер очистит 1 после выполнения текущего действия. раз, интервал 5 с Протрите еще раз 1 Второсортный. Если переключатель управления повернут дольше, чем 1 с, дворник протирает 2 раз, интервал 5 с Протрите еще раз 1 Второсортный.



Задний дворник и омыватель ветрового стекла

- Поверните концевую ручку переключателя стеклоочистителей в ⏏ положение, и задний дворник запустится; поверните ручку в □ положение, и стеклоочиститель перестанет работать.



- Поверните ручку переключателя в ⏏ положение заднего дворника, и



задний дворник и омыватель включатся одновременно.

- Поверните ручку переключателя в положение заднего дворника и отпустите. После распыления омывающей жидкости дворники сработают 2 раза.



i **Добрые советы**

- Регулярно проверяйте лезвие скребка, чтобы удалить грязь, прилипшую к лезвию скребка.
- Если вы включите дворник, когда идет просто дождь, дождь будет перемешан с песком и пылью, и лобовое стекло не только не будет вытерто начисто, но и обзор будет мгновенно затуманен, что повлияет на безопасность вождения.
- Пожалуйста, используйте очиститель для стекол. Вода или другие моющие средства могут привести к повреждению двигателя стиральной машины.

Если задняя дверь открыта или не полностью закрыта, функция заднего стеклоочистителя будет отключена при управлении

Группа переключателей левой передней двери

- Переключатель на каждой двери управляет окнами.
- Положение источника питания должно находиться в пределах положения «ОК» и положения «Выкл» в течение времени задержки выключения.

переключатель стеклоподъемника

Переключатель управления стеклоподъемником на водительской двери имеет четыре кнопки, с помощью которых можно управлять подъемом и опусканием стекол четырех дверей соответственно.

- Спуск — нажмите переключатель.
- Подъем —



потяните переключатель вверх.

автоматический режим работы

- Опускание окна: Нажимайте кнопку переключателя до второй передачи. После прекращения операции окно можно опустить автоматически.
- Подъем окна: потяните кнопку переключателя до второй передачи. После отпущания кнопки окно можно поднять автоматически.
- Если вам нужно остановиться на полпути, слегка нажмите в противоположном направлении. **ручная операция**

ручная операция

- Опускание окна: Нажимайте кнопку переключателя до тех пор, пока она не достигнет первой передачи, и не отпустите ее. Стекло можно опустить вручную.
- Поднятие окна: Потяните кнопку переключателя вверх до тех пор, пока она не достигнет первой передачи. Не отпускайте кнопку. Стекло может продолжать подниматься вручную.

Функция защиты от заземления

Если кто-то или предмет будет захвачен во время подъема окна, стекло перестанет подниматься и автоматически опустится на определенное расстояние.

Инициализация функции защиты от заземления

- Когда весь автомобиль находится на выключенной передаче, свинцово-кислотная аккумуляторная батарея отключается во время подъема и опускания окна, функция автоматического подъема окна выходит из строя, функция защиты от заземления не работает, и контрольная лампа мигает. Настройки инициализации следует выполнить следующим образом :
 - Потяните вверх переключатель управления стеклоподъемниками и удерживайте его так, чтобы стекло поднялось вверх и зафиксировалось в верхнем положении на 0,5 секунды .
 - Когда стекло использует функцию подъема одной кнопкой, если стекло перемещается рядом с уплотнительной полосой верхней оконной рамы и верхний край стекла встречает определенное сопротивление, стекло совершит обратное движение против заземления.

Уведомление

- Слишком частые операции инициализации функции защиты от заземления приведут к срабатыванию функции тепловой защиты двигателя подъемника. Запрещается намеренно зажимать любую часть тела для активации функции защиты от заземления.
- Если какой-либо предмет будет захвачен, когда окно вот-вот будет полностью закрыто, функция защиты от заземления может не сработать.
- Если функция автоматического подъема стекла и функция защиты от заземления не работают, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.

Кнопка блокировки окна

- Нажмите кнопку блокировки окон, и загорится красный индикатор блокировки окон. Только переключатель со стороны водителя может управлять подъемом и опусканием стекла четырехдверного окна, а переключатель заднего стекла не может управлять подъемом и опусканием окон. ;
- Нажмите кнопку блокировки окна еще раз, красный индикатор блокировки окна погаснет, и переключатель заднего стекла возобновит нормальную работу.



центральный замок двери

Дверь водителя оснащена электрическим выключателем замка двери, который может запирать или отпирать все двери.

① Фиксация

Нажмите кнопку « Центральный замок », четыре дверных замка будут заблокированы одновременно, и загорится красный индикатор замка.



② Разблокировать



Нажмите кнопку « Разблокировка центрального замка », четыре дверных замка будут разблокированы одновременно, и красный индикатор замка погаснет.

Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида

Кнопка выбора наружного зеркала заднего вида

-  Кнопка регулировки левого наружного зеркала заднего вида
-  Кнопка регулировки правого наружного зеркала заднего вида



Кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида

Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать линзу наружного зеркала заднего вида в нужное положение.

Электрический переключатель складывания наружных зеркал

Нажмите эту кнопку, чтобы одновременно сложить левое и правое наружные зеркала. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы снова разложить наружные зеркала.

Добрые советы

- Если зеркало заднего вида замерзло, не пользуйтесь органами управления и не царапайте поверхность зеркала заднего вида. Используйте спрей-антообледенитель для удаления льда с поверхности зеркала заднего вида.

переключатель пробег

- Нажмите переключатель « пробег », чтобы переключиться между « общим пробегом » — « один пробег » — « два пробега » — « общий пробег ». «Процесс», и в то же время прибор отображает соответствующий статус переключения информации.
- Длительно нажмите « Первый



пробег » и « Два километра », чтобы очистить информацию о пробеге .



Переключатель регулировки фар

Переключатель лировки фар

- Этот переключатель используется для регулировки угла освещения фар вверх и вниз . Этот переключатель может работать после включения ближнего света.
- Переключатель регулировки фар находится в положении 0. передача, высота освещения фар – наибольшая, переключатель корректора фар – в положении 5 В положении передачи высота освещения фар минимальная. В соответствии с потребностями водителя установите переключатель на определенную передачу от 0 до 5 , и высота освещения фар соответственно изменится.



Выключатель аварийной световой сигнализации

Нажмите  переключатель, все указатели поворота начнут мигать, а индикаторы поворота приборов начнут мигать синхронно; нажмите переключатель еще раз  , перестанут мигать.



Группа переключения режимов

- Переместите рычаг ① вверх, чтобы активировать более сильную обратную связь, и переместите рычаг ① вниз, чтобы активировать стандартную обратную связь.
- Переместите рычаг ② вверх / вниз, и дисплей прибора и режим автомобиля перейдут в НОРМАЛЬНЫЙ режим . режим, режим ECO (экономичный) , режим SPORT (спорт) и режим снега.



- Специальный режим снега:
 - Используйте этот специальный режим для достаточно твердых дорог, покрытых рыхлым и скользким материалом (например, травой, снегом, льдом или гравием) .
 - Тяговые характеристики, ходовые качества и управляемость на скользкой дороге будут оптимизированы, а педаль акселератора будет тщательно выбрана



Уведомление

- Отключение системы ESC может оказаться полезным, если производительность двигателя снижается из-за включения динамического контроля устойчивости на мягком снегу. Когда трудность преодолена, ESC необходимо перезапустить.

Группа переключателей на рулевом колесе



左侧按键

Круизный переключатель *



■ Включите или выключите систему круиза (адаптивный круиз или круиз-контроль).

+/- сброс *




■ Переместите рычаг вверх, кратковременно нажмите, чтобы увеличить скорость автомобиля до определенной скорости; нажмите и удерживайте, чтобы продолжить увеличение. ■ Активируйте круиз-систему и вызовите последние параметры настройки системы.

-/ настраивать *




■ Переместите рычаг вниз и кратковременно нажмите его, чтобы снизить скорость автомобиля до определенной скорости; нажмите и удерживайте его непрерывно, чтобы уменьшить скорость. ■ Установите текущую скорость автомобиля в качестве целевой крейсерской скорости.

Расстояние между транспортными средствами - * 

■ АСС В функции следования за круизом отрегулируйте временную дистанцию до впереди идущего автомобиля и уменьшите ее на одну передачу. **Расстояние между транспортными средствами +*** 

■ АСС В функции следования за круизом регулируется временная дистанция до впереди идущего автомобиля

и добавляется одна передача. **Кнопка отмены *** 

■ Отмените состояние активации круиза, и система перейдет из состояния активации в состояние ожидания. **Интеллектуальная навигационная**

кнопка * 

■ Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить интеллектуальную навигационную систему. (Для активации этой функции требуется предварительная активация.

АСС Функция)

 Добрые советы

- Подробную информацию об использовании функции круиза см. в разделе «Система круиз-контроля*» и «Адаптивная система круиз-контроля*» в главе 4 «Использование и вождение».

Индивидуальные кнопки 

- Если настраиваемая кнопка не настроена, коротко нажмите, чтобы активировать заводскую функцию по умолчанию: поворот мультимедийного дисплея. Длительное нажатие для входа в интерфейс настройки. Настраиваемые функции включают вращающийся мультимедийный дисплей, функцию фотосъемки с видеорегистратора (видеорегистратор *) и функцию блокировки *.
- Если настроенная кнопка настроена на определенную функцию, короткое нажатие активирует функцию, длительное нажатие — для входа в интерфейс настройки, и вы можете повторно настроить или отменить настройку.

Панорамное изображение * 

■ Нажмите кнопку панорамного изображения и мультимедиа, чтобы войти в панорамный режим.

- В режиме панорамы выключите панораму; в режиме без панорамы включите панораму.

Правая кнопка

ролик мультимедиа



■ Вращайте колесо вверх: увеличивайте громкость на один шаг, пока громкость не остановится на максимальном значении (12 шагов в неделю) .

■ Поверните колесо вниз: уменьшайте громкость за один шаг, пока громкость не остановится на минимальном значении (12 секунд в неделю). заблокировать) . ■ Нажмите колесико вниз: для отключения звука.

метр

■ Поверните колесо вверх:

● В режиме меню прибора выберите пункт меню второго / третьего уровня вверх. ■

Поверните колесо вниз:

● В режиме меню прибора выберите меню второго / третьего уровня. ■ Нажмите колесо прокрутки:

● В режиме меню прибора войдите в меню следующего уровня текущей опции или подтвердите текущую настройку. Кнопка **влево / вправо**



мультимедиа


■ В режиме радио:

● в соответствии с ◀Нажмите кнопку, чтобы воспроизвести предыдущую станцию. ●
Нажмите ▶кнопку, чтобы воспроизвести следующую станцию.





■ В USB/ Bluetooth музыкальном / стороннем музыкальном приложении и других режимах:

● собака◀Нажмите кнопку для воспроизведения предыдущей песни (номер дорожки — 1) .



● собака◀Кнопки, запись вызовов Bluetooth, интерфейс телефонной книги, короткое нажатие для выбора. ● Коротко нажмите ▶кнопку, чтобы воспроизвести следующую песню (номер дорожки + 1) .

- Коротко нажмите кнопку, чтобы просмотреть записи вызовов Bluetooth и интерфейс телефонной книги. Коротко нажмите, чтобы выбрать вниз.

метр

- В режиме меню прибора:
 - нажимать Нажмите клавишу для переключения меню первого уровня и его подменю слева.
 - Нажмите кнопку для переключения меню первого уровня и его подменю вправо.
- При настройке запланированного времени начала зарядки:
 - Нажав на рулевое колесо [ / ] для переключения между параметрами настройки часов и минут. **кнопки телефона**
- Совершать / принимать звонки. (После нажатия этой кнопки аудиосистема перейдет в режим отключения звука)
- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, и Bluetooth не подключен, коротко нажмите эту кнопку, и система перейдет к интерфейсу подключения Bluetooth; если Bluetooth подключен, система перейдет к основному интерфейсу набора номера.
- При вводе номера телефона в интерфейсе набора номера или выборе записи в интерфейсе истории вызовов или телефонной книги коротко нажмите, чтобы активировать функцию набора номера.
- Когда Bluetooth подключен и в основном интерфейсе набора номера нет ввода номера, коротко нажмите эту кнопку, и система перейдет непосредственно к интерфейсу набранного вызова под интерфейсом записи вызовов. Нажмите еще раз, и система автоматически позвонит первому человеку в интерфейс набранного вызова.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, мультимедийный экран переключится на страницу распознавания речи и можно будет реализовать функцию речи. **Инструмент / Возврат** 
- Когда прибор не находится в режиме меню, нажмите кнопку инструмента / возврата, чтобы открыть меню прибора.
- В режиме меню прибора нажмите кнопку прибора / возврата, чтобы вернуться к интерфейсу верхнего уровня. Если интерфейс верхнего уровня отсутствует, выйдите из меню.
- В интерфейсе вызовов Bluetooth коротко нажмите, чтобы завершить вызов. **Кнопка режима** 
- Выбор режима: нажмите клавишу режима для переключения между мультимедийными приложениями, периферийными устройствами и

предустановленными аудио- и видеоприложениями сторонних производителей.

Кнопка динамика

Кнопка динамика

Нажмите на область кнопки звукового сигнала, и звуковой сигнал прозвучит. После того, как вы отпустите руку, звуковой сигнал прекратится.

Уведомление

- Не нажимайте на область кнопок динамика в течение длительного времени. иначе динамик можно легко повредить.

Добрые советы

- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и используйте звуковой сигнал разумно.

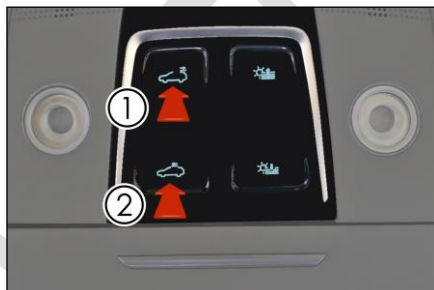
переключатель люка на крыше

При использовании люка в крыше положение электропитания автомобиля находится в диапазоне времени задержки выключения «ОК» или «ВЫКЛ».

Панорамный световой люк

открытый люк

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка (1), чтобы открыть люк вручную. Если вы отпустите кнопку наполовину, люк остановится в текущем положении.
- Коснитесь кнопки открытия люка (1) и сразу отпустите ее. Люк поднимется вверх для вентиляции. Прикоснитесь к ней еще раз, и люк автоматически откроется на две трети положения. Прикоснитесь к ней еще раз, и люк откроется полностью. При прикосновении кнопки (1) или (2) наполовину, световой люк остановится в текущем положении.

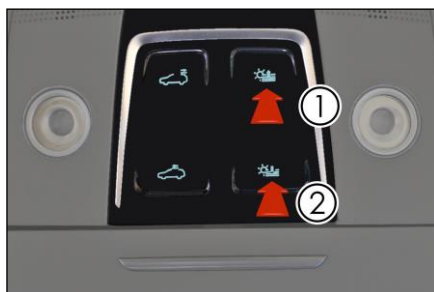


закреть световой люк

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка (2), чтобы закрыть люк вручную. Отпустите кнопку наполовину, и люк остановится в текущем положении.
- Если он был инициализирован, если вы коснетесь кнопки закрытия люка (2) и сразу отпустите ее, люк закроется автоматически. Если вы коснетесь кнопки (1) или кнопки (2) посередине, люк остановится в текущем положении.

открытый зонт

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитной шторки (1), чтобы открыть солнцезащитную шторку вручную. Если вы отпустите кнопку наполовину клавиша, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.
- Коснитесь кнопки открытия солнцезащитной шторки (1) и сразу отпустите ее. Откройте, солнцезащитная шторка откроется автоматически, нажмите кнопку (1) или кнопку (2) наполовину, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.



закреть солнцезащитный козырек

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки (2), чтобы закрыть солнцезащитную шторку вручную. Отпустите кнопку наполовину, и солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.
- Если она была инициализирована, то при прикосновении к кнопке закрытия солнцезащитной шторки (2) и немедленном ее отпуске солнцезащитная шторка автоматически закроется. Если вы коснетесь кнопки (1) или кнопки (2) посередине, солнцезащитная шторка остановится в текущем положении.

⚠ Уведомление

- Не прикасайтесь с силой к ткани солнцезащитного козырька при открытии и закрытии солнцезащитного козырька, чтобы не повредить его.

Функция открытия тяги солнцезащитного козырька

Когда люк открывается, солнцезащитная шторка открывается вместе с люком в крыше. **Функция защиты от заземления**

Если кто-то или предмет будет захвачен во время закрытия светового люка или солнцезащитной шторки, световой люк или солнцезащитная шторка автоматически откроется на определенное расстояние.

⚠ Уведомление

- При открытии и закрытии люка не зажимайте руки или голову пассажира, иначе можно получить серьезную травму.
- Во время движения автомобиля не высовывайте голову, руки или какие-либо части тела из люка в крыше, иначе это может привести к серьезной травме или даже поставить под угрозу вашу жизнь.

⚠ Уведомление

- Если вы попытаетесь открыть люк в крыше при температуре ниже 0°C или когда он покрыт льдом или снегом, вы можете повредить люк или электродвигатель.

Метод инициализации

Когда электропитание автомобиля находится в положении «ОК», сигнал сохраняется, а люк не инициализируется, можно попробовать выполнить следующие операции для инициализации настроек:

1. Нажмите и удерживайте переключатель закрытия люка в крыше, чтобы люк в крыше полностью закрылся до точки остановки;
2. Нажмите и удерживайте переключатель открытия люка, чтобы полностью открыть

люк;

3. Нажмите и удерживайте переключатель закрытия люка, чтобы полностью закрыть люк;
4. Нажмите и удерживайте переключатель закрытия солнцезащитной шторки, чтобы солнцезащитная шторка полностью закрылась до точки остановки;
5. Нажмите и удерживайте переключатель открытия солнцезащитной шторки, чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку;
6. Нажмите и удерживайте переключатель закрытия солнцезащитной шторки, чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку.

Уведомление

- В течение всего процесса инициализации необходимо нажать и удерживать кнопку открытия или закрытия люка/солнцезащитной шторки до тех пор, пока люк/солнцезащитная шторка не откроется или не закроется полностью, а затем отпустить ее.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА В ПОМЕЩЕНИИ

Переднее освещение салона

Прикоснитесь к маске переднего освещения салона в любом положении включения, чтобы включить переднее освещение салона.



Боковой свет салона

Коснитесь маски освещения боковой комнаты, чтобы включить свет боковой комнаты.

i **Добрые советы**

- В любом положении автомобиля, когда переключатель DOOR включен и дверь открыта, освещение салона будет переключаться между высокой и низкой яркостью при касании переключателя.
- Когда автомобиль находится в положении OFF или DOOR, освещение в салоне погаснет через некоторое время при открытой двери.

Окружающий свет*

Пользователи могут войти в интерфейс настроек через «Мультимедиа» → «Настройки автомобиля» → «Освещение и атмосфера» и управлять яркостью, цветом и площадью окружающего освещения.



Пользуйтесь и вождение

4-1 по зарядке / разрядке ... 105

Инструкции по зарядке 105

Способ зарядки 110

Функция электрической блокировки
зарядного порта 119

Настройка режима отображения запаса
хода 120

Функция умной зарядки 121

Разгрузочное устройство 121

4-2 Батарея 125

Мощность аккумулятора 125

Батарея 128

4-3 Инструкция по применению 131

Период обкатки 131

Буксировка прицепа 131

Как сэкономить электроэнергию и
продлить срок службы вашего
автомобиля 131

Перенос багажа 133

Транспортное средство преодолевает
препятствия 134

Предотвращение пожара 135

Цепь

..... противосколь
жения 136

4-4 Запуск двигателя и

..... вождение 138

8

Запуск двигателя 138

Вождение автомобиля 140

Функция вождения с дистанционным
управлением 141

Панель управления переключением
передат 143

Электронная парковка (EPB) . 144

Автоматическая парковка (AVH) 147

4-5	Функции помощи при вождении	151
	Круиз-контроль *	151
	Адаптивный круиз *	152
	Интеллектуальная навигация *	157
	Прогнозирующее экстренное предупреждение о столкновении и автоматическое экстренное торможение *	159
	Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом *	163
	Ассистент движения по полосе *	165
	Система распознавания дорожных знаков *	168
	Интеллектуальное управление ограничением скорости *	170
	Система помощи при слепых зонах *	171
	Низкоскоростная звуковая система	175
	Система панорамной съемки *	176
	Система помощи при парковке	178
	Автоматическая система помощи при парковке *	182
	Контроль давления в шинах	187
	Система безопасности вождения	189
4-6	Другие описания основных функций	195
	Внутреннее зеркало заднего вида	195
	Наружные зеркала с электроприводом	196
	дворник	197
	Регистратор вождения	199

Инструкции по зарядке

Предупреждение о безопасности зарядки

- Зарядное оборудование представляет собой электрическое устройство высокого напряжения. Несовершеннолетним запрещено выполнять операции по зарядке, прикасаться к зарядному оборудованию и использовать его. Не позволяйте несовершеннолетним приближаться во время зарядки.
- Зарядка может повлиять на медицинские или имплантированные электронные устройства. Перед зарядкой проконсультируйтесь с производителем электронного устройства .
 - Пожалуйста, выбирайте заряжать в относительно безопасной среде (например, избегайте мест с жидкостями, источниками огня, тепла и т. д.) .
 - При зарядке под дождем защищайте зарядное устройство, чтобы избежать попадания воды. Проверка и эксплуатация оборудования перед зарядкой:
 - Убедитесь, что оборудование источника питания, зарядный пистолет, порт зарядки, устройство для подключения зарядки и т. д. не имеют каких-либо дефектов, таких как изношенные кабели, ржавые порты , трещины корпуса или посторонние предметы в портах.
 - Не заряжайте , если металлические контакты вилки / розетки или зарядного пистолета / порта для зарядки повреждены или ослаблены из- за ржавчины или коррозии .
 - Если зарядный пистолет / зарядный порт и вилка / розетка питания явно испачканы или влажны, протрите их сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что соединения сухие и чистые.
 - Во избежание серьезных травм во время зарядки автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Не прикасайтесь к порту зарядки.
 - Во время грозы не заряжайте автомобиль и не прикасайтесь к нему. Удары молнии могут привести к повреждению зарядного оборудования и травмам.
 - Используйте специальное зарядное оборудование для электромобилей, соответствующее соответствующим национальным стандартам:
 - Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и соответствующие порты во избежание сбоев зарядки и возгорания.
 - Категорически запрещено использовать некачественную продукцию.
 - Категорически запрещается работать с мокрыми руками, в противном случае это может привести к поражению электрическим током и травмам.
 - Если во время зарядки вы обнаружите какие-либо неисправности в автомобиле или зарядном оборудовании, немедленно прекратите

зарядку и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.

- Во время зарядки во избежание повреждения автомобиля следует соблюдать следующие меры предосторожности:● Не трясите зарядный пистолет, так как это может повредить зарядный порт автомобиля.
- Во время грозы не заряжайте автомобиль. Удар молнии может привести к повреждению автомобиля. Во время зарядки не открывайте передний отсек для технического обслуживания.
- После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или находясь в воде, в противном случае это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от порта зарядки и крышка порта зарядки закрыта.

充电注意事项

- Когда комбинация приборов SOC Когда цвет индикаторной полосы становится красным, это означает, что аккумулятор скоро разряжается. Пожалуйста, заряжайте его вовремя, в противном случае это повлияет на срок службы аккумулятора.
- зарядку с использованием зарядного устройства переменного тока (называемого «три-семь»), установленного в автомобиле. Рекомендуется использовать выделенные линии переменного тока и розетки переменного тока напряжением 220 В, 50 Гц, 10 А, чтобы избежать повреждения линии и срабатывания защиты, вызванных зарядкой высокой мощности, что влияет на нормальное использование другого оборудования.
 - Во избежание повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности при зарядном оборудовании):
 - Пожалуйста, не ударяйте зарядное оборудование и обратите внимание на предотвращение механических повреждений, таких как падение, внешнее воздействие и т. д.
 - Не размещайте зарядные устройства рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
 - Вставка работы пистолета перед зарядкой:
 - Во-первых, убедитесь, что в зарядном пистолете и зарядном порте нет посторонних предметов, а антиприкосновенные колпачки на клеммах зарядного пистолета не ослаблены и не деформированы.
 - Возьмите зарядный пистолет в руку, совместите зарядный пистолет с зарядным портом и вставьте его внутрь, убедившись, что зарядный пистолет вставлен на место. Работа волоочильного пистолета после зарядки:
 - Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.

- Возьмите зарядный пистолет в руку, нажмите и удерживайте кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет.
- Не вытягивайте зарядный пистолет с силой, когда интерфейс зарядки заблокирован, иначе интерфейс зарядки будет поврежден.
- Зарядку переменным и постоянным током можно выполнять при любом уровне мощности. В целях безопасности перед зарядкой рекомендуется снова выключить питание .
- На что следует обратить внимание при зарядке:
 - Во время зарядки кондиционер можно использовать в обычном режиме. Для обеспечения мощности зарядки не рекомендуется включать кондиционер.
 - Во время зарядки рекомендуется парковать автомобиль в проветриваемом помещении и не допускать нахождения людей в автомобиле.
 - Во время зарядки расчетное оставшееся время полной зарядки будет отображаться на комбинации приборов. При различных условиях, таких как температура, мощность, зарядные устройства и т. д., оставшееся время полной зарядки может в определенной степени отклоняться, что является нормальным .
 - Перед окончанием зарядки на счетчике обычно отображается надпись « Расчет » . Когда
- аккумуляторная батарея полностью заряжена, система зарядки автоматически прекратит зарядку.
- Когда зарядка постоянным током прекращается, сначала следует выключить блок зарядки, а затем отсоединить разъем для зарядки; при зарядке бытового портативного переменного тока сначала следует отсоединить зарядный пистолет на стороне автомобиля, а затем вилку источника питания на блоке питания. сторона должна быть отключена.
- После завершения зарядки и отключения зарядного пистолета от сети убедитесь, что защитная крышка порта зарядки и крышка порта зарядки закрыты, поскольку вода или посторонние предметы могут попасть в порт порта зарядки, что повлияет на нормальное использование.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено, поскольку, если механизм блокировки зарядного оборудования не заблокирован полностью, автомобиль может переключиться на передачу, что приведет к повреждению зарядного оборудования и автомобиля.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, для продления срока службы аккумуляторной батареи рекомендуется Заряжайтесь раз в месяц .
- Если крышка порта зарядки замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, рекомендуется использовать горячую воду, чтобы растопить лед, прежде чем открывать крышку порта зарядки. Не открывайте ее силой.
- Если температура аккумулятора слишком высокая или слишком низкая, автомобиль не сможет заряжаться должным образом.
 - Во время низкотемпературной зарядки система контроля

температуры может улучшить возможность низкотемпературной зарядки аккумулятора и повысить эффективность зарядки автомобиля .

- Во время зарядки постоянным током при низкой температуре и высокой мощности зарядный ток мал из-за низкотемпературных характеристик аккумулятора. Поэтому, чтобы увеличить скорость зарядки, рекомендуется заряжать автомобиль в состоянии низкой мощности в режиме среда с низкой температурой .
 - Во время низкотемпературной зарядки переменным током, чтобы увеличить зарядную мощность, начнет работать система контроля температуры. По сравнению с зарядкой постоянным током, потребление тепловой энергии увеличится, а также увеличится время зарядки. Это нормальное поведение зарядки. в низкотемпературной среде.
 - В условиях низких температур, чтобы улучшить работу автомобиля, рекомендуется заряжать его сразу после использования. В это время температура аккумулятора относительно высока, что может улучшить эффективность зарядки.
 - Зарядка при низких температурах и включение кондиционера повлияют на работу системы контроля температуры аккумулятора, что также повлияет на производительность зарядки вашего автомобиля .
 - Во время высокотемпературной зарядки постоянным током высокой мощности на работу системы контроля температуры аккумулятора может влиять кондиционер в салоне, что приводит к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки рекомендуется выключать кондиционер во время зарядки.
 - В регионах с более высокими температурами на юге пользователям рекомендуется заряжать аккумулятор в прохладном и проветриваемом месте.
- Когда для зарядки включается нагрев или охлаждение, время зарядки будет определенной задержкой, а емкость зарядки также немного увеличится, что является нормальным.
 - В процессе зарядки может начаться охлаждение аккумулятора, а такие компоненты, как компрессор и вентилятор, будут работать должным образом. В переднем отсеке будет слышен определенный звук, это нормально.
 - В процессе зарядки, когда аккумулятор остывает или включается нагрев аккумулятора, мощность зарядки, отображаемая счетчиком, может на короткое время уменьшаться или колебаться, что является нормальным явлением.
 - Прежде чем зарядка будет завершена, чтобы продлить срок службы батареи, будет включена балансировка батареи, и время зарядки может быть задержано.

метод зарядки

Чистые электромобили работают на электрической энергии, обеспечиваемой аккумуляторной батареей. Чтобы предотвратить потерю мощности аккумуляторной батареи и негативное влияние на работу автомобиля, очень важно вовремя заряжать ее и оценивать потребляемую

мощность перед поездкой.

Существует три способа зарядки транспортных средств:

1. Домашняя портативная зарядка переменного тока
2. Зарядка от переменного тока
3. Зарядка постоянного тока

- Время, необходимое для полной зарядки аккумуляторной батареи, зависит от метода зарядки, оставшегося заряда, температуры в реальном времени, времени использования, температуры окружающей среды и других условий.
- Требования к зарядке соответствуют GB/T18487.1-2015.

Режим зарядки

1. Запланированная зарядка (запланированная зарядка автомобиля в соответствии с временем зарядки, установленным клиентом): введите «Запланированная зарядка» через «Новая энергия» — «Настройки зарядки» на мультимедийном сенсорном экране, чтобы выбрать время начала зарядки, время окончания и т. д.
2. Мгновенная зарядка (зарядка начинается, как только интерфейс за и подключен или активирован)

Общая диагностика неисправности зарядки

статус неисправности	Возможные причины	Решение
Невозможно зарядить, физическое соединение установлено, но зарядка не началась	Силовая батарея полностью заряжена	Когда аккумуляторная батарея полностью заряжена, зарядка автоматически прекращается.
	Температура силовой батареи слишком высокая или слишком низкая	Перед зарядкой поместите автомобиль в место с подходящей температурой и подождите, пока температура не станет нормальной.
	Аккумулятор сильно разряжен	Пожалуйста, замените батарею.
	Выход из строя зарядного оборудования	Убедитесь, что индикатор питания зарядного устройства работает нормально и нет других ненормальных сообщений. В противном случае замените зарядное оборудование для зарядки или обратитесь к поставщику зарядного оборудования.

зарядку на полпути	Неисправность дисплея автомобиля	Если на комбинации приборов загорелся индикатор неисправности системы питания или появилось сообщение о неисправности системы зарядки, прекратите зарядку и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
	Отключение сети	В течение определенного периода времени, если электросеть будет восстановлена, зарядка автоматически возобновится .
	Зарядный кабель подключен неправильно	Убедитесь, что в кабеле зарядного устройства нет виртуальных соединений.
	Переключатель устройства подключения зарядки нажат.	При нажатии переключателя устройства подключения зарядки зарядка прекратится. Чтобы начать зарядку, необходимо повторно подключить устройство подключения зарядки.
	Температура силовой батареи слишком высокая или слишком низкая	На комбинации приборов отображается EV. Функция ограничена, зарядка автоматически прекращается, и аккумулятор будет заряжаться снова после того, как температура аккумулятора вернется к норме.
	Неисправность автомобиля или зарядного оборудования	При появлении сообщения о неисправности оборудования или транспортного средства рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Способ зарядки

- Перед зарядкой проверьте:
 - Убедитесь, что зарядное устройство не имеет каких-либо дефектов, таких как трещины корпуса, изношенные кабели, ржавые вилки или посторонние предметы.
 - Не заряжайте, если зарядное устройство не закреплено.
 - Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
- В случае возникновения вышеуказанной ситуации зарядка запрещена, в противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что приведет к травме.

Домашняя портативная зарядка переменного тока

1. Описание устройства

- Зарядное устройство переменного тока представляет собой зарядное устройство, поставляемое вместе с автомобилем, которое подключает автомобиль к стандартной однофазной двухполюсной розетке с заземлением 220 В, 50 Гц, 10 А.

Подключитесь для зарядки автомобиля.



- Розетка источника питания должна быть бытовой розеткой, соответствующей национальным стандартам, чтобы избежать повреждения линии и срабатывания защиты, вызванных зарядкой высокой мощности, которые могут повлиять на нормальное использование другого оборудования.
- Устройство состоит из вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки зарядного пистолета и зарядного кабеля, соответствующих национальным стандартам. Вилка источника питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет подключается к порту зарядки автомобиля.
- Характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 8 А.
- Время зарядки: см. напоминание о времени зарядки на комбинации приборов.

i **Добрые советы**

- Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или к местному электрику, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.



Добрые советы

- Примечание по заземлению зарядного оборудования: Оборудование должно быть хорошо заземлено. Если зарядное оборудование выйдет из строя или повреждено, заземляющий провод может обеспечить разрядку цепи с минимальным импедансом, чтобы снизить риск поражения электрическим током. Оборудование оснащено заземляющим проводом, который соединяет точку заземления оборудования с точкой заземления вилки источника питания. Вилка источника питания должна соответствовать правильно установленной и хорошо заземленной розетке источника питания.



Уведомление

- 充电时，充电连接线不能盘放，会影响散热。
Конкретные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» в инструкциях по зарядке.
 - Максимальная рабочая температура окружающей среды: 50 ° C. Когда продукт не используется, храните его в сухом и прохладном месте. Во время зарядки запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
 - При его использовании избегайте наездов, падений транспортных средств и растоптаний людьми.
 - Категорически запрещается ронять или тянуть кабель для перемещения устройства. Пожалуйста, обращайтесь с ним осторожно при перемещении. Модификация, разборка или ремонт зарядного оборудования и соответствующих портов строго запрещены.
 - Не рекомендуется использовать дополнительные провода или адаптеры/адаптеры. Если вам необходимо добавить внешний адаптер, выберите соответствующий диаметр провода (плоский провод $\geq 1,5$), а параметры адаптера/переходника должны соответствовать требованиям.
 - Категорически запрещается использовать данное зарядное устройство, если бытовой шнур питания стал мягким, кабель зарядного пистолета перетерся, изоляция треснула или иным образом повреждена.
- Категорически запрещается использовать это устройство, если

2. Руководство по зарядке

- Разблокируйте крышку порта зарядки, откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки:

- Разблокируйте крышку порта зарядки: разблокируйте автомобиль и нажмите на крышку порта зарядки, чтобы открыть ее.

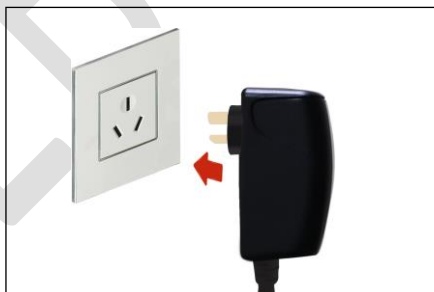


- Откройте защитную крышку порта зарядки.



■ Подключите порт питания:

- Вставьте вилку источника питания 3-7 в бытовую розетку. Загорится индикатор питания 3-7 (красный свет). Если автомобиль обнаружит, что зарядное соединение завершено, загорится зеленый свет.



■ Подключите интерфейс автомобиля:

- Подключите зарядный пистолет «три-семь» к зарядному порту и надежно зафиксируйте его.
- Подключите зарядный пистолет, и на комбинации приборов загорится индикатор подключения к зарядному устройству. Индикатор зарядки от трех до семи будет мигать (зеленый свет).



■ Во время процесса зарядки счетчик отображает соответствующие параметры зарядки и экран зарядки.

- В это время вы можете ввести « Резервную зарядку » через « Новая энергия » — « Настройки зарядки » на мультимедийном сенсорном экране, чтобы выбрать время начала зарядки, время окончания и т. д.

3. Руководство по прекращению зарядки

■ Окончание зарядки:

- Зарядка автоматически прекратится, когда автомобиль будет полностью заряжен.
- Если вам нужно завершить зарядку раньше, перейдите непосредственно к следующему шагу.

■ Отключите порт зарядки:

- Если режим работы электрического замка предназначен для отключения защиты от кражи, нажмите непосредственно на механическую кнопку зарядного пистолета и вытащите зарядный пистолет.
- Если режим работы электрического замка заключается в включении защиты от кражи, вам необходимо нажать кнопку разблокировки ключа или нажать микровыключатель на дверной ручке (когда ключ находится рядом), затем нажать механическую кнопку зарядного пистолета и потянуть из зарядного пистолета.





Добрые советы

■ Чтобы разблокировать автомобиль, нажмите кнопку разблокировки ключа (при зарядке в выключенном режиме) или нажмите микропереключатель на ручке двери (когда ключ находится рядом).

■ Прежде чем вынимать зарядный пистолет, разблокируйте весь автомобиль, чтобы разблокировать электрический замок зарядного порта, и вытащите головку зарядного пистолета в течение 30 секунд, в противном случае электрический замок зарядного порта снова заблокируется.

■ Режим работы электрозамка можно настроить через мультимедиа. Подробнее об этапах настройки см. в разделе «Настройки рабочего режима мультимедиа электрозамка».

■ Если вы не можете отсоединить зарядный пистолет после операции разблокировки, вы можете попытаться разблокировать его несколько раз. Если вы по-прежнему не можете вытащить пистолет, вы можете попробовать аварийную разблокировку. Подробные инструкции см. в разделе «Аварийная разблокировка зарядного порта». в управлении электрическим замком зарядного порта.

■ Во время зарядки расчетное оставшееся время полной зарядки будет отображаться на комбинации приборов. При различных температурах, мощности, зарядных устройствах и т. д. оставшееся время полной

i Теплое напоминание (продолжение)

- Когда автомобиль оснащен модулем повышения зарядки постоянного тока, энергопотребление на низковольтной зарядной установке на платформе увеличится по сравнению с энергопотреблением на высоковольтной зарядной установке на платформе. Эффективность зарядки будет на 1% ниже -2%.

- Отсоедините вилку питания.
- Закройте защитную крышку порта зарядки и крышку порта зарядки автомобиля. Положите трехоборотную семерку в багажный ящик.

Зарядная свая однофазная зарядка переменного тока

1. Описание устройства

Зарядный блок однофазного переменного тока

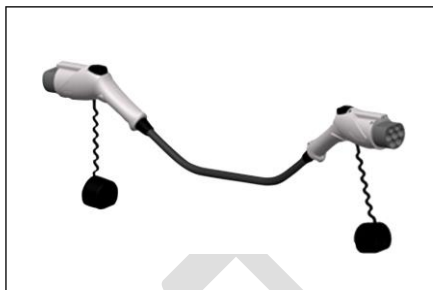
- Используйте зарядный блок для зарядки автомобиля. Чтобы использовать зарядное оборудование, обратитесь к его руководству или следуйте его инструкциям.
- Характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 32 А.
- Зарядный блок однофазного переменного тока. Это устройство заряжается от Он состоит из коробки, зарядного пистолета и соединительного кабеля. Информацию о автоматических выключателях, аварийных выключателях и другую информацию см. в руководстве к зарядному ящику .



Зарядная батарея однофазного переменного тока

- Используйте зарядные станции однофазного переменного тока в общественных местах для зарядки вашего автомобиля. Некоторые зарядные сваи не оснащены зарядным пистолетом, поэтому необходимо подготовить разъем для зарядки переменного тока.
- Характеристики оборудования: 220 В переменного тока, 50 Гц, 32 А или 220 В переменного тока, 50 Гц, 16 А.

- / зарядного пистолета и комплекта соединительных кабелей, соответствующих национальным стандартам. Ченг, называемый Семь-Семь. Вилка источника питания подключается к розетке источника питания зарядного устройства, а зарядный пистолет подключается к порту зарядки автомобиля.



Добрые советы

- При использовании 7-в-7 во избежание обратного подключения обратите внимание на маркировку вилки питания и зарядного пистолета.
- Когда внешняя электросеть теряет питание на короткий период времени и снова подает питание, зарядное оборудование BYD автоматически возобновляет зарядку без повторного подключения зарядного оборудования.

Оборудование должно быть хорошо заземлено. Если зарядное оборудование выйдет из строя или повреждено, заземляющий провод может обеспечить безопасность с минимальным

4

предупреждение

- См. инструкции по зарядке для получения конкретных предупреждений о безопасности при зарядке.

- Перед зарядкой обратите внимание на то, где припаркован автомобиль, и убедитесь, что зарядный кабель не выпрямляется во время зарядки.
 - Если аккумулятор заряжен не полностью и его необходимо отключить раньше, используйте настройки зарядного устройства, чтобы завершить зарядку раньше, и постарайтесь не отключать питание под нагрузкой.
- См. инструкции по зарядке для получения информации о конкретных

2. Руководство по зарядке

Подключите автомобиль к блоку зарядки переменного тока через разъем семь-семь или подключите автомобиль к блоку / коробке для зарядки переменного тока через зарядный пистолет блока / коробки для зарядки переменного тока, чтобы обеспечить зарядку переменным током.


Метод мгновенной зарядки:

- Разблокируйте крышку порта зарядки, откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки :
 - См. раздел «Отпирание крышки порта зарядки для бытовой портативной зарядки переменным током» и откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.



