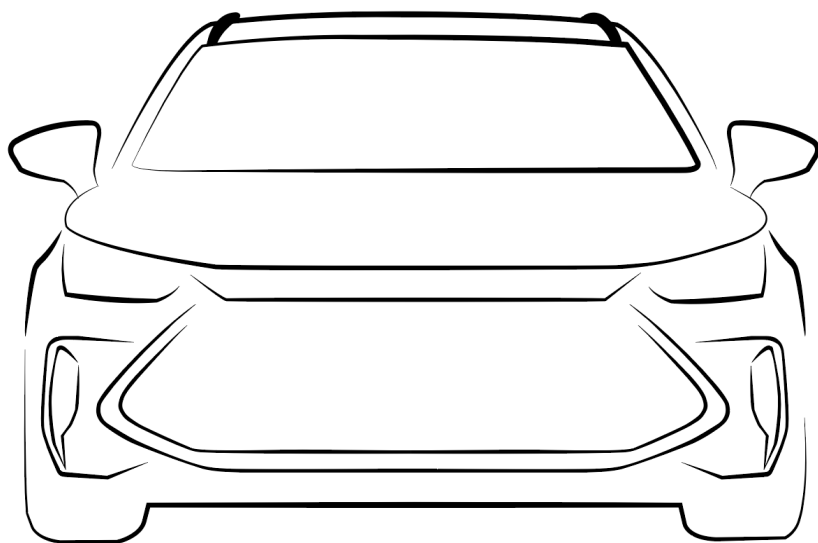




# SONG PLUS DM-i

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



BUILD YOUR DREAMS

# Предисловие

Благодарим вас за то, что выбрали легковой автомобиль марки BYD! Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство, это поможет вам правильно эксплуатировать автомобиль и ухаживать за ним.

Особое пояснение: компания с ограниченной ответственностью «Автомобили BYD» рекомендует использовать оригинальные запчасти, а также надлежащим образом эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями данного руководства. Использование неоригинальных запасных частей, самовольная реконструкция или модернизация автомобиля приведет к снижению его рабочих характеристик, особенно в отношении безопасности и долговечности, а возникшие в связи с этим неисправности автомобиля или функциональные проблемы не входят в сферу гарантийного обслуживания. Кроме этого, самовольная реконструкция или модернизация автомобиля может нарушать требования национальных законодательных и нормативных актов и местные административные нормы.

Благодарим вас за то, что выбрали легковой автомобиль марки BYD! Будем рады получить от вас любые замечания и рекомендации, это поможет нам повысить качество предоставляемых вам услуг. Пожалуйста, обязательно оставьте корректную контактную информацию. В случае ее изменения своевременно свяжитесь с авторизованным сервисным центром BYD Auto, чтобы обновить контактную информацию в системе. Кроме этого, просим вас в соответствии с применимым национальным законодательством и местными административными нормами в установленные сроки пройти процедуру регистрации автомобиля, чтобы избежать риска невозможности регистрации после истечения установленного срока.

Описания, отмеченные в данной брошюре знаком «\*», применимы только к определенным моделям, а используемые изображения являются лишь образцом одной из конфигураций, поэтому при наличии каких-либо отличий, выбор необходимо делать исходя из модели Вашего автомобиля.

В тексте данного руководства имеются места, отмеченные пометками «Полезная информация», «Внимание» и «Предупреждение». Необходимо внимательно ознакомиться с содержанием таких предупреждений и следовать указаниям, чтобы избежать травм или повреждений. Ниже представлено описание отображения и способа использования предупреждения в зависимости от его типа:

## **Полезная информация**

- Необходимо соблюдать, чтобы обеспечить удобство в осмотре и ремонте.

## **Внимание**

- Необходимо соблюдать, чтобы избежать возникновения неисправности автомобиля.

## **Предупреждение**

- Необходимо соблюдать, чтобы обеспечить безопасность людей.



Изображенный слева знак безопасности означает «Так делать нельзя» или «Нельзя допускать, чтобы это произошло».

Данное руководство является помочь вам правильно использовать продукт, оно не содержит какого-либо описание комплектаций или версий программного обеспечения данного продукта. Сведения о комплектации и версии программного обеспечения продукта представлены в соответствующем соглашении по продукту (если оно имеется); их также можно получить у дилера.

Чтобы узнать адрес сайта утилизации и переработки тяговых аккумуляторов, просим вас зарегистрироваться на официальном сайте BYD: <https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html>

Чтобы получить более подробную информацию об использовании продукта, отсканируйте расположенный ниже QR-код для мини-программ:



Версия 202201

Все права принадлежат BYD Auto Industry Co. Ltd.

Без письменного разрешения BYD Auto Industry Co. Ltd. запрещается частично или полностью воспроизводить или копировать данное руководство.

Перепечатка преследуется по закону

# Краткий обзор автомобиля BYD SONG PLUS DM-i

Автомобиль модели SONG PLUS DM-i оснащен самой новой гибридной системой BYD.

Самая новая гибридная система эффективно объединяет работу мотора, электродвигателей и тягового аккумулятора и одновременно с динамичностью, экономичностью, NVH и другими ключевыми характеристиками предоставляет покупателю возможность использовать режимы привода EV/HEV и рабочие режимы ECO/NORMAL/SPORT.

Тяговый аккумулятор обеспечивает энергией электродвигатели для привода автомобиля, а также выполняет зарядку 12 В аккумулятора стартера.

При использовании режима полного электропривода шум внутри и снаружи автомобиля становится минимальным; он создает пользователю удобную для управления и поездки комфортную среду, сравнимую с бензиновым автомобилем. Одновременно с этим при движении в режиме полного электропривода отсутствуют выбросы выхлопных газов, что делает поездку по-настоящему экологичной. Кроме этого, стоимость эксплуатации автомобиля при движении на полном электроприводе значительно ниже эксплуатации бензинового автомобиля такого же класса.

При движении автомобиля в гибридном режиме применяется специальный гибридный высокоэффективный мотор, стратегия управления основывается на принципе расходования электричества на низкой скорости и расходования бензина на высокой скорости. В результате мотор постоянно работает в зоне оптимальной экономии топлива, гарантируется минимальный расход топлива, мощная тяга и ощущение тишины и комфорта от вождения.

Атлас изображений	Поиск по вкладкам
1 Безопасность	Убедитесь, что ознакомились с содержанием этого раздела
2 Набор приборов	Как считывать показания приборов, аварийных сигналов и индикаторов
3 Работа контроллера	Открывание и закрывание дверей и окон, регулировка перед началом поездки и другая полезная информация
4 Эксплуатация и вождение	Операции и рекомендации, о которых нужно знать при управлении автомобилем
5 Приборы внутри салона	Использование бортовых устройств и другого оборудования
6 Техническое обслуживание и уход	Регламент технического обслуживания автомобиля и его ухода
7 При возникновении неисправности	Меры, которые нужно предпринять в случае возникновения неисправности или экстренной ситуации
8 Спецификация автомобиля	Спецификация автомобиля и функции на заказ
Алфавитный указатель	Алфавитный указатель



## Безопасность

### Ремни безопасности..... 18

Краткий обзор ремней безопасности . 18

Пользование ремнями безопасности.. 19

### Подушки безопасности ..... 23

Краткий обзор подушек безопасности 23

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира ..... 24

Боковые подушки безопасности передних сидений ..... 24

Боковая шторка безопасности \* ..... 25

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности ..... 26

### Детское удерживающее устройство..... 32

Детское удерживающее устройство .... 32

Установка детского удерживающего устройства ..... 33

### Режимы работы гибридной системы ..... 37

Краткий обзор режимов работы гибридной системы..... 37

Выбор режима работы гибридной системы ..... 41

Что нужно знать при использовании рабочих режимов гибридной системы 44

### Противоугонная система ..... 47

Противоугонная система ..... 47

### Регистратор данных событий..... 49

Регистратор данных событий\* ..... 49

## Набор приборов

### Комбинированная приборная панель ..... 60

Вид комбинированной приборной панели..... 60

Индикаторные лампы измерительных приборов..... 62

## Работа контроллера

### Двери и ключи..... 76

Ключ ..... 76

Блокировка/разблокировка дверей .... 78

Система умного доступа и умного запуска ..... 86

Блокировка от детей..... 88

### Сиденья ..... 88

Инструкция сидений..... 88

Регулирование переднего сиденья ..... 90

Складывание заднего сиденья ..... 92

Подголовник заднего сиденья ..... 93

### Рулевое колесо ..... 94

Регулирование рулевого колеса ..... 94

### Переключатель ..... 95

Переключатель света ..... 95

Переключатель стеклоочистителя ..... 97

Переключатели на передней левой двери ..... 99

Переключатель пробега ..... 102

Переключатель регулировки передних фар ..... 102

Выключатель аварийной сигнализации ..... 102

Блок переключателей режимов\* ..... 103

Блок переключателей на рулевом колесе ..... 103

Открытие и закрытие люка\* ..... 106

Выключатель подсветки салона..... 108

## Эксплуатация и вождение

### Инструкции по зарядке и разрядке ..... 112

Инструкции по зарядке..... 112

Способ зарядки ..... 116

Функция управления электрическим замком лючка зарядки ..... 126



Функция выравнивания заряда.....	128
Инструкции по передаче энергии к внешним электроприборам* .....	130
<b>Аккумуляторы .....</b>	<b>133</b>
Тяговый аккумулятор.....	133
Аккумулятор стартера .....	135
<b>Советы по использованию .....</b>	<b>137</b>
Период обкатки.....	137
Буксировка прицепа .....	138
Топливо .....	138
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля .....	139
Перевозка багажа .....	140
Опасность отравления угарным газом.....	142
Пересечение брода .....	142
Пожарная безопасность.....	144
<b>Запуск и движение .....</b>	<b>146</b>
Запуск автомобиля.....	146
Управление автомобилем .....	147
Механизм управления переключением передач.....	149
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	150
Автоматическое удерживание неподвижного автомобиля (AVH)* .....	153
Основные правила вождения .....	155
Вождение с дистанционным управлением*.....	157
<b>Функции помощи при вождении ..</b>	<b>158</b>
Система круиз-контроля*.....	158
Адаптивный круиз-контроль* .....	160
Интеллектуальный круиз-контроль* ..	165
Предсказывающая система экстренного торможения* .....	167
Система контроля полосы движения (LKS)* .....	171
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDWS)* ...	173

Система распознавания дорожных знаков (TSR)* .....	176
Интеллектуальная система дальнего и ближнего света (HMA)* .....	177
Система контроля слепых зон* .....	178
Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS)* .....	180
Система кругового обзора* .....	181
Система помощи при парковке (PAS)* ..	184
Контроль давления в шинах.....	187
Система безопасности вождения .....	194
<b>Другие ключевые характеристики .....</b>	<b>198</b>
Салонное зеркало заднего вида.....	198
Боковое зеркало заднего вида с электроприводом .....	199
Стеклоочиститель .....	201
Противоскользящие цепи .....	202

## Приборы внутри салона

<b>Мультимедийная система.....</b>	<b>207</b>
Кнопки мультимедиа .....	207
<b>Система кондиционирования.....</b>	<b>208</b>
Кнопка включения/выключения кондиционера.....	208
Интерфейс управления кондиционером.....	209
Определение функций.....	210
Вентиляционные отверстия .....	214
Система экологичной очистки* .....	214
Настройки кондиционера .....	216
<b>Элементы для хранения .....</b>	<b>217</b>
Отсеки для хранения вещей в дверях	217
Бардачок .....	217
Отсек для квитанций .....	218
Центральный подлокотник .....	218
Подстаканник .....	218
Карманы для документов.....	219

Футляр для очков .....	219
<b>Другие устройства.....</b>	<b>219</b>
Солнцезащитные козырьки .....	219
Косметические зеркала* .....	220
Салонные ручки .....	220
Резервный блок питания 12 В.....	220
Передний USB-порт .....	221
Задний порт для зарядки .....	221
Слот для SD-карты* .....	221
Шторка багажника.....	221
Место для беспроводной зарядки телефона* .....	222
Пол багажника.....	224

## **Техническое обслуживание и уход**

### **Инструкция по техническому обслуживанию ..... 227**

Периодичность и содержание работ по техническому обслуживанию и уходу 227

### **Регулярное техническое обслуживание ..... 234**

Регулярное техническое обслуживание.....	234
Защита автомобиля от коррозии .....	234
Уход за лакокрасочным покрытием....	235
Мойка автомобиля .....	236
Внутренняя чистка .....	237

### **Самостоятельное техническое обслуживание ..... 240**

Самостоятельное техническое обслуживание.....	240
Техническое обслуживание люка .....	242
Хранение автомобиля .....	244
Капот .....	244
Система охлаждения .....	245
Омыватель .....	246
Система торможения .....	246

Моторное масло для двигателя .....	247
Система кондиционирования.....	248
Щетки стеклоочистителя .....	248
Обслуживание шин .....	249
Плавкий предохранитель.....	253

## **При возникновении неисправности**

### **При возникновении неисправности ..... 261**

Если кончился заряд аккумулятора смарт-ключа .....	261
Если автомобиль не запускается .....	262
Если двигатель заглох во время движения.....	262
Если двигатель перегревается.....	262
Если автомобиль необходимо буксировать .....	264
В случае спуска шины .....	265

## **Спецификация автомобиля**

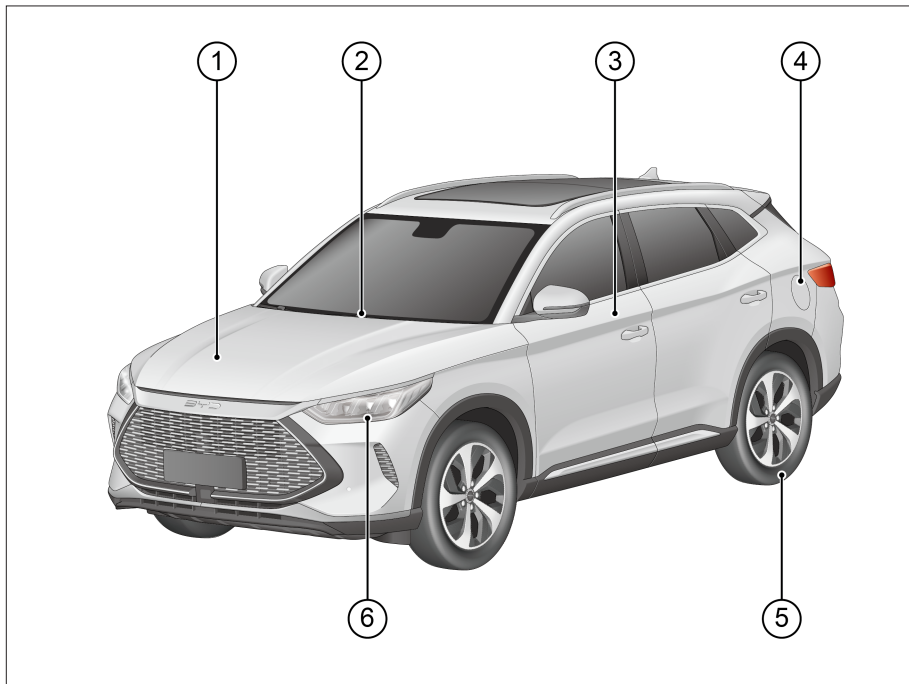
### **Информационные данные ..... 271**

Общие параметры автомобиля .....	271
<b>Советы.....</b>	<b>276</b>
Маркировка автомобиля .....	276
Предупреждающие знаки.....	278
Место для RFID метки.....	279



# Атлас изображений

## Снаружи автомобиля



① Капот **P243**

Система охлаждения **P244**

Омыватель **P245**

Тормозная жидкость **P245**

Блок плавких предохранителей  
моторного отсека **P252**

② Щетка переднего стеклоочистителя  
**P201**

③ Дверь **P78**

Блокировка/разблокировка дверей  
**P78**

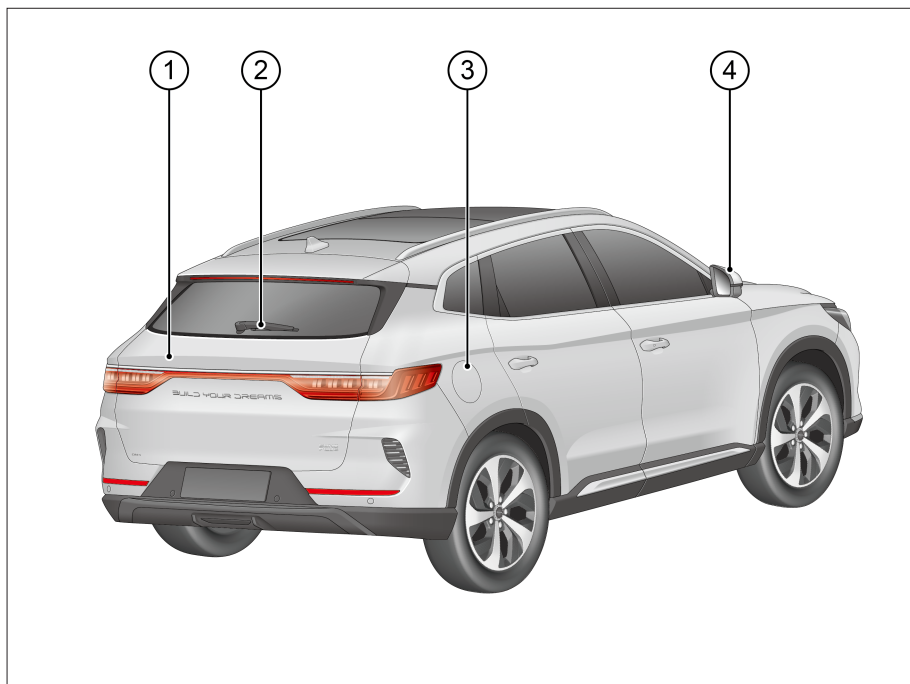
④ Лючок топливного бака **P138**

Заправка топлива **P138**

⑤ Шины **P248**

В случае спуска шины **P264**

⑥ Фары **P241**



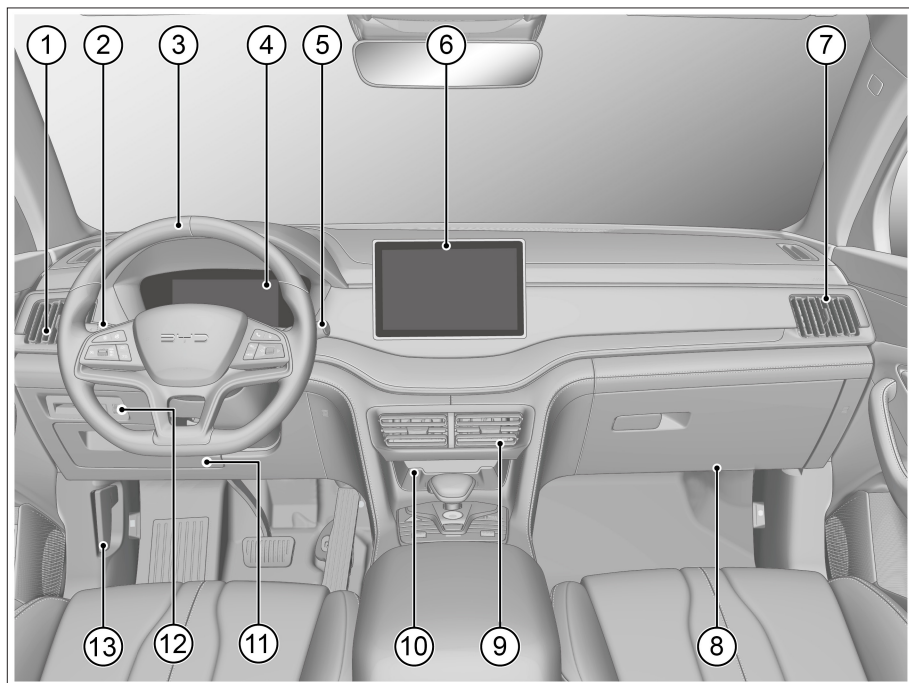
① Задняя дверь **P81**

② Задний стеклоочиститель **P201**

③ Лючок порта зарядки **P117**

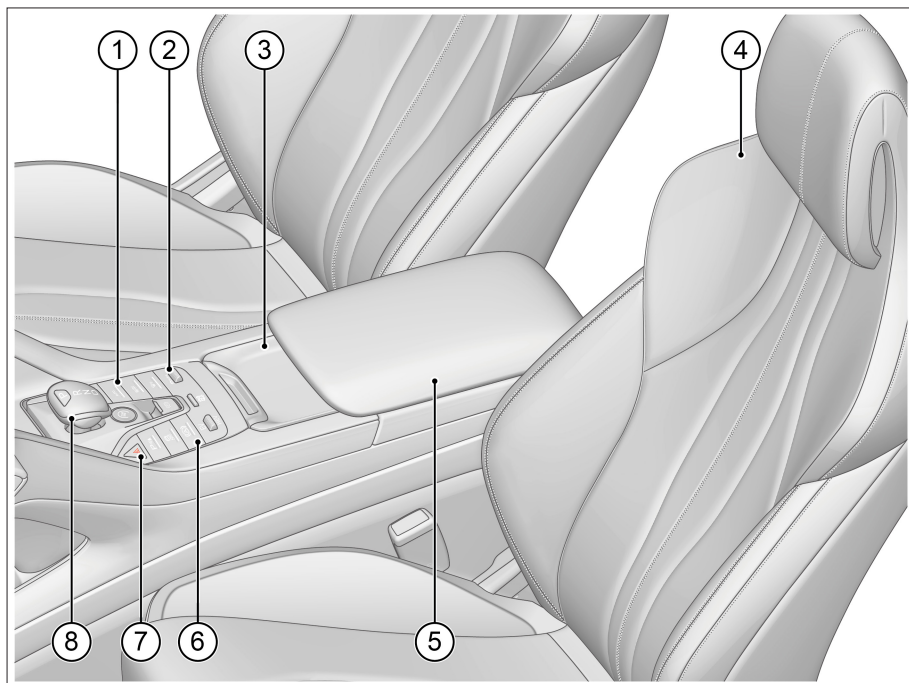
④ Боковое зеркало заднего вида с электроприводом **P199**

## Приборная панель



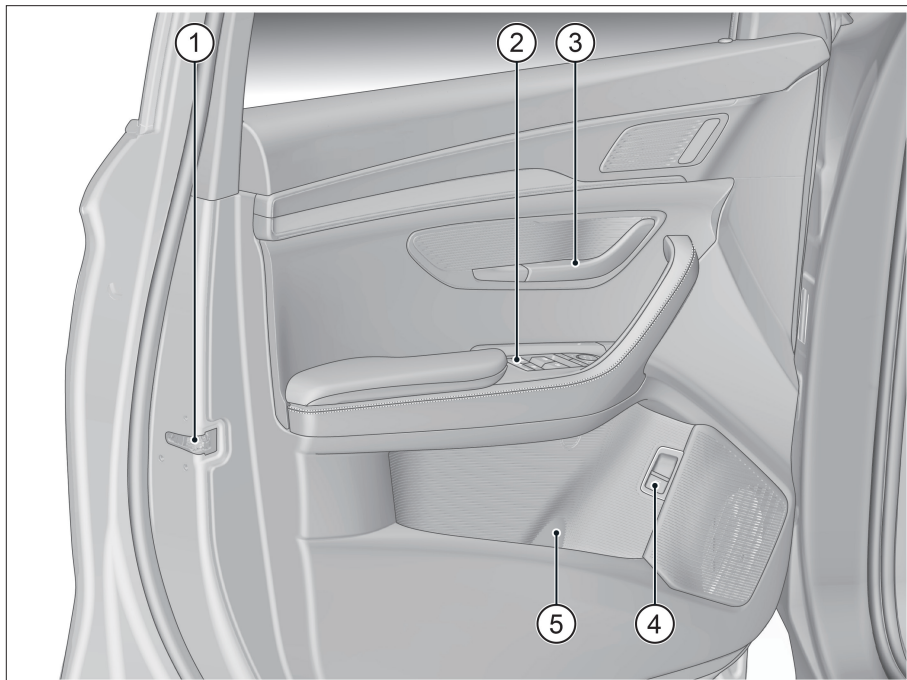
- |                                                         |                                                             |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| ① Передние боковые вентиляционные отверстия <b>P213</b> | ⑦ Передние боковые вентиляционные отверстия <b>P213</b>     |
| ② Переключатель света <b>P95</b>                        | ⑧ Бардачок <b>P216</b>                                      |
| ③ Рулевое колесо <b>P94</b>                             | ⑨ Передние центральные вентиляционные отверстия <b>P213</b> |
| Регулирование рулевого колеса <b>P94</b>                | ⑩ Место для беспроводной зарядки телефона <b>P221</b>       |
| Блок переключателей на рулевом колесе <b>P103</b>       | ⑪ Отсек для квитанций <b>P217</b>                           |
| ④ Комбинированная приборная панель <b>P60</b>           | ⑫ Переключатель регулировки передних фар <b>P102</b>        |
| ⑤ Переключатель стеклоочистителя <b>P97</b>             | ⑬ Рычаг открывания капота <b>P243</b>                       |
| ⑥ Мультимедийный дисплей <b>P206</b>                    |                                                             |

## Внутри автомобиля



- ① Кнопка включения/выключения кондиционера **P207**
- ② Блок переключателей режимов **P41**  
Переключатель режимов «EV/HEV» **P41**  
Кнопка включения/выключения режима «Снег» **P41**  
Переключатель режимов «MODE» **P41**  
Выбор режима работы гибридной системы **P41**
- ③ Подстаканник передних сидений **P217**
- ④ Сиденья **P88**  
Регулирование переднего сиденья **P90**
- ⑤ Центральный подлокотник **P217**
- ⑥ Блок переключателей  
Кнопка выключения ESC\* **P194**  
Выключатель питания реверсивного радара\* **P184**  
Выключатель автоматического удерживания неподвижного автомобиля (AVH)\* **P153**  
Выключатель системы контроля слепых зон\* **P178**  
Выключатель предупреждений о выезде за пределы полосы движения\* **P173**
- ⑦ Выключатель аварийной сигнализации **P102**
- ⑧ Механизм управления переключением передач **P149**

## Внутри автомобиля 2



① Механический аварийный блокиратор автомобиля **P85**

② Блок переключателей на передней левой двери **P99**

Кнопка управления электрическим стеклоподъемником **P99**

Кнопка блокировки окна **P100**

Центральный замок **P101**

Джойстик регулировки бокового зеркала заднего вида **P101**

③ Дверная ручка **P78**

④ Кнопка открывания/закрывания двери багажника **P81**

⑤ Отсеки для хранения вещей в дверях **P216**





# 01

## Безопасность

Ремни безопасности .....	18
Подушки безопасности .....	23
Детское удерживающее устройство .....	32
Режимы работы гибридной системы .....	37
Противоугонная система .....	47
Регистратор данных событий .....	49

# Ремни безопасности

## Краткий обзор ремней безопасности

Исследования показывают, что правильное использование ремней безопасности при аварийном торможении, резком повороте или столкновении значительно снижает смертность пассажиров в автомобиле. Внимательно изучите и соблюдайте нижеперечисленные меры предосторожности.



### Внимание

- В течение всего процесса движения автомобиля следует использовать ремень безопасности.
- Перед тем, как начать движение, необходимо убедиться, что все пассажиры в салоне автомобиля правильно застегнули ремни безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Устройство автомобильного ремня безопасности спроектировано, главным образом, исходя из телосложения взрослого человека, и не предназначено для использования ребенком. Поэтому для перевозки детей вам необходимо подобрать подходящее детское удерживающее устройство для ребенка, исходя из его возраста и телосложения (см. **Детское удерживающее устройство** в данном разделе).



### Внимание

- В случае повреждения или появления отклонений в работе ремня безопасности рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto для подтверждения и устранения проблем. До этого момента просим не использовать сиденье с поврежденным ремнем безопасности.
- Компания BYD настойчиво указывает на то, что водитель и пассажиры, находящиеся в автомобиле, всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает возможность получения травмы или серьезного повреждения при возникновении аварии.
- Рекомендуем осуществлять перевозку детей на сиденьях заднего ряда и при этом обязательно использовать ремни безопасности и соответствующее детское удерживающее устройство. При экстренном торможении или столкновении для незащищенного ребенка создается риск получения тяжелых повреждений и даже угроза для жизни. Аналогичным образом, не следует перевозить ребенка на коленях, так как это не обеспечивает ему достаточную защиту.

## Аварийная блокировка механизма стягивания (ELR)

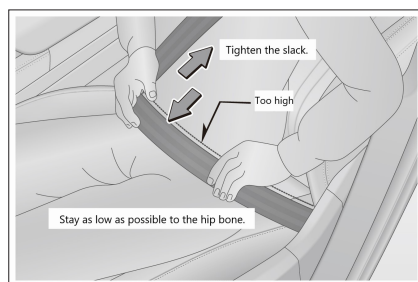
- При крутом повороте, аварийном торможении, столкновении или резком наклоне вперед пассажиров в автомобиле происходит автоматическая блокировка ремней безопасности, которая эффективно ограничивает и защищает пассажиров от травм.
- Когда автомобиль движется плавно, ремень безопасности медленно и плавно вытягивается и втягивается обратно, обеспечивая пассажиру свободу и комфорт передвижения.
- Чрезмерно быстрая обратная намотка ремня безопасности может привести к его заеданию. В этом случае следует расправить ленту ремня и создать определенное ослабленное напряжение, чтобы ремень втянулся примерно на 15 см; после этого можно снова свободно вытянуть ремень.

## Функция ограничения предварительного натяжения ремня безопасности\*

В случае возникновения серьезного лобового столкновения автомобиля и создания условий для срабатывания устройства предварительного натяжения устройство предварительного натяжения производит быструю намотку части длины ремня безопасности и блокируют ремень, чтобы усилить защитную функцию для пассажира. При устройстве ограничения ограничивает силу фиксации тела пассажира ремнем безопасности в определенном диапазоне, предотвращая получение им серьезных повреждений от усилия фиксации.

## Пользование ремнями безопасности

1. Отрегулируйте кресло в подходящее положение, установите спинку под удобным углом. (см. **Электрическое регулирование передних сидений\***)
  2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
- Удерживая правильную позу, вытяните плечевую часть ремня безопасности на такую длину, чтобы он пересекал все плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча. Поясную часть ремня безопасности расположите как можно ниже так, чтобы она охватывала область таза.



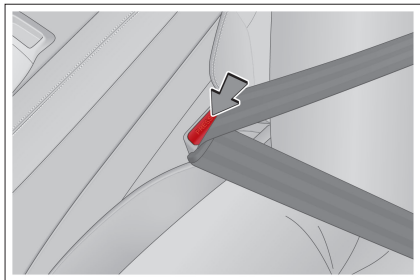
### Внимание

- Плечевая часть ремня безопасности должна проходить через центральную область плеча. Ремень безопасности должен располагаться вдали от шеи и не должен легко соскальзывать с плеча. В противном случае при аварийном торможении или столкновении ремень безопасности не сможет в полной мере обеспечить защитную функцию, что может привести к получению тяжелых травм пассажиром.

## **Внимание**

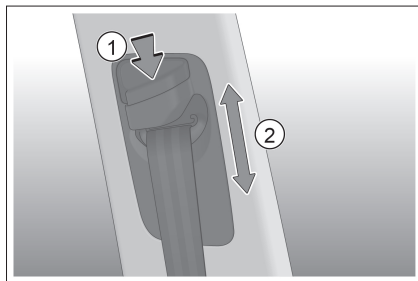
- Поясная часть ремня безопасности должна охватывать область таза в наиболее низком положении, чтобы избежать натяжения ремня в области живота и получения травмы пассажиром при ДТП.
- Чтобы обеспечить более эффективную защитную функцию ремня безопасности, он должен плотно прилегать к телу пассажира.

3. Язычок замка вставьте в соответствующую защелку, пока не услышите щелчок соединения. Потяните язычок в противоположном направлении, чтобы убедиться, что он зафиксирован в защелке. Внимание: не допускайте перекручивания ремня безопасности.

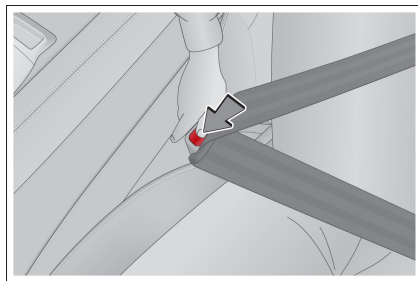


4. Установите регулятор высоты ремня безопасности (передний ряд) в нужное положение, чтобы обеспечить оптимальный комфорт и защитную функцию.

- ① Нажмите на кнопку разблокировки регулятора высоты ремня безопасности.
- ② Возьмитесь рукой за регулятор высоты и переместите его вверх или вниз, чтобы отрегулировать положение ремня безопасности сиденья переднего ряда до нужной высоты; после чего отпустите регулятор высоты ремня безопасности переднего ряда.



5. После завершения регулировки с некоторым усилием потяните плечевую часть ремня безопасности, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности заблокирован.
6. Разблокировка ремня безопасности
  - Нажмите расположенную на защелке красную кнопку разблокировки, язычок ремня сам выскочит из защелки, после чего произойдет автоматическое сматывание ремня безопасности. Если автоматического сматывания ремня безопасности не происходит, немного вытяните ремень и проверьте, не перекручен ли он.



### Полезная информация

- Чтобы обеспечить надлежащую защитную функцию ремней безопасности задних сидений, при использовании ремней безопасности убедитесь, что язычок замка ремня безопасности до конца вставлен в соответствующую защелку замка. При этом водитель несет ответственность за то, чтобы напомнить пассажирам о необходимости правильно пристегнуться ремнями безопасности.
- Перед тем, как начать движение автомобиля, необходимо убедиться, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.

### Внимание

- Один ремень безопасности предназначен только для использования одним пассажиром. Запрещается использовать один ремень безопасности для нескольких пассажиров (включая детей).
- Не устанавливайте спинку кресла в положение с чрезмерным наклоном. Защитная функция ремня безопасности будет наиболее эффективной, когда спинка кресла установлена вертикально вверх.
- Не следует зажимать дверью ремень безопасности, язычок или защелку, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.

### Внимание

- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Следует выполнять проверку на наличие признаков порезов, износа и ослабления креплений. В случае появления отклонений в работе ремня безопасности рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto для подтверждения и устранения проблем. До этого момента просим не использовать сиденье с поврежденным ремнем безопасности.
- Запрещается предпринимать попытки самостоятельного демонтажа, разборки или изменения конструкции ремня безопасности.
- В случае участия в ДТП рекомендуется обратиться в авторизованный пункт обслуживания BYD для проверки состояния ремней безопасности. Если была активирована функция предварительного натяжения, необходимо заменить узел ремня безопасности.
- В случае участия автомобиля в ДТП даже при отсутствии видимых повреждений на ремнях безопасности следует выполнить их замену вместе с креслом в сборе, а также выполнить полную проверку системы подушек безопасности.



## Внимание

- Беременные женщины должны правильным образом использовать ремень безопасности. Особенно важно следить за тем, чтобы поясная часть ремня безопасности охватывала область таза в наиболее низком положении, чтобы избежать натяжения ремня в области живота и травмирования беременной женщины и плода при ДТП.
- Запрещается вставлять в защелку замка монеты, скрепки и другие посторонние предметы, так как они могут препятствовать надлежащей фиксации язычка в защелке.

## Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности пассажира

Если после запуска автомобиля водитель, передний пассажир или пассажиры заднего ряда\* не пристегнуты ремнями безопасности, произойдет срабатывание системы светозвуковой сигнализации, которая будет работать, пока пассажир не пристегнется ремнем безопасности.

- Главный индикатор не пристегнутого ремня безопасности
  - » Если ремень безопасности какого-либо из мест не застегнут, замигает главный индикатор непристегнутого ремня безопасности.
- Отображение места с непристегнутым ремнем безопасности
  - » Если ремень безопасности не пристегнут, загорится индикатор соответствующего места; в случае появления отклонений в работе автомобиля индикатор продолжит гореть.
- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира
  - » Если ремень безопасности водительского кресла не пристегнут или на переднем кресле имеется пассажир, и он не пристегнул ремень безопасности, то после поворота замка зажигания в положение «ON» загорится главный индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также загорится индикатор, отображающий соответствующее место. Если после начала движения автомобиля ремень остался непристегнутым, то одновременно с индикатором непристегнутого ремня безопасности сработает аварийный звуковой сигнал, предупреждающий водителя и пассажиров.
- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности пассажира заднего ряда\*
  - » Если на заднем ряду имеется пассажир, и он не пристегнул ремень безопасности, то после поворота замка зажигания в положение «ON» загорится главный индикатор непристегнутого ремня безопасности, а также загорится индикатор, отображающий соответствующее место. Если после начала движения автомобиля ремень безопасности этого пассажира остался непристегнутым, индикатор непристегнутого ремня безопасности останется гореть, при этом не произойдет срабатывание аварийного звукового сигнала.

- После того, как водитель, передний пассажир или пассажиры заднего ряда пристегнут ремень безопасности, главный индикатор непристегнутого ремня безопасности погаснет, также погаснет и индикатор, отображающий соответствующее место.

### Полезная информация

- В случае появления отклонений или отказов в работе описанных выше функций рекомендуется незамедлительно связаться с авторизованным сервисным центром BYD Auto. До восстановления функции в нормальный режим просим не использовать сиденье с поврежденным ремнем безопасности.
- Во время движения автомобиля пассажиры внутри автомобиля должны находиться на пассажирских креслах и должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.

## Подушки безопасности

### Краткий обзор подушек безопасности

- Система подушек безопасности является одним из элементов вспомогательной удерживающей системы, дополнением к узлу автомобильного кресла и ремня безопасности. В случае серьезного столкновения и создания условий для срабатывания системы происходит быстрое разворачивание воздушных подушек безопасности, которые вместе с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудного отдела водителя и пассажиров и снижают риск получения травмы и угрозу для жизни.
- Система подушек безопасности не способна заменить ремни безопасности; она является составной частью пассивной системы обеспечения безопасности автомобиля. Подушка безопасности срабатывает только при пристегнутом ремне безопасности и только в этом случае способна обеспечить максимальную защитную функцию.
- В зависимости от типа столкновения системы подушек безопасности, как правило, делятся на фронтальные подушки безопасности и боковые подушки безопасности. В том числе фронтальные подушки безопасности включают в себя подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают в себя боковые подушки безопасности передних кресел и боковые шторки безопасности.

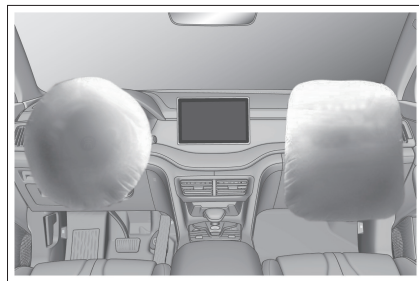


## **! Полезная информация**

- Сохраняйте правильное положение в кресле, чтобы обеспечить максимальную защитную функцию ремня безопасности и системы подушек безопасности.
- Запрещается предпринимать самостоятельные попытки демонтажа узлов подушек безопасности.
- Использование комплектов кресел, не являющихся оригинальной продукцией нашей компании, может привести к снижению рабочих характеристик подушек безопасности или получению случайных телесных повреждений пассажирами. Запрещается располагать какие-либо предметы между боковыми подушками безопасности и пассажирами.
- Запрещается прилагать чрезмерное усилие к боковым поверхностям сиденья, оснащенного боковой подушкой безопасности.
- В случае участия автомобиля в ДТП, даже если блок подушки безопасности не лопнул, а устройство предварительного натяжения ремня безопасности не заблокировано, тем не менее, чтобы устранить для пассажиров риски, связанные с высоким давлением, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения проверки.

## **Подушки безопасности водителя и переднего пассажира**

Автомобиль оснащен подушкой безопасности водителя и подушкой безопасности переднего пассажира. Когда в процессе движения автомобиля система подушек безопасности ECU определяет, что произошло прямое столкновение или иное столкновение аналогичной степени тяжести и создаются условия для срабатывания подушек безопасности, то в этот момент подушки безопасности раскрываются, чтобы содействовать обеспечению защиты головы и груди вас и переднего пассажира и минимизировать степень повреждений.



## **Боковые подушки безопасности передних сидений**

Если вы выбрали комплектацию автомобиля, в которую входит левая подушка безопасности переднего кресла и правая подушка безопасности переднего колеса (как показано на изображении, эти подушки безопасности устанавливаются с внешней стороны спинки передних кресел; в этом случае с двух сторон будет нанесена маркировка «AIRBAG»).



- Когда в процессе движения автомобиль получает боковой удар или иное столкновение аналогичной степени тяжести и создаются условия для срабатывания подушек безопасности, то в этот момент подушка безопасности раскрывается, чтобы содействовать обеспечению защиты груди переднего пассажира от бокового удара и снизить степень повреждений.
- Как правило, при боковом ударе срабатывает только боковая подушка безопасности.
- Если удар приходится в сторону пассажира, то даже в случае отсутствия пассажира в кресле происходит срабатывание подушки безопасности с пассажирской стороны.
- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность боковых подушек безопасности в креслах, пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и находиться в ровной позе так, чтобы спина прилегала к спинке кресла.

### **На автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности в креслах**

1. Не подвергайте спинку кресла воздействию влаги. Попадание дождевой воды или брызг и отсыревание спинки может препятствовать нормальному срабатыванию системы боковой подушки безопасности.

2. Не следует закрывать спинку самодельным чехлом или менять чехол спинки кресла. Использование несоответствующих заменителей чехла спинки кресла или накидок может препятствовать срабатыванию боковой подушки безопасности кресла в случае столкновения.

## **Боковая шторка безопасности \***

- Если вы выбрали комплектацию автомобиля, в которую входит левая и правая боковые шторки безопасности (как показано на изображении, эти шторки безопасности устанавливаются в месте соединения боковой части и потолка кузова, на стоечных защитных панелях А, В и С будет нанесена маркировка «Шторка безопасности AIRBAG»). Когда в процессе движения автомобиль получает боковой удар или иное столкновение аналогичной степени тяжести и создаются условия для срабатывания шторок безопасности, то в этот момент шторка безопасности раскрывается, чтобы содействовать обеспечению защиты головы переднего пассажира от бокового удара и снизить степень повреждений.



- Как правило, при боковом ударе срабатывает только боковая подушка безопасности.

- Чтобы обеспечить оптимальную эффективность боковых шторок безопасности в креслах, пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и находиться в ровной позе так, чтобы спина прилегала к спинке кресла.

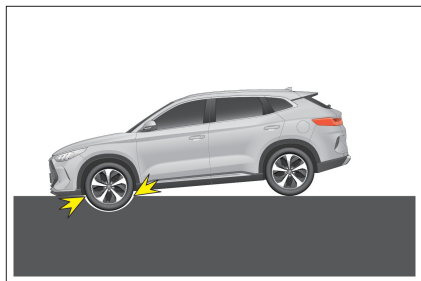
## **Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности**

### **Условия срабатывания подушки безопасности**

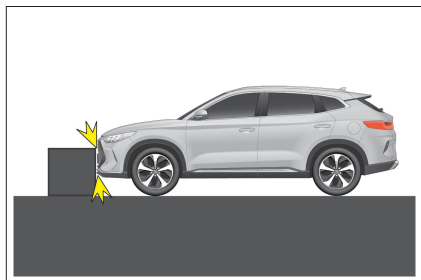
- Условия срабатывания подушки безопасности: факторы, определяющие срабатывание подушек безопасности при столкновении автомобиля с препятствием, включают в себя объем энергии в момент удара, тип аварии, угол удара, наличие препятствий и скорость движения автомобиля. В случае особого столкновения может сработать система подушек безопасности.
- Система подушек безопасности не срабатывает при любом инциденте; при незначительном лобовом столкновении, ударе в заднюю часть или опрокидывании автомобиля система подушек безопасности, как правило, не срабатывает. В таких случаях основным способом защиты водителя и пассажиров является правильное использование ремней безопасности.
- Факторы, определяющие срабатывание системы подушек безопасности: такие факторы возникают в момент удара, при этом блок электронного управления (ECU) выполняет всестороннее интеллектуальное сравнение измеренной кривой замедления с заданным значением и ее анализ. В случае, если возникшие в момент удара и измеренные значения кривой замедления автомобиля и другие сигналы оказываются ниже соответствующих предварительно заданных эталонных значений ECU, срабатывания подушек безопасности не происходит, даже если автомобиль получил серьезную реформуацию при столкновении.
- При настройке ECU системы подушек безопасности BYD были в полной мере учтены все часто случающиеся на территории КНР случаи ошибок и разных дорожных ситуаций. Однако, предусмотреть все возможные причины и формы ДТП невозможно, поэтому в целях вашей безопасности просим строго соблюдать нормы данного руководства, правильно использовать автомобиль и избегать ошибок, в противном случае нельзя гарантировать ожидаемый эффект защиты от подушек безопасности.

## Ситуации, когда возможно срабатывание подушек безопасности

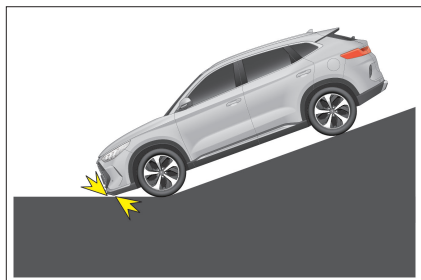
Столкновение передней части автомобиля с поверхностью земли при пересечении глубокого рва.



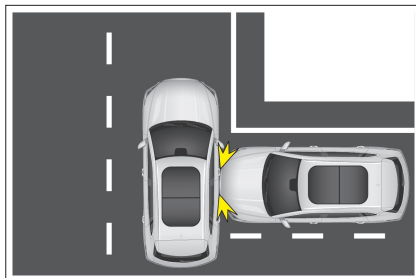
Столкновение с расположенными на обочине объектами, бордюром, камнем и т.д.



Столкновение передней части автомобиля с поверхностью земли на крутом спуске.

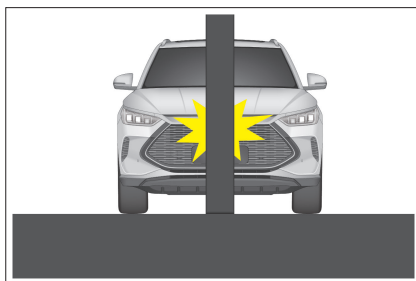


При получении удара в боковую часть автомобиля.

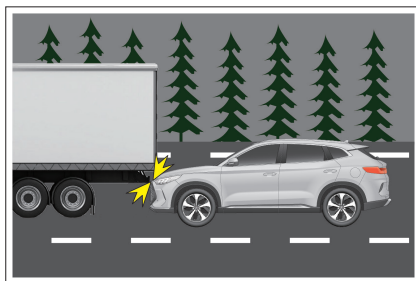


## Ситуации, когда срабатывание подушек безопасности, скорее всего, не произойдет

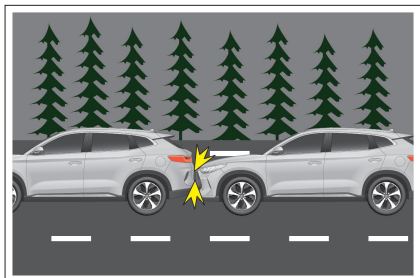
При столкновении с бетонным столбом, деревом или другим относительно тонким и высоким объектом.



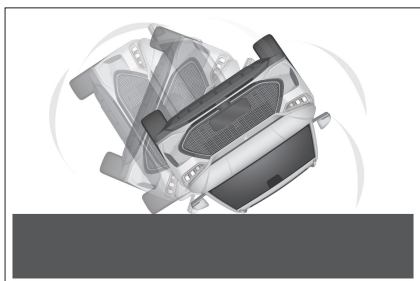
В случае, если передняя часть автомобиля в результате удара попала под низ кузова грузовика.



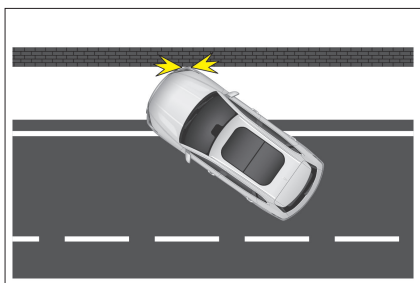
При получении удара в заднюю часть автомобиля.



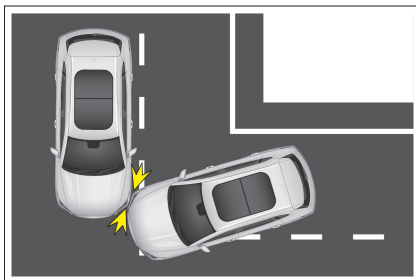
В случае опрокидывания автомобиля в боковом направлении.



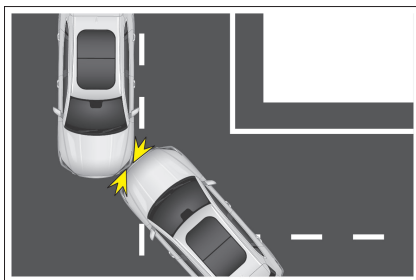
В случае нелобового столкновения со стеной или другим автомобилем.



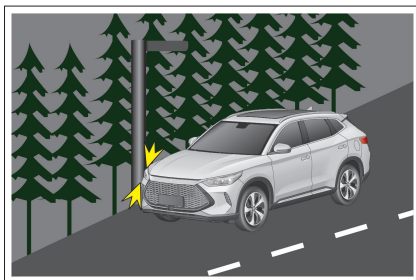
При получении бокового удара в любую часть автомобиля, кроме пассажирского салона.



При получении бокового удара по касательной.



В случае бокового столкновения со столбом или опорой.



### Предупреждение

- Подушки безопасности разработаны и совместимы с конкретной моделью автомобиля; любые изменения в подвеске, размере шин, бампере, шасси и оригинальном комплектном оборудовании могут ухудшить работу системы подушек безопасности. Также не следует использовать какие-либо компоненты системы подушек безопасности для установки на другие модели автомобилей, так как это может привести к сбою в работе системы и причинению вреда жизни и здоровью людей. При возникновении любой из нижеперечисленных ситуаций рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Данная система обеспечит максимальную защиту водителя при срабатывании, если расстояние между грудным отделом водителя и рулевым колесом составляет не менее 25 см.
- Поэтому при управлении автомобилем следует пристегиваться ремнем безопасности и сохранять правильную позу. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, в процессе движения автомобиля наклонились вперед или приняли другую неправильную позу, то в случае столкновения срабатывание подушек безопасности увеличит риск получения вами травмы.

### Предупреждение

- Запрещается наклеивать, располагать какие-либо предметы или декоративные элементы на поверхности декоративной крышки рулевого колеса, поверхностях вблизи расположения подушки безопасности справа от приборной панели, на поверхностях защитных панелей на стойках А, В и С и на поверхностях приспособлений в месте расположения боковых подушек безопасности в креслах. Для чистки этих поверхностей разрешается использовать только сухую или слегка влажную ветошь, запрещается применять какое-либо усилие, включая удары.
- Запрещается перевозка несовершеннолетних детей без защитных приспособлений или на руках у взрослых. В случае ДТП срабатывание подушки безопасности может создать риск получения тяжелой травмы и даже риск для жизни.
- На декоративных крышках подушек безопасности, а также в зонах их срабатывания запрещается располагать держатели для телефона, стаканы, пепельницы и любые другие приспособления. В противном случае при столкновении срабатывание подушек безопасности увеличит риск получения вами травмы.

## Предупреждение

- Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности имеют высокую скорость раскрытия и мощную ударную силу, поэтому при движении автомобиля, оснащенного подушками безопасности такого типа, не разрешается прислоняться к дверям. В противном случае это может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Не следует располагать декоративные элементы и другие предметы в зонах срабатывания боковых шторок безопасности, включая лобовое стекло, стекла дверей, защитные панели стоек А, В и С, потолок и вспомогательный рычаг, так как срабатывание шторки безопасности может привести к выбросу таких декоративных элементов и предметов под действием усилия шторки безопасности или помешать ее нормальному срабатыванию, что может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- При передаче автомобиля необходимо также передать новому владельцу все имеющиеся сопроводительные документы.


## Предупреждение

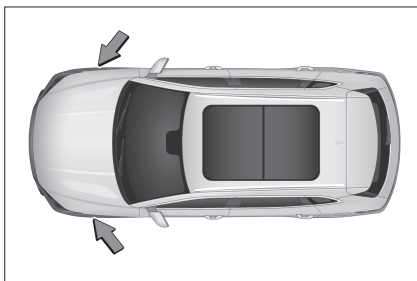
- Запрещается реконструировать, заменять кресла или укрывать кресла, оснащенные боковыми подушками безопасности, какими-либо декоративными элементами, так как такие изменения будут препятствовать нормальному срабатыванию боковой подушки безопасности, могут приводить к сбою в работе системы или непредвиденному срабатыванию боковой подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам и даже создать угрозу для жизни.
- Запрещается предпринимать попытки демонтажа или ремонта защитных панелей стоек А, В и С и потолка, оснащенных боковыми шторками безопасности. Такие изменения могут приводить к сбою в работе системы или непредвиденному срабатыванию шторки безопасности, что создает риск получения тяжелых травм и даже риск для жизни.
- Не разрешается каким-либо образом модифицировать или вносить изменения в какие-либо составные элементы системы подушек безопасности, включая соответствующую маркировку. Любые операции с подушками безопасности должны выполняться в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Подушка безопасности имеет функцию защиты при ДТП разового характера. В случае срабатывания или выхода из строя подушки безопасности необходимо заменить эту систему на новую.

## ⚠ Предупреждение

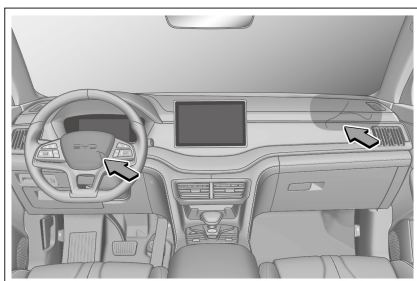
- При списании и утилизации любых узлов автомобиля или системы подушек безопасности необходимо соблюдать применимые нормы безопасности и процедуры утилизации.
- Система подушек безопасности имеет эффективную помехоустойчивость и стойкость к окружающему электромагнитному полю. Тем не менее, во избежание непредвиденных прецедентов не следует использовать автомобиль в электромагнитной среде, параметры которой превышают разрешенный для страны диапазон.
- Конструкция системы подушек безопасности данного автомобиля в полной мере учитывает все часто случающиеся на территории КНР случаи ошибок и разных дорожных ситуаций. Тем не менее, во избежание непредвиденных инцидентов следует избегать ударов в нижнюю часть автомобиля и неосторожного вождения в плохих дорожных условиях.
- Система подушек безопасности данного автомобиля прошла полную процедуру сертификации, оригинальная система жгутов проводов автомобиля полностью совместима с системой подушек безопасности. Внесение каких-либо изменений в конструкцию или расположение жгутов проводов в автомобиле может привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в обычных условиях или несрабатыванию при столкновении.

**При возникновении любой из нижеперечисленных ситуаций рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.**

- Подушка безопасности сработала.
- На комбинированной приборной панели горит аварийный индикатор ненормального состояния подушки безопасности .
- Произошел удар в переднюю часть автомобиля (на изображении — заштрихованная часть), однако, подушка безопасности не сработала.



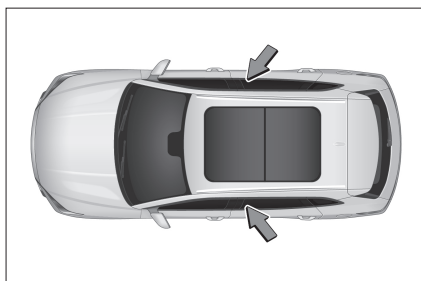
- Крышка подушки безопасности порвана, лопнула или имеет другие повреждения.
- Необходимо выполнить демонтаж, разборку, установку или ремонт подушки безопасности.



- Боковая подушка безопасности и шторка безопасности сработали.



- Удара боковую дверь автомобиля (на изображении — заштрихованная часть) оказалось недостаточно для срабатывания подушки безопасности.
- На поверхности кресла, оснащенного боковой подушкой безопасности, имеются царапины, разрывы или повреждения другого типа.
- На стойке А, на продольной балке потолка или на декоративной части (прокладке) стойки С, в которые встроены шторки безопасности, имеются царапины, разрывы или повреждения другого типа.



## Детское удерживающее устройство

### Детское удерживающее устройство

**Для перевозки ребенка следует выбрать подходящее детское удерживающее устройство, соответствующее его возрасту и телосложению.**

- Для перевозки ребенка следует выбрать подходящее детское удерживающее устройство. Если ребенок имеет крупное телосложение, не позволяющее использовать детское удерживающее устройство, его перевозку следует осуществлять на заднем сидении с использованием ремня безопасности соответствующего кресла.

**В случае неиспользования детского удерживающего устройства**

- Детское удерживающее Устройство должно быть правильно зафиксировано на кресле автомобиля; запрещается произвольным образом располагать это устройство на пассажирском сидении или в багажнике.



#### Внимание

- Для ограничения передвижения и защиты ребенка в автомобиле следует, исходя из его возраста и телосложения, использовать ремень безопасности пассажирского кресла или соответствующее детское удерживающее устройство, чтобы обеспечить его эффективную защиту в случае ДТП или при экстренном торможении. Удержание ребенка на коленях не обеспечит ему тот эффект защиты, который создает детское удерживающее устройство. В случае ДТП ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым между вами и кузовом.

## ⚠ Внимание

- Просим вас соблюдать указания по установке детского удерживающего устройства, предоставляемые его производителем, и правильно устанавливать удерживающее устройство. В противном случае экстренное торможение или ДТП может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.

## ! Полезная информация

- BYD Auto настоятельно рекомендует вам использовать детское удерживающее устройство. Исследования показывают, что установка детского удерживающего устройства на заднем ряду сидений более безопасна в сравнении с его установкой на переднем сидении.

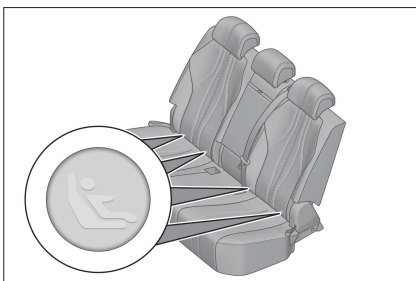
## Установка детского удерживающего устройства

Просим вас соблюдать указания по установке детского удерживающего устройства, предоставляемые его производителем. Детское удерживающее устройство устанавливается и фиксируется на внешних боковых креслах заднего ряда.

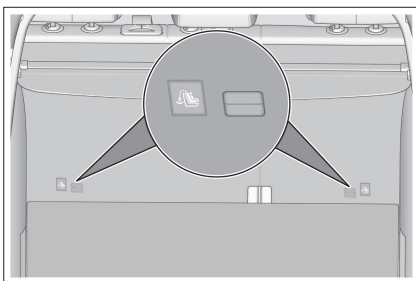
При установке детского удерживающего устройства следует закрепить верхние натяжные ремни.

## Установка детского удерживающего устройства с помощью жесткого крепления ISOFIX

- Внешние боковые кресла заднего ряда оснащены специальными фиксирующими элементами (на кресле имеется наклейка с указанием положения крепления).

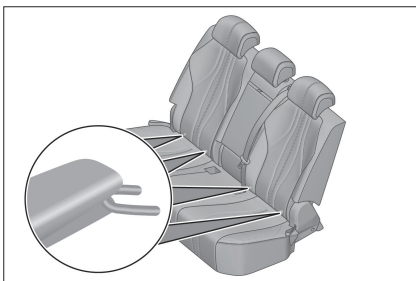


- На задней поверхности спинки в задних кресел имеются фиксирующие элементы.



## Установка детского кресла

1. Проверить расположение специальной фиксирующих элементов, детское удерживающее устройство установить на кресло.

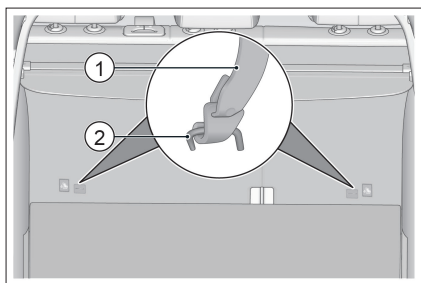


## Полезная информация

- Фиксирующие элементы расположить в зазоре между подушкой и спинкой сиденья.

2. Поднять подголовник, защелкнуть крючки на фиксирующих элементах спинки и затянуть верхние ремни; убедиться, что верхние натяжные ремни надежно закреплены.

- ① Верхний натяжной ремень
- ② Фиксирующий элемент

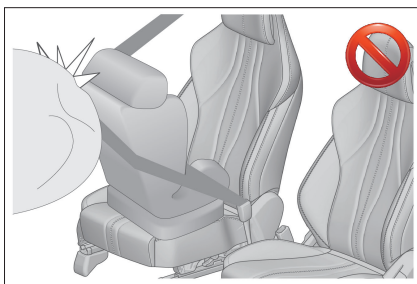


3. Установить подголовник на место.

- Если кресло водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, то удерживающее устройство следует установить на правом сиденье заднего ряда.



- Запрещается устанавливать детские удерживающие системы (детские удерживающие устройства) в направлении, противоположном движению автомобиля, в кресле, оснащенном фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии), в противном случае при ДТП сила удара быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.



## Предупреждение

- Потяните детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
- В случае, если используются нижние анкерные крепления, убедитесь в отсутствии вокруг них посторонних предметов, а также в том, что ремень безопасности не зажат задней поверхностью детского кресла. Убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, в противном случае экстренное торможение или ДТП может привести к получению тяжелых повреждений и даже создать угрозу для жизни ребенка.
- Не следует устанавливать детское кресло на переднем сидении.

## Информация о применимости детских удерживающих систем на разных посадочных местах автомобиля

Группа качества	Посадочное место (или другое место)		
	Передний пассажир	Крайнее сбоку в заднем ряду	Центральное в заднем ряду
Группа 0 (до 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U	X
Группа I (9-18 кг)	X	U/UF	X
Группа I I (15-25 кг)	X	UF	X
Группа I I I (22-36 кг)	X	UF	X

Примечание: используемые в таблице буквы имеют следующие значения:

U - подходит для детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

UF - подходит для направленных вперед детских удерживающих систем универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

X - это посадочное место не подходит для использования в детских удерживающих систем этой группы качества

## Информация о применимости разных положений системы крепления детского автокресла (ISOFIX) для детских удерживающих систем ISOFIX

Группа качества	Стандарт	Фиксирующий модуль	Посадочное место (или другое место)		
			Передний пассажир	Крайнее сбоку в заднем ряду	Центральное в заднем ряду
Переносная люлька для новорожденных	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0 (до 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
Группа I (9-18 кг)	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/R2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Примечание 1: для детских удерживающих систем, имеющих маркировку (A-G), не соответствующую размерным категориям ISO/XX, касательно применимых для них групп качества производитель автомобиля должен указать тип специальной автомобильной детской удерживающей системы ISOFIX для каждого посадочного места в салоне.

Примечание 2: используемые в таблице буквы имеют следующие значения:

IUF - подходит для направленных вперед детских удерживающих систем ISOFIX универсального типа, сертифицированных для этой группы качества

X - это место ISOFIX не подходит для использования в детских удерживающих систем ISOFIX этой группы качества и/или этой размерной категории

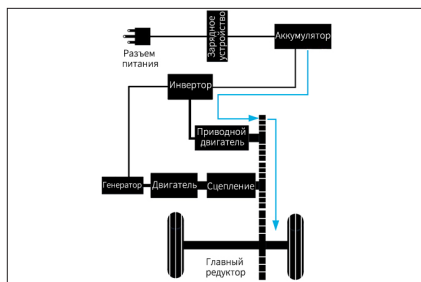
# Режимы работы гибридной системы

## Краткий обзор режимов работы гибридной системы

### Конфигурация 1 (с двумя приводами)

#### «EV» - рабочий режим на чистом электроприводе:

- В режиме работы на чистом электроприводе автомобиль приводится в движение посредством питания от тягового аккумулятора. Этот режим подходит для езды в разных рабочих режимах, включая трогание с места, движение задним ходом, медленное движение, ускорение и движение с постоянной скоростью.

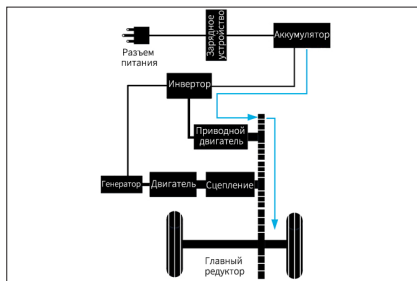


#### ! Полезная информация

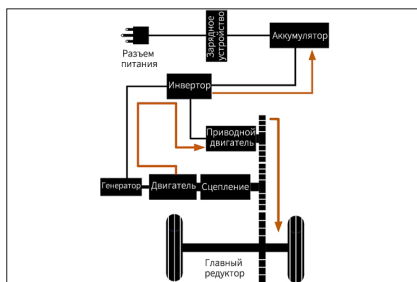
- Резкое ускорение, езда с чрезмерно высокой скоростью, движение вверх по склону, езда при повышенной температуре окружающей среды, езда при пониженной температуре окружающей среды, езда при низком заряде батареи могут привести к временному отключению режима EV.

#### «HEV» - рабочий режим гибридной тяги:

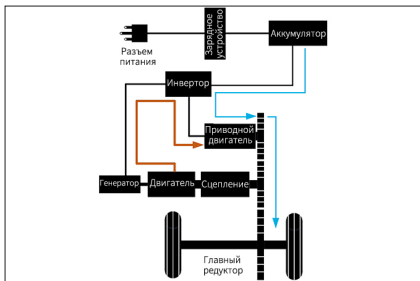
- В режиме HEV, когда аккумулятор заряжен и нет потребности в высокой мощности, мотор не запускается, и автомобиль движется преимущественно на приводе EV.



- Когда аккумулятор имеет низкий заряд и требуется высокая мощность, в режиме HEV происходит запуск мотора, и автомобиль входит в последовательный гибридный режим, чтобы обеспечить нужную тягу.
- В режиме HEV мотор осуществляет генерацию энергии для зарядки аккумулятора и обеспечивает привод для электродвигателей.

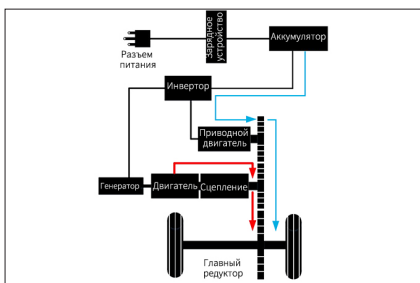


- В режиме HEV мотор осуществляет генерацию энергии и параллельно с аккумулятором обеспечивает привод для электродвигателей.

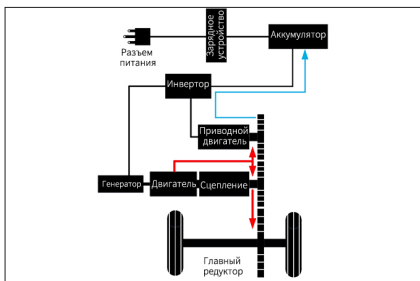


- В режиме EV, когда автомобиль движется на средней или высокой скорости, в некоторых рабочих режимах происходит запуск мотора и вход в гибридный режим, чтобы повысить экономюю топлива.

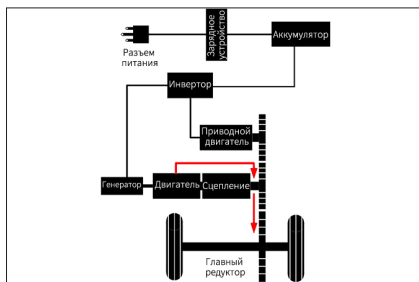
» В режиме HEV привод осуществляется одновременно от мотора и электродвигателей.



» В режиме HEV привод осуществляется от мотора, электродвигатели генерируют и регенерируют энергию.



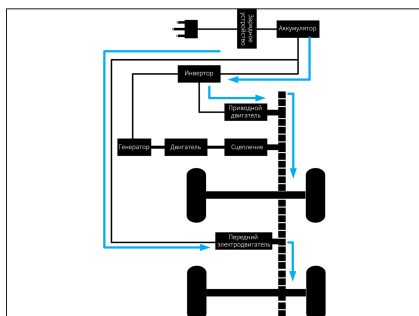
» В режиме HEV привод осуществляется от мотора, электродвигатели не задействованы.



### Конфигурация 2 (с полным приводом)

#### «EV» - рабочий режим на чистом электроприводе:

- В режиме EV автомобиль приводится в движение посредством электродвигателей, получающих питание от тягового аккумулятора. Этот режим подходит для езды в разных рабочих условиях, включая трогание с места, движение задним ходом, медленное движение, ускорение и движение с постоянной скоростью. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима чистого электропривода 4WD, режима чистого электрического переднего привода и режима чистого электрического заднего привода.

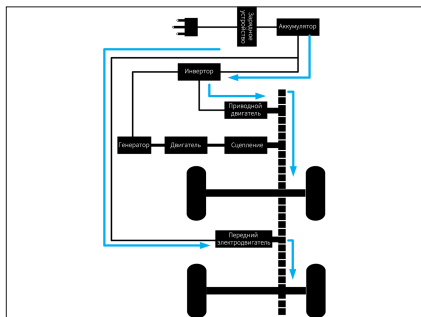


## ! Полезная информация

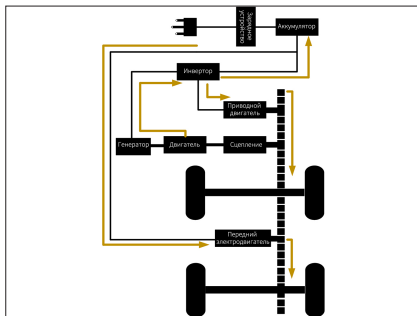
- Резкое ускорение, езда с чрезмерно высокой скоростью, движение вверх по склону, езда при повышенной температуре окружающей среды, езда при пониженной температуре окружающей среды, езда при низком заряде батареи могут привести к временному отключению режима EV.

### «HEV» - рабочий режим гибридной тяги:

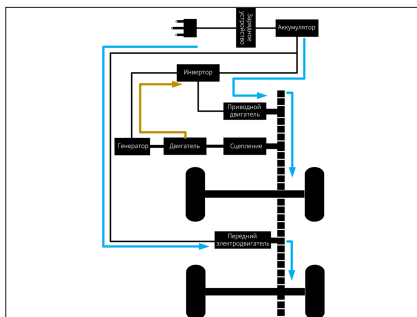
- В режиме HEV, когда аккумулятор заряжен и нет потребности в высокой мощности, мотор не запускается, и автомобиль движется преимущественно на приводе EV.
- Когда аккумулятор имеет низкий заряд и требуется высокая мощность, в режиме HEV происходит запуск мотора, и автомобиль входит в последовательный гибридный режим, чтобы обеспечить нужную тягу.



- » В режиме HEV мотор осуществляет генерацию энергии для зарядки аккумулятора и обеспечивает привод для электродвигателей. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима 4WD, режима переднего привода и режима заднего привода.



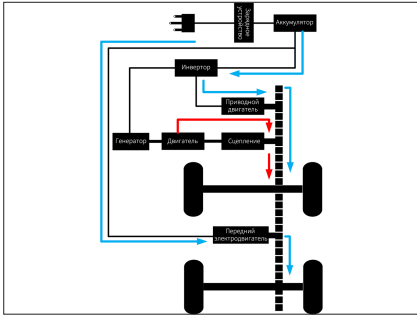
- » В режиме HEV мотор осуществляет генерацию энергии и параллельно с аккумулятором обеспечивает привод для электродвигателей. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима последовательного гибридного 4WD, режима последовательного гибридного переднего привода и режима последовательного гибридного заднего привода.



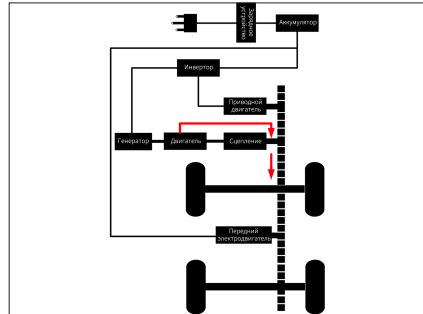
- В режиме HEV, когда автомобиль движется на средней или высокой скорости, в некоторых рабочих режимах происходит запуск мотора и вход в гибридный режим, чтобы повысить экономию топлива.



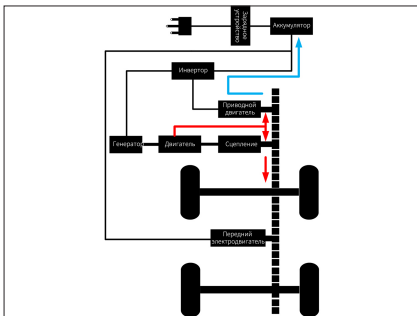
- » В режиме HEV привод осуществляется одновременно от мотора и электродвигателей. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима параллельного гибридного 4WD и режима параллельного гибридного переднего привода.



- » В режиме HEV привод осуществляется от мотора, электродвигатели не задействованы.

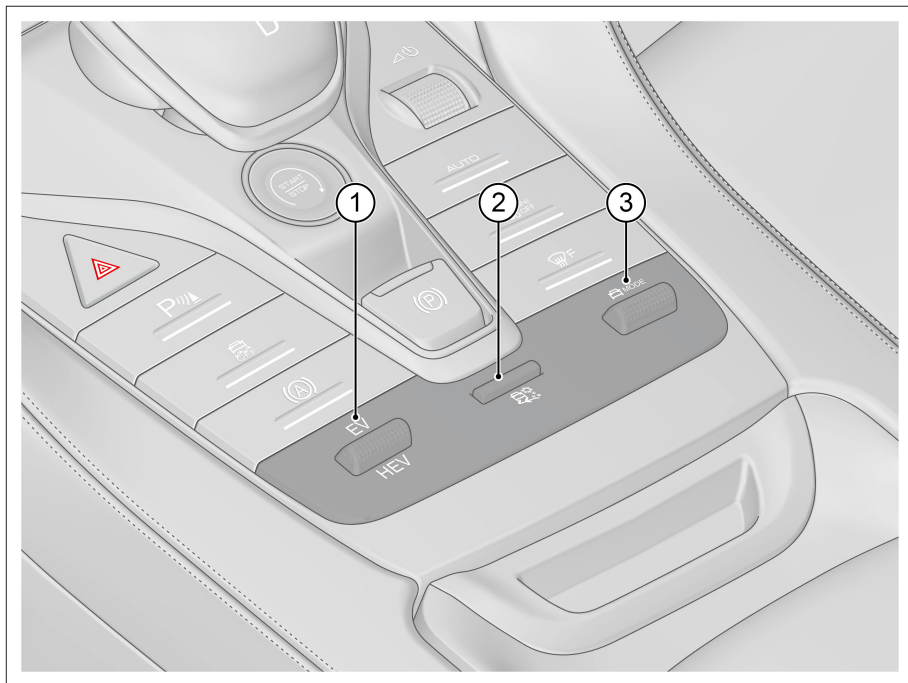


- » В режиме HEV привод осуществляется от мотора, электродвигатели генерируют и регенерируют энергию. Для разных рабочих условий в автомобиле предусмотрен интеллектуальный выбор режима генерации электроэнергии передним электродвигателем, генерации электроэнергии задним электродвигателем или одновременной генерации электроэнергии передним и задним электродвигателями.



# Выбор режима работы гибридной системы

## Конфигурация 1 (с двумя приводами)



① Кнопка режимов «EV/HEV»

② Кнопка режима «Снег»

③ Кнопка режимов «MODE»

## Конфигурация 2 (с полным приводом)



- ① Переключатель режимов «EV/HEV»
- ② Переключатель режимов «MODE»
- ③ Кнопка режима «Песок»
- ④ Кнопка режима «Снег/гравий/степь»
- ⑤ Кнопка режима «Грязь/неровная земля»

### Режим EV-ECO:

- Переместите переключатель вперед в направлении «EV». На приборной панели загорится индикатор EV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор ECO, чтобы перейти в режим ECO (экономичный режим) для обеспечения максимального энергосбережения.

### Режим EV-NORMAL:

- Переместите переключатель вперед в направлении «EV». На приборной панели загорится индикатор EV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор NORMAL, чтобы перейти в режим NORMAL (стандартный режим), сочетающий в себе как комфорт, так и оптимальный расход электроэнергии.

**Режим EV-SPORT:**

- Переместите переключатель вперед в направлении «EV». На приборной панели загорится индикатор EV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор SPORT, чтобы перейти в спортивный режим (SPORT) для обеспечения оптимальной мощности работы.

**Режим HEV-ECO:**

- Переместите переключатель назад в направлении «HEV». На приборной панели загорится индикатор HEV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор ECO. Режим ECO (экономичный режим), обеспечивает оптимальную экономию топлива.

**Режим HEV-NORMAL:**

- Переместите переключатель назад в направлении «HEV». На приборной панели загорится индикатор HEV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор NORMAL, чтобы перейти в стандартный режим (NORMAL) обеспечивает оптимальный комфорт при сбалансированной экономии топлива.

**Режим HEV-SPORT:**

- Переместите переключатель назад в направлении «HEV». На приборной панели загорится индикатор HEV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте кнопку «Mode», пока на приборной панели не загорится индикатор SPORT, чтобы перейти в режим SPORT (спортивный режим) для обеспечения оптимальной динамики автомобиля.

**Режим MAX-EV:**

- Режим работы привода MAX EV даёт водителю возможность управлять автомобилем в режиме «использования электричества без расхода топлива», обеспечивая работу автомобиля на электрической энергии в максимально возможной степени. Если аккумулятор полностью заряжен и Вам необходимо перейти в режим EV, переместите переключатель «EV» вперед и удерживайте его в этом положении 3 секунды, пока индикатор EV на приборе не загорится синим цветом. В этом режиме выходная мощность будет ограничена до тех пор, пока уровень заряда не опустится до более низкого уровня. После этого автомобиль автоматически перейдет в режим «HEV-ECO».

**Режим «Снег»**

- При нажатии водителем кнопки режима «Снег», происходит активация режима «Снег». Повторное нажатие этой кнопки выключает этот режим. Данный режим подходит для вождения на скользкой дороге, например по заснеженной дороге.

**Режим «Песок»**

- При нажатии на кнопку режима «Песок», автомобиль переходит в специальный режим вождения по песку. Повторное нажатие этой кнопки выключает этот режим.
  - » Данный режим обычно используется при вождении на мягких, сухих и сыпучих поверхностях, в условиях, когда колеса легко пробуксовывают либо поверхность оседает под автомобилем, например при езде по пустыне, песчаных дюнах и в других подобных условиях.
  - » Этот режим также может быть выбран для езды по толстому слою гравия.

## Режим снег / гравий / степь

- При нажатии на кнопку режима «снег / гравий / степь» автомобиль переходит в специальный режим для езды по снегу, гравию или по степи. Повторное нажатие этой кнопки выключает этот режим.
  - » Данный режим подходит для вождения по достаточно твердым основаниям покрытыми слоем рыхлого и скользкого материала (например, травой, снегом, льдом или гравием).
  - » С целью улучшения управляемости и устойчивости автомобиля при движении на скользкой дороге избегайте частых глубоких нажатий на педаль газа.

## Режим «грязь / неровная земля»

- При нажатии на кнопку режима «грязь / неровная земля» автомобиль переходит в специальный режим для езды по грязи, либо неровной поверхности. Повторное нажатие этой кнопки выключает этот режим.
  - » Данный режим подходит для вождения по бездорожью, например по грязи, дороге с глубокой продавленной колеей, либо по рыхлой и неровной поверхности.



### Внимание

- Если песок, по которому нужно пройти, влажный, а толщина слоя песка достаточна, чтобы колеса просели, следует выбрать режим «грязь/колея».
- Для дороги с толстым песчано-гравийным покрытием рекомендуется выбирать режим «песок».



### Внимание

- При передвижении по рыхлому песку, снегу, гравию или траве активация режима динамического контроля устойчивости приведет к снижению динамических характеристик автомобиля; в этом случае можно отключить систему ESC, это поможет повысить динамические характеристики. После преодоления сложного участка необходимо повторно активировать функцию ESC.

## Что нужно знать при использовании рабочих режимов гибридной системы

**Когда автомобиль движется, используя сочетание бензина и электрической тяги, необходимо особо обращать внимание на следующее:**

- Характеристики тягового аккумулятора могут снижаться в условиях высоких или низких температур. Чтобы предотвратить преждевременный выход из строя тягового аккумулятора, предусмотрены определенные защитные меры, которые могут приводить к возникновению следующих ситуаций:
  - » При чрезмерно высокой или чрезмерно низкой температуре автомобиль может ограничивать мощность зарядки/разрядки или заряд аккумулятора.
  - » При температуре ниже -30° C или выше 60° C зарядка автомобиля будет невозможна.

- » При температуре ниже  $-35^{\circ}\text{C}$  или выше  $60^{\circ}\text{C}$  питание внешних устройств от автомобиля будет невозможным.
- Автомобиль рекомендуется использовать при температуре выше  $-20^{\circ}\text{C}$ ; при эксплуатации автомобиля в описанных выше особых условиях рекомендуется использовать привод от мотора.
- Оптимальная рабочая температура аккумулятора составляет  $25^{\circ}\text{C}$ ; при чрезмерно высокой или чрезмерно низкой температуре автомобиль может ограничивать выходную мощность, при этом также сократится дальность пробега на чистом электроприводе.

**Следует с осторожностью обращаться с компонентами, находящимися под высоким напряжением или имеющими высокую температуру**

- В комплект автомобиля входит оранжевый электрический кабель, который подсоединяется к тяговому аккумулятору и другим компонентам высокого напряжения.

**⚠ Предупреждение**

- Запрещается дотрагиваться или касаться оранжевого кабеля или клемм тягового аккумулятора. Удар электрическим током может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.
- Внимательно прочитайте все предупреждающие знаки.

- Электродвигатели, радиатор охлаждающей жидкости и некоторые другие компоненты при работе автомобиля нагреваются до высокой температуры. Для таких компонентов используется дополнительная маркировка предупреждающими знаками. Внимательно читайте и соблюдайте инструкции, указанные на таких предупреждающих знаках.

**⚠ Предупреждение**

- Не предпринимайте попыток демонтажа и разборки каких-либо компонентов высокого напряжения, так как это может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.
- В случае ДТП, после пересечения брода и других ситуаций, которые могут привести к выходу из строя системы высокого напряжения, следует как можно быстрее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы предотвратить риск поражения током.
- Если появилось предупреждение об утечке тока, или авторизованным сервисным центром BYD Auto определено наличие утечки тока в автомобиле, следует временно отказаться от дальнейшей эксплуатации автомобиля, чтобы предотвратить риск поражения током.
- Ни в коем случае не дотрагивайтесь до компонентов, находящихся под высоким напряжением, так как ненадлежащее обращение с ними может привести к поражению током, серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.

- Так как автомобиль передвигается посредством тяги от бензинового мотора и электродвигателей, при движении автомобиля из подкапотного пространства может быть слышен звук работы мотора.
- При включении или отключении электропитания автомобиля будет слышен звук срабатывания компонентов высокого напряжения, расположенных под вспомогательной приборной панелью (звук втягивания или размыкания контакторов), это не является неисправностью.
- Если индикатор «OK» горит, это означает, что автомобиль может двигаться, даже если бензиновый двигатель не запущен (будет использоваться только привод от электродвигателей).
- При выполнении парковки необходимо нажать кнопку режима «P». Если в положении «P» или «N» SOC будет ниже определенного уровня заряда, может произойти запуск мотора, чтобы начать зарядку тягового аккумулятора. Не следует оставлять селектор переключения передач в положениях «N», «R» и «D» на чрезмерно долгое время, так как это может привести к возникновению неисправности системы. Поэтому после включения соответствующего режима следует отпустить селектор. Прежде чем оставить автомобиль, обязательно задействуйте электронный стояночный тормоз, нажмите на кнопку режима «P», извлеките ключ зажигания и заблокируйте все двери автомобиля.
- Выход из строя аккумулятора стартера может привести к его полной разрядке и невозможности завести автомобиль посредством подключения внешнего источника электропитания 12 В (прикуриванием от другого авто). В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

### Предупреждение

- Прежде чем оставить автомобиль, необходимо отключить тяговую систему.
- Обязательно нажмите на кнопку режима «P», так как если индикатор «OK» горит, а мотор не работает, тем не менее, автомобиль может двигаться (под действием привода от электродвигателей).
- Нельзя забывать о том, что, когда индикатор «OK» горит, при переключении селектора в положение «R» или «D», если педаль тормоза не нажата, автомобиль начнет медленное движение.
- Для выполнения ремонта или технического обслуживания автомобиля рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Если автомобиль вследствие ДТП или по другим причинам не подлежит ремонту, рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- На автомобиле используется герметичный гибридный аккумулятор стартера, поэтому для утилизации автомобиля рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

### ⚠ Предупреждение

- В случае возникновения инцидента необходимо предпринять указанные ниже действия, чтобы снизить риск утечки тока высокого напряжения.
  - » Остановите автомобиль на безопасном участке.
  - » Нажмите на педаль тормоза, нажмите на кнопку электронного стояночного тормоза.
  - » Нажмите на кнопку режима «Р», чтобы остановить гибридную систему.
- Серьезное повреждение автомобиля создает риск поражения током. Чтобы избежать удара током, ни в коем случае нельзя дотрагиваться до компонентов высокого напряжения (узла аккумулятора и т. д.) и кабеля (оранжевого цвета) соединительных элементов. Если внутри или снаружи автомобиля есть оголенные электрические провода, не прикасайтесь к ним, чтобы избежать поражения током.
- Если пролилась какая-либо жидкость, или если жидкость попала на какие-либо компоненты автомобиля, не касайтесь этой жидкости, так как это жидкость может является электролитом из аккумулятора стартера. Если жидкость попала на кожу или в глаза, незамедлительно промойте ее большим количеством чистой воды (лучше использовать раствор борной кислоты) и срочно обратитесь к врачу, чтобы избежать тяжелой травмы.

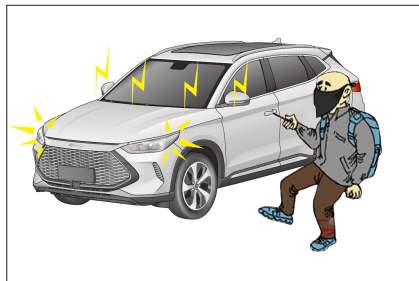
### ⚠ Предупреждение

- В случае возгорания автомобиля необходимо использовать специальные огнетушители, предназначены для тушения электрического оборудования, или дождаться пожарную команду.
- Если автомобиль необходимо буксировать следует выполнять посредством полного подъема автомобиля (с отрывом всех четырех колес от земли). В противном случае, если во время буксировки колеса автомобиля будут касаться земли, электродвигатели могут продолжить генерировать электричество, что приведет к утечке тока.

## Противоугонная система

### Противоугонная система

Когда противоугонная система автомобиля активирована, при попытке открытия любой из дверей, система подаст звуковой сигнал, а указатели поворота начнут мигать, чтобы предотвратить угон автомобиля.





## Включение противоугонной системы

1. Автомобиль выключен и выбрано положение «OFF»;
2. Все пассажиры вышли из автомобиля;
3. Все двери заблокированы. Когда все двери заблокированы, индикатор противоугонной системы будет гореть непрерывно. Противоугонная система будет включена автоматически через 10 секунд. Когда система будет включена, индикатор противоугонной системы начнёт мигать.
4. Перед тем как уходить от автомобиля, сперва убедитесь, что индикатор начал мигать. Поскольку попытка открытия дверей изнутри автомобиля приведет к срабатыванию противоугонной системы, во время её включения в автомобиле не должно быть людей.

## Срабатывание сигнализации

- Сигнализация сработает в следующих ситуациях:
  - » Открытие любой из дверей, в том числе двери багажника, либо открытие капота без использования функции доступа на смарт-ключе.
  - » Подача питания к автомобилю, без использования функции запуска на смарт-ключе.

## Отключение противоугонной сигнализации

- Противоугонную сигнализацию можно отключить следующими способами:
  - » Используя действительный смарт-ключ для разблокировки дверей.
  - » Используя микропереключатель для разблокировки дверей.
  - » Используя действительный смарт-ключ для удаленного открытия двери багажника.

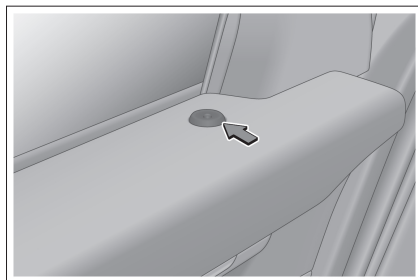
- » Используя действительный смарт-ключ для удаленного запуска автомобиля.
- » Нажав кнопку «Старт/Стоп» находясь внутри автомобиля и имея при себе действительный смарт-ключ.

### Предупреждение

- Запрещается изменять или дополнять противоугонную систему, так как подобные действия могут привести к выходу системы из строя.

## Индикатор противоугонной системы

Когда сигнализация находится в режиме установки, индикатор противоугонной системы будет непрерывно гореть на протяжении 10 секунд.



# Регистратор данных событий

## Регистратор данных событий\*

Данный автомобиль оснащен регистратор данных событий (EDR).

- Система EDR главным образом используется для регистрации данных о столкновении или иных инцидентах, сходных со столкновением (включая срабатывание подушек безопасности или столкновение с препятствиями на обочине), что способствует формированию архива данных об эксплуатации систем автомобиля.
- Система EDR используется для регистрации в течение короткого периода времени (обычно в течение 5 секунд) данных, относящихся к динамическим системам автомобиля и системам безопасности.
- В зависимости от степени тяжести и типа столкновения в некоторых случаях данные могут не регистрироваться.
- Система EDR данного автомобиля осуществляет регистрацию следующих данных:

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Продольное delta-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольное delta-V является только продольной составляющей общего delta-V.	Анализ величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении в соседних временных точках до и после столкновения.
Максимальное зарегистрированное продольное delta-V	Максимальное зарегистрированное системой EDR значение изменения скорости автомобиля нарастающим итогом в направлении оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «времени достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V».	Анализ максимальной величины изменения скорости автомобиля в поступательном направлении до и после столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время достижения максимального зарегистрированного продольного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси X. Эта информация используется в сочетании с данными о «максимальном зарегистрированном продольном delta-V».	Анализ времени, прошедшего до достижения максимального значения изменения скорости автомобиля в поступательном направлении в момент столкновения.
Ходовой тормоз, задействование и отпускание	Применяется для контроля использования водителем педали тормоза.	Анализ использования водителем педали тормоза в момент столкновения.
Скорость автомобиля	Скорость движения автомобиля, полученная посредством линейной скорости вращения боковой поверхности колеса или иным способом.	Анализ скорости движения автомобиля в момент столкновения.
Идентификационный код транспортного средства	Идентификационный код транспортного средства, заданный производителем автомобиля (VIN).	Подтверждает, что данные, зарегистрированные системой EDR, относятся к автомобилю, участвовавшему в столкновении.
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние фиксатора защелки ремня безопасности водителя.	Анализ использования водителем ремня безопасности в момент столкновения.
Положение педали акселератора, в процентах от положения полного нажатия	Процентное отношение фактического положения педали акселератора от положения полного нажатия на педаль водителем.	Анализ положения педали акселератора (педали газа) в момент столкновения.
Циклы подачи электропитания во время инцидента	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента. На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выкл./помощь» в положение «Старт/пуск».	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент инцидента.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Циклы подачи электропитания во время считывания	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания. На примере одного цикла тяги при переключении замка зажигания из положения «Выкл./помощь» в положение «Старт/пуск».	Количество циклов тяги от первого использования ECU, регистрирующего данные EDR, до регистрации данных EDR в ECU в момент считывания.
Статус полноты регистрации данных об инциденте	Маркировка состояния данных об инциденте, подтверждающая их полную регистрацию и сохранение в ECU, осуществляющий регистрацию данных EDR.	Подтверждение полноты зарегистрированных данных EDR.
Временной интервал от данного инцидента до предыдущего инцидента	Если в интервале 5 секунд произошло 2 инцидента, то это время считается временем от начала инцидента X до начала инцидента X-1.	Анализ временного интервала между двумя инцидентами.
Аппаратный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Серийный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Программный номер ECU, который регистрирует данные EDR	ECU, который реализует функцию регистрации EDR в автомобиле.	Подтверждение информации о ECU, который регистрирует данные EDR.
Метка отсечения	Означает зарегистрированную EDR временную точку, когда ускорение (поперечное, продольное) впервые достигло предела датчика.	Подтверждение точности времени данных фиксации EDR.
Продольное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси X.	Анализ продольного ускорения в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Поперечное ускорение	Составляющая векторного ускорения определенной точки автомобиля по оси Y.	Анализ поперечного ускорения в момент столкновения.
Поперечное delta-V	Поперечное delta-V, изменение поперечной скорости автомобиля, является только поперечной составляющей общего delta-V по оси Y.	Анализ поперечного delta-V в момент столкновения.
Максимальное зарегистрированное поперечное delta-V	Зарегистрированные EDR данные о максимальном значении изменения скорости автомобиля нарастающим итогом по оси Y используются в сочетании с данными о «времени достижения максимального поперечного delta-V».	Анализ максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения.
Квадрат максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Квадрат и максимальное значение зарегистрированных EDR продольного delta-V и поперечного delta-V.	Анализ квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения.
Время достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V	Зарегистрированное системой EDR время, прошедшее от нулевой временной точки до точки максимального значения изменения скорости нарастающим итогом по оси Y; используется в сочетании с «максимальным зарегистрированным поперечным delta-V».	Анализ времени достижения максимального зарегистрированного поперечного delta-V в момент столкновения.
Время достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V	Время, прошедшее от нулевой временной точки до точки проявления максимального зарегистрированного суммарного delta-V; используется в сочетании с «квадратом максимального зарегистрированного суммарного delta-V».	Анализ времени достижения квадрата максимального зарегистрированного суммарного delta-V в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Скорость рыскания	Изменение угловой скорости автомобиля относительно оси Z до инцидента и в момент инцидента; в направлении по часовой стрелке является положительным и применяется для автомобилей, оснащенных системой электронного контроля устойчивости.	Анализ стабильного состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения.
Угол поворота	Угловая координата рулевого колеса; если эта координата имеет нулевое значение ( $0^\circ$ ), это означает, что рулевое колесо находится в центральном положении (автомобиль движется прямолинейно); если координата имеет положительное значение, это означает, что рулевое колесо повернуто против часовой стрелки (влево); применяется для автомобилей, оснащенных датчиком угла поворота.	Анализ состояния рулевого колеса в момент столкновения.
$T_{\text{конец}}$	Конечная точка столкновения; если значение доходит до конечной точки цикла записи, но при этом данное условие не выполнено, $T_{\text{end}}$ то будет определена как момент последней точки зарегистрированных данных.	Анализ конечной точки столкновения в момент столкновения.
Год, месяц, число, часов, минут, секунд	Время возникновения инцидента.	Зарегистрированное время возникновения инцидента.
Положение передачи	Фактическое положение передачи; применяется для автомобилей, имеющих шину для этого сигнала.	Анализ положения передачи в автомобиле в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Положение педали тормоза	Фактическое положение педали тормоза в промежутке от ненажатого до полностью нажатого состояния. В отчете о считывании данных EDR может быть указано, что тормозная система автомобиля может реализовать 100% торможения, когда положение педали тормоза меньше 100% нажатия; применяется на автомобилях с датчиком положения педали тормоза.	Анализ положения педали тормоза в момент столкновения.
Состояние системы парковки	Используется для контроля статуса активации стояночного тормоза; применяется для автомобилей, состояние системы парковки у которых передается в шину.	Анализ состояния системы парковки в момент столкновения.
Состояние переключателя сигнала поворота	Состояние переключателя, используемого для обозначения намерения водителя выполнить поворот или сменить полосу движения; применяется для автомобилей, сигнал поворота у которых передается в шину.	Анализ состояния переключателя сигнала поворота в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды устройству предварительного натяжения ремня безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды срабатывания первого этапа фронтальной подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап) в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды срабатывания второго этапа фронтальной подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап) в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя*	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды срабатывания боковой подушки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности водителя в момент столкновения.
Время срабатывания боковой шторки безопасности водителя*	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды срабатывания боковой шторки безопасности водителя.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности водителя в момент столкновения.
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние замка защелки ремня безопасности переднего пассажира; применяется для автомобилей, оснащенных устройством напоминания о ремне безопасности.	Анализ состояния ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды срабатывания устройству предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Сжатое состояние фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Отображаемое сжатое состояние для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира; применяется для автомобилей, оснащенных выключателем сжатого состояния фронтальной подушки безопасности.	Анализ сжатого состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды срабатывания первого этапа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первый этап) в момент столкновения.
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап)	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды срабатывания второго этапа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап) в момент столкновения.