- Подключите порт питания:
 - Если для зарядки автомобиля используется однофазный зарядный блок переменного тока, этот шаг не требуется.
 - Если используется зарядная установка переменного тока и она оснащена зарядным пистолетом, этот шаг не требуется.
 - Если вы используете однофазную зарядную установку переменного тока и зарядная установка не оснащена зарядным пистолетом, вам необходимо использовать преобразователь семь в семь. При его использовании необходимо подключить вилку питания к розетке на зарядная куча.
- Подключите интерфейс автомобиля:
 - Подключите зарядный пистолет зарядного устройства к порту зарядки автомобиля и надежно зафиксируйте его.■

Настройки зарядки:

- Вы можете пропустить этот шаг для однофазных зарядных устройств переменного тока или блоков для зарядки переменного тока, которые не имеют возможности установки в общественных местах.
- Для зарядных блоков / ящиков переменного тока с возможностью установки в общественных местах требуются такие операции, как проведение карты или сканирование QR-кода . Конкретные операции см. в инструкциях по использованию зарядных блоков / ящиков.
- На комбинации приборов  загорается индикатор подключения к зарядке.
- Во время процесса зарядки на комбинации приборов отображаются

соответствующие параметры зарядки и экран зарядки.

- В это время вы можете ввести « Резервную зарядку » через « Новая энергия » — « Настройки зарядки » на мультимедийном сенсорном экране, чтобы выбрать время начала зарядки, время окончания и т. д.

3. Руководство по прекращению зарядки

4. ■ Окончание зарядки:

● Зарядное оборудование настроено на преждевременное завершение работы или автомобиль автоматически прекращает зарядку, когда аккумулятор полностью заряжен. ■ Отключите порт зарядки:

● Инструкции по отключению зарядного порта см. в разделе «Зарядка домашнего портативного устройства от переменного тока». ■ Отсоедините вилку питания:

- При использовании преобразователя 7 в 7 рекомендуется сначала вытащить зарядный пистолет, а затем вилку питания.

● Если для зарядки автомобиля используется однофазный зарядный блок переменного тока, этот шаг не требуется.

● Если используется зарядная установка переменного тока и она оснащена зарядным пистолетом, этот шаг не требуется.

- Закройте защитную крышку порта зарядки переменного тока и крышку порта зарядки автомобиля (см. раздел «Бытовая портативная зарядка переменным током ») . Организуйте зарядное оборудование и разместите его правильно.

● При использовании зарядной стопки / коробки переменного тока поместите зарядный пистолет в указанное место зарядной стопки / коробки. ● Если вы используете семь на семь, организуйте и разместите его правильно.

предупреждение

- Семь-виток семерки запрещено падать. Категорически запрещается тянуть непосредственно за кабель для перемещения устройства. При перемещении необходимо обращаться с ним осторожно. После

Зарядка постоянного тока

1. Описание устройства

- Используйте зарядные устройства постоянного тока в общественных местах для зарядки транспортных средств, а зарядные устройства обычно устанавливаются на определенных зарядных станциях.
- Технические характеристики оборудования: Пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими инструкциями к зарядному устройству.
- Время зарядки: смотрите напоминание о времени зарядки на комбинации приборов.


2. Руководство по зарядке

Транспортное средство подключается к зарядной установке постоянного тока через зарядный пистолет зарядной установки постоянного тока для обеспечения зарядки мгновенной зарядки:

- Перед зарядкой переключатель питания находится в положении «ВЫКЛ».
- Разблокируйте автомобиль и откройте крышку порта зарядки и порт зарядки. защитный колпачок:



- См. раздел «Отпирание крышки порта зарядки для бытовой портативной зарядки переменным током» и откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.
- Подключите интерфейс автомобиля:
 - Подсоедините зарядный пистолет зарядной установки к зарядному порту автомобиля и надежно зафиксируйте его.

- Следуйте инструкциям на зарядном устройстве, чтобы начать зарядку. ■ На комбинации приборов  загорается индикатор подключения к зарядке.
- Во время процесса зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и экран зарядки.

3. Руководство по прекращению зарядки

■ Окончание зарядки:

- Если настройка зарядной свая заканчивается раньше или зарядка завершена, зарядная свая автоматически прекращает зарядку. ■ Отключите порт зарядки:
 - Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и вытащите зарядный пистолет.
- После завершения зарядки постоянным током на зарядном блоке расставьте зарядное оборудование и разместите его должным образом, а также поместите зарядный пистолет в отведенное место на зарядном блоке.
- Закройте защитную крышку порта зарядки постоянного тока и крышку порта зарядки автомобиля.



Добрые советы

- При зарядке в условиях высокой/низкой температуры на характеристики терморегулирования аккумулятора может влиять кондиционер в салоне, что приводит к увеличению времени зарядки, что является нормальным явлением.



Уведомление

- Если после зарядки зарядный пистолет не может быть вытаскен, пожалуйста, своевременно свяжитесь с персоналом службы поддержки клиентов. См. инструкции по зарядке для
- получения информации о конкретных мерах предосторожности при зарядке.



Предупреждение

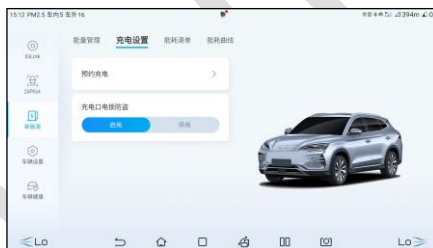
- См. инструкции по зарядке для получения конкретных предупреждений о безопасности при зарядке.

Функция электрической блокировки зарядного порта

Управление электрическим замком зарядного порта

Чтобы предотвратить кражу зарядного пистолета, зарядный порт этого автомобиля имеет функцию защиты от кражи во время зарядки и разрядки. Эта функция отключена по умолчанию. Если вам нужно установить эту функцию, выполните следующие действия:

- Перейдите в «Электрический замок зарядного порта против кражи» через «Новая энергия» — «Настройки зарядки» на сенсорном экране мультимедиа и выберите «Включить» или «Отключить».



Добрые советы

В процессе зарядки зарядный пистолет будет заблокирован, когда противоугонная система находится в режиме «включено» или «отключено». В «отключенном» режиме пользователь может нажать механический переключатель зарядного пистолета и напрямую вытащить пистолет, чтобы разблокировать его; во «включенном» режиме пользователь может разблокировать его следующими способами:

■ Нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы разблокировать (при зарядке в выключенном режиме).

■ Нажмите микровыключатель рядом с внешней ручкой главной двери водителя, чтобы отпереть ее (когда ключ находится рядом). Нажмите переключатель стеклоподъемника под внутренним стеклом двери водителя или пассажира, чтобы отпереть его.

Используйте мобильное приложение, чтобы разблокировать дверь автомобиля.

После полной зарядки электрозамок будет автоматически разблокирован в «выключенном» режиме. В «включенном» режиме

Уведомление

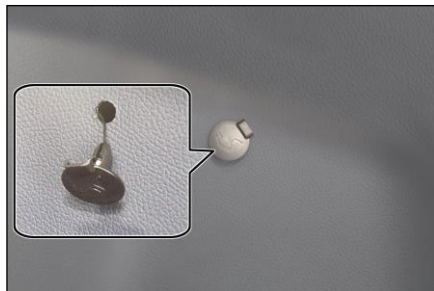
- После разблокировки зарядного пистолета пистолет можно вытащить в течение 30 секунд, а электрозамок снова закроется через 30 секунд.

Аварийная разблокировка зарядного порта

Если электрозамок вышел из строя и зарядный пистолет невозможно вытащить, его можно разблокировать, застегнув аварийную молнию, и попытаться вытащить зарядный пистолет.

Порт зарядки переменного тока:

Откройте багажник. На правой защитной крышке есть черная пряжка. Потяните пряжку, чтобы разблокировать ее.



предупреждение

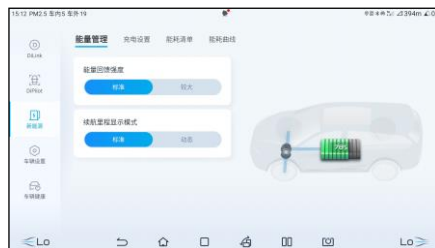
- Аварийные молнии можно использовать только в экстренных ситуациях.
- Аварийная молния плотно застегивается, когда она находится на боковой защите, и вам нужно использовать ключ или другой тонкий металлический предмет, чтобы вытащить ее; в противном случае вы можете повредить ногти, если будете копать ее ногтями.
- При использовании аварийной молнии направление шнура должно быть максимально перпендикулярно боковой защите. После вытаскивания зарядного пистолета аварийную молнию необходимо вставить обратно, чтобы молния не застряла и не сработал электрический замок, чтобы не вернуться и не повлиять на функцию зарядки.
- При использовании аварийной молнии не тяните ее сильно и быстро. Просто потяните его как обычно. Если после вытягивания сопротивление тяге велико, это означает, что он полностью

Настройка режима отображения запаса хода

Чтобы обеспечить клиентам лучшее качество вождения, в этом автомобиле предусмотрена функция « Настройка режима отображения дальности пробега ». По умолчанию эта функция работает в стандартном режиме. Если вы хотите включить динамический режим, выполните следующие действия:

- Войдите в « режим отображения запаса хода » через « Новая энергия » — « Управление энергопотреблением » на мультимедийном сенсорном экране и выберите « Стандартный » или « Динамический » .

- Стандартный режим: отображение пробега на основе результатов всесторонних испытаний рабочего состояния.
- Динамический режим: отображение пробега на основе доступного заряда аккумулятора и текущего среднего энергопотребления.



Уведомление

- Запас хода, отображаемый для каждой полной зарядки, будет рассчитываться на основе потребления энергии в предыдущей поездке.
- Запас хода увеличивается или уменьшается в зависимости от того, включен или выключен кондиционер или обогреватель, включены или выключены режимы движения (SPORT и ECO) и другие аксессуары.

Умная функция зарядки

- В этом автомобиле есть функция умной зарядки: при длительной стоянке нет необходимости отсоединять минусовую клемму аккумулятора. Когда заряд батареи слишком низкий, батарею можно заряжать через аккумуляторную батарею.

Хорошие советы

- Если автомобиль оставлен на долгое время, может активироваться функция интеллектуальной зарядки и включиться передний вентилятор салона. Это нормально и не указывает на неисправность автомобиля.
- Электрическая энергия для интеллектуальной зарядки поступает от аккумуляторной батареи. Когда автомобиль переходит в режим интеллектуальной зарядки, SOC уменьшается. Это нормальное явление и не является неисправностью автомобиля.

разгрузочное устройство

Это транспортное средство имеет функцию разгрузки транспортного средства наружу, а разгрузка снаружи транспортного средства является разгрузкой транспортного средства (VTOL) .




Добрые советы


- Транспортные средства с разгрузкой пытаются использовать эту функцию, когда уровень SOC высокий.

 **Добрые советы**

- Когда автомобиль используется и разряжен снаружи, эта функция ограничивается, когда аккумулятор автомобиля разряжен.
- Когда положение «ВЫКЛ» подключено к устройству подключения вертикального взлета и посадки в течение длительного времени без выхода, статическое энергопотребление транспортного средства увеличивается. Рекомендуется пользователю отключать разрядный пистолет/заряжающий пистолет, когда устройство не используется.

 **Уведомление**

- Меры предосторожности при использовании устройства для подключения разряда см. в статье 3 «Меры предосторожности при использовании зарядного оборудования» в разделе «Меры предосторожности при зарядке».
- Перед разрядкой проверьте уровень заряда аккумулятора автомобиля
- и оцените оставшийся запас хода.

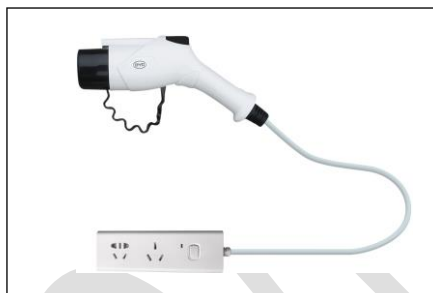
 **Уведомление**

- Категорически запрещается прикасаться к металлическим клеммам разрядной ленты, разрядному разъему в автомобиле или зарядному порту автомобиля во время разрядки.
 - Если во время выгрузки возникнут какие-либо отклонения, такие как запах или дым, немедленно прекратите использование.
 - Предупреждения о безопасности при разрядке аналогичны предупреждениям о безопасности при зарядке (см. инструкции по зарядке).
 - Пожалуйста, храните этот продукт в прохладном и сухом месте, когда он не используется.
 - При разрядке запрещается размещать устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами. При его использовании избегайте наездов, падений транспортных средств и растоптаний людьми.
 - Категорически запрещается ронять или тянуть кабель для перемещения устройства. Пожалуйста, обращайтесь с ним осторожно при перемещении.
 - Категорически запрещается использовать зарядное устройство, если вставной кабель мягкий, а кабель разрядного пистолета перетерт, изоляция треснута или иным образом повреждена.
- Категорически запрещается использовать данное устройство, если

VTOL Метод разгрузки вне автомобиля

1. Описание устройства:

- Устройство подключения разряда транспортного средства к нагрузке (VTOL) : Это устройство состоит из газоразрядного пистолета, удлинителя, кабеля и защитной крышки газоразрядного пистолета.
- Технические характеристики оборудования: Номинальное напряжение 220 В, 50 Гц, 16 А, разряд вне транспортного средства через систему вертикального взлета и посадки. Соединение позволяет осуществлять разрядку за пределами автомобиля с максимальной мощностью разряда 3,3 кВт.



2. Руководство по разгрузке

- Перед разрядкой силовая передача находится в положении «ВЫКЛ».
- Разблокируйте переключатель крышки порта зарядки и откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.
 - См. раздел «Отпирание крышки порта зарядки для домашней портативной зарядки от сети переменного тока» и откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.
- Осмотр перед выпиской:
 - Убедитесь, что емкость аккумулятора разряженного автомобиля составляет не менее 15 %.
 - Обеспечить вертикальный взлет и посадку В соединительном устройстве нет никаких отклонений, таких как трещины корпуса, изношенные кабели, ржавые вилки или посторонние предметы.
 - Убедитесь, что в зарядном порту нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не повреждены и не подвержены ржавчине или коррозии.
 - В случае возникновения вышеуказанной ситуации зарядка запрещена, в противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что приведет к травме.
- Подключите устройство подключения нагнетания:
 - Подсоедините выпускной

пистолет соединительного устройства взлета и зарядному устройству надежно зафиксировайте его .

разгрузочного вертикального посадочного порта и зафиксируйте его .



ПЕРЕВОД

i **Добрые советы**

- Не вставляйте с силой разрядный пистолет, когда электрический замок заблокирован.

- После нажатия переключателя на разгрузочной розетке и ожидания в течение нескольких секунд индикатор розетки загорится (красный), указывая, что розетка готова к использованию.



- Разгрузка начинается:

- После подключения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться, и на приборе автомобиля отображается информация о разрядке.

3. Руководство по эксплуатации для остановки разряда

Конечная разгрузка:

- Нажмите переключатель на выпускном патрубке.
- В экстренной ситуации вы можете сразу перейти к следующему шагу (не рекомендуется).
- Отключите устройство подключения питания:
 - Нажмите механическую кнопку разрядного пистолета и вытащите разрядный пистолет из зарядного порта.
- Закройте защитную крышку порта зарядки и крышку порта зарядки (см. раздел «Бытовая портативная зарядка от переменного тока»).
- Организующее оборудование:
 - После завершения разгрузки поместите разгрузочное устройство в ящик для хранения багажа.

Питание Батарея

- Аккумуляторная батарея является источником питания автомобиля и может многократно заряжаться и разряжаться. Аккумуляторная батарея заряжается от внешнего источника питания. Когда автомобиль тормозит или движется накатом, аккумуляторная батарея также может заряжаться посредством рекуперации энергии.
- Силовая аккумуляторная батарея расположена под полом кузова автомобиля. Когда автомобиль движется по ухабистым дорогам или неровным дорогам, будьте осторожны, чтобы избежать столкновений.

Характеристики батареи

- В зависимости от электрохимических характеристик самой батареи и с целью защиты силовой батареи существуют определенные различия в работе автомобиля при следующих обстоятельствах, что является нормальным:
- Когда аккумуляторная батарея имеет большую мощность, обратная связь автомобиля будет ослаблена.
 - Когда аккумулятор заряжен до высокого уровня, он переключится в режим непрерывной зарядки. Время зарядки терминала будет увеличено, а расчетное оставшееся время зарядки, отображаемое на счетчике, будет смещено.
 - Когда мощность аккумулятора разряжена, характеристики ускорения автомобиля ухудшаются.
 - Когда аккумулятор разряжен, вертикальный взлет не может нормально использоваться. Пожалуйста, заряжайте его вовремя.
 - Когда аккумуляторная батарея подвергается воздействию высоких или низких температур, ее способность к зарядке и разрядке снижается, а время зарядки увеличивается, что является нормальным явлением. В условиях низких температур рекомендуется использовать мощное зарядное оборудование для быстрой зарядки. Снижение динамических характеристик может наблюдаться при движении в экстремальных температурах.
 - Когда силовая батарея заряжается при низкой температуре, система контроля температуры значительно улучшает возможности зарядки батареи при низкой температуре. Инструкции по зарядке при низкой температуре см. в мерах предосторожности при зарядке.
 - При использовании автомобиля в условиях низкой температуры система контроля температуры аккумулятора интеллектуально начнет нагрев в нужное время, чтобы обеспечить мощность и производительность разряда при низкотемпературном вождении и улучшить впечатления от автомобиля. В условиях езды на короткие расстояния обогрев может быть неэффективным, что приводит к увеличению энергопотребления и сокращению запаса хода.
- В обычных условиях на запас хода автомобиля влияют следующие факторы:

- Навыки вождения: например, запас хода при частом ускорении и замедлении короче, чем при движении с постоянной скоростью, а запас хода при движении на высокой скорости короче, чем при движении на низкой скорости.
- Дорожные условия: если дорога ухабистая или имеет длинные уклоны, запас хода будет меньше, чем на ровной сухой дороге.● Температура: Запас хода в условиях низкой температуры будет короче, чем в условиях нормальной температуры.
- Использование электрооборудования. Например, во время эксплуатации автомобиля запас хода с включенным кондиционером будет короче, чем с выключенным кондиционером .

ПЕРЕВОД

- Доступная мощность силовой батареи будет уменьшаться при низких температурах, а доступная мощность будет уменьшаться по мере снижения температуры. Когда автомобиль припаркован и заряжен в условиях низкой температуры и при высокой емкости аккумулятора, уровень SOC может подскочить до 100%.

Рекомендации по использованию батареи

- Рекомендуется использовать автомобиль при температуре окружающей среды от -10 °C до 40 °C. Если аккумулятор разряжен, своевременно заряжайте его, чтобы обеспечить достаточный запас хода и хорошие характеристики ускорения.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время (более 15 дней) храниться при температуре выше 40 °C, в противном случае срок службы аккумуляторной батареи сократится.
- При использовании транспортного средства рекомендуется избегать частых резких ускорений и замедлений и выбирать движение по ровным и сухим дорогам. При необходимости выключайте электрооборудование высокой мощности, такое как кондиционеры, или отрегулируйте температуру кондиционера, чтобы снизить мощность, потребляемую мощным электрооборудованием, и увеличение продолжительности движения.
- Зарядка малой мощности продлит срок службы аккумулятора.
- При первом использовании автомобиля или после длительной стоянки на приборе отображается SOC. Возможны отклонения, рекомендуется предварительно полностью зарядить автомобиль.
- При ежедневном использовании автомобиля регулярно используйте зарядное оборудование для полной зарядки автомобиля (рекомендуется полностью заряжать автомобиль не реже одного раза в неделю) и выполняйте полную зарядку при низком уровне заряда (<10% SOC).) каждые 3 месяца до полугода .
- В экстремальных условиях работы (например, при непрерывном быстром ускорении и замедлении и т. д.) , если температура силовой батареи слишком высока, разрядная емкость силовой батареи постепенно снижается, что является нормальным явлением. Если температура аккумулятора продолжает повышаться, на приборе загорится индикатор неисправности. В это время рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Когда батарея SOC В случае ненормального увеличения или уменьшения рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки.



Уведомление

- Нормальный диапазон рабочих температур силовых батарей составляет $-30\sim 60^{\circ}\text{C}$.
- В случае удара аккумуляторной батареи рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Для обеспечения безопасности аккумуляторных батарей транспортные средства следует парковать вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, источников огня и различных опасных химических веществ.
- Доступный заряд аккумулятора будет уменьшаться со временем по мере использования автомобиля.

Паркуйте его вдали от источников тепла и избегайте длительного

Уведомление

Если автомобиль не используется в течение длительного времени (более 7 дней), рекомендуется поддерживать заряд аккумулятора на уровне

40%~60%, это продлит срок службы аккумулятора; не используйте его более 3 месяцев.

, аккумуляторную батарею необходимо полностью заряжать каждые 3 месяца, а затем разряжать до 40–60 %, в противном случае это может привести к чрезмерной разрядке аккумуляторной батареи, снижению ее производительности или даже повреждению, что приведет к выходу из строя и повреждению автомобиля. будет

предупреждение

В случае чрезвычайной ситуации или опасной аварии обратите внимание на следующие предупреждения: Во избежание травм не прикасайтесь напрямую к аккумуляторной батарее. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Если при повреждении аккумулятора произошла утечка жидкости, не прикасайтесь к жидкости; если она случайно попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Если автомобиль загорелся, для тушения пожара используйте специальный огнетушитель. Не используйте огнетушитель на

Утилизация аккумуляторов

Когда новые энергетические транспортные средства достигают требований по утилизации, рекомендуется следовать следующему процессу:

1. Отправьте автомобиль в пункт утилизации BYD, и BYD оценит остаточную стоимость аккумуляторной батареи .
2. Отправьте оцененный автомобиль в компанию по переработке и демонтажу автомобилей, чтобы разобрать аккумуляторную батарею.
3. Передайте использованные аккумуляторы, разобранные агентством по переработке и разборке автомобилей, в пункты обслуживания по переработке, которые выкупят аккумуляторы.

предупреждение

- Владельцы транспортных средств, работающих на новых источниках энергии, несут ответственность и обязаны сдавать использованные аккумуляторы в пункты переработки. Лица, которые в частном порядке передают использованные аккумуляторы другим подразделениям или лицам или разбирают и разбирают аккумуляторы без разрешения, тем самым вызывая загрязнение окружающей среды или несчастные

Аккумулятор

- Проверьте состояние аккумулятора один раз в месяц. Клеммы следует проверить на наличие коррозии.
- Если на терминале имеется определенная степень коррозии, необходимо нанести на поверхность терминала воду с пищевой содой. Сырая, при этом вода с пищевой содой постепенно становится коричневой. После того как пузырьки перестанут появляться, промойте чистой водой и высушите тряпкой. Наконец, нанесите смазку на поверхность клемм, чтобы предотвратить коррозию.



- Чтобы избежать потери мощности свинцово-кислотного аккумулятора, функция интеллектуальной зарядки будет активно активироваться при определенных условиях (питание автомобиля находится в положении «ВЫКЛ», силовой аккумулятор разряжается, а свинцовый аккумулятор находится в положении «ВЫКЛ.»). мощность кислотной батареи ниже расчетного значения) . способный.
- Когда срабатывает функция интеллектуальной зарядки, свинцово-кислотная батарея заряжается через силовую батарею. При повторном запуске SOC или запас хода на чистом электричестве, отображаемый на приборе, уменьшится, что является нормальным явлением.

предупреждение

- Батареи выделяют легковоспламеняющийся и взрывоопасный водород. При использовании инструментов избегайте образования искр от аккумулятора. Не курите и не зажигайте спички рядом с аккумулятором.
- Электролит содержит токсичную и едкую серную кислоту. Избегайте попадания электролита в глаза, на кожу и одежду.
- Избегайте употребления электролита по ошибке. Если вы выпили электролит по ошибке, пейте много воды или молока. А возьмите

молоко с оксидом магния, треснувшие сырые яйца или растительное масло. Затем немедленно обратитесь за неотложной помощью.

- Держите детей подальше от аккумулятора.
- Надевайте защитные очки при работе рядом с батареями. При попадании электролита в глаза немедленно промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если возможно, продолжайте очищать пораженный участок губкой или чистой тканью, смоченной водой, по дороге в больницу.
- При попадании электролита на кожу необходимо тщательно промыть. Если вы почувствуете боль или ожог, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если электролит пролит на одежду, он может проникнуть и попасть на кожу. Поэтому немедленно снимите одежду и при необходимости действуйте, как описано выше.
- Когда аккумулятор необходимо подключить к другим зарядным устройствам, следует отсоединить как положительный, так и отрицательный кабели, чтобы предотвратить повреждение электрической системы автомобиля.

Предупреждение (продолжение)

- Зарядка аккумулятора при неотсоединенном кабеле может серьезно повредить электронное устройство управления автомобилем. Отсоедините кабель аккумулятора перед подключением аккумулятора к зарядному устройству.

Добрые советы

- Не используйте в течение длительного времени электрооборудование в автомобиле с выключенным двигателем, например аудиосистемы, навигационные системы*, вентиляторы кондиционера, системы освещения и т. д. Это может привести к чрезмерной разрядке аккумулятора, что приведет к невозможности запуска автомобиля, а в серьезных случаях может привести к необратимому повреждению аккумулятора.

Если вы покидаете автомобиль, убедитесь, что двери закрыты и все электрические устройства выключены. Если автомобиль необходимо оставить на длительное хранение, отсоедините отрицательный провод

Проверьте батарею снаружи

Проверьте аккумулятор на наличие коррозии, ослабленных соединений, трещин или ослабленных инструментов, работающих под давлением.

- Если аккумулятор подвергся коррозии, его необходимо очистить смесью теплой воды и пищевой соды. Смажьте внешнюю поверхность

соединения, чтобы предотвратить дальнейшую коррозию.

- Если шарнирное соединение ослаблено, затяните зажимную гайку (но не слишком туго) .



Уведомление

- Перед выполнением технического обслуживания убедитесь, что автомобиль выключен и все вспомогательное оборудование выключено.
- При проверке аккумуляторной батареи заземляющий кабель от минусового разъема (знак «-») необходимо снимать первым и устанавливать в последнюю очередь.
- Избегайте коротких замыканий при использовании инструментов.

■ Затяните зажим ровно настолько, чтобы удерживать аккумулятор на месте. Чрезмерное затягивание может привести к повреждению аккумуляторного ящика.

Проверьте внутреннее состояние аккумулятора

Внутреннее состояние аккумулятора можно просмотреть согласно инструкции на корпусе аккумулятора.



Добрые советы

- Если электролита в аккумуляторе недостаточно, аккумулятор необходимо заменить. Не добавляйте электролит самостоятельно.

Период обкатки

- Если трансмиссия не запускается или часто перестает вращаться, немедленно проверьте автомобиль. Если из трансмиссии исходят необычные шумы, остановите автомобиль для проверки.
- При наличии серьезной утечки охлаждающей жидкости или смазочного масла в трансмиссии автомобиль следует остановить для осмотра.
- Силовой агрегат необходимо обкатать, причем первые 2000 км рекомендуется пройти в экономичном режиме. Обкатывайтесь, двигайтесь плавно, избегайте движения на высокой скорости и следуйте следующим простым советам, чтобы эффективно продлить срок службы автомобиля:
 - При запуске двигателя и вождении избегайте нажатия педали акселератора в пол.
 - Избегайте превышения скорости автомобиля во время использования.
 - Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км.
 - Не двигайтесь на одной скорости в течение длительного времени, ни быстро, ни медленно.

буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен в основном для перевозки пассажиров. Для вашей собственной безопасности и безопасности окружающих не перегружайте его и не буксируйте.
- Буксировка прицепа отрицательно скажется на управляемости, производительности, торможении, долговечности, экономичности вождения и энергопотреблении.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от правильного использования оборудования и выработки навыков бережного вождения. BYD Auto не предоставляет никаких гарантий на повреждения или неисправности, вызванные работой эвакуатора.

Как экономить электроэнергию и продлить срок службы вашего автомобиля

- Экономия энергии – это просто и легко, а также может помочь продлить срок службы вашего автомобиля. ■ Вот несколько советов по экономии энергии и затрат на ремонт:

1. Настройки режима вождения:

- Этот автомобиль разделен на четыре режима в соответствии с различными стилями вождения: режим NORMAL (нормальный), режим ECO (экономичный), режим SPORT (спортивный), режим снега. Если вы хотите сэкономить мощность и продлить срок службы автомобиля, попробуйте использовать Режим ECO (экономичный), установите его в соответствии со своими привычками вождения .

2. Настройки обратной связи:

- Этот автомобиль имеет функцию рекуперации энергии и функцию настройки интенсивности рекуперации энергии. Вы можете ввести « Интенсивность обратной связи энергии » через « Новая энергия » - « Управление энергией » на мультимедийном сенсорном экране и выбрать « Стандарт » или « большой » . Если для режима рекуперации энергии установлена более высокая обратная связь, это может эффективно увеличить энергию, возвращаемую во время торможения автомобиля и движения накатом, для достижения цели экономии электроэнергии. Настройте его в соответствии со своими привычками вождения.

3. Поддерживать скорость:

- Движение с постоянной скоростью помогает экономить энергию. Быстрое ускорение, резкие повороты и внезапное торможение потребляют больше электроэнергии.
- В зависимости от условий движения старайтесь поддерживать постоянную скорость. Каждый раз, когда автомобиль ускоряется, он потребляет дополнительную электрическую энергию. ■ При соответствующих условиях вождения использование круиз-контроля * позволяет сэкономить еще больше энергии.
- Медленное и уверенное ускорение. Избегайте резких стартов, ускорений и замедлений.
- Поддерживайте постоянную скорость, двигайтесь на светофоре или двигайтесь по шоссе без светофора . Сохраняйте соответствующую дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения, что также уменьшит износ тормозов.
- По возможности избегайте дорог с интенсивным движением транспорта.
- Поддерживайте соответствующую скорость на шоссе. Чем выше скорость, тем больше энергии потребляется. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне позволяет экономить электроэнергию.

4. Уменьшите нагрузку:

- Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на мотор, который потребляет больше электроэнергии. Выключите кондиционер , чтобы снизить потребление энергии. Если температура воздуха снаружи автомобиля подходит, для подачи воздуха следует использовать режим циркуляции на открытом воздухе .
- Не загружайте в автомобиль ненужные тяжелые предметы. Чрезмерно тяжелые предметы увеличивают нагрузку на

автомобиль и вызывают повышенный расход энергии.

5. другой:

- Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к их износу и потере электроэнергии.
- Передние колеса должны сохранять правильное положение. Избегайте наездов на бордюры и двигайтесь медленно по неровным дорогам. Неправильное расположение передних колес не только приведет к чрезмерному износу шин, но и увеличит нагрузку на электрооборудование, тем самым увеличив электроэнергию.
- Шасси автомобиля следует содержать в чистоте, на нем не должно быть грязи и других материалов. Это не только снижает вес кузова автомобиля, но и предотвращает появление коррозии.



Добрые советы

- Во время движения автомобиля категорически запрещается движение на нейтральной передаче.

Перенос багажа

Этот автомобиль оснащен множеством удобных устройств для хранения вещей, чтобы вы могли безопасно перевозить свой багаж. Перевозка слишком большого количества багажа или неправильная загрузка могут повлиять на управляемость, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить безопасность автомобиля. Поэтому, пожалуйста, обязательно прочитайте следующее, прежде чем везти багаж.



предупреждение

- При погрузке багажа в пассажирском отделении:
 - Не складывайте в машине всевозможные детские игрушки, так как это создаст угрозу безопасности.
 - Убедитесь, что предметы, расположенные на полу за передними сиденьями, не закатываются под сиденья и не мешают водителю управлять педалями или регулировать сиденье.
 - Не складывайте груз выше высоты спинки переднего сиденья.
- Всегда закрывайте перчаточный ящик во время вождения. Если перчаточный ящик открыт, колени пассажира могут быть

При загрузке багажа в чемодан

- Размещайте багаж равномерно на крышке багажника, размещая самый тяжелый багаж внизу и как можно дальше вперед .
- Используйте веревки или цепи, чтобы закрепить предметы, чтобы они не двигались во время вождения. Не размещайте сложенные предметы выше спинки сиденья.

ПЕРЕВОД

автомобиль бродит

- Прежде чем выехать на затопленную дорогу, необходимо узнать глубину воды. Высота воды не должна превышать нижнюю кромку кузова автомобиля.
- Если вам необходимо проехать по воде, перед запуском автомобиля выключите кондиционер, переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу, затем слегка нажмите педаль акселератора, не отпуская ее, и ездите по заболоченной дороге с постоянной и медленной скоростью.



- При движении по глубокой воде тормоза могут намокнуть, поэтому водите машину осторожно. После успешного преодоления акватории необходимо несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы испарить воду с тормозного диска и как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.

предупреждать

- Если на поверхности тормозного диска есть вода или грязь, это может привести к замедлению реакции тормоза, что приведет к увеличению тормозного пути и предотвращению аварий.
- По возможности избегайте экстренного торможения после движения по затопленным дорогам.
- Если автомобиль движется по низменной дороге с водой. Будьте осторожны, чтобы вода не попала в приводной двигатель, в противном случае приводной двигатель будет серьезно поврежден. Выход из строя автомобиля и вызванные этим повреждения приводят к аннулированию гарантии.
- После проезда автомобиля по затопленной дороге такие компоненты автомобиля, как система трансмиссии, система вождения и электрическая система, также могут быть серьезно повреждены. Неисправность автомобиля и вызванные этим повреждения также приводят к аннулированию гарантии.

Влияние погружения в воду на высоковольтные компоненты

- Детали, находящиеся под высоким напряжением, являются электронными устройствами. Сушка на солнце или на воздухе высоковольтных деталей после затопления автомобиля не может гарантировать полное испарение воды. После того, как высоковольтные детали попадут в воду, их изоляция будет сильно нарушена. В то же время влага в деталях будет содержать много проводящих веществ,

которые могут вызвать внутренние короткие замыкания в высоковольтных компонентах или подвергнуть высоковольтную систему риску короткого замыкания. В этом случае серьезно страдают показатели безопасности и удобство использования автомобиля.

- Когда высоковольтные детали попадают в воду, они оказывают сильное влияние на уровень защиты продукта, значение устойчивости к давлению и другие свойства, создавая большую угрозу безопасности. При попадании высоковольтных деталей в воду рекомендуется обратиться в сервисный центр BYD Auto. авторизованный сервисный магазин немедленно.

Предотвратить пожар

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание транспортного средства, во время его эксплуатации следует обращать внимание на следующие моменты:

- Запрещается непрерывно нажимать на педаль акселератора, чтобы приводной двигатель работал на высокой скорости.
- Запрещается хранить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
 - Жарким летом внутренняя температура автомобиля, припаркованного на солнце, может достигать более 70 ° C. Если в автомобиле хранятся зажигалки, чистящие средства, парфюмерия и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, очень легко вызвать пожар или даже взрыв.
- После курения убедитесь, что окуроч полностью потушен.
 - Курение не только вредно для здоровья, но и может стать причиной пожара. Если окуроч не погас полностью, это может привести к пожару.
- Регулярно обращайтесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.
 - Также следует регулярно проверять всю проводку автомобиля на предмет исправности соединений, изоляции и фиксированного положения электрических разъемов и жгутов проводов. При обнаружении проблем их следует своевременно устранять.
- Модификация электропроводки автомобиля запрещена, а установка электрических компонентов не рекомендуется.
 - Установка других электроприборов (например, мощных динамиков, ламп и т. д.) вызовет чрезмерную нагрузку на цепь, а жгут проводов легко нагреется и станет причиной пожара. Неправильная модификация электроприборов и цепей может привести к возникновению контактного сопротивления и вызвать аномальный нагрев и пожар.
 - Категорически запрещается использовать предохранители или другие металлические провода вместо предохранителей,

характеристики которых превышают номинальные характеристики электроприбора. ■ Правильно выбирайте место для парковки.

- Когда автомобиль припаркован, особенно летом, обязательно обратите внимание на наличие под автомобилем легковоспламеняющихся материалов, таких как сено, сухие ветки, листья или пшеничная солома. вызвать пожар.
 - При движении транспортные средства также должны стараться избегать участков дороги, на которых скопились сухие листья, пшеничная солома, сорняки и другие легковоспламеняющиеся материалы, или вовремя останавливаться после проезда таких участков дороги, чтобы проверить, нет ли на днище транспортного средства висящих легковоспламеняющихся материалов. При парковке старайтесь избегать мест, подверженных воздействию солнечных лучей.
- Всегда имейте в машине переносной огнетушитель и умейте им пользоваться.
- Для обеспечения безопасности транспортного средства на транспортном средстве должен быть установлен огнетушитель, который следует регулярно проверять и заменять. В то же время вы должны уметь пользоваться огнетушителем и быть готовыми не оказаться беспомощными в случае аварии.
- При возникновении пожара в транспортном средстве следует оперативно и спокойно принять эффективные меры для минимизации потерь.
- Пожары обычно имеют ранние признаки, такие как необычные шумы и запахи в кузове автомобиля. При обнаружении неисправности транспортное средство следует вовремя заглушить и остановить, а активное тушение пожара следует проводить в соответствии с реальной ситуацией.
 - Ищите точку возгорания. Если вы обнаружили дым, идущий из передней кабины, не открывайте сразу передний люк (так как это усугубит горение и распространение огня из-за попадания большого количества воздуха. Первоначально горение материала в передней кабине очень ограничено. Держите передний люк закрытым. Закрытое состояние позволяет контролировать медленное горение огня, что полезно для тушения пожара).
 - Наберите 119, чтобы немедленно позвонить в полицию, позвоните на горячую линию страховой компании и попросите страховую компанию разобраться с инцидентом на месте.
 - После того, как пожарные потушили пожар, они потребовали протокола полиции и объяснения причины пожара.
 - После того, как произошел несчастный случай, немедленно свяжитесь со страховой компанией для последующего рассмотрения.

i **Добрые советы**

- Чтобы предотвратить убытки, вызванные дорожно-транспортными происшествиями, рекомендуется приобрести страховку транспортного средства «Страхование от самовозгорания».

снежные цепи

- использовать только в чрезвычайных ситуациях или при движении по определенным участкам, где это четко предусмотрено законом.
- Цепи противоскольжения следует устанавливать на передние колеса. При движении автомобиля, оснащенного цепями противоскольжения, по обледенелым и заснеженным дорогам необходимо соблюдать особую осторожность. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Следует использовать тонкие цепи противоскольжения, чтобы между шинами и другими деталями колесной ниши было достаточно свободного пространства.
- Пожалуйста, внимательно просмотрите и прочтите схему сборки компонентов и другие инструкции производителя цепи противоскольжения.
- Прежде чем приобрести цепи противоскольжения и установить их на свой автомобиль, вам следует обратиться в авторизованный сервисный магазин BYD, где вы приобрели свой автомобиль.
- на обледенелых и заснеженных дорогах должна быть менее 30 км/ч . путешествовать на скорости.
- Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, избегайте езды с цепями противоскольжения по дорогам без льда и снега.

i **Добрые советы**

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или предела скорости, указанного производителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, что ниже.



Добрые советы

- Пожалуйста, водите осторожно и следите за неровностями, ямами и крутыми поворотами, которые могут привести к опрокидыванию автомобиля.
- Транспортным средствам, оснащенным цепями противоскольжения, следует избегать резких поворотов или торможения заблокированными колесами, а также снижать скорость перед входом в поворот, чтобы не потерять управление и не вызвать аварию.
- Шины, оснащенные цепями противоскольжения, следует использовать симметрично и сразу снимать, если они не используются.

завести автомобиль

Как завести автомобиль

Как завести автомобиль в обычном режиме:

- Плотно затяните стояночный тормоз.
 - Выключите все ненужные фары и аксессуары автомобиля.■
- Установите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N» .
- Возьмите с собой действующий смарт-ключ или ключ NFC (включая карту или мобильный телефон) и поместите его в разъем для мобильного телефона в передней части автомобиля .
 - Нажмите кнопку « Старт / Стоп » при нажатой педали тормоза .
 - Когда на приборе загорится индикатор «OK» , это означает, что автомобиль готов к движению. **Когда автомобиль не заводится:**

■ Автомобиль не заводится в следующих случаях:

- Если при нажатии кнопки «старт / стоп» загорается сигнальная лампа системы смарт-ключа, звучит звуковой сигнал в динамике автомобиля , а на центральном информационном дисплее комбинированного прибора отображается сообщение « Ключ не обнаружен » , это означает, что электронный смарт-ключ не в автомобиле или Автомобили, попавшие в зону помех, не могут быть обнаружены.
- Даже если электронный смарт-ключ находится в автомобиле, но, например, на полу, в подстаканнике, в багажнике или в правом бардачке, в этих обстоятельствах автомобиль может не завестись.

Способ запуска аварийного автомобиля:

- Плотно затяните стояночный тормоз.
 - Выключите все ненужные фары и аксессуары автомобиля.■
- Установите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N» .
- Режим питания «ВЫКЛ» ;
 - Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.
 - Нажмите и удерживайте кнопку старт / стоп более 15 секунд , чтобы завести

автомобиль.



Добрые советы

- Не прикасайтесь к кнопке «Старт/Стоп» во время движения.

Интеллектуальное включение и выключение питания

Включена интеллектуальная функция включения и выключения питания.

- Пользователи могут включить функции интеллектуального включения и интеллектуального выключения через интерфейс мультимедиа  → настройки автомобиля → интерфейс настроек дверей, окон и замков. Заводская функция по умолчанию отключена .



Интеллектуальная функция включения : питание включается при открытии двери.

- Используйте дистанционный ключ автомобиля / микропереключатель /NFC/ Bluetooth / облачный сервис для разблокировки;
- После первого открытия основной двери водителя включается питание автомобиля, загораются приборы и мультимедиа;
- Нажмите на педаль тормоза, и когда на приборе загорится индикатор «OK» , это означает, что автомобиль готов к движению.

Интеллектуальная функция включения питания — нажмите педаль тормоза, чтобы

включить питание.

- Когда автомобиль не включен / индикатор «OK» не горит;
- Нажмите на педаль тормоза, и когда на приборе загорится индикатор «OK» , это означает, что автомобиль готов к движению.

Функция умного отключения питания

- Когда автомобиль припаркован, но не выключен;
- Получите дистанционный ключ автомобиля / микропереключатель /NFC вне автомобиля При возникновении блокировки автомобиль автоматически отключается .



Добрые советы

Только при первом открытии основной двери водителя после разблокировки ключа автомобиля питание может быть включено. После этого функция включения питания при открытии основной двери водителя не работает;

После отпирания основная дверь водителя не была открыта.

- После входа путем открытия других дверей автомобиль включается, а затем включается. Последующее открытие основной двери водителя также не имеет функции включения питания;
- Когда функция интеллектуального включения питания выключена, вам необходимо нажать на педаль тормоза и нажать кнопку запуска, чтобы включить питание; когда передняя крышка открыта, функция интеллектуального включения питания не поддерживается;

Добрые советы

- Во избежание случайного срабатывания отключения питания при блокировке Bluetooth и облачных сервисов они реагируют только на блокировку и не выполняют функцию выключения;
- Когда главная водительская дверь включена, нет необходимости нажимать кнопку запуска, чтобы выключить питание. Она автоматически отключит питание после получения ключа дистанционного управления автомобилем/микрпереключателя/замка NFC снаружи автомобиля.

вождение автомобиля

Проверка безопасности перед поездкой

Экстерьер автомобиля

- Шины: проверьте давление в шинах и внимательно проверьте, нет ли на протекторе порезов, повреждений, посторонних предметов, а также не являются ли шины ненормальными или чрезмерно изношенными.
- Колесные гайки: Убедитесь, что гайки не ослаблены и не отсутствуют.
- Освещение: убедитесь, что фары, стояночные фонари, габаритные огни, указатели поворота и другое освещение работают. Проверьте интенсивность света фар.

салон автомобиля

- Ремень безопасности: Проверьте, надежно ли застегнута пряжка. Убедитесь, что ремень безопасности не потерт и не поцарапан.
- Комбинация приборов: особенно убедитесь, что индикаторная лампа напоминания о техническом обслуживании, подсветка приборов и обогреватель работают правильно.
- Торможение: Убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточно места для движения.

Интерьер передней кабины

- Запасные предохранители: Убедитесь, что у вас есть все виды предохранителей. В блоке предохранителей должны быть указаны различные номинальные характеристики заряда.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости правильный.
- Уровень тормозной жидкости: Убедитесь, что уровень тормозной жидкости правильный.

- Аккумулятор и кабели: проверьте, не проржавели ли разъемы и не ослабли ли они, а также нет ли трещин на корпусе аккумулятора.

Подготовка перед поездкой

Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля.

- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, угол и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида. Все двери закрыты.
- Пристегните ремень безопасности.

Осмотр после запуска автомобиля

- Комбинация приборов: убедитесь, что индикатор напоминания о техническом обслуживании и спидометр работают правильно.
- Тормоза: Находясь в безопасном месте, убедитесь, что при торможении вас не тянет в какую-либо сторону.
- Другие отклонения: Проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек, а также прислушайтесь к необычным шумам.

Функция дистанционного управления вождением

Подробнее о конкретных операциях вождения с дистанционным управлением см. в разделе «Вождение с дистанционным управлением через Bluetooth».

Перед вождением с дистанционным управлением

1. Проверьте окрестности автомобиля.
2. Убедитесь, что рулевое колесо вращается плавно.
3. Убедитесь, что в системе питания нет неисправностей и горит индикатор неисправности на комбинации приборов.
4. Выведите всех пассажиров из автомобиля.

защищенный режим

Когда на комбинации приборов или мультимедийной системе отображается сообщение « В целях вашей безопасности дистанционное управление автомобилем приостановлено », возможно, дорожные условия не подходят для дистанционного управления автомобилем или система перегрелась и перешла в защитное состояние. В настоящее время не продолжайте управлять автомобилем с дистанционным управлением .

дистанционный запуск

1. « Старт / Стоп » на смарт-ключе , чтобы завести автомобиль. После успешного запуска указатель поворота мигнет три раза.
2. После успешного запуска пульта дистанционного управления, 10 минут. В случае отсутствия эффективной работы двигателя выключится, питание вернется в положение «ВЫКЛ» , а указатель поворота мигнет дважды .
3. После успешного запуска нажмите и удерживайте смарт-ключ. **Нажмите кнопку « Старт / Стоп »**, чтобы выключить двигатель и вернуть питание в положение «ВЫКЛ» , при этом указатель поворота мигнет дважды .



Уведомление

- Использование функции дистанционного управления вождением должно соответствовать правилам дорожного движения страны, где она расположена.
- Перед использованием убедитесь в исправности системы питания и отсутствии устройств, препятствующих вращению руля.
- При использовании убедитесь, что вокруг автомобиля нет пешеходов или препятствий. Не используйте дистанционное управление, если поблизости есть пешеходы или сложные дорожные условия.
- Несовершеннолетним и лицам без водительских прав запрещено пользоваться дистанционным управлением.
- Не используйте пульт дистанционного управления при движении по дорогам с уклонами, снегом, водой или выбоинами. Не выполняйте операции вождения с дистанционным управлением в автомобиле.
- Страховая компания не может гарантировать последствия

Панель управления сменой

- Переключатель передач отмечен на панели переключения передач, как показано верхней стрелкой на рисунке.
- «Р» — это парковочная шестерня. Нажмите кнопку, показанную нижней стрелкой на рисунке, чтобы парковаться. Эту передачу следует использовать при остановке или запуске автомобиля. Запустите автомобиль, нажав педаль тормоза, чтобы переключиться с передачи «Р» на другие передачи.



Уведомление

- При переключении с передачи «Р» на передачу «R» в целях безопасности необходимо сначала нажать педаль тормоза.
- При нажатии кнопки переключения передач «Р» во избежание травм автомобиль должен полностью остановиться перед нажатием кнопки переключения передач «Р».

Передача «R»: передача заднего хода, которую можно использовать только по

- полной остановки автомобиля.
- Передача «N»: нейтральная передача, используемая для временной стоянки или буксировки. Независимо от причины, вы должны переключаться на парковку всякий раз, когда выходите из автомобиля.
- Передача «D»: передача вперед, используйте эту передачу при обычном вождении.
- После успешного переключения передачи отпустите руку, и рычаг переключения передач автоматически вернется в среднее положение. Для переключения передачи для движения питание должно находиться в положении «OK». Для переключения передачи «Р» или переключения на движение требуется задействовать тормоза.

предупреждать

- Не позволяйте автомобилю двигаться накатом на передаче «N» при выключенном двигателе, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных недостаточной тормозной силой.
- Если двигатель работает и была переключена на передачу «R» или «D», обязательно нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, поскольку даже на холостом ходу трансмиссия все еще может передавать мощность, и автомобиль может двигаться вперед, медленно.
- Если вы переключаете передачу во время движения, не нажимайте на педаль акселератора, чтобы избежать несчастного случая.

Не переводите рычаг переключения передач в положение «R» и не нажимайте кнопку переключения передач «P» во время движения


Предупреждение (продолжение)

- Не спускайте автомобиль со склона на передаче N, особенно при неработающем двигателе.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, затяните тормоза и нажмите кнопку «Р» после остановки автомобиля.



Электронная парковка (EPB)

EPB при парковке и выходе из автомобиля. В подтянутом состоянии.

В р у ч н у ю п о д н и м и т е EPB


С помощью мультимедийного элемента настройки « Электронный стояночный тормоз » в условиях передачи , отличной от «Р» , EPB находится в отпущенном состоянии и педаль тормоза нажата; EPB Будет применено соответствующее усилие при парковке, и индикатор на приборе  сначала мигнет, а затем загорится, указывая на то, что EPB поднят, и появится текстовая подсказка « Электронная парковка начата » .

Уведомление

-  Когда он мигает, это означает, что EPB работает. Если вы находитесь на склоне, не отпускайте педаль тормоза, чтобы избежать риска скатиться.  Отпустите педаль тормоза после того, как

EPB автоматически подтягивается

Автоматически подтягиваться при исчезновении пламени

- Когда силовая передача переключается с «OK» на «ВЫКЛ» , EPB Он автоматически поднимется, и на приборе  загорится индикатор.

« Р » автоматически поднимается вверх.

- Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и переключите передачу «Р» , EPB. Он автоматически поднимется, а затем отпустит педаль тормоза после того, как индикатор на приборе перестанет мигать и начнет гореть постоянно, и появится текст, напоминающий « Электронная парковка активирована » .



Уведомление

- С помощью пункта настройки режима электронной парковки (EPB) прицепа мультимедийной системы вы можете включить передачу «Р» или заглухнуть, не останавливаясь. Может использоваться для буксировки или толкания автомобиля в случае поломки.
- Педаль тормоза во время процесса не следует отпускать заранее, особенно если автомобиль припаркован на уклоне, иначе возникнет небольшой риск скатывания автомобиля.
- Эта функция предназначена для повышения автономной безопасности всего автомобиля и не рекомендуется при чрезмерном использовании или частом использовании. В целях безопасности убедитесь, что автомобиль находится на передаче «Р», прежде чем выйти из него.

Автоматически отключать EPB при запуске

Когда автомобиль припаркован, заведите двигатель, продолжайте нажимать педаль тормоза и переключите передачу с «Р» или «N» на ведущую передачу, например «D» или «R», EPB. Он будет разблокирован автоматически, индикатор погаснет и появится текстовая подсказка «Электронная парковка разрешена».



Уведомление

- Пожалуйста, соблюдайте правильную операцию переключения. Вам необходимо удерживать педаль тормоза нажатой в течение всего процесса переключения. Отпустите педаль тормоза после того, как убедитесь, что прибор показывает, что выбранная передача является целевой.
- В течение нескольких секунд после запуска двигателя система EPB находится в процессе самотестирования при включении и в течение этого периода не будет реагировать на все функции.

■ Когда автомобиль заведен и рычаг переключения передач находится в положении движения, например «D» или «R», после использования пункта настройки мультимедиа «Электронный стояночный тормоз» для подъема EPB, вам нужно только медленно нажать на педаль газа. педаль на определенную глубину, чтобы активировать EPB. Он автоматически отключится, индикатор (P) погаснет и появится текстовая подсказка «Электронная парковка разрешена».

Функция экстренного торможения в случае отказа педали

Если во время движения автомобиля торможение заблокировано или не удалось, экстренное торможение можно выполнить, продолжая нажимать переключатель «Р». Чтобы обеспечить безопасность вождения, при обычном движении следует стараться избегать использования переключателя «Р» для

экстренного торможения; при возникновении аварийных ситуаций, таких как отказ усилителя тормоза или засорение педали тормоза, водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и Двигайтесь в обычном режиме. Используйте функцию экстренного торможения.

Индикатор системы EPB

- При включении электропитания автомобиля, если ЭПБ Когда он поднимется, на приборе загорится индикатор (P).
- При отключении электропитания автомобиля, если ЭПБ В поднятом состоянии индикатор на приборе (P) загорится примерно на несколько секунд, а затем погаснет.
- При включении автомобиля система EPB выполняет самотестирование. Контрольная лампа на приборе (i) загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если она не гаснет, это означает, что EPB Возможно, система неисправна. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Рабочий звук EPB

ЭПБ Во время процесса подъема или опускания водитель услышит сигнал EPB.

- Звук работающего мотора.
- Если после включения функции экстренного торможения вы почувствуете запах гари или услышите посторонний шум, рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

предупреждение

- Чтобы предотвратить скатывание автомобиля, при выходе из автомобиля не используйте механизм переключения передач для замены EPB для парковки. EPB необходимо использовать для парковки с включенной передачей «P».
- Во время движения автомобиля пассажирам автомобиля запрещается использовать электронный переключатель стояночного тормоза во избежание серьезных аварий.
- Когда EPB поднимается или опускается, нажмите педаль тормоза как можно сильнее, чтобы предотвратить скатывание автомобиля и, как следствие, заклинивание шестерни, когда EPB не может обеспечить достаточную парковочную силу.
- Следует по возможности избегать использования принудительного торможения EPB. Функция экстренного торможения может быть активирована только в экстренных ситуациях, таких как отказ ножного тормоза или засорение педали тормоза.

Поскольку EPB не может превысить физический предел сцепления с дорогой, он может преодолевать повороты и опасные дороги.

Включение функции экстренного торможения при движении по

Автоматическая парковка (AVH)

AVH — это функция автоматической парковки (AUTOHOLD) . Она используется, когда транспортному средству необходимо длительное время ждать для поддержания долгосрочной парковки, например, при следовании за автомобилем на склоне, в ожидании светофора и т. д., когда Автомобиль соответствует требованиям автоматической парковки. Когда функция находится в режиме ожидания, нажмите педаль тормоза до полной остановки (скорость автомобиля изменится с высокой на низкую) . Нажмите переключатель автоматической парковки, чтобы включить автоматическую парковку.

Уведомление

- При нажатии на педаль акселератора, переключении на передачу «Р» или подтягивании ЕРВ происходит выход из состояния автоматической парковки и возврат в состояние ожидания автоматической парковки; если условия состояния ожидания автоматической парковки не выполняются, автоматическая парковка произойдет выход из состояния и возврат в состояние автоматической парковки.


4

Предварительные условия для работы функции автоматической парковки в режиме ожидания (должны быть выполнены одновременно)

- в АВХ Когда функция включена:
- Пристегните ремень безопасности водителя.
 - Основная водительская дверь закрыта.
 - Запустите автомобиль.
 - Система ESC безупречна.



Уведомление

- Функция автоматической парковки по умолчанию отключена при включении питания и переходит в состояние ожидания, при этом  прибор горит белым светом.

Условия работы функции автоматической парковки

- AVH находится в режиме ожидания. Транспортное средство управляется педалью тормоза до полной остановки автомобиля.
- Тормозите глубоко, AVH Функция активируется, и индикатор работы становится зеленым.
- Автоматическая парковка работает 10 минут. EPB будет автоматически запрошен после Поднимись, ЭПБ После подъема автоматическая парковка возвращается в режим ожидания.



Уведомление

- Прежде чем можно будет активировать AVH, одновременно должны быть выполнены условия для активации функции автоматической парковки. AVH нельзя активировать, когда автомобиль находится на передаче «R».
- После переключения передачи с «R» на «D» или «N» система интеллектуально перейдет в состояние движения автомобиля. В это время функция AVH не активируется. Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система разумно выйдет из состояния движения автомобиля.

Основы вождения

Двигайтесь медленно при встречном ветре, чтобы облегчить управление

- автомобилем.
- При выезде на бордюры двигайтесь медленно и по возможности под правильным углом. Избегайте движения по объектам с высокими острыми краями или другим дорожным препятствиям. Невыполнение этого требования приведет к серьезному повреждению шин .
- Снижайте скорость при движении по неровностям или неровной дороге. В противном случае удар серьезно повредит колесо.
- Мытье автомобиля или проезд по глубокой воде приведет к намоканию тормозов. Проверьте, мокрые ли они, сначала убедитесь, что вокруг вас безопасно, а затем осторожно нажмите на педаль тормоза. Если вы не почувствуете нормального тормозного усилия , возможно, тормоза влажные и их необходимо просушить. Вы можете использовать мультимедийный пункт настройки « электронный стояночный тормоз » и вести машину осторожно, слегка нажимая на педаль тормоза.

Добрые советы

- Перед поездкой убедитесь, что электронная система парковки полностью разблокирована и индикатор электронной парковки погас.
- Не покидайте автомобиль при работающем приводном двигателе.
- Берите ключи с собой, выходя из автомобиля.

Добрые советы

- При движении по крутым склонам на большие расстояния следует снижать скорость и двигаться медленно. Помните: если вы слишком часто нажимаете на тормоза, тормозные диски перегреются и начнут работать неправильно.
- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Резкое ускорение или торможение приведет к заносу или вылету автомобиля с трассы.
- Пожалуйста, не высовывайте голову и руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий и опасных для жизни ситуаций. Пожалуйста, всегда будьте бдительны, особенно когда в автомобиле находятся дети.
- При движении по мокрой дороге транспортным средствам следует избегать движения по дорогам с чрезмерным количеством воды. Попадание большого количества воды в переднюю кабину приведет

предупреждение

- Водитель должен обеспечивать безопасность пассажиров транспортного средства, направлять пассажиров в правильном использовании функций конфигурации транспортного средства и не допускать неправильных действий детей и других пассажиров транспортного средства.

Что необходимо для зимнего вождения

1. Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет соответствующую защиту от замерзания.
 - Используйте ту же охлаждающую жидкость, что и исходная модель автомобиля, выберите тип охлаждающей жидкости, соответствующий

температуре окружающей среды , и добавьте ее в систему охлаждения.

■ Использование неподходящей охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.

2. Проверьте состояние аккумулятора и кабеля.

Холодная погода снижает энергию аккумулятора, поэтому перед запуском зимой его следует держать полностью заряженным.

3. Не допускайте замерзания льда и снега дверных замков вашего автомобиля.

Распылите немного антиобледенителя или глицерина в отверстие дверного замка, чтобы предотвратить замерзание.

4. Используйте оmyивающую жидкость, содержащую антифриз.

■ Такие продукты доступны в авторизованных сервисных магазинах BYD Auto и во всех магазинах автозапчастей. ■ Пропорция смешивания воды и антифриза должна соответствовать инструкциям производителя.



Уведомление

■ Не используйте антифриз или другие заменители в качестве оmyивающей жидкости, поскольку это может повредить краску автомобиля.

5. Избегайте скопления льда и снега на нижней стороне крыльев.

Под крыльями скапливается лед и снег, что может затруднить рулевое управление. При движении в суровую зимнюю погоду чаще останавливайте автомобиль и проверяйте, нет ли под крыльями льда или снега.

6. В зависимости от условий вождения рекомендуется иметь при себе необходимое аварийное оборудование или предметы.

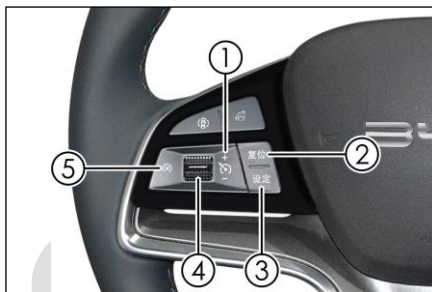
в автомобиле цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешок с песком или солью, сигнальный маячок, лопатку, соединительные кабели и т. д .

Круиз-контроль *

40 км/ч , не нажимая на педаль акселератора. двигаться с заданной скоростью . Эту функцию можно включить при движении по прямой, свободной дороге.

Включить / выключить круиз-систему

- Заведите двигатель и нажмите переключатель круиз-контроля ① . В это время загорится контрольная лампа комбинации приборов .
- Нажмите переключатель круиз-контроля ① еще раз или выключите питание автомобиля , чтобы выключить круиз-систему.



настраивать

Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч Наконец, нажмите кнопку настройки ③ , и текущая скорость автомобиля будет установлена на целевую крейсерскую скорость . В это время на приборе загорится индикатор SET , указывающий на то, что настройка прошла успешно.

Отрегулировать скорость

- Переместите рычаг ④ вверх и кратковременно нажмите на него, чтобы установить скорость 2 км/ч. Увеличение; нажмите и удерживайте, чтобы продолжить увеличение.
- Переместите рычаг ④ вниз и кратковременно нажмите на него, чтобы установить скорость 2 км/ч. Уменьшение; нажмите и удерживайте, чтобы продолжить уменьшение.

перезагрузить

- Нажмите кнопку сброса ② , чтобы восстановить скорость автомобиля, сохраненную до последнего выхода из круиза.

Выйти из круиз-контроля

- Выйти из круиз-контроля можно , нажав кнопку ⑤ , нажав педаль тормоза или выключив передачу из положения «D» . **за пределами ускорения**
- В режиме движения нажмите на педаль акселератора, чтобы ускориться. Если после ускорения не выполняются никакие другие операции , он вернется к скорости, установленной до ускорения. Нажмите кнопку настройки ③ , одновременно нажимая педаль акселератора, чтобы установить текущую скорость в качестве целевой крейсерской скорости и крейсерский режим на этой скорости.

предупреждение

- Неправильное включение круиз-контроля может привести к аварии.

предупреждение

- Систему круиз-контроля следует активировать только при хороших погодных условиях и движении автомобиля по свободной дороге.


Добрые советы

- При движении вверх или вниз по склону круиз-контроль может не

Адаптивный круиз *

- Адаптивный круиз (АСС) является расширением традиционного круиза с фиксированной скоростью. Он использует камеру переднего обзора для определения относительного расстояния и скорости впереди идущего автомобиля и самого автомобиля, а также активно контролирует скорость движения автомобиля для достижения заданной скорости. целью автоматического следования за автомобилем. В зависимости от того, находится ли впереди транспортное средство, система может автоматически переключаться между круиз-контролем и круиз-контролем следования за автомобилем.
- С помощью кнопки круиза вы можете установить крейсерскую скорость вашего автомобиля и расстояние по времени до впереди идущего автомобиля. Вы можете настроить автомобиль на круиз с постоянной скоростью в диапазоне скоростей 30–150 км/ч (20–95 миль в час) или установить временную дистанцию между автомобилем и автомобилем впереди, чтобы двигаться со скоростью 0–150 км/ч (0–95 миль в час).

Описание рабочего состояния

- АСС Режим ожидания:
 - После включения системы она по умолчанию находится в состоянии ожидания и может быть переведена в активированное состояние посредством активных действий водителя. Однако возможно также, что транспортное средство не соответствует условиям для перехода в активированное состояние. Водителю необходимо активно проверять транспортное средство, чтобы оно соответствовало условиям въезда . В это время на приборе отобразится значок  (крейсерская скорость — это переменное число).
- АСС Статус активации:
 - В это время система находится в нормальном рабочем состоянии и может двигаться с заданной скоростью или автоматически регулировать расстояние до целевого автомобиля впереди, чтобы

стабильно следовать за ним. В это время на приборе отобразится значок (крейсерская скорость — это переменное число).

- За пределами состояния ускорения:
 - Когда водитель нажимает педаль акселератора при активированном АСС, автомобиль реагирует на поведение водителя при ускорении. В это время АСС приостанавливает работу до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора и не возобновит работу.
- АСС Статус неисправности:
 - В это время система находится в состоянии неисправности и не может выполнять какие-либо операции. На приборе загорится индикатор состояния неисправности функции АСС. Пожалуйста, свяжитесь с автосервисным центром BYD или центром обслуживания клиентов.

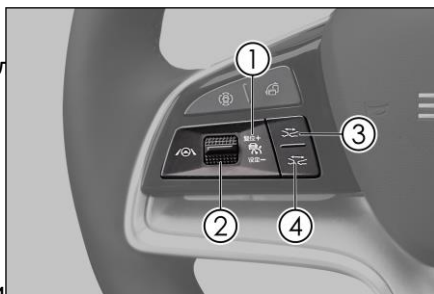
Условия активации системы АСС

- Электронный стояночный тормоз (EPB) отпущен.
- Автомобиль находится на передней передаче (D).
- Откат автомобиля назад невозможен.
- Четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Пристегните ремень безопасности водителя.
- ESC включена и не активирована. Скорость автомобиля составляет ≤ 150 км/ч (95 миль в час).
- Скорость автомобиля 0. Когда педаль тормоза нажата или скорость автомобиля превышает 0, педаль тормоза не нажата. На приборе нет сообщения о сбое связи с сетью автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

инструкции

АСС Кнопка переключения функций

- ① Кнопка адаптивного круиз-контроля
- ② Многофункциональный рычаг (вверх: увеличить или восстановить крейсерскую скорость; вниз: уменьшить крейсерскую скорость или установить крейсерскую скорость)
- ③ Уменьшите следующее расстояние
- ④ Увеличьте следующее расстояние



АСС Активировать / Выйти

- Нажмите кнопку ① (при выполнении условий активации система переходит в состояние активации), вы можете активировать или выйти из АСС. переключаться между. (Нажмите кнопку ①, чтобы активировать АСС, и в то же время текущая скорость автомобиля по умолчанию устанавливается на крейсерскую скорость. Если текущая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, она устанавливается на 30 км/ч)

АСС перезагрузить

- В течение того же цикла зажигания, когда круиз находится в состоянии ожидания, система может запомнить последнюю установленную круизную скорость. В это время переместите рычаг ② вверх, чтобы вернуться к сохраненной скорости автомобиля перед последним выходом из круиза.

Увеличить или уменьшить целевую скорость

- АСС Когда функция активирована, поворотом рычага ② можно установить скорость в диапазоне 30–150 км/ч. Установите крейсерскую скорость в пределах диапазона. Переместите рычаг ② вверх / вниз, и целевая скорость может быть увеличена / уменьшена на 5 км/ч.

АСС покидать

- АСС Во время активации еще раз нажмите кнопку ① или нажмите педаль тормоза, АСС. Выйдите из активации и войдите в режим ожидания.

Установите расстояние между транспортными средствами

- Вы несете ответственность за выбор безопасного расстояния между транспортными средствами.
- Эта система регулирует вашу скорость, чтобы ваш автомобиль находился на соответствующем расстоянии от автомобиля, идущего впереди вас в той же полосе движения. Вы можете регулировать расстояние между четырьмя передачами с помощью кнопок ③ и ④ на рулевом колесе. На

каждой передаче расстояние между транспортными средствами прямо пропорционально скорости автомобиля. Чем выше скорость автомобиля, тем больше расстояние между транспортными средствами.

Используйте АКК Активно ускорять / понижать системный процесс

- **АС С** Когда она активирована, водитель может активно нажимать на педаль акселератора, чтобы ускориться и заранее достичь заданной целевой скорости. В это время система переходит в состояние превышения ускорения. Если текущая скорость уже является целевой, а водитель все еще нажимает на педаль акселератора, чтобы активно увеличить скорость, не выполняя других операций, после завершения увеличения скорости автомобиль вернется к целевой скорости, установленной перед ускорением; если тормоз педаль нажата, а автомобиль продолжает замедляться, система АСС автоматически сработает. После перехода в режим ожидания и отпуска педали тормоза водителю необходимо повторно активировать АС С.

Следование / остановка автомобиля

- АСС Система может управлять автомобилем, чтобы он прекратил следовать за автомобилем впереди при нормальных условиях движения. Если время парковки составляет менее 30 секунд, автомобиль может автоматически начать следовать за автомобилем впереди.
- Если автомобиль останавливается на 30–3 минуты В пределах этого ограничения водителю необходимо нажать педаль акселератора или активировать АСС, нажав рычаг ② вверх.
- Если автомобиль останавливается менее чем на 3 минуты Выше, АСС Система перейдет в режим ожидания, EPB будет подтянут.

Ограничения системы

Камера переднего обзора установлена в передней части автомобиля, и помехи для ее обзора могут помешать нормальной работе камеры, особенно когда датчик заблокирован или закрыт, что приводит к выходу системы из строя. Система пройдет через человеко-машинный мир

Передать водителю информацию о выходе из системы. В это время удалите загрязняющие вещества, перезапустите автомобиль или проедьте определенное расстояние по обычным дорогам, и функции системы могут вернуться в нормальное состояние.

- Если автомобиль движется в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки и туннели, в течение длительного времени, камера переднего вида может временно выйти из строя из-за ограничений ее характеристик обнаружения. В это время пользователь может перезапустить автомобиль. или проехать определенное расстояние по обычной дороге. способ вернуть работоспособность в нормальное состояние.
- Выбор цели может задерживаться или мешать при входе в кривые и выходе из них. В таких ситуациях автомобиль АСС может не замедлиться должным образом или замедлиться слишком поздно.
- На дорогах с крутыми поворотами, например, на извилистых дорогах, идущий впереди автомобиль может потеряться в течение нескольких секунд из-за ограничения поля зрения датчика, что может привести к автоматическому ускорению автомобиля АСС.

- Водитель должен отрегулировать расстояние следования в зависимости от транспортного потока впереди и текущих погодных условий, таких как дождь, туман и т. д., и соответствующим образом настроить систему АСС. После правильной настройки системы АСС водитель должен убедиться, что автомобиль может замедлиться до полной остановки в любой момент.
- Стационарные или медленно движущиеся объекты, такие как транспортные средства, пробки на дорогах, пункты взимания платы за проезд, велосипеды или пешеходы, система АСС может не распознать. Существует риск столкновения, и водителю необходимо всегда обращать внимание на окружающие условия.
- АСС Система не может распознавать пешеходов или встречные транспортные средства.
- АСС Можно добиться только ограниченного торможения, а экстренное торможение невозможно.
- На камеру переднего обзора может повлиять вибрация или столкновение, что может ухудшить производительность системы. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Меры предосторожности

- АСС – это не система безопасности, не детектор препятствий и не система предупреждения столкновений, а система комфорта. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- АСС Эта функция может помочь водителю, но не может заменить его вождение. Водитель обязан постоянно сохранять контроль над транспортным средством в соответствии с правилами дорожного движения и несет полную ответственность за транспортное средство.
- Учитывая факторы безопасности, когда система стабилизации кузова (ESC) не включена, АСС не может быть активирован.
- АСС Подходит для эксплуатации на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, но не подходит для эксплуатации на сложных городских дорогах или горных дорогах.
- Ответственность за соблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля лежит на водителе. АСС Расстояние между транспортными средствами системы соответствует минимальным требованиям к расстоянию между транспортными средствами в условиях дорожного движения в стране.
- в АСС Если во время работы водитель нажмет на педаль акселератора или педаль тормоза, управление автомобилем перейдет к водителю, и система АСС не сможет поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Если автомобиль, идущий впереди, резко затормозил (экстренное торможение), система АСС не может среагировать или реагирует слишком медленно на движение впереди идущего автомобиля, что приводит к риску слишком позднего торможения. В этом случае запрос на перехват водитель не получает.
- В некоторых случаях (автомобиль впереди движется слишком

медленно относительно собственного автомобиля, собственный автомобиль слишком быстро меняет полосу движения или безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало и т. д.) система не успевает снизить скорость движения. относительная скорость. В этой ситуации водитель должен реагировать соответствующим образом. Система не может выдать звуковое или визуальное предупреждение в любой ситуации.

- Если АСС Расстояние между автомобилем и соседней полосой слишком мало (или автомобиль в соседней полосе находится слишком близко) АСС полоса движения автомобиля), может возникнуть АСС Реагируйте на автомобиль и тормозите.
- Если транспортное средство меняет полосу движения на пути автомобиля АСС и находится в зоне действия камеры переднего обзора, оно будет распознано как целевое транспортное средство и отреагирует в соответствии с целевым транспортным средством, что может привести к резкому торможению или опозданию. торможение.
- Когда АСС активируется, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижные препятствия перед автомобилем как транспортные средства и остается неподвижной. Цель состоит в том, чтобы обеспечить безопасный старт автомобиля и избежать неожиданных стартов, которые приводят к столкновениям со стационарными целями. Однако эта функция охватывает не все препятствия, поэтому водитель должен следить за тем, чтобы непосредственно перед автомобилем не было препятствий или других участников дорожного движения.
- Если перекрытие между автомобилем и автомобилем впереди слишком мало, система АСС Система не может идентифицировать транспортное средство впереди как целевое, и в это время водителю необходимо сохранять контроль над транспортным средством.
- При следовании за автомобилем впереди до остановки в редких случаях система не сможет определить конец транспортного средства, а только конец нижней части цели (например, задняя ось грузовика с более высоким шасси или бампер автомобиля). Система не сможет гарантировать правильный тормозной путь, и водитель должен сохранять бдительность и быть готовым затормозить в любой момент.
- Конструктивные изменения автомобиля, например уменьшение дорожного просвета, могут повлиять на систему АСС. система.
- Не используйте систему АСС при движении в условиях плохой видимости, на склонах и поворотах, а также на скользких дорогах (например, на льду, снегу, мокрой или затопленной дороге).
- Если автомобиль находится в специальных режимах движения, таких как прицеп / снег / грязь / песок / горы, система АСС Невозможно активировать (Если автомобиль оснащен указанным выше специальным режимом вождения) .
- При возникновении следующих ситуаций рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки и подтверждения камеры переднего вида:
 - Снимите камеру переднего вида и лобовое стекло.
 - Поскольку колеса смещены, необходимо выполнить повторную

центровку всех четырех колес. ●

Транспортные средства
сталкиваются.

- Обнаружьте ухудшение производительности системы ACC , иначе прибор выдаст сообщение о неисправности системы.

предупреждение

- Функция адаптивного круиза является лишь функцией помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Функция адаптивного круиза может выйти из строя из-за нескольких факторов, таких как погода и дорожные условия.
- Пожалуйста, решите, использовать ли функцию адаптивного круиза, исходя из ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

Интеллектуальная навигация*

Интеллектуальная навигация (ICC) представляет собой функциональную интеграцию адаптивного круиз-контроля (ACC) и контроля центрирования полосы движения (LCC) . Она может предоставить

- водителям продольное и поперечное вспомогательное управление транспортным средством в диапазоне скоростей 0–130 км/ч , уменьшая затраты водителя. бремя вождения и обеспечить безопасную и комфортную среду вождения.
- При активации функции водитель должен держать руки на руле и при необходимости брать на себя управление автомобилем.
- Вспомогательное управление продольным движением может поддерживать фиксированную скорость собственного транспортного средства или поддерживать фиксированный интервал времени до впереди идущего участника дорожного движения , что реализуется системой ACC .

4


Условия активации системы ICC

- Электронный стояночный тормоз (EPB) опущен.
- Автомобиль находится на передней передаче (D) .
- Откат автомобиля назад невозможен.
- Четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.

Пристегните ремень безопасности водителя.

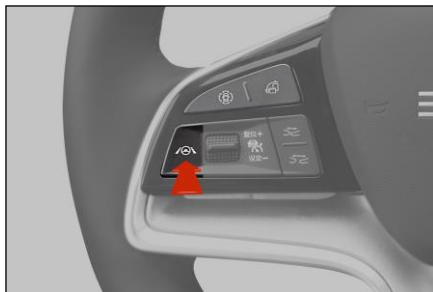
- ЭКУ Система включена и не активирована. Скорость автомобиля составляет ≤ 130 км/ч .
- Скорость автомобиля 0. Когда педаль тормоза нажата или скорость автомобиля превышает 0 , педаль тормоза не нажата. На приборе нет сообщения о сбое связи с сетью автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.
- Линии полос с двусторонним движением свободны, и транспортное средство находится в центре полосы.




инструкции

- Пользователи могут включать или выключать функцию интеллектуального пилотирования через интерфейс настройки мультимедиа  → Dipilot → расширенная помощь при вождении (переключатель функции интеллектуальной системы пилотирования можно отключить через интерфейс настройки мультимедиа , когда автомобиль находится на передаче P). При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.



- Когда функция интеллектуальной навигации включена в интерфейсе настроек мультимедиа, пользователи могут активировать функцию интеллектуальной навигации и выйти из нее с помощью физического переключателя на рулевом колесе. (Крейсерская скорость устанавливается по умолчанию при активации функции. Текущей скоростью по умолчанию является крейсерская скорость. Если текущая скорость меньше 30 км/ч , установите ее на 30 км/ч .)



- Текущая скорость 30~130км/ч. Когда скорость повышена, вы можете установить скорость автомобиля с помощью кнопок « Set +» и « Set- » на рулевом колесе . Короткое нажатие для увеличения / уменьшения 5 км/ч и длительное нажатие для непрерывного увеличения / уменьшения 5 км/ч. .
- После включения функции Smart Pilot на приборе загорается индикатор состояния ожидания . После активации функции Smart Pilot на приборе загорается индикатор состояния активации .
- Когда функция интеллектуального пилотирования находится в нормальном рабочем состоянии, система может двигаться с заданной скоростью или автоматически регулировать расстояние до целевого автомобиля впереди, чтобы стабильно следовать за ним.
- При выходе из строя системы интеллектуального пилотного управления на приборе загорается индикатор состояния неисправности . Пожалуйста, свяжитесь с автосервисным центром BYD или центром обслуживания клиентов.

Меры предосторожности

- сочетание функции адаптивного круиза (ACC) и функции контроля центрирования полосы движения (LCC), поэтому при ее использовании необходимо соблюдать меры предосторожности, связанные с функцией ACC (подробности см. в предыдущей главе) .
- После включения и активации функции автомобиль будет двигаться со скоростью 0~130 км/ч. В диапазоне скоростей:
 - Если впереди нет линии полосы движения, боковое управление системой будет подавлено и будет выполняться только адаптивный круиз. В это время индикатор рабочего состояния системы ICC приборов станет серым.
 - Если линии полосы движения впереди четко различимы, боковая функция системы автоматически активируется. В это время включается индикатор рабочего состояния системы отображения приборов .
- Интеллектуальное пилотирование — это функция помощи при вождении, а не автоматическое вождение. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и не может надолго отрывать руки от руля, иначе система выйдет из строя после того, как возьмет на себя напоминание.
- На работу интеллектуальной навигации будут влиять погода, освещенность и четкость линии полосы движения. Работа значительно снизится при наличии подсветки, заката, покрытия дороги льдом и снегом, а также сильного износа дороги.
- на непрерывных поворотах с крутыми поворотами, на обледенелых или скользких поворотах, а также когда погодные условия (например, густой туман, сильный дождь, сильный снегопад и т. д.) затрудняют обзор камеры переднего вида.
- Если автомобиль находится в специальных режимах движения, таких

как прицеп по снегу / грязи / песку / горе, ICC невозможно активировать, если автомобиль оснащен этими режимами.

- Сценарии, в которых функцию нельзя использовать:
 - Датчик заблокирован;
 - плохая погода;
 - Срабатывает функция активной безопасности;
 - За пределами диапазона скоростей движения;
 - Кривизна дороги слишком велика.

предупреждение


- Функция интеллектуального пилотирования является лишь функцией помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
 - Функция интеллектуальной навигации может выйти из строя из-за нескольких факторов, таких как погода и дорожные условия.
 - Когда автомобиль проходит поворот с большой кривизной, он может превысить возможности системы по прохождению поворотов и автоматически выйти из ICC.
- функции, водителю необходимо всегда обращать внимание на

Прогнозирующее экстренное предупреждение о столкновении и автоматическое экстренное торможение *

: прогнозируемое предупреждение об экстренном столкновении (FCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB) используют камеру переднего обзора для обнаружения транспортных средств и пешеходов перед автомобилем. Система определяет, что транспортное средство может столкнуться с транспортными средствами и пешеходами впереди. этого.





При возникновении риска столкновения подается звуковой и визуальный сигнал, призывающий водителя принять меры по предотвращению столкновения, а потенциальное тормозное давление увеличивается, чтобы предоставить водителю достаточно времени для реакции. Если система определит, что вероятность столкновения продолжает возрастать, она автоматически задействует тормоза, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить последствия столкновения.

инструкции

включать или отключать функции прогнозирующего экстренного предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения через интерфейс «Мультимедиа»  → «Dipilot» →

«Настройки активной безопасности». способный. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит во включенное состояние.



- Методы сигнализации функции прогнозируемого экстренного предупреждения о столкновении включают звуковую сигнализацию, текстовую сигнализацию и сигнализацию точечного торможения.
- Когда активировано упреждающее экстренное предупреждение о столкновении, на приборе будут отображаться зеленые  или красные  сигнальные огни и текстовые подсказки в зависимости от степени чрезвычайной ситуации.
- когда АЕБ При срабатывании прибор загорится красным  сигнальным индикатором и текстовыми подсказками .
- В случае неисправности на приборе отображается  значок. Пожалуйста, свяжитесь с автосервисным центром BYD или центром обслуживания клиентов .

Условия активации системы FCW

Все следующие условия соблюдены

- Водитель через автомобильный PAD Установите включенную функцию.■
- Диапазон скорости автомобиля: 30–150 км/ч.
- Автомобиль находится на передней передаче (D) .■
- Откат автомобиля назад невозможен.

АЕВ 系统激活条件

Все следующие условия соблюдены

- Водитель через автомобильный PAD Установите включенную функцию.
- Диапазон скорости автомобиля: 4–150 км/ч.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) отпущен.
- Автомобиль находится на передней передаче (D) .
- Откат автомобиля назад невозможен.
- Четыре двери и две крышки автомобиля закрыты.
- Пристегните ремень безопасности водителя.
- ЭКУ Система включена и не активирована.

Ограничения системы

- В следующих случаях FCW Система и АЕБ Система может быть повреждена или неработоспособна:● Дождь, снег, туман, яркий свет, прямое солнце или условия освещения сильно различаются.● Датчик загрязнен, запотел, поврежден или заблокирован.
- В сложных дорожных ситуациях FCW Система и АЕБ Система может некорректно реагировать на следующие ситуации:
 - Пешеходы или транспортные средства, которые быстро попадают в зону действия датчика.● Пешеходы затенены другими объектами.
 - Типичный силуэт пешехода неотличим от фона.
 - Пешеходы не обнаруживаются, например, из-за специальной одежды или других предметов, закрывающих их.● На кривых малого радиуса.

Меры предосторожности

Автоматическая система экстренного торможения не может гарантировать предотвращение столкновений при любых обстоятельствах. В сложных дорожных условиях система не всегда может четко идентифицировать транспортные средства и пешеходов. Автоматическая система экстренного торможения может вызвать ненужные сигналы тревоги и торможение на крышках люков, железных пластинах или дорожных знаках на земле.