<b>Название данных</b>	<b>Значение данных</b>	<b>Назначение данных</b>
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира*	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Время срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира*	Время, прошедшее от точки начала инцидента ( $T_0$ ) до подачи команды срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира.	Анализ времени срабатывания боковой шторки безопасности переднего пассажира в момент столкновения.
Состояние сигнализации системы защиты пассажиров	Неисправное состояние системы защиты пассажиров; применяется для автомобилей, сигнал состояния сигнализации системы защиты пассажиров у которых передается в шину.	Анализ состояния сигнализации системы защиты пассажиров в момент столкновения.
Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах	Состояние сигнализации, когда система контроля давления в шинах обнаруживает понижение давления в одной или нескольких шинах; применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину.	Анализ состояния сигнализации системы контроля давления в шинах в момент столкновения.
Состояние сигнализации тормозной системы	Неисправное состояние тормозной системы; применяется для автомобилей, сигнал состояния такой сигнализации у которых передается в шину.	Анализ состояния сигнализации тормозной системы в момент столкновения.
Состояние системы круиз-контроля*	Рабочее состояние системы круиз-контроля.	Анализ состояния системы круиз-контроля в момент столкновения.
Состояние адаптивного круиз-контроля*	Рабочее состояние системы адаптивного круиз-контроля	Анализ состояния системы адаптивного круиз-контроля в момент столкновения.
Состояние антиблокировочной системы	Рабочее состояние антиблокировочной системы.	Анализ состояния антиблокировочной системы в момент столкновения.

Название данных	Значение данных	Назначение данных
Состояние системы автоматического экстренного торможения*	Рабочее состояние системы автоматического экстренного торможения.	Анализ состояния системы автоматического экстренного торможения в момент столкновения.
Состояние системы электронного контроля устойчивости	Рабочее состояние системы электронного контроля устойчивости.	Анализ состояния системы электронного контроля устойчивости в момент столкновения.
Состояние антипробуксовочной системы	Рабочее состояние антипробуксовочной системы.	Анализ состояния антипробуксовочной системы в момент столкновения.
Временная точка синхронизации времени до инцидента	Относительное время от последней точки выборки данных от $T_0$ до $T_0$ ; применяется для автомобилей с функцией синхронизации времени до инцидента. Используется для соотнесения разных данных во времени.	Анализ временной точки синхронизации времени до инцидента при столкновении.

### Приобретение прибора для считывания данных системы EDR:

- Для считывания данных EDR можно использовать прибор для диагностики автомобильных неисправностей BYD модели VDS 2000/VDS 2100. Если вам необходимо приобрести прибор VDS 2000/VDS 2100, рекомендуем связаться с авторизованным дилером BYD Auto.

### Описание получения данных из контроллера EDR:

- В нижеперечисленных случаях можно с помощью приложения «Центр подушек безопасности» в приборе для диагностики неисправностей VDS 2000/VDS 2100 получить соответствующие данные EDR.
  - » С согласия владельца (или арендатора) автомобиля;
  - » По официальному требованию управления общественной безопасностью, суда или правительственных органов;
  - » Для использования в судопроизводстве, касающемся компании BYD.

### **Механизм записи для сохранения поверх незаблокированных событий и типы доступных для этого событий:**

- Возможность записи текущего события поверх данных ранее сохраненного незаблокированного события; выполнение записи поверх заблокированных событий невозможно.
- Доступные для такой перезаписи события включают в себя:
  - » Когда ограничительное устройство без функции восстановления не сработало;
  - » Когда в течение 150 мс изменение скорости автомобиля при движении по оси X составляет менее 25 км/ч.

### **Способ использования функции круиз-контроля\* и описание элементов данных соответствующих данных:**

- Система круиз-контроля способна в соответствии с заданной водителем целевой скоростью контролировать сигнал, подаваемый датчиком дроссельной заслонки, и управлять скоростью движения автомобиля.
- EDR регистрирует состояние круиз-контроля автомобиля, включая состояния «запуск не активирован», «запуск активирован», «выключение команды» и «неисправность».

# 02

## Набор приборов

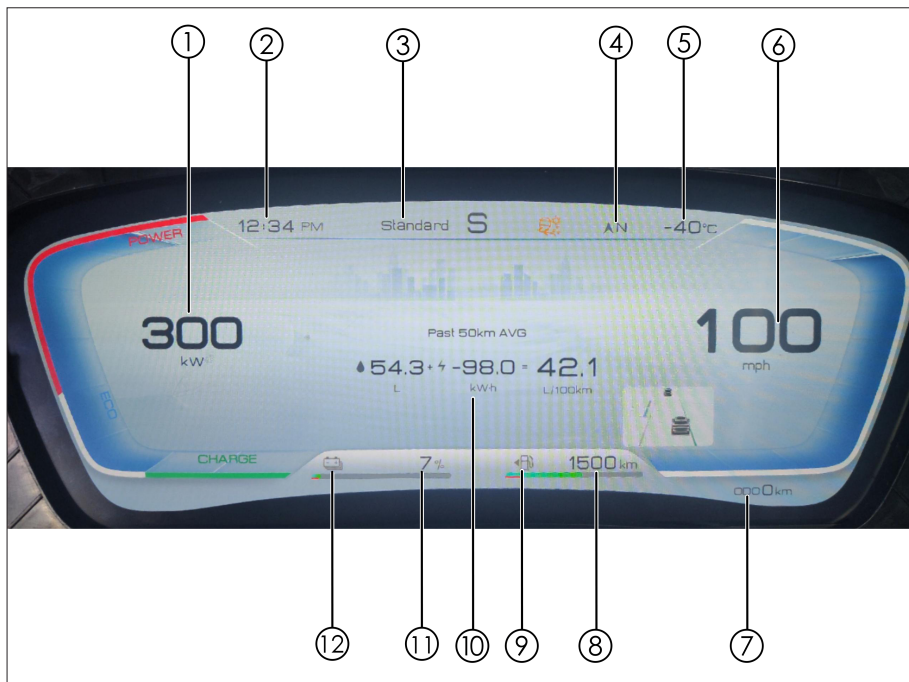
Комбинированная приборная  
панель.....60

# Комбинированная приборная панель

## Вид комбинированной приборной панели

Вид комбинированной приборной панели

### Конфигурация 1



① Ваттметр

② Время

③ Режим работы

④ Азимут

⑤ Температура снаружи автомобиля

⑥ Спидометр

⑦ Одометр

⑧ Запас топлива

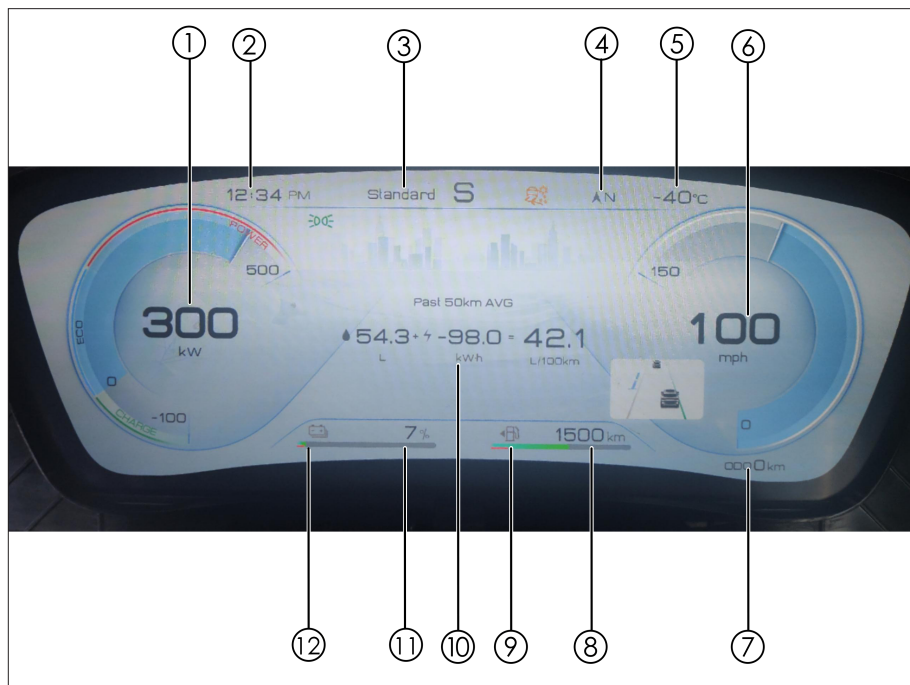
⑨ Указатель уровня топлива

⑩ Информация о текущем режиме движения

⑪ Процент заряда батарей (запас хода на электричестве)

⑫ Отображение заряда

## Конфигурация 2




- |   |                                |   |                                                      |
|---|--------------------------------|---|------------------------------------------------------|
| ① | Ваттметр                       | ⑦ | Одометр                                              |
| ② | Время                          | ⑧ | Запас топлива                                        |
| ③ | Режим работы                   | ⑨ | Указатель уровня топлива                             |
| ④ | Азимут                         | ⑩ | Информация о текущем режиме движения                 |
| ⑤ | Температура снаружи автомобиля | ⑪ | Процент заряда батарей (запас хода на электричестве) |
| ⑥ | Спидометр                      | ⑫ | Отображение заряда                                   |

### ! Полезная информация


- Приведенные выше конфигурация 1 и конфигурация 2 показаны лишь в качестве примера. Процент заряда и запас хода на электричестве не могут отображаться так, как это показано на иллюстрации. Пользователь может получить доступ к настройкам отображения параметров электроэнергии через Мультимедиа → Новый источник энергии и выбрать отображение «Запас хода» и «Батарея».


## Индикаторные лампы измерительных приборов


### Маркировка световых индикаторов/предупредительных индикаторов


 Указатель поворота


 Индикатор подфарника

 Индикатор разряда

 Индикатор интеллектуального навигатора\*


 Индикатор спуска со склона HDC


 Индикатор автоматического аварийного торможения\*


 Индикатор автоматического удерживания неподвижного автомобиля

 Индикатор ОК


 Индикатор ECO

 Индикатор главных установок круиз-контроля\*

 Индикатор SPORT


 Индикатор адаптирующегося круиз-контроля\*


 Индикатор NORMAL


 Всепогодный индикатор\*


 Индикатор EV

 Индикатор HEV

 Индикатор управления круиз контролем\*

 Индикатор отслеживания слепой зоны\*

 Индикатор смарт фонарей ближнего и дальнего света\*

 Индикатор фар дальнего света

- |                                                                                     |                                                                |                                                                                     |                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|    | Предупредительный индикатор низкого уровня топлива             |    | Предупредительный индикатор системы смарт-ключа       |
|    | Индикатор сигнализации неисправности АСС*                      |    | Индикатор основного аварийного сигнала                |
|    | Индикатор неисправности автоматического аварийного торможения* |    | Индикатор низкого заряда тягового аккумулятора        |
|    | Индикатор режима для снежного покрытия                         |    | Индикатор неисправности ABS                           |
|    | Индикатор режима «грязь / неровная земля»                      |    | Индикатор ограничения приводной мощности              |
|    | Индикатор режима для песчаного покрытия                        |    | Индикатор неисправности системы выхлопа               |
|    | Индикатор задних противотуманных фар                           |    | Индикатор проверки ресурса моторного масла*           |
|   | Предупредительный индикатор неисправности фар                  |    | Индикатор неисправности контроля спуска со склона HDC |
|  | Индикатор неисправности ESC                                    |  | Индикатор состояния дверей*                           |
|  | Индикатор ESC OFF                                              |  | Индикатор не пристёгнутого ремня безопасности         |
|  | Предупредительный индикатор давления в шинах                   |  | Индикатор электронного стояночного тормоза            |





Индикатор соединения подзарядки



Индикатор неисправности SRS



Предупредительный индикатор неисправности системы парковки



Предупредительный индикатор неисправности силового агрегата



Предупредительный индикатор неисправности тягового аккумулятора



Предупредительный индикатор перегрева тягового аккумулятора



Индикатор перегрева электродвигателя



Сигнализирующий индикатор низкого напряжения системы энергоснабжения



Предупредительный индикатор неисправности системы рулевого управления



Индикатор превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя



Индикатор дорожных знаков\*



Индикатор низкого давления масла



Сигнализирующий индикатор неисправности двигателя\*



Предупредительный индикатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

## Описание индикаторов неисправности/индикации комбинированной приборной панели



Предупредительный индикатор системы смарт-ключа

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп», если ключ не находится в автомобиле, на несколько секунд загорится предупреждающая лампочка, раздастся звук динамика и на дисплее появится надпись «Ключ не обнаружен, пожалуйста подтвердите, что ключ в автомобиле».
- Если нажать кнопку «Старт/Стоп» при установленном ключе автомобиля, этот предупреждающий индикатор не загорится, и автомобиль можно будет включить и завести.
- Если предупреждающий индикатор мигает после нажатия кнопки «Старт/Стоп», это означает, что аккумулятор ключа разряжен.



## Индикатор неисправности ABS

- Когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», в это время загорается предупреждающий индикатор. Если антиблокировочная система работает нормально, то через несколько секунд данный световой индикатор погаснет. После этого, если в системе возникнет неисправность данный индикатор загорится снова, до тех пор пока неисправность не будет устранена.
- Если горит предупреждающий индикатор неисправности ABS (предупреждающий индикатор неисправности парковочной системы не горит), антиблокировочная система не работает, но парковочная система продолжит функционировать нормально.
- Если горит предупреждающий индикатор неисправности ABS (предупреждающий индикатор неисправности парковочной системы не горит), поскольку антиблокировочная система тормозов не работает, то колеса блокируются при экстренном торможении или при торможении на скользкой поверхности.
- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность в одном из компонентов, контролируемых системой сигнализационной индикации, и рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки вашего автомобиля.

- » В момент, когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», данный предупреждающий индикатор не горит или продолжительно светится.
- » Данный предупреждающий индикатор загорается во время вождения.



### Полезная информация

- Кратковременное свечение предупреждающего индикатора во время работы не указывает на проблему.
- Если одновременно загораются предупреждающий индикатор неисправности системы парковки и предупреждающий индикатор неисправности ABS, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto. Потому, что при торможении не только не срабатывает антиблокировочная система тормозов, но и автомобиль становится крайне неустойчивым.
- Если одновременно горят предупреждающий индикатор неисправности ABS и индикатор электронного стояночного тормоза, кроме того EPB полностью отпущен, это означает, что система распределения тормозных усилий передних и задних тормозов также вышла из строя.



## Предупредительный индикатор давления в шинах

- Когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», в это время загорается предупреждающий индикатор. Если система контроля давления в шинах работает исправно, этот предупредительный индикатор погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы этот предупреждающий индикатор загорится снова.
- Если предупреждающий индикатор давления в шинах горит или мигает, одновременно с этим на информационном дисплее прибора отображается надпись «Пожалуйста, проверьте систему контроля давления в шинах», на интерфейсе отображения давления в шинах показывается «---», это указывает на неисправность в системе контроля давления в шинах.
- Если предупреждающий индикатор давления в шинах быстро мигает, при этом на дисплее в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько цифровых обозначений становятся красными, значит, в соответствующей шине происходит быстрая утечка воздуха.
- Если горит предупреждающий индикатор давления в шинах, при этом на дисплее в интерфейсе отображения давления в шинах одно или несколько цифровых обозначений становятся желтыми, это означает, что соответствующая шина находится в состоянии падения давления.

При возникновении любого из вышеперечисленных условий рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки автомобиля.



## Индикатор неисправности ESC

- Когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», в это время загорается предупреждающий индикатор. Если система ESC работает исправно, то этот предупреждающий индикатор погаснет через несколько секунд. При возникновении неисправности системы этот предупреждающий индикатор загорится снова, пока неисправность системы не будет устранена.
- Если во время движения автомобиля начинает мигать предупреждающий индикатор неисправности ESC, это указывает на то, что система ESC работает.
- В момент, когда загорится предупреждающий индикатор неисправности ESC (предупреждающий индикатор неисправности ABS, предупреждающий индикатор неисправности парковочной системы выключен), система контроля устойчивости автомобиля ESC не действует, однако антиблокировочная система и тормозная система продолжат нормально функционировать.

- В случае, когда загорается предупреждающий индикатор неисправности ESC (предупреждающий индикатор неисправности ABS, предупреждающий индикатор неисправности парковочной системы выключены), автомобиль будет крайне неустойчив при экстренном прохождении поворотов и при объезде препятствий перед вами, так как система контроля устойчивости автомобиля не работает.
- Если возникнет любая из следующих ситуаций, означает что компонент, контролируемый системой предупреждающих индикаторов, вышел из строя, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованной сервисной мастерской BYD Auto.
  - » В момент когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», этот предупреждающий индикатор остается не горящим или горит постоянно после включения питания.
  - » Данный предупреждающий индикатор горит постоянно во время вождения.
  - » Во время движения мигающий предупреждающий индикатор указывает на то, что система работает.

### Полезная информация

- Предупреждающий индикатор, который кратковременно загорается во время работы, не означает наличие проблемы.

### Полезная информация

- Если загорелись предупреждающий индикатор неисправности ABS и предупреждающий индикатор системы парковки и предупреждающий индикатор неисправности ESC продолжает гореть, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованную сервисную мастерскую BYD. Поскольку в этот момент при торможении автомобиль становится крайне неустойчивым, кроме того антиблокировочная тормозная система не возымеет эффекта.



Предупреждающий индикатор ESC OFF

- При нажатии «переключатель ESC OFF» этот индикатор должен оставаться включенным, в этот момент система контроля устойчивости автомобиля не возымеет эффекта. При повторном нажатии «переключатель ESC OFF» индикатор должен погаснуть, и система контроля устойчивости автомобиля снова будет функционировать нормально.

### Внимание

- Если загорелся предупреждающий индикатор ESC OFF, то при экстренных поворотах и объезде внезапных препятствий водитель должен повысить внимательность и поддерживать низкую скорость. Так как в данный момент при торможении функции системы ESC не возымеют эффекта, автомобиль становится неустойчивым.



Индикатор основного аварийного сигнала

Если этот индикатор горит, это означает, что необходимо обратить внимание, что в зоне информационного дисплея имеется индикация неисправности или предупреждающее сообщение.



Предупредительный индикатор неисправности фар

В случае, если предупреждающий индикатор горит желтым цветом, это значит что фары неисправны, рекомендуется доставить автомобиль в авторизованную сервисную мастерскую BYD для проверки.



Предупредительный индикатор ограничения мощности привода

Когда общая мощность автомобиля ограничена, этот индикатор загорается, рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованную сервисную мастерскую BYD.



Индикатор неисправности системы выхлопа

- Передача источника питания находится в положении «ON», самодиагностика данного предупреждающий аварийный индикатора постоянно светится. Если он загорится в любое другое время, это указывает на возможную неисправность в одной из систем управления всего автомобиля. Даже если вы не знаете о каких-либо отклонениях в работе вашего автомобиля, продолжение эксплуатации в таком состоянии может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

- Если данный индикатор загорелся не во время самостоятельной проверки, безопасно отведите автомобиль на обочину дороги, отключите питание автомобиля до «OFF», снова подайте питание до «OK», запустите двигатель и проверьте этот предупреждающий индикатор, если индикатор все еще горит, рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD Auto. Перед тем, как неисправность будет выявлена авторизованной сервисной мастерской BYD Auto, необходимо осторожно вести машину и избегать движения на полном газу и высоких скоростях.
- Если данный индикатор неисправности часто загорается, даже если он гаснет после выполнения вышеописанных действий, также рекомендуется проверить автомобиль в авторизованной сервисной мастерской BYD Auto.



### Внимание

- Если вы продолжаете движение после того, как загорелся индикатор неисправности системы контроля выхлопа автомобиля или сам двигатель.



Предупредительный индикатор низкого уровня топлива

Этот индикатор расположен на указателе уровня запаса топлива. Если данный индикатор горит, это указывает на то, что запас топлива находится на исходе и что у пользователя заканчивается топливо, и ему необходимо как можно скорее заправиться. Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива может загораться раньше обычного, когда топливо в баке встряхивается, смещается по наклонной или кривой.



Предупредительный индикатор неисправности системы парковки

- Данный предупреждающий индикатор загорается при низком уровне тормозной жидкости и неисправности тормозной системы.
- При возникновении любой из следующих ситуаций немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
  - » Данный предупреждающий индикатор загорается, когда передача источника питания находится в положении «ON», а также при низком уровне тормозной жидкости.



### Полезная информация

- Непрерывное движение с низким уровнем тормозной жидкости является опасным, пожалуйста, не ездите в таком состоянии продолжительное время.

- » Данный предупреждающий индикатор всегда горит при работающем двигателе, если уровень тормозной жидкости в норме и система электронного стояночного тормоза работает правильно (выключатель системы электронного стояночного тормоза подтягивается и отпускается нормально, без индикации «Пожалуйста, проверьте электронную систему парковки»).
- » Предупреждающий индикатор неисправности системы парковки и предупреждающий индикатор неисправности ABS загораются одновременно.



### Полезная информация

- Кратковременное зажигание данного предупреждающего индикатора во время работы не указывает на наличие проблемы.



Индикатор не пристёгнутого ремня безопасности

Индикатор не пристёгнутого ремня безопасности загорается, когда выключатель питания находится в положении «ON» и при этом один из ремней безопасности не пристёгнут. Световой индикатор будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристёгнут.



Сигнализирующий индикатор низкого напряжения системы энергоснабжения

- Во время зарядки данный индикатор используется для предупреждения о неисправности системы зарядки.
- Данный индикатор используется для предупреждения о неисправности разрядной системы при разрядке.

- Данный индикатор используется для предупреждения о рабочем состоянии модуля постоянного тока DC и модуля аккумулятора, когда они не заряжаются и не разряжаются.
- Если данный индикатор загорается во время движения, это указывает на проблему в системе постоянного тока DC или в системе аккумулятора. Выключите кондиционер, вентилятор и т.д. Рекомендуется сразу же доставить автомобиль в ближайший авторизованный сервисный центр BYD Auto для ремонта.



Индикатор неисправности SRS

- Данный предупреждающий индикатор загорается при нахождении передачи источника питания в положении «ON» и гаснет через несколько секунд, если система подушек безопасности работает нормально. Данный предупреждающий индикатор используется для контроля ECU подушки безопасности, датчика столкновения, надувной установки, предупреждающего индикатора, проводки и источника питания.
- В случае возникновения любого из следующих условий, это означает неисправность возникла в одном из компонентов, контролируемых системой предупредительной индикации, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD Auto:
  - » В момент когда позиция передачи источника питания находится в положении «ON», этот предупреждающий индикатор остается не горящим или горит постоянно после включения питания.

- » Данный предупреждающий индикатор загорается во время вождения.



Индикатор превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя

Когда данный предупреждающий индикатор загорается, это указывает на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока и что автомобиль следует остановить для охлаждения.



Предупредительный индикатор неисправности системы рулевого управления

- В случае если система рулевого управления неисправна и этот предупреждающий индикатор горит постоянно, рекомендуется доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проверки.



### Полезная информация

- В системе рулевого управления используется электродвигатель для уменьшения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса вы можете услышать звук работающего двигателя («жужжание»). Это не означает, что существует неисправность.
- Рулевое колесо не следует приводить в предельное положение более чем на 5 с, иначе сработает температурная защита, что приведет к утяжелению или повреждению рулевого управления.

- Когда рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного периода времени, предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления не загорается, но рулевое управление ощущается тяжелым, это явление относится к режиму без неисправностей.
- » Если рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного времени, система рулевого управления будет менее эффективна для предотвращения перегрева, что может вызвать тяжесть при управлении рулевым колесом. Если это происходит, то избегайте частых поворотов рулевого колеса или остановок, система придет в норму в течение 10 минут.
- » Данный предупреждающий индикатор горит постоянно, если позиция передачи источника питания находится в положении «ON».
- » Данный предупреждающий индикатор загорается во время вождения.



### Предупреждение

- Если загорается предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и посоветуйте обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



Предупредительный индикатор неисправности силового агрегата

- Данный предупреждающий индикатор загорается при возникновении неисправности двигательной системы.
- В случае возникновения любого из следующих условий, это означает неисправность возникла в одном из компонентов, контролируемых системой предупредительной индикации, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD Auto:
  - » Длинные, долгие подъемы в жаркую погоду.
  - » При длительном движении с остановками, при частых резких ускорениях и торможениях или при длительной работе автомобиля без отдыха.



### Внимание

- Кратковременное зажигание данного предупреждающего индикатора во время работы не указывает на наличие проблемы.
- Постарайтесь не управлять автомобилем, на котором горят предупреждающие индикаторы, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки и подтверждения неисправности.



Предупредительный индикатор перегрева тягового аккумулятора

- Если данный индикатор горит, значит, тяговый аккумулятор слишком горячий и машину необходимо остановить для остывания. Если индикатор мигает, рекомендуется немедленно остановиться и как можно скорее эвакуировать автомобиль.
- Перегрев тягового аккумулятора может произойти при следующих условиях эксплуатации:
  - » Длинные, долгие подъемы в жаркую погоду.
  - » При длительном движении с остановками, при частых резких ускорениях и торможениях или при длительной работе автомобиля без отдыха.





Предупредительный индикатор неисправности тягового аккумулятора

- Данный индикатор загорается, когда передача источника питания автомобиля только что была переведена в положение «ON». Если система тяговых аккумуляторов работает правильно, этот индикатор гаснет через несколько секунд. После этого этот индикатор снова загорится в случае сбоя системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения технического осмотра автомобиля.
- Если возникнет любое из следующих условий, значит, произошла неисправность в компоненте, контролируемом системой предупреждающих индикаторов, и рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
  - » Данный индикатор горит постоянно, когда автомобиль находится в положении передачи «ON».
  - » Данный индикатор постоянно или периодически загорается во время движения.



Индикатор перегрева электродвигателя

Если данный индикатор загорается, значит температура двигателя слишком высока и его необходимо остановить для охлаждения.



Индикатор низкого давления масла

- Данный предупреждающий индикатор загорается при низком масляном давлении.

- Если данный предупреждающий индикатор мигает или продолжает гореть во время движения, сверните с дороги, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно выключите двигатель, рекомендуется обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



### Внимание

- Не управляйте автомобилем с включенным предупреждающим индикатором даже на коротком расстоянии. В противном случае двигатель будет сломан.
- Когда двигатель работает на холостом ходу, данный предупреждающий индикатор может периодически мигать или кратковременно загораться после экстренного торможения. Если данный индикатор гаснет при постепенном разгоне двигателя, давление масла в норме, то это не указывает на проблему.



Индикатор распознавания дорожных знаков

Когда горит данный значок индикатора, это означает, что система распознает значение ограничения скорости на текущей дороге.



Индикатор автоматического аварийного торможения\* (красный)

Когда данный индикатор горит или мигает, обратите внимание на расстояние до впереди идущего автомобиля, не приближайтесь слишком близко и остерегайтесь столкновения.



## Индикатор состояния дверей\*

Двери, багажник либо капот оставлены открытыми, отображение кузова автомобиля и соответствующая индикация состояния. В случае, если скорость превышает определенное значение, отображается текст «Дверь багажника или капот не закрыты».



# 03

## Работа контроллера

Двери и ключи.....	76
Сиденья .....	88
Рулевое колесо.....	94
Переключатель .....	95

# Двери и ключи

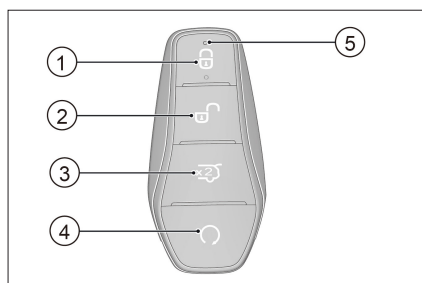
## Ключ

Ключи, которыми оснащен автомобиль, могут выполнять функции разблокировки/блокировки дверей и запуска автомобиля. Ключи включают электронный смарт-ключ и механический ключ (установленный в смарт-ключе).

## Электронный смарт-ключ

Имея при себе электронный смарт-ключ вы можете отпереть/запереть все двери, нажав на микропереключатель размещенный на левой и правой передних дверях. При помощи смарт-ключа Вы также можете воспользоваться такими функциями как дистанционный запуск двигателя, поиск автомобиля, разблокировка/блокировка дверей, открытие двери багажника и др.

- ① Кнопка «Блокировать»
- ② Кнопка «Разблокировать»
- ③ Кнопка «Открыть дверь багажника»
- ④ Кнопка «Пуск/Стоп»
- ⑤ Индикаторная лампочка



## ⚠ Внимание

- Смарт-ключ - это электронный компонент. В целях предотвращения повреждения смарт-ключа, необходимо следовать нижеприведенным инструкциям:
  - » Не кладите ключ в место с горячей температурой, например на приборную панель.
  - » Не разбирайте самопроизвольно.
  - » Не используйте ключ для стучания по другим предметам и не роняйте его.
  - » Не погружайте ключ в воду и не мойте его в ультразвуковом очистителе.
  - » Не располагайте смарт-ключ вместе с устройствами, излучающими электромагнитные волны, такими как мобильные телефоны.
  - » Не прикрепляйте к смарт-ключу какие-либо предметы (например, металлические уплотнения), которые будут отсекалть электромагнитные волны.
  - » На тот же автомобиль может быть зарегистрирован запасной ключ. Для получения подробных инструкций рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- В ситуации, когда смарт-ключ не может открыть дверь на обычном расстоянии или индикатор на ключе тусклый и не загорается:

### **Внимание**

- » Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе смарт-ключа.
- » Аккумулятор смарт-ключа может быть разряжен. Проверьте заряд аккумулятора в смарт-ключе. При необходимости замены аккумулятора, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- При потери смарт-ключа, рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto, чтобы избежать угона автомобиля или несчастных случаев.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи) без разрешения и не подключайте внешнюю антенну обнаружения или не используйте другую антенну обнаружения передачи без разрешения.
- Пожалуйста, не создавайте вредных помех различным законным службам радиосвязи во время использования; при обнаружении помех, они должны быть немедленно остановлены, также должны быть приняты меры для устранения помех, прежде чем продолжить использование.
- Использование радиооборудования малой мощности должно осуществляться вдали от помех различных служб радиосвязи или радиационных помех промышленного, научного и медицинского оборудования.

### **Внимание**

- Пожалуйста, не используйте вблизи самолета или аэропорта.
- Людям, которым имплантирован кардиостимулятор или дефибриллятор, следует держаться подальше от поисковой антенны системы умного доступа и запуска, так как электромагнитные волны повлияют на нормальное использование таких устройств.
- Помимо пользователей с имплантированным кардиостимулятором или дефибриллятором, пользователи других электронных медицинских устройств также должны проконсультироваться с производителем по поводу использования устройства под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут иметь непредсказуемые последствия для использования таких медицинских устройств.

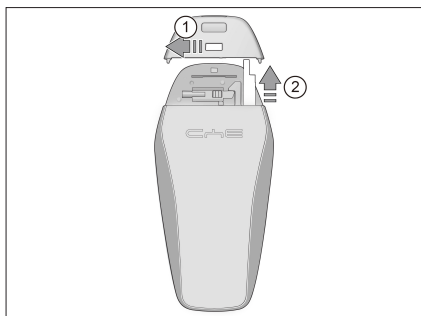
## Механический ключ

Механический ключ находится внутри электронного смарт-ключа и позволяет разблокировать и заблокировать дверь со стороны водителя. Если механический ключ не используется, убедитесь, что он возвращен во внутрь смарт-ключа.

### Извлечение механического ключа

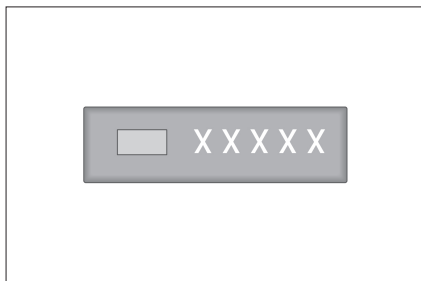
- При необходимости использования механического ключа, размещенного внутри электронного смарт-ключа, сдвиньте крышку по направлению стрелки ①, а затем потяните её в направлении стрелки ②. После снятия крышки, отодвиньте удерживающую защелку и извлеките механический ключ из корпуса смарт-ключа, как показано на рисунке справа.

- После использования механического ключа вставьте механический ключ в направлении, противоположном направлению стрелки ②, и закройте наконечник ключа.



### Номерная табличка механического ключа

- Номер механического ключа указан на номерной табличке. Номерная табличка должна храниться надлежащим образом. Не кладите ее в машину.
- Если механический ключ утерян или необходим запасной ключ, рекомендуется доверить авторизованному сервисному центру BYD Auto использовать номер механического ключа для его копирования. BYD рекомендует записать номер механического ключа и хранить его в надежном месте.

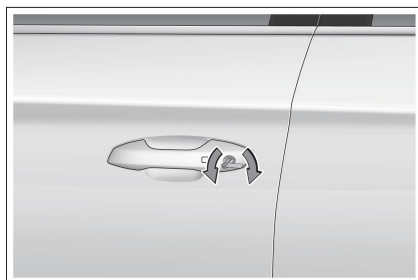


## Блокировка/ разблокировка дверей

### Блокировка/разблокировка механическим ключом

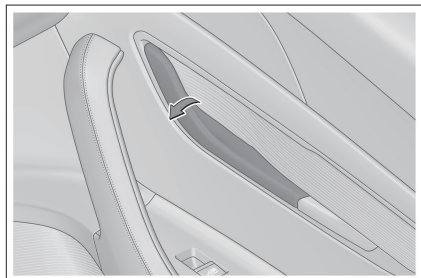
Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните ключ.

- Поверните ключ по часовой стрелке для разблокировки водительской двери.
- Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать водительскую дверь.



### Открытие двери посредством дверной ручки

- Когда весь автомобиль будет разблокирован, потяните за ручку один раз, чтобы открыть дверь в автомобиле.
- Когда весь автомобиль заблокирован, дверь в автомобиле можно открыть, только дважды непрерывно потянув за ручку.



## Блокировка/разблокировка/ поиск автомобиля смарт- ключом

- Функция беспроводного дистанционного управления используется для разблокировки или блокировки всех дверей на небольшом расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- При входе в активную зону с помощью зарегистрированного смарт-ключа медленно и сильно нажимайте кнопку на ключе, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

### Блокировка дверей:

- Кнопка запуска автомобиля находится в режиме «OFF»:
  - » Когда все двери и капот закрыты, нажмите кнопку блокировки, при этом все двери будут заблокированы одновременно. В это время боковое зеркало заднего вида складывается (когда включен "автоматический" переключатель бокового зеркала заднего вида), и лампа указателя поворота мигает один раз. Убедитесь, что все двери надежно заблокированы.



- » Если какая-либо дверь, капот или дверь багажника не закрыты, лампа указателя поворота не будет мигать, при этом прозвучит один раз звуковой сигнал.

### Разблокировка дверей:

- Нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери одновременно. При этом, лампа указателя поворота мигнет дважды.
- Если кнопка запуска находится не в состоянии «OFF», дверь не может быть разблокирована/заблокирована с помощью кнопки разблокировки/блокировки.
- При одновременной разблокировке всех дверей смарт-ключом, даже если двери не открываются, при включении кнопки режима и «DOOR» освещение в помещении включается на 15 секунд, а затем выключается (пользователь может пролистать вниз строку состояния в верхней части мультимедиа для открытия интерфейса «Удобства», чтобы включить или выключить кнопку режима «DOOR»).
- В противоугонном состоянии, пожалуйста, откройте любую дверь в течение 30 секунд после разблокировки смарт-ключом. В противном случае все двери будут заблокированы автоматически.




- Если кнопка «Блокировка» или «Разблокировка» нажата и удерживается постоянно, функция блокировки или разблокировки не будет повторяться; отпустите кнопку и снова нажмите кнопку «Блокировка» или «Разблокировка».
- Когда автомобиль заблокирован, если ключ вставлен в автомобиль и дверь багажника закрыта, автомобиль активно разблокируется, при этом дважды мигнет лампа указателя поворота.

### Операции поиска автомобиля

- Когда автомобиль находится в противоугонном состоянии, нажмите кнопку блокировки, автомобиль издаст продолжительный звуковой сигнал, при этом лампа указателя поворота мигнет 15 раз. Если местоположение вашего автомобиля не может быть подтверждено, вы можете использовать эту функцию для определения его конкретного местоположения.
- Когда автомобиль находится в состоянии поиска, снова нажмите кнопку блокировки, чтобы снова перейти в следующее состояние поиска.

### Подъем/опускание окна смарт-ключом\*

- Когда источник питания автомобиля находится в режиме «OFF»:
  - » Длительное нажатие кнопки блокировки смарт-ключа приводит к автоматическому поднятию окон четырех дверей.
  - » Длительное нажатие кнопки разблокировки смарт-ключа приводит к автоматическому опусканию окон четырех дверей.

- Пользователь может включать или выключать вышеуказанные функции через мультимедиа  → настройки автомобиля → интерфейс настройки окон, дверей и блокировки. По умолчанию система включает функцию поднятия окон и отключает функцию опускания окон.

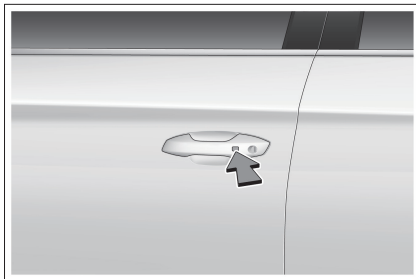
### Предупреждение

- При использовании функции дистанционного поднятия окна, пожалуйста, обратите внимание на безопасность пассажиров в автомобиле и действуйте, убедившись, что никакая часть тела пассажира не застряла или не зажата.

## Блокировка/разблокировка микропереключателем

### Блокировка дверей

- Кнопка запуска автомобиля находится в режиме «OFF»:
  - » Когда двери закрыты и не заблокированы, возьмите с собой действующий смарт-ключ, нажмите микропереключатель на ручке передней двери, при этом все двери будут заблокированы одновременно. В это время лампа указателя поворота мигнет один раз.



- » Если какая-либо дверь, капот или дверь багажника не закрыты, закрытую дверь все еще можно заблокировать с помощью микропереключателя, но при этом лампа указателя поворота не будет мигать, а звуковой сигнал прозвучит один раз.

### Разблокировка дверей

- В противоугонном состоянии при входе в активную зону с действительным смарт-ключом нажмите микропереключатель ручки передней двери, чтобы разблокировать все двери одновременно. При этом, лампа указателя поворота мигнет дважды.
- В противоугонном состоянии, пожалуйста, откройте дверь в течение 30 секунд после использования функции разблокировки. В противном случае все двери автоматически блокируются повторно.
- При следующих условиях нажатие микропереключателя не приведет к разблокировке/блокировке:
  - » Нажатие на микропереключатель, открывая или закрывая дверь.
  - » Когда кнопка запуска автомобиля не находится в режиме «OFF».
  - » Когда ключ оставлен в автомобиле.

### ! Полезная информация

- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной дверной ручке или окну, функция доступа может быть не активирована.

## Подъем/опускание окна микропереключателем

Когда питание автомобиля находится в режиме «OFF», используйте действующий смарт-ключ, нажмите и удерживайте микропереключатель в течение длительного времени, при этом четыре дверных окна могут автоматически подниматься/опускаться (пользователь может включать или выключать данную функцию через мультимедиа  → настройки автомобиля → интерфейс настройки окон, дверей и блокировки. По умолчанию система включает функцию поднятия окон и отключает функцию опускания окон.).

## Блокировка/разблокировка двери багажника

### Открытие/закрытие двери багажника смарт-ключом\*

Дважды нажмите кнопку «Открытие двери багажника» на смарт-ключе, чтобы открыть дверь багажника. В это время лампа указателя поворота мигнет дважды. Снова нажмите кнопку «Открытие двери багажника» и действие по открытию задней двери прекратится. Еще раз дважды щелкните, действие движения двери багажника выполнится в противоположном направлении.



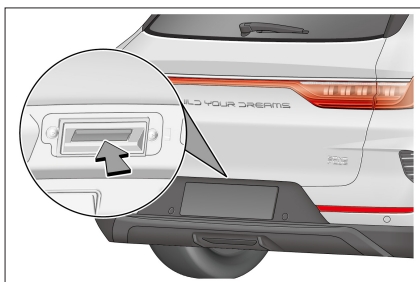
## Открытие/закрытие двери багажника изнутри автомобиля\*

- Когда дверь багажника закрыта, нажмите кнопку один раз, при этом дверь багажника разблокируется и поднимется на заданную высоту (максимальная высота по умолчанию).
- Когда весь автомобиль будет включен и дверь багажника открыта, потяните за эту кнопку, дверь закроется, при отпускании кнопки, дверь остановится в текущем положении.



## Открытие двери багажника внешней кнопкой двери

С помощью действующего смарт-ключа или когда автомобиль разблокирован, нажмите на внешнюю кнопку двери багажника для открытия двери.

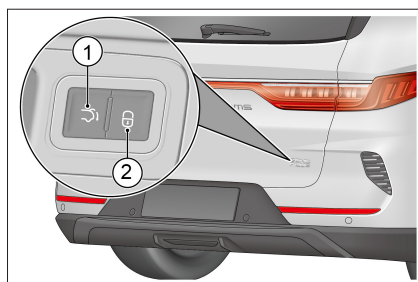


## ! Полезная информация

- Во время движения двери багажника нажмите внешнюю кнопку двери багажника, при этом дверь остановит текущую операцию. Если кнопка двери багажника будет нажата снова после того, как дверь остановится во время операции, дверь выполнит противоположное действие.

① Электрическая кнопка закрытия двери багажника\*

- Когда дверь багажника находится в открытом и неподвижном состоянии, нажмите кнопку закрытия двери багажника для ее закрытия.
- Если во время процесса закрытия снова нажать кнопку закрытия двери багажника, дверь остановится в текущем положении. Если снова нажать кнопку закрытия двери багажника после остановки двери в процессе движения, дверь багажника выполнит противоположное действие.



② Кнопка блокировки всего автомобиля\*

- Когда кнопка питания находится в положении «OFF» и дверь багажника открыта, воспользуйтесь имеющим при себе действующим смарт-ключом, нажмите кнопку блокировки, дверь багажника закроется, при этом весь автомобиль будет заблокирован и одновременно введен в противоугонное состояние.

### ! Полезная информация

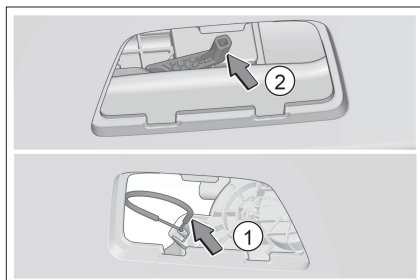
- Перед электрическим закрытием двери багажника убедитесь, что двери, окна, потолочный люк и т.д. были закрыты надлежащим образом, чтобы избежать повреждения имущества.

### Аварийная разблокировка двери багажника изнутри автомобиля

1. Снимите крышку отверстия для техобслуживания замка двери багажника на защитной панели двери багажника.



2. Потяните за замок ① \*/ рычаг ② \* для разблокировки двери багажника.



### ! Полезная информация

- Когда питание всего автомобиля выключено, дверь багажника можно отпереть изнутри автомобиля.

### Установка высоты открытия двери багажника

- Откройте дверь багажника вручную или автоматически в нужное положение и удерживайте ее в этом положении. Нажмите и удерживайте кнопку внутри двери более 3 секунд, при этом динамик будет звучать в течение 1 секунды, указывая на то, что текущая высота двери установлена успешно.
- Пользователь также может получить доступ к интерфейсу настройки «Высота открытия двери багажника» через Мультимедиа → Настройки автомобиля → Двери, окна и замки, чтобы установить высоту двери багажника.

### Функция защиты от защемления

- В случае наличия препятствия во время процесса электроприводного закрытия двери багажника, дверь автоматически откроется в обратном направлении.
- Если в процессе открытия создается заклинивание препятствующее усилие, немедленно прекратите это действие.

### Если электрическая функция двери багажника не работает

Электрическую функцию можно восстановить, полностью закрыв дверь багажника вручную.

## При повторном подключении аккумулятора стартера

Электрическая функция двери багажника может нормально работать только тогда, когда дверь закрыта вручную.

### Предупреждение

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности при работе с дверью багажника, в противном случае она может зажать часть тела и привести к серьезным травмам или даже поставить под угрозу жизнь.