- Всегда водите безопасно, обращайте внимание на окружающую дорожную ситуацию и ни при каких обстоятельствах не используйте автоматическое экстренное торможение вместо обычного торможения.
- Не полагайтесь слишком сильно на автоматическую систему экстренного торможения, это может привести к аварии, приводящей к серьезным травмам или смерти. Система является лишь вспомогательным инструментом, и водитель несет ответственность за поддержание контакта с идущим впереди транспортным средством.

Соблюдайте необходимую дистанцию между транспортными средствами и контролируйте скорость транспортного средства. Будьте готовы затормозить или повернуть в случае необходимости, водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и брать на себя полную ответственность за безопасное управление автомобилем.

- Автоматическую систему экстренного торможения можно активировать только в том случае, если скорость движения превышает определенную скорость. Эта система не гарантирует, что ее срабатывание будет точным при любых рабочих условиях. Пожалуйста, водите машину осторожно.
- ЭКУ Функция автоматического экстренного торможения не будет работать должным образом, если функция выключена или горит индикатор неисправности.
- Если система прогнозируемого предупреждения о столкновении подает звуковой сигнал, водитель должен задействовать тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля, или повернуть в сторону, чтобы избежать препятствия, в зависимости от дорожных условий.
- Если вы едете слишком близко в течение длительного времени, сигнализация безопасного расстояния выдаст предупреждение о расстоянии. Если идущий впереди автомобиль резко затормозит, столкновения не избежать.
- Если при срабатывании аварийной сигнализации водитель насторожен (например, он поворачивает рулевое колесо и сильно нажимает на педали акселератора и тормоза), система не будет продолжать активировать автоматическое экстренное торможение.
- Если автомобиль движется в особых дорожных условиях, таких как кольцевые парковки и туннели, в течение длительного времени камера переднего вида может временно выйти из строя из-за ее чувствительных характеристик. В это время пользователь может перезапустить автомобиль или проехать определенное расстояние. расстояние по обычной дороге, чтобы включить функцию.
- Поверхность камеры переднего вида загрязнена или покрыта посторонними предметами. В этом случае на дисплее комбинированного прибора отобразится соответствующая информация (датчик будет засвечен, если поверхность загрязнена или покрыта посторонними веществами), а посторонние предметы на поверхности датчика следует удалить по мере необходимости. При выходе из строя датчика функции прогнозируемого экстренного предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения отключаются. После устранения неисправности функции прогнозируемого экстренного предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения могут вернуться в нормальное состояние.
- Функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий. В опасных условиях работы водитель должен своевременно и эффективно взять на себя управление.
- Защита пешеходов не может полагаться на саму систему, чтобы полностью

избежать несчастных случаев и серьезных травм.

- Функция защиты пешеходов может вызвать ненужную сигнализацию и вмешательство в торможение в некоторых сложных условиях работы. Например, на извилистой главной дороге.
- В случае сбоя системы могут сработать ложные сигналы тревоги и тормоза. Например, из-за неправильного ракурса камеры переднего обзора.
- Если срабатывает автоматическое экстренное торможение, педаль тормоза будет ощущаться сильнее, и водитель может услышать «шипящий» звук из-за большого гидравлического давления, необходимого для нажатия на тормозной суппорт за короткий период времени.
- Автоматическая система экстренного торможения срабатывает только тогда, когда двери закрыты и ремни безопасности пристегнуты. Обратите внимание, что следующие условия приведут к тому, что система автоматического экстренного торможения не сработает:
 - Дверь не закрыта должным образом или дверь открывается во время движения.
 - Не пристегнутый ремень безопасности и не расстегнутый ремень безопасности во время вождения.
 - Когда водитель ускоряется, замедляется или быстро поворачивает рулевое колесо.
- Эта система не всегда может достичь оптимального уровня производительности при следующих обстоятельствах:
 - Когда передний бампер получает сильный удар из-за аварии или по другим причинам.
 - Когда шины неправильно накачаны или шины чрезмерно изношены.
 - При установке несоответствующих шин.
 - При установке цепей противоскольжения.
 - При использовании небольшого запасного колеса или инструмента для аварийного ремонта шин.
- Если произойдет следующее, обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для профессиональной калибровки камеры переднего вида:
 - Снимите камеру переднего вида и лобовое стекло.
 - В процессе развала-схождения четырех колес регулируется развал колес передней или задней оси.
 - После столкновения транспортных средств.
 - Работа системы АСС ухудшена или ненормальна.
- Пожалуйста, не пытайтесь самостоятельно проверить систему

автоматического экстренного торможения, используя такие предметы, как картонные коробки, железные пластины и манекены. Система может работать неправильно, что приведет к аварии.

предупреждение

- Функции прогнозирующего экстренного предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения используются только в качестве функции помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Упреждающее предупреждение об экстренном столкновении и автоматическое экстренное торможение могут быть отключены по нескольким причинам, включая погодные и дорожные условия.
- Пожалуйста, решите, использовать ли функции упреждающего экстренного предупреждения о столкновении и автоматического экстренного торможения, исходя из ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом *


Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (AFL) использует датчик камеры переднего обзора для оценки текущей обстановки вождения и автоматически включает или выключает дальний свет, когда скорость автомобиля превышает 35 км/ч .

Описание рабочего состояния


■ AFL Режим ожидания:

- Функция включена, но не активирована, и на счетчике отображается  значок .

■ AFL Статус активации:

- После включения функции, когда переключатель света находится в положении «Авто» , свет соответствует условиям, а скорость автомобиля превышает 35 км/ч , функция активируется, и на приборе отображается  значок.

■ AFL Статус неисправности:

- Функция находится в состоянии неисправности, и  в это время на приборе отображается значок. Пожалуйста, свяжитесь с автосервисным центром BYD или центром обслуживания клиентов.

■

инструкции

включать или отключать интеллектуальную функцию помощи дальнему и ближнему свету через интерфейс «Мультимедиа» → «Dipilot» → «Настройки помощи при вождении». При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.



- После включения функции, когда переключатель рычага переключения света находится в положении «Авто», свет соответствует условиям, а скорость автомобиля превышает 35 км/ч. Система автоматически переключается между ближним и дальним светом в зависимости от текущих условий вождения.

Меры предосторожности

Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом (AFL) является вспомогательной функцией управления светом. Эту функцию рекомендуется использовать при движении на высоких скоростях, однако система не может полностью заменить водителя. Водитель всегда должен соблюдать требования правил дорожного движения и активно переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от изменений дорожной обстановки.

- Когда автомобиль находится в высокодинамичном состоянии, например, при работе ABS. Если активирована система стабилизации кузова автомобиля (ESC) и т. д., изменение света будет подавлено.
- Когда водитель включает противотуманные фары, поворотники, высокую передачу дворников, задний ход, а световая передача находится в выключенном положении.

Авто Когда окружающий свет слишком сильный или окружающий свет слишком сильный, AFL Система выйдет.

- Даже если интеллектуальный дальний и ближний свет включен и работает, из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды они могут срабатывать неправильно или не работать, что потребует от водителя реакции. Типичные ситуации следующие:
 - Когда водитель управляет рычагом переключения дальнего света, выбор водителя имеет приоритет.

- В крайне неблагоприятных для вождения погодных условиях, таких как сильный туман, сильный дождь или сильный снегопад.
 - Участники дорожного движения с плохим освещением (например, пешеходы и велосипедисты) , движение железнодорожного или водного транспорта вблизи дороги , а также участки дороги с дикими животными.
 - В среде с сильными отражающими отражениями пейзажами (например, дорожными знаками на шоссе, отражающей водой на дороге и т. д.) .
 - Если лобовое стекло запотело, загрязнено или покрыто наклейками, украшениями и т. д.
- Если автомобиль попал в аварию или датчик переустанавливается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для калибровки датчика во избежание влияния на работу системы.

предупреждать

- Интеллектуальная функция помощи дальнему и ближнему свету — это всего лишь функция помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Интеллектуальная функция управления дальним и ближним светом может выйти из строя из-за ряда факторов, таких как погода и дорожные условия.
- Пожалуйста, решите, использовать ли интеллектуальную функцию поддержки дальнего и ближнего света, исходя из ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

4

Ассистент движения по полосе *

Система помощи при движении по полосе (LDA) содержит две подфункции: предупреждение о выходе из полосы движения (LDW) и предотвращение выезда за пределы полосы движения (LDP) .

Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)

- Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) использует камеру переднего обзора над лобовым стеклом автомобиля для определения линий полосы движения на дороге. Когда водитель неосознанно отклоняется от текущей полосы движения, система рассчитывает относительное расстояние между автомобилем и полосой движения. Такие факторы, как значки приборов, звук (зуммер) или тактильные ощущения (вибрация рулевого колеса), активируют предупреждение о выезде из полосы движения, чтобы напомнить водителю о необходимости избегать или минимизировать риски, вызванные выездом за пределы полосы движения.
- Диапазон рабочих скоростей LDW : 60–150 км/ч .
- Заводское состояние функции LDW : включено по умолчанию, режим


тревоги: вибрация.


- После включения функции, когда обнаруживается линия полосы движения, линия полосы движения инструмента отображается белым цветом (примечание: независимый инструмент имеет серый цвет); когда функция активирована, линия полосы движения инструмента на стороне отклонения отображается красным цветом.


Предотвращение выезда с полосы движения (LDP)

- Функция подавления выезда из полосы движения (LDP) использует камеру, обращенную вперед, над лобовым стеклом автомобиля, для определения линий полосы движения на дороге. Когда водитель неосознанно отклоняется от текущей полосы движения, система вычисляет относительное положение автомобиля и полосы движения. линии, а также факторы окружающей среды. Транспортное средство будет корректироваться путем управления рулевым колесом, чтобы предотвратить выезд автомобиля за пределы полосы движения.
- ЛДП Диапазон рабочих скоростей: 60–150 км/ч .
- ЛДП Заводское состояние функции: по умолчанию выключено.
- Когда ЛДП Во время активации функции сигнализация отключения рук срабатывает, если руки водителя уберут рулевое колесо.

инструкции

статус включения/выключения системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) через  интерфейс «Мультимедиа» → «Dipilot» → «Помощь при вождении» → «Настройки системы помощи при движении по полосе» .

- LDW) через интерфейс «Мультимедиа»  → «Dipilot» → «Помощь при вождении» → «Настройки системы помощи при движении по полосе» .

- Пользователи могут настроить  включение/выключение функции подавления выезда за пределы полосы движения (LDP) через интерфейс «Мультимедиа» → «Dipilot» → «Помощь при вождении» → «Настройки системы помощи при движении по полосе».



- ЛДВ Режимы сигнализации: звук, вибрация, звук + вибрация.
- ЛДВ функция или ЛДП Когда функция включена, на приборе отображается значок и включается функция всплывающей текстовой подсказки, сопровождаемая звуковой подсказкой.
- ЛДВ Когда функция активирована, подается сигнал тревоги, и линия полосы движения на приборе отклоняющейся стороны отображается красным цветом.
- ЛДП При активации функции подается сигнал тревоги, значок на дисплее прибора мигает дважды, а линия полосы на приборе со стороны отклонения становится синей. (Примечание: независимые счетчики обозначены зеленым цветом)
- ЛДВ функция или ЛДП При сбое функции прибор отображает значки, звуковые подсказки и сопровождается всплывающими текстовыми напоминаниями.
- Когда ЛДП Когда функция активирована, если водитель уберет руки с рулевого колеса, прибор всплывет и предложит водителю взять на себя управление рулевым колесом.
- Текстовые подсказки различаются в зависимости от частоты отключения рук. Если вы отпустите рулевое колесо один раз за короткий период времени, появится сообщение «Пожалуйста, держите рулевое колесо». Если вы отпустите рулевое колесо на короткий период времени, появится подсказка: «Пожалуйста, немедленно возьмите автомобиль под свой контроль».

Ограничения системы

На обнаружение полос движения камерой переднего обзора легко влияют помехи окружающей среды. При следующих обстоятельствах система может не работать или ее производительность может значительно снизиться:

- Снег, дождь и туман ухудшают видимость.
- Лобовое стекло загрязнено, запотело или перед камерой переднего обзора имеется препятствие.
- Причиной ослепления являются прямые солнечные лучи, отражение от скопившейся на дороге воды и встречных транспортных средств.
- Внезапные изменения освещенности окружающей среды, например, вход / выход из туннеля.
- В солнечный день солнце светит прямо на дорогу, а полосы движения на дороге затенены деревьями.

Меры предосторожности

Если водитель включит указатель поворота и перестроится в

- направлении указателя поворота, функция системы помощи при движении по полосе будет заблокирована.
- Если водитель пересекает полосу движения, а линии полосы движения нечеткие, слишком тонкие, изношенные, размытые или покрыты грязью / снегом, функция системы помощи при движении по полосе может быть заблокирована.
- Функция системы помощи при движении по полосе может быть заблокирована, если полоса движения слишком широкая или слишком узкая, количество полос увеличивается или уменьшается, разметка меняется на короткий период времени, например, на съездах или съездах с шоссе, или линии полосы движения сложный.
- При движении по крутым склонам или по извилистым дорогам, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком близко или идущий впереди автомобиль блокирует разметку полосы движения, функция системы помощи при движении по полосе может быть заблокирована.
- Функция системы помощи при движении по полосе может быть заблокирована, если автомобиль находится в неровностях из-за дорожных условий, резкого ускорения, резкого замедления или резкого поворота рулевого колеса.
- Нормальная работа системы может быть нарушена, если в поле зрения камеры переднего вида разбито лобовое стекло, тонировано лобовое стекло автомобиля, нанесены несоответствующие требованиям покрытия, размещены на приборной панели предметы, отражающие свет, и любые дополнительные предметы, влияющие на поле зрения камеры переднего вида.
- В целях вашей безопасности вождения не проверяйте функцию предупреждения о выезде за пределы полосы самостоятельно. Поле зрения камеры переднего обзора не может быть перекрыто предметами или сильно освещено. Временное перекрытие поля зрения и помехи от сильного света, функция

Он может временно выйти и возобновиться автоматически после того, как поле зрения станет нормальным. Если его невозможно восстановить самостоятельно, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для его устранения.

- Рекомендуется отключать систему помощи при движении по полосе в следующих ситуациях:
 - При вождении автомобиля в исключительно спортивном стиле;
 - В случае плохой погоды;
 - При движении по дорогам плохого качества.
- Следующие цели не гарантированно будут идентифицированы, включая, помимо прочего:
 - нечеткие линии полосы движения;
 - Отсутствуют полосы движения.
- Следующие ситуации могут вызвать трудности с распознаванием камеры переднего вида или задержку активации функций, включая, помимо прочего :
 - Камера переднего вида не закреплена,

отсоединена или заблокирована;●
Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, дымка;

● Объектив камеры переднего обзора частично или полностью заблокирован.

предупреждение

- Функция системы помощи при движении по полосе является лишь функцией помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Функция системы помощи при движении по полосе может выйти из строя из-за ряда факторов, таких как погода и дорожные условия.
- Пожалуйста, решите, использовать ли функцию системы помощи при движении по полосе, исходя из ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.


Система распознавания дорожных знаков *

Система распознавания дорожных знаков (TSR) распознает знаки ограничения скорости на дороге с помощью камеры переднего обзора, отображает соответствующие знаки ограничения скорости на текущей дороге водителю через прибор и отправляет водителю информацию, когда скорость транспортного средства превышает обнаруженную скорость. предел.предупреждающее сообщение.

инструкции

- Пользователи могут включить или отключить эту функцию через интерфейс «Мультимедиа» → «Dipilot» → «Помощь при вождении» → «Настройки системы распознавания дорожных знаков». Когда автомобиль заводится, система по умолчанию возвращается в состояние настройки, существовавшее до последнего отключения питания .



- Система распознавания дорожных знаков распознает текущий дорожный знак, и на приборе отображается красный  значок индикатора.
- Если система распознавания дорожных знаков выключена или дорожный знак не распознан, значок не отображается.

Меры предосторожности

- Значок напоминания об ограничении скорости по прибору исчезнет на определенном расстоянии после того, как система распознает его. Водителю следует уделять внимание контролю скорости автомобиля в разумных пределах.
- Система распознавания дорожных знаков может только выполнять распознавание знаков ограничения скорости и не участвует в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда остается в руках водителя. Пожалуйста, водите разумно.
- Когда на параллельной полосе появляется несколько знаков ограничения скорости, система определяет знак ограничения скорости текущей полосы и использует его для отображения значка напоминания об ограничении скорости. Водителю необходимо убедиться, что он едет по правильной полосе.
- Если знак ограничения веса не стандартизирован и не соответствует национальным требованиям к размерам, он может быть ошибочно принят за знак ограничения скорости, что приведет к неправильной идентификации.
- Знаки ограничения скорости на дороге нечеткие или искажены, наклонены, отражают свет, частично заблокированы или закрыты и т. д., что приведет к снижению возможностей распознавания камерой или невозможности их распознать.
- На работу систем распознавания дорожных знаков влияют погода, освещенность и качество изображения дорожных знаков. Кольцо. Ночью, при контровом освещении, на закате, в дождливые дни, в тумане, дымке, ледяном и снежном покрове, песке и пыли, резких изменениях яркости и т. д. способность распознавания может снижаться, и знак ограничения скорости не может быть распознан.
- Если автомобиль попал в аварию или датчик камеры переустанавливается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для калибровки датчика во избежание влияния на работу системы.

предупреждение

- Система распознавания дорожных знаков выполняет лишь функцию помощи при вождении, и всю ответственность за безопасность вождения несет водитель.
- Функция системы распознавания дорожных знаков может выйти из строя или сигнал тревоги может быть несвоевременным из-за влияния ряда факторов, таких как погода и дорожная обстановка.
- Пожалуйста, решите, использовать ли функцию системы распознавания дорожных знаков, исходя из ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

Intelligent Speed Limit Control (ISLC) — функция адаптивного круиза (ACC) с

- распознаванием знаков ограничения скорости.
(TSR) функция функции слияния. После включения функции, когда знак ограничения скорости распознан, система предложит , следует ли отрегулировать круизную скорость ACC до распознанного значения ограничения скорости. После получения подтверждения от водителя (наберите кнопку ACC После нажатия кнопки рычага управления скоростью система автоматически устанавливает ACC. Крейсерская скорость устанавливается на распознанное значение ограничения скорости, чтобы предотвратить превышение скорости автомобиля.
- Пользователи могут работать со скоростью 30–150 км/ч. Включите эту функцию в области действия.

инструкции

- Пользователи могут включить или отключить интеллектуальную функцию контроля ограничения скорости через Мультимедиа → Dipilot → Помощь при вождении → Система распознавания дорожных знаков → Переключатель настройки интеллектуального управления ограничением скорости. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.



- После выключения системы распознавания дорожных знаков функциональный переключатель ISLC становится серым и не может управляться водителем . Функция отключена. После повторного включения системы распознавания дорожных знаков ISLC Функциональные переключатели работоспособны .
- Условием активации функции интеллектуального контроля ограничения скорости является ACC. Функция активна.

Меры предосторожности

- Intelligent Speed Limit Control (ISLC) — функция адаптивного круиза (ACC) с распознаванием знаков ограничения скорости.
(TSR) , поэтому при ее использовании необходимо соблюдать ACC. Функциональные примечания и
ТСР Функциональные меры предосторожности (подробности см. в предыдущей главе) .
- Интеллектуальное управление ограничением скорости — это система помощи при

вождении, и водителю необходимо постоянно сохранять контроль над автомобилем.

- На работу интеллектуального контроля ограничения скорости влияют погода, освещенность и качество изображения дорожных знаков: ночью, подсветка, закат, дождливые дни, туман, дымка, ледяной и снежный покров, песок и пыль, резкие изменения яркости и т. д. ., может привести к тому, что способность распознавания снижается, и знак ограничения скорости не может быть распознан.

⚠ предупреждение

- Интеллектуальная функция контроля ограничения скорости является лишь функцией помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Интеллектуальная функция контроля ограничения скорости может выйти из строя или сигнал тревоги может не поступить своевременно из-за ряда факторов, таких как погода и дорожные условия.
- Пожалуйста, решите, использовать ли интеллектуальную функцию контроля ограничения скорости, исходя из ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

Система контроля слепых зон *

Система контроля слепых зон включает в себя мониторинг слепых зон (BSD), предупреждение об открытии дверей (DOW), предупреждение о столкновении сзади (RCW), предупреждение о перекрестном движении сзади (RCTA) и торможение при поперечном движении сзади (PKTB). В основном он использует радарные датчики для оценки текущих условий дорожного движения и оперативно напоминает водителю о необходимости осторожного вождения и внимания к безопасности вождения.

Мониторинг слепых зон (BSD)

Скорость автомобиля 13,6-146 км/ч. Когда задний угловой радар миллиметрового диапазона обнаруживает транспортное средство, находящееся в слепой зоне соседней полосы движения, или транспортное средство, быстро приближающееся по соседней полосе движения, загорается индикатор аварийной сигнализации на соответствующем наружном зеркале заднего вида. Если в это время включен указатель поворота на той же стороне, сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида будет мигать, напоминая вам, что продолжение смены полосы движения может быть опасным.



Пожалуйста, водите осторожно .

Предупреждение об открытии двери (DOW)

Функция предупреждения об открытии дверей реализована посредством задних угловых радаров миллиметрового диапазона, установленных в левом и правом углах заднего бампера основного автомобиля. Если ваш автомобиль стоит неподвижно и дверь разблокирована, а движущийся объект, например велосипед или автомобиль, приближается к вашему автомобилю сзади по соседней полосе, система напомнит водителю, что ему следует обратить внимание на транспортное средство, приближающееся сзади, через внешний вид сзади. контрольная лампа зеркала, и на панели приборов появится всплывающее окно. Когда водитель попытается открыть дверь, замигает сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида и прозвучит звуковое напоминание.

Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

Скорость собственного автомобиля составляет 4,5–146 км/ч . Во время движения автомобиля, когда задний угловой радар миллиметрового диапазона обнаруживает, что транспортное средство, движущееся за полосой движения, быстро приближается и существует риск столкновения, загорается аварийная сигнальная лампа автомобиля. загорается, чтобы напомнить водителю идущего сзади автомобиля о том, что транспортное средство может столкнуться. Существует риск столкновения, пожалуйста, водите осторожно.

Предупреждение о перекрестном движении сзади (RCTA)

Когда автомобиль движется задним ходом, система предупреждения о перекрестном движении сзади использует задний угловой радар миллиметрового диапазона для обнаружения других транспортных средств, движущихся в слепой зоне позади автомобиля. Если система определяет, что с ним может столкнуться другой автомобиль, приближающийся сзади, в наружных зеркалах заднего вида мигают сигнальные лампы и раздается звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости снизить вероятность столкновения.

Заднее торможение при перекрестном движении (RCTB)

Когда автомобиль движется задним ходом, задняя тормозная система при поперечном движении использует задний угловой радар миллиметрового диапазона для обнаружения других транспортных средств, движущихся в слепой зоне позади автомобиля. Если система определит, что с ним может столкнуться другой автомобиль, приближающийся сзади, система автоматически выполнит экстренное торможение.




使用方法

Пользователи могут включать или выключать функцию контроля слепых зон с помощью кнопки переключателя контроля слепых зон на панели переключения передач.



- Пользователи также могут включать или выключать мониторинг слепых зон, предупреждение об открытии дверей, предупреждение о столкновении сзади, предупреждение о перекрестном движении сзади и торможение при поперечном движении сзади через интерфейс «Мультимедиа» → «Dipilot» → «Активная безопасность» → «Настройки системы помощи в слепых зонах». При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.



- Когда система контроля слепых зон выключена: на интерфейсе приборов отсутствуют соответствующие функциональные индикаторы;
- Когда система помощи при слепых зонах находится в режиме ожидания: Если условия автомобиля, такие как скорость автомобиля, положение передачи и т. д., не соответствуют ни одной из функций, на приборе загорится серый индикатор, и функция не будет активирована ;
- Если система контроля слепых зон выходит из строя: на приборе отображается желтый индикатор ;
- Когда система контроля слепых зон активирована: на приборе загорается зеленый индикатор , указывающий на то, что функция активирована и может в любой момент вызвать сигнал тревоги.

Ограничения системы

- В некоторых случаях системе будет трудно оказывать помощь водителю, а работа системы обнаружения может быть нарушена или отложена. Возможные ситуации включают, помимо прочего:
 - Идущая сзади машина в последний момент сменила полосу движения.
 - В таких сценах, как крутые повороты и уклоны, уже слишком поздно обнаружить приближающийся сзади автомобиль. ● Целевой автомобиль скрыт.
 - Относительная скорость идущего сзади автомобиля превышает 80 км/ч .
 - Радиус кривой слишком мал или при входе и выходе из кривой. ● Плохая погода, например, дождь и снег.

- Положение заднего углового радара миллиметрового диапазона расшатано, отсоединено или заблокировано.
 - Дорожные условия, такие как некоторые металлические ограждения.
 - Нельзя реагировать на следующие цели, включая, помимо прочего: пешеходов и животных.
 - В окружающей среде возникают помехи электромагнитных волн и другие эффекты.
- На калибровку радарного датчика контроля слепых зон может повлиять вибрация или столкновение, что приведет к ухудшению работы системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

Меры предосторожности

- Система контроля слепых зон может помочь водителю контролировать слепые зоны левого и правого зеркала заднего вида, но она не может заменить субъективное наблюдение и оценку водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль и управлять транспортным средством и несет полную ответственность за транспортное средство.
- Когда целевой автомобиль приближается к автомобилю сзади на высокой скорости, система контроля слепых зон может оказаться не в состоянии обеспечить достаточную функцию предупреждения.
- Водитель должен убедиться, что система контроля слепых зон работает нормально, а место установки радара миллиметрового диапазона в заднем углу системы контроля слепых зон должно поддерживаться в хорошем состоянии, если оно покрыто грязью, снежинками и другими препятствиями. , его нужно вовремя убирать .
- Если в качестве обнаруженных объектов неправильно выбраны нерелевантные цели сбоку или сзади, такие как большие придорожные барьеры во время дорожного строительства, большие придорожные рекламные щиты, отражатели в туннелях и другие объекты с большой площадью поперечного сечения отражения. , система контроля слепых зон выдаст раннее предупреждение.

предупреждение

- Функция помощи при слепых зонах является лишь функцией помощи при вождении, и водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.
- Функция помощи в слепых зонах может выйти из строя из-за нескольких факторов, таких как погода и дорожные условия.
- Пожалуйста, решите, использовать ли функцию помощи в слепых зонах, исходя из ваших личных потребностей, условий движения и дорожной обстановки.

Низкоскоростная звуковая система

Звуковая система низкой скорости (AVAS), также известная как « симулятор звука двигателя », означает, что когда автомобиль движется на низкой скорости, он издает предупреждающий звук для приближающихся к нему пешеходов.

- Когда автомобиль движется на низкой скорости, он издает соответствующие предупреждающие звуки, предупреждающие пешеходов.
- Когда автомобиль движется вперед:
 - Когда скорость автомобиля 0 км/ч Если $< V \leq 20$ км/ч , предупреждающий звук будет усиливаться по мере увеличения скорости автомобиля ;
 - Когда скорость автомобиля 20 км/ч Если $< V \leq 30$ км/ч , предупреждающий звук уменьшается по мере увеличения скорости автомобиля ;
 - Скорость автомобиля $V > 30$ км/ч , звуковой сигнал автоматически прекратится.■

При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный и ровный звук.



инструкции

- включать или выключать симулятор звука двигателя , сдвинув вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть « Удобный » интерфейс. Система включается по умолчанию, когда автомобиль покидает завод.
- Источники звука симулятора звука двигателя включают стандартные, динамические Три типа: смысл и комфорт. Пользователи могут настроить его через интерфейс «Мультимедиа» → «Настройки автомобиля» → «Настройки интеллектуального напоминания».




предупреждение

- Систему звукового сигнала на низкой скорости можно отключить только в ситуациях, когда пешеходы вряд ли смогут приблизиться к автомобилю, например, в пробках или на автомагистрали. Всякий раз, когда вокруг автомобиля могут находиться пешеходы, должна быть включена система звукового сигнала на низкой скорости.
- Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной звуковой системой низкой скорости, он не сможет предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что снижает безопасность всего автомобиля.
- Если вы не слышите звуковой сигнал при движении на низкой скорости, припаркуйте автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окна, включите заднюю передачу и проверьте, слышен ли звуковой сигнал с передней части транспортного средства. Если вы подтвердите, что не слышите звуковой сигнал, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

Система панорамной съемки *

Описание метода открытия и интерфейса работы: ■

Открытый метод:










- Пользователи могут использовать панорамную кнопку на рулевом колесе, чтобы  Введите панорамное изображение.
- Пользователи также могут нажать на PAD Программный переключатель «Изображение автомобиля» на экране дисплея включает панорамное изображение.
- Включите передачу «R» и принудительно войдите в интерфейс панорамного изображения.



■ Описание интерфейса работы:

- Вы можете переключать вид спереди, сзади, слева и справа с помощью

передней и задней левой и правой кнопок интерфейса панорамного изображения;

- Прозрачное панорамное изображение: нажмите кнопку переключения прозрачности в левом нижнем углу изображения кузова автомобиля, чтобы переключиться в прозрачный или непрозрачный режим модели автомобиля.
- Панорамное изображение 2D : нажимайте кнопку 3D в левом нижнем углу, пока она не станет серой, чтобы переключиться на панорамный вид 2D .
- Панорамное изображение 3D : нажмите кнопку «3D» в левом нижнем углу, чтобы выделить ее и переключиться на панорамный вид 3D .
-  Непрозрачная панорама кузова автомобиля: Если после однократного щелчка она не подсвечивается (как показано на рисунке), это означает, что функция непрозрачной панорамы активирована.
-  Прозрачная панорама кузова автомобиля: Если после однократного щелчка она подсвечивается (как показано на рисунке), это означает, что функция прозрачной панорамы активирована.
-  3D Функция панорамы: если она подсвечивается после одного клика, это означает, что 3D активировано. Функция панорамы.
-  2D Функция панорамы: Если после однократного щелчка она не подсвечивается (как показано на рисунке), это означает, что 2D активировано. Функция панорамы.
-  Вид спереди: щелкните, чтобы выделить (как показано на рисунке), чтобы активировать вид спереди.
-  Вид сзади: щелкните, чтобы выделить (на фото), чтобы активировать вид сзади.
-  Вид слева: щелкните, чтобы выделить (как показано на рисунке), чтобы активировать вид слева.
-  Вид справа: щелкните, чтобы выделить (как показано на рисунке), чтобы активировать вид справа.
-  2D Виды слева и справа: Панорамный интерфейс состоит из 2D Нажмите на любой другой интерфейс, чтобы выделить его (как показано на рисунке), чтобы активировать двухмерный интерфейс просмотра слева и справа. Если это уже интерфейс просмотра слева и справа, изменений не произойдет .



предупреждение

- Панорамное изображение имеет функцию прозрачной панорамы, которая позволяет видеть изображение под автомобилем. Эта функция используется только для облегчения наблюдения за нижней частью автомобиля, когда автомобиль паркуется/едет. При проверке наличия посторонних предметов и опасных ситуаций под автомобилем необходимо использовать другие методы, обеспечивающие безопасность людей и транспортных средств.
- При движении автомобиля на низкой скорости на работу функции прозрачной панорамы будут влиять колебания скорости автомобиля или многочисленные остановки и торможения, а изображение под автомобилем и изображение снаружи автомобиля будут смещаться.
- Система панорамного изображения используется только для помощи при парковке/вождении. Парковаться или ездить исключительно с помощью этой системы небезопасно, поскольку в передней и задней части автомобиля имеются определенные слепые зоны. Во время парковки/вождения вам все равно необходимо наблюдать за окрестностями автомобиля другими способами, чтобы избежать несчастных случаев.
- В этой системе используется широкоугольная камера «рыбий глаз», поэтому между объектами на дисплее и реальными объектами могут быть некоторые искажения.

Предупреждение (продолжение)



Не используйте систему панорамного обзора, если наружные зеркала заднего вида не полностью развернуты, и убедитесь, что все двери закрыты при управлении автомобилем с использованием системы панорамного обзора.

Расстояние до объекта, отображаемое в интерфейсе панорамного изображения, может отличаться от субъективного восприятия. Особенно, когда объект находится ближе к транспортному средству, водителю необходимо оценить расстояние между транспортным средством и объектом с помощью нескольких методов.

Камеры установлены над решеткой радиатора, наружными зеркалами и задним номерным знаком. Пожалуйста, убедитесь, что камера не заблокирована.

При мойке кузова автомобиля водой под высоким давлением старайтесь не мыть камеру напрямую, чтобы не повлиять на ее работу. Если на камере есть вода или пыль, своевременно протирайте ее.

Ни в коем случае не ударяйте камеру, так как стук может привести к неисправности или повреждению камеры.

После запуска автомобиля, если мультимедийная система не была полностью запущена, если вы нажмете кнопку запуска панорамного изображения или включите заднюю передачу, вывод интерфейса отображения панорамного изображения будет задержан или появится « вспышка экрана » . — это процесс включения питания при запуске камеры. Это нормально.

После запуска автомобиля прозрачный панорамный интерфейс отображает изображение до последнего отключения электроэнергии. В это время посторонние предметы под автомобилем и окружающие слепые зоны могут не соответствовать фактической ситуации.

Изображение под автомобилем будет обновляться в режиме реального времени, только после запуска автомобиля. Новинка: обновление можно завершить только после превышения расстояния до кузова автомобиля.

Система помощи при парковке

- Когда автомобиль припаркован, система помощи при парковке напоминает водителю о расстоянии между автомобилем и препятствиями посредством отображения изображения на мультимедийном дисплее и звукового сигнала. Эта система использует датчики для обнаружения препятствий.
- Система помощи при парковке – это способ помочь автомобилю двигаться задним ходом. При движении задним ходом смотрите позади и вокруг автомобиля.
- Когда автомобиль переходит в режим движения задним ходом, система автоматически отображает изображение движения задним ходом.
 - Три линии на рисунке — это обратные линии безопасности.

- Область отображения меняется в зависимости от направления движения автомобиля и дорожных условий.
- Эта система может помочь только при парковке. Не полагайтесь на нее слишком сильно. Перед использованием системы убедитесь, что при движении задним ходом достаточно места.



i **Добрые советы**


- Реверсивная страховочная линия служит ориентиром расстояния только при разгруженном автомобиле.
- В целях безопасности вождения в интерфейсе изображения заднего вида нельзя использовать другие кнопки, за исключением кнопок регулировки громкости и кнопок телефона.

- Когда автомобиль выходит из обратного состояния, интерфейс возобновляется.

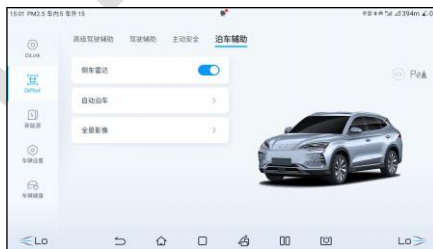
! **предупреждение**

- Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч при движении вперед, система помощи при парковке перестает работать. Не прикрепляйте ничего другого в рабочем диапазоне датчика.
- Не промывайте область датчика водой или паром при мойке автомобиля, иначе это может привести к неисправности датчика.

Реверсивный радарный переключатель

Пользователи могут включить или отключить эту функцию через  интерфейс «Мультимедиа» → «Dipilot» → «Помощь при парковке» → «Настройки реверсивного радара».

- положение электропитания установлено в положение «ОК», EPB отпускается и система помощи при парковке автоматически включается .
- Когда система включена и вокруг автомобиля есть препятствия, все транспортное средство будет получать сигнал тревоги; когда система выключена, сигнал тревоги не будет .

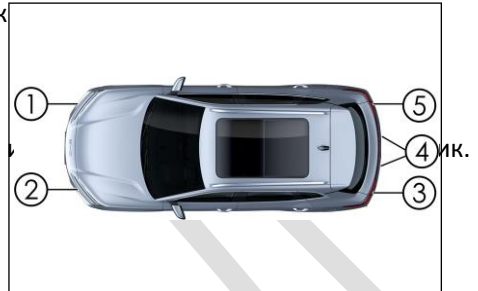


тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается соответствующее изображение в зависимости от ориентации препятствия и расстояния между автомобилем и препятствием.
- Этот датчик может измерять расстояние между автомобилем и препятствиями при парковке в tandem или при перемещении автомобиля в гараж. и передаваться через многофункциональный

дисплей и динамики. При использовании этой системы всегда следите за своим окружением.

- ① Правый передний угловой датчик
- ② Левый передний угловой датчик
- ③ Правый задний угловой датчик
- ④ Задний левый центральный датчик
- ⑤ Левый задний угловой датчик



Сигнализация отображения расстояния

Когда датчик обнаружит препятствие, на мультимедийном дисплее отобразится ориентация препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием, а также прозвучит звуковой сигнал.

Пример работы центрального датчика

Приблизительное расстояние (мм)	Пример мультимедийного дисплея	сигнал тревоги
Около 700~1200		медленный
Около 300~700		быстрый
Около 0~300		Долгий крик

Пример работы углового датчика

Приблизительное расстояние (мм)	Пример мультимедийного дисплея	сигнал тревоги
Около 300~600		быстрый

Около 0~300		Долгий крик
-------------	---	-------------

Рабочие датчики и дальность их обнаружения

При движении задним ходом все датчики работают.

На рисунке показана дальность обнаружения датчика. Вышеупомянутая дальность обнаружения ограничена. Перед движением задним ходом необходимо проверить ситуацию вокруг автомобиля, а затем медленно повернуть назад.



i Добрые советы

- Система помощи при парковке помогает водителю при парковке и не может заменить ваше личное мнение. Убедитесь, что вы управляете автомобилем, основываясь на наблюдениях.
- Не размещайте аксессуары или другие предметы там, где датчик обнаруживает препятствия, так как это повлияет на нормальную работу системы.
- В некоторых случаях система не работает должным образом и не может определить приближение автомобиля к определенным объектам. Поэтому всегда наблюдайте за пространством вокруг вашего автомобиля и не полагайтесь исключительно на систему.

Информация об обнаружении датчика

- Определенные условия транспортного средства и окружающая среда могут повлиять на способность датчика точно обнаруживать препятствия. Конкретные ситуации, которые могут оказать влияние, перечислены ниже:
 - На датчике имеется грязь, вода или туман.
 - На датчике лежит снег или он замерз.
 - Датчик прикрыт каким-либо образом.
 - Автомобиль сильно кренится или чрезмерно перегружен.

- На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравии или траве. ● Датчик был перекрашен.
 - Рядом с транспортными средствами очень шумно из-за гудков автомобилей, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов больших транспортных средств или других шумов, генерирующих ультразвуковые волны.
 - Рядом находится еще один автомобиль с системой помощи при парковке.
- Автомобиль оборудован буксировочной проушиной.
 - Бампер или датчик получил сильный удар.
 - Автомобиль приближается к высокому или извилистому бордюру. ● На жарком солнце или в холодную погоду.
 - Установить неоригинальную, но ниже оригинальной подвеску.
- Помимо вышеперечисленных ситуаций, датчик может быть не в состоянии правильно определить фактическое расстояние до некоторых объектов из-за их собственной формы.
 - Форма и материал препятствий могут помешать датчику их обнаружить. Обратите особое внимание на следующие препятствия :
 - Провода, заборы, веревки и т.д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны. ● Предметы с острыми краями.
 - Низкие препятствия.
 - Высокое препятствие, верхняя часть которого направлена наружу в сторону вашего автомобиля. ● Предметы под бампером.
 - Предметы, находящиеся рядом с автомобилем.
 - Лица, находящиеся рядом с транспортным средством (в зависимости от типа одежды) .
 - Если на мультимедийном дисплее отображается изображение или динамик подает звуковой сигнал, возможно, датчик обнаружил препятствие или внешний мир помешал работе датчика. Если это явление сохраняется, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения технического обслуживания.



Уведомление

- Не промывайте область датчика водой или паром, иначе это может привести к неисправности датчика.

Система автоматической помощи при парковке (APA) использует 12 ультразвуковых радаров и 4 камеры кругового обзора для обнаружения препятствий и парковочных мест вокруг автомобиля в режиме реального времени , а также рассчитывает траекторию парковки для управления другими системами автомобиля (трансмиссией, рулевым управлением, тормозом, акселератора) автоматически припаркует автомобиль на целевом парковочном месте или вывезет его из него.

инструкции

Настройки парковки

- Пользователи могут устанавливать функциональные переключатели с помощью элементов настройки в строке меню .



Войдите в режим автоматической парковки

Существует несколько способов входа в интерфейс автоматической парковки. Перед входом в автоматическую парковку скорость автомобиля должна быть менее 25 км/ч :

- Пользователи могут включить функцию автоматической парковки через «Мультимедиа» → «DiPilot» → «Помощь при парковке» .



- После того, как пользователь войдет в интерфейс панорамного изображения, нажмите « Автоматическая парковка » входит в интерфейс автоматической парковки .

- Пользователи могут включить функцию автоматической парковки с помощью кнопки автоматической парковки на панели переключения передач. ■ Пользователь может включить функцию автоматической парковки, введя голосовым текстом « включить автоматическую парковку » .

Выйти из режима автоматической парковки

Вы можете прекратить парковку вручную с помощью следующих опций: ■ Нажмите кнопку «домой»

■ Нажмите кнопку « Назад » .

■ Нажмите кнопку автоматической парковки.

Кроме того, когда функция помощи при парковке работает, невозможное прерывание приведет к выходу из текущей функции парковки. В то же время, в целях безопасности вождения, на передаче «R» вы не можете выйти из парковки с помощью кнопки «домой», кнопки «возврат» или кнопки автоматической парковки. Выйдите из состояния передачи « R» и возобновите использование.

Интерфейс автоматической парковки

Когда интерфейс автоматической парковки включен, на экране мультимедийного дисплея начинает отображаться соответствующая информация о парковке и интерфейс панорамного обзора.

a : Строка меню (панорама, автоматическая парковка, кнопка настройки)

b : Панель подменю (автоматическая парковка, кнопка самостоятельного выбора парковочного места)

c : Область работы анимации (используется для отображения панорамного обзора парковочного места и т. д.)

d : Область изображения (отображает изображения окружающей среды автомобиля)



Интерфейс поиска парковочного места

Войдите в интерфейс автоматической парковки и выберите « Автоматическая парковка». « Ввод », пользователь едет вперед с определенной скоростью, система

Система умеет искать парковочные места и отображать их на дисплее.

« Место для парковки найдено, пожалуйста, припаркуйтесь » .



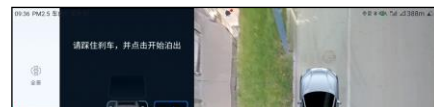
Режим автопарковки

■ Пользователи выбирают доступные парковочные места, щелкая по экрану, и нажимают кнопку « Начать парковку » , чтобы автоматически припарковаться .

■ После завершения парковки система парковки автоматически отключается.



Режим автоматической парковки



- Если система включается снова после завершения последней автоматической / ручной парковки, рекомендуется выбрать « Автоматическую парковку » .

(только парковочные места на уровне)

- После выезда система парковки автоматически отключается.

- Режим самостоятельного выбора парковочного места

- В интерфейсе автоматической парковки пользователь нажимает кнопку « Выбрать парковочное место » , чтобы вручную выбрать целевое парковочное место. Затем следуйте подсказкам и нажмите кнопку « Начать парковку » , чтобы начать автоматическую парковку.



- После завершения парковки система па

Восстанавливаемая парковка

- Во время парковки нажмите кнопку « Пауза » в области подсказок и подождите 90 секунд . Нажмите « Продолжить » , чтобы возобновить парковку.
- При парковке, если дверь / багажник / капот открыта, наружные зеркала сложены, ремень безопасности отстегнут и т.п., необходимо в течение 90 секунд восстановить состояние двери / багажника / капота / зеркала заднего вида / ремня безопасности . Нажмите « Продолжить » , чтобы возобновить парковку.
- После обнаружения препятствия и торможения системы необходимо подождать 90 секунд. Удалите препятствие и нажмите « Продолжить » на экране , чтобы возобновить парковку.

Парковка не подлежит восстановлению

Если во время процесса парковки произойдет какая-либо из следующих ситуаций, функция автоматической парковки автоматически отключится.

- Неисправность системы парковки (неисправность ультразвукового датчика, неисправность панорамной камеры, неисправность автоматического парковочного контроллера) препятствия и т. д.)
- Неисправности сопутствующих систем (тормозная система, система привода, система рулевого управления, система переключения передач и т. д.)
- Вмешательство человека (руль, коробка передач, педаль акселератора, электронный ручник)
- Условия парковки превышают допустимые пределы (слишком высокая скорость парковки, слишком большое общее время

парковки, ограниченное пространство, слишком много парковок, превышено время паузы, слишком много пауз, крутой уклон, заклинивание колеса)

- Планирование пути не удалось
- Активация других функций (функции активной безопасности, активная подвеска, буксировочное устройство, активация зарядного пистолета и т. д.)
- Дорожный режим - ненормальный (дорожный режим - грязь, песок, снег и т. д.).
- Передача «Р» включена неправильно , и электронная система парковки не активирована должным образом.

Меры предосторожности

Система автоматической помощи при парковке является лишь вспомогательным инструментом и не может полностью заменить мнение пользователя о внешней ситуации. В любом случае пользователь по-прежнему несет ответственность за безопасность автомобиля. В парковочной системе и парковочном переключателе

При условии отсутствия сбоев в соединении, хорошей погоды, подходящего парковочного места, отсутствия препятствий на пути движения и правильного использования автоматической системы парковки, автоматическая система помощи при парковке, как правило, может парковаться как на въезде, так и на выезде. В процессе парковки пользователю предлагается внимательно следить за тем, что находится вокруг автомобиля, и активно вмешиваться, чтобы прервать парковку или выйти из нее, когда это необходимо.

- В системе помощи при парковке имеются слепые зоны. Пользователям необходимо всегда обращать внимание на окружающую среду вокруг автомобиля, чтобы избежать определенных препятствий, которые невозможно распознать и которые влияют на безопасность вождения.
- Если поверхность камеры и ультразвукового датчика покрыта посторонними предметами (например, льдом, снегом, водой, инеем, грязью, пылью и другими предметами) , это может привести к невозможности эффективного определения парковочного места и повлиять на парковку. Пожалуйста, держите поверхность камеры и сенсора в чистоте.
- Если поблизости имеются источники помех с одинаковой частотой (например, дорожные свабойные машины) , точность ультразвукового обнаружения может снизиться. Обращайте пристальное внимание на пешеходов и транспортные средства и активно вмешивайтесь в процесс, когда необходимо прервать парковку или выйти из нее .
- На вертикальном парковочном месте припаркован автомобиль, но место для парковки глубокое. При поиске парковочного места оно может быть ошибочно распознано как вертикальное парковочное место.
- Если транспортное средство на горизонтальном парковочном месте находится ближе к внутренней части, это место может быть признано

действительным парковочным местом. ■ Система парковки не может идентифицировать запрещенные места для парковки. Пользователи должны активно проверять и подтверждать, что парковочное место подходящее и безопасное.

Полный.

- Система парковки не может идентифицировать парковочные места специального назначения, такие как парковочные места для людей с ограниченными возможностями и парковочные места с знаками «парковка запрещена» на земле .
- Под воздействием особых условий проводные парковочные места могут быть ошибочно распознаны как недействительные парковочные места (например, тени, отражения , трещины, размытые / прерывистые линии парковочных мест, газоны со ступеньками и т. д.) .
- Кузова других автомобилей имеют горизонтальные декоративные полосы, которые в сочетании с линейной рамкой на земле могут быть ошибочно приняты за парковочные места.
- Прежде чем автоматически припарковаться на целевом парковочном месте, убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий, таких как велосипеды, рожки мороженого, камни , тонкие столбы, заборы из колючей проволоки или фаркопы, картонные коробки, открытые напольные замки, ямы и т. д. .. который не может должным образом отражать волны радиолокационного обнаружения .
- В процессе автоматической парковки на целевом парковочном месте автомобиль может занимать другие полосы движения. Обратите особое внимание на пешеходов и транспортные средства. При необходимости активно вмешивайтесь, чтобы прервать парковку или покинуть ее.
- Система помощи при парковке имеет функцию обнаружения слепых зон (например, низких или подвесных препятствий) .Во время процесса парковки пользователям необходимо внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля, чтобы не распознать определенные препятствия и не поцарапать автомобиль.
- При автоматической парковке на парковочном месте у тротуара система может быть не в состоянии эффективно распознавать такие сцены , как поднятые обочины дороги или затонувшие желоба , и существует риск повреждения шин или колес. Поэтому, пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на окружающую среду во время процесса парковки и активно вмешивайтесь при необходимости.
- Прежде чем выбрать парковочное место, пользователю необходимо самостоятельно оценить обстановку внутри парковочного места, обратить пристальное внимание на окружающую среду во время процесса парковки и активно вмешиваться, когда необходимо прервать парковку или выйти из нее.
- В транспортных средствах, оборудованных буксирными крюками, буксирные крюки обычно выступают из кузова автомобиля, и риск столкновения сзади выше.Во время процесса парковки пользователям необходимо внимательно следить за обстановкой позади автомобиля и активно вмешиваться, когда необходимо прервать или выезд с парковки. (Оснащен механическим буксировочным крюком или моделью буксировочного крюка, модифицированной пользователем)
- В относительно плохих дорожных условиях или погоде функция

автоматической системы помощи при парковке может представлять угрозу безопасности и не рекомендуется к использованию. Например, парковочное место слишком узкое, а видимость окружающей среды плохая (например, сильный дождь,





эффекты, вызванные туманом, дымкой, снегом и т. д.) .

- Прежде чем использовать функцию автоматической помощи при парковке, убедитесь, что давление и размер шин соответствуют техническим характеристикам, чтобы не повлиять на функцию автоматической парковки.
- При использовании этой автоматизированной системы помощи при парковке соблюдайте соответствующие требования законодательства.

Контроль давления в шинах

Система прямого контроля давления в шинах

4

- Система прямого контроля давления в шинах — это вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени, повышает безопасность и комфорт вождения автомобиля , а также снижает ускоренный износ шин и повышенное потребление энергии транспортным средством, вызванное недостаточным давлением воздуха. система.
- Пользователь может войти в меню прибора через кнопки  руле.  Переключитесь  на панель информации о вождении и  выберите интерфейс отображения давления в шинах с помощью колеса прокрутки на кнопке.

Системные функции

1. Сигнализация при включении питания

Когда автомобиль выключен, шины уже находятся в состоянии низкого напряжения. Когда автомобиль снова включится, сразу же появится сигнал низкого напряжения, предлагающий накачать шины и продолжить движение.

2. Сигнализация низкого давления в шинах

■ Когда значение давления в шинах любого из четырех колес ниже 80 % от стандартного значения давления в шинах и система работает, загорается индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления в шинах становится желтым. Вы останавливаете автомобиль и проверяете, не происходит ли медленная утечка газа из соответствующей шины, и накачиваете давление воздуха до разумного уровня.

■ Когда давление в шинах превышает 95 % от стандартного давления , сигнализация о низком давлении отключается.

3. Сигнализация быстрой утечки воздуха

Когда одна или несколько шин протекают, а скорость превышает или равна 30 км/ч и система работает, индикатор неисправности давления в шинах часто мигает, а значение давления в шинах становится красным. Если автомобиль начинает подавать сигнал об утечке воздуха, остановите автомобиль вовремя, чтобы проверить неисправную шину, и продолжайте движение, убедившись, что шина исправна.

4. Функция сигнализации отклонения от нормы сигнала

Когда система работает, после возникновения неисправности индикатор неисправности давления в шинах мигает, а затем горит постоянно, а на комбинированном приборе отображается сообщение « ненормальный сигнал ». Пожалуйста, проверьте, исправен ли соответствующий модуль контроля давления в шинах и не находился ли он в течение длительного времени в сильном электрическом поле.

5. Отображение значений давления в шинах в реальном времени

TPMS В рабочем состоянии информация о значении давления для каждой шины может отображаться в режиме реального времени. **Меры предосторожности**

1. Время использования модуля контроля давления в шинах зависит от таких факторов, как пройденное за день расстояние.
2. Модуль контроля давления в шинах регулярно передает на дисплей давление в шинах и другую информацию. Поэтому, если давление в шинах внезапно упадет или шина лопнет во время движения, модуль мониторинга сможет передать данные на дисплей только в течение следующего времени мониторинга, поэтому вождение может выйти из-под контроля ситуация. Если шина повреждена и модуль мониторинга поврежден и не может отправлять информацию, или вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение и не ждите, пока дисплей отправит сигнал тревоги, прежде чем припарковаться.
3. Неправильная установка модуля контроля давления в шинах повлияет на герметичность шин. При установке и замене модуля мониторинга рекомендуется, чтобы профессиональные специалисты авторизованных сервисных центров BYD Auto установили его в соответствии с требованиями инструкции по установке.
4. При изменении положения шин или замене модуля контроля давления в шинах необходимо выполнить повторную настройку всей системы контроля давления в шинах. Рекомендуется, чтобы повторную настройку выполнили профессиональные специалисты авторизованных сервисных центров BYD Auto, в противном случае система выйдет из строя.
5. Поскольку давление в шинах будет меняться в зависимости от региональных изменений температуры, накачивайте или спускайте воздух по мере необходимости в соответствии со значением давления в шинах, отображаемым на приборе, и стандартным значением давления в шинах.
6. Система контроля давления в шинах осуществляет беспроводную передачу данных. В условиях сильных помех качество приема системы контроля давления в шинах может ухудшиться.

предупреждение

- Если давление в шинах ненормальное, данная система не будет препятствовать движению автомобиля, поэтому перед каждой поездкой пользователю необходимо статически включить автомобиль, чтобы проверить, соответствует ли давление в шинах значению давления в шинах, указанному производителем. Давление не соответствует давлению в шинах, указанному производителем, не управляйте автомобилем, в противном случае вы можете повредить автомобиль или нанести травму себе или другим людям.

предупреждение

- Если во время движения вы обнаружите, что давление в шинах ненормальное, вам следует немедленно проверить давление в шинах. Если загорается сигнальная лампа низкого напряжения, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, снизьте скорость, отведите автомобиль на обочину и остановитесь как можно скорее. Вождение с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шины и увеличить вероятность ее списания. Серьезное повреждение шины может привести к дорожно-транспортному происшествию и серьезным жертвам.

система безопасности вождения

Чтобы повысить безопасность вождения автомобиля, следующие системы безопасности вождения будут автоматически работать в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти системы имеют только вспомогательные функции, и вам не следует слишком полагаться на них при управлении автомобилем. полагаться.

Интеллектуальная силовая тормозная система

Интеллектуальная силовая тормозная система представляет собой усовершенствованную изолированную электрогидравлическую тормозную систему, включающую вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос и ABS/ESC и другие особенности продукта. Интеллектуальная система торможения с усилителем может способствовать торможению автомобиля « по требованию » в соответствии с потребностями водителя в торможении и может обеспечивать ABS, EBD, TCS, VDC, CST, CRBS и другие расширенные функции управления для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также повышения эффективности рекуперации энергии торможения.

VDC (динамическое управление транспортным средством)

Если автомобиль внезапно поворачивает во время движения, VDC Система

определяет намерение водителя вождения на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения, VDC Исправления будут вноситься путем применения тормозов к соответствующим колесам, чтобы помочь водителю контролировать боковое скольжение и поддерживать курсовую устойчивость автомобиля.

TCS (контроль тяги)

ТКС Предотвратите пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, уменьшив мощность приводного двигателя, и при необходимости применяйте контроль тормозного усилия, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес. TCS может облегчить запуск автомобиля, ускорение и подъем на холм в неблагоприятных условиях движения.

⚠ предупреждение

- TCS может не работать эффективно при следующих обстоятельствах:

⚠ Предупреждение (продолжение)

- При движении по скользкой дороге, даже если система TCS работает исправно, она может оказаться не в состоянии контролировать направление и соответствовать требованиям по мощности;

ННС (Помощь при трогании на подъеме)

После отпущения педали тормоза ННС Может поддерживать тормозное давление, применяемое водителем, в течение 1 с. время, чтобы предотвратить откат автомобиля назад.

RM1 (система предотвращения опрокидывания)

Когда автомобиль поворачивает, RM1 Путем наблюдения за движением транспортного средства определяют, существует ли риск опрокидывания. В этом случае RM1 затормозит и замедлит одно или несколько колес, чтобы избежать опрокидывания.

⚠ Уведомление

- RM1 является лишь вспомогательной функцией и не может полностью избежать риска опрокидывания. Водитель всегда несет ответственность за безопасность автомобиля.

НВА (гидравлический усилитель торможения)

Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза, НВА Он может распознать, что автомобиль находится в аварийном состоянии, и быстро увеличить тормозное давление до максимального значения, позволяя АБС

сработать быстрее и эффективнее сократить тормозной путь. **CDP (контроль замедления стояночного тормоза)**

Продолжайте нажимать Р переключатель передач, CDP Когда функция начинает работать, автомобиль будет тормозить с постоянным замедлением (замедление составляет 0,4g, когда переключатель Р нажат и не нажимается педаль тормоза; замедление составляет 0,8g, когда переключатель Р постоянно нажат и педаль тормоза нажата), пока автомобиль не остановится. Если водитель отпустит Р Если переключатель выключен, функция CDP перестанет работать.

HDC (функция контроля спуска с горы)

- Принцип работы: HDC — это дополнительная функция системы ESC, повышающая комфорт автомобиля. Функцию HDC можно включить, набрав номер HDC. переключатель для включения и выключения. HDC Его основная функция – помогать водителю подниматься и спускаться по склону на низкой скорости посредством активного торможения. Во время работы HDC ABS активируется, когда скорость пробуксовки колес превышает порог срабатывания ABS. Это позволяет водителю безопасно и плавно спускаться с горы и даже двигаться задним ходом.
- Открыть HDC :
 - Когда скорость автомобиля ниже 38 км/ч, вы можете повернуть переключатель HDC вверх, чтобы включить функцию. При включении индикатор состояния функции HDC на приборе будет всегда гореть.
- HDC- регулирование скорости:
 - HD C Функция составляет около 11 ~ 38 км/ч. Он работает в диапазоне скорости автомобиля. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость автомобиля, нажимая / отпуская педаль акселератора или педаль тормоза. Скорость будет зависеть от ускорения и отпуская педали тормоза. HD C Во время работы индикатор HD C измерителя Индикатор состояния мигает, указывая на HD C. Работает.
- Выключите HDC :
 - Если вам не нужно использовать функцию HDC, вы можете перевернуть переключатель HDC вниз, и индикатор прибора погаснет.
 - HDC также автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает примерно 65 км/ч.
- Функциональный сбой HDC :
 - В некоторых особых условиях, например, при спуске по длинному склону, функция HDC может быть временно недоступна из-за слишком высокой температуры тормозов.
 - В это время прибор предложит : « Пожалуйста, проверьте HDC ». Система », необходимо соблюдать特别谨慎的安全驾驶。 При необходимости, 恢复功能, 需要待车辆制动器温度下降。

ЭКУ Инструкция по эксплуатации системы

- Когда система ESC работает
 - Если существует опасность заноса автомобиля или его движения

задним ходом при трогании на уклоне или если какое-либо из ведущих колес пробуксовывает, индикатор ESC будет мигать, показывая, что система ESC работает.

■ Отключить систему ESC

- Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую от приводного двигателя на колеса. Возможно, вам придется отключить систему, чтобы выбраться из застрявшей машины.

■ Закройте систему ESC

- Нужно отключить ESC. Когда система работает, вы можете нажать кнопку закрытия в мультимедиа. Кроме того, ESC. Его рабочее состояние будет проверяться в режиме реального времени. Если система ESC работает, нажмите ESC в это время. Выключатель ВЫКЛ отключает систему ESC. Система ESC не выполнит эту команду «закрытия» немедленно. Вместо этого она сначала завершит активное вмешательство. После завершения вмешательства система ESC выполнит команду закрытия Выключатель ESC.
- Когда система ESC выключена, если переключатель ESC OFF нажать еще раз или скорость автомобиля превысит пороговое значение (80 км/ч), некоторые из выключенных функций системы ESC будут снова включены. Чтобы избежать слишком внезапного включения функции системы ESC, функцию системы ESC можно повторно активировать только тогда, когда система ESC не находится в зарезервированном состоянии динамического вмешательства автомобиля.


■ ЭКУ ВЫКЛЮЧЕННЫЙ Неправильная работа переключателя

- Если ESC ВЫКЛЮЧЕННЫЙ Переключатель нажат непрерывно более 10 секунд, ESC Система расценит это как неправильную операцию. Все внутренние функции системы ESC остаются работоспособными.

■ Перезапустите ESC после выключения автомобиля. система

- После выключения системы ESC перезапуск автомобиля автоматически перезапустит систему ESC.
- Активация системы ESC связана со скоростью автомобиля.
- Если ESC Система отключается, когда скорость автомобиля увеличивается и превышает пороговое значение (80 км/ч). Когда автомобиль становится крайне нестабильным, система ESC запускается самостоятельно.

■ ЭКУ Когда система активирована

- Если мигает сигнальная лампа  ESC, будьте осторожны. Неосторожное вождение может привести к аварии. Когда индикатор мигает, будьте особенно осторожны.

■ ЭКУ Когда система выключена

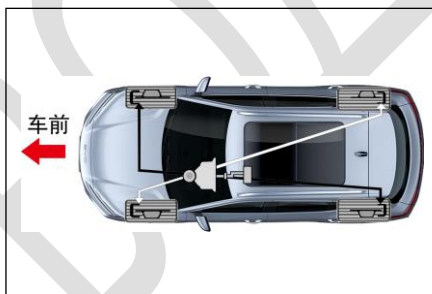
- Следует быть особенно осторожным и двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля. Не выключайте ее без необходимости.

■ Заменить шины

- Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что ваши шины накачаны до рекомендованного давления.
 - Если на автомобиле установлены разные шины, ABS и ESC Система не будет работать должным образом. ● За подробностями о замене шин или колес рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Обработка шин и подвески
 - Использование неисправных шин или модификация подвески повлияет на систему безопасности вождения и может привести к ее неисправности.

ABS (Антиблокировочная система)

- тормозов с ABS имеет два независимых контура. Каждая цепь работает по диагонали автомобиля (тормоз левого переднего колеса соединен с тормозом правого заднего колеса и т. д.). Если возникла проблема с одним контуром, два колеса все равно можно затормозить.
- ABS помогает предотвратить блокировку или пробуксовку колес при резком торможении или при движении по скользкой дороге, позволяя сохранить контроль над рулевым управлением.
- При буксовании передних шин у вас не будет рулевого управления, то есть хоть вы и поворачиваете руль. Автомобиль продолжает двигаться прямо. ABS Помогает предотвратить блокировку и помогает сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку пульсирующее резкое торможение происходит намного быстрее, чем реакция человека.
- Никогда не нажимайте педаль тормоза пульсирующими темпами, иначе ABS Неисправность. При повороте рулевого колеса во избежание опасности всегда следует сильно и равномерно нажимать на педаль тормоза, чтобы сработала ABS .
- ABS Вы почувствуете вибрацию педали тормоза и можете услышать шум во время работы. Это нормальное явление, вызванное пульсацией ABS и быстрым торможением.





предупреждение

- ABS не будет работать эффективно при следующих условиях:
 - Использование шин с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенных шин на заснеженных дорогах);
 - Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользкой дороге.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Обязательно соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля в следующих случаях:
 - При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам,

Уведомление



Если одновременно загорается контрольная лампа тормозной системы, ABS. Если индикатор неисправности все еще горит, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.

При торможении в такой ситуации не только не сработает антиблокировочная система, но и автомобиль станет крайне нестабильным.

ABS (антиблокировочная система тормозов) не может сократить время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Это устройство просто помогает вам контролировать рулевое управление при торможении. Вы всегда должны держаться на безопасном расстоянии от других транспортных средств.

ABS не может предотвратить занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, попыткой быстрого поворота или внезапной сменой полосы движения. Независимо от дорожного покрытия и погодных условий всегда соблюдайте осторожность и двигайтесь с безопасной скоростью.

ABS Оно также не может предотвратить снижение стабильности. При экстренном торможении рулевое управление должно быть умеренным. Широкий или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль вылетит на встречную полосу или вылетит за пределы дороги.

При движении по мягкой или неровной дороге (например, гравийной или заснеженной дороге) все происходит так же, как и без ABS. По сравнению с автомобилями, оснащенными ABS.

Транспортным средствам может потребоваться более длинный тормозной путь. В таких ситуациях снизьте скорость и соблюдайте большую дистанцию между вами и другими транспортными средствами.

внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическая функция защиты от ослепления*

Это внутреннее зеркало заднего вида оснащено электронной антибликовой функцией, которая может регулировать цвет линз внутреннего зеркала заднего вида в соответствии с окружающей обстановкой автомобиля, чтобы уменьшить влияние яркого света на обзор сзади водителя.



предупреждение

- Не вешайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не перетаскивайте его с силой.
- При регулировке внутреннего зеркала заднего вида вручную не регулируйте его резко, если карта отстает, иначе внутреннее зеркало заднего вида может упасть.
- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, иначе водитель может потерять контроль над автомобилем, что приведет к аварии и человеческим жертвам.

Ручная антибликовая функция*

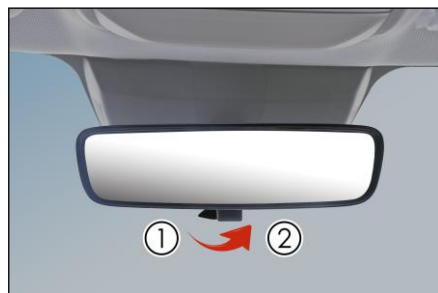
Внутреннее зеркало заднего вида имеет два режима: дневной и ночной. Ночное положение уменьшает блики от автомобилей, следующих сзади.

■ Вождение днем – установите рычаг управления в положение

① В этом положении изображение в зеркале заднего вида наиболее четкое.

■ Вождение в ночное время — установите рычаг управления в нужное положение.

② Следует помнить, что при уменьшении бликов также снижается четкость обзора сзади.



Поверните внутреннее зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо и отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида в нужное положение.



Электрические наружные зеркала

Водитель может использовать переключатель наружных зеркал с электроприводом, чтобы отрегулировать наружное зеркало с электроприводом настолько, чтобы видеть сторону автомобиля в зеркале заднего вида.

- Селекторный переключатель – используется для выбора наружного зеркала заднего вида, подлежащего регулировке .


●  : Левое

зеркало заднего

вида ●  : Правое

зеркало заднего

вида

- Переключатель управления  используется для регулировки линз наружного зеркала заднего вида. Нажмите переключатель в нужном направлении.

ручная регулировка

Нажмите на край линзы рукой и поверните линзу вокруг центра в подходящее положение.



Складное наружное зеркало заднего вида

Наружные зеркала с ручным складыванием

Сильно нажмите на внешний край наружного зеркала заднего вида, чтобы повернуть корпус зеркала заднего вида вокруг оси складывания в заблокированное положение.



Наружные зеркала с электроприводом складывания

■ Нажмите  кнопку, чтобы сложить

Сложите и нажмите эту кнопку еще раз, чтобы разложить наружные зеркала с электроприводом.

■ При включении противоугонной системы оба зеркала заднего вида автоматически складываются, а при отключении противоугонной системы оба зеркала заднего вида автоматически раскладываются.



Добрые советы


- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае водитель может неправильно управлять автомобилем, что приведет к аварии.
- Длительное использование функции размораживания зеркала заднего вида с электрообогревом может привести к преждевременному старению линз. Пожалуйста, отключайте кнопку размораживания вовремя, когда она не нужна.

Стеклоочиститель

Проверяйте состояние передних и задних щеток стеклоочистителя не реже одного раза в шесть месяцев, чтобы убедиться, что резина не треснута и не частично затвердела. При обнаружении этих явлений скребок следует заменить, иначе в процессе использования останутся полосы или неполный скоб.

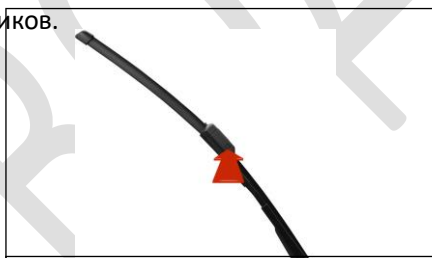
Заменить щетки стеклоочистителя

Заменить щётку переднего дворника

Пользователь может включить функцию обслуживания передних дворников через интерфейс «Мультимедиа»  → Состояние автомобиля → Настройки обслуживания». После включения стеклоочиститель перейдет в верхнее положение, а затем остановится, чтобы облегчить обслуживание и замену стеклоочистителя. Завершено, выключите функцию обслуживания переднего стеклоочистителя, и стеклоочиститель вернется в исходное положение.

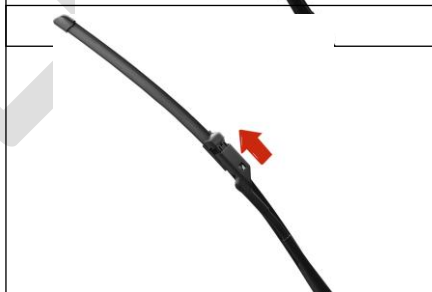
1. Сначала потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем рычаг стеклоочистителя со стороны пассажира.

2. Нажмите кнопку блокировки дворников.



3. Удерживая застёжку лезвия скребка, выньте лезвие скребка в направлении, показанном на рисунке.

4. При сборке нового лезвия скребка выполните обратные действия, чтобы снять лезвие скребка.



Заменить щётку заднего дворника

1. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя с заднего ветрового стекла.

2. Удерживая рычаг скребка рукой, вытяните лезвие скребка вертикально в направлении, показанном на рисунке.

3. При сборке нового лезвия скребка выполните обратные действия, чтобы снять лезвие скребка.





Уведомление

- Не открывайте передний люк при подъеме рычага стеклоочистителя, иначе передний люк и рычаг стеклоочистителя могут быть повреждены.
- Кладя щетку стеклоочистителя после мойки автомобиля, не толкайте рычаг стеклоочистителя так, чтобы щетка стеклоочистителя касалась непосредственно лобового стекла.
- Запрещается сгибать или блокировать щетку стеклоочистителя во время

Регистратор вождения

- Камера регистратора движения расположена в верхней средней части лобового стекла.



- Нижний уровень подприборной панели оборудован специальным регистратором дисков. СД Slot для карты, подробности см. на рисунке.





Уведомление

- Вставляя карту, вставляйте ее вертикально;
- После вставки карты подождите некоторое время. Если вы видите мигающую красную точку на интерфейсе записи регистратора, это означает, что карта распознана и начала нормально работать. Если карта не распознается или запись видео ненормальная, появится интерфейс.
«Пожалуйста, вставьте карту памяти»;
- Рекомендуется отдавать приоритет «специальной карте регистратора



Уведомление (продолжение)

- Карты памяти емкостью 64 ГБ и 128 ГБ, представленные на рынке, как правило, не имеют формата FAT32. После вставки карты вам необходимо выполнить цикл форматирования на автомобильном компьютере, чтобы преобразовать ее в формат FAT32;
- Прежде чем извлекать карту, необходимо нажать кнопку остановки записи или выключить мультимедийный хост, иначе видеофайл можно легко повредить.

Живое видео

- Пользователи могут включать и выключать систему записи вождения через интерфейс настройки мультимедиа → регистратора вождения. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в состояние последней настройки.
- Регистратор вождения разделен на три рабочих интерфейса: изображение в реальном времени, список воспроизведения и настройки, позволяющие запрашивать и устанавливать информацию о вождении.

Кнопка управления

регистратором вождения




: начало записи




: Пауза в записи


 : Фотосъемка

 : заблокируйте записываемое в данный момент видео или активируйте экстренную запись **во время работы записывающего устройства.**


 : Обычный статус записи

 : Неисправность

регистратора вождения. :

 ТФ признан Карта, но

видео не записывается

 TF не распознается Карта (карта памяти не вставлена

или вставленная карта неисправна) интерфейс списка воспроизведения рекордера:

В список воспроизведения входят видео вождения, заблокированное видео и модули изображений. Интерфейс настройки регистратора вождения:

■ Пользователи могут установить продолжительность записи в соответствии со своими потребностями.

■ Нажмите « Удалить данные » , чтобы удалить все данные в обычной папке видеофайлов записывающего устройства .

■ Нажмите « Наложение видеоинформации о вождении » , чтобы наложить информацию о вождении на видео, записанное записывающим устройством.

■ Нажмите « Форматировать » на SD . Карта будет переформатирована, все исходные данные будут удалены, а формат раздела станет Fat32 .

■ Пользователи могут ознакомиться с соответствующими инструкциями по использованию функции записи вождения в разделе «Инструкции по использованию».

5-1 Мультимедийные системы 205

Мультимедийные кнопки	205
Панель	навигации 206
Жесты и реакции	207
Интеллектуальный голосовой помощник	207
Bluetooth- телефон	208
Внешние приложения	208

5-2 Система кондиционирования 210

Кнопка включения кондиционера	210
Интерфейс управления кондиционером	211
Определение функции	212
Воздуховыпускное отверстие .	216
Зеленая система очистки *	217
Пункт настройки кондиционера	219.

5-3 БИД Авто Приложение 221

Приложение « BYD Auto » Введение	221
Регистрация аккаунта	222
Сертификат владельца автомобиля	222
Открыть Приложение Функции управления автомобилем *	222
БИД Авто Приложение Используйте *	223
Bluetooth- ключ BYD	223
Пульт дистанционного управления BYD Bluetooth за рулем	224

НФК ключ от машины228

5-4 Устройство хранения 231

Дверной ящик для хранения 231

Перчаточный ящик 231

Купюра 232 _.....

ПЕРЕВОД

Ящик центрального подлокотника 232

Футлярдля очков 233

Сумка для документов 233

Каботажное судно 234 _.....

5-5 Другие устройства235

Солнцезащитный козырек 235

Зеркало косметическое ..235

Предохранительная ручка 236

12 В Резервный источник питания 236

USB Интерфейс 237

затеняющая штора 238

Место беспроводной зарядки мобильного телефона * .238

Крышка багажника240

Микрофон *241

мультимедийные кнопки

Когда источник питания автомобиля находится в положении «ОК», на несколько секунд отобразится начальный экран, и система начнет работать. Чтобы лучше использовать соответствующие функции мультимедийной системы (такие как интеллектуальный голос, приложение, видеозвонки и т. д.), рекомендуется использовать ее после подключения к сети.

При первом запуске системы появится страница с предупреждением. Нажмите «Согласен», чтобы войти в интерфейс системы.

BYD Auto настраивает сенсорный экран управления мультимедиа под вас. Вы можете выбрать необходимые операции в соответствии с вашими потребностями. Голова. Синхронно настройте WLAN, Bluetooth, мобильную передачу данных, громкость, яркость, некоторые общие функции управления автомобилем и другие удобные панели для вашего удобства.



① Мультимедийный сенсорный экран

② Кнопка переключения мультимедиа / колесико регулировки громкости **Способ вращения**

сенсорного экрана мультимедиа:

■ Нажмите кнопку поворота экрана на сенсорном экране мультимедиа, чтобы автоматически отрегулировать экран по горизонтали и вертикали. **перезагрузить:**

- Если вы решите использовать функцию возврата к заводским настройкам, все данные на мультимедийном устройстве будут восстановлены до заводского состояния.
 - Пожалуйста, не прикасайтесь к каким-либо клавишам мультимедиа в процессе восстановления заводских настроек и не отключайте во время этого процесса питание автомобиля во избежание ошибок в процессе восстановления заводских настроек;
 - Восстановление заводских настроек мультимедиа занимает 2–5 минут, пожалуйста, подождите терпеливо.



предупреждение

- Пожалуйста, не используйте в автомобиле инвертор высокой мощности, иначе это приведет к сбоям в работе мультимедийной системы. Строго
- запрещено прошивать или рутинговать без разрешения, в противном случае это может привести к сбоям в работе мультимедиа или
- автомобиля.



Уведомление

- Во избежание повреждения сенсорного экрана
 - Слегка коснитесь экрана рукой. Если реакции нет, уберите палец с экрана и коснитесь его еще раз.
 - Не используйте моющее средство при протирании экрана мягкой тканью. Используйте сенсорный экран
- При низкой температуре дисплея отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
 - Экран может быть темным или плохо различимым при ношении солнцезащитных очков. Пожалуйста, измените угол, под которым вы
 - смотрите на экран, или снимите солнцезащитные очки.
- Кнопки сенсорного экрана, выделенные серым цветом,
- неработоспособны. Интерфейс сенсорного экрана предназначен только

Панель навигации

↶ : Нажмите, чтобы вернуться на предыдущую страницу или выйти из программы. 🏠 : Нажмите кнопку «Домой», чтобы вернуться на домашнюю страницу.

☐ : нажмите кнопку многозадачности, чтобы просмотреть недавно открытые приложения.

↶↷ : нажмите кнопку автоматического поворота, чтобы выполнить автоматический поворот мультимедийного экрана по горизонтали и вертикали. 📱 : нажмите кнопку разделения экрана, и приложения, поддерживающие разделение экрана, перейдут в состояние разделенного экрана.

🔌 : нажмите кнопку выключения экрана, чтобы войти в режим заставки.

Жесты и ответы

Действия с жестами и ответы следующие:

- Касание: чтобы открыть приложение, выбрать функцию, нажать экранную клавишу или ввести символы с помощью экранных клавиш, просто коснитесь пальцем.
- Перетаскивание. Чтобы переместить значок, миниатюру или объект предварительного просмотра в новое место, нажмите и удерживайте его, перетащите в нужное место, а затем отпустите.
- Пролыстывание: эту операцию можно выполнить на домашней странице или в интерфейсе приложения. ■ Двойной щелчок: дважды щелкните, чтобы увеличить изображение, и дважды щелкните еще раз, чтобы вернуться.
- Растягивание / сведение: разведите два пальца на изображении, чтобы увеличить определенную часть, и сведите их вместе, чтобы уменьшить масштаб. ■ Проведите пальцем вниз от верхнего края экрана: откройте удобное меню.

Интеллектуальный голосовой помощник

Интеллектуальный голосовой помощник поддерживает голосовое управление навигацией автовладельцами, включение музыки, прослушивание песен / шуток / радиостанций, включение кондиционера, совершение телефонных звонков и другие операции.

■ Способ пробуждения голосового помощника:

- Нажмите кнопку на руле (связанный прыжок с группой переключателей на руле)
- Нажмите значок голоса на рабочем столе.
- Голосовое пробуждающее слово: « Привет, Сяоди » .

■ После того, как пользователь активирует интеллектуальную голосовую систему, интеллектуальный голосовой помощник начинает распознавать голосовые команды пользователя. ■ На этом этапе пользователь может произнести любую команду.

- Например: пользователи могут сказать : « Перейдите к административному центру », « Я хочу послушать песни Джея Чоу », « Давайте пошутим » . « Позвонить xxx », « Отрегулировать температуру до 23 градусов », « Проветрить водительское сиденье » и т. д. Мультимедийная система может распознать эти инструкции и отреагировать соответствующим образом.

Bluetooth- телефон

Bluetooth-соединение

1. Войдите в интерфейс телефона Bluetooth и нажмите кнопку « Подключить Bluetooth » , чтобы выполнить переходное соединение;
2. Нажмите « Поиск устройств » , чтобы начать поиск доступных устройств;
3. Выберите доступное устройство, чтобы начать сопряжение, и убедитесь, что коды сопряжения на мобильном телефоне и в автомобиле совпадают;
4. После успешного подключения вы можете выполнить различные общие настройки Bluetooth. **Bluetooth-телефон**

После успешного подключения Bluetooth войдите на страницу набора номера.

- Вы можете нажать на контакты, последние звонки и записи пропущенных звонков, чтобы совершить звонок, или ввести номер телефона на цифровой клавиатуре, чтобы совершить звонок;
- Проведите вверх по карточке звонка / нажмите на пустое место, чтобы уменьшить интерфейс набора номера;
- Когда вызов совершается в состоянии интерфейса изображения, отвечающий

интерфейс уведомляет водителя в небольшом окне.

внешнее приложение

Эта мультимедийная система представляет собой систему разработки Android и может устанавливать и использовать внешние приложения.■

Установка внешнего приложения:

1. Загрузите нужные вам приложения;
2. Щелкните файл приложения, выберите «Разрешить установку приложений из внешних источников» и установите его.
3. Когда установка завершится, вы сможете найти установленное приложение в списке приложений и нажать, чтобы использовать его .

Уведомление

- Приложения, не прошедшие официальную сертификацию, могут работать некорректно.
- Установка большого количества ненужного программного обеспечения может привести систему в негодность. Пожалуйста, используйте эту функцию с осторожностью.

Удаление внешнего приложения:

1. Перейдите в «Настройки» → «Управление приложениями » → «Интерфейс приложений», вы можете увидеть установленные приложения и выбрать приложение, которое хотите удалить.
2. Нажмите « Удалить » и подтвердите.

Уведомление

- Приложения по умолчанию, включенные в данное мультимедийное системное устройство, не могут быть удалены.

Кнопка включения кондиционера

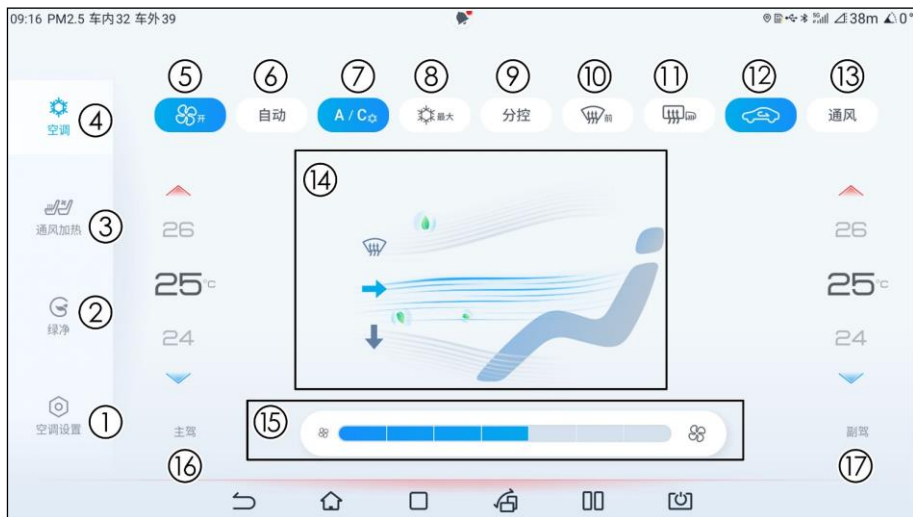
- ① Автоматическая кнопка
- ② Кнопка включения кондиционера.
- ③ Кнопка обогрева лобового стекла.



Добрые советы

- Пульт дистанционного управления для включения функции кондиционирования:
- Пользователи могут включить кондиционер с помощью дистанционного ключа автомобиля или приложения BYD Auto, чтобы заранее обеспечить пользователям комфортную среду в автомобиле.