- Не используйте какую-либо часть своего тела для преднамеренной активации функции защиты от заземления.
- В случае, если поблизости есть люди, убедитесь, что они находятся на безопасном расстоянии, и сообщите им, что дверь багажника вот-вот откроется или закроется.
- При закрывании двери багажника следует соблюдать особую осторожность, чтобы не защемить пальцы.
- Открывая или закрывая дверь багажника, тщательно осмотрите окружающую территорию, чтобы убедиться в безопасности.
- Пожалуйста, соблюдайте, чтобы во время движения дверь багажника была закрыта.
- Уберите грузовую нагрузку, такие как снег и лед, прежде чем открывать дверь багажника. В противном случае дверь багажника может внезапно снова закрыться после открытия.
- Пожалуйста, не открывайте дверь багажника вручную в процессе электрического открывания или закрывания двери.

### Предупреждение

- Проявляйте осторожность при открытии или закрытии двери багажника в ветреную погоду, так как она может внезапно сдвинуться под действием сильного ветра.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если какой-либо предмет зажат перед полным закрытием двери багажника.
- Если дверь багажника открыта не полностью, она может внезапно закрыться. Для открытия или закрытия дверь багажника на склоне, требуется больше усилий, чем на ровном месте, поэтому будьте осторожны, если дверь багажника случайно откроется или закроется самостоятельно. Перед использованием багажника убедитесь, что дверь багажника полностью открыта и зафиксирована.
- В зависимости от формы зажимаемого объекта функция защиты от заземления может не работать. Будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы или какие-либо другие предметы.

## Блокировка/разблокировка центрального замка

### Блокировка и разблокировка всего автомобиля с помощью кнопки центрального замка

См. пункт **Переключатели на передней левой двери** этого раздела.

### Автоматическая блокировка и разблокировка дверей

- При превышении скорости автомобиля около 8 км/ч, все двери будут заблокированы автоматически.

- Нажмите кнопку «Старт/Стоп», когда кнопка питания переключится с «ON» на «OFF», все двери будут автоматически разблокированы.

### Одновременная блокировка и разблокировка всех дверей

- Когда автомобиль не переходит в противоугонный режим, после блокировки автомобиля включается подсветка кнопки блокировки центрального замка, а когда автомобиль находится в разблокированном состоянии, подсветка выключается.
- Нажмите кнопку блокировки центрального замка, при этом все двери будут заблокированы одновременно. В это время внешнее открытие недействительно. Для открытия двери, необходимо один раз потянуть за внутреннюю ручку, после чего дверной замок разблокируется. Когда вы снова потянете за внутреннюю ручку, дверь откроется.

#### Полезная информация

- При сильном ударе автомобиля все двери автоматически разблокируются. Возможность автоматической разблокировки зависит от конкретной силы удара и типа аварии.

### Механический аварийный блокиратор автомобиля

Когда система центрального замка или смарт-ключ недействительны, для аварийной блокировки или разблокировки можно использовать механический ключ.

#### Блокировка дверей:

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Откройте остальные три двери, кроме водительской двери, далее с помощью зубца механического ключа переместите белый ползунок вниз вдоль направления стрелки для трех дверей, как показано на рисунке, затем закройте дверь, чтобы заблокировать ее.



3. Заблокировав остальные три двери, откройте водительскую дверь, поднимите и удерживайте дверную ручку, затем потяните дверную ручку на максимальный угол открытия.
4. Вставьте механический ключ в отверстие дверного замка, приложите некоторое усилие, чтобы повернуть ключ против часовой стрелки на максимальный угол, верните механический ключ в исходное положение и вытащите его (см. пункт **Блокировка/разблокировка механическим ключом** данного раздела).
5. Отпустите дверную ручку и проверьте, все ли двери заблокированы.

#### Разблокировка дверей:

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Поднимите и удерживайте дверную ручку и потяните ее на максимальный угол открытия.

3. Вставьте механический ключ в отверстие дверного замка, приложите определенное усилие, чтобы повернуть ключ по часовой стрелке на максимальный угол, верните механический ключ в исходное положение и вытащите его.
4. Отпустите дверную ручку и откройте водительскую дверь, снова потянув за дверную ручку.
5. После входа в автомобиль дважды поверните внутреннюю ручку, чтобы разблокировать остальные три двери, кроме водительской.

### **! Полезная информация**

- Во время выполнения операций необходимо следить, чтобы должен ключ не деформировался или не сломался из-за чрезмерного усилия.

## **Система умного доступа и умного запуска**

Имея при себе смарт-ключ можно разблокировать, либо заблокировать двери и завести автомобиль.

### **Функция доступа**

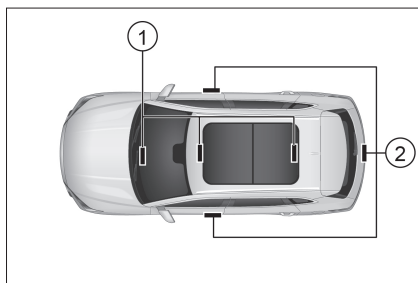
Имея при себе смарт-ключ можно разблокировать, либо заблокировать двери автомобиля (подробную информацию см. пункты **Блокировка/разблокировка/поиск автомобиля смарт-ключом** и **Блокировка/разблокировка микропереключателем** этого раздела).

## **Функция запуска**

Имейте при себе смарт-ключ, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку «Старт/Стоп», чтобы завести автомобиль (подробнее см. пункт **Запуск автомобиля** в главе «Эксплуатация и вождение»).

### **Положение антенны**

- ① Поисковая антенна внутри автомобиля
- ② Поисковая антенна снаружи автомобиля

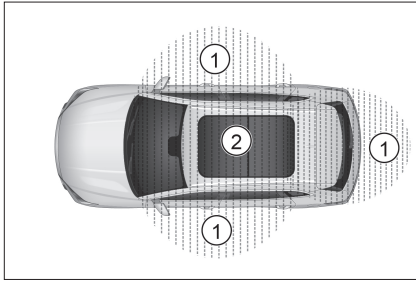


### **Активная область**

Когда зарегистрированный смарт-ключ находится в активной области, функция умного доступа и функция запуска находятся в действительном состоянии.

- ① Активная область функции доступа находится примерно в 1 м от дверных ручек с обеих сторон и наружной кнопки двери багажника.
- ② Активная область функции запуска - внутри автомобиля.

Когда смарт-ключ других автомобилей приближается к смарт-ключу этого автомобиля, время разблокировки двери может быть немного дольше обычного, что является нормальным явлением.



### ! Полезная информация

Система умного доступа и запуска может работать неправильно при следующих условиях:

- Наличие поблизости объектов, испускающих сильные электромагнитные волны, таких как телевизионные башни, электростанции и радиостанции.
- Когда смарт-ключ переносится с устройством связи, таким как устройство двусторонней радиосвязи или мобильный телефон.
- Когда смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
- При быстром нажатии на дверную ручку.
- Когда смарт-ключ приближается к дверной ручке.
- Когда другие люди используют функцию беспроводного дистанционного управления на другом близлежащем автомобиле.
- Когда аккумулятор разряжен.
- Когда смарт-ключ находится рядом с высоковольтным оборудованием или оборудованием, генерирующим шум.

### ! Полезная информация

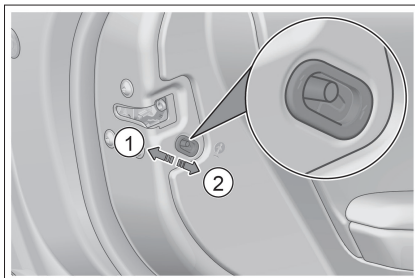
- Когда смарт-ключ переносится вместе с ключом системы умного доступа и запуска другого автомобиля или других устройств, излучающих радиоволны.
- Даже в активной области смарт-ключ может работать неправильно в некоторых местах (например, при размещении на приборной панели, в бардачке, на полу).
- В случае, если система умного доступа не работает правильно и вы не можете войти в автомобиль, можно использовать механический ключ, прикрепленный к смарт-ключу, для разблокировки и блокировки двери со стороны водителя, или использовать функцию беспроводного дистанционного управления для разблокировки и блокировки всех дверей.
- При нажатии кнопки «Старт/Стоп» функция запуска не работает нормально, что может быть вызвано следующими причинами:
  - » Если смарт-ключ не работает, на комбинированной приборной панели загорается контрольная лампа системы смарт-ключей, при этом на экране информационного дисплея комбинированной приборной панели отображается сообщение с подсказкой «Низкий уровень заряда батарейки смарт-ключа», то, возможно, кончился заряд батареи ключа.
  - » Приводной двигатель запускается несколько раз за короткое время. Подождите 10 секунд, прежде чем заводить автомобиль.



- Если система умного доступа и умного запуска не может нормально работать из-за сбоя системы, рекомендуется отнести все смарт-ключи в авторизованный сервисный центр BYD Auto для техобслуживания.

## Энергосбережение

- Ключ взаимодействует с автомобилем, даже если автомобиль не управляется. Поэтому не оставляйте ключ в автомобиле или в пределах 2 м от автомобиля.
- Если смарт-ключ получает сильные электромагнитные волны в течение длительного времени, аккумулятор быстро разрядится. Смарт-ключ должен находиться на расстоянии не менее 1 м от следующего оборудования:
  - » Телевизор
  - » Персональный компьютер
  - » Беспроводное зарядное устройство для телефона
  - » Подставка лампы
  - » Люминесцентная настольная лампа



## Внимание

- Перед началом движения, особенно когда в автомобиле находятся дети, убедитесь, что дверь закрыта и функция блокировки от детей включена.
- Правильное использование ремнями безопасности и включение блокировки от детей помогут предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии. Помимо этого, это также может предотвратить случайное открытие двери.

## Блокировка от детей

Блокировка от детей предназначена для предотвращения непреднамеренного открытия задних дверей детьми, сидящими на заднем сиденье. На боковой стороне левой и правой задних дверей имеются устройства блокировки от детей.

- ① Разблокировка
- ② Блокировка

Когда защелка находится в положении «Блокировка», дверь не может быть открыта изнутри автомобиля. Для открытия этой двери необходимо использовать наружную дверную ручку.

## Сиденья

### Инструкция сидений

- Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и контроллеры приборной панели находились в пределах свободного доступа водителя.
- Самая эффективная защита во время эксплуатации автомобиля включает вертикальное положение спинки, постоянное и плотное опирание тела на спинку сиденья и правильное положение ремня безопасности.

- Не складывайте задние сиденья при движении автомобиля.
- Зафиксируйте надлежащим образом свой багаж во избежание его скольжения или перемещения. Не размещайте багаж выше уровня спинки сиденья.

### Предупреждение

- Не садитесь на верхнюю часть сложенной спинки сиденья или на груз, так как это может привести к серьезным травмам в случае аварийного торможения или столкновения, если человек неправильно сидит на сиденье или не пристегнул ремень безопасности.
- Не кладите предметы под сиденье, так как это может повлиять на механизм блокировки сиденья или случайно толкнуть рычаг регулирования положения сиденья вверх, что приведет к внезапному перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировании сиденья не кладите руки под сиденье или вблизи работающих частей во избежание травм от них.
- После регулирования спинки сиденья откиньте корпус тела назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована. Неполная блокировка может привести к травмам при аварии или в случае резкого торможения.

### Предупреждение

- Не опускайте спинку сиденья во время движения или при езде в автомобиле. Из-за неправильного прилегания плечевого ремня к телу при аварии вы и ваши пассажиры можете удариться о плечевой ремень, получив серьезную травму шеи или других областей, или ремень может соскользнуть с поясного ремня, что может привести к серьезной травме.
- Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенных сиденьях во время движения автомобиля. Пассажиры, использующие эти места без надлежащей защиты, могут получить серьезные травмы в случае аварии или резкого торможения.
- Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, так как сиденье может неожиданно сдвинуться и привести к потере водителем управления автомобилем.
- Не управляйте автомобилем, до тех пор пока пассажиры не сядут должным образом.
- При опускании назад задних сидений проверьте положение задних подголовников и передних сидений, чтобы избежать препятствий для центрального прохода и движения между сиденьями.

## ! Полезная информация

- Будьте осторожны, чтобы не повредить ремни безопасности при складывании задних сидений, и проверьте, правильно ли установлены замки ремней в пазы на сиденьях.
- Не пристегивайте ремень безопасности перед сиденьем, которое регулируется в данный момент.
- При регулировании сиденья не допускайте задевания пассажиров или багажа.
- При измерении глубины сиденья, переднее и заднее сиденья и в крайнем заднем положении направляющих, спинка рассчитана на угол 25°.
- При измерении ширины сиденья, установите угол наклона спинки в исходное положение (угол наклона спинки второго ряда 28°), а направляющая сиденья\* должна быть в крайнем заднем положении. Для измерения ширины отделяемых и соединяемых сидений одного ряда нужно измерить весь ряд сиденьев.

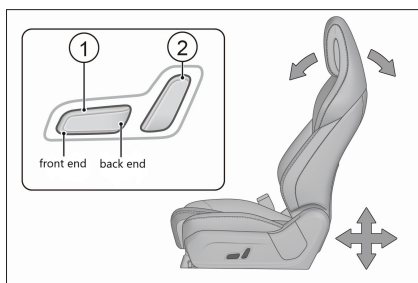
## Регулирование переднего сиденья

### Электрическое регулирование передних сидений\*

Электрическое регулирование передних сидений, включают общее регулирование передних и задних сидений, высоту сиденья\*, угол наклона сиденья\* и угол наклона спинки. Проверяйте способ регулирования в соответствии с функциями, установленными на фактическом автомобиле.

### ① Переключатель регулировки горизонтального положения сиденья

- Переключатель регулировки положения сидений для регулировки их перемещения вперед/назад по горизонтали.
- Перемещая переднюю часть переключателя регулировки вверх/вниз можно производить регулировку угла наклона подушки сиденья.
- Перемещая заднюю часть переключателя регулировки вверх/вниз можно производить регулировку высоты сиденья.



### ② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

- Поворачивая переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья вперед/назад можно производить регулировку угла наклона сиденья.

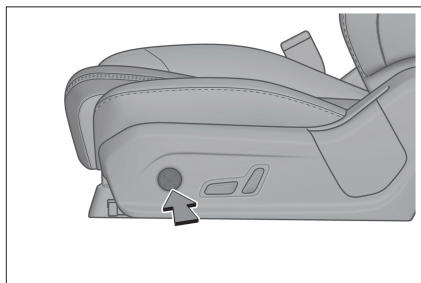
## ! Полезная информация

- При отпускании выключателя сиденье остановится в этом положении. Не кладите под сиденье посторонние предметы, поскольку это может нарушить функциональность сиденья.

## Регулировка поясничной поддержки\*

Форма спинки может быть отрегулирована в соответствии с изгибом поясничного отдела позвоночника. Для правильной и комфортной посадки вас и ваших пассажиров, сиденье должно обеспечивать поддержку поясничного отдела.

- Нажатие на переднюю и заднюю части переключателя увеличивает или уменьшает изгиб для достижения оптимальной поддержки поясничного отдела.
- Нажатие на верхнюю или нижнюю часть переключателя позволяет удлинить дугу изгиба вверх или вниз.



## Система обогрева и вентиляции\*

Пользователь может включить или выключить систему обогрева и вентиляции сидений, прокрутив вниз строчку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобства».

## Регулирование системы обогрева

- Подогрев сидений: пользователь может управлять режимами подогрева, управляя переключателем подогрева сидений на сенсорном экране мультимедиа. Есть два режима подогрева: высокая температура и низкая температура.
  - » В исходном состоянии при каждом включении индикатор нагрева выключен.
  - » При первом нажатии переключателя подогрева сидений включается режим высокой температуры, одновременно загораются два индикатора нагрева.
  - » При втором нажатии переключателя, обогревающая подушка сиденья переключается на низкую температуру, загорается первый индикатор, а второй индикатор гаснет.
  - » При третьем нажатии переключателя, в этот момент функция нагрева отключается, и оба индикатора гаснут.

## Регулирование системы вентиляции

- Вентиляция сидений: пользователь может управлять режимами вентилятора, управляя переключателем вентиляции сидений на сенсорном экране мультимедиа. Есть два режима вентиляции: высокоскоростная вентиляция, низкоскоростная вентиляция
  - » В исходном состоянии при каждом включении индикатор вентиляции выключен.
  - » При первом нажатии переключателя вентиляции сидений включается высокоскоростная вентиляция, одновременно загораются соответствующих два индикатора вентиляции.

- » При втором нажатии переключателя, вентиляция сиденья переключается на низкоскоростную вентиляцию, загорается первый индикатор, а второй индикатор гаснет.
- » При третьем нажатии переключателя, функция вентиляции отключается, и оба индикатора гаснут.

### Функции вентиляции и подогрева не могут быть включены одновременно

- Нажмите переключатель вентиляции для запуска вентилятора, если нажать переключатель подогрева, вентилятор остановится и включится обогреватель.
- Нажмите переключатель подогрева для запуска обогревателя, если нажать переключатель вентиляции, обогреватель остановится и включится вентилятор.

### Ручное регулирование передних сидений\*

Ручное регулирование передних сидений включает общую регулировку вперед и назад, высоту сиденья\* и угол наклона спинки. Проверяйте способ регулирования в соответствии с функциями, установленными на фактическом автомобиле.

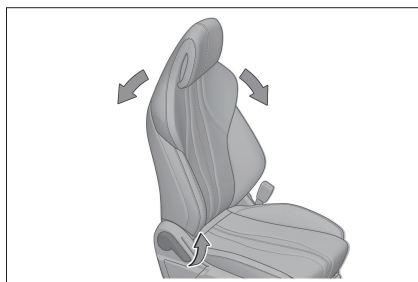
### Рычаг регулирования позиции сиденья вперед и назад

- Удерживая середину рычага, потяните его вверх, затем с помощью легкого давления тела сдвиньте сиденье вперед и назад в нужное положение и отпустите рычаг.
- После регулирования переднего и заднего положений сдвиньте сиденье назад и вперед, убедитесь что раздался звук блокировки направляющих и проверьте, что сиденье зафиксировано в нужном положении.



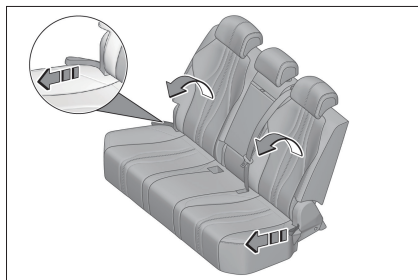
### Ручка регулирования спинки

- Потяните ручку регулирования вверх, наклонившись вперед или назад, прижавшись к спинке сиденья, установите спинку в желаемое положение и отпустите ручку.



### Складывание заднего сидения

Потяните вверх складную ленту на задних сиденьях, чтобы сложить спинки задних сидений.



### ! Полезная информация

- При складывании или восстановлении задних сидений выполняйте действия на обычной скорости, чтобы избежать быстрого опускания и подъема спинок, что может привести к повреждению или нарушению функций задних сидений и ремней безопасности на спинках.
- При раскладывании задних сидений не толкайте спинку назад, так как преждевременное усилие на спинку не разблокирует сиденье.
- Во время откидывания спинки сиденья убедитесь, что замок ремня правильно выходит из предусмотренного отверстия в сиденье.
- Не переворачивайте сиденье, пока защелка ремня безопасности вставлена в замок.

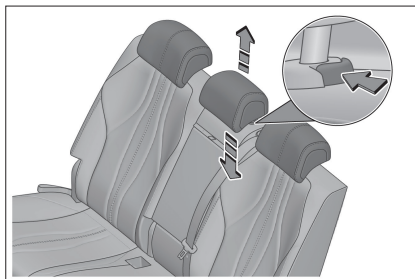
## Подголовник заднего сиденья

### 1. Поднятие подголовника

Потяните подголовник вверх до нужной высоты в направлении стержня подголовника и отпустите его, после звука фиксации.

### 2. Снижение подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, снизьте подголовник до нужного положения и отпустите его.



### 3. Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, вытащите подголовник, отпустите кнопку.

### 4. Установка подголовника

Вставьте стержень подголовника во втулки, при этом паз должен быть направлен вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты подголовника, нажмите на подголовник до нужного положения, затем отпустите его.

### ! Полезная информация

- Подголовники предотвращают травмы шеи и другие травмы головы пассажиров. При расположении подголовника ровно по центру затылка пассажира подголовники обеспечивают максимальную защиту. Установите подголовник в правильное положение в соответствии с фактическим ростом пассажира.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр находился параллельно верхней части ушей.
- После регулирования подголовника убедитесь, что он надежно зафиксирован.

### **! Полезная информация**

- Не управляйте автомобилем без установленного подголовника.
- Не прикрепляйте ничего к стержням подголовника.

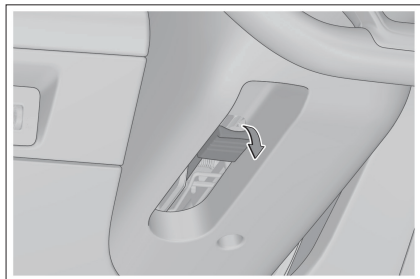
## **Рулевое колесо**

### **Регулирование рулевого колеса**

#### **Ручное регулирование рулевого колеса**

Чтобы отрегулировать угол и осевое положение рулевого колеса, удерживайте рулевое колесо и выполните следующие действия:


- Нажмите ручку регулирования рулевого колеса вниз, чтобы наклонить рулевое колесо в нужное положение, а затем верните ручку в заблокированное положение.



### **! Предупреждение**

- Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля. В противном случае водитель может неправильно выполнить поворот автомобиля, что может привести к аварии.
- После регулирования рулевого колеса необходимо перемещать его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

### **Настройка усилителя рулевого механизма**


- Тактильные ощущения от усилителя рулевого механизма различаются у разных людей, и разные пользователи имеют разные взгляды и потребности в отношении тактильных ощущений от усилителя рулевого механизма.
- Пользователь может открыть экран настройки «Усилителя рулевого механизма» через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Регулирование комфорта вождения и выбрать опцию настройки режима рулевого управления «Комфорт»/«Спорт».

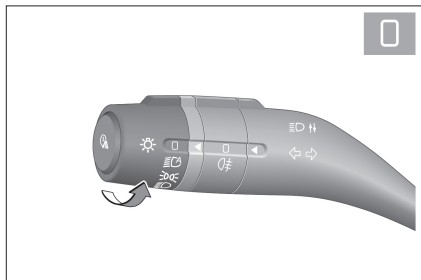
### **! Полезная информация**

- Если при движении автомобиля на высокой скорости рулевое колесо кажется более легким, рекомендуется установить режим усилителя рулевого управления на Спорт.

# Переключатель

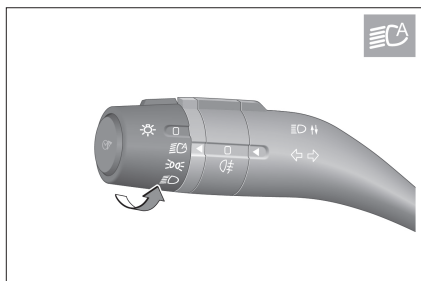
## Переключатель света

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», чтобы выключить все фары, кроме дневных ходовых огней.




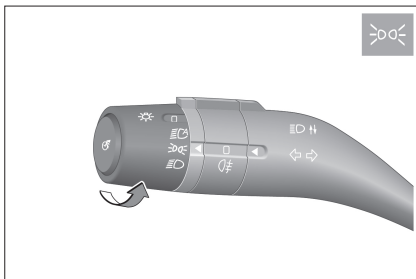
### Автоматическая лампа

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», и ВСМ собирает значение яркости от датчика яркости света и автоматически управляет включением или выключением дневных ходовых огней и фарой ближнего света.




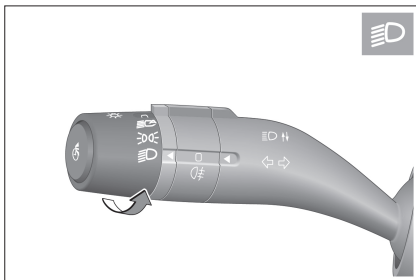
### Подфарник

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», для активации дневных ходовых огней.





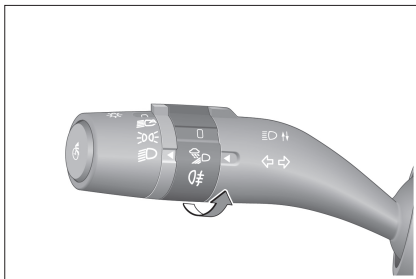
### Фара ближнего света

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», для активации фар ближнего света.




### Задние противотуманные фары

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», и поверните ручку противотуманных фар в положение «», чтобы включить задний противотуманный свет.





## Фары дальнего света

Поверните поворотную ручку переключателя света в положение «», переключите переключатель от рулевого колеса, чтобы включить дальний свет, и еще раз, чтобы выключить дальний свет.

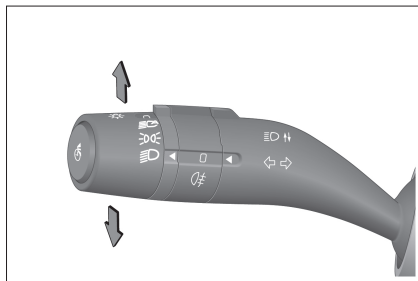
## Фонари безопасного обгона

Когда ручка выключателя света нажимается в направлении автомобиля (рядом с рулевым колесом), загорается фонарь безопасного обгона; при отпускании ручка переключателя света автоматически возвращается в исходное положение и фонарь безопасного обгона гаснет.





## Поворотник





- Толкните вверх на ручку подсветки комбинированного переключателя лампы, правый поворотник и индикаторы поворота приборов начнут мигать одновременно.
- Нажмите вниз на ручку подсветки комбинированного переключателя лампы, левый поворотник и индикаторы поворота приборов начнут мигать одновременно.




- Когда лампа поворотника включена, даже если вы отпустите руку, лампа поворотника будет продолжать мигать. Автоматически выключается при полном повороте. В зависимости от привычек водителя для возвращения в исходное положение в некоторых экстремальных случаях может потребоваться один оборот.

## Функция автоматического гашения лампы

- Условия включения функции автоматического гашения лампы: когда лампа комбинированного переключателя находится на передаче «» или на передаче «», эта функция активируется при переключении источника питания из состояния «Старт» в состояние «Стоп».
- Если левая передняя дверь закрыта, после 10 с активации, функция автоматического гашения лампы автоматически погасит включенные фары и подфарник.
- Если левая передняя дверь открыта, после 10 минут активации, функция автоматического гашения лампы автоматически погасит включенные фары и подфарник.
- После автоматического гашения лампы, если статус светового блока изменяется, то каждая лампа включается в соответствии с новым статусом, и если условия для автоматического гашения лампы включены, то снова система входит в функцию гашения лампы.

- Окончание функции автоматического гашения ламп: функция завершается, когда на весь автомобиль подается питание и поворотная ручка лампы работает в нормальном режиме.
- Функция автоматического гашения ламп гасит лампы, после входа в противоугонное состояние, если снова отменяется функция противоугонного состояния, отключенные лампы автоматически включаются. Если левая передняя дверь не включается, то функция автоматического гашения ламп, через 10 с снова гасит лампы. Если дверь открыта, функция автоматического гашения ламп через 10 минут погасит лампы.
- » Вы можете установить время для follow me home (освещения выхода из дома) перейдя на экран «Задержка выхода из дома» через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Свет и атмосфера. Время по умолчанию составляет 10 с, соответствующая лампа будет гореть в течение 10 с (или столько, сколько вы установите), выключатель света переводится в положение ,  или , когда пользователь разблокирует автомобиль и подходит к ней, соответствующая лампа будет гореть в течение 10 с (или столько, сколько вы установите), обеспечивая освещение.






### Функция follow me home (возвращение домой)

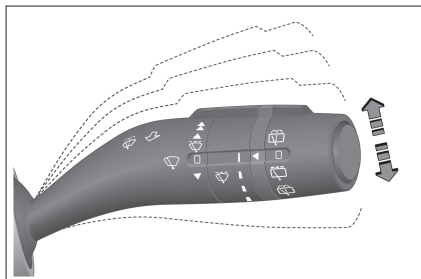
- Освещение возвращения домой:
  - » Вы можете установить время для follow me home (возвращение домой) перейдя на экран «Задержка возвращения домой» через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Свет и атмосфера. Время по умолчанию составляет 10 с, соответствующая лампа будет гореть в течение 10 с (или столько, сколько вы установите), выключатель света переводится в положение ,  или , когда пользователь отключает питание в положение OFF, блокирует четыре двери, покидает автомобиль соответствующая лампа будет гореть в течение 10 с (или столько, сколько вы установите), обеспечивая освещение.
- Освещение выхода из дома:

### Внимание

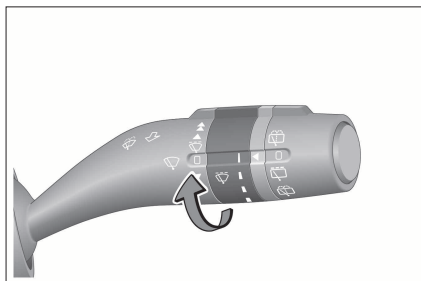
- Время включения и выключения лампы можно изменить с помощью интерфейса мультимедиа.

## Переключатель стеклоочистителя

- Данный рычаг используется для управления стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла. Переключатель имеет пять положений:
  - »  : Режим работы стеклоочистителей с большой частотой;
  - »  : Режим работы стеклоочистителей с малой частотой;
  - »  : Прерывистый режим;
  - »  : Выкл.;
  - »  : Режим одиночной очистки по нажатию.

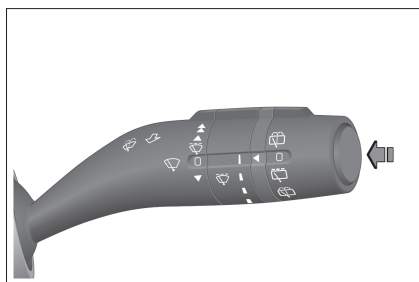


- Для выбора положения, поднимите или опустите рычаг управления.
- В режимах работы стеклоочистителя с большой и малой частотой щетки будут работать непрерывно.
- Для работы стеклоочистителей в режиме одиночной очистки « ▽ », нажмите рычаг вниз из положения « □ ». Удерживая рычаг в этом положении, стеклоочистители будут работать с низкой частотой до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.
- Когда рычаг находится в положении прерывистого режима « ⚡ », поворачивая переключатель интервала, можно изменить длительность цикла работы стеклоочистителя опираясь на индикаторную полосу интенсивности дождя нанесенную на рычаг — чем тоньше соответствующий участок индикаторной полосы, тем дольше длится цикл работы стеклоочистителя.



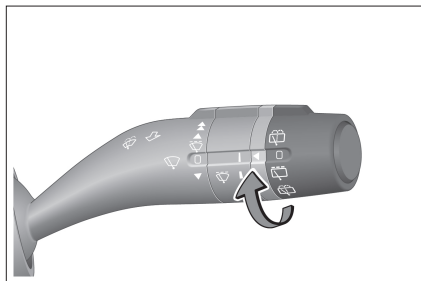
## Омыватель переднего ветрового стекла


- Чтобы очистить переднее ветровое стекло, потяните рычаг управления стеклоочистителем назад (к рулевому колесу), при этом омыватель будет распылять жидкость одновременно с работой стеклоочистителей.
- Если время воздействия на рычаг было меньше 1 секунды, то стеклоочистители совершат 1 цикл очистки после выполнения текущего действия. Если время воздействия на рычаг было больше 1 секунды, то стеклоочистители совершат 2 цикла очистки.

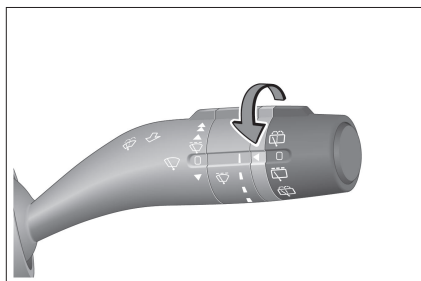


## Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла

- Поверните торцевой переключатель стеклоочистителя в положение « ⚡ ». При этом включится задний стеклоочиститель. Поверните переключатель в положение « □ », и стеклоочиститель выключится.
- Поверните переключатель в положение заднего стеклоочистителя « ⚡ », при этом одновременно включатся задний стеклоочиститель и омыватель.



- Поверните переключатель в положение заднего стеклоочистителя  и отпустите. После распыления моющего средства стеклоочиститель сработает еще 2 раза.



### Полезная информация

- Регулярно проверяйте скребки и удаляйте прилипшую к ним грязь.
- Если вы включите стеклоочиститель, когда только что прошел дождь, дождь, смешанный с грязью и пылью, не только не очистит ветровое стекло, но и мгновенно вызовет размытость видимости, что негативно скажется на безопасности вождения.
- Пожалуйста, используйте средство для мытья стекол. Вода или другие виды моющих средств могут привести к повреждению двигателя для мытья.

### Полезная информация

- Если задняя дверь открыта или закрыта не полностью, переключатель стеклоочистителя отключит функцию заднего стеклоочистителя; когда задняя дверь будет закрыта, функция заднего стеклоочистителя возобновит работу.

## Переключатели на передней левой двери

- Переключатель на каждой двери управляет окнами.
- Положение передачи питания должно находиться в пределах ОК и блока OFF, в течение времени задержки блокировки.

## Кнопка управления электрическим стеклоподъемником

- На водительской двери размещены четыре кнопки для управления стеклоподъемником каждой из четырех дверей.
  - » Для опускания необходимо нажать на переключатель.
  - » Для поднятия необходимо приподнять переключатель вверх.



### **Автоматическая работа (при встроенной функции защиты от защемления)**

- Опускание окна: нажмите кнопку переключателя до второго положения и отпустите ее для автоматического опускания окна.
- Подъем окна: поднимите кнопку переключателя во второе положение и отпустите ее для автоматического подъема окна.
- Чтобы остановить на середине, слегка нажмите в противоположном направлении.

### **Ручное управление**

- Опускание окна: нажмите кнопку переключателя до первого положения, не отпускайте управление, стекло можно непрерывно опускать вручную.
- Подъем окна: поднимите кнопку переключателя до первого положения, не отпускайте управление, стекло можно непрерывно поднимать вручную.

### **Функция защиты от защемления\***

Если во время подъема стекла оно зажмёт человека или предмет, то стекло перестает подниматься и автоматически опустится на определенное расстояние.

### **Инициализация функции защиты от защемления\***

- Во время подъема стекла отключается аккумулятор стартера, функции автоматического подъема окна, защиты от защемления не будут работать, индикатор не будет мигать. Настройки инициализации должны быть выполнены следующим образом:

- » Потяните вверх переключатель управления стеклоподъемниками и удерживайте пока стекло поднимется вверх и заблокируется в крайнем верхнем положении в течение 0,5 с.
- » При использовании стекла с функцией «одно касание вверх», если стекло проходит рядом с верхним уплотнением рамы и на стекло оказывается некоторое сопротивление, стекло будет испытывать обратное движение против защемления.

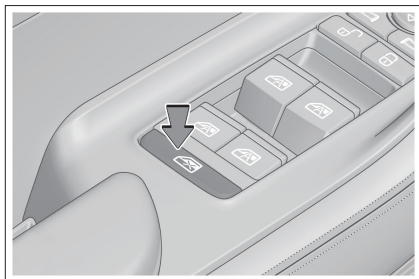
### **Внимание**

- Слишком частые операции инициализации функции защиты от защемления могут вызвать срабатывание термозащитных функций электродвигателя подъемника.
- Намеренное защемление части тела для активации функции защиты от прижатия запрещено.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если зацепить какой-либо предмет, когда окно уже почти полностью закрывается.
- Если функция автоматического поднятия окон и функция защиты от защемления не работают, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для обслуживания.

### **Кнопка блокировки окна**

- При нажатии кнопки блокировки стеклоподъемника загорается красный индикатор блокировки стеклоподъемника. Только выключатель со стороны водителя может управлять стеклоподъемником всех четырех дверей, выключатель заднего стекла не может управлять стеклоподъемником.

- При повторном нажатии кнопки блокировки окон красный индикатор блокировки окон гаснет, и переключатели заднего стекла возобновляют нормальную работу.



## Центральный замок

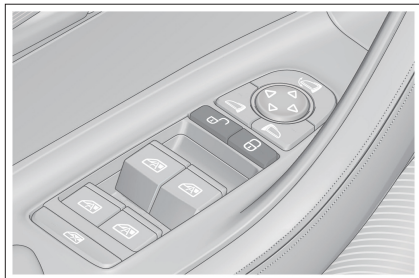
Дверь со стороны водителя с переключателем электрического дверного замка. Все двери можно блокировать или разблокировать.

### Блокировка дверей

Нажмите кнопку «Блокировка центрального замка», чтобы блокировать все четыре двери одновременно, при этом загорится красный индикатор блокировки.



### Разблокировка дверей

Нажмите кнопку «Разблокировка центрального замка», чтобы разблокировать все четыре двери одновременно, при этом красный индикатор блокировки погаснет.



## Джойстик регулировки бокового зеркала заднего вида

### Кнопка выбора бокового зеркала заднего вида

-  Кнопка регулирования левого бокового зеркала заднего вида
-  Кнопка регулирования правого бокового зеркала заднего вида

### Кнопки регулировки бокового зеркала заднего вида

Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать положение линз боковых зеркал заднего вида.



### Переключатель складывания бокового зеркала заднего вида с электроприводом

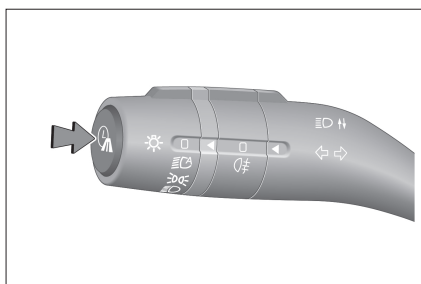
Нажмите эту кнопку, чтобы сложить левое и правое боковые зеркала заднего вида одновременно, нажмите ее еще раз, чтобы снова раскрыть боковые зеркала заднего вида.

### Полезная информация

- Если зеркала замерзли, не работайте с механизмами управления и не царапайте поверхность зеркал. Используйте аэрозольный антиобледенитель для удаления льда с поверхности зеркал.

## Переключатель пробега

- Нажмите «Переключатель пробега» для переключения между «Общий пробег» - «Пробег 1» - «Пробег 2» - «Пробег HEV» - «Пробег EV» - «Общий пробег», при этом прибор показывает соответствующую информацию о состоянии переключения.
- Нажмите и удерживайте кнопку «Пробег 1» или «Пробег 2», чтобы очистить информацию о пробеге



- Когда переключатель регулировки передних фар находится в положении «0», свет передних фар находится на самом высоком уровне; когда переключатель регулировки передних фар находится в положении 5, свет передних фар находится на самом низком уровне. В зависимости от потребностей водителя уровень света фар изменяется путем установки переключателя в одно из положений от 0 до 5.





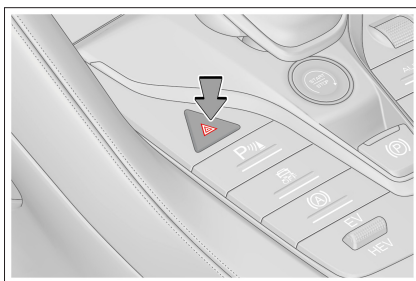
## Переключатель регулировки передних фар

### Переключатель регулировки передних фар

- Этот переключатель используется для регулировки угла рассеивания освещения фар в верхнем и нижнем направлениях. Этот переключатель работает при включенной фаре ближнего света.

## Выключатель аварийной сигнализации

При нажатии на  переключатель начинают мигать все указатели поворота и одновременно мигают указатели поворота приборов; для остановки мигания нажмите на  переключатель еще раз.



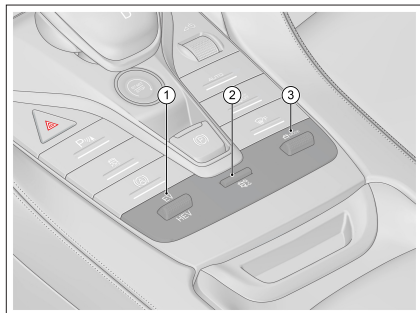
## Блок переключателей режимов\*

### ① Переключатель режимов «EV/HEV»

- Переключите приводной рычаг, вперед для включения режима EV и приводной рычаг назад для выхода из режима HEV.

### ② Кнопка включения/выключения режима «Снег»

- Нажмите кнопку переключения режима «Снег», чтобы перевести автомобиль в специальный режим «Снег».



- » Данный режим подходит для вождения по достаточно твердым основаниям покрытым слоем рыхлого и скользкого материала (например, травой, снегом, льдом или гравием).
- » Будут оптимизированы характеристики тяги, езды и управляемости на скользкой дороге, а педаль акселератора будет тщательно подобрана.

### ⚠ Внимание

- Может быть полезно отключить систему ESC, если производительность двигателя снижается в условиях мягкого снега из-за включенного контроля динамичности устойчивости. После преодоления трудностей необходимо перезапустить ESC.

### ① Переключатель режимов «MODE»

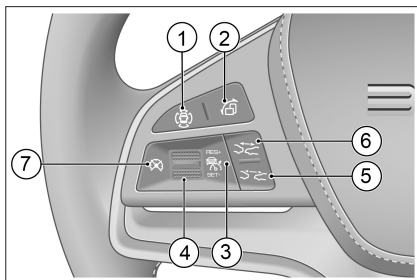
- Переключение вперед для переключения между NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL.
- Переключение назад для переключения между NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL.

## Блок переключателей на рулевом колесе

### Левая кнопка

#### ① Картина общего вида

- Нажмите кнопку картины общего вида, чтобы перевести мультимедиа в режим общий вид.
- » В режиме общего вида, выключите его; в режиме не общего вида откройте его.





## ② Кнопка персонализации

- Если кнопка персонализации не настроена, при коротком нажатии активируется функция по умолчанию: поворот мультимедийного дисплея. Длительное нажатие открывает экран настройки. Функция персонализации включают вращающийся мультимедийный дисплей, фото автомобильного видеорегистратора\* и функцию блокировки\*.
- Когда кнопка персонализации персонализирована на определенную функцию, короткое нажатие активирует функцию, длительное нажатие открывает экран персонализации и позволяет повторно персонализировать или отменить персонализацию.

## ③ Переключатель круиз-контроля

- Включите или выключите систему круиз-контроля (адаптивный круиз-контроль и круиз-контроль).

## ④ Переключатель

- +/Сброс\*
  - » Короткое нажатие переключателя ④ вверх позволяет увеличить на определенной скорости, а при нажатии и удержании данного переключателя, скорость будет увеличиваться непрерывно.
  - » Активируйте круиз-контроль и перейдите к последним параметрам настройки системы.
- -/Настройки\*
  - » Короткое нажатие переключателя ④ вниз позволяет уменьшить на определенной скорости, а при нажатии и удержании данного переключателя, скорость будет уменьшаться непрерывно.
  - » Установите текущую скорость на целевую крейсерскую скорость.

## ⑤ Дистанция+\*

- Отрегулируйте время прохождения дистанции до впереди идущего автомобиля в функции круизного движения АСС, увеличив на одну передачу.

## ⑥ Дистанция-\*

- Отрегулируйте время прохождения дистанции до впереди идущего автомобиля в функции круизного движения АСС, понизив на одну передачу.

## ⑦ Кнопка отмены

- Статус активации круиз-контроля отменяется, и система переводится из активного режима в режим ожидания.

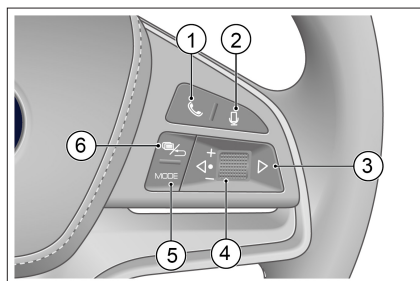
### ! Полезная информация

- Более подробную информацию об использовании функции круиз-контроля см. **Система круиз-контроля\*** и **Адаптивный круиз-контроль\*** в главе 4 - Использование и управление автомобилем.

## Правая кнопка

### ① Кнопка телефона

- Набор номера/ ответ. (Нажмите эту кнопку, чтобы переключить аудиосистему в беззвучный режим)
- Когда система находится в интерфейсе, не связанном с Bluetooth, короткое нажатие этой кнопки перенаправит систему в интерфейс подключения Bluetooth, если Bluetooth не подключен; если Bluetooth подключен, система перенаправит в основной интерфейс набора номера.



- При вводе номера телефона на экране набора номера, или выборе записи в журнале вызовов, или телефонной книге коротко нажмите, чтобы набрать номер.
- Если коротко нажать эту кнопку при подключенном Bluetooth и отсутствии ввода номера на основном экране набора номера, система перейдет непосредственно к экрану набранных вызовов под экраном журнала вызовов, а при повторном нажатии система автоматически вызовет первую запись на экране набранных вызовов.

### ② Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, и экран мультимедиа переключится на страницу распознавания голоса голосовых функций.

### ③ Кнопка влево/вправо

Мультимедиа

- В режиме радиоприемника.
  - » Нажмите кнопку ◀ для воспроизведения предыдущей станции.
  - » Нажмите кнопку ▶ для воспроизведения следующей станции.
- В режиме USB/Bluetooth музыка/приложение для музыки и т.д.:

- » Коротко нажмите кнопку ◀ для воспроизведения предыдущего (номера трека-1).
- » Коротко нажмите на кнопку ◀ , журнал вызовов Bluetooth, экран телефонной книги, коротко нажмите вверх для выбора.
- » Коротко нажмите кнопку ▶ для воспроизведения предыдущего (номера трека+1).
- » Коротко нажмите на кнопку ▶ , журнал вызовов Bluetooth, экран телефонной книги, коротко нажмите вниз для выбора.

Прибор

- В режиме меню прибора:
  - » Нажмите кнопку ◀ для переключения между меню первого уровня и его подменю слева.
  - » Нажмите кнопку ▶ для переключения между меню правого уровня и его подменю слева.

### ④ Колесико

Мультимедиа

- Вращение колесика вверх: увеличивайте громкость на один уровень, пока не остановится на максимальной громкости (12 уровней за один круг).
- Вращение колесика вниз: увеличивайте громкость на один уровень, пока не остановится на максимально низкой громкости (12 уровней за один круг).
- Нажмите колесико вниз: для бесшумной функции.

Прибор

- Колесико прокрутки вверх:
  - » В режиме меню прибора, перейдите вверх для выбора пункта второго/третьего меню.

- Колесико прокрутки вниз:
  - » В режиме меню прибора, опустите вниз, чтобы выбрать меню второго/ третьего уровня.
- Нажатие колесика:
  - » Находясь в режиме меню прибора, перейдите на следующий уровень меню для текущей опции или определите текущую настройку.

### ⑤ Кнопка режима

- Выбор режима: нажмите кнопку режима для переключения между мультимедийными приложениями, периферийными устройствами и предустановленными трехсторонними аудио- и видеоприложениями.

### ⑥ Прибор / назад

- Когда прибор не находится в режиме меню, нажмите кнопку прибор / назад, затем всплывет меню прибора.
- В режиме меню прибора нажмите кнопку прибор/ назад, чтобы вернуться к предыдущему экрану, или выйти из меню, если предыдущий уровень интерфейса отсутствует.
- Находясь на экране вызова Bluetooth, нажмите коротко, чтобы завершить вызов.

### Кнопка динамик

Динамик подаст звуковой сигнал при нажатии на область кнопки динамика и перестанет подавать звуковой сигнал при отпускании.



### ⚠ Внимание

- Не нажимайте на область кнопки динамика в течение длительного времени, так как это может привести к повреждению динамика.

### ! Полезная информация

- Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и разумно используйте динамик.

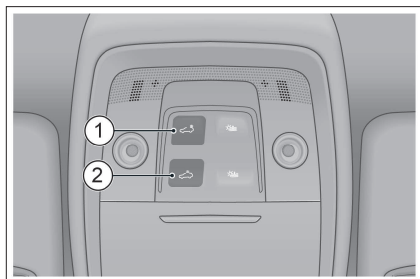
## Открытие и закрытие люка\*

Управление люком следует производить при включенном питании автомобиля (положение «ОК»), либо в период времени задержки отключения питания после его выключения (переключением питания в положение «OFF»).

### Открытие люка

- Коснитесь и удерживайте кнопку открытия люка ①. Люк будет открываться пока нажата кнопка и остановится в текущем положении, при её отпускании.

- Коснитесь кнопки открытия люка ① и сразу же отпустите ее: люк откинется вверх для проветривания. Коснитесь кнопки ещё раз, и люк автоматически откроется до положения "две трети". Следующее, третье касание, позволяет открыть люк полностью. Если коснуться кнопки ① или кнопки ② в процессе открытия, то люк остановится в положении на момент нажатия кнопки.



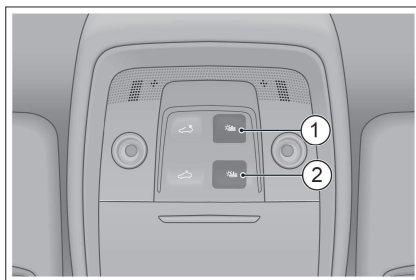
### Закрытие люка

- Коснитесь кнопки закрытия люка ② и удерживайте ее. Люк будет закрываться, пока нажата кнопка и остановится в текущем положении, при её отпуске.
- Если инициализация уже была произведена, то после кратковременного нажатия кнопки закрытия люка ② начнётся автоматическое закрытие люка, а при нажатии кнопки ① или кнопки ② произойдёт остановка процесса закрытия и люк останется в положении на момент нажатия одной из этих кнопок.

### Включение солнцезащитной шторки люка

- Коснитесь кнопки включения солнцезащитной шторки ① и удерживайте ее. При этом солнцезащитная шторка будет выдвигаться пока нажата кнопка и остановится в текущем положении, при её отпуске.

- Коснитесь кнопки включения солнцезащитной шторки ① и сразу же отпустите ее: солнцезащитная шторка будет автоматически выдвигаться, а при нажатии кнопки ① или кнопки ② произойдёт остановка процесса выдвигания и солнцезащитная шторка останется в положении на момент нажатия одной из этих кнопок.



### Выключение солнцезащитной шторки люка

- Коснитесь кнопки выключения солнцезащитной шторки ① и удерживайте ее. При этом солнцезащитная шторка будет убираться пока нажата кнопка и остановится в текущем положении, при её отпуске.
- Если инициализация уже была произведена, то после кратковременного нажатия кнопки выключения солнцезащитной шторки ② начнётся автоматическое убирание солнцезащитной шторки люка, а при нажатии кнопки ① или кнопки ② процесса убирания остановится, и она останется в положении на момент нажатия одной из этих кнопок.

### ⚠ Внимание

- Не прикасайтесь с силой к ткани солнцезащитного козырька при его открытии или закрытии, это может привести к его повреждению.

## Функция совместного открытия солнцезащитной шторки и люка

Одновременно с открытием люка будет производиться открытие солнцезащитной шторки.

## Функция защиты от заземления

Если человек или предмет попадает в люк или солнцезащитный козырек, когда он закрывается, люк или солнцезащитный козырек автоматически открывается на определенное расстояние.

### Предупреждение

- Перед открытием или закрытием люка, убедитесь, что это безопасно, так как заземление головы или руки пассажира может привести к очень серьезным травмам.
- Не высовывайте голову, руки или любую другую часть тела из люка во время движения автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам или даже создать угрозу для жизни.

### Внимание

- Попытка открыть люк при температуре ниже 0° C или при наличии снега или льда может привести к повреждению люка или двигателя.

## Способы инициализации

Если блок питания автомобиля находится в положении ОК, сигнал активен, а люк не инициализирован, попробуйте выполнить следующие действия для инициализации настроек:

1. Нажмите переключатель закрытия люка и удерживайте пока люк полностью не закроется и не заблокируется в течение 400 мс, люк завершит инициализацию.
2. После инициализации слюка и при полностью закрытом люка нажмите переключатель закрытия люка и удерживайте пока солнцезащитный козырек полностью не закроется и не заблокируется в течение 400 мс, солнцезащитный козырек завершит инициализацию.

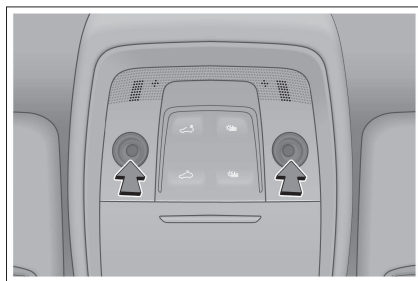
### Внимание

- В процессе инициализации нажмите и удерживайте кнопку открытия или закрытия люка/ солнцезащитного козырька до тех пор, пока люк/ солнцезащитный козырек не будет полностью открыт или закрыт, а затем отпустите ее.

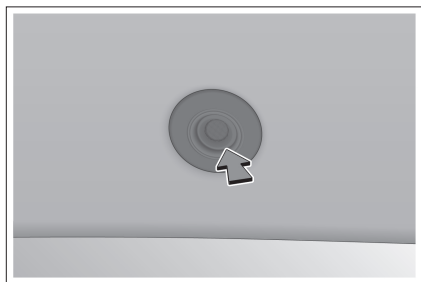
## Выключатель подсветки салона

### Передняя/ боковая подсветка салона

- Передняя подсветка салона




- Боковая подсветка салона



Когда автомобиль не находится в положении OFF и переключатель DOOR включен, при открывании двери внутреннее освещение будет переключаться между высоким и низким уровнем и не будет гаснуть; когда автомобиль находится в положении OFF и переключатель DOOR включен, дверь будет открыта в течение некоторого времени, а затем погаснет. Любые другие операции в течение этого времени будут пересчитаны. (Пользователи могут включить или выключить переключатель «DOOR», сдвинув вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, открыв экран «Удобства»)

### Атмосферная подсветка\*

Пользователь может получить доступ к экрану настроек через Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Свет и атмосфера, где можно управлять яркостью, цветом и зоной освещения.



# 04

## Эксплуатация и вождение

Инструкции по зарядке и разрядке.....	112
Аккумуляторы.....	133
Советы по использованию .....	137
Запуск и движение .....	146
Функции помощи при вождении .	158
Другие ключевые характеристики.....	198



# Инструкции по зарядке и разрядке

## Инструкции по зарядке

### Предупреждение о безопасности во время зарядки

- Зарядное устройство — это высоковольтное электрическое оборудование. Несовершеннолетним лицам запрещается самостоятельно производить зарядку, прикасаться к зарядным устройствам и пользоваться ими.
- Если вы используете какие-либо медицинские электронные устройства, такие как имплантируемые кардиостимуляторы или сердечно-сосудистые дефибрилляторы, то перед началом зарядки уточните у производителя данного медицинского электронного устройства о возможном влиянии на него зарядного устройства, так как нахождение с ним в близком контакте может привести к серьезным травмам.
- Пожалуйста, выбирайте для зарядки относительно безопасные места (например, избегайте мест рядом с жидкостями, источниками огня, тепла и т.д.).
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, источника питания и зарядного оборудования нет посторонних предметов, таких как вода, а металлические клеммы не повреждены, не поражены ржавчиной, коррозией и т.д. Если какие-либо из этих проблем были обнаружены, пожалуйста, не выполняйте зарядку.
- Используйте специальное зарядное оборудование для электромобилей, отвечающее требованиям местных нормативных стандартов:
  - » Не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и соответствующие разъемы во избежание нарушения процесса зарядки и возгорания.
  - » Строго запрещено использовать продукцию не соответствующую требованиям.
- Не прикасайтесь к оголенным металлическим частям зарядного порта или розетки для зарядки мокрыми руками, так как это может привести к поражению электрическим током и травмам.
- Во время зарядки запрещается проводить техническое обслуживание автомобиля.
- При зарядке постоянным током следует держать защитную крышку порта зарядки переменным током закрытой, а при зарядке переменным током — наоборот, закрытой следует держать защитную крышку порта зарядки постоянным током\*.
- Во время зарядки, во избежание повреждения автомобиля, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
  - » Не прикасайтесь к порту зарядки, разъему зарядки или металлическому соединению штекера.
  - » Не трясите зарядный пистолет.
  - » Запрещается заряжать автомобиль или прикасаться к нему во время грозы, так как удар молнии может привести к повреждению зарядного оборудования и стать причиной травмы.

- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что оборудование для зарядки отсоединено, а лючок порта для зарядки закрыт.

## Меры предосторожности зарядки

- Зарядка как переменным, так и постоянным током возможна в любом положении переключателя питания\*. В целях безопасности перед зарядкой рекомендуется выключить питание и перейти в режим OFF.
- При кратковременном отключении питания в сети, после возобновления питания, зарядное устройство BYD автоматически продолжит зарядку без необходимости повторного подключения зарядного устройства.
- Если крышка порта для зарядки или зарядный пистолет примерзли под воздействием низких температур, то для открытия крышки зарядного порта или отсоединения зарядного пистолета не следует применять силу.
- Действия для предотвращения повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности при эксплуатации зарядного оборудования):
  - » Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядный пистолет отключен, так как если он вставлен не до конца, автомобиль может переключиться в режим «OK», после чего можно будет включить соответствующую передачу и начать движение, что может привести к повреждению зарядного устройства и автомобиля.
  - » Не закрывайте лючок зарядного порта не закрыв сперва защитную крышку.
  - » Не тяните и не перекручивайте зарядный кабель с силой.
- » Не ударяйте зарядное устройство и берегите его от механических повреждений, таких как падения и удары.
- » Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре выше 50° С.
- » Не размещайте зарядное устройство рядом с обогревателями или другим источниками тепла.
- Меры предосторожности перед выполнением зарядки:
  - » Если лючок порта для зарядки не разблокирован, не пытайтесь открыть его силой.
  - » Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порту и зарядном пистолете отсутствуют посторонние предметы, а крышка, защищающая клеммы зарядного пистолета, не ослаблена и не деформирована.
  - » Держа зарядный пистолет в руке, совместите пистолет с зарядным портом и вставьте его, убедившись, что он вставлен до упора.
- Меры предосторожности при зарядке:
  - » Во время процесса зарядки кондиционер можно использовать в обычном режиме. Однако, для обеспечения полной мощности зарядки включать кондиционер не рекомендуется.
  - » Рекомендуется, чтобы во время зарядки в автомобиле не находились люди.
  - » Рекомендуется, чтобы во время зарядки автомобиль был припаркован в проветриваемом месте и воздух мог свободно попасть к решетке воздухозаборника.

- » В процессе зарядки, когда аккумулятор нагревается при работе, отображаемая мощность зарядки на приборной панели может колебаться, что является нормальным явлением.
- » В процессе зарядки на комбинированной приборной панели отображается предполагаемое оставшееся время до полной зарядки. Время до полной зарядки может варьироваться в зависимости от температуры, уровня выходной мощности и условий зарядки.
- » В ходе зарядки может включиться охлаждение аккумулятора. Компрессоры, вентиляторы и другие компоненты работают по необходимости, поэтому, в моторном отсеке будет слышен соответствующий шум их работы, что считается нормальным явлением.
- » Перед завершением зарядки для увеличения срока службы аккумулятора включается функция выравнивания заряда, поэтому время зарядки может увеличиться.
- » При зарядке постоянным током\*, рекомендуется выполнять зарядку до 80%-90%, а полную зарядку проводить если позволяет время.
- Меры предосторожности после выполнения зарядки:
  - » Прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.
  - » Удерживая пистолет для зарядки в руке, нажмите кнопку на пистолете и вытяните его.
  - » Не пытайтесь вытащить зарядный пистолет силой при заблокированном зарядном порте, так как это может привести к его повреждению.
- » После отсоединения зарядного пистолета убедитесь, что защитная крышка зарядного порта и лючок зарядного порта закрыты, во избежание попадания воды или посторонних предметов в зарядный порт и нарушения их нормальной работы.
- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумулятора может повлиять на эффективность зарядки автомобиля.
  - » Во время зарядки при низких температурах терморегулирование батареи может улучшить способность аккумулятора заряжаться при низких температурах, однако при этом время зарядки увеличится, а потребляемая мощность нагрева возрастет, что является нормальным явлением.
  - » В северных регионах с низкими температурами рекомендуется производить зарядку в отапливаемом помещении.
  - » В южных регионах с высокими температурами рекомендуется производить зарядку в прохладном, проветриваемом месте.
- Для повышения удобства и комфорта рекомендуется:
  - » Когда индикаторная шкала SOC на комбинированной приборной панели достигает красной зоны, это указывает на то, что тяговый аккумулятор скоро разрядится, и его следует срочно зарядить, иначе срок его службы сократится.
  - » Рекомендуется производить зарядку аккумулятора сразу после использования автомобиля, когда она ещё тёплая и эффективность зарядки выше.

## Общая диагностика неисправностей при зарядке

Состояние неисправности	Возможные причины	Решение
Не заряжается: физическое соединение выполнено, режим зарядки включён.	Недостаточный баланс на карте для оплаты или неисправная зарядная станция.	Проверьте баланс на карте, либо обратитесь к персоналу ответственного за обслуживание зарядной станции.
	Неправильное подключение оборудования для зарядки с использованием переменного тока	Убедитесь, что выключатель на зарядном пистолете активирован. Обратите внимание на то, что штекеры зарядных устройств имеют разную длину и подключаются в разных положениях
	12 В аккумулятор стартера переразряжен	Подключите питание 12 В от другого автомобиля, чтобы зарядить аккумулятор стартера.
	Отсутствует питание в стандартной розетке 220В 50Гц 10А с заземлением	Проверьте, не сработала ли защита от перегрузки источника питания. Попробуйте подключиться к другой розетке.
	Неисправность автомобиля или подключения зарядки переменного тока	Убедитесь, что на приборной панели горит индикатор неисправности энергосистемы или есть сообщение о неисправности системы зарядки. Прекратите зарядку и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
	Температура тягового аккумулятора слишком низкая или слишком высокая	Перед зарядкой дайте тяговому аккумулятору нагреться или остыть, поместите автомобиль в подходящую температурную среду и подождите, пока температура достигнет нормального уровня.
	Тяговый аккумулятор полностью заряжен	Когда тяговый аккумулятор будет полностью заряжен, зарядка прекратится автоматически.

Состояние неисправности	Возможные причины	Решение
Зарядка прекратилась до её окончания	Кабель зарядки плохо подключен	Убедитесь, что кабель зарядного устройства подключен правильно.
	Был нажат выключатель на зарядном устройстве	При нажатии выключателя на зарядном устройстве зарядка прекращается, и для её возобновления необходимо подключить зарядное устройство повторно и начать зарядку.
	Отключение питания	После восстановления электропитания в течение определенного периода времени, необходимо подключить зарядное устройство повторно и начать зарядку.
	Слишком высокая температура тягового аккумулятора	Зарядка автоматически прекратится. Перед возобновлением зарядки подождите, пока аккумулятор остынет.
	Неисправность автомобиля или зарядной станции	Проверьте наличие индикации о неисправности зарядной станции, или автомобиля. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

## Способ зарядки

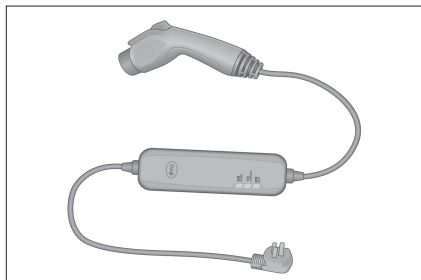
### • Проверка перед зарядкой

- » Убедитесь, что зарядное устройство, зарядный пистолет, зарядный порт, соединения и т.д., не имеют таких проблем, как изношенность кабелей, ржавчины, повреждений корпуса или наличия посторонних предметов.
- » Не производите зарядку, если металлические клеммы вилки питания/розетки питания или зарядного пистолета/зарядного порта повреждены либо имеют плохой контакт вследствие оплавления, либо поражения их ржавчиной или коррозией.
- » Если зарядный пистолет/порт и вилка/розетка питания заметно загрязнены или влажные, протрите их сухой чистой тканью, чтобы убедиться, что соединения сухие и чистые.
- » В случае видимого загрязнения или намокания зарядного пистолета/зарядного порта и вилки/розетки питания протрите их сухой чистой тканью. Убедитесь, что соединения сухие и чистые.
- Во время зарядки под дождем, пожалуйста, позаботьтесь о защите зарядного устройства от попадания влаги.

# Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования

## 1. Описание оборудования

- Устройство состоит из соответствующих местным стандартам вилки питания, зарядного пистолета переменного тока, защитной крышки зарядного пистолета, зарядного кабеля и функционального блока, которое в дальнейшем именуется «портативная зарядка». Вилка питания подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный пистолет переменного тока — к порту зарядки переменного тока автомобиля.



- Во избежание повреждения проводки и срабатывания защиты, вызванного зарядкой с высокой электрической мощностью, что также может повлиять на нормальное использование другого электрооборудования, используйте бытовые розетки, соответствующие национальным стандартам.
- Рекомендуется наличие отдельного автомата для цепи переменного тока 220 В 10 А и розетки.
- Время зарядки: пожалуйста, воспользуйтесь подсказкой о времени зарядки отображаемой на комбинированной приборной панели.

## **!** Предупреждение

- Максимальная температура окружающей среды: 50° С. Если изделие не используется, пожалуйста, храните его в прохладном, сухом месте.
- Во время зарядки запрещается размещать зарядное устройство в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с колесом.
- Во время использования зарядного устройства, избегайте его падения, наступания на него, либо наезда транспортным средством.
- Не роняйте и не тяните устройство за кабель для его перемещения. Перемещайте зарядное устройство с осторожностью.
- Не рекомендуется использовать дополнительный кабель или адаптер/переходник.
- Категорически запрещается использовать данное зарядное устройство, если кабель с вилкой для бытовой электросети утратил жесткость, либо если кабель зарядного пистолета поврежден, а также в случае других нарушений или повреждений изоляции.
- Категорически запрещается использовать устройство с отсоединенным, сломанным или имеющим повреждения на открытой поверхности зарядным пистолетом, вилкой питания или удлинителем.
- Во время зарядки не следует размещать кабель зарядки в скрученном состоянии, так как это повлияет на отвод тепла.

## Полезная информация

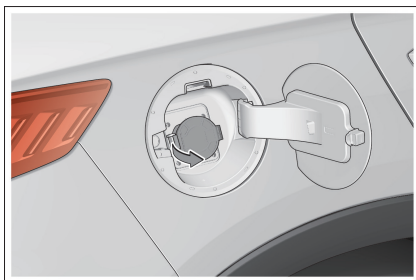
- Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для выбора подходящего источника питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- Указания по заземлению зарядного оборудования: Оборудование должно быть хорошо заземлено и оснащено заземляющим проводом, соединяющим точку заземления оборудования с клеммой заземления вилки питания, которая должна быть соединена с правильно установленной и хорошо заземленной розеткой питания.
- При зарядке с помощью портативного зарядного устройства включите защиту от угона.

## 2. Инструкция по выполнению зарядки

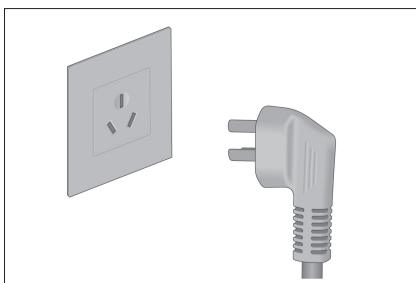
- Разблокируйте автомобиль и откройте лючок порта зарядки.
- Откройте лючок порта зарядки:
  - » Разблокируйте автомобиль. Нажмите на лючок порта зарядки и он автоматически откроется.



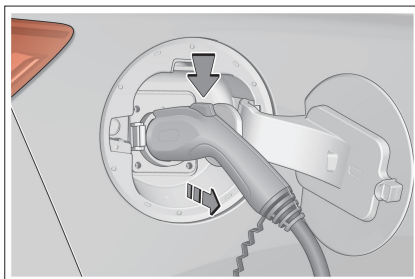
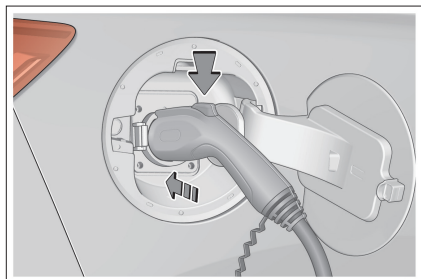
- Снимите защитную крышку разъема для зарядки автомобиля.



- Подключение разъема зарядки:
  - » Подключите зарядное устройство к бытовой розетке. Индикатор питания на верхнем блоке зарядного устройства будет гореть красным светом.



- Подключение зарядного устройства к порту зарядки автомобиля
  - » Подключите зарядный пистолет, который поставляется вместе с автомобильным зарядным устройством, к зарядному порту и надежно зафиксируйте его.
  - » Вставьте зарядный пистолет. На комбинированной приборной панели загорится индикатор зарядки. При использовании автомобильного зарядного устройства индикатор заряда будет мигать зеленым светом.



- Во время зарядки на панели приборов отображаются параметры зарядки и одновременно с этим отображается интерфейс зарядки.

### 3. Инструкции по прекращению зарядки

- Прекращение зарядки:
  - » После полной зарядки автомобиль прекратит зарядку автоматически.
  - » Если вам нужно прекратить зарядку не дожидаясь полной зарядки батарей, перейдите сразу к следующему шагу.
- Отсоедините порт для зарядки:
  - » Если в режиме работы электрозамка отключена защита от угона, то зарядный пистолет можно вытащить сразу.
  - » Если режим работы электрозамка включен как противоугонный, то необходимо разблокировать автомобиль при помощи соответствующей кнопки на ключе или нажать микропереключатель на ручке двери (при условии, что смарт-ключ находится рядом), вытащить зарядный пистолет и отсоединить штекер питания.

#### Полезная информация

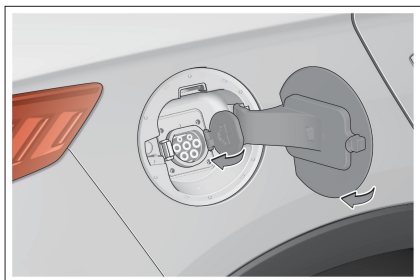
- Чтобы разблокировать автомобиль, нажмите кнопку разблокировки на ключе (режим OFF во время зарядки) или нажмите микропереключатель на ручке двери (смарт-ключ должен находиться рядом).
- Когда включена защита от угона, перед отсоединением зарядного пистолета разблокируйте весь автомобиль, чтобы снять электрический замок зарядного порта и в течение 30 с отсоедините зарядный пистолет. По истечению этого времени электрический замок зарядного порта будет повторно заблокирован.
- Режим работы электрозамка можно настроить через мультимедийную систему. Процедура настройки подробно описана в главе **Функция управления электрическим замком лючка зарядки** настройки.



## **! Полезная информация**

- Если после разблокировки Вы не можете отсоединить зарядный пистолет, можно попробовать разблокировать его несколько раз и если даже в этом случае Вы всё ещё не можете отсоединить пистолет, то Вы можете попробовать применить аварийную разблокировку (порядок действий приведен в разделе «Аварийная разблокировка зарядного порта»).

- Отсоедините вилку блока питания.
- Закройте защитную крышку порта зарядки автомобиля и лючок порта зарядки.
- Поместите зарядное устройство в багажное отделение или в сетчатый карман для его надлежащего хранения.



## **Зарядка переменным током на зарядной станции**

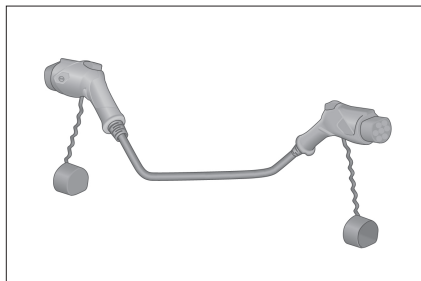
### **1. Описание оборудования**

- Зарядное устройство для однофазного переменного тока\*
  - » Зарядное устройство используется для зарядки автомобиля. Порядок использования зарядного устройства приведен в его руководстве по эксплуатации.

- » Зарядное устройство для однофазного переменного тока состоит из зарядного блока, зарядного пистолета и соединительного кабеля.



- Зарядная станция с однофазным переменным током
  - » Для зарядки автомобиля можно использовать общественные однофазные зарядные станции переменного тока. Некоторые зарядные станции не оборудованы зарядными пистолетами, поэтому для зарядки необходимо подготовить кабель для зарядки переменным током.
  - » Соединительное устройство для зарядки переменным током состоит из соответствующей национальным стандартам вилки питания, зарядного пистолета, защитной крышки для вилки/пистолета и соединительного кабеля. Данное устройство далее по тексту именуется «переходник 7 на 7». Вилка питания подключается к гнезду зарядной станции, а зарядный пистолет — к зарядному порту автомобиля.



### **! Полезная информация**


- Во время использования переходника 7 на 7, во избежание не правильного подключения, используйте маркировку на вилке питания и зарядном пистолете.
- Зарядная станция с трехфазным переменным током\*
  - » Для зарядки автомобиля можно использовать общественные зарядные станции переменного тока. Зарядные станции переменного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как крупные супермаркеты, торговые центры и автостоянки.
  - » Вы также можете заряжать свой автомобиль с помощью зарядной станции BYD для 3-фазного переменного тока. Пожалуйста, обратитесь к руководству или следуйте инструкциям по использованию зарядного оборудования.
  - » Время зарядки: пожалуйста, воспользуйтесь подсказкой о времени зарядки отображаемой на комбинированной приборной панели.

## **2. Инструкция по выполнению зарядки**

- Разблокируйте автомобиль и откройте лючок порта зарядки:

» Разблокируйте лючок порта для зарядки согласно способу описанному в разделе **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования** и откройте его.

- Подключение разъема зарядки:
  - » Если для зарядки автомобиля Вы используете зарядное устройство, то этот шаг можно пропустить.
  - » Если Вы используете зарядную станцию переменного тока оборудованную соответствующим зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
  - » Если Вы используете зарядную станцию с однофазным переменным током, оборудованную соответствующим зарядным пистолетом, то необходимо использовать соединитель-переходник 7 на 7, который должен быть подключен к гнезду питания на зарядной станции.
- Подключение зарядного устройства к порту зарядки автомобиля:
  - » Подключите зарядный пистолет зарядного устройства к зарядному порту автомобиля и надежно зафиксируйте его.
- Настройки зарядки:
  - » Этот шаг можно пропустить для зарядных устройств переменного тока или для общественных зарядных станций переменного тока без возможности настройки.
  - » Для общественных зарядных станций/устройств переменного тока с возможностью настройки, Вам нужно будет использовать карту или отсканировать QR-код, согласно инструкции к зарядной станции/устройству.

- На комбинированной приборной панели загорится индикатор подключения зарядного устройства .
- Во время зарядки на комбинированной панели приборов отображаются параметры зарядки и одновременно с этим отображается интерфейс зарядки.
  - » В этот момент вы можете использовать мультимедиа систему, чтобы в настройках указать время начала зарядки. Подробнее см. часть **Умная зарядка** этого раздела.

### 3. Инструкции по прекращению зарядки

- Прекращение зарядки:
    - » Настройте такие параметры зарядного устройства, как предварительное завершение зарядки, либо завершение зарядки при полной зарядке автомобиля.
  - Отсоедините порт для зарядки:
    - » См. **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования**, и отсоедините порт для зарядки:
  - Отсоедините вилку блока питания:
    - » При использовании переходника 7 на 7 рекомендуется сначала отсоединить зарядный пистолет, а затем штекер питания.
    - » Если для зарядки автомобиля Вы используете зарядное устройство, то этот шаг можно пропустить.
    - » Если Вы используете зарядную станцию переменного тока оборудованную соответствующим зарядным пистолетом, то этот шаг можно пропустить.
  - Закройте лючок порта зарядки переменного тока (см. **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования**).
- Сложите зарядное оборудование и разместите его надлежащим образом.
    - » При использовании зарядной станции/устройства переменного тока установите зарядный пистолет в предназначенное для него место на зарядной станции/устройстве.
    - » Если вы используете переходник 7 на 7, то аккуратно сложите его и переместите в подходящее для хранения место.

#### Предупреждение

- Не роняйте и не тяните переходник 7 на 7 для его перемещения. Перемещайте переходник с осторожностью. После использования храните его в прохладном месте.

## Зарядка на зарядной станции с постоянным током\*

### 1. Описание оборудования

- Для зарядки автомобиля можно использовать общественные однофазные зарядные станции постоянного тока. Обычно такие зарядные станции устанавливаются на определенных заправках.
- Время зарядки: пожалуйста, воспользуйтесь подсказкой о времени зарядки отображаемой на комбинированной приборной панели.

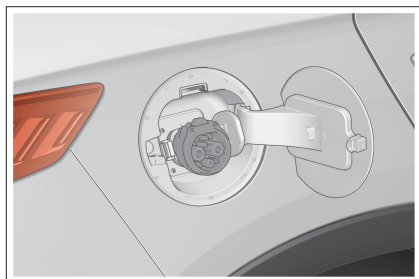
### 2. Инструкция по выполнению зарядки

- Для произведения зарядки с использованием постоянного тока, вставьте зарядный пистолет зарядной станции постоянного тока в зарядный порт для постоянного тока автомобиля.
- Способ начала зарядки без задержки:


» Разблокируйте автомобиль и откройте лючок порта зарядки и защитную крышку порта зарядки.

» Подключение зарядного устройства к порту зарядки автомобиля:

1. Сперва подключите адаптер зарядки, преобразующий постоянный ток в переменный, к соответствующему разъему автомобиля. Когда адаптер займет правильное положение, фиксатор порта зарядки автоматически защелкнется.
2. Затем вставьте пистолет для зарядки в адаптер. Когда пистолет займет правильное положение, фиксатор адаптера автоматически защелкнется.



» Для начала зарядки следуйте инструкциям зарядного оборудования.

» На комбинированной приборной панели загорится индикатор подключения зарядного устройства .

» Во время зарядки на комбинированной панели приборов отображаются параметры зарядки и одновременно с этим отображается интерфейс зарядки.

### 3. Инструкции по прекращению зарядки

Прекращение зарядки:

- Настройте такие параметры зарядной станции, как предварительное завершение зарядки, либо завершение зарядки при полной зарядке.
- Отсоедините порт для зарядки:
  - » Нажмите кнопку механической блокировки на зарядном пистолете постоянного тока и отсоедините его.
  - » Нажмите на переключатель электрической блокировки на адаптере постоянного тока и вытащите его.
- По окончании зарядки с использованием зарядной станции постоянного тока сложите зарядное оборудование, и поместите зарядный пистолет в предназначенное для него место на зарядной станции.
- Закройте крышку и лючок зарядного порта автомобиля.



#### Внимание

- Перед тем, как вставлять зарядный пистолет в адаптер, пожалуйста, убедитесь, что адаптер подключен к автомобилю. В противном случае, после установки адаптера зарядный пистолет будет труднее вытащить, а также он не сможет быть подключен к порту автомобиля для зарядки постоянным током.
- Если у Вас не получается отсоединить зарядный пистолет от адаптера самостоятельно, то попросите кого-то Вам помочь, чтобы произвести их разъединение вдвоем.
- Если после зарядки Вы не можете отсоединить зарядное устройство, обратитесь пожалуйста к сотруднику ответственному за обслуживание зарядной станции.


## **Внимание**



- Меры предосторожности зарядки приведены в разделе **Инструкции по зарядке**.
- В условиях высокотемпературной зарядки постоянным током на эффективность терморегулирования аккумулятора может повлиять кондиционирование воздуха в салоне, что приведет к снижению эффективности зарядки и увеличению времени зарядки. Для эффективной зарядки рекомендуется выключить кондиционер во время процесса зарядки.

## **Предупреждение**

- Специальные предупреждения о безопасности во время зарядки приведены в разделе **Инструкции по зарядке**.

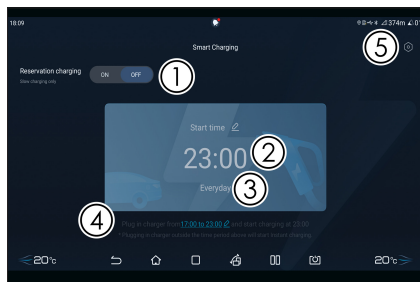
## Умная зарядка

- Перевести автомобиль в режим зарядки можно с помощью мультимедийной системы или системы распознавания голоса. При этом доступ к странице настроек осуществляется следующими способами:
  - » Перейдите на экран настроек через приложение «Умная зарядка» из списка приложений мультимедийной системы.
  - » Перейдите на экран настройки «Умной зарядки» через Мультимедиа  → «Новые источники энергии».

- » Также Вы можете перейти к настройке при помощи голосовых команд, таких как: «Сяо Ди, перейди к умной зарядке», «Сяо Ди, я хочу использовать умную зарядку» или «Сяо Ди, открой умную зарядку».
- С экрана быстрой зарядки можно выйти нажав кнопку  /home  , или при помощи голосовых команд:
  - » «Сяо Ди, выключи умную зарядку» или «Сяо Ди, выйди из умной зарядки».

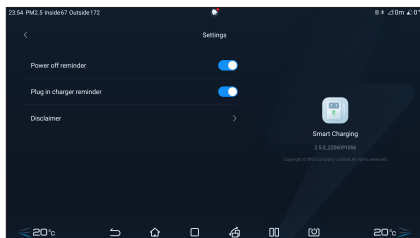
## Экран настроек

- ① Выключатель зарядки по расписанию
- ② Время начала зарядки
- ③ Период повторения
- ④ Время ожидания зарядки\*
- ⑤ Настройки



- По умолчанию заводские настройки автомобиля установлены на начало зарядки без задержки, т.е. выключатель отложенной зарядки по умолчанию выключен.
- Чтобы назначить время начала зарядки, нажмите кнопку включения отложенной зарядки ①, установите время начала зарядки ② и период повторения ③, затем нажмите «OK» для сохранения.

- После завершения настройки отложенной зарядки, если Вы подключите зарядное устройство или нажмете кнопку питания, чтобы выключить автомобиль в течение времени ожидания зарядки ④, мультимедиа система напомнит Вам о времени начала зарядки, и при необходимости Вы сможете перейти к немедленной зарядке.
- Пользователь может отключить напоминание о подключении зарядного пистолета и напоминание об отключении питания, нажав на значок «Умная зарядка» ⑥ ⑤ в «Напоминании об отложенной зарядке».



### ! Полезная информация

- Экран напоминания «Изменить на немедленную зарядку» предназначен только для текущей зарядки. Чтобы полностью отключить зарядку по расписанию, переключите выключатель зарядки по расписанию в положение «Выкл.» на экране настроек.
- Функция «Умная зарядка» доступна только для зарядных станций переменного тока, поставляемых BYD. Если вы хотите использовать эту функцию на общественных зарядных станциях, убедитесь, что они поддерживают отложенную зарядку на стороне автомобиля.


### ! Полезная информация

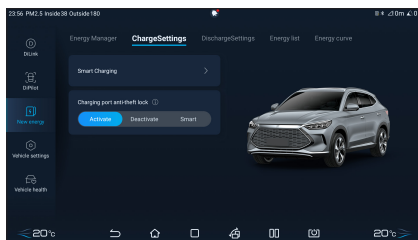
- Если аккумулятор разряжен, то автомобиль произведет подзарядку до значения минимального уровня заряда, однако при этом мультимедиа система всё равно предупредит вас о низком уровне заряда и подключении зарядного пистолета.
- После подключения зарядного пистолета постоянного тока\*, если отложенная зарядка выключена, то автомобиль перейдет в режим немедленной зарядки.

### ⚠ Внимание

- Функция «Умная зарядка» (зарядка по расписанию) разработана только для оборудования для медленной зарядки переменным током, поставляемого BYD. Владельцам следует отключить эту функцию при использовании не сертифицированного компанией BYD устройства для медленной зарядки переменным током, иначе это может привести к тому, что зарядное устройство не будет реагировать, и, как следствие к невозможности установки отложенной зарядки или включению немедленной зарядки аккумулятора, и следовательно к недостатку напряжения и недостаточному заряду аккумулятора.

## Функция управления электрическим замком лючка зарядки

Для предотвращения кражи зарядного пистолета во время зарядки, порт зарядки оснащен функцией защиты от кражи. Данная функция по умолчанию «включена». Если Вы хотите включить защиту от кражи, то Вы можете сделать это перейдя на экран настройки «Блокировка порта зарядки» через мультимедиа систему  → «Новые источники энергии» и выбрать «Включена».



- В режиме «Включено»/«Умный», пользователь может разблокировать и отсоединить зарядный пистолет во время зарядки следующими способами:
  - » Разблокировав автомобиль, путём нажатия на кнопку разблокировки на смарт-ключе, когда активен режим «OFF».
  - » Нажав микропереключатель на наружной дверной ручке главной водительской двери.
  - » Нажав на кнопку центрального замка расположенную на главной водительской двери.
  - » Если автомобиль полностью заряжен, зарядный пистолет разблокируется автоматически (работает только в режиме «Умный»).

№ п/п	Режим электрической блокировки	Блокировка дверей автомобиля	Полностью ли заряжен автомобиль	Можно ли вытащить зарядное устройство
1	Включить	Блокировка дверей	/	Нельзя
2	Включить	Включена	/	Можно
3	Выключена	Блокировка дверей	/	Можно
4	Выключена	Включена	/	Можно
5	Умный	Блокировка дверей	Автомобиль полностью заряжен	Можно
			Автомобиль не полностью заряжен	Нельзя
6	Умный	Включена	/	Можно

- Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4/6, то кроме разблокировки согласно способу описанному выше, пользователь также может разблокировать и отсоединить зарядный пистолет, нажав на кнопку зарядного пистолета. Однако эта операция предназначена для экстренного отсоединения и не желательна для частого использования, так как может повлиять на срок службы зарядного порта или зарядного пистолета.

### ⚠ Внимание

- После разблокировки пистолета зарядки его можно извлечь в течение 30 секунд. Через 30 секунд пистолет снова заблокируется.
- Когда автомобиль заперт и полностью заряжен, замок автоматически разблокируется, в режиме «Выключена», а в режиме «Включена» его необходимо разблокировать вручную, как описано выше.

### ! Полезная информация

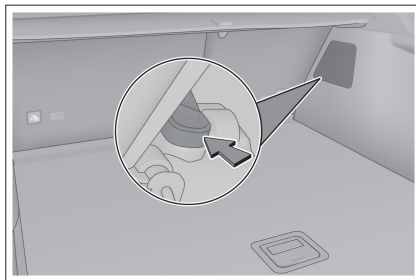
- Если вышеуказанные функции работают неправильно или не работают, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

## Экстренная разблокировка

- Если электрозамок неисправен и зарядный пистолет невозможно вытащить, то в экстренной ситуации можно попытаться вытащить пистолет, разблокировав его вручную.
- Если привод неисправен или аккумулятор стартера разряжен, вследствие чего открыть лючок порта зарядки невозможно, то в экстренной ситуации можно попытаться открыть лючок зарядного порта, разблокировав его вручную.

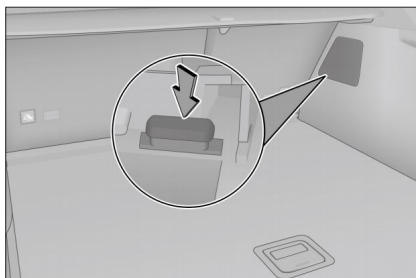
## Тросик электрозамка зарядного пистолета

1. Откройте крышку багажного отделения и откройте крышку правой защитной панели внутреннего багажного отделения. Найдите красный фиксатор.
2. Переместив фиксатор наружу, разблокируйте зарядный пистолет.
3. После разблокировки, верните фиксатор в первоначальное положение.



## Аварийная разблокировка лючка порта зарядки\*

1. Откройте крышку багажного отделения и отщёлкните панель на правой стороне защитного кожуха багажного отделения.
2. Переместите рычаг вниз, чтобы разблокировать центральный замок.
3. Нажмите на лючок порта для зарядки, чтобы открыть его.





### **Полезная информация**

- Если вышеуказанные функции работают неправильно или не работают, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.


## **Функция выравнивания заряда**

- В автомобиле предусмотрена функция выравнивания заряда при движении в гибридном режиме с целью резервирования мощности для таких эксплуатационных режимов, как быстрое ускорение. Когда автомобиль движется в относительно стабильном режиме, показатель SOC колеблется рядом с точкой равновесия.
- Контроллер автомобиля имеет функцию памяти и запоминает последнюю установленную точку баланса мощности.

### **Полезная информация**

- При запуске двигателя и движении автомобиля с постоянной скоростью часть крутящего момента двигателя приводит в действие генератор, вырабатывающий электроэнергию для зарядки тягового аккумулятора.
- Если разница между текущим SOC и точкой баланса мощности велика, время балансировки может увеличиться.
- Диапазон установки целевой точки SOC может меняться в зависимости от конфигурации автомобиля и зависит от фактического состояния автомобиля.

## **Настройка баланса мощности**

- Состояние заряда тягового аккумулятора (SOC) — это состояние заряда аккумулятора, которого, по ожиданиям пользователя, достигнет автомобиль в процессе движения, и которое может быть установлено пользователем путём сматывания вниз строки состояния в верхней части мультимедиа интерфейса и вызова интерфейса «Удобства», или путём перехода в интерфейс настройки «SOC» через Мультимедиа интерфейс  → «Новые источники энергии».
- Точка равновесия SOC — это целевой уровень, на котором будет поддерживаться заряд аккумулятора
  - » Если в месте назначения удобно произвести зарядку, то рекомендуется установить точку баланса SOC ниже, чтобы полностью использовать накопленную электрическую энергию для движения автомобиля и экономии расхода топлива.
  - » Если же зарядка в месте назначения неудобна, то рекомендуется поднять точку баланса, чтобы сохранить уровень мощности автомобиля и улучшить ощущения от вождения.
  - » Для обеспечения комфорта вождения автомобиль автоматически регулирует точку баланса SOC в зависимости от высоты над уровнем моря, температуры окружающей среды и т.д.
- Интеллектуальное/принудительное сохранение энергии коррелирует с приоритетами управления энергией всего автомобиля
  - » Интеллектуальное сохранение энергии — это приоритет экономии топлива с учетом необходимости сохранения заряда батареи.

- » Принудительное сохранение энергии — это приоритет экономии заряда батарей. SOC находится как можно ближе к установленному значению.

## Настройка интенсивности обратной связи по энергии

Существует два режима обратной связи по энергии: стандартный и повышенный. Эти режимы можно настроить в соответствии с привычками вождения пользователя, открыв экран настройки «Интенсивность обратной связи по энергии» через Мультимедиа интерфейс → «Новые источники энергии».

- Если пользователь не задал настроек, то система будет поддерживать целевое значение, заданное по умолчанию на заводе.
- Благодаря функции памяти, после настройки, установленное значение будет автоматически применяться при каждом включении питания.

## Функция генерации электроэнергии без движения

Во время стоянки двигатель будет приводить в действие генератор для зарядки тягового аккумулятора, если SOC упадет ниже определенного уровня. Во время генерации электроэнергии обороты двигателя отличаются от обычных оборотов холостого хода, это нормально. Когда SOC достигнет определенного уровня, генерация без движения будет прекращена.

### **Полезная информация**

- При выработке электроэнергии без движения счётчик показывает немного меньшую выработку электроэнергии, так как её часть расходуется на работу электроприборов.

## Функция запоминания режимов

1. Если SOC автомобиля высок, при включении питания автомобиль автоматически переключится в режим EV, и рекомендуется сначала использовать режим EV.
2. При умеренном SOC, после включения питания автомобиль активирует последний установленный режим движения. После включения питания водитель может вручную выбрать нужный режим с помощью переключателя режимов.

## Функция генерации электроэнергии по нажатию на педаль акселератора

- Когда выбрана передача «P», в режиме HEV, и при SOC ниже определенного значения, нажатие на педаль акселератора запускает функцию выработки электроэнергии. Регулируя глубину нажатия педали, можно достичь различных уровней выработки электроэнергии.

### **Полезная информация**

- При выработке электроэнергии без движения счётчик показывает немного меньшую выработку электроэнергии, так как её часть расходуется на работу электроприборов.

# Инструкции по передаче энергии к внешним электроприборам\*

- В данном автомобиле имеется функция внешней передачи электроэнергии\* от автомобиля к прибору (VTOL).

## Предупреждение

- Категорически запрещается прикасаться к металлическим клеммам разрядного штекера и зарядного порта автомобиля во время разряда батареи.
- Если во время разряда батареи наблюдаются какие-либо отклонения, например появление запаха или дыма, пожалуйста, немедленно прекратите использование. Предупреждения о безопасности при разряде приведены в **Предупреждение о безопасности во время зарядки**.
- Храните изделие в сухом прохладном месте, когда оно не используется.
- При разрядке запрещается размещать оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с колесом, во избежание его падения, наступания на него, либо наезда.
- Не роняйте и не тяните это оборудование за кабель для его перемещения. Перемещайте зарядное устройство с осторожностью.
- Категорически запрещается использовать данное разрядное оборудование, если разрядный пистолет, кабель или разъём поврежден, а также в случае других нарушений или повреждений изоляции.

## Внимание

- Меры предосторожности использования устройства для передачи энергии приведены в **Меры предосторожности зарядки**.
- Перед передачей электроэнергии от автомобиля к прибору (VTOL) убедитесь, что прибор отключён. При использовании автомобиля в качестве источника питания, когда уровень заряда опустится ниже определенного значения, двигатель запустится автоматически.
- Пожалуйста, не используйте эту функцию в замкнутом пространстве, либо в непосредственной близости с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами.

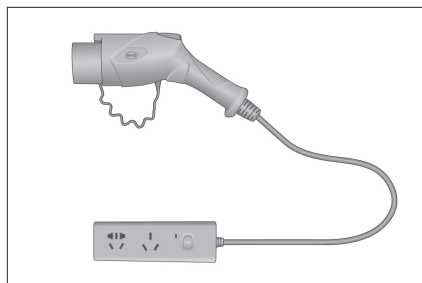
## Полезная информация

- Функцию передачи энергии к прибору, рекомендуется использовать при высоком значении SOC автомобиля.
- Когда выбран режим «OFF», подключено устройство для передачи электроэнергии к прибору (VTOL) и длительное время отсутствует потребление этой энергии, то статическое энергопотребление транспортного средства увеличивается. Когда устройство не используется, рекомендуется отсоединять пистолет для разряда/заряда.