Интерфейс управления кондиционером



- | | |
|--|--|
| <p>Кнопка настройки кондиционера</p> <p>② Кнопки интерфейса управления Lujing *</p> <p>③ Кнопки вентиляции и обогрева сидений *</p> <p>⑤ Кнопки интерфейса управления кондиционером</p> <p>Кнопки переключения кондиционера</p> <p>⑥ Автоматическая кнопка охлаждения</p> <p>⑦ Кнопка максимального охлаждения, отдельная кнопка управления.</p> | <p>⑩ Кнопка обогрева лобового стекла</p> <p>⑪ Кнопка обогрева заднего лобового стекла / кнопка обогрева наружного зеркала заднего вида</p> <p>⑫ Кнопка внутренней и внешней циркуляции</p> <p>Кнопка вентиляции</p> <p>⑭ Кнопка режима сушки волос</p> <p>⑮ Кнопка регулировки объема воздуха</p> <p>⑰ Основная кнопка регулировки температуры со стороны водителя</p> <p>Кнопка регулировки температуры со стороны пассажира-водителя</p> |
|--|--|

Добрые советы



Феномен запаха кондиционера:

- При первом включении кондиционера воздух, выходящий из кондиционера, может иметь влажный и затхлый запах. Это нормально, что кондиционер издает запах. Во время использования автомобильных кондиционеров испаритель склонен к налипанию конденсата кондиционера, а влажный испаритель также склонен поглощать нефильтранный человеческий пот, дым и т. д. в автомобиле. Если сконденсированную воду на испарителе нельзя высушить, на темной и влажной поверхности испарителя может легко размножиться плесень, которая может легко бродить в течение длительного времени и вызывать неприятный запах.

Как предотвратить запах:

- ● Перед парковкой выключите кондиционер и дайте возможность естественной вентиляции сохранить его относительно сухим; ● Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтры;
 - Старайтесь поддерживать в салоне чистоту и свежесть воздуха.
- Если запах по-прежнему сохраняется после использования метода предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.

- Для осушения внутреннего рабочего пространства системы кондиционирования вентилятор кондиционера может автоматически включаться на некоторое время после выключения и блокировки автомобиля. Цель состоит в том, чтобы высушить конденсат, образующийся на поверхности испарителя при включении кондиционера, чтобы предотвратить рост плесени на поверхности испарителя. Если вы столкнулись с явлением, когда вентилятор кондиционера автоматически включается, когда вы запираете автомобиль, не волнуйтесь, это нормально.

Определение функции

Автоматический ключ

- Нажмите автоматическую кнопку, кнопка загорится (загорится индикатор автоматической кнопки на панели управления переключением передач), и автоматически отрегулируются состояние компрессора, объем воздуха и режим выпуска воздуха.
- Если заданы объем воздуха, режим выпуска воздуха и состояние компрессора, происходит выход из полностью автоматического управления. За исключением функций, которые им управляют, другие функции останутся в автоматическом режиме.

Кнопка включения кондиционера

- Когда кондиционер включен, нажмите эту кнопку, чтобы выключить

кондиционер. ■ Когда кондиционер выключен, нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер. **Кнопка регулировки объема воздуха**

■ Нажмите, чтобы загорелся значок на лобовом стекле. Чем больше значков горит, тем выше передача и тем больше объем воздуха. **Кнопка обогрева лобового стекла**

- Нажмите эту кнопку, кондиционер перейдет в режим управления размораживанием передней части, и поток воздуха в основном направляется на лобовое, боковое и боковое стекла. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из управления передним размораживанием кондиционера.
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию размораживания и устранения запотевания, при этом кондиционер также будет включен, то есть кондиционер будет включен независимо от того, нажата ли кнопка управления компрессором .

Кнопка регулировки температуры

■ Кнопка регулировки температуры водителя

- В независимом режиме: используется для регулировки температуры на стороне водителя.
- В ассоциированном режиме: используется для регулировки температуры на стороне водителя и переднего пассажира.
- Нажмите верхнюю стрелку на дисплее или проведите пальцем вниз после щелчка по области отображения температуры , чтобы увеличить температуру . Нажмите стрелку ниже или проведите пальцем вверх после щелчка по области отображения температуры, чтобы уменьшить температуру.

● При настройке на самый холодный режим отображается «Lo» . При настройке на самую горячую настройку отображается «HI» . ■ Кнопка регулировки температуры легкового автомобиля

- В независимом режиме: используется для регулировки температуры со стороны пассажира.
- В связанном режиме: отрегулируйте температуру со стороны пассажира и выйдите из связанного режима, чтобы перейти в независимый режим.
- Нажмите верхнюю стрелку на дисплее или проведите пальцем вниз после щелчка по области отображения температуры , чтобы увеличить температуру . Нажмите стрелку ниже или проведите пальцем вверх после щелчка по области отображения температуры, чтобы уменьшить температуру.

● При настройке на самый холодный режим отображается «Lo» . При настройке на самую горячую настройку отображается «HI» . **Отдельные кнопки управления**

■ Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться из независимого режима в связанный

режим.

- Независимый режим: температуру на стороне водителя и пассажира можно устанавливать отдельно. После выбора независимого режима загорается значок кнопки.
 - Режим ассоциации: заданные температуры на основной стороне водителя и на стороне пассажира можно регулировать одновременно с помощью основной кнопки регулировки температуры водителя. В режиме ассоциации значок кнопки неактивен.
- При использовании кнопки регулировки температуры со стороны пассажира в соответствующем режиме она автоматически переключится в независимый режим. **Кнопка максимального охлаждения**

охлаждения

- Нажмите эту кнопку, кондиционер перейдет в режим максимального охлаждения, компрессор включится, температура будет установлена на Lo, объем воздуха будет настроен на максимальный объем воздуха, состояние внутренней и внешней циркуляции будет внутренней циркуляцией, а воздух Режим выхода – поверхностный обдув.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из режима максимального охлаждения. **Кнопка охлаждения**

- Нажмите кнопку охлаждения, чтобы включить кондиционер. В это время загорается значок и начинает работать компрессор для достижения охлаждения. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера, при этом значок погаснет и компрессор перестанет работать.

Внутренняя и внешняя кнопка цикла

- Нажмите эту кнопку, стрелка укажет внутрь, а режим притока воздуха — внутренняя циркуляция. Нажмите эту кнопку еще раз, стрелка укажет наружу, а режим притока воздуха — внешняя циркуляция.
- Когда включен элемент настройки автоматической внутренней циркуляции при парковке, чтобы обеспечить качество воздуха в автомобиле и предотвратить попадание выхлопных газов в автомобиль при парковке, циркуляция переключится на внутреннюю циркуляцию при парковке.

Кнопка обогрева заднего лобового стекла / кнопка обогрева наружного зеркала заднего вида

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию обогрева заднего ветрового стекла и обогрева наружного зеркала заднего вида. Если дальнейшие действия не выполняются, он автоматически отключится



Уведомление

При очистке внутренней части заднего ветрового стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод или разъем.

через 15 минут работы. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функции обогрева заднего ветрового стекла и наружных зеркал.

- Эту функцию нельзя использовать для сушки капель дождя и таяния снега.



предупреждение

Поскольку поверхность наружного зеркала заднего вида станет горячей, не прикасайтесь к поверхности зеркала после включения переключателя обогрева заднего вида.

Кнопка вентиляции

- Нажмите кнопку « Вентиляция » , кондиционер перейдет в режим управления вентиляцией, и на выходе воздуха будет естественный ветер.■ Нажмите кнопку еще раз, и кондиционер выйдет из режима вентиляции.

Войдите в автоматический режим. **Кнопка режима сушки волос**

Нажмите ПАД Выберите соответствующий режим обдува, нажав соответствующий значок. Режим фена на PAD можно свободно комбинировать, и в зависимости от потребностей можно одновременно включить до трех режимов обдува.

Обдувающая поверхность: поток воздуха в основном направлен на верхнюю часть тела пассажира.

Обдув ног: поток воздуха в основном направляется в сторону ног пассажира.

Оттаивание: поток воздуха в основном направляется на лобовое и боковые стекла.



Основы работы

Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки под палящим солнцем, можно несколько минут проехать с открытыми окнами. Это может привести к выбросу горячего воздуха и ускорению охлаждения салона автомобиля кондиционером.

- Чтобы быстро остыть, установите температуру на «Lo» и выберите



режим притока воздуха для внутренней циркуляции в течение нескольких минут. Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед лобовым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом) .

- Во влажную погоду не допускайте попадания холодного воздуха на лобовое стекло. Потому что разница температур внутри и снаружи лобового стекла может привести к запотеванию лобового стекла.
- Низ переднего сиденья должен оставаться открытым, чтобы обеспечить достаточную циркуляцию воздуха в автомобиле.
- В холодную погоду необходимо установить высокую скорость вращения вентилятора на одну минуту, чтобы очистить воздухозаборник от снега или влаги, что может уменьшить запотевание окон.
- В холодную погоду, чтобы быстро согреться, используйте внутреннюю циркуляцию на несколько минут. Чтобы стекла не запотевали, после прогрева кабины выбирайте внешний циркуляционный приток воздуха.
- При движении задним ходом к другим транспортным средствам на пыльных дорогах или вождении в ветреную и пыльную погоду. Во время движения рекомендуется закрыть все окна. И установите режим забор воздуха на внутреннюю циркуляцию и включите вентилятор кондиционера .
- Во время нагрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы кнопка загорелась (компрессор включился) , чтобы уменьшить влажность в потоке воздуха.
- В режиме вентиляции система пропускает в машину естественный ветер снаружи, поэтому подходит для весны и осени.

Отверстие для выпуска воздуха

Передний центральный воздухозаборник

Поворачивая регулировочный язычок в центре воздуховыпускного отверстия, вы можете регулировать объем воздуха, открывать и закрывать воздуховыпускное отверстие или регулировать угол выхода воздуха.



Боковые воздуховоды на передней панели

Поворачивая регулировочный язычок в центре воздуховыпускного отверстия, вы можете регулировать объем воздуха, открывать и закрывать воздуховыпускное отверстие или регулировать угол выхода воздуха.



Заднее воздуховыпускное отверстие

- ① Поверните регулировочную деталь выхода воздуха , чтобы отрегулировать угол выхода воздуха .
- ② Поверните колесо, чтобы отрегулировать размер воздуховыпускного отверстия , или откройте и закройте воздуховыпускное отверстие.



Зеленая система очистки *

Зеленая система очистки способна очищать воздух от PM2,5 . Функция твердых частиц заключается в том, что при включении кондиционера частицы PM2,5 из воздуха, подаваемого в салон, могут быть глубоко очищены.

Зеленый чистый интерфейс работы

Нажмите зеленую кнопку интерфейса управления «Очистка» в интерфейсе управления мультимедиа.



- ① Зеленая кнопка интерфейса
- ② очистки. Кнопка обнаружения PM2,5. Кнопка быстрой очистки.
- ③
- ④ PM2,5 вне автомобиля
- ⑤ Цифровое отображение PM2,5 в автомобиле
- Числовой дисплей

Кнопка обнаружения PM2,5

- Нажмите эту кнопку, чтобы одновременно обнаружить PM2,5 в воздухе внутри и снаружи автомобиля. Стоимость, PAD Значение обнаружения PM2,5 и уровень воздуха внутри и снаружи автомобиля отображаются в режиме реального времени .
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить PM2.5. обнаружение.

Кнопка быстрой очистки

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию быстрой очистки.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из функции быстрой очистки.

Цифровой дисплей PM2,5 снаружи автомобиля

- Отображает значение и уровень обнаружения снаружи автомобиля.

Числовой дисплей PM2,5 в автомобиле

- Отображает значение обнаружения и уровень в автомобиле.

i **Добрые советы**

- Детектор PM2,5, установленный на транспортном средстве, обнаруживает кратковременное значение PM2,5 в воздухе рядом с автомобилем, в котором находится устройство, которое следует отличать от ежедневного значения PM2,5 в воздухе или в реальном времени, публикуемого страной и соответствующими правительственными ведомствами.

Частоту обнаружения PM2,5 следует снизить в следующих средах. Чрезвычайно суровые условия, такие как песчаные бури.

- Холодные районы (температура окружающей среды $< -20^{\circ}\text{C}$). Высокая влажность окружающей среды (относительная влажность $> 90\%$).

Условия окружающей среды с переменными температурами (легко образующие конденсат), например, при движении из холода в теплое помещение или на парковку.

- Максимальная скорость ветра, работающая в режиме внутренней циркуляции, позволяет быстро снизить концентрацию мелких твердых частиц в воздухе внутри автомобиля.

Настройки кондиционера

- Нажмите эту кнопку, чтобы войти в интерфейс настройки кондиционера.
- Нажмите кнопку возврата еще раз, чтобы выйти из интерфейса настройки кондиционера.



Автоматическая настройка уменьшения скорости ветра для вызовов по Bluetooth

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматического уменьшения скорости ветра для вызовов Bluetooth.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку автоматического уменьшения скорости ветра для вызовов Bluetooth.



Парковочная автоматическая настройка внутренней циркуляции

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить настройку автоматической внутренней циркуляции при парковке.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку автоматической внутренней циркуляции при парковке. **Пульт дистанционного управления для включения настроек времени работы кондиционера**

■ Вы можете выбрать время работы кондиционера с помощью пульта дистанционного управления.

Настройка автоматического режима кондиционера

- На выбор есть два режима: эконом и комфорт. **Автоматическая настройка внутренней циркуляции туннеля**

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить автоматическую настройку внутренней циркуляции туннеля.

- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить настройку туннельной автоматической внутренней циркуляции. **Автоматическая очистка**

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматической очистки. ■ Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию автоматической очистки. способный.



Приложение « BYD Auto » представлять

Приложение « BYD Auto » Это мобильное приложение Интернета транспортных средств, которое позволяет легко осуществлять дистанционное управление, просматривать состояние транспортного средства в режиме реального времени и пользоваться услугами владельцев автомобилей, перенося вас в облачную эпоху Интернета транспортных средств.



В магазине приложений или на сайте i.byd.com.cn и Зайдите на официальный сайт, отсканируйте QR-код, загрузите и установите приложение « BYD Auto » .



Зарегистрировать аккаунт

Загрузите и установите приложение « BYD Auto » . После этого завершите регистрацию и войдите в учетную запись, воспользовавшись инструкциями мобильного телефона или выполнив следующие действия :

1. Войдите на страницу « Моя » в нижнем меню, нажмите « Регистрация / Войти » , чтобы войти в интерфейс « Регистрация » ;
2. Заполните зарегистрированный номер мобильного телефона, получите и введите код подтверждения по СМС согласно подсказкам и нажмите « Войти / Зарегистрироваться » ;
3. Войдите в интерфейс настройки пароля для входа, введите пароль, подтвердите пароль и нажмите « Готово » .

Уведомление

- При покупке автомобиля вы можете пройти регистрацию аккаунта в приложении «BYD Auto» под руководством сотрудников автосервиса.

Сертификация владельца автомобиля

Зарегистрировано приложение « BYD Auto » . Владелец автомобилей пройдет сертификацию владельца, выполнив следующие действия.

1. Войдите на страницу « Моя машина » , нажмите на страницу карты « Мой автомобиль » и пройдите сертификацию владельца автомобиля;
2. Введите имя и идентификационный номер, зарегистрированные при покупке автомобиля, и нажмите « Далее » , чтобы завершить процесс сертификации владельца автомобиля.

Уведомление

- При покупке автомобиля вы можете пройти сертификацию автовладельца в приложении «BYD Auto» под руководством сотрудников автосервиса.

Открыть Приложение функции управления автомобилем *

, зарегистрировавшие « BYD Auto APP» и прошедшие сертификацию автовладельца, активировали функцию подключения к сети облачного сервиса:

1. После прохождения сертификации владельца транспортного средства на странице **Мой → Мой автомобиль → Сертифицированный автомобиль**

- выберите кнопку « Активировать облачный сервис »** автомобиля ;
2. Проверьте код подтверждения номера мобильного телефона при покупке автомобиля. После подтверждения функция подключения к сети облачного сервиса приложения « BYD Auto » успешно активируется.

Уведомление

- При покупке автомобиля вы можете завершить работу приложения «BYD Auto» для активации функции подключения к сети облачного сервиса под руководством сотрудников сервисного магазина.

БИД Авто Приложение использовать *

Приложение « BYD Auto » После активации функции подключения к сети облачного сервиса вы можете просматривать информацию, связанную с транспортным средством, такую как местоположение транспортного средства , состояние транспортного средства и т. д.

После установки пароля операции вы можете войти в систему, чтобы использовать различные функции управления автомобилем.

1. приложением для просмотра состояния автомобиля и управления соответствующими сетевыми функциями (специально поддерживаемые сетевые функции адаптируются в зависимости от модели автомобиля);
2. Выберите элемент операции, который необходимо выполнить, введите пароль операции и отправьте инструкции транспортному средству для ответа;
3. Проверить текущее местоположение автомобиля, найти близлежащие зарядные станции, заправки и т. д. и провести навигацию;
4. Ознакомьтесь с другими функциями, такими как состояние автомобиля, рейтинг энергопотребления и многое другое.

Добрые советы

- Функция управления через приложение предназначена в основном для сценариев удаленного использования. Обратите внимание на условия сигнала вокруг вашего мобильного телефона и автомобиля.

Bluetooth- ключ BYD

Введение в ключ Bluetooth

- Ключ Bluetooth BYD подключается к автомобилю через Bluetooth ближнего радиуса действия для управления автомобилем, включая управление отпиранием и запираемостью дверей и т. д.

- Загрузите и установите последнюю версию приложения « BYD Auto » в магазине приложений , которая объединяет функцию ключа Bluetooth BYD.
- Для автомобилей, оснащенных ключом Bluetooth, функция ключа Bluetooth автомобиля будет автоматически активирована после активации функции дистанционного обслуживания .
- Учетная запись, авторизация устройства и управление ключом Bluetooth соответствуют удаленному сервису.

- После включения Bluetooth в приложении Bluetooth будет автоматически подключаться при приближении к автомобилю, или вы можете вручную выбрать Bluetooth для подключения.
- После успешного подключения Bluetooth можно использовать ключ Bluetooth.
- Используйте ключ Bluetooth, чтобы отпереть двери, запереть двери, открыть багажник, закрыть багажник, включить свет, включить сирену, закрыть окна и выполнить другие функции, когда автомобиль выключен.
- Автомобили, разблокированные через Bluetooth, имеют 1 После получения разрешения на запуск без ключа вы можете напрямую нажать кнопку запуска автомобиля , чтобы успешно запустить автомобиль и включить передачу; срок действия разрешения на запуск без ключа истечет после тайм-аута или выполнения других операций, и вы можете восстановить разрешение после разблокировки Bluetooth .
- Выберите элемент операции, которую хотите выполнить, и отправьте инструкции для управления.

Уведомление

- Конкретные функции, поддерживаемые ключом Bluetooth, зависят от конфигурации автомобиля.
- Прежде чем активировать ключ Bluetooth, убедитесь, что сигнал сети автомобиля хороший. Если активация не удалась, вы можете попытаться переместить или перезапустить автомобиль и снова активировать ключ Bluetooth в приложении.
- При первом использовании ключа Bluetooth вам необходимо установить или подтвердить пароль для входа.
- Авторизованные устройства и количество ключей Bluetooth соответствуют удаленному обслуживанию, а « управление авторизованными устройствами » единообразно осуществляется владельцем автомобиля .
- Прежде чем добавлять или удалять ключевые устройства Bluetooth или изменять информацию учетной записи, убедитесь, что сигнал сети автомобиля хороший. ■ Разрешение на запуск без ключа действительно в течение максимум 10 минут.
- После разблокировки Bluetooth дверь автоматически заблокируется, если в течение короткого периода времени с автомобилем не выполняются никакие операции.

- Если соединение Bluetooth несколько раз прерывается или операция Bluetooth несколько раз завершается сбоем, вы можете попробовать отключить системный Bluetooth, а затем снова включить его, или попытаться перезапустить приложение. Транспортные средства, запускаемые с помощью дистанционного управления, поддерживают только одну разблокировку по Bluetooth, и перед разблокировкой их можно заблокировать несколько раз.
- Расстояние использования ключа Bluetooth ограничено условиями вокруг автомобиля. Плотность транспортных средств влияет на расстояние использования.
- Между ключами Bluetooth и мобильными телефонами существует совместимость, а некоторые мобильные устройства не поддерживаются.

BYD Bluetooth с дистанционным управлением вождением

Введение в вождение с дистанционным управлением через Bluetooth

- Вождение с дистанционным управлением Bluetooth заключается в подключении автомобиля через Bluetooth ближнего действия, и автомобиль с дистанционным управлением движется на низкой скорости на определенное расстояние.
- В магазине приложений или на сайте i.byd.com.cn. Перейдите на официальный сайт, чтобы отсканировать QR-код, загрузить и установить последнюю версию приложения «BYD Auto», в котором интегрирована функция ключа Bluetooth BYD.
- После включения системы Bluetooth в приложении Bluetooth-соединение будет автоматически установлено при приближении к автомобилю. Вы также можете вручную выбрать Bluetooth для подключения. Выберите пункт «Вождение с дистанционным управлением», чтобы начать вождение с дистанционным управлением через Bluetooth.

Пульт дистанционного управления Bluetooth для запуска и остановки:

- После успешного подключения Bluetooth нажмите кнопку «Пуск» на странице, чтобы запустить автомобиль. После успешного запуска указатель поворота автомобиля мигнет 3 раза. Если текущий автомобиль запускается, стартовая страница будет автоматически пропущена.
- Если после запуска пульта дистанционного управления Bluetooth в течение определенного периода времени не выполняется никаких эффективных операций, автомобиль автоматически выключится и выключится, а указатель поворота мигнет дважды.
- Завершив вождение с дистанционным управлением, вы можете нажать «Завершить».

- Выберите «Завершить только дистанционное управление», чтобы выйти только из интерфейса управления;
- Выберите «Завершить и выключить», автомобиль

выключится и выключится, а указатель поворота начнет мигать 2. Второсортный. Управление вождением с помощью пульта

дистанционного управления Bluetooth:

- После запуска автомобиля войдите в интерфейс управления вождением с помощью пульта дистанционного управления Bluetooth. Верхняя часть — это область выбора направления, нижняя часть — область управления. Модель автомобиля по умолчанию показывает переднюю часть автомобиля вверх. Нажмите кнопку 180° , отрегулируйте переднюю часть автомобиля так, чтобы водитель мог соответствовать положению автомобиля.

- рулевое управление с

дистанционным управлением

- Нажатие стрелки влево / вправо модели автомобиля (по умолчанию передняя часть автомобиля направлена вверх) будет управлять поворотом автомобиля влево / вправо. После отпущения рулевое управление остановится.

- Дистанционное управление перемещением и остановкой

- Выберите направление вперед / назад на модели автомобиля.

(По умолчанию передняя часть

После подтверждения движения в зоне продолжайте рисовать круг. транспортное средство будет медленно двигаться вперед / назад, указатели поворота дважды мигнут, а задний ход. При отступлении одновременно загорятся фонари, после прекращения работы автомобиль медленно остановится, гаснут указатели поворотов и фонари заднего хода. Если в течение более 3 секунд не происходит никаких действий, вам необходимо еще раз подтвердить движение по дорожке в рабочей зоне.

- Продолжайте рисовать круг в течение 1 минуты, и автомобиль автоматически остановится, проехав определенное расстояние на



низкой скорости.



Уведомление

Примечание водителя:

- Несовременнолетним и лицам без водительских прав пользоваться им запрещено;
- При использовании этой функции вы должны соблюдать национальные правила дорожного движения;
- Во время использования убедитесь, что все участники выходят из автомобиля и не выполняют операции по вождению с дистанционным управлением в автомобиле; убедитесь, что операции по вождению с дистанционным управлением выполняются в пределах 3 м от транспортного средства;

Примечание (продолжение)

- Во время вождения с дистанционным управлением вам необходимо продолжать обращать внимание на окружающую среду вокруг автомобиля. Если вы прогнозируете, что существует риск для безопасности, вам необходимо вовремя остановить управление. Пожалуйста, нажмите микропереключатель дверной ручки, чтобы затормозить;
- Обязательно следуйте инструкциям в руководстве пользователя. ■ Меры предосторожности при использовании окружающей среды:
 - Проверьте обстановку вокруг автомобиля и убедитесь, что вокруг него нет пешеходов или препятствий;
 - Убедитесь, что текущее дорожное покрытие ровное, без уклонов, снега, воды, неровных и сложных дорожных условий;
 - Убедитесь, что в рабочей среде нет высоковольтного оборудования, телебашен, электростанций, радиостанций, больших экранов, аэропортов и других объектов, генерирующих сильные радиоволны или электрические помехи .
- Меры предосторожности при использовании автомобиля:
 - Убедитесь, что на рулевом колесе автомобиля нет блокировок рулевого управления или других устройств, которые могут препятствовать вращению рулевого колеса;
 - Убедитесь, что автомобиль в данный момент находится в положении P ;
 - Убедитесь, что текущее состояние двери автомобиля закрыто и заперто; ● Убедитесь, что в автомобиле на данный момент достаточно топлива или аккумулятора;
 - Убедитесь, что силовая система и тормозная система автомобиля находятся в норме; ● Убедитесь, что автомобиль в настоящее время находится в нормальном режиме бездорожья.
- Меры предосторожности при эксплуатации оборудования:
 - Убедитесь, что оборудование работает в нормальном диапазоне рабочих температур; ● Убедитесь, что устройство имеет достаточную мощность;
 - Убедитесь, что сенсорный экран, дисплей и пленка устройства находятся в хорошем состоянии, на них нет пятен, влаги, водяного тумана и т. д.;

- Убедитесь в исправности аппаратной части оборудования.Отремонтированное оборудование к эксплуатации не рекомендуется;
- Проверьте память устройства и загрузку ЦП и попробуйте завершить работу других второстепенных приложений.

Защищенный режим:

1. Во время вождения с дистанционным управлением Bluetooth убедитесь, что рабочее устройство находится в пределах эффективного диапазона подключения Bluetooth автомобиля и нет других помех сигналу; если соединение прервано, вам необходимо приблизиться к автомобилю и повторно подключиться, прежде чем выполнять Bluetooth-пульт дистанционного управления вождением.
2. Во время вождения с дистанционным управлением через Bluetooth, если автомобиль выходит из строя, выходит из строя или дорожные условия не подходят для вождения с дистанционным управлением, в интерфейсе приложения появляется предупреждение, и в это время необходимо прекратить вождение с дистанционным управлением.
3. Во время вождения с дистанционным управлением Bluetooth, когда на автомобиле происходят действия человека, такие как переключение передач, управление рулевым колесом, нажатие педали тормоза, нажатие микропереключателя, открытие двери и т. д., в приложении появляется всплывающее сообщение о тревоге. В настоящее время прекратите вождение с дистанционным управлением. Если вам необходимо продолжить вождение с дистанционным управлением, убедитесь, что управление человеком прекращено или состояние автомобиля восстановлено.
4. Когда вождение с дистанционным управлением Bluetooth достигнет максимального предела текущего вождения, в интерфейсе приложения появится предупреждение. В это время завершите вождение с дистанционным управлением; если вам нужно продолжить, убедитесь, что текущая среда автомобиля, состояние автомобиля и прикладное оборудование в норме, прежде чем нажать «Продолжить».
5. При использовании дистанционного управления Bluetooth во время вождения необходимо убедиться, что Bluetooth системы устройства работает нормально. Если он отключается ненормально, необходимо снова включить Bluetooth, а затем войти в режим дистанционного управления Bluetooth.

NFC ключи от машины

NFC Знакомство с ключами от машины

NFC Ключом является приложение «BYD Auto». Метод, позволяющий пользователям зарегистрировать свой мобильный телефон или носимое устройство в качестве ключа от автомобиля, который может отпереть дверь и завести автомобиль.

Вы можете использовать мобильный телефон или носимое устройство, поддерживающее функцию ключа от автомобиля, и зарегистрировать

мобильный телефон или носимое устройство в качестве ключа от машины с помощью процедуры регистрации ключа BYD NFC. Затем мобильный телефон или носимое устройство можно использовать в качестве ключа от машины.

NFC Запись о добавлении ключа от автомобиля

- Настроить NFC Для автомобиля с ключом откройте приложение и войдите в него. После создания учетной записи вы можете войти на страницу управления ключами NFC и следовать инструкциям на своем телефоне, чтобы завершить добавление.

НФК Запись о добавлении ключа от автомобиля

- « NFC» следующий :
 - Нажмите значок «NFC» на правой стороне автомобиля на главной странице, чтобы перейти на страницу управления ключами «NFC» ;
 - ▲ Выберите страницу « Моя » , нажмите « Мой автомобиль » и нажмите «NFC» , чтобы войти.





Уведомление

Автомобильный ключ NFC поддерживает включение, выключение и закрытие экрана вашего мобильного телефона или носимого устройства.

Старайтесь избегать длительного и частого использования носимого устройства, когда оно выключено.

Автомобильный ключ NFC можно использовать только при выключенном автомобиле. Перед использованием необходимо включить переключатель функции NFC на мобильном телефоне или носимом устройстве.

После разблокировки двери автомобиля с помощью автомобильного ключа NFC у вас будет право один раз завести автомобиль без ключа в течение определенного периода времени.

Прежде чем активировать автомобильный ключ NFC, убедитесь, что приложение «BYD Auto» вашего автомобиля доступно.

Если автомобильный ключ NFC сообщает, что он не активирован при включении, попробуйте отвезти автомобиль в место с хорошим сигналом сети, заведите автомобиль, обновите интерфейс автомобильного ключа NFC, и ключ может быть активирован автоматически.

Владелец автомобиля может разрешить использовать его до 4

Активировать NFC ключи от машины

Настроить только NFC Только автомобили с ключами от машины могут активировать NFC. ключи от машины.

1. автомобильный ключ ■
NFC мобильного телефона Войдите в учетную запись своего мобильного кошелька;

■ После входа на страницу управления «NFC- ключом » вы можете следовать инструкциям на своем телефоне, чтобы завершить добавление.

2. Активируйте носимое устройство NFC ключи от машины

- Используйте свой телефон Android для загрузки и входа в приложение спортивного здоровья ;■ Привяжите носимое устройство и установите Bluetooth-соединение;

■ Введите «NFC После входа на страницу управления «Ключи » вы можете следовать инструкциям на телефоне, чтобы **завершить добавление** .

- В NFC На странице управления ключами нажмите на NFC- телефон или носимое устройство, которое необходимо удалить. Ключ от автомобиля, введите пароль операции для завершения удаления.
- Если ваш мобильный телефон или носимое устройство утеряно, немедленно воспользуйтесь другим мобильным телефоном для загрузки и входа в « BYD Auto » .
ПРИЛОЖЕНИЕ Учетная запись, удалите функцию автомобильного ключа, соответствующую утерянному мобильному телефону или носимому устройству.

Авторизовать NFC ключи от машины

- Введите NFC После ввода ключа от автомобиля нажмите значок « Новая авторизация » и введите авторизованный номер мобильного телефона, период авторизации и срок действия;
- Нажмите «Служба ключей», чтобы войти в интерфейс области авторизации службы ключей.Вы можете проверить NFC отдельно. Выберите все ключи или облачные ключи и ключи NFC ;
- Нажмите стрелку возврата и щелкните значок « Авторизовать » . **Удаление авторизованного автомобильного ключа NFC**

- Войдите в интерфейс управления авторизацией и в списке авторизованных ключей нажмите ключ авторизации, который необходимо удалить;■ Войдите в интерфейс сведений об авторизации и нажмите « Удалить авторизацию » для подтверждения.

дверной ящик для хранения

Каждая дверь оборудована дверным ящиком для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.



мусорный ящик

- Потяните за пряжку, чтобы открыть перчаточный ящик. Когда перчаточный ящик открыт, загорится индикатор перчаточного ящика.
- Нажмите на перчаточный ящик вверх, чтобы закрыть его; когда он полностью закроется, освещение перчаточного ящика погаснет.



i **Добрые советы**

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт.

ящик для купюр

- Чтобы открыть ящик для купюр, потяните за пряжку ящика для купюр .
- Ящик для квитанций можно открыть, чтобы положить в него счета-фактуры и визитные карточки. И т. д., не кладите большие или тяжелые предметы, чтобы предотвратить закрытие ящика для чеков. Пожалуйста, держите кассу закрытой во время движения автомобиля .



Ящик центрального подлокотника

- При использовании ящика центрального подлокотника просто потяните крышку ящика центрального подлокотника в направлении стрелки на рисунке.
- Нажмите на крышку ящика центрального подлокотника, чтобы закрыть ее .



i **Добрые советы**

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, во время движения ящик на центральной консоли должен быть закрыт.

Футляр для очков

Футляр для очков можно открыть, нажав на эту кнопку.



держатель файла

В спинке переднего сиденья имеется карман для документов, который можно использовать для хранения журналов, газет и т. д.



Каботажное судно _

Подстаканник переднего сиденья

Подстаканники передних сидений расположены на центральной консоли.



Подстаканник на заднем сиденье

Подстаканники задних сидений расположены на заднем подлокотнике, и доступ к ним можно получить, откинув задний подлокотник.



Уведомление

- При использовании подстаканника во избежание разбрызгивания жидкости и ожогов вас или пассажиров не трогайте автомобиль резко и не тормозите.
- Не ставьте в держатель открытые чашки или незакрытые бутылки с напитками, чтобы избежать пролития жидкости при открытии и закрытии двери и вождении.
- В целях безопасности вождения водителям категорически запрещается

солнцезащитный козырек

- Чтобы заблокировать свет спереди, опустите солнцезащитный козырек вниз.
- Если вы хотите заблокировать свет сбоку, вы можете снять поворотный рукав с неподвижной опоры и повернуть солнцезащитный козырек к боковому окну.



i **Добрые советы**

- Разумное и правильное использование солнцезащитных козырьков может повысить комфорт и безопасность во время вождения.

Косметическое зеркало

- Косметические зеркала расположены на солнцезащитных козырьках со стороны главного пассажира и со стороны пассажира.
- Опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала, чтобы использовать косметическое зеркало. В это время загорится подсветка косметического зеркала; закройте крышку косметического зеркала или сложите солнцезащитный козырек вверх, и подсветка косметического зеркала погаснет.



ручка безопасности

- При использовании потяните защитную ручку вниз и отпустите ее назад, когда она не используется.
- ручкой безопасности (задний ряд) находится крючок для одежды , на который можно повесить пальто.



Уведомление

- Не вешайте тяжелые предметы на защитные ручки и крючки для одежды, чтобы избежать травм или повреждения защитных ручек/крючков для одежды.

12 В резервное питание

- использовать для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В постоянного тока и рабочим током не более 10 А.
- использовании резервного источника питания 12 В необходимо открыть крышку и включить питание автомобиля. Его можно использовать только при включенной передаче .



USB интерфейс

Передний USB-порт

- ① USB- интерфейс для зарядки
- ② USB- интерфейс передачи данных.



Задний порт зарядки

Задний порт зарядки можно использовать только для зарядки и его нельзя подключить к мультимедиа.



занавес _



- Вы можете использовать шторы, чтобы прикрыть свой багаж, чтобы защитить конфиденциальность и избежать прямых солнечных лучей.
- Опустите сиденье, поместите одну сторону шторы в паз нижней защиты стойки С, затем прижмите ее вниз и вставьте сверху стопорного кольца сиденья в паз нижней защиты стойки С на Другая сторона. Для использования вытяните занавеску и повесьте ее в пазы с обеих сторон спинки.
- Шторку можно снять в порядке, обратном установке.



! предупреждение

- При установке шторы убедитесь, что она надежно закреплена. Не кладите ничего на занавеску.
- Не позволяйте детям забираться на шторы, иначе они могут повредить шторы или стать причиной серьезных травм или даже смерти детей.

Место беспроводной зарядки мобильного телефона *

- Зона беспроводной зарядки мобильного телефона расположена перед центральной консолью. отделение. Когда источник питания автомобиля находится в положении «ОК», поместите телефон на противоскользящую резиновую подкладку в зоне беспроводной зарядки экраном телефона вверх. Телефон автоматически перейдет в режим беспроводной зарядки, и отобразится значок зарядки. на мультимедийном интерфейсе пользовательского интерфейса.
 - Во время зарядки зеленый индикатор «» на телефоне динамически мигает.
 - Значок неисправности зарядки мигает "".
- Беспроводная зарядка для мобильных телефонов доступна не на всех телефонах, только через Qi. Сертифицированный мобильный



телефон .

- Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов заключается в передаче электрической энергии аккумулятору мобильного телефона через катушку на основе принципа индукции электромагнитных волн, благодаря чему мобильный телефон можно заряжать без необходимости проводного подключения.

Добрые советы

- Во время обновления программы не размещайте посторонние предметы в зоне зарядки. Одновременно можно заряжать один или два мобильных телефона.
 - Если чехол телефона слишком толстый, зарядка может оказаться невозможной.
 - С помощью мягкого переключателя PAD Qi левую и правую функции беспроводной зарядки можно независимо контролировать для включения и выключения.
 - При движении по ухабистым дорогам функция беспроводной зарядки вашего мобильного телефона может периодически прекращать зарядку и возобновлять зарядку.
 - Если телефон отклоняется от зоны беспроводной зарядки и прекращает зарядку, его необходимо вернуть обратно в зону беспроводной зарядки.
- Если телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что в зоне

Уведомление

- Когда система беспроводной зарядки мобильного телефона работает, убедитесь, что смарт-ключ находится вдали от зоны беспроводной зарядки.
- 25 см и более.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические компоненты, вместе с телефоном в зону беспроводной зарядки, чтобы избежать нарушений работы беспроводной зарядки или даже стать причиной несчастных случаев.
- Не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки, чтобы не повредить зону зарядки.
- Если система беспроводной зарядки вашего мобильного телефона неисправна и ее невозможно нормально использовать, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Наша компания не несет никакой ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием; если продукт был разобран или модифицирован, бесплатное гарантийное обслуживание будет прекращено.
- Если водителя нет в машине, не оставляйте свой мобильный телефон заряжающимся в машине, чтобы не создавать угрозу безопасности.

⚠ Примечание (продолжение)

- Если при беспроводной зарядке телефона вы обнаружили между телефоном и резиновой прокладкой металлический посторонний предмет, не удаляйте его сразу руками, чтобы избежать ожогов.
- Для достижения лучших результатов зарядки разместите телефон в центре, соблюдая правила зоны зарядки.
(Положение символа зоны зарядки)
- Не проливайте воду в зоне зарядки, чтобы предотвратить попадание воды в беспроводное зарядное устройство через зазоры в резиновой прокладке и выход из строя зарядного устройства.
- Система беспроводной зарядки мобильных телефонов поддерживает зарядку мобильных телефонов, прошедших официальную сертификацию стандарта «Qi». Мобильные телефоны, не прошедшие сертификацию официального стандарта «Qi», не гарантируют нормальной зарядки.
- Зарядка мобильного телефона может прекратиться, если температура станет слишком высокой, и зарядка продолжится, когда температура упадет. Наша компания не берет на себя никаких обязательств в отношении проблем, вызванных внешними катушками беспроводной зарядки, поэтому используйте их с осторожностью.

крышка багажника

Крышка багажного отделения имеет два уровня использования: нажмите кнопку крышки багажного отделения и снимите крышку багажного отделения, чтобы изменить положение по высоте.

1. В верхнем положении крышка багажника находится на одном уровне с верхней поверхностью опорной пластины. При сложенных задних сиденьях крышка багажника относительно ровно совпадает со спинкой сидений.



2. В нижнем положении крышка багажника прикрепляется к нижней ступенчатой поверхности опорной пластины. Такое положение установки позволяет увеличить пространство багажника.



микрофон *

Микрофон и USB Приемник и зарядное устройство расположены в ящике центрального подлокотника.



6-1 Инструкции по техническому обслуживанию	244
Цикл технического обслуживания и содержание технического обслуживания	244
6-2 Регулярное обслуживание 250	
Регулярное обслуживание	250
Защита автомобиля от коррозии	251
Советы по уходу за краской	252
Мойка автомобиля	252
Внутренняя уборка	254
6-3 Самообслуживание 257	_
Самообслуживание 257	_
Обслуживание мансардного окна	259
Хранение автомобиля 260	
Крышка переднего люка	260
Система охлаждения	262
Тормозная система	262
Скруббер 263	
Система кондиционирования .	263
Щетка	стеклоочистителя 264
Шина 265	_
Предохранитель	269

Цикл технического обслуживания и его содержание

план технического обслуживания автомобиля

План технического обслуживания используется для обеспечения стабильного вождения, уменьшения количества поломок и обеспечения безопасного и

- экономичного вождения.
- Интервалы планового технического обслуживания можно найти в таблице Менделеева и определяются по показаниям одометра или временному интервалу, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для объектов технического обслуживания, срок которых истек, техническое обслуживание также должно выполняться в тот же интервал времени .
- Резиновые шланги (используемые в системах кондиционирования и отопления, тормозных системах и т. д.) должны проверяться профессиональными специалистами в соответствии с графиком цикла технического обслуживания .
- Это особенно важные элементы технического обслуживания, и интервалы технического обслуживания для каждого элемента записываются в таблицу периодов технического обслуживания. Шланги следует немедленно заменить в случае их износа или повреждения.
- В графике технического обслуживания перечислены все элементы технического обслуживания, необходимые для поддержания вашего автомобиля в оптимальном рабочем состоянии.
- Работы по техническому обслуживанию должны выполняться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto, и рекомендуется выполнять их в местном авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Элементы технического обслуживания, а также время или расстояние в пути, указанные в таблице циклов технического обслуживания, основаны на предположении, что вы используете автомобиль в качестве обычного транспортного средства для перевозки пассажиров и предметов, чтобы избежать превышения предельной нагрузки автомобиля .