## Способ подачи электроэнергии к прибору, расположенному вне автомобиля (VTOL)

### 1. Описание оборудования:

- Устройство для подключения автомобиля в качестве источника питания (VTOL) состоит из разрядного пистолета, удлинителя, кабеля и защитной крышки для разрядного пистолета.

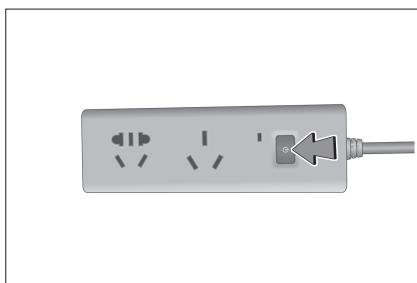


### 2. Инструкция по подключению для передачи энергии


- Перед началом передачи энергии, разблокируйте противоугонную систему.
- Разблокируйте лючок порта зарядки, откройте его и затем откройте защитную крышку порта зарядки.
  - » Порядок разблокировки лючка порта зарядки приведен в **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования**. Откройте лючок порта для зарядки и крышку порта зарядки.
- Перед передачей энергии:
  - » Убедитесь, что соединительное устройство VTOL не повреждено, его кабель целый, на штекере нет следов ржавчины и т.д.

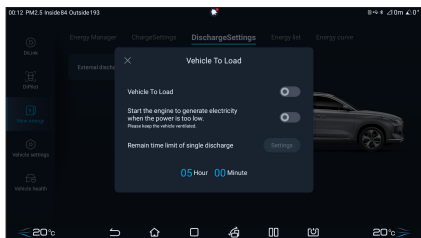
- » Убедитесь, что в зарядный порт не попала вода или посторонние предметы, а металлические клеммы не повреждены и не поражены ржавчиной или коррозией. В случае обнаружения подобных проблем использовать устройство запрещено, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может стать причиной травмы.

- Подключение устройства для передачи заряда:
  - » Подключите разрядный пистолет VTOL к зарядному порту.
- Начало разрядки:
  - » Нажмите выключатель на удлинителе и подождите несколько секунд. Индикатор на удлинителе горит красным, указывая на то, что розетка готова к использованию.
  - » Когда к удлинителю будет подключено устройство для зарядки внешних приборов, автомобиль начинает разряжаться, и на приборной панели появится сообщение о разряде.



### 3. Инструкция по настройке продолжительности разряда

- При подключении к автомобилю разрядного пистолета автоматически включается функция внешней разрядки, а на приборной панели и экране мультимедийной системы отобразится таймер обратного отсчета. По умолчанию продолжительность одного цикла разрядки составляет 5 часов.
- Пользователь может перейти к экрану настройки «Внешняя передача электроэнергии (VTOL)» через Мультимедиа систему  → Новые источники энергии → Настройки разряда.
  - » Когда к автомобилю подключен разрядный пистолет, можно включить или выключить использование батареи в качестве источника питания нажав на кнопку «Внешняя передача электроэнергии (VTOL)».



- Когда выбран режим «OFF», батарея автомобиля разряжена до низкого уровня, и Вы хотите включить двигатель для продолжения разрядки автомобиля и его работы в режиме электрогенератора, необходимо нажать на кнопку «Запустить двигатель при низком уровне заряда».

### Полезная информация

- Если питание автомобиля в режиме «ON» или «OK», то как только батарея разрядится до низкого уровня, автомобиль автоматически запустит двигатель для выработки электроэнергии без необходимости дополнительной настройки.
- Нажав на кнопку «Настройки» в интерфейсе мультимедиа системы, вы перейдете на экран настройки времени разряда, где можно установить желаемое время работы автомобиля в режиме разряда.

### Внимание

- Если разрядный пистолет не подключен, то функцию разряда включить будет невозможно. При этом после нажатия на кнопку «Внешняя передача электроэнергии (VTOL)» индикатор загорится на короткое время, а затем погаснет. Это нормальная реакция автомобиля.
- Если уровень заряда батареи автомобиля слишком низок и двигатель не может быть запущен для генерации энергии, или если установлено слишком большое время разрядки, и невозможно гарантировать, что автомобиль сможет производить разрядку в течение установленного времени, то функция питания внешних приборов будет отключена преждевременно.

### 4. Инструкция по остановке передачи энергии

- Прекращение передачи энергии:
  - » Нажмите выключатель на удлинителе.

- » В экстренных случаях можно сразу перейти к следующему шагу (не рекомендуется).
- Отсоединение устройство для передачи заряда:
  - » Нажмите механическую кнопку разрядного пистолета и вытащите пистолет из зарядного порта.
- Закройте защитную крышку порта зарядки и лючок порта зарядки (см. **Портативная зарядка от сети переменного тока для домашнего использования**).
- Сложите оборудование:
  - » После завершения разрядки поместите разрядное устройство в багажное отделение или в сетчатый карман.

## Аккумуляторы

### Тяговый аккумулятор

- Одним из основных источников энергии автомобиля является тяговый аккумулятор, который находится под днищем автомобиля и может быть перезаряжен. Основными способами зарядки тягового аккумулятора от внешнего источника питания являются: зарядка дома при помощи портативного зарядного устройства, зарядка от зарядной станции переменного тока и зарядка от зарядной станции постоянного тока\*. Также, зарядка аккумулятора может производиться посредством электродвигателя при торможении, движении накатом или при включенном ДВС.



#### Внимание

- Тяговый аккумулятор расположен под кузовом, поэтому при движении по пересеченной местности следует соблюдать осторожность.



#### Полезная информация

- Когда выбран режим «ON», высоковольтная линия находится во включенном состоянии.
- Для новых автомобилей с нормальным состоянием силовых элементов тягового аккумулятора запас хода на чистом электричестве может увеличиваться или уменьшаться в зависимости от манеры вождения, дорожных условий, температуры и того, включено ли электрооборудование или нет.
- Для продления срока службы аккумулятора и обеспечения его безопасности, когда аккумулятор зарядится до высокого уровня, система зарядки переключится в режим компенсационной зарядки малым током, что может увеличить время зарядки.
- Из-за химических свойств батареи у автомобилей, которые эксплуатировались в течение некоторого времени, произойдет естественный спад емкости аккумулятора, и запас хода на чистом электричестве уменьшится. Если вы заметили снижение запаса хода вашего автомобиля на чистом электричестве, вы можете провести его диагностику в авторизованном сервисном центре BYD. Диагностика в сервисном центре позволит дать оценку, является ли уменьшение запаса хода на электричестве нормальным.

## Обслуживание тягового аккумулятора

- Для поддержания аккумулятора в хорошем состоянии необходимо производить его регулярную зарядку с помощью зарядного устройства переменного тока. Зарядку рекомендуется производить не реже одного раза в неделю.
- Если автомобиль не используется более 7 дней, рекомендуется поддерживать заряд аккумулятора в диапазоне от 40% до 60% SOC, чтобы продлить срок службы аккумулятора. Если аккумулятор не используется более 3 месяцев, его необходимо зарядить до 100%, а затем разрядить до 40%-60% SOC, чтобы избежать его деградации или повреждения.

## Функция подогрева аккумулятора при низкой температуре

- При низкой температуре окружающей среды активируется система подогрева аккумулятора, чтобы улучшить скорость зарядки, а также обеспечить требуемую динамику и запас хода автомобиля.

### Полезная информация

- Нормальный диапазон рабочих температур для тягового аккумулятора составляет от -35 до +60° С.
- Время зарядки может увеличиться, если тяговый аккумулятор работает в условиях высокой или низкой температуры.

### Внимание

- В случае неисправности тягового аккумулятора мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

### Предупреждение

- Вскрытие тягового аккумулятора может производиться только специалистами. Ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастный случай, вызванный несанкционированной разборкой или вскрытием аккумулятора, будет нести соответствующая организация или частное лицо.

## Утилизация тягового аккумулятора

Когда срок службы транспортного средства использующего новые источники энергии подходит к концу, рекомендуется придерживаться следующей процедуры:

1. Передайте автомобиль в пункт утилизации BYD где произведут оценку остаточной стоимости тягового аккумулятора.
2. Передайте оцененный автомобиль в компанию по утилизации списанных автомобилей для демонтажа тягового аккумулятора.
3. Отработанные аккумуляторы, демонтированные организациями по утилизации и разборке транспортных средств, будут переданы в пункты приема вторсырья, которые произведут их выкуп.

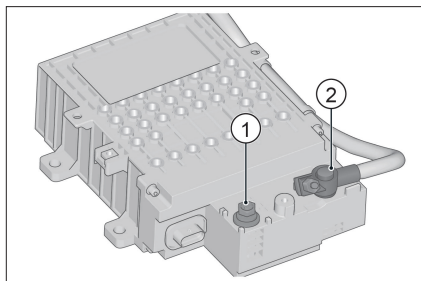
## **!** Предупреждение

- Владельцы транспортных средств использующих новые источники энергии несут ответственность и обязаны сдавать отработанные тяговые аккумуляторы в пункты утилизации. Те лица, которые в частном порядке передают использованные аккумуляторы другим организациям или частным лицам, демонтируют или разбирают аккумуляторы в частном порядке тем самым загрязняя окружающую среду или провоцируя несчастные случаи, должны нести за это соответствующую ответственность.

## Аккумулятор стартера

- В этом автомобиле используется аккумулятор собственной разработки BYD — литий-железо-фосфатный аккумулятор (LiFePO4), который сокращенно именуется «аккумулятор стартера». Аккумулятор стартера оснащен функцией интеллектуальной зарядки. Данная функция позволяет автомобилю после полной зарядки тягового аккумулятора автоматически включать его для зарядки аккумулятора стартера и благодаря этому продлить срок его службы.

- ① Плюсовая клемма
- ② Минусовая клемма



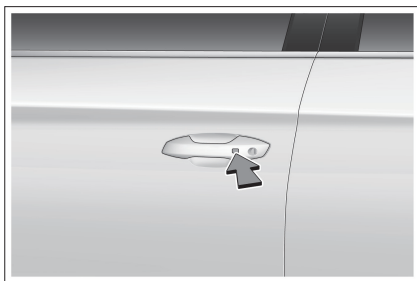
## **!** Полезная информация

- Во время умной зарядки, когда переключатель питания находится в режиме «OFF», автомобиль издаст звук, который он обычно издает при переключении в режим «OFF», что является нормальным.
- Если вы покидаете автомобиль, убедитесь, что всё электрооборудование выключено, а двери закрыты.

## Функция пробуждения после полной разрядки автомобиля

### Пробуждение при помощи микропереключателя на ручке левой передней двери.

- Аккумулятор стартера имеет функцию пробуждения в спящем режиме. Если автомобиль долгое время находился на хранении, после чего такие функции смарт-ключа, как поиск или разблокировка автомобиля не работают, возможно это произошло из-за того, что аккумулятор стартера перешел в режим сна. В этом случае нажмите переключатель на ручке левой передней двери, чтобы пробудить аккумулятор стартера. После разблокировки автомобиля им можно пользоваться как обычно.



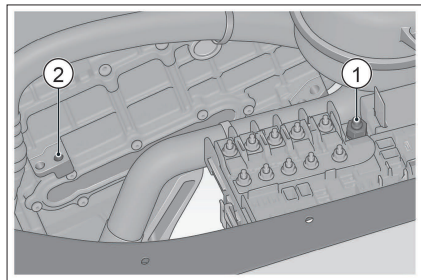


## Пробуждение от «прикуривания» в моторном отсеке

- Если автомобиль не может быть пробужден и разблокирован при помощи переключателя на ручке левой передней двери, дверь можно открыть с помощью механического ключа. После этого автомобиль можно завести, подключив к нему источник питания 12 В при помощи двух специальных проводов прикуривания. При этом аккумулятор стартера находится в разряженном состоянии, и на приборной панели может быть отображено сообщение, что «аккумулятор разряжен, автомобиль будет обесточен», после чего автомобиль снова перейдет в режим сна. Необходимо сразу же завести автомобиль для начала генерации электроэнергии и держать его заведенным не менее 15 минут, чтобы обеспечить полную зарядку аккумулятора стартера.
- «Прикуривание» может осуществляться только через специальный разъем в распределительной коробке размещенной в моторном отсеке автомобиля. Клеммы подключения кабелей к распределительной коробке для прикуривания показаны на изображении ниже.

① Плюсовая клемма распределительной коробки в моторном отсеке

② Минусовая клемма для прикуривания



- Если ни одно из вышеперечисленных действий не приводит к пробуждению и запуску автомобиля, обратитесь в сервисную службу.

### **Внимание**

- Пространство под капотом в зоне распределительной коробки довольно ограничено. Кроме того, есть определенный риск связанный с безопасностью при работе с цепью электропитания. Поэтому, прикуривание рекомендуется выполнять под руководством специалиста.

### **Предупреждение**

- Категорически запрещается прикуривать другой автомобиль, если не был включен режим «OK». В противном случае можно повредить аккумулятор стартера.
- В случае возникновения чрезвычайной ситуации, например, при полной разрядке аккумулятора стартера или его неправильной работе, пожалуйста, подробно прочитайте данный раздел руководства и строго следуйте инструкциям по подключению и эксплуатации.
- Аккумулятор стартера содержит интеллектуальный модуль управления, который не следует разбирать или вскрывать, кроме как в экстренных случаях, во избежание повреждения аккумулятора стартера.
- Перед заменой деталей, а также перед проведением диагностики и ремонта автомобиля отсоедините отрицательную клемму аккумулятора стартера.

## Предупреждение

- Категорически запрещается использовать жидкость для чистки аккумулятора стартера, чтобы не допустить попадания жидкости в аккумулятор.

## Функция умной зарядки

- Когда аккумулятор стартера разряжен, для продления его срока службы, включается функция умной зарядки.
- При низком заряде тягового аккумулятора функция умной зарядки может запустить двигатель автомобиля для генерации электроэнергии.
- В данном автомобиле предусмотрена функция умной зарядки, поэтому при длительной стоянке нет необходимости отсоединять отрицательную клемму аккумулятора стартера.

## Внимание

- При низком заряде аккумулятора стартера функция умной зарядки срабатывает автоматически при этом SOC тягового аккумулятора и запас хода на чистом электричестве снизятся, что является нормальным явлением.
- Если автомобиль заблокирован, и уровень заряда аккумулятора опустился до определенного уровня, то для выработки электроэнергии будет запущен ДВС. При этом автомобиль будет расходовать небольшое количество топлива, а также производить некоторое количество выхлопных газов.

# Советы по использованию

## Период обкатки

- Если силовой агрегат запускается с трудом, либо часто останавливается, необходимо как можно скорее провести диагностику автомобиля.
- Если из какого-либо узла силового агрегата слышен посторонний шум, необходимо остановить автомобиль и провести проверку.
- При наличии серьезных утечек охлаждающей жидкости или смазочного масла из какого-либо узла силового агрегата, необходимо остановить автомобиль и провести проверку.
- Чтобы продлить срок службы автомобиля, силовой агрегат должен быть обкатан. Для этого рекомендуется первые 2000 км проехать в режиме «ЕСО», двигаясь при этом плавно, избегая высоких скоростей и следуя следующим простым рекомендациям:
  - » При начале и во время движения, избегайте полного нажатия педали акселератора.
  - » Во время эксплуатации автомобиля, избегайте превышения скорости.
  - » В течение первых 300 км, избегайте применения экстренного торможения.
  - » Старайтесь изменять скоростной режим, не находясь длительное время в движении на низких, или высоких скоростях.
  - » Во время обкатки доля использования гибридного режима HEV должна составлять не менее 50%.

## Буксировка прицепа

- Данный автомобиль предназначен в первую очередь для перевозки пассажиров. Для вашей собственной безопасности и безопасности окружающих не перегружайте автомобиль и не используйте его в качестве буксира.
- Буксировка прицепа негативно сказывается на управляемости, эксплуатационных характеристиках, торможении, долговечности, экономичности и расходе топлива.

## Топливо

### Выбор топлива

- Правильный выбор топлива является основой для достижения максимальной производительности двигателя и необходим для контроля выбросов и защиты комплектующих деталей.
- Для данного автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше.



### Внимание

- Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехходового каталитического нейтрализатора и неисправности устройства контроля загрязнения выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя или чрезмерные выбросы, вызванные использованием несоответствующего топлива.

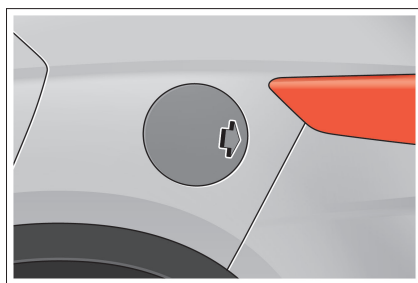


### Внимание

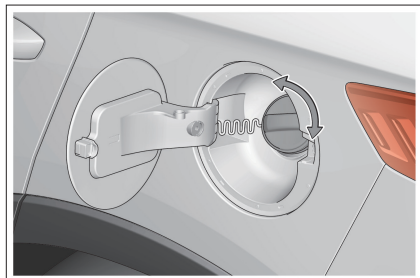
- Использование низкосортного или некачественного бензина может сократить срок службы двигателя.

## Заправка топлива

1. Лючок топливного бака расположен на левой стороне автомобиля, поэтому, заезжая на заправочную станцию пожалуйста паркуйтесь к заправочной колонке левой стороной.
2. Разблокируйте автомобиль, нажмите на лючок топливного бака, и он автоматически откроется на определенный угол.



3. Откройте лючок топливного бака и снимите крышку заливной горловины, повернув её против часовой стрелки. Вы можете услышать «шипящий» звук из-за сброса давления в топливном баке.
- Лючок топливного бака соединен с крышкой заливной горловины при помощи цепочки для предотвращения случайной утери крышки заливной горловины после её откручивания. Во время заправки крышка заливной горловины должна быть размещена на подставке лючка топливного бака.
4. После завершения заправки топливом закрутите крышку заливной горловины по часовой стрелке и закройте лючок топливного бака.



### **! Полезная информация**

Бензин огнеопасен и взрывоопасен, поэтому при заправке топливом следует учитывать следующее:

- Выключите двигатель и соблюдайте безопасную дистанцию от источников тепла, искр и открытого огня.
- Рекомендуется заправлять топливо на открытом пространстве.
- В случае пролития топлива его необходимо сразу же вытереть.
- Во время заправки топливом запрещено курить во избежание появления искр или открытого пламени, которые могут легко привести к возгоранию.
- При открытии крышки топливного бака не снимайте ее сразу. В жаркую погоду, если резко снять крышку топливного бака, находящееся внутри топливо под давлением может выплеснуться из заливной горловины и нанести травму.
- Заправку следует прекращать после автоматического отключения заправочного пистолета. Во время заправки, не заполняйте бак доверху. Оставьте место для расширения топлива при изменении температуры.

### **! Рекомендации**

- Убедитесь, что после заправки крышка заливной горловины плотно закручена, а лючок топливного бака надежно закрыт.

## **Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля**

- Экономия топлива — это просто и легко. Экономия топлива также помогает продлить срок службы автомобиля. Ниже перечислены некоторые ключевые аспекты для экономии денег на топливе и ремонте.
  - » Движение с равномерной скоростью помогает экономить топливо. При быстром ускорении, резком повороте и торможении топлива расходуется больше.
  - » Старайтесь поддерживать равномерную скорость в зависимости от дорожных условий. Каждый раз, когда автомобиль замедляется или ускоряется, расход топлива увеличивается.
  - » При подходящих условиях движения использование круиз-контроля может повысить эффективность расхода топлива.
  - » Включение кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель и, следовательно, увеличивает расход топлива. Выключение кондиционера позволит снизить расход топлива. Если температура снаружи автомобиля является комфортной, то вентиляция должна осуществляться в режиме внешней циркуляции.

- » Поддерживайте требуемое давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к их износу и перерасходу топлива.
- » Не нагружайте автомобиль ненужным грузом. Избыточный вес увеличит нагрузку на двигатель, что приведет к потреблению большего количества топлива.
- » Когда двигатель холодный, не заставляйте его работать на высоких оборотах и не двигайтесь на высокой скорости сразу после запуска во избежание повреждения двигателя.
- » Избегайте частых ускорений и торможений. Прерывистое движение приводит к повышенному расходу топлива.
- » Избегайте ненужных остановок и торможений. Придерживаясь постоянной скорости и двигаясь с учетом сигналов светофора, Вы можете свести к минимуму количество остановок. Также используйте свободные от движения магистрали, чтобы избежать экстренного торможения, держась на достаточном расстоянии от впереди идущего автомобиля, что также уменьшит износ тормозов.
- » По возможности избегайте дорог с интенсивным движением или пробками.
- » Не держите ногу на педали тормоза, так как это приведет к преждевременному износу, перегреву и расходу большего количества топлива.
- » На автомагистралях следует поддерживать достаточную скорость. Чем выше скорость автомобиля, тем больше топлива он будет потреблять. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне позволяет экономить топливо.
- » Необходимо следить за правильным схождением передних колес. Избегайте наездов на обочину и двигайтесь с медленной скоростью по неровным дорогам. Неправильное схождение передних колес не только приводит к слишком быстрому износу шин, но и увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к увеличению расхода топлива.
- » Ходовая часть должна быть чистой, без грязи и т.д. Это не только снижает вес кузова, но и предотвращает коррозию.
- » Отрегулируйте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Загрязненные воздушные фильтры; чрезмерный нагар на свечах зажигания; грязное, испорченное или вязкое масло и смазочные материалы; неотрегулированная тормозная система — всё это может повлиять на работу двигателя и увеличить расход топлива. Для поддержания длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов необходимо проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля. Если Вы часто ездите в тяжелых условиях, то интервал проведения технического обслуживания следует сократить.



### **Полезная информация**

- Во время движения автомобиля занос на нейтральной передаче строго запрещен.

## **Перевозка багажа**

- В данном автомобиле предусмотрено несколько удобных мест для хранения, чтобы Вы могли держать свои вещи под рукой.

- Бардачок, отсеки для хранения вещей в дверях и карманы для документов на спинках сидений предназначены для хранения мелких и легких предметов, в то время как багажное отделение используется для более крупного и тяжелого багажа.
- Перевозка большого количества багажа или его неправильная загрузка может повлиять на безопасность, управляемость, устойчивость и правильную работу автомобиля.
- При загрузке багажа необходимо учитывать, что общая масса кузова автомобиля, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.
- Поэтому, прежде чем перевозить багаж, пожалуйста, ознакомьтесь с информацией приведенной ниже.
- Очень важно следить за тем, чтобы предметы, размещенные на полу за передними сиденьями, не закатывались под сиденье, и не мешали водителю нажимать на педали или правильно регулировать сиденье. Не допускается нагромождать багаж так, чтобы его высота была выше уровня спинок передних сидений.
- Во время движения следите за тем, чтобы бардачок всегда был закрыт. Если оставить бардачок открытым, то при столкновении или аварийной остановке пассажир может повредить об него колени.

#### **Полезная информация**

- Не заполняйте свой автомобиль разнообразными детскими игрушками. Это возможно удобно для детских игр, но может создать угрозу безопасности, особенно в случае экстренного торможения или столкновения, поскольку игрушки разбросанные по салону не только влияют на безопасность вождения, но и могут нанести травму детям.

#### **Предупреждение**

- Перегрузка и неправильная загрузка могут повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Соблюдайте ограничения по общей нагрузке и другие рекомендации по загрузке автомобиля, приведенные в данном руководстве.
- Не возите с собой предметы, которые сильно магнитятся, так как это может помешать нормальной работе автомобиля.

### Перевозка багажа в пассажирской зоне

- Все предметы, которые при столкновении могут нанести травмы пассажирам, должны быть убраны из салона или надежно закреплены.

### Перевозка багажа в багажном отделении

- Равномерно разместите багаж на поле багажника, причем самый тяжелый багаж должен находиться внизу и как можно дальше от задней части автомобиля.
- Закрепите багаж верёвкой или цепью, чтобы он не перемещался во время движения. Не складывайте предметы выше спинки сиденья.

- При перевозке крупных предметов, не позволяющих закрыть крышку багажного отделения, выхлопные газы будут попадать в салон автомобиля. Во избежание отравления угарным газом, пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими указаниями данного руководства об **Опасность отравления угарным газом.**

## Багажник на крыше

- При установке багажника на крыше автомобиля прочитайте и следуйте инструкциям производителя.



### Внимание

- Багажник на крыше является внешним украшением автомобиля. Перевозка грузов или багажа на крыше запрещена.

## Опасность отравления угарным газом

- Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. При правильном обслуживании и эксплуатации автомобиля, в условиях нормального движения, угарный газ не попадает в салон.
- Систему выпуска отработавших газов следует проверить на наличие утечек в следующих случаях:
  - » Необычный звук выхлопа.
  - » Автомобиль попал в аварию, в результате которой могло быть повреждено днище автомобиля.

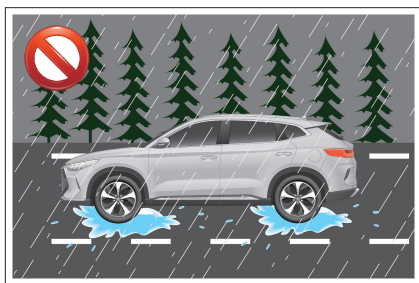
## Предупреждение

- Угарный газ токсичен. Вдыхание этого газа может вызвать потерю сознания и даже создать угрозу для жизни. Избегайте любой замкнутой среды или деятельности, которые могут привести к отравлению угарным газом.
- Угарный газ может быстро концентрироваться в закрытых помещениях, например, в гараже, поэтому не запускайте двигатель при закрытых воротах гаража. Даже если ворота гаража открыты, время работы двигателя должно быть ограничено временем, необходимым для выезда автомобиля из гаража.
- При открытой двери багажного отделения поток воздуха может занести выхлопные газы в салон автомобиля, создавая угрозу для здоровья. Если необходимо завести автомобиль с открытой дверью багажника, откройте все окна и отрегулируйте систему контроля воздуха в салоне в соответствии со следующими инструкциями:
  - » Выберите режим «Внешняя циркуляция».
  - » Выберите режим «Обдув сверху и снизу».
  - » Установите скорость вентилятора на «Высокую скорость».

## Пересечение брода

- Глубина воды должна быть определена до начала пересечения брода и не должна превышать высоту нижнего края кузова автомобиля.

- Если Вам необходимо проехать через брод, то перед началом движения автомобиля выключите кондиционер, при помощи селектора переключитесь на низшую передачу, затем плавно нажмите на педаль акселератора и не отпускайте ногу, иначе противодействие выхлопных газов приведет к засасыванию воды обратно в двигатель и приведет к его повреждению. Плавно нажимайте на педаль акселератора, чтобы проехать через брод на равномерной и медленной скорости.



- Запрещено оставлять автомобиль на стоянку, когда он находится в воде. Также находясь в воде нельзя двигаться задним ходом и выключать двигатель.
- После успешного преодоления брода необходимо несколько раз подряд слегка нажать на педаль тормоза для испарения воды с тормозных дисков, чтобы как можно скорее восстановить нормальные тормозные характеристики.
- При проезде по затопленному участку дороги тормоза могут намочить, поэтому ездить следует осторожно.

### **⚠ Предупреждение**

- Если на поверхности тормозного диска присутствует вода или грязь, торможение может происходить с задержкой, тем самым увеличивая тормозной путь и увеличивая риск аварии.

### **⚠ Предупреждение**

- Старайтесь по возможности избежать экстренного торможения после движения по залитым водой дорогам.
- Двигатель не должен подвергаться воздействию воды. Если автомобиль эксплуатируется в болотистой местности, с большим количеством луж на дороге, позаботьтесь о том, чтобы избежать попадания воды в двигатель, так как это неизбежно приведет к серьезному повреждению двигателя. На возникшие в результате этого поломки и повреждения автомобиля гарантия не распространяется.
- При движении по залитым водой дорогам, такие компоненты автомобиля, как трансмиссия, ходовая система и электросистема автомобиля, также могут быть серьезно повреждены. На возникшие в результате этого поломки и повреждения автомобиля гарантия также не распространяется.
- Во время опасных явлений погоды конвективного происхождения, для зарядки следует выбирать место защищенное от дождя. Если автомобиль намоч или попал в воду выше уровня нижнего края кузова, это может привести к попаданию воды внутрь высоковольтных компонентов. В этом случае рекомендуется своевременно обратиться в авторизованную сервисную мастерскую BYD Auto для проведения диагностики и обслуживания.
- Категорически запрещается ездить по дорогам, уровень воды на которых достигает середины колеса.



## **Влияние попадания воды внутрь компонентов высокого давления:**

- Высоковольтные компоненты являются электронными устройствами. Если автомобиль был намочен, то сушка высоковольтных компонентов на солнце или воздухе не обеспечит достаточного испарения влаги.
  - Вода внутри высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на их изоляцию. В то же время вода содержит большое количество проводящих веществ, которые могут вызвать короткое замыкание внутри высоковольтных компонентов или подвергнуть риску короткого замыкания высоковольтную систему питания. В этом случае безопасность и работоспособность автомобиля будет серьезно нарушены.
  - Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов оказывает значительное влияние на уровень защиты изделия, его устойчивости к высокому напряжению и другие характеристики, а также создает повышенный риск безопасности.
- » В жаркие летние месяцы температура в салоне автомобиля, припаркованного на солнце, может превышать 70° С. Если в автомобиле хранятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные изделия, такие как зажигалки, чистящие средства и парфюмерия, они могут легко стать причиной пожара или даже взрыва.
  - После курения убедитесь, что сигарета полностью потушена.
    - » Курение не только вредит вашему здоровью, но и может стать причиной пожара. Не полностью потушенная сигарета может стать причиной пожара.
  - Обращайтесь в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения регулярных и обслуживания.
    - » Следует также регулярно проверять проводку всего автомобиля, чтобы убедиться, что электрические разъемы и провода надежно подключены, изолированы, закреплены в правильном положении и т.д. При обнаружении проблем их следует незамедлительно устранить.
  - Не рекомендуется вносить изменения в систему электропроводки автомобиля и добавлять электрические компоненты.
    - » Установка дополнительных электрических устройств (например, мощных стереосистем, осветительных приборов и т.д.) может привести к перегрузке проводки, нагреву жгута проводов и пожару. Внесение изменений в электроприборы и проводку может создать контактное сопротивление и привести к аномальному нагреву и возгоранию.

## **Пожарная безопасность**

### **Для того чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, необходимо принимать во внимание следующие правила эксплуатации:**

- В автомобиле запрещено хранить легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества.

- » Категорически запрещается использовать вместо плавких предохранителей предохранители или другие элементы, превышающие номинальные характеристики приборов.
- Правильно выбирайте место для парковки.
  - » Во время стоянки, особенно летом, важно обращать внимание на то, нет ли под автомобилем легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, листья, солома и т.д. Любые легковоспламеняющиеся материалы под автомобилем могут стать причиной пожара.
  - » Также, во время движения следует избегать скопления сухих листьев, соломы, травы и других легковоспламеняющихся материалов, либо же после проезда таких участков дороги необходимо своевременно делать остановку, чтобы проверить, не зацепились ли подобные легковоспламеняющиеся материалы к днищу автомобиля. Во время стоянки, старайтесь выбирать места в тени укрытые от попадания прямых солнечных лучей.
- Всегда возите в машине переносной огнетушитель и умеете им пользоваться.
  - » Для обеспечения безопасности вашего автомобиля необходимо иметь в салоне огнетушитель. Регулярно проводить его проверку и замену. Также очень важно знать, как пользоваться огнетушителем, чтобы быть готовым к его применению в экстренной ситуации.
- Когда автомобиль находится на техническом обслуживании или ремонте, необходимо отсоединять отрицательный провод аккумулятора стартера.
- В случае возникновения пожара в автомобиле необходимо без паники и своевременно предпринять эффективные меры, чтобы справиться с ситуацией и минимизировать ущерб.
  - » Обычно существуют первые признаки пожара, такие как необычный шум или запах, поэтому если вы заметили что-то подобное, необходимо выключить двигатель и вовремя остановиться, чтобы успеть принять меры.
  - » Найдите место возникновения пожара. Если Вы обнаружили дым, выходящий из-под капота, не открывайте его, так как это приведет к усилению горения и распространению огня из-за поступления в моторный отсек большого количества воздуха. Соответственно, если держать капот закрытым, то интенсивность горения будет ниже и пожар будет легче потушить.
  - » Незамедлительно позвоните в 911, а также свяжитесь с Вашей страховой компанией, чтобы сообщить о происшествии и попросить их прибыть на место происшествия.
  - » После тушения пожара пожарная бригада потребует предъявить документ о прибытии полиции и дать объяснение причины пожара.
- После происшествия незамедлительно обратитесь в свою страховую компанию для урегулирования ситуации и определения порядка дальнейшего взаимодействия.

## **!** Полезная информация

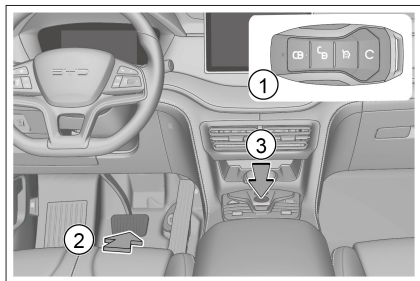
- Чтобы обезопасить себя от убытков, которые могут возникнуть в результате происшествия, рекомендуется заключить договор страхования транспортного средства «Страхование ущерба от самовозгорания».

# Запуск и движение

## Запуск автомобиля

### Правильный способ запуска автомобиля

- Включите стояночный тормоз.
- Отключите всё не нужное освещение и аксессуары.
- Переключите селектор в положение «Р», либо «N».
- Имейте при себе действительный смарт-ключ ①.
- Зажав педель тормоза ②, нажмите кнопку «Старт/Стоп» ③.



- Когда на приборной панели загорится индикатор « **СК** », это будет означать, что автомобиль перешел в состояние готовности к началу движения.

### Ситуации, когда автомобиль не заводится:

- Автомобиль не сможет безопасно завестись, если:
  - » При нажатии кнопки «Старт/Стоп» загорается предупреждающий индикатор смарт-ключа, автомобиль издает звуковой сигнал, а на центральном дисплее комбинированной приборной панели появляется надпись «ключ не обнаружен», то это значит, что электронный смарт-ключ находится вне автомобиля, либо не может быть обнаружен.
  - » Даже если электронный смарт-ключ находится в салоне, завести автомобиль может быть невозможно, если смарт-ключ, например, лежит на полу, в подстаканнике, в багажном отделении или в месте для хранения рядом с правым подлокотником.

### Способ экстренного запуска автомобиля:

- Включите стояночный тормоз.
- Отключите всё не нужное освещение и аксессуары.
- Переключите селектор в положение «Р», либо «N».
- Режим питания — «OFF».
- Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку «Старт/Стоп» более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.

### Полезная информация

- Не прикасайтесь к кнопке «Старт/Стоп» во время движения.

## Управление автомобилем

- Во время движения, когда автомобиль замедляется, энергия рекуперирована через тормоза, но для более эффективного использования не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.
- Через сенсорный экран мультимедийной системы пользователь может выбрать подходящий режим рекуперации энергии и произвести настройку в соответствии с привычками вождения.
  - » Стандартная: стандартная рекуперация энергии управляемая контроллером двигателя при отпускании педали акселератора. Обычное замедление автомобиля.
  - » Увеличенная: при отпускании педали акселератора, контроллер двигателя рекуперировывает больше энергии. Автомобиль замедляется сильнее.
- Пользователь может самостоятельно регулировать интенсивность замедления при отпускании педали акселератора получая ещё больше удовольствия от вождения.
- После установки интенсивности замедления при отпускании педали акселератора, автомобиль сохранит выбранные параметры и восстановит их при следующем запуске автомобиля после отключения питания.

### Полезная информация

- Не выполняйте установку интенсивности замедления при движении автомобиля на высокой скорости. Это может отвлекать водителя и привести к аварии.
- В режиме HEV двигатель запускается и останавливается автоматически в зависимости от необходимости подзарядки аккумулятора или для обеспечения дополнительной мощности.
- При низком заряде батареи общая мощность автомобиля меньше чем при высоком.

### Функция кикдаун

Во время движения автомобиля в гору, при необходимости быстро ускориться, либо если нужно глубоко нажать на педаль газа, нажмите на дальний край педали акселератора. При этом сопротивление нажатия педали увеличится и сработает функция кикдаун. Когда данная функция активна, обороты двигателя увеличиваются, обеспечивая большую мощность автомобиля.

### Внимание

- При достаточной мощности разряда тягового аккумулятора и нормальной работе двигателя, чем выше заряд аккумулятора, тем интенсивнее будет набор скорости и тем лучше будут впечатления от ускорения.
- На выходную мощность функции Kick-Down влияют неполадки аккумулятора, генератора, двигателя и т.д.
- Частое включение функции кикдаун приведет к более быстрому разряду батареи автомобиля.

## Проверка безопасности перед началом движения

### Внешний осмотр автомобиля

- Колеса: Проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите протектор на предмет наличия порезов, повреждений, инородных тел, а также чрезмерного износа покрышек. Если покрышки сильно изношены, либо изношены не равномерно, то рекомендуется как можно скорее посетить авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения регулировки развала-схождения и сопутствующей диагностики.
- Гайки колес: Убедитесь, что все гайки на месте и надежно затянуты.
- Утечки: После того как автомобиль какое-то время постоял на месте, проверьте наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей под автомобилем. При включенном кондиционере наличие водяных капель является нормальным явлением.
- Освещение: Убедитесь, что фары, габаритные огни, сигналы поворота и другое освещение работают нормально. Проверьте интенсивность света фар.

### Внутри автомобиля

- Ремни безопасности: Проверьте, надежно ли застегивается замок ремня безопасности. Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не имеет повреждений.
- Комбинированная приборная панель: Очень важно убедиться, что индикаторы напоминания о техническом обслуживании, подсветка приборов и обогрев лобового стекла работают исправно.
- Тормозная система: Убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточную глубину хода.

## Проверка моторного отсека

- Запасные плавкие предохранители: Убедитесь что в запасе есть все необходимые плавкие предохранители. Необходимо иметь запасные предохранители различных номиналов используемых в блоке плавких предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости правильный.
- Уровень тормозной жидкости: Убедитесь, что уровень тормозной жидкости правильный.
- Аккумулятор стартера и кабеля: Проверьте, надежно ли подключены кабеля и нет ли следов коррозии на разъемах. Проверьте целостность корпуса аккумулятора стартера.
- Топливная магистраль: Проверьте магистраль на наличие утечек и ослабленных соединений.

## Проверка после запуска автомобиля

- Комбинированная приборная панель: Убедитесь, что индикатор необходимости технического обслуживания и спидометр работают правильно.
- Тормоза: Находясь в безопасном месте, убедитесь, что при торможении автомобиль не наклоняется ни в одну из сторон.
- Другие возможные проблемы: проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек, а также прислушайтесь к звуку работы автомобиля, не издает ли он посторонних шумов.

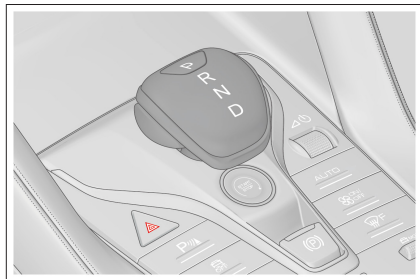
## Подготовка перед началом движения

- Прежде чем садиться в автомобиль осмотрите его со всех сторон.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки, высоту защиты головы, угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте салонное и боковые зеркала заднего вида.
- Закройте все двери автомобиля.
- Пристегните ремень безопасности.

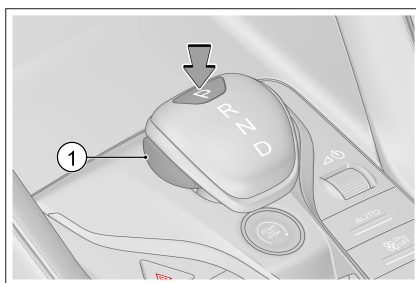
## Механизм управления переключением передач

Положения передач на селекторе показаны на изображении.

- Положение «R»: задний ход. Данное положение можно выбирать только после полной остановки автомобиля.
- Положение «N»: нейтральная передача. Используется при кратковременной остановке автомобиля. Независимо от конкретной причины, каждый раз при выходе из машины селектор необходимо переместить в положение паркинг («P»).
- Положение «D»: Drive (движение). Используйте эту передачу для обычного движения.



- Положение «P» — паркинг. Нажав на кнопку «P», автомобиль переводится в стояночный режим. Автомобиль должен находиться на этой передаче при его выключении или запуске. Чтобы переключиться с «P» на другую передачу, заведите автомобиль удерживая при этом педаль тормоза.
- После переключения передачи, уберите руку с селектора, при этом селектор автоматически вернется в центральное положение.



### Внимание

- При переключении из положения «P» в положение «R», в целях безопасности, сперва нажмите на педаль тормоза и кнопку «UNLOCK» ① на селекторе.
- При нажатии кнопки «P», во избежание повреждения трансмиссии, кнопку «P» следует нажимать после полной остановки автомобиля.

## Предупреждение


- Когда двигатель или электромотор выключен и выбрана передача «N», то во избежание несчастных случаев, вызванных недостаточным тормозным усилием, не давайте автомобилю двигаться.
- Когда двигатель или электромотор работает и включена передача «R» или «D», то необходимо держать нажатой педаль тормоза, так как трансмиссия все ещё может передавать движущую силу, и автомобиль будет медленно двигаться даже на холостом ходу.
- Во избежание аварийных ситуаций не нажимайте на педаль акселератора при переключении передач во время движения автомобиля.
- Во избежание аварийных ситуаций не переводите селектор в положение «R» и не нажимайте кнопку «P» во время движения автомобиля.
- Не спускайтесь вниз по склону с включенной передачей «N», особенно если двигатель или электромотор не работает.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, после остановки поднимите рычаг стояночного тормоза и нажмите кнопку «P».

## Электронный стояночный тормоз (EPB)



При парковке и выходе из автомобиля всегда следите за тем, чтобы рычаг электронного стояночного тормоза (EPB) был поднят.




## Ручное поднятие рычага EPB

Потяните вверх рычаг EPB, при этом EPB приложит соответствующее тормозное усилие при парковке, и индикатор  на приборной панели сначала мигает, а затем будет гореть непрерывно, указывая на то, что стояночный тормоз активирован.

## Внимание

- Пока индикатор  мигает, не отпускайте педаль тормоза. Если вы находитесь на склоне, то для предотвращения отката автомобиля, прежде чем отпустить педаль тормоза подождите, пока индикатор  не перестанет мигать и будет просто светиться.

## Автоматическое включение стояночного тормоза


- Автоматическое включение стояночного тормоза при выключении зажигания
  - » При переключении состояния питания из положения «ON» в положение «OFF», производится автоматическое включение EPB и на приборной панели загорается индикатор .
- Автоматическое включение стояночного тормоза при переходе на передачу «P»

- » Если скорость автомобиля менее 3 км/ч и селектор находится в положении «D» или «R», EPB включится автоматически, когда откроется водительская дверь или будет нажата кнопка «P» для включения передачи «P».

### **Внимание**

- Если одновременно с нажатием рычага EPB заглушить автомобиль, EPB не включится автоматически. Это может быть использовано при буксировке или толкании автомобиля в случае его поломки.
- Не следует отпускать педаль тормоза раньше времени, особенно если автомобиль припаркован на склоне, так как существует небольшой риск отката.
- Эта функция предназначена для повышения общей автономной безопасности автомобиля и не рекомендуется для чрезмерного или частого использования. Для обеспечения безопасности, перед выходом из автомобиля всегда проверяйте, чтобы селектор был переведен в положение «P», либо был поднят рычаг EPB.

## Ручная разблокировка EPB

Когда автомобиль заведен, а выбранная передача отлична от «P», нажмите на педаль тормоза и на кнопку EPB и удерживайте до тех пор, пока индикаторная лампочка  на приборной панели не погаснет, указывая на то, что стояночный тормоз снят.

### **Внимание**

- «P» — это парковочная передача автомобиля, означающая, что автомобиль находится в устойчивом стояночном состоянии, а EPB — это основное стояночное устройство автомобиля. Для обеспечения безопасности парковки использование рычага EPB для снятия стояночного тормоза возможно только тогда, когда выбрана любая передача кроме «P» (паркинг).

## Автоматическое отключение EPB при начале движения

- Когда автомобиль находится на стоянке, заведите его и переключите передачу с «P» или «N» на «D» или «R», при этом произойдет автоматическое отключение EPB и соответствующий индикатор погаснет.

### **Внимание**

- Следите за правильностью выбора передач. В процессе выбора передачи держите педаль тормоза нажатой и отпускайте её только тогда, когда убедитесь, что на приборной панели отображается нужная передача.
- В течение нескольких секунд после запуска автомобиля система EPB находится в процессе включения питания и проведения самодиагностики. В это время она не будет реагировать ни на какие функции.






- После запуска автомобиля, переключения передачи в положение «D» или «R» и при поднятом рычаге EPB, после медленного нажатия на педаль газа на определенную глубину стояночный тормоз выключится автоматически.
- » Если вы хотите отменить торможение, то достаточно просто отпустить выключатель EPB.
- » После остановки автомобиля EPB останется в поднятом состоянии, и для последующего начала движения будет необходимо разблокировать стояночный тормоз.

## Невозможно убрать стояночный тормоз

- Если выключатель EPB не работает, то нажмите на педаль тормоза и зажмите выключатель EPB, пока не начнет мигать красная лампочка, затем отпустите выключатель, и нажмите на него повторно через 3-5 сек.
  - » Если стояночный тормоз удалось разблокировать, то рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль в ближайший авторизованный сервисный центр BYD Auto для диагностики.
  - » Если же стояночный тормоз по-прежнему не разблокируется, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

## Функция экстренного торможения

- Если тормоза заблокированы или отказали во время движения автомобиля, а система ESC работает исправно, экстренное торможение может быть применено с помощью системы контроля замедления (CDP).
  - » Удержание выключателя EPB в поднятом состоянии выполняет принудительное торможение автомобиля, при этом если одновременно нажать на педаль тормоза, то можно добиться более сильного тормозного эффекта.
- Если при включении питания автомобиля рычаг EPB находится в поднятом состоянии, то на приборной панели будет гореть индикаторная лампочка  .
- Если при выключении питания автомобиля рычаг EPB находится в поднятом состоянии, то индикаторная лампочка  на приборной панели сначала загорится на несколько секунд, а затем погаснет.
- При включении питания автомобиля система EPB выполняет самодиагностику. При этом индикаторная лампочка  на приборной панели сначала загорится на несколько секунд, а затем погаснет. Если лампочка не гаснет, то это говорит о возможной неисправности системы EPB. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

## Индикатор системы EPB

## Звук работы EPB

- При поднятии или опускании рычага EPB, водитель услышит звук работы мотора стояночного тормоза.
- Если после активации функции экстренного торможения вы почувствуете запах гари или услышите необычный шум, мы рекомендуем вам немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

### Предупреждение

- Во избежание отката, при покидании автомобиля недостаточно использовать лишь механизм переключения передач, пытаясь заменить им EPB во время парковки. Чтобы поставить автомобиль на стоянку, необходимо выбрать передачу «Р» и включить стояночный тормоз EPB.
- Включение EPB во время движения автомобиля может привести к серьезной аварии.
- При поднятии или опускании рычага EPB во время парковки, пока EPB ещё не обеспечивает достаточного тормозного усилия, старайтесь максимально выжимать педаль тормоза, чтобы предотвратить откат автомобиля и последующее заклинивание передачи.
- Использование EPB для принудительного торможения — это крайняя мера, которая должна использоваться только в экстренных случаях, например, при отказе ножного тормоза или блокировке педали тормоза.