Уведомление

- Пожалуйста, выполняйте регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями «Руководства по техническому обслуживанию и техническому обслуживанию» BYD

Требуется план технического обслуживания

Транспортные средства должны обслуживаться в соответствии с обычным графиком технического обслуживания.

Если автомобиль в основном эксплуатируется в одном или нескольких из следующих особых условий, некоторые пункты графика технического обслуживания необходимо будет выполнять чаще.

- состояние дороги
 - Движение по неровной, грязной или слякотной дороге.
 - Езда по пыльным дорогам.
- условия вождения
 - Для буксировки прицепа используйте прицеп для кемпера или багажник на крыше.
 - В пределах 8 км совершите повторную езду на короткие расстояния, если наружная температура ниже нуля.
 - Длительная работа на холостом ходу, езда на большие расстояния на низкой скорости, например, в полицейских машинах, такси или транспортных средствах для доставки грузов .

График цикла технического обслуживания

Предварительно определяются пробег и количество месяцев технического обслуживания автомобиля.

Пункт обслуживания	Цикл обслуживания
Проверьте крепежные винты шасси.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или каждые 20 000 км (километров) , своевременная замена в случае каких-либо ненормальных повреждений.
настройки педали тормоза и мультимедийного « электронного стояночного тормоза » .	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или 5000км (километров) , а затем каждые 24 месяцев или через 40 000 км (километров) , первые 3 раза в тяжелых условиях работы. Месяц или 5000км (км) проверка, контроль каждые 12 Ежемесячный осмотр или осмотр через 20 000 км (км).
Проверка тормозных колодок и дисков	первый раз 3 Осмотр каждые 5000 км (километров) каждый месяц и каждые 12 последующих месяцев или Осмотр 20000км (километров)

Проверьте магистрали и шланги тормозной системы.	первый раз 3 Осмотр каждые 5000 км (километров) каждый месяц и каждые 24 последующих месяцев или через 40 000 км (километров) , первые 3 раза в тяжелых условиях работы. Месяц или 5000км (км) проверка, контроль каждые 12 Ежемесячный осмотр или осмотр через 20 000 км (км).
Проверьте направляющий штифт тормозного суппорта в сборе.	первый раз 12 Проверяйте каждый месяц или каждые 20 000 км (километров) и каждые 24 последующих. Ежемесячный осмотр или осмотр при пробеге 40 000 км (км).

Пункт обслуживания	Цикл обслуживания
Проверьте рулевое колесо и рулевые тяги	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или 5000км (километров) , а затем каждые 24 месяцев или через 40 000 км (километров) , первые 3 раза в тяжелых условиях работы. Месяц или 5000км (км) проверка, контроль каждые 12 Ежемесячный осмотр или осмотр через 20 000 км (км).
Проверьте пыльник приводного вала	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или 5000км (километров) , а затем каждые 24 месяцев или каждые 40 000 км (километров) , первые 3 раза в тяжелых условиях работы. Месяц или 5000км (км) проверка, контроль каждые 12 Ежемесячный осмотр или осмотр через 20 000 км (км).
Проверьте шаровой палец и пылезащитный чехол.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или 5000км (километров) , а затем каждые 24 месяцев или каждые 40 000 км (километров) , первые 3 раза в тяжелых условиях работы. Месяц или 5000км (км) проверка, контроль каждые 12 Ежемесячный осмотр или осмотр через 20 000 км (км).
Проверка устройств передней и задней подвески	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или 5000км (километров) , а затем каждые 24 месяцев или через 40 000 км (километров) , первые 3 раза в тяжелых условиях работы. Месяц или 5000км (км) проверка, контроль каждые 12 Ежемесячный осмотр или осмотр через 20 000 км (км).
Проверьте шины и давление в них (включая ТПМС)	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте сход-развал передних и задних колес.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или 5000км (километров) , а затем каждые 24 месяцев или через 40 000 км (километров) , первые 3 раза в тяжелых условиях работы. Месяц или 5000км

	(км) проверка, контроль каждые 12 Ежемесячный осмотр или осмотр через 20 000 км (км).
вращение шин	Проверяйте давление воздуха и состояние шин не реже одного раза в месяц и меняйте шины каждые 10 000 км (км).
Проверьте стопор дверцы и удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью. 0,3 на стержень, заклепочные соединения и вал. ~ 0,8 г смазка	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверить ступичные подшипники на предмет люфта	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или 5000км (километров) , а затем каждые 24 месяцев или через 40 000 км (километров) , первые 3 раза в тяжелых условиях работы. Месяц или 5000км (км) проверка, контроль каждые 12 Ежемесячный осмотр или осмотр через 20 000 км (км).
Проверьте уровень охлаждающей жидкости во дополнительном баке для воды.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Заменить охлаждающую жидкость приводного двигателя	каждые 4 Заменяйте долговечную охлаждающую жидкость на основе органической кислоты каждый год или через каждые 100 000 км (км), в зависимости от того, что наступит раньше.
Проверьте тормозную жидкость	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Заменить тормозную жидкость	2 за поездку Заменяйте раз в год или 40 000км (километров).
Проверьте код неисправности модуля автомобиля (после записи он очищается).	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)

Пункт обслуживания	Цикл обслуживания
Проверьте лоток и защиту аккумуляторной батареи. Пластина, дуга защиты, момент затяжки в точке крепления (Быстрая справка)	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Тестирование мощности и калибровка	Каждые 72000км (км) или 6 месяцы
Проверка и замена трансмиссионного масла в коробке передач	Замена трансмиссионного масла первый раз 24 месяцев или 40 000км (километров) и каждые 24 последующих Заменяйте трансмиссионное масло один раз в месяц или каждые 48 000 км (км) .
Проверьте трансмиссию на наличие утечек жидкости и неровностей.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте, не ослаблен ли жгут проводов высокого напряжения или разъем.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте, не деформирован ли внешний вид деталей высоковольтного модуля и нет ли масла.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
, нет ли посторонних предметов, абляции и т. д. на каждом интерфейсе зарядного разъема.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте нормальный фильтр	через первые 3 месяца или 5000 км (километров), последующая периодическая проверка каждые 1 год или 20 000 км (километров), в зависимости от того, что наступит раньше, при необходимости заменить ; в районах с тяжелыми условиями труда проводить проверку каждые 6 месяцев и при необходимости заменить.
Проверьте высокоэффективный фильтр *	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте электростатический фильтр *	через первые 3 месяца или 5000 км (километров), последующая периодическая проверка каждые 1 год или 20 000 км (километров), в зависимости от того, что наступит раньше, при необходимости заменить ; в районах с тяжелыми условиями труда проводить проверку каждые 6 месяцев и при необходимости заменить.
Проверьте PM2,5 Фильтр тестера скорости *	Первый осмотр каждые 3 месяца или 5000км (км), последующие регулярные осмотры каждые 1 год или 20000км (км), в зависимости от того, что наступит раньше, и замена при необходимости ; в районах с

	тяжелыми условиями труда осмотры каждые 6 месяцев и замена при необходимости
Проверка лампочек в светильниках, светодиодов Нормально ли светится	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте, нормально ли работает функция затемнения фар.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Первоначальная калибровка угла наклона ближнего света	Калибровка каждые 10 000 км (километров)
Проверить приборку на акцию Есть ли посторонние предметы или коррозия в точке заземления?	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте, не закреплен ли разъем EPS и не удалены ли контакты разъема.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)

Пункт обслуживания	Цикл обслуживания
Проверить прибыль на акцию ЭБУ Внешний вид испорчен ?	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или 5000км (километров) , а затем каждые 24 месяцев или Осмотр 40000км (километров)
Проверить прибыль на акцию ЭБУ Есть ли посторонние предметы или коррозия в месте соединения с двигателем?	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте, есть ли обновление ПО для модуля автомобиля, если да, обновите его.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте высоковольтные компоненты на наличие признаков попадания воды в воду.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте момент затяжки контргайки рычага стеклоочистителя.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте, не изношена ли амортизирующая резиновая втулка на ограничительной шпильке петли передней двери.	первый раз 3 Проверяйте каждый месяц или каждые 5000 км (километров) и каждые 12 последующих. месяцев или Осмотр 20000км (километров)
Проверьте замок переднего люка и его крепления.	каждые 12 Ежемесячный осмотр
Примечание	Проверка 1-го Если во время работы будут обнаружены какие-либо ненормальные повреждения компонентов шасси, замените их вовремя .

Добрые советы

- Чтобы поддерживать аккумулятор в наилучшем состоянии, автомобиль необходимо регулярно полностью разряжать (не менее 6 месяцев или 72 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше) для достижения цели самокалибровки аккумулятора. Вы также можете обратиться в авторизованный сервис BYD Auto. Сервисный магазин по проверке мощности, тестированию и калибровке.

1. Периоды обслуживания в таблице рассчитаны с даты покупки.
2. Чтобы добиться наилучшего использования автомобиля , управляйте автомобилем правильно в соответствии со следующими режимами. ■
Перед первым обслуживанием запустите двигатель в режиме ECO .

3. К суровым условиям эксплуатации относятся:

■ Автомобили часто ездят по пыльным местам или часто подвергаются воздействию соленого воздуха. ■ Часто ездите по ухабыстым дорогам, заболоченным дорогам или горным дорогам.

■ Часто ездите в холодных регионах.

■ Электродвигатели часто простаивают в течение длительного времени или часто передвигаются на короткие расстояния в холодное время года. ■ Частое использование тормозов и резкое торможение.

■ Часто используется как тягач с прицепом.

■ Используется как такси или коммерческий автомобиль.

■ При температуре выше 32 °С время вождения в городских условиях с интенсивным движением транспорта превышает 50 % от общего времени вождения .

■ При температуре выше 30 °С, при скорости 120км/ч. Время движения с указанной скоростью превышает 50% от общего времени вождения .

■ Часто перегружается.

4. необходимые записи по техническому обслуживанию

■ Авторизованным сервисным центрам BYD Auto рекомендуется заполнять все необходимые записи о техническом обслуживании в форме и сохранять все чеки за работы по техническому обслуживанию, выполненные на вашем автомобиле.

Регулярное обслуживание

■ Обращайте внимание на изменения в работе вашего автомобиля, звуки и визуальные знаки, указывающие на необходимость обслуживания. Если произойдет следующее, рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD. Автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте:

● Необычный шум при запуске двигателя.

● Температура охлаждающей воды по-прежнему слишком высокая, охлаждающая вода не течет и имеется утечка.

● Двигатель имеет заклинивания и посторонние шумы.

● При работе двигателя наблюдается чрезмерная вибрация.

● Двигатель не может запуститься.

● В электроузле имеется утечка масла. ● От электроузла исходит специфический запах. ● Мощность значительно снижается.

● Вода вытекает из нижней части автомобиля (капание из кондиционера после

использования является нормальным явлением) .

- Спущенные шины; чрезмерный шум шин при прохождении поворотов; неравномерный износ шин.
- При движении по прямой по ровной местности автомобиль наклоняется в сторону.
- Необычные шумы, связанные с движением подвески.
- Теряется тормозной эффект, педаль тормоза или сцепления становится мягкой, педаль почти касается пола , автомобиль при торможении уводит в сторону.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя продолжает оставаться высокой.
- Емкость аккумулятора значительно падает.
- Температура аккумулятора продолжает оставаться высокой, защита от перегрева, отсутствие выходной мощности.

Добрые советы

- Не продолжайте управлять непроверенным автомобилем, поскольку это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Защита автомобиля от коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- Под автомобилем скапливаются соль, пыль и влага.
- Среда с высокой влажностью или некоторые части автомобиля долгое время находились во влажной и высокотемпературной среде. ■ Царапины на краске или базовом слое из-за незначительных ударов или камней и гравия.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Умение мыть машины
 - Если вы ездите зимой по соляно-щелочным дорогам или живете недалеко от моря, промывайте посадочную часть автомобиля не реже одного раза в месяц, используйте водяной пистолет высокого давления или пар для очистки шасси и колесных колпаков для уменьшения коррозии. После зимы тщательно очистите шасси автомобиля.
- Проверьте краску кузова и отделку
 - Если вы обнаружите сколы или трещины на краске, их следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если с металлической поверхности отслаиваются сколы или трещины, рекомендуется отремонтировать ее в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Проверьте внутри кабины
 - Влага и пыль будут скапливаться под ковром и вызывать коррозию. Часто проверяйте нижнюю сторону ковра, чтобы убедиться, что эти участки сухие.
 - Особую осторожность следует соблюдать при транспортировке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и т. д. Для перевозки необходимо использовать соответствующие контейнеры. Если вы заметили какие-либо разливы или утечки, немедленно очистите их и держите в сухости.
- Используйте крылья
 - При движении по соляно-щелочной местности или гравийным дорогам автомобиль могут защитить крылья. Чем больше крылья и чем ближе они к земле, тем лучше.
- Припаркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за краской

- Своевременно очищайте свой автомобиль.
- Если на поверхности краски нет видимых царапин, не распыляйте ее повторно, чтобы цвет краски не стал неоднородным или не скрепился должным образом .
- Если автомобиль находится на длительной стоянке, его следует поставить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой накрыть кузов специальным чехлом. При временной парковке выбирайте прохладное место.
- Предотвратите сильные удары, удары или царапины на лакокрасочной пленке кузова автомобиля. Если вы обнаружили царапины, вмятины или отслоение лакокрасочного покрытия, следует вовремя его отремонтировать, лучше всего обратиться за ремонтом в профессиональный автосалон.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к краске кузова автомобиля маслянистыми грязными руками и не стирайте поверхность краски масляной тряпкой. Не кладите на кузов автомобиля масляные инструменты или салфетки, содержащие органические растворители, во избежание химических реакций .
- Раз в месяц или когда поверхность кузова автомобиля недостаточно устойчива к воде, необходимо наносить воск для защиты лакокрасочной поверхности и регулярно (раз в квартал) посещать профессиональный автосалон для технического обслуживания , чтобы восстановить яркий блеск краски кузова автомобиля. поверхность своевременно.
- Используйте высококачественные полироли и воски. Если полировка автомобиля сильно выветрилась, используйте полироль для чистки автомобиля отдельно от автомобильного воска. Тщательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности производителя, полируйте и натирайте хромированные поверхности точно так же, как окрашенные поверхности.



Уведомление

- Если автомобиль перекрашивается и припаркован в высокотемпературной мастерской по окраске и нанесению воска, необходимо снять пластиковый бампер автомобиля, так как высокая

Чистка автомобиля

- В следующих ситуациях это может привести к отслаиванию слоя краски или вызвать коррозию кузова и деталей, и автомобиль необходимо своевременно чистить:
 - При движении вдоль побережья.
 - При движении по дорогам, разливающим антифриз.
 - При движении по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
 - При налипании на автомобиль смолы, птичьего помета и тушек насекомых.

- При движении в местах, содержащих большое количество дыма, сажи, пыли, железных опилок или химикатов.
- Если автомобиль заметно загрязнен пылью и грязью.
- После дождя.

Ручная автомойка

Прежде чем мыть автомобиль, подождите, пока он достаточно остынет, и поставьте его в прохладное место.

1. С помощью шланга смойте рыхлую грязь, грязь или дорожную соль из-под автомобиля и в углублениях колес .
2. Для очистки автомобиля используйте нейтральную автомойку.Автомойку следует смешивать в соответствии с инструкциями производителя. Используйте мягкую ткань, смоченную чистящей жидкостью, и аккуратно протирайте ее сверху вниз по направлению потока воды. Не протирайте кругами или горизонтально.
3. Тщательно промойте – при высыхании моющее средство для мойки автомобиля образует полосы. После мойки автомобиля в жаркую погоду все детали необходимо как следует промыть чистой водой.
4. Чтобы пятна от воды не оставались, кузов автомобиля необходимо насухо вытирать чистым мягким полотенцем, не тереть и не нажимать сильно , иначе это поцарапает лакокрасочную поверхность.

Добрые советы

- Не используйте сильнощелочной стиральный порошок, мыльную воду, моющие средства, моющие средства для депарафинизации или органические вещества.

- (бензин, керосин, эфирное масло или сильный растворитель).

При чистке комбинированной лампы не используйте для протирки поверхности комбинированной лампы химические растворители, такие как бензин, спирт, банановая вода, растворитель, четыреххлористый углерод и т. д., в противном случае крышка комбинированной лампы может треснуть.

Для транспортных средств, движущихся вдоль побережья или в сильно загрязненных районах, рекомендуется промывать один раз в день.

- Не используйте бритвенные лезвия или бензин для удаления грязи с кузова автомобиля.Пластмассовые накладки на колеса легко повреждаются органическими веществами. Если на обшивку попало какое-либо органическое вещество, обязательно смойте ее

автоматическая мойка автомобилей

При мойке автомобиля на автоматической мойке имейте в виду, что некоторые типы щеток, нефильтрованная вода для ополаскивания или индивидуальная программа ополаскивания машины могут поцарапать поверхность краски. Царапины на лакокрасочной поверхности уменьшают долговечность и блеск лакокрасочной поверхности, особенно для автомобилей темного цвета. Прежде чем мыть автомобиль, лучше всего проконсультироваться с персоналом автомойки. Оператор, узнайте, какие процедуры мойки наиболее безопасны для краски вашего автомобиля.

Внутренняя очистка

Добрые советы

- При чистке автомобиля внутри или снаружи не допускайте попадания воды на пол или приборную панель. Попадание воды в близлежащие электрические компоненты может привести к неисправности.

ковер

- Для чистки ковра используйте качественное пенящееся моющее средство.
- Сначала используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Существует несколько типов пенящихся моющих средств: некоторые выпускаются в аэрозольных баллончиках, другие представляют собой порошки или жидкости, которые смешиваются с водой для образования пены. Чистите ковер круговыми движениями поролоновой губкой или щеткой.
- Не используйте простую воду и держите ковер как можно более сухим.

ремень безопасности

- Ремни безопасности можно мыть мягким мыльным раствором или теплой водой.
- Для очистки ремня безопасности используйте губку или мягкую ткань. Во время чистки защитные пряжки необходимо проверять на предмет чрезмерного износа, потертостей или порезов.

Уведомление

- Не используйте краску или отбеливатель для очистки пряжки безопасности, иначе прочность ремня безопасности будет ослаблена.
- Ремни безопасности нельзя использовать, пока они не высохнут.

двери и окна

- Двери и окна можно мыть любым бытовым чистящим средством.
- При протирании внутренней части заднего ветрового стекла слегка надавливайте и протирайте влево и вправо. Поскольку внутри находятся нагревательные провода заднего устройства размораживания и провода антенны, чрезмерное усилие или протирание вверх и вниз могут их повредить.
- Регулярно проверяйте стопор дверцы. Если на рычаге стопора имеется явное скопление пыли, необходимо протереть рычаг стопора двери влажной мягкой тканью, чтобы удалить пыль с поверхности.

Уведомление

- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный провод и разъем.

Панели управления кондиционером, автозвуком, приборными панелями, панелями управления и переключателями

- Очищайте панели управления кондиционером, автомобильные стереосистемы, приборные панели, панели управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Смочите чистую мягкую ткань водой или теплой водой и аккуратно вытрите пыль.

Уведомление

- Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.п.) или кислотно-щелочные растворы. Несоблюдение этого требования приведет к обесцвечиванию поверхности, появлению пятен или шелушению.
- Если вы используете чистящие средства или полироли, убедитесь, что они не содержат в своем составе этих веществ.
- Если вы используете новые жидкие средства для мойки автомобилей, не проливайте жидкость на внутренние поверхности вашего автомобиля. Жидкость может содержать вышеуказанные ингредиенты. Если жидкость пролилась, быстро вытрите всю пролитую жидкость.

Кожаная отделка салона

- Кожаную обивку можно чистить мягким моющим средством, используемым для шерстяных тканей.
- Вы можете вытереть пыль мягкой тканью с нейтральным раствором моющего средства, а затем тщательно вытереть остатки моющего средства чистой влажной тканью.
- После стирки или в случае намочения какой-либо части кожи высушите ее чистой мягкой тканью. Дайте коже высохнуть в прохладном и проветриваемом месте.
- Если у вас есть какие-либо вопросы по чистке автомобиля, рекомендуется обратиться в местный авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Уведомление

- Если грязь не удастся удалить нейтральным моющим средством, можно использовать моющее средство, не содержащее органических растворителей.
- Не используйте для чистки кожи органические вещества, такие как эфирное масло, спирт, бензин или кислотные-щелочные растворы. Эти вещества вызывают выцветание кожи.
- Использование нейлоновой щетки или ткани из искусственного волокна может поцарапать тонкую текстуру поверхности кожи.
- На грязной кожаной отделке появится плесень. Необходимо проявлять особую осторожность, чтобы избежать масляных пятен, а детали трима всегда должны содержаться в чистоте.
- Длительное воздействие солнечных лучей приведет к затвердеванию или усадке поверхности кожи. Поэтому парковать автомобиль необходимо в прохладном месте, особенно летом.
- Жарким летом, поскольку температура внутри автомобиля может повыситься, избегайте размещения на обшивке предметов из винила или воскодержавших материалов. Эти предметы прилипнут к коже в

Самообслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

- Если вы хотите выполнить техническое обслуживание самостоятельно, обязательно выполните правильные действия, описанные в этом разделе. Следует отметить, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на хорошее использование автомобиля.
- В этой главе перечислены только более простые инструкции по техническому обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Но есть еще много проектов, которые должны быть выполнены квалифицированными специалистами со специальными инструментами.
 - При обслуживании автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы предотвратить случайные травмы. Вот некоторые вещи, на которые следует обратить внимание, пожалуйста, обязательно следуйте им.

Уведомление

- Если охлаждающая жидкость пролилась, протрите ее сухой тканью или бумагой, чтобы не повредить компоненты или краску.
- Если тормозная жидкость пролилась, промойте ее водой, чтобы не повредить компоненты или краску. При замене щеток

Добрые советы

- Не курите внутри автомобиля или рядом с ним, чтобы избежать образования искр или открытого огня, которые могут вызвать пожар.
- Независимо от того, работаете ли вы на автомобиле или вне его, используйте защитные очки, чтобы предотвратить попадание летающих или падающих предметов или жидкостей в глаза.
- Следует соблюдать осторожность при добавлении тормозной жидкости, поскольку она может повредить кожу или глаза. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте это место чистой водой. Если вы по-прежнему ощущаете дискомфорт в руках или глазах, следует немедленно обратиться в больницу на обследование.

Следующие элементы следует проверить в соответствии с условиями использования или указанным пробегом:

- Уровень охлаждающей жидкости . Дополнительный бачок радиатора следует проверять при каждой заправке.
- Жидкость омывателя ветрового стекла - Уровень омывающей жидкости в бачке следует проверять раз в месяц. Если жидкость омывателя используется часто из-за плохой погоды , уровень жидкости следует проверять чаще.
- Стеклоочистители . Проверьте состояние дворников раз в месяц. Если дворники не могут очистить лобовое стекло, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости . Проверяйте уровень не реже одного раза в месяц.
- Педаль тормоза – Убедитесь, что педаль тормоза работает свободно.
- Мультимедийный элемент настройки « Электронный стояночный тормоз » — проверьте, полностью ли работоспособен переключатель. Аккумуляторы . Раз в месяц проверяйте состояние аккумуляторов и наличие коррозии клемм. Система кондиционирования воздуха . Работу вашего кондиционера следует проверять каждую неделю.
- Шины . Проверяйте давление в шинах раз в месяц. Проверьте состояние износа протектора и наличие в нем посторонних предметов .
- Обогреватель лобового стекла . Проверяйте вентиляционные отверстия обогревателя каждый месяц, когда используются обогреватель и кондиционер.
- Автомобильные фары . Раз в месяц проверяйте состояние фар, габаритных фонарей, задних фонарей, высоких стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и фонарей освещения номерного знака.
- Двери . Убедитесь, что крышка багажника и все остальные двери свободно открываются и закрываются, а также надежно запираются.
- Динамик — проверьте, в порядке ли динамик.



Добрые советы

- Не продолжайте управлять непроверенным автомобилем, поскольку это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

фары автомобиля

Регулировка фар

Когда новый автомобиль покидает завод, фары уже отрегулированы. Если вы часто перевозите тяжелые предметы, возможно, вам потребуется отрегулировать фары. Регулировку фар рекомендуется выполнять в

авторизованном сервисном центре BYD.

автомобильный свет, туман

- После сильного дождя или уборки комбинированные фонари, задние фонари или указатели поворота наружных зеркал заднего вида могут запотеть . Это похоже на образование конденсата на боковом стекле вашего автомобиля во время дождя и не указывает на то, что с вашим автомобилем что-то не так.
- Лампа представляет собой относительно закрытое и небольшое пространство, а температура при ее освещении очень высока (маска, отражатель и т. д. легко обгорают и деформируются) , поэтому лампе необходимо рассеивать тепло. Чтобы удовлетворить требования по отводу тепла при освещении, лампы будут иметь отверстия для отвода тепла в корпусе лампы, чтобы обеспечить конвекционное рассеивание тепла с окружающей средой. Чем больше разница температур, тем сильнее воздействие.

Течение более активное. Во время процесса конвекции водяной пар из воздуха неизбежно попадает внутрь лампы. Из-за таких факторов, как солнечное излучение, конвекция и тепло, выделяемое лампой, водяной пар в воздухе может легко конденсироваться в туман или вода на нижней поверхности лампы. Бусины, называемые феноменом тумана фар.

Хорошие советы

- Если туман появляется на внутренней стороне фар или на внутренней части указателей поворота в наружном зеркале заднего вида, это может быть связано с очень высокой влажностью воздуха или большой разницей температур между автомобилем и окружающей средой. фары или указатели поворота во время движения, а внутренняя часть фар может запотеть. Туман исчезает после непродолжительного периода вождения.
- Если внутри лампы явно скопилась вода, рекомендуется направить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.

Обслуживание мансардных окон

Способы обслуживания панорамного люка

1. Используйте влажную ткань, чтобы вытереть пыль или песок с внешней уплотнительной ленты светового люка, чтобы не поцарапать уплотнительную ленту и не снизить эффективность герметизации светового люка;
2. Используйте влажную ткань, чтобы вытереть пыль или песок с литой кромки переднего стекла, чтобы не поцарапать уплотнительную ленту и не ухудшить характеристики герметизации люка в крыше;
3. Всегда очищайте переднюю часть заднего стекла (после того, как переднее стекло полностью открыто) , чтобы избежать скопления пыли,

песка, листьев и другого мусора, а также не допускайте закупорки дренажных отверстий этим мусором, что приведет к ухудшению дренажа. Небесный свет;

4. Регулярно очищайте направляющие с обеих сторон и переднюю раковину, чтобы избежать скопления пыли, песка, листьев и другого мусора, а также не допускайте закупорки дренажных отверстий этим мусором, что приводит к ухудшению дренажа мансардного окна;
5. Во время мойки автомобиля избегайте использования водяного пистолета высокого давления для прямого направления водяного столба на уплотнительную ленту. Это не только приведет к легкой деформации или даже повреждению уплотнительной ленты под давлением водяного пистолета высокого давления, но и также может легко привести к попаданию воды в автомобиль;
6. Зимой люк легко замерзает. Если в это время принудительно открыть люк, уплотнительная полоса или другие части люка будут повреждены. Автомобиль следует прогреть на некоторое время, а кондиционер и одновременно следует включить систему отопления, чтобы ускорить таяние льда и снега на люке. Когда температура достигнет определенного уровня, прежде чем пытаться открыть люк, вытрите остатки влаги с люка, чтобы предотвратить его замерзание. ;
7. Не открывайте полностью люк на очень ухабистых дорогах, иначе вибрация между люком и направляющими может оказаться слишком сильной, что приведет к деформации связанных компонентов или даже повреждению двигателя. Кроме того, запрещено открывать люк во время дождя или во время мойки автомобиля .

хранение транспортных средств

- Если вам необходимо припарковать автомобиль на длительный период времени (более одного месяца), вам следует выполнить следующие приготовления. Правильная подготовка может помочь предотвратить ухудшение состояния и облегчить эксплуатацию автомобиля. Если возможно, припаркуйте автомобиль в помещении.
- Тщательно очистите и высушите внешнюю часть кузова автомобиля.
- Очистите салон автомобиля и убедитесь, что ковры, коврики и т. д. полностью высохли.
- Установите рычаг переключения передач в положение «Парковка».
- Приоткройте одно окно автомобиля (если он хранится в помещении) .
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- Используйте сложенное полотенце или кусок ткани, чтобы подпереть рычаг переднего стеклоочистителя, чтобы он не соприкасался с лобовым стеклом.
- Чтобы уменьшить прилипание, распылите силиконовую смазку на все уплотнители дверей и задней двери и нанесите кузовной воск на окрашенные поверхности в местах соприкосновения уплотнителей дверей и задней двери.
- Накройте кузов автомобиля воздухопроницаемым чехлом из «

пористого материала », например хлопка . Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут удерживать влагу и повредить лакокрасочное покрытие.

Добрые советы

- Чтобы обеспечить работоспособность аккумуляторной батареи и нормальное питание аккумуляторной батареи во время транспортировки или хранения транспортного средства, рекомендуется, чтобы значение SOC транспортного средства перед транспортировкой или хранением составляло от 25% до 40%.

前舱盖

1. Переместите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N» и включите питание.

Ручной тормоз. Потяните вверх два раза подряд ручку открытия переднего люка, расположенную с левой стороны кузова под приборной панелью, и передний люк приоткроется.



2. Откройте передний люк:

- Поднимите передний люк вверх, и передний люк автоматически поднимется в открытое состояние. (При установке газовой пружины переднего люка)

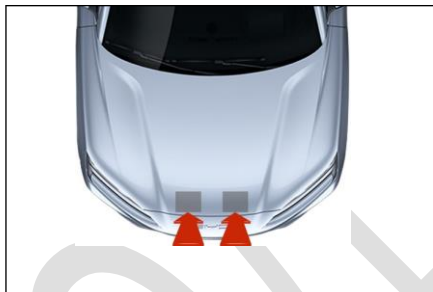
- В центре правой передней части автомобиля вставьте пальцы под передний край переднего люка, нажмите на защелку переднего люка, пока он не освободит передний люк, затем поднимите передний люк, подпользуйте опорный стержень для поддержки переднего люка. (Когда установлена стойка переднего люка)



3. Закройте передний люк:

■ Потяните передний люк вниз и на соответствующей высоте от переднего люка сильно и быстро нажмите на передний люк, чтобы закрыть его. (При установке газовой пружины переднего люка)

■ Потяните передний люк вниз так, чтобы стопорное кольцо переднего люка соприкоснулось с замком переднего люка. Положите руки на область перед передним люком, как показано на рисунке, а затем сильно нажмите, чтобы полностью запереть передний люк. (Когда установлена стойка переднего люка)



4. Закрыв передний люк, проверьте, надежно ли заперта защелка.



Добрые советы

- Перед поездкой убедитесь, что передний люк закрыт и надежно заперт. В противном случае передний люк может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.

система охлаждения

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости во дополнительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости во дополнительном бачке находится между отметками «MAX» (верхний предел) и «MIN» (нижний предел), требования соблюдены. Если уровень низкий, необходимо долить охлаждающую жидкость.



- Если уровень охлаждающей жидкости падает в течение короткого периода времени после заливки охлаждающей жидкости, возможно, в системе имеется утечка. В случае обнаружения утечки рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Охлаждающая жидкость всегда должна соответствовать характеристикам оригинального производителя. Нет необходимости добавлять какие-либо присадки. Смешивать охлаждающие жидкости разных марок и моделей нельзя.

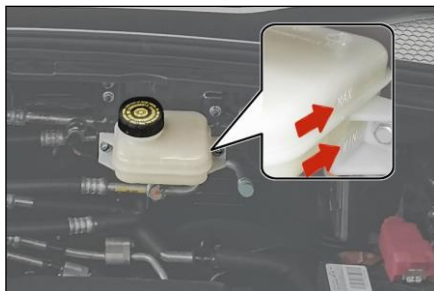


Уведомление

- В системе охлаждения используется специальная охлаждающая жидкость. Категорически запрещается доливать охлаждающую жидкость других типов или добавлять другие присадки самостоятельно, в противном случае это может привести к повреждению аккумуляторной системы. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы залить жидкость специального типа. охлаждающей жидкости.
- Прежде чем открыть крышку дополнительного бака охлаждающей воды, необходимо убедиться, что двигатель, встроенный модуль высоковольтного электронного управления, крышка дополнительного бака охлаждающей воды и радиатор остыли.

Система торможения

«MIN» (нижний предел) и «MAX» (верхний предел) на стенке бака . Если уровень жидкости находится на отметке «MIN » или ниже нее . В противном случае необходимо проверить тормозную систему. Проверьте тормозную систему на предмет утечек и износа тормозных колодок.



i **Добрые советы**

- Уровень жидкости в бачке следует проверять не реже одного раза в месяц.
- Тормозную жидкость следует заменять в соответствии с временем вождения и пробегом, указанными в графике периодического технического обслуживания.
- Используйте ту же тормозную жидкость, что и в оригинальной модели BYD Auto. Другие типы тормозной жидкости не подходят для тормозной системы вашего автомобиля.

Скруббер _

- При обычном использовании уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла следует проверять не реже одного раза в месяц.
- В плохих погодных условиях, если скруббер используется часто, уровень жидкости в бачке скруббера следует проверять чаще.
- Следует добавить качественную жидкость для омывателя ветрового стекла, которая улучшит удаление грязи и предотвратит замерзание в морозную погоду.
- При доливке жидкости в бачок очищайте щетки стеклоочистителей чистой тканью, смоченной жидкостью для омывателя ветрового стекла. Это поможет сохранить края щеток в хорошем состоянии.



! **Уведомление**

- **Никогда не заполняйте бачок для жидкости омывателя ветрового стекла уксусом и водным растворителем. Рекомендуется использовать квалифицированную жидкость для омывателя ветрового стекла.**

Кондиционер

Система кондиционирования воздуха в автомобиле представляет собой закрытую систему, любые важные работы по техническому обслуживанию рекомендуется выполнять профессионалам в авторизованном сервисном центре BYD.

Вот что вы можете сделать самостоятельно, чтобы обеспечить эффективную работу вашей системы кондиционирования.

- Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Удалите листья, насекомых и пыль, скопившуюся на его лицевой поверхности. Эти скопления блокируют поток воздуха, снижая эффективность охлаждения. Для обработки рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В холодные месяцы кондиционер следует включать не реже одного раза в неделю минимум на 10 минут каждый раз, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования воздуха не так хорош, как раньше, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.



Уведомление

- При каждом обслуживании системы кондиционирования воздуха станция технического обслуживания должна обеспечить использование системы рециркуляции хладагента. Эта система может восстанавливать хладагент для повторного использования, но выброс хладагента в атмосферу приведет к загрязнению окружающей среды.

Щетка стеклоочистителя

Полоса скребка изготовлена из синтетического каучука и является изнашиваемой деталью. Различные условия эксплуатации транспортного средства и привычки водителя могут привести к повреждению скребка. Поэтому, чтобы обеспечить срок службы скребка и безопасность автомобиля, пожалуйста, обратите внимание, имеют значение:

- Не используйте скребок для удаления льда с поверхности лобового стекла. Используйте специальный скребок для льда. ■ Не царапайте грязную, маслянистую или восковую поверхность лобового стекла.
- Содержите стеклянную поверхность в чистоте и не царапайте пыль, песок, насекомых и посторонние предметы на стеклянной поверхности.
- Нет необходимости натирать лобовое стекло воском во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием, слой воска будет отражать свет при плохом освещении, влияя на зрение и безопасность вождения. После мойки автомобиля следует промыть лезвие очищенной водой и с помощью специального средства для удаления воскового слоя удалить восковой слой на лобовом стекле.
- При мойке автомобиля не используйте водяной пистолет для промывания лезвия скребка непосредственно, чтобы предотвратить повреждение лезвия скребка из-за чрезмерного давления воды.

Инструкции по техническому обслуживанию

- Регулярно очищайте лобовое стекло и щетки стеклоочистителей (рекомендуется раз в одну-две недели) .
- Даже если дождя нет, рекомендуется регулярно протирать (рекомендуется раз в один-два дня) .
 - При использовании щетки стеклоочистителя для протирки лобового стекла стекло должно быть полностью влажным (когда нет дождя, необходимо заранее включить омывающую жидкость для опрыскивания стекла) .
 - Для очистки лобового стекла используйте специальный омыватель ветрового стекла.
 - Если к лобовому стеклу прилипла грязь или трупы насекомых, своевременно протирайте его тряпкой.
 - При наличии шрамов на лобовом стекле, вызванных воздействием гравия, следует проводить своевременное техническое обслуживание (рекомендуется использовать смолы для ремонта лобового стекла. Если шрамы больше или слишком велики, рекомендуется заменить лобовое стекло) .
 - Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителей, рекомендуется раз в шесть месяцев.
 - При очистке лобового стекла рычаги стеклоочистителей необходимо заранее поднять.

шина

- Для безопасного управления автомобилем шины должны подходить по типу и размеру для вашего автомобиля, иметь протектор и стандартное давление в шинах и находиться в хорошем состоянии.
- В следующем материале подробно описано, как проверять давление в шинах, повреждения и износ шин, а также как менять местами шины.

предупреждение

- Использование чрезмерно изношенных, недостаточно накаченных или перекаченных шин может стать причиной несчастного случая и привести к травмам или смерти.

надувной

- Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при езде .
- Использование недостаточно накаченных шин приведет к неравномерному износу шин, ухудшит управляемость и энергопотребление, а также может привести к спуску шин из-за перегрева.
- Использование перекаченных шин снизит комфортабельность автомобиля и повысит вероятность его повреждения на неровностях дорожного покрытия. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности всего автомобиля. Вызывают неравномерный износ шин и влияют на срок их службы.
- Автомобиль оборудован устройством контроля давления в шинах. Когда шины холодные, вы можете решить, нужно ли вам пополнять давление в шинах, основываясь на значении давления в шинах, отображаемом на приборе.
- Давление в шинах следует измерять, когда шины холодные. Это означает, что перед проведением измерений необходимо подождать не менее трех часов после парковки. Если вам необходимо совершить поездку до измерения давления в шинах, шины все равно можно считать холодными , если пройденное расстояние не превышает 1,6 км .
- Если вы проверяете давление в шинах, когда они горячие (после пробега в несколько тысяч километров) , показания давления будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 кгс/см²) выше, чем показания в холодном состоянии . Это нормальное явление, и пожалуйста не пытайтесь добиться этого. Спускайте воздух из шины до тех пор, пока не будет достигнуто указанное значение давления в холодной шине, в противном случае давление в шине будет недостаточным.

i **Добрые советы**

- Рекомендуемое давление в шинах (прикреплено к раме двери водителя) Рекомендуемое давление в холодных шинах указано на табличке.

Бескамерные шины имеют функцию самогерметизации при проколе. Однако, поскольку утечки воздуха обычно происходят очень медленно, вам следует тщательно определить место утечки, как только шина начнет терять давление.

исследовать

- Каждый раз, когда вы проверяете состояние накачки шин, вам также следует проверять шины на предмет травм, проникновения инородных тел и износа.
 - Повреждения и выпуклости на протекторе или боковинах. При обнаружении любого из этих условий шины следует



заменить .

- Царапины, трещины или разрывы на боковине шины . Если ткань или корд шины видны, шины следует заменить.

- Чрезмерный износ протектора.

- Автомобильные шины имеют следы износа, нанесенные на внутреннюю часть протектора. Когда протектор изнашивается до этой точки, вы увидите ленточную отметку поперек протектора, что означает, что осталось менее 1,6 мм толщины шины.

Шины, изношенные в такой степени, имеют очень плохое сцепление на скользкой дороге.

- Когда протектор шины изношен до такой степени, что становятся видны следы износа, характеристики шины значительно ухудшаются, и шину следует заменить .

обслуживание

- Помимо правильного накачивания, правильная установка колес также помогает снизить износ протектора.
- Если вы обнаружили неравномерный износ шин, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD, чтобы проверить состояние сход- развала .
- Шины были отбалансированы до того, как автомобиль покинул завод, но после некоторого периода эксплуатации может потребоваться повторная балансировка шин.
- Если вы чувствуете постоянную вибрацию при движении на высокой скорости (80 км/ч) , но не на низкой, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки шин.
- Если шина была отремонтирована, ее необходимо отбалансировать. Всегда выполняйте балансировку шин
- при установке новых шин или замене новых колес.



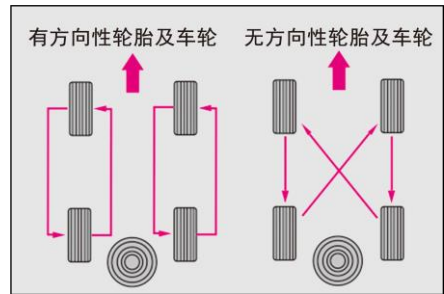
Уведомление

- Неподходящие балансировочные грузики колес не будут надежно установлены, упадут и нанесут ущерб вашему автомобилю или окружающим предметам во время движения.
- Неправильные балансировочные грузики повредят алюминиевые диски вашего автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальный балансировочный грузик колеса, чтобы сохранить его

вращение шин

Чтобы поддерживать одинаковый

- износ шин и продлить срок их службы, мы рекомендуем вам регулярно менять шины, а также выполнять проверки и регулировки сход-развала четырех колес .
- Если шина автомобиля является временным запасным колесом, не меняйте ее положение.
- При покупке запасных шин вы можете обнаружить, что некоторые шины являются « направленными » , то есть предназначены для вращения только в одном направлении. Если используются направленные шины, то передние и задние колеса можно менять местами только при вращении шин. См. картинку выше.