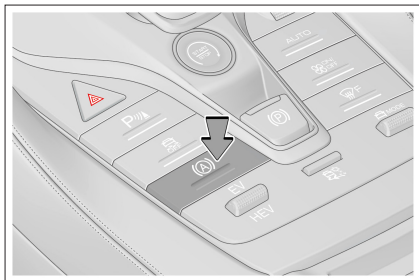
### Предупреждение

- Поскольку EPB вряд ли превысит физические пределы сцепления с дорогой, включение функции экстренного торможения на поворотах, опасных дорогах, на участках с интенсивным движением или при движении в плохих погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или сносу автомобиля с траектории движения, что может привести к аварии.

## Автоматическое удерживание неподвижного автомобиля (AVH)\*

Функция автоматического удерживания неподвижного автомобиля (AVH) — это функция, которая используется, когда автомобиль должен быть неподвижным в течение относительно длительного периода времени в ожидании условий для продолжения движения и используется в таких ситуациях, как, например, движение в пробке на дороге с уклоном, при ожидании разрешающего сигнала светофора и т.д. Когда автомобиль находится в состоянии ожидания команды удержания, нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля (скорость автомобиля равна нулю).

Нажатие на переключатель AVH включает режим автоматического удерживания автомобиля в неподвижном состоянии.



### **Внимание**


- При нажатии на педаль газа, переключении на передачу «Р» или включении ЕРВ произойдет выход из режима автоматического удерживания неподвижного автомобиля и выход из режима готовности автоматического удерживания неподвижного автомобиля. Несоблюдение условий этого режима готовности также приведет к выходу из режима автоматического удерживания неподвижного автомобиля и переходу в режим готовности автоматического удерживания неподвижного автомобиля.

### **Условия перехода функции автоматического удержания неподвижного автомобиля в режим готовности (должны выполняться одновременно)**

При включенной функции AVH:

- Пристегнут водительский ремень безопасности.
- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Запуск автомобиля.
- Системы ESC и ЕРВ работают нормально.

### **Внимание**

- При включении, функция автоматического удерживания неподвижного автомобиля по умолчанию отключена. При переходе в режим ожидания на приборной панели загорится белый индикатор .

### **Условия для работы функции автоматического удерживания неподвижного автомобиля**

- Функция AVH находится в режиме ожидания.
- Автомобиль полностью остановлен путем нажатия на педаль тормоза.
- Глубокое нажатие на тормоз активирует функцию AVH, и индикатор загорается зеленым цветом.
- Через 10 минут работы автоматического удерживания неподвижного автомобиля подается автоматический запрос на включение стояночного тормоза ЕРВ. После включения ЕРВ, функция удержания автомобиля возвращается в режим ожидания.

### **Внимание**

- Функция автоматического удерживания неподвижного автомобиля может быть активирована только после выполнения всех условий её активации.
- AVH не может быть активирована, когда выбрана передача «R».

**Внимание**

- При переключении передачи с R на D или на N система автоматически входит в режим буксировки автомобиля. При этом функция AVH не активируется, а когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, система самостоятельно выйдет из режима буксировки.

**Основные правила вождения**

- При встречном ветре следует снижать скорость движения, чтобы иметь возможность лучше контролировать автомобиль.
- Старайтесь снижать скорость при движении по дорогам с бордюром и по возможности сохраняйте правильный угол наклона. Избегайте наезда на предметы с высокими острыми краями или другие дорожные препятствия. Невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям покрышек.
- Снижайте скорость при движении по ухабистой или неровной дороге. Удар колеса о кочку или неровность может сильно его повредить.

**Внимание**

- Перед началом движения убедитесь, что рычаг электронного стояночного тормоза полностью опущен и индикатор электронной парковки погас.
- Не покидайте автомобиль при работающем двигателе.
- Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения. Это может привести к опасности перегрева, износу и перерасходу топлива.

- Убедитесь, что тормоза не намокли после мойки автомобиля или проезда по глубокой луже. Убедившись в безопасности окружающей обстановки, нажимайте на педаль тормоза плавно. Если вы не ощущаете должного эффекта торможения от нажатия на педаль тормоза, то возможно это вызвано намоканием тормозов. В этом случае рекомендуется слегка нажать на педаль тормоза при условии, что условия движения и такого действия безопасны и при этом включен электронный стояночный тормоз.
- Если во время движения автомобиля нажать и удерживать кнопку запуска более 3 секунд, то автомобиль произведет экстренное отключение электроэнергии. В это время рекомендуется включить аварийные сигнальные огни и постепенно сместиться к краю дороги. Далее, при помощи педали тормоза, поднятия рычага стояночного тормоза, либо препятствий на дороге постепенно снизить скорость до полной остановки автомобиля.

## **Внимание**

- Соблюдайте осторожность при ускорении и торможении на скользких поверхностях. Резкое ускорение или торможение может привести к заносу или сносу автомобиля с траектории движения.
- Пожалуйста, не высовывайте голову или руки из окна во время движения автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, которые могут угрожать вашей жизни. Будьте особенно бдительны если в автомобиле находятся дети.
- При движении автомобиля по мокрым дорогам избегайте проезда по глубоким лужам.
- Попадание большого количества воды в моторный отсек приведёт к повреждению силового агрегата и электрических компонентов.

## **Предупреждение**

- Водитель должен обеспечить безопасность пассажиров, проинструктировать их о правильном использовании функций автомобиля и не допускать неправильного использования окон и других органов управления транспортного средства пассажирами и особенно детьми, находящимися в автомобиле.

## **Советы по вождению в зимний период**

- Убедитесь, что выбран правильный антифриз способный не замерзнуть при текущих погодных условиях.

» Используйте антифриз подходящий для данного автомобиля. Для заполнения системы охлаждения, выбирайте антифриз в зависимости от температуры окружающей среды.

» Использование неподходящего антифриза приведет к повреждению системы охлаждения двигателя.

- Проверьте состояние аккумулятора стартера и кабелей.

» Холодная погода приводит к снижению заряда аккумулятора стартера. Поэтому для бесперебойного запуска автомобиля в зимний период следует поддерживать высокий уровень заряда аккумулятора стартера.

- Убедитесь, что вязкость масла подходит для использования его в зимний период.

- Избегайте обледенения дверных замков.

» Для предотвращения обледенения, распылите немного антиобледенителя или глицерина в ключевой канал дверного замка.

- Используйте моющее средство, содержащее антифриз.

» Эти продукты доступны в авторизованных сервисных центрах BYD Auto и во всех магазинах автозапчастей.

» Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

## **Внимание**

- Не используйте в качестве моющего средства антифриз для двигателя или другие заменители, так как это может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

- Избегайте скопления снега и льда на брызговиках.
  - » Скопление снега и льда на брызговиках может затруднить управление автомобилем. При движении в холодные зимние месяцы всегда останавливайтесь и проверяйте, нет ли на брызговиках большого количества налипшего снега и льда.
- В зависимости от условий движения рекомендуется иметь при себе основное необходимое аварийное оборудование и инструменты.
  - » В идеале в автомобиле должен быть такой инвентарь, как цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешок с песком или солью, сигнальная лампа, небольшая лопата, соединительные кабели и т.д.

## Очистка цилиндров и свечей двигателя

В регионах с суровыми зимами отказ запуска двигателя может привести к заливанию свечей двигателя и необходимости проведения их очистки.

1. Когда горит индикатор «ОК», включите режим ESO. Двигатель при этом заглушен. Переключите передачу в положение «N».
2. Вручную поднимите рычаг стояночного тормоза (EPB). Одновременно нажмите «в пол» педали тормоза и акселератора, и подождите несколько секунд, чтобы получить доступ к функции очистки цилиндров.

## Вождение с дистанционным управлением\*

Подробная информация о вождении с дистанционным управлением приведены в электронном руководстве.

### Перед началом удаленного управления автомобилем

1. Осмотрите автомобиль со всех сторон.
2. Убедитесь, что рулевое колесо вращается свободно.
3. Проверьте силовой агрегат. На комбинированной приборной панели не должно гореть никаких индикаторов.
4. Все пассажиры вышли из автомобиля.

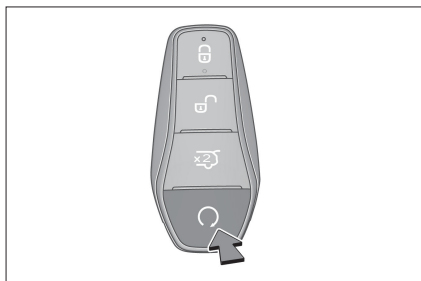
### Режим защиты

Если на комбинированной приборной панели или экране мультимедиа системы отображается надпись «Для обеспечения вашей безопасности дистанционное управление было приостановлено», то возможно дорожные условия не подходят для дистанционного управления либо система перегрелась и перешла в защитное состояние. В этом случае не продолжайте использовать функцию удаленного управления.

### Дистанционный запуск

- Для запуска автомобиля нажмите и удерживайте кнопку «Старт/Стоп». После успешного запуска автомобиль 3 раза мигнет сигналами поворота.

- После успешного запуска нажмите и удерживайте кнопку «Старт/Стоп» на смарт-ключе, чтобы заглушить двигатель и отключить питание переводя автомобиль в режим «OFF». При этом сигналы поворота мигнут 2 раза.



### **Внимание**

- При использовании функции удаленного управления руководствуйтесь правилами дорожного движения страны, в которой она используется.
- Перед началом использования убедитесь, что силовой агрегат работает исправно и поворот рулевого колеса ничто не препятствует.
- Во время использования дистанционного управления убедитесь, что вокруг автомобиля нет пешеходов и препятствий. Не используйте функцию дистанционного управления, когда рядом находятся пешеходы или при сложных дорожных условиях.
- Функцию дистанционного управления не рекомендуется использовать несовершеннолетним и лицам, не имеющим водительских прав.

### **Примечания**



- Не используйте функцию дистанционного управления при движении по дороге с уклоном, а также если на дороге есть снег, лужи, выбоины или ямы.
- Не используйте функцию дистанционного управления находясь при этом в автомобиле.
- Страховая компания может не признать случай как страховой, если он произошел по причине нарушения какого-либо из требований данного руководства.
- Не используйте функцию дистанционного управления после употребления алкоголя.

## Функции помощи при вождении

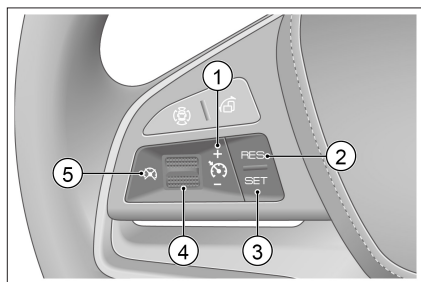
### Система круиз-контроля\*

Круиз-контроль позволяет двигаться с заданной скоростью выше 40 км/ч без необходимости нажатия на педаль газа. Эта функция может быть активирована при движении по прямой и свободной автомагистрали.

#### Включение/выключение круиз-контроля

- Когда автомобиль заведен, нажмите выключатель круиз-контроля  после чего на комбинационной приборной панели отобразится индикатор .

- Чтобы выключить круиз-контроль, нажмите выключатель круиз-контроля ① еще раз или отключите питание всего автомобиля.



### Установки

При скорости автомобиля выше 40 км/ч, нажмите кнопку установки ③, при этом текущая скорость будет установлена в качестве целевой круизной скорости и на приборной панели будет отображаться индикатор « SET », подтверждающий успешную установку.

### Регулировка скорости

- Короткое нажатие переключателя ④ вверх позволяет увеличить скорость на 2 км/ч, а при нажатии и удержании данного переключателя, скорость будет увеличиваться непрерывно.
- Короткое нажатие переключателя ④ вниз позволяет уменьшить скорость на 2 км/ч, а при нажатии и удержании данного переключателя, скорость будет уменьшаться непрерывно.

### Сброс

- Нажмите кнопку сброса ②, чтобы вернуться к значению скорости сохраненной перед последним выходом из круиз-контроля.

### Отключение круиз-контроля

- Круиз-контроль можно отключить нажав кнопку ⑤, а также нажав на педаль тормоза, либо переключившись из положения «D».

### Ускорение для опережения или обгона

- Чтобы ускориться во время действия режима круиз-контроля нажмите на педаль акселератора. Если после ускорения вы не будете предпринимать никаких других действий, то произойдет возврат к скорости, установленной перед ускорением. Нажмите кнопку установки ③, одновременно нажимая на педаль акселератора, чтобы задать текущую скорость в качестве целевой скорости для круиз-контроля и продолжения движения с этой скоростью.

### ⚠ Предупреждение

- Неправильное включение системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Круиз-контроль следует включать только при благоприятных погодных условиях и при движении по свободной автомагистрали.

### 📌 Полезная информация

- При движении в гору или вниз по склону круиз-контроль может не поддерживать заданную скорость.




## Адаптивный круиз-контроль\*

- Функция адаптивного круиз-контроля (ACC) базируется на обычном круиз-контроле с фиксированной скоростью. Данная функция использует радар для определения относительного расстояния и относительной скорости между впереди идущим автомобилем и данным автомобилем. При этом выполняется активный контроль скорости движения для достижения цели автоматического круиз-контроля. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и круиз-контролем с функцией поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля.
- С помощью кнопки круиз-контроль можно установить скорость движения автомобиля и расстояние до впереди идущего автомобиля. Вы можете настроить автомобиль на движение с фиксированной скоростью в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль/ч) или установить расстояние до впереди идущего автомобиля для движения со скоростью от 0 до 150 км/ч (от 0 до 95 миль/ч).

### Описание рабочего состояния

- ACC выключен:
  - » Система выключена. Для использования функций системы ACC её необходимо включить.
- Режим ожидания ACC

- » При включении система по умолчанию находится в режиме ожидания и может быть активирована по инициативе водителя. Однако возможно, что условия для активации ещё не удовлетворены, и водителю необходимо провести соответствующую проверку. При этом на приборной панели будет отображаться индикатор.
- Состояние активации ACC:
  - » Система находится в нормальном режиме работы и способна поддерживать движение с заданной скоростью, либо автоматически поддерживать расстояние до впереди идущего транспортного средства и неуклонно следовать за ним. При этом на приборной панели будет отображаться индикатор.
- Состояние ускорения для обгона или опережения
  - » При активном ACC водитель нажимает на педаль акселератора, заставляя автомобиль набирать скорость, при этом ACC временно отключается до момента пока водитель не отпустит педаль акселератора, после чего ACC возобновляет работу.
- Состояние неисправности ACC:
  - » На приборной панели загорается индикатор неисправности системы ACC  .

### Условия активации системы ACC

- Электронный стояночный тормоз (EPB) снят.
- Выбрана передача D.
- Автомобиль не откатывается.
- Все четыре двери автомобиля закрыты.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система ESC включена, но не активирована.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч (95 миль/ч).
- Педаль тормоза нажата, когда скорость автомобиля равна 0, или педаль тормоза не нажата, когда скорость автомобиля выше 0.
- На приборной панели нет индикации о неисправности сетевой коммуникации автомобиля.
- Функция автоматического экстренного торможения не активирована.

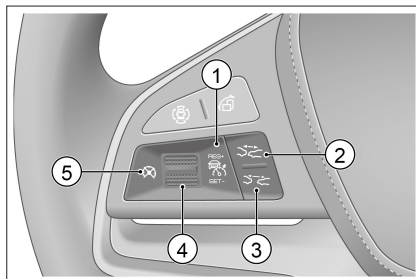
## Управление производится путём нажатия кнопки адаптивного круиз-контроля

### Кнопка включения/выключения АСС

Включение или отключение АСС производится путём нажатия на кнопку ① (при выполнении условий активации система переходит в режим ожидания).

### Увеличение целевой скорости / Сброс АСС

Переместите переключатель ④ вверх, чтобы вернуться к скорости, сохраненной системой перед последним выходом из режим круиза-контроля. Если скорость круиз-контроля ещё не была сохранена, то в качестве целевой скорости используется текущая скорость.



### Снижение целевой скорости / Установка скорости

- Когда АСС активируется из режима ожидания при помощи перемещения переключателя ④ вниз, то в качестве целевой скорости устанавливается текущая скорость. Если текущая скорость меньше 30 км/ч или 20 миль/ч, то в качестве целевой скорости будет установлена скорость 30 км/ч или 20 миль/ч соответственно. Если текущая скорость больше 150 км/ч или 95 миль/ч, то в качестве целевой скорости будет установлена скорость 150 км/ч или 95 миль/ч соответственно.

### Установка скорости

- Когда функция АСС активирована, скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 150 км/ч (от 20 до 95 миль/ч) путём перемещения переключателя ④. Нажимая на переключатель ④ вверх/вниз, можно соответственно увеличить/уменьшить целевую скорость на 5 км/ч (5 миль/ч). Когда система круиз-контроля находится в режиме ожидания в течение одного цикла зажигания, система запоминает последнюю установленную скорость.

### Выход из АСС

Для переключения АСС в режим ожидания нажмите кнопку ⑤ или нажмите на педаль тормоза.

## Установка дистанции до автомобиля

- Помните, что Вы несёте ответственность за выбор безопасного расстояния между автомобилями.
- Данная система контролирует вашу скорость таким образом, чтобы удерживать автомобиль на заданном расстоянии до автомобиля, идущего впереди вас по той же полосе. Дистанцию до автомобиля можно регулировать на всех четырех передачах с помощью кнопок ② и ③ на рулевом колесе. На каждой передаче, скорость Вашего автомобиля будет пропорциональна расстоянию до впереди идущего автомобиля. Чем выше скорость движения, тем больше дистанция до автомобиля.

## Активное повышение/понижение скорости при использовании системы АСС

- Когда АСС активен, водитель может увеличить скорость, нажимая на педаль акселератора, чтобы быстрее достичь заданной целевой скорости. В этот момент система переходит в состояние ускорения при обгоне. Если текущая скорость уже является целевой, но водитель продолжает нажимать на педаль акселератора для ускорения и не выполняет никаких других операций, то после завершения ускорения автомобиль вернется к целевой скорости, установленной перед ускорением. Если нажать на педаль акселератора при нажатой кнопке ④, то текущая скорость будет установлена как целевая скорость круиз-контроля. Если скорость автомобиля превышает 150 км/ч или если педаль акселератора непрерывно нажата в течение более 15 минут, то система перейдет в режим ожидания и потребуются повторная активация АСС.

- Когда система АСС активна, педаль тормоза нажата и автомобиль продолжает замедляться, система АСС автоматически переходит в режим ожидания. После отпускания педали тормоза АСС необходимо активировать снова.

## Остановка и начало движения следуя за автомобилем

- При нормальных условиях движения система АСС контролирует, чтобы автомобиль следовал за впереди идущим автомобилем до его остановки, а если время остановки не превышает 3 с, то автомобиль может автоматически продолжить следовать за впереди идущим автомобилем после возобновления его движения.
- Если автомобиль остановился менее чем на 3 минуты, то водителю необходимо повторно активировать АСС нажатием на педаль акселератора или при помощи кнопки АСС.
- Если автомобиль останавливается более чем на 3 минуты, то система АСС переходит в режим ожидания и активируется EPB.

## Меры предосторожности

- АСС не является системой безопасности. Это также не детектор препятствий и не система предупреждения столкновений. Система АСС нацелена на повышение комфорта от вождения. При этом водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и несёт за него полную ответственность.

- Во время вождения функция АСС лишь предоставляет помощь водителю, но не заменяет его. Водитель несёт полную ответственность за транспортное средство и обязан постоянно контролировать его в соответствии с правилами дорожного движения.
- Водитель должен отрегулировать дистанцию следования и настроить систему АСС в соответствии с движением впереди идущего транспорта и текущими погодными условиями, например, дождь, туман и т.д. При правильной настройке системы АСС водителю необходимо обеспечить возможность автомобиля замедлиться до полной остановки.
- АСС подходит для использования на автомагистралях и участках дорог с хорошими дорожными условиями, но не подходит для сложных условий городских или горных дорог.
- Когда АСС активен, при нажатии на педаль акселератора или педаль тормоза управление автомобилем переходит к водителю. При этом функция контроля дистанции системы АСС активирована не будет.
- АСС может реагировать на неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, задняя часть транспортного потока, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, только в очень исключительных ситуациях.
- В целях безопасности АСС не может быть активирована, если не была включена ESC.
- Система АСС не распознает пешеходов и встречный транспорт.
- АСС обеспечивает только ограниченное торможение, но не экстренное.
- Если автомобиль идущий впереди резко затормозит (например при экстренном торможении), существует риск, что АСС на это не отреагирует или отреагирует слишком поздно, что приведет к несвоевременному торможению. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления.
- В некоторых случаях (когда скорость впереди идущего автомобиля по отношению к собственной скорости слишком мала, когда он слишком быстро меняет полосу движения, когда безопасная дистанция слишком мала и т.д.) система может не успеть снизить относительную скорость. В таких случаях водитель должен отреагировать самостоятельно. При этом система не сможет выдать звуковое или визуальное предупреждение в каждом подобном случае.
- Во время входа автомобиля в поворот и выхода из него, выбор цели может быть произведен с задержкой, либо сделан неправильно. В этих случаях автомобиль с АСС может затормозить не так, как ожидалось, или затормозить слишком поздно.
- На дорогах с резкими поворотами, например, на "змеевидных" дорогах, существует риск того, что впереди идущий автомобиль будет потерян из виду на несколько секунд вследствие ограниченного поля зрения датчика, что может привести к ускорению автомобиля с включенным АСС.
- Если расстояние между автомобилем с включенным АСС и соседней полосой слишком мало (или если автомобиль на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля с АСС), может случиться так, что АСС отреагирует на автомобиль движущийся по соседней полосе и затормозит.


- Если транспортное средство меняет полосу движения на пути движения транспортного средства с включенным АСС и находится в зоне обнаружения радара, то оно распознается как целевое транспортное средство и автомобиль соответственно реагирует на него, что может привести к резкому или запоздалому торможению.
- В определенных условиях, когда обнаружение может быть затруднено или произведено с запозданием, например, когда площадь отраженного сигнала от цели слишком мала (возможно, что это велосипед, квадроцикл или пешеход), система не сможет подтвердить расстояние до транспортного средства впереди, что может привести к задержке или отсутствию реакции на такие транспортные средства. В таких случаях водителю необходимо контролировать скорость автомобиля самостоятельно. Кроме того, на обнаружение могут влиять, например, шум или электромагнитные помехи, которые могут привести к задержке реакции или не правильному поведению АСС.
- Система АСС не сможет распознать впереди идущий автомобиль как целевой, если перекрываемое им пространство перед автомобилем с АСС слишком мало. В этом случае водителю необходимо сохранять контроль над автомобилем самостоятельно.
- При следовании за автомобилем до остановки, в крайне редких случаях система распознает не конец автомобиля, а нижний конец цели (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер автомобиля). Система АСС не гарантирует, что тормозного пути будет достаточно, поэтому водитель должен всегда оставаться бдительным и готовым к торможению.
- Активируя АСС, когда автомобиль неподвижен, система распознает неподвижное препятствие впереди как транспортное средство и остаётся в неподвижном состоянии. Цель — обеспечить безопасный старт автомобиля и избежать непреднамеренного начала движения, ведущего к столкновению с неподвижным объектом. Однако эта функция не охватывает все препятствия, поэтому водитель должен убедиться, что непосредственно перед автомобилем нет препятствий или других участников движения.
- Датчик радара может подвергаться воздействию вибрации или столкновения, что приведет к ухудшению работы системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Радар установлен в передней части автомобиля. Наличие грязи в его поле зрения может помешать выполнению намеченной функции. В частности, если датчик будет полностью покрыт снегом, то система АСС автоматически отключится. Система сообщит водителю о выходе из АСС через человеко-машинный интерфейс. В этом случае удалите загрязнение и перезапустите автомобиль или проедьте некоторое расстояние по обычной дороге, чтобы восстановить нормальную работу системы.
- При длительном движении автомобиля в особых дорожных условиях, таким как кольцевые парковки или туннели, радар может не работать в течение короткого периода времени из-за ограничений его характеристик обнаружения. В этом случае пользователь может восстановить работу, перезапустив автомобиль или проехав некоторое расстояние по обычной дороге.

- Металлические объекты, такие как дорожные рельсы или металлические пластины, используемые при строительстве дорог, могут создавать помехи для радаров среднего диапазона и мешать их правильной работе.
- Не используйте систему ACC при плохой видимости, на холмистых и извилистых дорогах, а также при движении по скользким поверхностям, таким как снег, лед, мокрые или залитые водой дороги.
- Рекомендуется провести профессиональную калибровку и проверку радара среднего диапазона в авторизованном автосервисе BYD Auto в следующих случаях:
  - » При демонтаже переднего радара среднего диапазона/переднего бампера.
  - » После проведения регулировки развала-схождения при неправильных углах установки колес.
  - » После столкновения с автомобилем.
  - » При обнаружении снижения качества работы ACC или если на приборной панели загорелся индикатор, указывающий на наличие неполадок в работе системы.
- При внесении конструктивных изменений в автомобиль, например, уменьшении высоты шасси или изменении монтажной панели для переднего номерного знака. Всё это может оказать влияние на работу системы ACC.

## Интеллектуальный круиз-контроль\*

- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) — это функциональное объединение адаптивного круиз-контроля (ACC) и системы контроля полосы движения (LKS), которое обеспечивает продольное и поперечное ассистирующее управление автомобилем во всем диапазоне скоростей от 0 до 150 км/ч (от 0 до 95 миль/ч), снижая нагрузку на водителя и обеспечивая безопасные и комфортные условия вождения. Когда функция активирована, водитель держит руки на рулевом колесе и при необходимости берет управление автомобилем на себя.

### Способ использования

- Пользователь может включить или выключить функцию ICC через интерфейс настроек к которому можно получить доступ через мультимедиа систему  → Dipilot. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в последнее установленное состояние.
- После включения функции ICC, на приборной панели загорится индикатор состояния ожидания: 
- После активации функции ICC, на приборной панели загорится индикатор активного состояния: 
- При включенной функции ICC и активированной функции ACC, когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 60 км/ч:
  1. Если линии разметки полосы движения как с левой, так и с правой стороны автомобиля присутствуют и находятся в распознанном состоянии, то:

- Автомобиль будет удерживаться в центре полосы движения независимо от того, есть ли впереди транспортное средство.
2. Если автомобиль съезжает с дороги с четкой дорожной разметкой полос движения на дорогу с нечеткой разметкой или без разметки, то:
    - Если впереди находится целевое транспортное средство, то автомобиль будет следовать за ним с небольшим смещением в сторону.
    - Если впереди нет целевого транспортного средства, то функция ИСС будет подавлена и останется только АСС.
  - При включенной функции ИСС и активированной функции АСС, когда скорость автомобиля находится в диапазоне скоростей от 60 до 150 км/ч:
1. Если линии разметки полосы движения как с левой, так и с правой стороны автомобиля присутствуют и находятся в распознанном состоянии, то:
    - Автомобиль будет удерживаться в центре полосы движения независимо от того, есть ли впереди транспортное средство.
  2. Если автомобиль съезжает с дороги с четкой дорожной разметкой полос движения на дорогу с нечеткой разметкой или без разметки, то:
    - Функция ИСС будет подавлена и будет работать только АСС, независимо от наличия впереди целевого транспортного средства.



## Внимание

- Когда система включена, если водитель убирает руки с руля примерно на 15 сек, система напомнит водителю о необходимости держания рук на руле, в противном случае система будет отключена.


## Меры предосторожности

- Интеллектуальный круиз-контроль — это система помощи водителю, а не система автоматического вождения. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и не должен надолго убирать руки с рулевого колеса, иначе система отключится после игнорирования напоминания о принятии управления.
- На работу ИСС влияют погодные условия, уровень освещенности и четкость линии полосы движения, а эффективность работы может значительно снизиться из-за засветки, во время захода солнца, при движении по заснеженным и обледенелым дорогам и вследствие сильного износа дорожного полотна.
- Интеллектуальный круиз-контроль (ИСС) является функциональной интеграцией адаптивного круиз-контроля (АСС) и системы контроля полосы движения (LKS), поэтому при использовании данной системы необходимо соблюдать меры предосторожности относящиеся как к АСС так и к LKS.

## Предсказывающая система экстренного торможения\*


Предсказывающая система экстренного торможения включает в себя систему предупреждения о столкновении (PCW), и систему автоматического экстренного торможения (АЕВ). Для обнаружения автомобилей и пешеходов находящихся перед автомобилем система использует радар и многофункциональный видеоконтроллер. Когда система определяет, что существует высокий риск лобового столкновения с транспортным средством или пешеходом, находящимся впереди автомобиля, подается звуковой и визуальный сигнал, призывающий водителя принять меры по предотвращению столкновения, одновременно с этим нагнетая потенциальное тормозное давление, чтобы помочь водителю осуществить экстренное торможение. Если система определяет, что вероятность столкновения продолжает увеличиваться, она автоматически задействует тормоза, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.

### Способ использования


Систему предупреждения о возможном столкновении, и систему автоматического экстренного торможения можно отключить через мультимедиа систему  → Dipilot. По умолчанию система включается при запуске автомобиля.

### Предупреждение о возможном столкновении


- Предупреждение о нарушении безопасной дистанции

Если автомобиль движется со скоростью более 65 км/ч и в течение длительного периода времени следует в непосредственной близости с впереди идущим транспортным средством, то система выдаст предупреждающий сигнал о необходимости соблюдения безопасной дистанции, и на приборной панели загорится индикатор , указывая водителю, что расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало и не безопасно.

- Предупреждение

Когда автомобиль движется со скоростью от 30 до 150 км/ч и система определяет, что между своим и впереди идущим автомобилем существует риск столкновения, то будет подан визуальный и звуковой предупредительные сигналы: загорится индикатор  на приборной панели и прозвучит зуммер. В этом случае водителю необходимо вовремя принять соответствующие меры, чтобы обеспечить безопасную дистанцию движения.

- Аварийная сигнализация

Если автомобиль движется со скоростью от 30 до 150 км/ч и водитель вовремя не предпринимает соответствующие меры после предупреждения, риск столкновения возрастает, и система подаст визуальный и тактильный сигнал тревоги посредством мигающего индикатора  на приборной панели и, возможно, кратковременным предупреждением о торможении. Водитель должен вовремя принять соответствующие меры для обеспечения безопасной дистанции движения.



## **Автоматическое экстренное торможение**

- Если водитель не реагирует на сигнал тревоги и опасность ситуации продолжает нарастать, то система переходит в режим автоматического экстренного торможения. Система будет применять тормозное усилие в пределах своих возможностей, чтобы избежать столкновения или смягчить его последствия.
- Если водитель предпринял экстренные тормозные действия, но тормозное усилие оказалось недостаточным, тормозная система обеспечивает оставшееся тормозное усилие, чтобы достичь оптимального целевого тормозного усилия и избежать или смягчить последствия столкновения.

## **Системные ограничения**

- В определенных условиях, когда обнаружение может быть затруднено или произойти с задержкой, например, когда площадь поперечного сечения отраженного от цели сигнала попадающая на радар слишком мала (это может быть велосипед, трицикл, квадроцикл, электросамокат или мотоцикл), существует риск того, что система не сможет подтвердить расстояние до цели впереди, и, как следствие, привести к задержке или отсутствию реакции на такое транспортное средство.
- На правильность работы предсказывающей системы экстренного торможения могут повлиять следующие условия:
  - » Дождь, снег, туман, брызги воды, наличие бликов, прямые солнечные лучи или сильные перепады яркости освещения.

- » Загрязнение, запотевание, повреждение или перекрытие датчиков.
- » Отказы радаров из-за помех от других источников сигнала радаров, например отражения от радаров на многоэтажных парковках.
- Система может работать неправильно в следующих случаях:
  - » Если пешеходы или автомобили перемещаются в диапазоне обнаружения датчика слишком быстро.
  - » Если пешеход заслонен другими объектами.
  - » Если стандартный силуэт пешехода не может быть отличен от фона.
  - » Если пешеход одет в специфическую отражающую одежду или закрыт другими предметами.
  - » На поворотах с малым радиусом.

## **Меры предосторожности**

- Предсказывающая система экстренного торможения не гарантирует предотвращения столкновения во всех ситуациях, а в сложных дорожных условиях система не всегда может точно распознать автомобили и пешеходов. Предсказывающая система экстренного торможения может давать ложные срабатывания, реагируя на крышки люков, железные пластины или дорожные указатели лежащие на земле.
- Всегда соблюдайте правила безопасного вождения. Учитывайте окружающие дорожные условия и не используйте просто так автоматическое экстренное торможение вместо обычного.

- Не следует полностью полагаться на предсказывающую систему экстренного торможения, так как это может привести к аварии, получению тяжелых травм или даже к смерти. Водитель несет ответственность за соблюдение соответствующей дистанции и контроль скорости относительно движущегося впереди автомобиля, а данная система является лишь вспомогательным средством. Водитель должен быть готов при необходимости затормозить или совершить маневр. Он должен постоянно контролировать автомобиль и несет полную ответственность за безопасность управления транспортным средством.
- Система автоматического экстренного торможения может быть активирована только при скорости движения более 4 км/ч, при этом максимальная скорость, которую она снизит это 45 км/ч. Система не гарантирует точного срабатывания в любых условиях эксплуатации, поэтому, пожалуйста, управляйте автомобилем с осторожностью.
- Если функция ESC выключена или горит индикатор о неисправности, функция автоматического экстренного торможения работать не будет.
- Если функция предупреждения о возможном столкновении выдает сигнал тревоги, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость или объехать препятствие, управляя автомобилем в соответствии с дорожными условиями.
- Если вы длительное время движетесь на близкой дистанции с впереди идущим автомобилем, то сигнализатор безопасной дистанции выдаст соответствующее предупреждение. Не соблюдение безопасной дистанции приведёт к столкновению с впереди идущим автомобилем в случае его резкого торможения.
- В случае если после аварийного сигнала водитель предпримет действия по обеспечению безопасности движения (например, если водитель повернул рулевое колесо для смены траектории движения, сильно нажал на педаль газа или тормоза), то система не будет задействовать автоматическое экстренное торможение.
- При длительном движении автомобиля в особых дорожных условиях, таких как движение на круговой парковке или в туннеле, радарный датчик может не быть не активен в течение короткого периода времени из-за особенности работы функции обнаружения.
- Неисправность, из-за которой радар или многофункциональный видеоконтроллер считает, что поверхность датчика покрыта грязью или перекрыта посторонним предметом. В этом случае, на дисплее комбинированной приборной панели появится соответствующее сообщение (датчик не может считать отраженный сигнал, так как его поверхность загрязнена или он перекрыт посторонним предметом). Для устранения проблемы необходимо очистить датчик или удалить посторонний предмет. Пока датчик неисправен, функции систем предупреждения о возможном столкновении и автоматического экстренного торможения отключаются, а после устранения неисправности они автоматически восстанавливаются.


- Так как система не может преодолеть некоторые физические условия, функция защиты пешеходов не может гарантировать сто процентное срабатывание в определенном системой диапазоне скоростей от 4 до 60 км/ч. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Возможность системы защиты пешеходов оказать вспомогательное действие при торможении, либо объезде пешехода, а также возможность выдачи предупреждения, зависят от фактической ситуации.
- Система не может полностью гарантировать безопасность пешеходов, поэтому для предупреждения аварий и травмирования пешеходов нельзя полностью на неё полагаться.
- В некоторых сложных дорожных условиях, например на извилистых дорогах, функция защиты пешеходов может создавать нежелательное вмешательство подавая ложные предупреждения и применяя не нужное торможение.
- При неисправной системе защиты пешеходов могут выдаваться ложные сигналы тревоги и применяться не нужное торможение, например в случае смещения угла наклона радара/многофункционального видеоконтроллера.
- Если срабатывает автоматическое экстренное торможение, ход педали тормоза будет казаться очень жестким, и водитель может услышать шипящий звук из-за большого гидравлического давления, необходимого для быстрого приведения в движение тормозных суппортов.
- Предсказывающая система экстренного торможения работает только при закрытых дверях и пристегнутых ремнях безопасности. Обратите внимание, что данная система не работает ни в одной из следующих ситуаций:
  - » Двери автомобиля закрыты не полностью, либо были открыты во время движения.
  - » Ремень безопасности не был пристегнут, либо был отстегнут во время движения.
  - » Водитель глубоко нажимает на педаль тормоза.
  - » Водитель глубоко нажимает на педаль газа.
  - » Во время движения водитель часто чередует нажатия на педаль газа и педаль тормоза.
- Система может работать недостаточно эффективно, если:
  - » В результате аварии или по другой причине произошел сильный удар по переднему бамперу.
  - » Шины накачаны неправильно или чрезмерно изношены.
  - » Установленные покрышки не соответствующие требованиям.
  - » На колёса установлены цепи противоскольжения.
  - » Используется запасное колесо малого диаметра, или инструмент для аварийного ремонта покрышки.
- Ниже приведен перечень ситуаций, при которых необходимо провести профессиональную калибровку радара в авторизованном сервисном центре BYD Auto:
  - » Демонтаж радара среднего диапазона или многофункционального видеоконтроллера.

- » В ходе регулировки развала-схождения четырех колес был отрегулирован развал передних или задних колес.
- » После того, как автомобиль попал в аварию.
- » Наличие неисправности или сбоя в работе системы АСС.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить предсказывающую систему экстренного торможения с помощью таких предметов, как картонные коробки, железные листы, манекены и т.д. Система может сработать неправильно, что может привести к аварии.

## Система контроля полосы движения (LKS)\*.

Система контроля полосы движения определяет линию полосы движения с помощью многофункционального видеоконтроллера размещенного на переднем ветровом стекле. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система самостоятельно выполняет рулевое управление для удержания автомобиля в своей полосе, снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт от вождения.

### Способ использования

- Система контроля полосы движения доступна не для всех дорожных условий и поэтому при выходе автомобиля с завода она по умолчанию отключена.
- Функция системы контроля полосы движения может быть включена или выключена пользователем с помощью физического переключателя\* или мультимедийного интерфейса настройки  → Dipilot. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в последнее установленное состояние.
- Когда система контроля полосы движения активна, водитель может выключить её и взять управление транспортным средством на себя.
  - » Водитель может временно отключить систему контроля полосы движения, путём поворота рулевого колеса, включения указателя поворота, включения аварийной сигнализации и т.д. Функция контроля полосы движения также может быть временно отключена при резком ускорении, замедлении или при резком повороте рулевого колеса.
- При отключении данной функции цвет отображения полосы движения на приборной панели изменится с желтого на серый. Если в течение 5-10 секунд никаких из вышеуказанных действий произведено не было, то система автоматически включится снова, и цвет отображения полосы движения переключится с серого на желтый.

- Если система обнаруживает, что водитель отпустил рулевое колесо и не контролирует транспортное средство в течение 15 секунд, то выдается соответствующее предупреждение и на приборной панели появляется надпись «Пожалуйста, держите руки на рулевом колесе». Если водитель по-прежнему не возвращает руки на рулевое колесо и не контролирует транспортное средство, то функция системы контроля полосы движения отключается. Данное предупреждение также выдается, если водитель продолжает управлять автомобилем при незначительной работе рулевого колеса.
- Вы должны регулировать свою скорость в зависимости от видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной обстановки, а также соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- В случае непредвиденного выключения системы контроля полосы движения, например, при крутых поворотах, движению по склону, движению по дороге с плохо различной разметкой, а также по относительно широким или узким полосам движения и т.д., система предупредит пользователя об отключении только посредством изменения состояния линий полосы движения отображаемых на приборной панели. Водитель берёт на себя полную ответственность за безопасность вождения.

## Меры предосторожности


- Система контроля полосы движения не является автоматической. Она помогает водителю, но не заменяет его. Неправильное использование или небрежность могут привести к несчастным случаям и серьезным травмам. Поэтому водитель должен по-прежнему концентрироваться на дороге и следить за ситуацией, всегда держать обе руки на рулевом колесе и быть готовым к тому, чтобы в любой момент взять управление автомобилем на себя. Водитель должен правильно выбирать полосу движения для предотвращения несчастных случаев. Водитель должен всегда нести ответственность за безопасность вождения.
- Система контроля полосы движения не всегда распознает разметку полосы движения и иногда может принять за разметку плохое качество дорожного покрытия, некоторые дорожные конструкции или объекты. В этом случае необходимо немедленно отключить систему контроля полосы движения.
- Всегда следите за информацией, которая отображается на комбинированной приборной панели и управляйте автомобилем в соответствии с требованиями.
- Если переднее ветровое стекло, на котором расположена камера, загрязнено, то на приборной панели появится текстовое предупреждение: «Недостаточный обзор, умная камера недоступна». Если переднее ветровое стекло повреждено в месте перед камерой, то работоспособность системы контроля полосы движения будет серьезно нарушена.

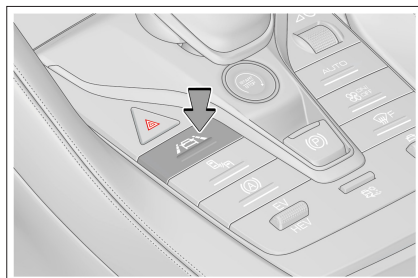
- Чрезмерный износ шин или низкое давление в шинах могут снизить эффективность работы системы контроля полосы движения.
- При съезде с полосы движения во время прохождения поворота, система может отключиться без предупреждения, поэтому, пожалуйста, соблюдайте осторожность.
- Пожалуйста, ведите машину с осторожностью, так как если линия дорожной разметки не плавная и нанесена с резким переходом, то амплитуда движения рулевого колеса может быть довольно большой.
- Когда линия полосы движения находится близко к краю дороги, и дорожная разметка плохо различима, камера может начать переключаться с линии разметки на линию края дороги. Обычно такое чаще всего встречается у края дорожной полосы внутри туннеля. Такое переключение может происходить многократно, вызывая колебания рулевого колеса влево-вправо, поэтому, пожалуйста, соблюдайте осторожность во время вождения.
- На правильность распознавания линии полосы движения также могут влиять погодные условия, например, дождливая или снежная погода и грязь на дороге. Всё это может повлиять на безопасность вождения, поэтому в этих ситуациях, систему контроля полосы движения рекомендуется отключить.

## Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDWS)\*

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения использует многофункциональный видеоконтроллер для определения линии полосы движения находящейся перед автомобилем. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч и водитель неосознанно отклоняется от полосы движения, система подает сигнал тревоги, побуждая водителя обратить внимание на безопасность движения.

### Способ использования

- Функция системы слежения за полосой движения может быть включена или выключена пользователем с помощью физического переключателя или мультимедийного интерфейса настройки  → Dipilot. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в последнее установленное состояние.
- Существуют только следующие три способа сигнализации: звуковой сигнал, вибрация рулевого колеса\* и звуковой сигнал + вибрация рулевого колеса\*.



## Подсказки на приборной панели

При включении функции предупреждения о сходе с полосы движения на комбинационной приборной панели отобразится схематическое изображение разделительной полосы движения.

<b>Разделительная полоса движения</b>	
Серый	Функция включена, разделительная полоса не распознана.
Зеленый	Функция включена, разделительная полоса распознана.
Красный	Функция включена, но автомобиль сошел с полосы движения не по инициативе водителя. В этом случае автомобиль будет предупреждать водителя в соответствии с заданными им настройками, сообщая о необходимости корректировки направления движения.

## Системные ограничения

- В сложных условиях дорожного движения система определения ухода с полосы движения может быть не способна распознать полосу движения, либо распознавать её неправильно. Система может не работать, либо эффективность её работы будет значительно снижена в следующих ситуациях:
  - » При ограниченной видимости вследствие снегопада, дождя или тумана.

- » В случае, если на переднем лобовом стекле имеются загрязнения или запотевание, либо если перед многофункциональным видеоконтроллером имеется преграда мешающая обзору.
- » В случае, появления бликов, вызванных прямыми солнечными лучами, отражением воды на дороге, влиянием встречного движения и т.д.
- » В случае резкого изменения освещенности окружающего пространства, например, при въезде/выезде из туннеля.
- » В случае невозможности распознавания разметки по причине перекрытия её тенью от барьера.
- » В случае, если невозможно определить границу между дорогой и придорожной травой, грунтом, бордюром и т.д.

## Меры предосторожности

- Если водитель включил указатель поворота и выполняет смену полосы в соответствующем направлении, то функция предупреждения об уходе с полосы движения будет подавлена.
- Функция предупреждения об уходе с полосы движения может быть подавлена если водитель наехал на линию разметки, линия разметки полосы движения плохо различима, а также если линия разметки слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью/снегом.



- Функция предупреждения об уходе с полосы движения может быть подавлена если полоса движения слишком широкая или слишком узкая, при увеличении или уменьшении количества полос, при кратковременной смене разметки, например, на примыканиях или съездах с автомагистрали, или при сложном пересечении линий полос движения.
- Функция предупреждения об уходе с полосы движения может быть подавлена при движении по крутым склонам или извилистым дорогам, когда вы находитесь слишком близко к впереди идущему автомобилю или когда впереди идущий автомобиль загроживает разметку полосы движения.
- Функция предупреждения об уходе с полосы движения может быть подавлена если автомобиль во время движения подвержен сильной тряске вызванной неровностями на дороге, при резком ускорении или торможении, а также в случае быстрого поворота рулевого колеса.
- На корректность работы системы могут повлиять такие факторы как наличие на лобовом стекле трещины в зоне обзора многофункционального видеоконтроллера, тонировка стекла, либо покрытие его каким-либо не соответствующим материалом, а также размещенные на приборной панели светоотражающие предметы, либо любые другие предметы влияющие на обзор камеры.
- В целях обеспечения безопасности вождения не выполняйте тестирование функции предупреждения об уходе с полосы движения самостоятельно. Для правильной работы многофункционального видеоконтроллера он не должен подвергаться воздействию прямых лучей яркого света, а зона его обзора не должна быть загорожена посторонними предметами. Если в зону обзора камеры попадет источник яркого света, либо зона обзора будет загорожена, то функция контроля полосы движения автоматически отключится и самостоятельно возобновиться, когда загромождающий объект либо другие помехи влияющие на обзор будут устранены. Если функция самостоятельного восстановления работоспособности функции не происходит, то рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
- Ниже приведены ситуации, когда систему предупреждения о выезде с полосы движения рекомендуется отключать:
  - » При управлении автомобилем в спортивном стиле.
  - » В случае плохой погоды.
  - » При движении по дорогам с покрытием плохого качества.