Заменить шины и диски

- Оригинальные шины для этого автомобиля были выбраны с целью максимизировать эксплуатационные характеристики автомобиля, обеспечивая при этом наилучшее сочетание управляемости, комфорта езды и срока службы.
- Для замены оригинальных шин рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Например, замена радиальных шин на разные размеры, диапазоны нагрузок, номинальные скорости и максимальное давление в холодных шинах (отмечено на боковой стороне шин) или сочетание радиальных шин и диагональных колес. Шины снижают тормозную способность автомобиля, движущую силу (сцепление с дорогой) и точность рулевого управления.
- Установка неподходящих шин повлияет на маневренность и устойчивость автомобиля и может привести к аварии, приводящей к травмам или смерти.
- Лучше всего заменять все четыре шины одновременно. Если это невозможно или необходимо, то две передние или задние шины следует заменять парами. Замена всего лишь одной шины может серьезно повлиять на управляемость вашего автомобиля.
- ABS (антиблокировочная система тормозов) работает путем сравнения скорости колес. Поэтому при замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Размер и структура шин влияют на скорость колес и могут привести к несинхронизированной работе системы.
- Если вам необходимо заменить колеса, убедитесь, что новые колеса соответствуют характеристикам оригинальных колес. Новые колеса можно приобрести в авторизованных сервисных магазинах BYD Auto. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться в авторизованном сервисном магазине BYD Auto.

Добрые советы

Пожалуйста, соблюдайте следующие правила, в противном случае могут возникнуть типичные опасности при маневрировании, приводящие к потере управления автомобилем. Не используйте на своем автомобиле одновременно радиальные шины, диагональные шины с ремнем или диагональные шины. Не используйте шины, размеры которых не рекомендованы производителем.

предохранитель

Расположение предохранителя

Все цепи автомобиля защищены предохранителями для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в двух блоках предохранителей соответственно.

- Блок предохранителей в передней кабине расположен рядом с левым крылом в передней кабине.
 - Снимите верхнюю крышку переднего блока предохранителей в салоне и переверните внутреннюю часть крышки верхнего блока предохранителей, чтобы увидеть этикетку переднего блока предохранителей в салоне.



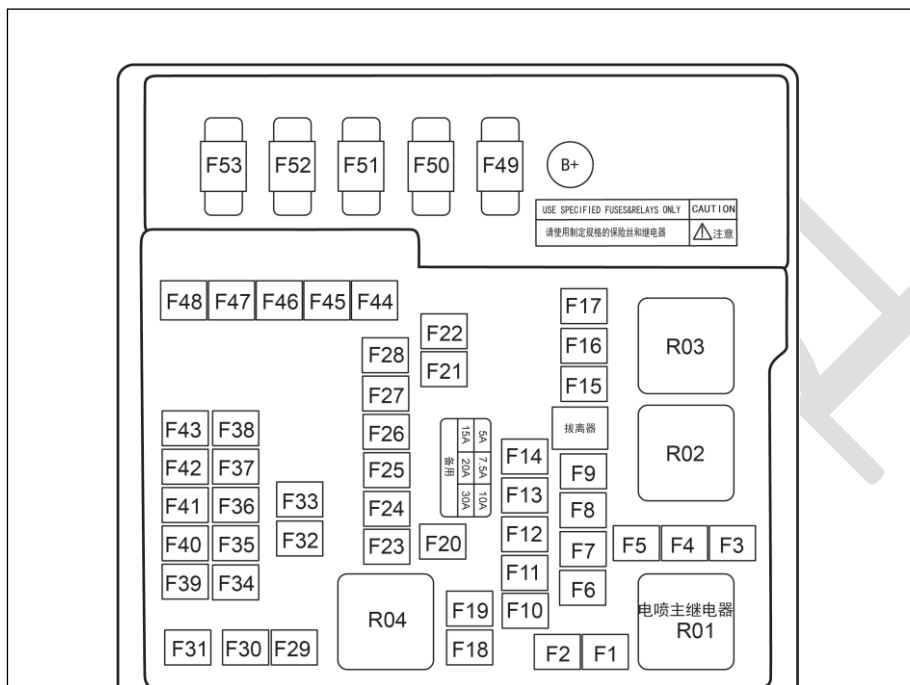
- Блок предохранителей на приборной панели расположен внутри нижнего крыла приборной панели водителя.
 - Сначала снимите левую боковую защиту приборной панели, а затем снимите нижнюю защиту, чтобы получить доступ к предохранителю панели приборов.



Добрые советы

- Не используйте предохранитель с более высоким номиналом силы тока или какой-либо другой предмет вместо предохранителя, так как это может привести к серьезному повреждению и, возможно, возгоранию.
- Замена перегоревшего предохранителя предохранителем с большей силой тока значительно увеличит вероятность повреждения этой электрической системы.
- Если у вас нет запасного предохранителя с номинальным током, соответствующим цепи, вместо него следует использовать предохранитель с меньшим током.

Табличка на переднем блоке предохранителей в салоне

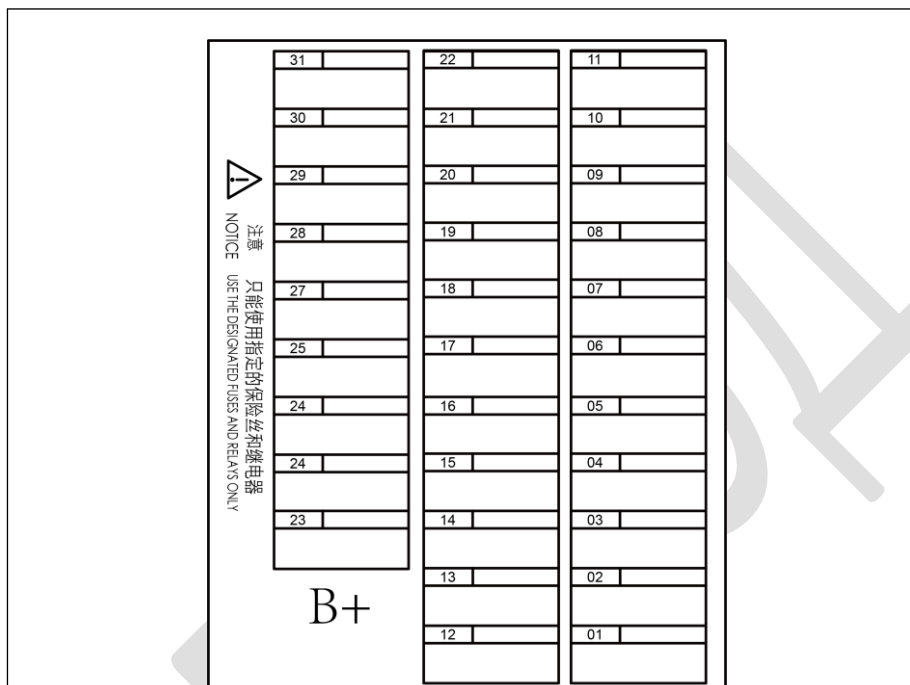


серийный номер	ампер	Компонент или цепь, требующая защиты
Ф1	30А	Нормальное электричество
Ф2	60А	Распределительный щиток приборной панели
Ф3	-	-
Ф4	15А	Высоковольтное устройство «все в одном»
Ф5	15А	Высоковольтное устройство «все в одном»
Ф6	-	-
Ф7	-	-
Ф8	-	-
Ф9	10А	Интегрированный модуль управления температурным режимом
Ф10	15А	Левая комбинированная фара

серийный номер	ампер	Компонент или цепь, требующая защиты
F11	15A	Правая комбинированная фара
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	-	-
F16	40A	Нормальное электричество
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30A	передний дворник
F22	30A	после разморозки
F23	20A	Насос охлаждающего масла высокого давления
F24	7,5 A	Насос охлаждающей воды с электронным управлением
F25	7,5 A	компрессор
F26	7,5 A	USB
F27	15A	резервное питание
F28	-	-
F29	-	-
Ф30	60A	ЭКУ
F31	-	-
F32	30A	блок питания прицепа
Ф33	5A	менеджер батареи
F34	15A	Обогрев руля
Ф35	5A	Задний контроллер кузова
Ф36	5A	панель переключения передач
Ф37	7,5 A	И Т. Д
Ф38	10A	СРС
Ф39	5A	АДАС
Ф40	5A	приборный щиток

серийный номер	ампер	Компонент или цепь, требующая защиты
F41	5A	прибыль на акцию
Ф42	5A	ЭКУ
Ф43	-	-
Ф44	60A	ЭКУ
Ф45	40A	воздуходувка
F46	-	-
F47	-	-
F48	10A	задний стеклоочиститель
F49	200A	Батарея
Ф50	70A	CEPS
F51	100A	Левый контроллер корпуса
F52	100A	Правый контроллер тела
F53	60A	Бесконечный вентилятор

Этикетка на блоке предохранителей на приборной панели



серийный номер	ампер	Компонент или цепь, требующая защиты
01	30A	контроллер домена в задней части кузова
02	-	-
03	-	-
04	10A	диагностический порт
05	10A	Беспроводная зарядка
06	5A	Высокочастотный приемный модуль
07	5A	панель переключения передач
08	20A	мультимедиа
09	20A	Внешний усилитель мощности
10	7,5 A	АДАС
11	10A	Комбинированный переключатель

серийный номер	ампер	Компонент или цепь, требующая защиты
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	10A	Левый комбинированный задний фонарь
16	10A	Правый комбинированный задний фонарь
17	-	-
18	5A	выключатель стоп-сигнала
19	30A	контроллер домена в задней части кузова
20	30A	контроллер домена в задней части кузова
двадцать один	30A	Левое переднее сиденье с электроприводом
двадцать два	30A	Правое переднее сиденье с электроприводом
двадцать три	-	-
двадцать четыре	15A	Задний USB
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

7-1 При неудаче 276

Советы по ношению светоотражающего жилета 276

ключа разряжена276

Высоковольтные компоненты и обращение в случае аварии 277

Система аварийного отключения 277

Автомобиль пожарно -спасательный 278

Спасение при столкновении транспортных средств278

Если автомобиль требует буксировки279

Если шина спущена280



Добрые советы

- Если автомобиль сломался и требуется экстренная остановка, своевременно наденьте светоотражающий жилет, прилагаемый к

Если батарея смарт-ключа разряжена

Если индикатор электронного смарт-ключа не мигает и автомобиль невозможно запустить с помощью функции запуска, возможно, аккумулятор разряжен. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для замены аккумулятора. В это время автомобиль можно завести в режиме без аккумулятора.



Уведомление

- Не помещайте ключ в зону с высокой температурой. Не ударяйте и не роняйте ключ твердыми предметами. Держите ключи подальше от магнитных полей.
- Если автомобиль не используется после того, как дверь заперта и переведена в режим защиты от кражи, держите ключ подальше от автомобиля, поскольку связь с функцией автоматического поиска карты автомобиля будет расходовать заряд аккумулятора.

- Разблокировка механическим ключом.
- Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Старт / Стоп». В это время на приборе загорится контрольная лампа системы смарт-ключа и один раз прозвучит зуммер прибора.
- 30 секунд после того, как прозвучит зуммер прибора, поднесите электронный ключ к отметке отключения питания на приборной панели пассажира (в направлении стрелки на рисунке). В это время контрольная лампа системы электронного ключа погаснет, и автомобиль заведется в течение 5 секунд.



Высоковольтные компоненты и обращение в случае несчастных случаев

- В системе автомобиля используется напряжение более 300 В. Постоянный ток высокого напряжения. Система будет выделять много тепла до и после запуска двигателя, а также при выключении автомобиля. Обратите внимание на высокое напряжение и высокую температуру.
- Не разбирайте, не перемещайте и не меняйте компоненты высоковольтной батареи и соединительные провода, так как разъемы могут стать причиной серьезных ожогов или поражения электрическим током, что может привести к травмам или смерти. Оранжевый соединительный провод — это жгут проводов высокого напряжения. Пользователям не разрешается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. При необходимости ремонта рекомендуется обратиться для ремонта в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Люди, перевозящие медицинское оборудование, дистанционные ключи электромобилей и высоковольтные компоненты всего автомобиля, могут пострадать и получить травмы.

система аварийного отключения

- Система аварийного отключения будет активирована, и высоковольтная система автоматически отключится при выполнении следующих условий:
 - Подушки безопасности не сработали после лобового столкновения.
 - Несколько столкновений сзади.
 - Сбои некоторых систем автомобиля.
- Если произойдет вышеуказанное столкновение и возникнут определенные неисправности систем автомобиля, индикатор готовности к движению (индикатор «ОК») погаснет.
- Поскольку вышеупомянутые типы столкновений активируют системы аварийного отключения, риск травм или несчастных случаев можно свести к минимуму. После активации системы аварийного отключения система автомобиля не будет переведена в состояние готовности к движению. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. Даже если выключатель питания переключен в состояние готовности к движению, система немедленно выключится. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

пожарно -спасательный автомобиль

Если автомобиль загорелся, продолжайте эксплуатировать его следующим образом в зависимости от реальной ситуации:

1. Выключите питание автомобиля и отсоедините переднюю аккумуляторную батарею, если позволяют условия.
2. Найдите поблизости порошковый огнетушитель.
3. Если автомобиль загорелся, а возгорание небольшое и медленное, воспользуйтесь порошковым огнетушителем для тушения пожара и немедленно вызовите помощь.
4. Если пожар на месте происшествия большой и быстро развивается, немедленно держитесь подальше от автомобиля и ждите спасателей.



Уведомление

■ При разборке автомобиля надевайте изолирующие перчатки; для тушения пожара используйте огнетушитель указанного типа. Использование воды для тушения пожара или тушение пожара неподходящим огнетушителем может привести к поражению электрическим током.

■ Если есть другие особые обстоятельства, которые могут привести к вылетанию предметов (например, деталей салона, стекла и т. д.), держитесь подальше от автомобиля и сообщите об этом в авторизованный сервисный центр BYD, чтобы они могли справиться с этим на месте.

Спасение при столкновении транспортных средств

Если автомобиль попал в аварию, управляйте автомобилем следующим образом:

1. Выключите питание автомобиля и отсоедините переднюю аккумуляторную батарею, если позволяют условия.
 2. Для получения помощи рекомендуется немедленно позвонить на горячую линию авторизованного сервисного центра BYD.
 3. Если позволяют условия, вы можете провести простой осмотр самостоятельно: проверить, не треснут ли края лотка силовой батареи и нет ли очевидной утечки жидкости.
- Если произошла небольшая утечка, держитесь подальше от источника огня, используйте впитывающую прокладку, чтобы впитать ее, и поместите ее в закрытый контейнер или утилизируйте путем сжигания. Перед работой наденьте антикоррозийные перчатки. При возникновении большой утечки соберите ее и обращайтесь с ней в соответствии с опасными химическими веществами. Для очистки от токсичного газа HF

можно добавить раствор глюконата кальция .

- При случайном контакте тела человека с вытекшей жидкостью его следует немедленно промыть большим количеством воды в течение 10–15 минут . При появлении боли нанесите 2,5% мазь глюконата кальция или замочите его в 2–2,5% растворе глюконата кальция . чтобы облегчить боль. Если улучшения не наблюдается или возникает дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

предупреждать

- Не прикасайтесь к вытекшей жидкости и держитесь подальше от протекающего автомобиля или аккумуляторной батареи. Пожалуйста, не выбрасывайте вытекшую жидкость в воду, почву или другие среды.
- В этой системе автомобиля используется постоянный ток высокого напряжения. Система будет выделять много тепла до и после запуска двигателя, а также при выключении автомобиля. Обратите внимание на высокое напряжение и высокую температуру.
- Не разбирайте, не перемещайте и не меняйте компоненты высоковольтной батареи и соединительные провода, так как разъемы могут стать причиной серьезных ожогов или поражения электрическим током, что может привести к травмам или смерти. Оранжевый соединительный провод — это жгут проводов высокого напряжения. Пользователям не разрешается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. При необходимости ремонта рекомендуется обратиться для ремонта в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Люди, перевозящие медицинское оборудование, дистанционные ключи электромобилей и высоковольтные компоненты всего автомобиля могут пострадать и получить травмы.

Если автомобиль необходимо отбуксировать

Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto или в профессиональный отдел службы буксировки или обратиться за помощью в организацию, к которой вы присоединились и которая предоставляет услуги помощи на дороге.

предупреждать

- Не позволяйте другим транспортным средствам буксировать ваш автомобиль только с помощью тросов или цепей.

Распространенные способы буксировки автомобиля: ■ планшетное устройство



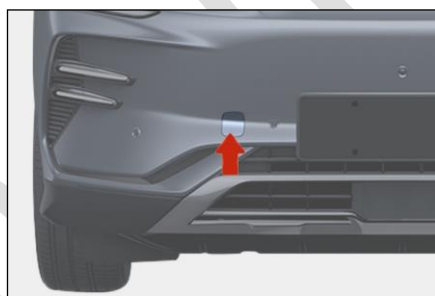
Приземление одним колесом или одним задним
Если автомобиль сломался и его необходимо буксировать, лучше всего выбр

бортовой прицеп. Поскольку у автомобиля одна передняя часть

Буксирный крюк

Положение установки буксирного крюка автомобиля показано на рисунке.

1. Используйте одно слово, чтобы поднять его.
2. Установите буксирный крюк в буксирное отверстие.



i **Добрые советы**

- Буксировать автомобиль с помощью прицепного устройства не рекомендуется, лучше всего обратиться в профессиональную службу
- буксировки или в организацию, членом которой вы являетесь и которая
- оказывает помощь на дороге.

Если у шины спустило колесо

- Вам необходимо медленно снизить скорость и продолжать движение по прямой. Съехать с дороги в безопасное место, вдали от интенсивного движения. Избегайте парковки посередине шоссе. Припаркуйте свой автомобиль на твердой, ровной поверхности. начальство.
- Переведите рычаг переключения передач в положение «Р» .
- Выключите весь автомобиль и включите аварийные огни.
- Все лица, находящиеся в транспортном средстве, должны выйти из него и переместиться в безопасное место, вдали от интенсивного движения.
- Чтобы закрепить автомобиль и предотвратить его скатывание, необходимо подложить под колесо диагонально к спущенному колесу блоки.

Уведомление

- Не продолжайте движение на автомобиле со спущенной шиной даже на короткое расстояние, так как шина будет повреждена и не подлежит ремонту.

инструменты для автомобиля

Бортовые инструменты хранятся в ящике для инструментов под крышкой багажника. Инструменты, поставляемые с автомобилем, включают знак аварийной остановки, буксировочный крюк, зажим для снятия крышки колесной гайки, герметик для шин и т. д.

Поместите предупреждающий треугольник

Добрые советы

- При парковке автомобиля для технического обслуживания на дороге общего пользования не забудьте разместить красную сторону треугольного предупреждающего знака по направлению движения автомобиля и на расстоянии 100–200 м позади него, чтобы предупредить движущиеся сзади автомобили и избежать опасности. После завершения технического обслуживания заберите предупреждающий треугольник для следующего использования.

Треугольный предупреждающий знак используется для предупреждения транспортного средства, следующего за вами, о том, чтобы транспортное средство, идущее за вами, не превысило скорость или не затормозило вовремя, что привело к опасному столкновению с припаркованным или ремонтируемым транспортным средством перед вами.

Как использовать предупреждающий знак треугольника:

1. Достаньте знак аварийной остановки из ящика.
2. Предупреждающий знак «комбинированный треугольник» представляет собой замкнутый треугольник.
3. Отпустите опорный кронштейн треугольного предупреждающего знака, и рабочее состояние будет таким, как показано на рисунке.



Используйте герметик для шин

Герметики для шин можно использовать для герметизации небольших порезов, особенно в рисунке протектора. Использование герметика для шин — это лишь экстренное решение, позволяющее доставить автомобиль в ближайший ремонтный центр, даже если шина не спущена, а в экстренных случаях можно проехать только на короткие расстояния.

■ Герметик для шин расположен в багажнике, его можно вынуть, открыв внутреннюю панель.

- В комплект герметика для шин входят: заправочный баллон, воздушный насос, наклейка с указанием максимально допустимой скорости и инструкция по применению.

предупреждение

- Герметики для шин подходят только для ремонта незначительных повреждений шин. Если колесо повреждено, не используйте герметик для шин.
 - Жидкость для ремонта шин легко воспламеняется и вредна для здоровья, при ее использовании нельзя пользоваться открытым огнем и курить, избегать попадания на кожу, в глаза и одежду, беречь от детей и не вдыхать пары.
 - При попадании на герметик для шин
При попадании герметика на кожу или в глаза немедленно тщательно промойте пораженную часть тела большим количеством воды.
 - Немедленно смените загрязненную одежду.
 - Если у вас возникла аллергическая реакция, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если вы проглотили герметик для шин, немедленно тщательно

Как использовать герметик для шин

■ Подробные инструкции по использованию герметика для шин можно найти на этикетке на воздушном насосе.

- Если воздушный насос необходимо подключить к источнику питания, вставьте вилку шнура питания в розетку 12 В автомобиля, запустите автомобиль и включите выключатель воздушного насоса. Жидкость для ремонта шин будет залита в шину вместе с воздухом через шланг воздушного насоса.



i **Добрые советы**

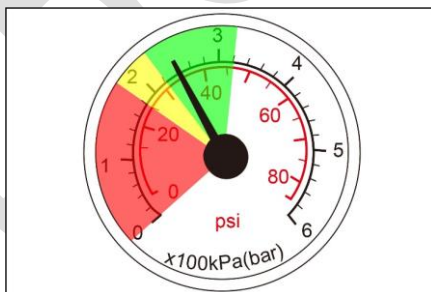
- Подключая вилку шнура питания к розетке 12 В в автомобиле, убедитесь, что выключатель воздушного насоса выключен.
- Воздушный насос можно включить максимум на 10 минут.



Следите за показаниями манометра в

- Если давление в шинах не достигает отметки 180 кПа (красная область на рисунке), пожалуйста, выключите воздушный насос и рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

- Если давление в шинах находится в пределах 180–320 кПа (желтые и зеленые области показаны на рисунке), как можно скорее отключите комплект и подождите 1 минуту. Двигайтесь со скоростью ниже 80 км/ч в течение определенного периода времени, а максимальное расстояние пробега не превышает 10 км, чтобы жидкость для ремонта шин могла быть равномерно распределена в шине.



- Остановите автомобиль и наблюдайте за давлением в шинах по манометру.
 - Если давление в шинах превышает 220 кПа, доезжайте до ближайшего сервисного центра со скоростью менее 80 км/ч.
 - Если давление в шинах составляет 180–220 кПа. Повторите операцию, чтобы заполнить шину герметиком и наблюдать за показаниями манометра воздушного насоса.
 - Если давление в шинах не достигает 180 кПа, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



温馨提示

- Использование герметика для поврежденных шин является только методом экстренного ремонта. Как можно скорее обратитесь в профессиональный ремонтный центр для замены шины. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD. Сообщите специалисту по ремонту, что шина содержит герметик для шин.
 - Избегайте резких ускорений и скоростных поворотов.
 - Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80 км/ч. Если автомобиль испытывает сильную вибрацию, нестабильные ходовые качества или шум во время движения, не продолжайте движение на автомобиле.
 - Когда срок годности герметика для шин подходит к концу (конкретную дату см. на этикетке на баке с герметиком для шин), замените его новым герметиком для шин.
- После использования герметика для ремонта шины рекомендуется приобрести новый герметик для шин в авторизованном сервисном

Технические характеристики

автомобиля

8

8-1 Информация о данных ... 286

Параметры автомобиля 286

8-2 Подсказка 290

Идентификация автомобиля ... 290

предупреждающие надписи ... 292

Окно микроволновой печи 295

Параметры автомобиля

Параметры размера автомобиля:

проект	параметр	
Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Общая длина (мм)	4785	4785
Общая ширина (мм) (Ширина не включает наружные зеркала заднего вида)	1890 г.	1890 г.
Общая высота (мм)	1660 г.	1660 г.
Колесная база (мм)	2765	2765
Передняя колесная база (мм)	1630 г.	1630 г.
Задняя колесная база (мм)	1630 г.	1630 г.
Передний свес (мм)	1011	1011
Задний свес (мм)	1009	1009
Угол подхода (°)	19	19
Угол съезда (°)	двадцать два	двадцать два

Параметры качества автомобиля:

проект	параметр	
Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Снаряженная масса (кг)	1920 год	2050 год
Техническая нагрузка на переднюю ось (кг)	1010	1055
Нагрузка на ось после технического обслуживания (кг)	910	995
Максимально допустимая общая масса (кг)	2295	2425
Максимально допустимая общая масса нагрузки на переднюю ось (кг)	1110	1157
Максимально допустимая общая масса нагрузки на заднюю ось (кг)	1185	1268
Количество пассажиров (чел .)	5	5

Параметры приводного двигателя:

проект	параметр	
Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Модель приводного двигателя	T3200XSQ	TZ200XYM

проект	параметр	
Тип приводного двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Форма диска	Два колеса привод	Два колеса привод
/ скорость / крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/ Н·м)	65/4433/140	70/4456/150
/ скорость / крутящий момент приводного двигателя (кВт/об/мин/ Н·м)	150/16000/310	160/16000/330

Мощность автомобиля и экономические параметры:

проект	параметр	
Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Максимальная скорость (км/ч)	175	175
Максимальная оценка (%)	30	30
Расход электроэнергии на 100 километров при комплексных условиях работы (кВт · ч/100км)	13,7	14.1

Параметры колес и шин:

проект	параметр	
Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Количество шин	4	4
Характеристики шин	235/55P18	235/55P18
	235/50P19	235/50P19
	245/45P20	245/45P20
Давление в шинах (кПа)	250	250
Требования к динамической балансировке колес (g)	≤40	≤40

Параметры сход-развала (под снаряженной массой) :

проект	параметр	
--------	----------	--

Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Угол развала передних колес (°)	-0,84±0,75	-0,84±0,75
Общее схождение передних колес (мм)	0±2	0±2
Угол наклона шкворня (°)	10,96±0,75	10,96±0,75
Угол поворота шкворня (°)	2,71±0,75	2,71±0,75
Угол развала задних колес (°)	-0,61±0,75	-0,61±0,75

проект	параметр	
Общее схождение задних колес (мм)	3±2	3±2

Технические параметры тормозной системы:

проект	параметр	
Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Свободный ход педали тормоза (мм)	≤5	≤5
Толщина переднего фрикционного материала (мм)	2~8	2~8
Толщина заднего фрикционного материала (мм)	2~6,5	2~6,5
Толщина переднего тормозного диска (мм)	26~28	26~28
Толщина заднего тормозного диска (мм)	9~11	9~11

Параметры аккумуляторной батареи:

проект	параметр	
Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Тип батареи питания	Литий-железо-фосфат	Литий-железо-фосфат
Номинальная емкость аккумулятора (Ач)	170	170

Параметры сиденья:

проект	параметр	
Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
(При измерении глубины подушки	Конечное положение хода направляющей — вперед. 20 мм	Конечное положение хода направляющей — вперед. 20 мм

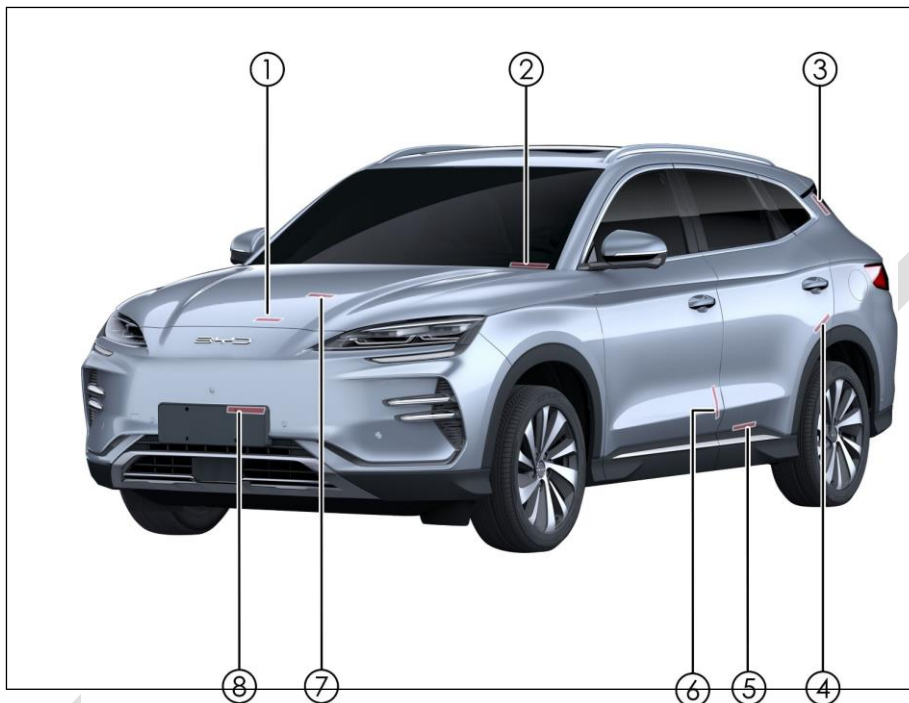
сиденья) Передние и задние сиденья		
(При измерении глубины подушки сиденья) Угол наклона спинки переднего сиденья	25°	25°
Обычное использование спинки переднего сиденья	спинка Место проектир ования 24,3° вперед 50,7° назад Слайд-рейка 220 мм вперед 20 мм назад Угол 4,5°	спинка Место проектир ования 24,3° вперед 50,7° назад Слайд-рейка 220 мм вперед 20 мм назад Угол 4,5°

проект	параметр	
(При измерении глубины подушки сиденья) Заднее сиденье переднее и заднее положение	Не регулируется спереди и сзади.	Не регулируется спереди и сзади.
(При измерении глубины подушки сиденья) Угол наклона спинки заднего сиденья	28°	28°
Обычное использование спинки заднего сиденья (два колеса)	Проектное положение 15° вперед 5,625° назад Нет направляющей	Проектное положение 15° вперед 5,625° назад Нет направляющей

Параметры масла:

проект	параметр	
Номер продукта	BYD6483SBEV	BYD6483SBEV1
Модель тормозной жидкости	HZY6	HZY6
Объем заливаемой тормозной жидкости (л)	1,1±0,05	1,1±0,05
Модель трансмиссионного масла	Castrol BOT384 (рекомендуется) Шелл СЗ АТФ МДЗ Трансмиссионное масло_JSD-75W_1L/ ведро	Кастрол БОТ383
Объем заливаемого масла в коробку передач (л)	0,6±0,05	1,5±0,05
Модель охлаждающей жидкости двигателя	Антикоррозионный антифриз длительного действия типа этиленгликоля, температура замерзания -40 °С.	Антикоррозионный антифриз длительного действия типа этиленгликоля, температура замерзания -40 °С.
Объем охлаждающей жидкости двигателя (л)	4,0±0,5	4,0±0,5

车辆识别号 (VIN 码)



- ① Наклеить на поверхность листового металла внутри передней крышки кабины. VIN-код прикреплен к верхней крышке нижней поперечины лобового стекла. кодовый слот
- ③ Наклеить на поверхность листового металла левой боковой рамы задней двери.
- ④ Наклеить на поверхность листового металла левого заднего колеса в салоне.
- ⑤ Наклеить на поверхность листового металла внутренней панели порога левой задней двери.
- ⑥ Наклеить внутреннюю поверхность листового металла левой передней двери.
- ⑦ Наклеить на картер коробки передач.
- ⑧ Наклеить левую плоскость верхней поверхности передней противостолкновительной балки.

⑨ Гравировка под пассажирским сиденьем.

VDS автомобиля и прочитать VIN в правом верхнем углу после выбора модели автомобиля. Подробную информацию см. в инструкции по эксплуатации VDS .



Паспортная табличка автомобиля

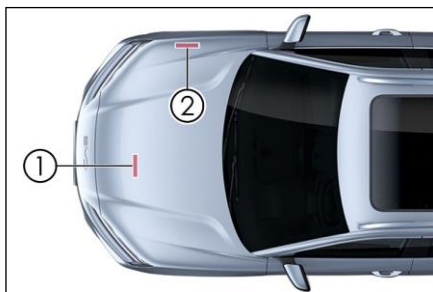
Шильдик автомобиля наклеен на правой стороне В На поверхности листового металла в нижней части стойки паспортная табличка автомобиля содержит следующую информацию:

- Название компании
- и Страна-производитель
- Количество пассажиров
- Бренд
- Модель автомобиля, год и месяц выпуска
- Пиковая мощность приводного двигателя
- Максимально допустимая общая масса номинальной мощности аккумуляторной системы
- Модель приводного двигателя
- Номинальное напряжение аккумуляторной системы, идентификационный код автомобиля



Модель и номер приводного двигателя

- ① Модель и серийный номер приводного двигателя выгравированы на корпусе приводного двигателя.
- ② Модель и номер приводного двигателя наклеены на внутренней панели крышки переднего люка .



предупреждающая этикетка

Наклейки с предупреждением о боковой стойке слева и справа В.

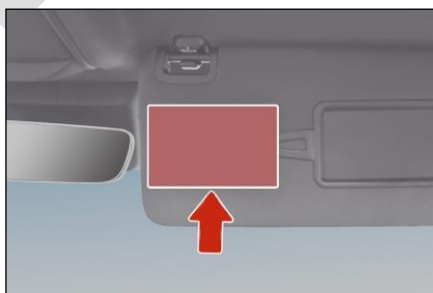
Поверхность листового металла под сто



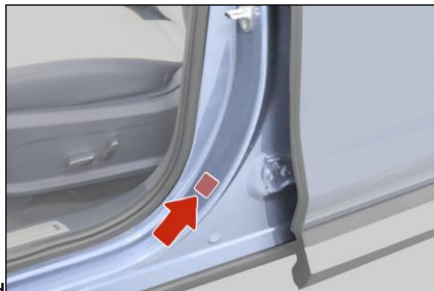
ны слева

стойки.

Наклейка с изображением подушки безопасности нанесена методом горячего тиснения на внутренней и внешней стороне правого солнцезащитного козырька .



Табличка с указанием давления в шинах прикреплена с левой стороны В. Столбчатая дверная рама из листового металла .



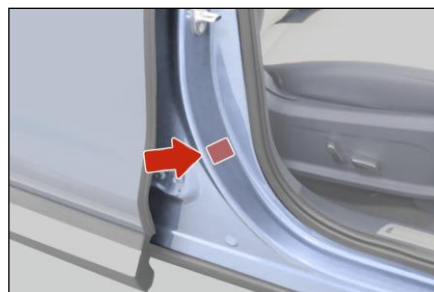
Логотип замка от детей выгравирован на пластике дверной рамы.



Табличка системы кондиционирования воздуха прикреплена к правой плоской поверхности переднего люка .



Табличка с расположением батареи прикреплена с правой стороны В. Под наклейкой боковой подушки безопасности на стойке стойки .



Этикетка порта зарядки прикреплена к крышке порта зарядки.



Наклейка открытия задней двери прикреплена над переключателем открывания задней двери .



Маркировка энергопотребления автомобиля и гарантийный знак прикреплены на правой стороне поверхности лобового стекла внутри автомобиля.



ОКНО МИКРОВОЛНОВОЙ ПЕЧИ

Окно микроволновой печи расположено в верхней правой части лобового стекла .



Уведомление

- При наклеивании электронного логотипа не перекрывайте его стеклянной рамкой и другими предметами.

12 В Резервный источник питания
..... 236

Ремень безопасности : введение 20
Предохранительная ручка 236
Знакомство с подушками
безопасности 25
Установить детские удерживающие
устройства 35

Место предохранителя 269

Ассистент движения по полосе *
..... 165

План технического обслуживания
автомобиля 244

Хранение автомобиля 260

Защита автомобиля от коррозии
..... 251

Мойка автомобиля 252

Транспортное средство
..... преодолевает препятствия 134

Идентификационный номер
транспортного средства (VIN код)
..... 290

Дверной ящик для хранения 231

Предупреждение о безопасности
зарядки 105

Способ зарядки 110

Управление электрическим замком
зарядного порта 119

Выключатель света 83

Низкоскоростная звуковая система 175

Наружные зеркала с
..... электроприводом 196

Электронный смарт- ключ 62

Электронная парковка 144
1,2,3...
Регулярное обслуживание 250
Система круиз-контроля * 151
Мощность аккумулятора 125
A

E

Замок от детей
76

F

Светодиоды B
Противоугонная система 40
Цепь
..... противоско
льжения 136
Разгрузочное устройство 121
C

G

в случае аварии 277
Определение функции 212
Буксировка прицепа 131

H

Задний подголовник 80
Зеркало косметическое 235
Панель управления переключением
передат 143
D

J

Механическая блокировка / разблокировка
ключа 65
Система безопасности вождения 189
Основы вождения 148
Система распознавания дорожных знаков
* 168
Выключатель аварийной световой
сигнализации 92



Введите функцию73
 Ввод функций и запуск функций .73
 предупреждающие надписи292

К

Интерфейс управления
 кондиционером211
 Кнопка включения кондиционера
210
 Система кондиционирования ...263

L

Охлаждающая жидкость 262 _.....
 Переключатель пробега91
 Зеленая система очистки *217
 Шина265 _

M

Микрофон *241
 Система помощи при слепых зонах
 *171
 Группа переключателей режимов 93
 Периодобкатки 131

N

Внутренняя уборка254
 Внутреннее зеркало заднего вида
195

P

Купюра 232 _.....

Q

Советы по уходу за краской252

Система регистрации данных
 автомобильных событий42

Открытие переднего люка260
Передний центральный воздухозаборник
..... 216
Подстаканник переднего
сиденья 234
передний ряд USB Интерфейс ..237
Способы обслуживания панорамного
люка 259
Система панорамной съемки ... 176

R

Если автомобиль требует буксировки279
Если шина спущена280
ключа разряжена276.....
Как сэкономить электроэнергию
и продлить срок службы вашего
.....
автомобиля131

S

Используйте ремень безопасности 21.
Выключатель внутреннего освещения
..... 100
Место беспроводной зарядки мобильного
телефона * 238

T

Контроль давления в шинах187.
переключатель люка на крыше .. 98

W

Окно микроволновой печи 295
Сумка для
документов 233

X

Скруббер 263 _.....
Батарея 128

Да

Футляр	для очков	233
Функция вождения с дистанционным управлением		141
дворник197		_
Щетка	стеклоочистителя	264
Прогнозирующее экстренное предупреждение о столкновении и автоматическое экстренное торможение *		159
Предотвращение пожара		135
Перенос багажа		133

3

Перчаточный ящик		231
затеняющая штора		238
Солнцезащитный козырек		235
Параметры автомобиля		286
Аварийная механическая	блокировка автомобиля	72
Индикаторный / предупреждающий световой знак		51
Тормозная жидкость		262
Интеллектуальная навигация *		157
Интеллектуальное управление ограничением скорости *		170
Смарт-ключ заблокировать / разблокировать / найти автомобиль		66
Интеллектуальная система управления дальним и ближним светом *		163
Ящик центрального подлокотника		232
Система помощи при парковке		178
Группа	переключателей на рулевом колесе	94
Ручная регулировка рулевого колеса		81
Настройка режима помощи рулевого управления		81
Автоматическая система помощи при парковке *		182
Автоматический переключатель парковки		147
Адаптивный круиз *		152
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании		257
Группа	переключателей левой передней двери	88

Сокращенное название

АБС	Антиблокировочная система тормозов	АСС	адаптивный круиз
АЕБ	автоматическое экстренное торможение	АПА	Автоматическая система помощи при парковке
АВАС	Низкоскоростная звуковая система	АВХ	автоматическая парковка
СDP	Система контроля замедления	ЭДР	Система регистрации данных автомобильных событий
ЭКО	экономическая модель	ЭБУ	электронный блок управления
ЭЛР	Аварийная блокировка ремня безопасности	ЭПБ	Электронная парковка
ЭКУ	электронная система стабилизации кузова	НВА	гидравлическая система помощи при торможении
НДС	Система контроля спуска с горы	ХХК	Система помощи при трогании на подъеме
изофикс	Система крепления детского сиденья	МАКС	максимальная отметка
МИН	минимальная отметка	ФКВ	Прогнозирующее экстренное предупреждение о столкновении

НОРМАЛЬ НЫЙ	Нормальный режим	СОЦ	Процент заряда батареи
ТЧ2,5	Зеленая система очистки	СРС	воздушная подушка
СПОРТ	Спортивный режим	TPMS	система контроля давления в шинах
ТКС	система контроля тяги	ВИН	ВИН
В ПОСТОЯННО О ТОКА	Система динамического контроля кузова	СВВП	Разряд пробки от автомобиля к стержню

bydauto.com.cn/pc/manualDownload/?networkType=help



全部车型

服务支持

预约试驾

门店查询

品牌中心

集团网站

王朝网

海洋网

其他车型

海豹

驱逐舰

护卫舰07

海豚

宋PLUS

海鸥

e2

车型手册下载

宋PLUS



[https://emall.bydauto.com.cn/uploads/handbook/1695015023267972_%E5%AE%8BPLUS%20EV%202023%E5%86%A0%E5%86%9B%E7%89%88%20%E7%94%A8%E6%88%B7%E6%89%8B%E5%86%8C\(1\).rar](https://emall.bydauto.com.cn/uploads/handbook/1695015023267972_%E5%AE%8BPLUS%20EV%202023%E5%86%A0%E5%86%9B%E7%89%88%20%E7%94%A8%E6%88%B7%E6%89%8B%E5%86%8C(1).rar)

РЕПЕВОД