## Система распознавания дорожных знаков (TSR)\*.

Система распознавания дорожных знаков использует многофункциональный видеоконтроллер для распознавания дорожных знаков ограничения скорости. При этом на приборной панели загорается значок индикатора ограничения скорости, побуждая водителя придерживаться разумной скорости.

### Способ использования

- Функцию TSR можно включить или выключить на экране настроек мультимедиа в разделе  → Dipilot. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в последнее установленное состояние.
- Если система распознает знак ограничения скорости на пути следования автомобиля, на приборной панели отобразится значок распознанного ограничения скорости (например, ). Если скорость, отображаемая на приборе, превышает ограничение скорости более чем на 5 км, значок ограничения скорости будет мигать, напоминая водителю о недопустимости превышения скорости. Значок ограничения скорости исчезает, когда система определит, что знак ограничения скорости убран, или после того, как проехано определенное расстояние.

### Меры предосторожности




- Значок напоминания об ограничении скорости будет отменен через определенное расстояние после распознавания системой ограничения скорости, поэтому водители должны следить за тем, чтобы их скорость оставалась в разумных пределах.

- Система распознавания дорожных знаков распознает только знаки ограничения скорости и не отвечает за активное управление автомобилем.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости на параллельных полосах система определяет знак ограничения скорости для текущей полосы и использует его для отображения значка напоминания об ограничении скорости. Поэтому водители должны убедиться, что они едут по правильной полосе.
- Если знак ограничения веса не стандартизирован и не соответствует национальным требованиям к габаритам, он может быть ошибочно распознан как знак ограничения скорости, что приведет к сбою идентификации.
- Нечеткие или искаженные, перекошенные, частично затемненные, закрытые дорожные знаки ограничения скорости или знаки с бликами приведут к снижению или сбою распознавания камерой.
- На качество работы системы распознавания влияют погодные условия, освещенность и качество видимости дорожных знаков. Такие факторы, как ночное время, закат, дождь, туман, дымка, снег и ледяной покров, песок и пыль, задний свет и резкие изменения яркости, могут привести к ухудшению качества распознавания и сбою распознавания знаков ограничения скорости.
- При столкновении автомобиля или после повторной сборки датчика камеры рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для калибровки датчика, чтобы гарантировать эффективность работы системы.

## Интеллектуальная система дальнего и ближнего света (НМА)\*

Интеллектуальная система дальнего и ближнего света автоматически активирует или деактивирует управление дальним светом, используя датчики камеры для определения текущих условий движения.

### Способ использования

- Интеллектуальную систему дальнего и ближнего света можно включить или выключить через экран настроек мультимедиа в разделе  → Dipilot. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в последнее установленное состояние.
- Если функция включена, система автоматически переключает ближний и дальний свет фар, когда переключатель света находится в положении  и соблюдаются условия освещенности, а скорость автомобиля выше 35 км/ч. Когда функция активирована, на приборной панели загорается значок интеллектуальной системы дальнего и ближнего света .

### Меры предосторожности


- Когда автомобиль находится в высокодинамичном состоянии, например, при активации системы ABS или ESC, переключатель освещения блокируется.
- Когда водитель включает противотуманные фары или сигналы поворота либо совершает аварийный поворот, переключатель освещения блокируется.
- Даже если интеллектуальный режим дальнего света включен, он может сработать неправильно или не сработать из-за непредвиденных обстоятельств и условий окружающей среды, требующих реакции водителя. Ниже перечислены наиболее частые ситуации:
  - » Когда водитель нажимает на тумблер для выбора дальнего света, выбор водителя имеет приоритетное значение.
  - » В климатических условиях, крайне неблагоприятных для вождения, таких как туман, сильный дождь или снег.
  - » При наличии участников дорожного движения с плохим самоосвещением (например, пешеходы, велосипедисты), при движении по железной дороге или водным путям вблизи дорог, а также по дороге с дикими животными.
  - » В среде с сильными отражающими свойствами (например, дорожные знаки на автострадах, отражающая вода на дороге и т.д.).
  - » В ситуациях, когда переднее ветровое стекло запотело, загрязнено или закрыто наклейками, отделкой и т.д.
- Интеллектуальная система дальнего и ближнего света (НМА) является вспомогательной функцией для управления светом и рекомендуется для использования на высоких скоростях, но система не может заменить водителя, и водитель всегда должен активно переключать дальний свет в соответствии с правилами дорожного движения и в ответ на изменения дорожной обстановки.

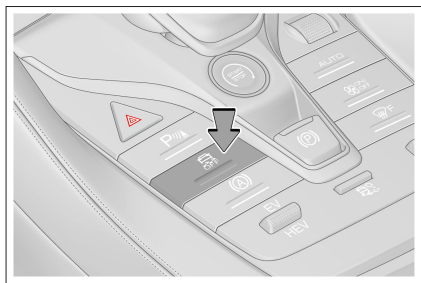
- При столкновении автомобиля или повторной сборке датчиков рекомендуется провести калибровку датчиков в авторизованной сервисном центре BYD, чтобы избежать влияния на работу системы.

## Система контроля слепых зон\*

Система контроля слепых зон включает в себя функции отслеживания слепых зон, ассистент перестроения, сигнализацию о пересечении траекторий с транспортным средством позади, предупреждения о возможном наезде сзади и предупреждения при открывании дверей\*. Датчик радар оценивает текущие дорожные условия, своевременно напоминает водителю о необходимости аккуратного вождения и соблюдении безопасности движения.

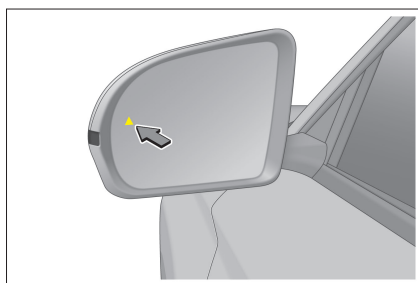
### Способ использования

Функция системы контроля слепых зон может быть включена или выключена пользователем с помощью физического переключателя\* или мультимедийного интерфейса настройки  → Dipilot. При запуске автомобиля система по умолчанию переходит в последнее установленное состояние.



### Контроль слепых зон

Во время движения автомобиля (скорость более 30 км/ч), когда датчик радар обнаруживает присутствие автомобиля в слепой зоне бокового зеркала заднего вида, на соответствующем зеркале загорается индикатор тревоги. Если с той же стороны включены указатели поворота, то на боковом зеркале заднего вида будут мигать предупреждающие огни, указывая на то, что продолжать смену полосы движения может быть опасно и следует соблюдать осторожность при выполнении манёвра.



### Ассистент перестроения

На скорости более 30 км/ч, когда датчик радар обнаруживает в зоне сближения на соседней полосе наличие быстро приближающегося автомобиля, то на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор аварийной сигнализации. Если с той же стороны включены указатели поворота, то на боковом зеркале заднего вида будут мигать предупреждающие огни, указывая на то, что продолжать смену полосы движения может быть опасно и следует соблюдать осторожность при выполнении манёвра.

## Предупреждение о пересечении траекторий с транспортным средством движущимся позади

- Предупреждение о пересечении траекторий с транспортным средством позади помогает водителю проверить наличие автомобилей, траектории которых пересекаются в зоне по обе стороны задней части автомобиля, и предупреждает водителя о приближающихся транспортных средствах позади автомобиля при движении задним ходом.
- Когда автомобиль движется задним ходом, система с помощью радара обнаруживает другие автомобили, движущиеся в слепой зоне сзади, и предупреждает о них водителя. Если система помощи при выезде с парковки задним ходом (RCTA) определяет, что другой автомобиль, приближающийся сзади, может столкнуться с автомобилем, то система включает индикаторы слепых зон на боковых зеркалах с обеих сторон автомобиля, предупреждая водителя и снижая вероятность столкновения.

## Предупреждение о наезде сзади

При движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч, когда датчик радара обнаруживает быстро приближающийся автомобиль, движущийся позади по той же полосе, и возникает риск столкновения, загорается и начинает мигать аварийный сигнальный индикатор и предупредительный индикатор на зеркале заднего вида\*, своевременно напоминая водителю о необходимости соблюдения требований безопасности при выполнении манёвра. Одновременно с этим, также сообщая водителям автомобилей позади вас об опасности возможного столкновения и необходимости соблюдения требований безопасности во время движения.

## Предупреждение при открывании двери (DOW)\*

- Система предупреждения при открывании двери следит за обстановкой позади автомобиля. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии и система обнаруживает открытие двери, то при помощи сигнальной лампы подается предупредительный сигнал, тем самым предотвращая возможный несчастный случай.
- Задний боковой радар определяет близкие цели позади и сбоку от автомобиля, контролирует обстановку позади автомобиля на наличие условий, которые могут угрожать безопасности, и предупреждает пользователя с помощью светового сигнала.
  - » Цели, обнаруживаемые системой, включают в себя немоторизованные транспортные средства, такие как велосипеды, самокаты, трехколесные велосипеды и мотоциклы, моторизованные транспортные средства, такие как грузовики, легковые автомобили и автобусы, а также пешеходов и другие движущиеся объекты, которые могут угрожать безопасности движения.

## Меры предосторожности

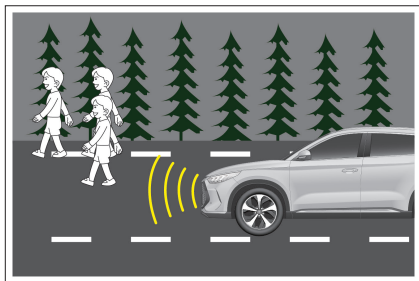
- Система контроля слепых зон может помочь водителю контролировать слепые зоны с помощью левого и правого зеркал, но не может заменить субъективное наблюдение и суждение водителя. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и правильно вести машину. Водитель несет полную ответственность за транспортное средство.

- Система контроля слепых зон может не обеспечить достаточного предупреждения, когда целевое транспортное средство приближается к автомобилю сзади и на очень высокой скорости.
- Водитель должен следить за исправностью системы контроля слепых зон, а также за тем, чтобы зона, где установлен радар контроля слепых зон, содержалась в хорошем состоянии. Данную зону необходимо своевременно очищать, если она покрыта грязью, снегом или другими посторонними предметами.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или отложено, и существует риск, что система не сможет идентифицировать цель, если площадь поперечного сечения радара целевого транспортного средства слишком мала (например, велосипеды, электромобили или пешеходы), что может привести к ложным срабатываниям. Кроме того, на обнаружение системы могут влиять, например, шумы или электромагнитные помехи, что приводит к задержкам или помехам.
- Система контроля слепых зон предупредит, если в качестве обнаруженного целевого транспортного средства неправильно выбраны несвязанные объекты сбоку или сзади, такие как большие дорожные ограждения во время дорожного строительства, большие рекламные щиты на обочине, отражатели в туннелях и другие объекты с большим отражающим сечением.
- В некоторых случаях системе будет сложно оказать помощь водителю, она может подвергнуться воздействию или может возникнуть задержка. Возможные сценарии включают помимо прочего следующее:
  - » Смена полосы движения в последний момент при выезде на встречную полосу машины сзади встречной машины.
  - » Резкие повороты, уклоны и другие ситуации, когда встречный автомобиль обнаруживается слишком поздно.
  - » Относительная скорость автомобиля, находящегося сзади, превышает 80 км/ч.
  - » Целевое транспортное средство заслонено.
  - » Когда площадь поперечного сечения отражения радара целевого транспортного средства слишком мала (например, велосипед, электромобиль и т.д.).
  - » Когда радиус поворота слишком мал, или при входе автомобиля в поворот и выходе из него.
  - » Плохая погода, например, дождь или снег.
- На калибровку датчика радара системы мониторинга слепых зон могут повлиять вибрации или столкновения, что может снизить эффективность работы системы. В этом случае рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

## **Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS)\***

Акустическая система оповещения транспортных средств (имитатор звука двигателя) — это система, которая подает звуковой сигнал предупреждения пешеходам, находящимся рядом с автомобилем, когда автомобиль движется на низкой скорости.

- Когда автомобиль движется вперед.
  - » Когда скорость автомобиля составляет 0-20 км/ч, звук оповещения увеличивается вслед за повышением скорости автомобиля.
  - » Когда скорость автомобиля составляет 20-30 км/ч, звук оповещения ослабевает влед за повышением скорости автомобиля.



- Когда скорость составляет больше 30 км/ч, звук автоматически прекращается.
- При движении на задней передаче автомобиль издает постоянный ровный звуковой сигнал.

## Управление системой (пауза/включение)

Пользователь может включить или выключить имитатор звука двигателя, переместив вниз строку состояния в верхней части мультимедийной системы, чтобы открыть интерфейс «Удобства». Система включена по умолчанию при поставке автомобиля с завода. Акустическая система оповещения транспортных средств имеет три источника звука: стандартный, динамичный и комфортный, которые можно настроить в разделе Мультимедия → Настройки автомобиля → Настройки многого оповещения.

## Предупреждение

- Акустическая система оповещения транспортных средств может быть отключена только тогда, когда пешеходы вряд ли приблизятся к автомобилю, например, в пробках или на автомагистралях. Акустическая система оповещения транспортных средств должна включаться каждый раз, когда вблизи автомобиля могут находиться пешеходы.
- Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной акустической системой оповещения транспортных средств, пешеходы не будут предупреждены о приближающемся автомобиле, и общая безопасность автомобиля снизится.
- Если вы не слышите акустическую систему оповещения транспортных средств на малых скоростях, остановитесь в относительно безопасном и тихом месте, откройте окна, поставьте автомобиль на заднюю передачу и проверьте, слышно ли предупреждение с передней части автомобиля. Если вы не услышите звуковой сигнал, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD для устранения неисправности.

## Система кругового обзора\*

Когда переключатель питания автомобиля находится в положении «ON», нажмите кнопку на рулевом колесе или выберите «изображение автомобиля» на главной странице мультимедийной системы, чтобы перейти в интерфейс кругового обзора.



- Переключение угла обзора: после нажатия на значок, расположенный в поле выделенном красной рамкой, в правой области экрана отобразится один из видов автомобиля, соответствующий виду спереди, виду сзади, виду слева, виду справа, переднему панорамному виду, заднему панорамному виду и сдвоенному виду передней и задней панорам.

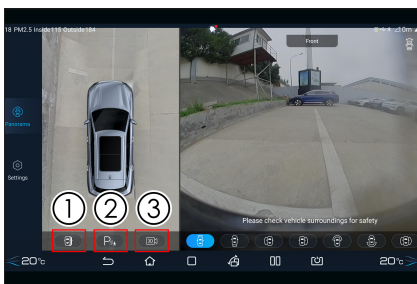
- На левой нижней части экрана отображается вид сверху, позволяющий переключать полупрозрачность корпуса автомобиля и устанавливать предупреждения радара.



- На правой нижней части экрана отображается вид с боку, позволяющий выполнять переключение между видом слева и видом справа.
- В режиме портретной ориентации экрана:

» В верхней части экрана отображается панорамный вид. При помощи соответствующего значка вида его можно переключить на вид спереди, вид сзади, передний панорамный вид, задний панорамный вид и сдвоенный вид передней и задней панорам.

- Переключение прозрачности шасси: нажмите на значок ①, чтобы включить или выключить прозрачность шасси. Также это можно сделать щелкнув в левой части на виде сверху.
- Предупреждения радара: Нажмите на значок ②, чтобы включить или выключить функцию получения предупреждений радара при парковке.



- 3D вид: нажмите на значок ③, чтобы открыть круговой 3D обзор. В зависимости от необходимости вы можете перетаскивать виды с различных углов обзора, или нажать на кнопку конкретного угла обзора для его отображения.
- При запуске автомобиля в прозрачном панорамном интерфейсе отображается изображение перед последним отключением питания. В это время посторонние предметы под автомобилем и окружающие слепые зоны могут не соответствовать реальным.

- Когда автомобиль переводится на заднюю передачу или автоматически паркуется, система переходит на экран панорамного изображения. Когда вид автомобиля сзади отображается в правой зоне, он включает в себя направляющие линии заднего хода автомобиля.

### Предупреждение

- Панорамный обзор имеет функцию прозрачной панорамы, которая позволяет видеть под автомобилем, и используется только как вспомогательное средство для обзора области под автомобилем при парковке или поездке. При проверке на наличие посторонних предметов или опасных ситуаций под автомобилем это необходимо делать другими способами, чтобы обеспечить безопасность людей и транспортных средств.
- При движении автомобиля на низкой скорости функция прозрачной панорамы может быть смещена относительно внешнего изображения из-за колебаний скорости или неоднократных остановок автомобиля.
- В системе используется широкоугольная камера «рыбий глаз», поэтому возможно некоторое искажение между объектами на дисплее и реальными объектами.
- Парковаться или ездить только с этой системой небезопасно, так как спереди и сзади автомобиля имеется слепая зона. Во избежание несчастных случаев во время парковки или движения необходимо осматривать автомобиль другими способами.

### Предупреждение

- Не используйте панорамную систему без установленных боковых зеркал заднего вида и убедитесь, что все двери закрыты при эксплуатации автомобиля с панорамной системой.
- Расстояние до объектов, отображаемое на экране панорамного обзора, может отличаться от субъективного восприятия, особенно по мере приближения объектов к автомобилю, и у водителя есть несколько способов определить расстояние между автомобилем и объектами.
- Камера устанавливается на решетке радиатора, наружном зеркале заднего вида и над задним номерным знаком. Всегда следите за тем, чтобы на головке камеры не было препятствий.
- При мойке автомобиля струей под высоким давлением не промывайте камеру, так как это может повлиять на ее работоспособность. Если на камеру попала вода или пыль, немедленно вытрите их.
- Ни в коем случае не стучите по камере, так как это может привести к ее неисправности или повреждению.
- После того как вы завели автомобиль, если мультимедийная система еще не полностью активирована, при нажатии кнопки запуска панорамного изображения или включения задней передачи вывод интерфейса отображения панорамного изображения будет происходить с задержкой или появится «мерцание экрана». Так происходит включение питания при запуске камеры, это нормальное явление.




## Система помощи при парковке (PAS)\*

- Во время парковки автомобиля система помощи при парковке сообщает водителю расстояние между автомобилем и препятствием. Для обнаружения препятствий эта система использует специальные датчики.
- Система помощи при парковке оказывает вспомогательную функцию при движении автомобиля задним ходом. При движении задним ходом внимательно следите за обстановкой сзади и вокруг автомобиля.

### Предупреждение

- Система помощи при парковке прекратит работать, если автомобиль будет находиться на передаче D более 10 с или если скорость автомобиля превысит 10 км/ч.
- Не прикрепляйте другие предметы в пределах рабочего диапазона датчика.
- Не промывайте область датчика водой или паром при мойке автомобиля, так как это может привести к неисправности датчика.

## Выключатель питания реверсивного радара

- Пользователь может включить или отключить парковочный радар с помощью экрана настроек в мультимедиа системе  → Dipilot.
- Когда переключатель питания автомобиля находится в положении «ON», а EPB выключен, система помощи при парковке включается автоматически.

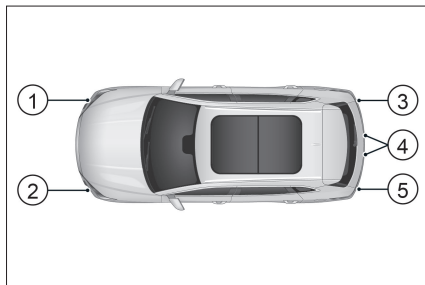
- Когда система включена и рядом с автомобилем находится препятствие, то во всем автомобиле включается сигнал тревоги. Когда система выключена, сигнализация отсутствует.



## Типы датчиков

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийный дисплей\* выводится соответствующее изображение в зависимости от ориентации препятствия и расстояния между автомобилем и препятствием.
- Датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и сообщает об этом через мультимедийный дисплей и громкоговоритель, когда выполняется продольная парковка или въезд на парковку. При использовании этой системы всегда помните об окружающей среде.

- ① Правый передний угловой датчик\*
- ② Левый передний угловой датчик\*
- ③ Правый задний угловой датчик
- ④ Задний левый центральный датчик и задний правый центральный датчик
- ⑤ Левый задний угловой датчик



## Сигнализация отображения расстояния

Когда датчик обнаруживает препятствие, положение препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием отображаются на мультимедийном дисплее, а также звучит звуковой сигнал.

### Пример работы центрального датчика

Примерное расстояние (мм)	Пример отображения мультимедийного дисплея	Звуковой сигнал
Около 700-1200		Медленно
Около 300-700		Быстро
Около 0-300		Длинный звук

### Пример работы углового датчика

Примерное расстояние (мм)	Пример отображения мультимедийного дисплея	Звуковой сигнал
Около 300-600		Быстро
Около 0-300		Длинный звук

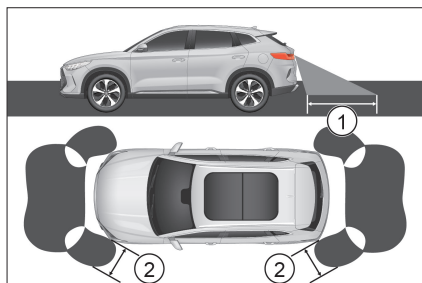
## Рабочие датчики и радиус действия

Все датчики работают при движении задним ходом.

На диаграмме показан радиус действия датчиков. Дальность действия ограничена, поэтому перед началом движения задним ходом проверьте окружение автомобиля, а затем медленно начните движение назад.

① Около 1200 мм

② Около 600 мм



### ! Полезная информация

- Система помощи при парковке предназначена для помощи водителю при парковке, но не заменяет его личного суждения. Убедитесь, что вы управляете автомобилем на основе наблюдений.
- Не размещайте аксессуары и другие предметы у препятствия работы датчика, так как это может повлиять на работу системы.
- В некоторых случаях система не работает должным образом и не обнаруживает объекты, когда автомобиль находится рядом с препятствиями. Поэтому всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля и не полагайтесь только на систему.

## Информация о работе датчика

- Определенные условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на способность датчика точно обнаруживать препятствия. Ниже перечислены конкретные ситуации, которые могут оказать влияние на работу системы.
  - » Грязь, вода или пар на датчике.
  - » Снег или наледь на датчике.
  - » Накрытие датчика.
  - » Сильный наклон или перегрузка автомобиля.
  - » Сильно неровные дороги, склоны, гравийные поверхности или трава.
  - » Датчики перекрашены.
  - » Вблизи автомобиля шумно из-за звуков клаксонов, двигателей мотоциклов, тормозов больших транспортных средств или других шумов, создающих ультразвук.
  - » Неподалеку находился другой автомобиль с системой помощи при парковке.
  - » Автомобиль оснащен тяговым кольцом.
  - » Бампер или датчик подверглись сильному удару.
  - » Автомобиль приближается к высокой или неровной обочине.
  - » При жарком солнце или сильном холоде.
  - » Установлена нештатная более низкая подвеска.
- В дополнение к вышеперечисленному, некоторые объекты могут иметь такую форму, что датчик не сможет правильно определить их фактическое расстояние из-за их формы.


- Форма и материал препятствия могут помешать датчику обнаружить его. Особое внимание следует уделить следующим препятствиям:
  - » Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
  - » Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
  - » Предметы с острыми краями.
  - » Низкие препятствия.
  - » Высокие препятствия, верхние части которых направлены в сторону автомобиля.
  - » Объекты под бампером.
  - » Объекты, расположенные вблизи автомобиля.
  - » Лица, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа носимой одежды).
- Если изображение отображается на мультимедийном дисплее\* или динамик издает звуковой сигнал, возможно, датчик обнаружил препятствие или на датчик воздействуют внешние помехи. Если это явление сохраняется, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.



### Внимание

- Не прочищайте область датчика водой или паром, так как это может привести к неисправности датчика.

## Контроль давления в шинах

- Система прямого контроля давления в шинах — это вспомогательное средство для контроля давления в шинах в режиме реального времени, для повышения безопасности и комфорта, а также для замедления износа шин и расхода энергии автомобиля из-за недостаточного давления.
- Пользователь может войти в меню приборов с помощью кнопки  на рулевом колесе, переключиться на панель информации о вождении с помощью кнопки на руле и выбрать отображение давления в шинах.

### Функции системы

#### 1. Сигнализация включения

При отключении автомобиля шина уже находится под низким давлением, при повторном включении автомобиля немедленно включается сигнализация низкого давления, чтобы предложить накачать шину и продолжить движение.

#### 2. Сигнализация низкого давления в шинах

- Если давление в любой из четырех шин составляет менее 80% от стандартного давления, а система работает, загорается индикатор неисправности давления в шинах, а индикатор давления в шинах становится желтым. Рекомендуется остановиться и проверить, нет ли утечки в шине, и накачать до разумного диапазона.
- Когда давление в шине превышает 95% от стандартного, сигнализация низкого давления отменяется.

### 3. Сигнализация быстрой утечки воздуха

Если одна или несколько шин выпускают воздух со скоростью 30 Па/мин или выше, а система работает, индикатор неисправности давления в шинах будет мигать, а значение давления в шинах станет красным. Если автомобиль уже начал терять воздух в шинах, остановитесь и проверьте неисправную шину (шины), чтобы убедиться, что она (они) в хорошем состоянии, прежде чем продолжить движение.

### 4. Сигнализации о неисправности сигнала

В рабочем состоянии системы после возникновения неисправности индикатор неисправности давления в шинах мигает, а затем постоянно горит. При этом на комбинированной приборной панели отображается сообщение о неисправности сигнала. Проверьте, в норме ли соответствующий модуль контроля давления в шинах и не находился ли он долгое время в зоне действия большого электрического поля.

### 5. Отображение давления в шинах в реальном времени

Система контроля давления в шинах (TPMS) способна отображать информацию о величине давления в каждой шине в режиме реального времени, когда она находится в рабочем состоянии.

## Меры предосторожности






- Продолжительность использования модуля контроля давления в шинах зависит, помимо прочих факторов, от расстояния, который автомобиль проехал за день.
- Модуль контроля давления в шинах передает информацию о давлении в шинах на дисплей через заданные промежутки времени. Поэтому если во время движения произойдет внезапное падение давления в шинах или спустится шина, модуль контроля передаст данные на дисплей только при следующем измерении. Из-за этого существует риск потери контроля над движением. Если шина повреждена, а модуль мониторинга не может отправить сообщение, или если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение. Не ждите, пока дисплей отправит сигнал тревоги, прежде чем остановиться.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля выполнял профессиональный техник в авторизованном сервисном центре BYD в соответствии с инструкцией по установке.
- При перестановке шины или замене модуля контроля давления в шинах рекомендуется повторно сопоставить систему контроля давления в шинах. Рекомендуется, чтобы это делал профессиональный техник в авторизованном сервисном центре BYD, иначе система может выйти из строя.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, накачивайте или спускайте шины по мере необходимости в соответствии со значением давления в шинах на манометре и со стандартным значением давления в шинах.

- Система контроля давления в шинах осуществляет беспроводную передачу данных, что может привести к плохому приему сигнала системы контроля давления в шинах в условиях сильных помех.

### Предупреждение

- Если давление в шинах не соответствует норме, система не остановит движение автомобиля. Поэтому перед каждой поездкой водитель должен проверить, соответствует ли давление в шинах предписанному производителем значению, включив автомобиль в статичном режиме. Если давление в шинах не соответствует требованиям производителя, не садитесь за руль автомобиля, в противном случае это приведет к повреждению автомобиля или нанесению травм вам либо другим лицам.
- Если во время движения вы обнаружите, что давление в шинах не соответствует норме, немедленно проверьте давление. Если загорелся сигнальный индикатор низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, одновременно снижайте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановите автомобиль. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их утилизации. Если повреждение шин серьезное, оно может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или летальным исходом.

## Система прямого контроля давления в шинах\*

- Система прямого контроля давления в шинах — это вспомогательная система, которая проверяет давление в шинах в режиме реального времени для повышения безопасности и комфорта транспортного средства, а также для снижения ускоренного износа шин и повышенного энергопотребления транспортного средства, вызванного недостаточным давлением.
- Пользователь может войти в меню приборов с помощью кнопки на рулевом колесе , переключиться на панель информации о вождении с помощью опций  и  на кнопке  и выбрать отображение давления в шинах с помощью колеса прокрутки на кнопке .

### Сигнализация системы давления в шинах

- Когда давление в любой из четырех шин падает ниже 80% от стандартного значения и система работает, загорается желтым индикатор неисправности давления в шинах. Рекомендуется остановить автомобиль, чтобы проверить, нет ли медленной утечки в соответствующей шине, и накачать ее до приемлемого уровня.
- Если температура любой из четырех шин превышает 85° C в течение 3 минут, система измерения давления в шинах подаст сигнал тревоги о высокой температуре, а соответствующий индикатор температуры шины станет желтым. Рекомендуется остановиться и подождать, пока температура шины снизится, прежде чем снова начинать движение.

- Если одна или несколько шин быстро теряют воздух, а система работает, мигает индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления в шинах становится красным. В таком случае остановитесь и замените шины или обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
- В рабочем состоянии системы лампочка неисправности давления в шинах мигает, а затем загорается, и на комбинированной приборной панели появляется сообщение о неисправности сигнала или о необходимости проверить систему контроля давления в шинах. В таком случае проверьте, в норме ли соответствующий модуль контроля давления в шинах и не находится ли он в зоне действия большого электрического поля длительное время. Если сигнализация работает долго, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.



### Внимание

- Продолжительность использования модуля контроля давления в шинах связана с такими факторами, как ежедневное расстояние.



### Внимание

- Модуль контроля давления в шинах передает информацию, такую как давление в шинах, на дисплей через регулярные интервалы времени. Поэтому если во время движения происходит внезапное падение давления в шинах или спускание шины, модуль контроля интеллектуально передает данные на дисплей только при следующем контроле. При этом существует риск потери контроля управления. Если шина и модуль мониторинга повреждены, а сообщение не отправляется, или если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно прекратите движение и не ждите появления сигнала тревоги на дисплее, прежде чем останавливаться.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах может повлиять на герметичность шины. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля выполнял профессиональный техник из авторизованного сервисного центра BYD в соответствии с инструкцией.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, накачивайте и спускайте шины по мере необходимости в соответствии со значением давления, указанным на манометре, и стандартным значением давления в шинах.
- Система контроля давления в шинах может быть нарушена, если на автомобиле установлены электрические аксессуары, не одобренные компанией BYD. Не воспринимайте это как неисправность системы контроля давления в шинах.



### Внимание


- Если при замене колесных дисков, запасного колеса\* или при выравнивании всех колес требуется повторное согласование давления в шинах, посетите авторизованный сервисный центр BYD для повторного согласования давления в шинах.



### Предупреждение

- Если давление в шинах не соответствует норме, система не будет препятствовать движению автомобиля. Поэтому перед каждой поездкой пользователь должен статически включить систему, чтобы проверить, соответствует ли давление в шинах значению, указанному производителем. Если давление в шинах не соответствует указанному производителем, не садитесь за руль, так как это может привести к повреждению автомобиля или травмам для вас либо окружающих.
- Если во время движения вы обнаружите, что давление в шинах не соответствует норме, немедленно проверьте давление. Если загорелся сигнальный индикатор низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, одновременно снижайте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановите автомобиль. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их утилизации. Если повреждение шин серьезное, оно может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или летальным исходом.

## Система косвенного контроля давления в шинах\*


Контроль давления в шинах может отслеживать только наличие недостаточного давления в шинах во время движения автомобиля. В случае некорректного давления в шинах на одной или нескольких шинах на дисплее комбинированной приборной панели появится индикатор  и текстовое сообщение о тревоге.



### Полезная информация

- Система контроля давления в шинах была разработана для оригинальных шин BYD. Рекомендуем использовать оригинальные шины BYD, иначе существует риск возникновения аварийных сигналов о неисправности системы или сбоев в работе.
- Когда переключатель питания автомобиля находится в положении «ON», система выполняет проверку работоспособности и кратковременно загораются сигнальные и контрольные лампы.

### Недостаточное давление в шинах

- При изменении давления в одной или нескольких шинах система контроля давления в шинах подаст звуковой сигнал о недостаточном давлении, при этом на дисплее комбинированной приборной панели загорится индикатор . Шина с недостаточным давлением окрасится в желтый цвет, и один раз прозвучит звуковой сигнал.




- В этом случае водитель должен немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и проверить все шины и давление в них. Система контроля давления в шинах должна быть переустановлена после устранения причины предупреждения о давлении в шинах.

### Предупреждение

Разное или низкое давление в шинах может привести к разрушению шин и потере контроля над автомобилем, что приведет к серьезным травмам или летальному исходу.

- Разное или низкое давление в шинах может увеличить износ шин, снизить устойчивость движения и увеличить тормозной путь.
- Разное или низкое давление в шинах может привести к внезапному отказу шин, их разрыву и потере контроля над автомобилем.
- Езда с низким давлением в шинах приводит к увеличению деформации шин и сильному нагреву шин, что может привести к стиранию шин и их разрыву.
- При определенных условиях (например, при спортивном стиле вождения, в условиях зимы или при наличии на дорожке мягких осадков) может наблюдаться задержка индикации контроля давления накачки шин.

### Предупреждение

- Использование шин с неправильным давлением воздуха может привести к аварии и повреждению шин. Поэтому водитель должен следить за тем, чтобы все шины были накачаны до нужного давления. Перед началом движения необходимо накачать все шины до правильного значения как показано на табличке с давлением в шинах. Система контроля шин будет работать только в том случае, если во всех холодных колесах имеется правильное давление.
- Если на дисплее загорелся индикатор , немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте шины и давление в них. Стараясь избегать резких маневров рулем и тормозами во время парковки.

### Полезная информация

- Система контроля давления в шинах выявляет шины с низким давлением, и когда автомобиль подает сигнал о недостаточном давлении в одной или нескольких шинах, водителю следует проверить не только шины с неисправностью давления в них, но и все другие шины.

Сигнал тревоги системы обнаружения шин может возникнуть при наличии следующих условий:

- Изменение давления в шинах вручную.
- Одна или несколько шин недокачаны.
- Имеются структурные повреждения шин.
- Заменено колесо на передней и задней осях соответственно.

- Шины были заменены или давление в них было изменено, а система контроля давления в шинах не была сброшена.
- Автомобиль сильно загружен в одном направлении.
- Когда нагрузка на колеса на одной оси высока, например, при полной нагрузке.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Установлено запасное колесо.

### ! Полезная информация

- Движение по грунтовым, гравийным, горным дорогам, льду и снегу или в спортивном режиме может привести к частичному или полному отключению индикации контроля шин на короткий период времени, что при длительном движении автомобиля в таких условиях может вызвать срабатывание системы контроля давления в шинах на более длительный период времени.

### Сбой системы

Если сигнал, используемый системой контроля давления в шинах, не получен или недействителен, индикаторная лампочка на приборной панели (Ш) будет мигать в течение 60 с, а затем загорится, появится сообщение о необходимости проверить систему контроля давления в шинах и прозвучит один звуковой сигнал. В этот момент автомобиль теряет функцию контроля давления в шинах, и водитель должен немедленно отправиться в авторизованный сервисный центр BYD для устранения проблемы.

### ! Полезная информация

- Дисплей контроля давления в шинах также может потерять свою функциональность в случае неисправности ESC.
- При установке цепей для защиты от скольжения может произойти сбой системы.
- Если сбросить систему контроля давления в шинах, не убедившись, что давление в шинах правильное, это приведет к тому, что система контроля давления в шинах будет искусственно очищена. Это может привести к отказу системы контроля давления в шинах или слишком низкому фактическому давлению в шинах при следующей сигнализации. Поэтому перед сбросом убедитесь, что шины и давление в шинах правильные.

Давление в шинах должно быть восстановлено после следующих действий:

- Отрегулируйте давление накачки одной или нескольких шин.
- Замените (поверните) любую шину или колесо.
- Балансировка колес.
- Шасси подвергается техническим изменениям.
- Изменение температуры окружающей среды более чем на 40° С с момента последнего сброса.
- После одного года или 10 000 км пробега.

## Сброс системы

Систему давления в шинах можно сбросить в мультимедиа в разделе Здоровье автомобиля — Обслуживание. Подробнее см. в руководстве пользователя электронной мультимедиа.

## Система безопасности вождения


Для повышения безопасности автомобиля следующие системы безопасности вождения работают автоматически в зависимости от различных условий движения. Однако следует помнить, что эти системы являются лишь вспомогательными. Не следует чрезмерно полагаться на них при управлении автомобилем.

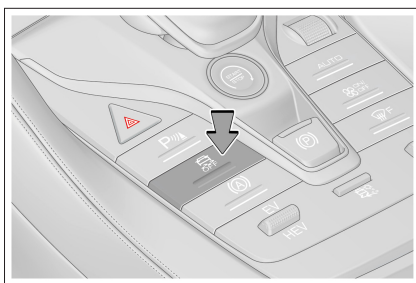
## Интеллектуальная система торможения с усилителем

Интеллектуальная система торможения с усилителем — это усовершенствованная электрогидравлическая тормозная система с развязкой, объединяющая функции вакуумного усилителя, электронного вакуумного насоса и ABS/ESC. Она предоставляет такие передовые функции управления, как ABS, EBD, TCS, VDC, CST и CRBS, для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также повышения эффективности рекуперации энергии торможения.


Руководство по эксплуатации системы ESC

- Система ESC работает
  - » Если при запуске автомобиля на склоне возникает опасность заноса или движения задним ходом, или если на любом из ведущих колес происходит холостой ход, мигает контрольная лампа ESC, указывая на то, что система ESC работает.

- Запрет на использование системы ESC
  - » Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую двигателем на колеса. Чтобы выбраться из ловушки, может потребоваться включить режим снега.
- Отключение системы ESC
  - » Система ESC отключается через мультимедийный интерфейс в разделе  → Dipilot. Кроме того, система ESC проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если система ESC работает и нажимается выключатель ESCOFF для выключения системы ESC, система ESC не сразу выполняет команду выключения. Сначала она завершает активный контроль вмешательства, который завершается до того, как система ESC выполнит команду выключения ESC OFF.



- После выключения системы ESC, при повторном нажатии выключателя ESC OFF или при превышении пороговой скорости автомобиля (80 км/ч), некоторые из выключенных функций системы ESC будут снова включены. Чтобы избежать слишком внезапного включения системы ESC, повторное включение функций системы ESC возможно только в том случае, если система ESC не находится в резерве динамического вмешательства автомобиля.

- Неправильное срабатывание выключателя ESC OFF
  - » Если выключатель ESC OFF нажимать непрерывно дольше 10 с, система ESC посчитает, что он был включен по ошибке. Все внутренние функции системы ESC останутся работоспособными.
- Перезапуск системы ESC после выключения автомобиля
  - » После выключения системы ESC повторный запуск автомобиля автоматически заново активирует систему ESC.
  - » Активация системы ESC связана со скоростью автомобиля.
  - » Если система ESC выключена, а автомобиль становится крайне неустойчивым при увеличении скорости выше порогового значения (80 км/ч), система ESC активируется сама.
- Система ESC активирована
  - » Если индикатор неисправности ESC  мигает, ездите осторожно, так как неосторожное вождение может привести к аварии. Когда индикатор мигает, будьте особенно осторожны.
- Система ESC выключена
  - » Система ESC обеспечивает устойчивость и управляемость автомобиля и не должна отключаться без необходимости.
- Замена шин
  - » Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую грузонагрузку. Также убедитесь, что шины накачаны до рекомендуемого давления.
  - » Если на автомобиле установлены разные шины, системы ABS и ESC не будут работать должным образом.
    - » Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Обращение с шинами и подвеской
  - » Использование шин с какими-либо проблемами или изменение подвески окажет влияние на систему безопасности движения и может привести к ее неисправности.

### Система динамической стабилизации (VDC)

Если автомобиль отклоняется от нормального курса, система VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить устойчивость автомобиля.

### Антипробуксовочная система (TCS)

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, снижая мощность двигателя и, при необходимости, применяя управление тормозным усилием для предотвращения холостого хода ведущих колес. В неблагоприятных условиях движения TCS облегчает запуск, ускорение и подъем на холмы.

#### Предупреждение

- TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
  - » При движении по скользкой поверхности, даже если система TCS работает правильно, может оказаться невозможным контролировать направление движения и достигнуть требуемую мощность.
  - » Не управляйте автомобилем в условиях, когда устойчивость и мощность могут быть потеряны.

## **Система помощи при трогании на подъеме (ННС)**

Система ННС предотвращает скольжение автомобиля назад, сохраняя давление в тормозной системе, приложенное водителем, в течение 1 с после отпущания педали тормоза.


## **Гидравлическая система помощи при торможении (НВА)**

Когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, система НВА распознает, что автомобиль находится в аварийной ситуации, и быстро увеличивает тормозное давление до максимума, что позволяет ABS сработать быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

## **Система контроля замедления (CDP)\***

Система CDP активируется при вытягивании электронного парковочного выключателя и торможении автомобиля с постоянной скоростью замедления (0,4 г — при вытягивании электронного парковочного выключателя без нажатия на тормоз, 0,8 г — при вытягивании электронного парковочного выключателя и нажатии на педаль тормоза) до остановки автомобиля и прекращается, если водитель отпускает электронный парковочный выключатель.

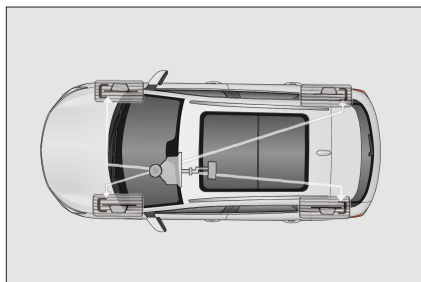
## **Система контроля спуска со склона (HDC)\*.**

- Как это работает: HDC — это дополнительная функция системы ESC, которая повышает комфорт вождения автомобилем. Функцию HDC можно включить или выключить через экран настроек мультимедиа в разделе  → DiPilot. Основная функция HDC заключается в том, чтобы помочь водителю двигаться вверх и вниз по холмам на низкой скорости за счет активного торможения. Во время работы HDC система ABS активируется, когда скорость проскальзывания колес превышает порог срабатывания ABS. Это позволяет водителю безопасно и плавно спускаться со склона, даже при движении задним ходом.
- Включите HDC.
  - » Включите функцию HDC, когда скорость автомобиля ниже 38 км/ч. Индикатор состояния функции HDC на приборе будет гореть постоянно.
- Управление скоростью HDC.
  - » Функция HDC работает в диапазоне скоростей примерно от 11 до 38 км/ч. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость, нажимая/отпуская педаль акселератора или педаль тормоза, в зависимости от того, что происходит при отпуске педали. Когда HDC работает, индикатор состояния HDC на приборе мигает, указывая на то, что HDC активна.
- Выключение HDC.
  - » Если функция HDC не требуется, HDC можно выключить, после чего индикаторная лампочка прибора погаснет.
  - » HDC также автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 65 км/ч.

- Сбой функции HDC.
  - » Функция HDC может быть временно отключена из-за высокой температуры тормозов в особых условиях, например, при движении по затяжным склонам.
  - » В этом случае прибор сообщит о необходимости проверить систему HDC. В таком случае необходимо соблюдать безопасность при вождении. Если вы хотите возобновить работу этой функции, необходимо остановить автомобиль и подождать, пока температура тормозов снизится.

## ABS (антиблокировочная система)

- Гидравлическая система антиблокировочной системы (ABS), приводящая в действие тормоза, имеет два отдельных контура. Каждый контур работает в диагональном направлении через весь автомобиль (левый передний тормоз соединен с правым задним тормозом и т.д.). Если возникла проблема с одним контуром, оба колеса все равно могут быть заторможены.



- ABS помогает предотвратить заедание или пробуксовку колес при резком торможении или торможении на скользкой дороге, что позволяет сохранить контроль над рулевым управлением.

- Если передние шины проскальзывают, вы не сможете контролировать рулевое управление, т.е. автомобиль будет продолжать ехать прямо, несмотря на поворот рулевого колеса. ABS помогает предотвратить блокировку и сохранить контроль над рулевым управлением, поскольку пульсирующее быстрое торможение намного быстрее реакции человека.
- Не нажимайте на педаль тормоза, так как это приведет к неисправности системы ABS. При повороте рулевого колеса во избежание опасности необходимо всегда с силой нажимать на педаль тормоза, чтобы сработала система ABS.
- При работе системы ABS может быть слышен шум. Это нормально и связано с тем, что ABS пульсирует и быстро тормозит.

### **⚠ Предупреждение**

- ABS не будет работать эффективно в следующих случаях:
  - » Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженной дороге).
  - » При движении на высокой скорости по мокрой дороге автомобиль заносит.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от движущихся впереди автомобилей:
  - » при движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам;
  - » при движении по выбоинам или неровной поверхности;
  - » при движении по ухабистым дорогам.

## **Внимание**

- Если сигнальная лампа неисправности ABS продолжает гореть, в то время как горит сигнальная лампа тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD.
- При торможении в такой ситуации антиблокировочная система тормозов не сработает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- ABS (антиблокировочное тормозное устройство) не уменьшает время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Он помогает контролировать рулевое управление только при торможении. Вы всегда должны держаться на безопасном расстоянии от других транспортных средств.
- ABS не предотвращает занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, при попытке быстро войти в поворот или при внезапной смене полосы движения. Всегда ведите машину осторожно и на безопасной скорости независимо от дорожных и погодных условий.
- ABS не предотвращает потерю устойчивости. При экстренном торможении поворачивайте умеренно. Во время движения широкий или резкий поворот может привести к тому, что автомобиль вылетит на встречную полосу или съедет с дороги.

## **Внимание**

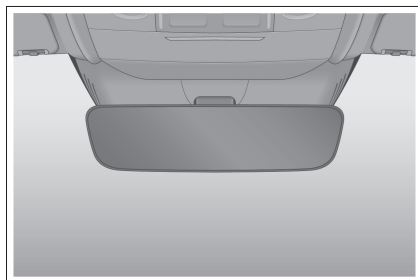
- При движении по мягким или неровным поверхностям (например, по гравию или снегу) автомобилям, оборудованным ABS, может потребоваться более длинный тормозной путь, чем автомобилям без ABS. В таких случаях снижайте скорость и держите большую дистанцию между вашим и другими автомобилями.

## **Другие ключевые характеристики**

### **Салонное зеркало заднего вида**

#### **Функция автоматического затемнения\***

Салонное зеркало заднего вида с электроприводом, оснащено функцией электронного затемнения, которая подстраивает цвет салонного зеркала под обстановку рядом с автомобилем, чтобы уменьшить блики, мешающие заднему обзору водителя.



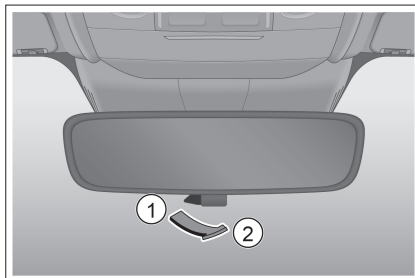
### Предупреждение

- Не вешайте тяжелые предметы на салонное зеркало заднего вида, не трясите и не тащите его с силой.
- При ручной регулировке салонного зеркала заднего вида не регулируйте его с силой после остановки, так как это может привести к его падению.
- Не следует выполнять регулировку салонного зеркала заднего вида во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии, в результате которой водитель может получить травму или погибнуть.

### Функция ручного затемнения\*

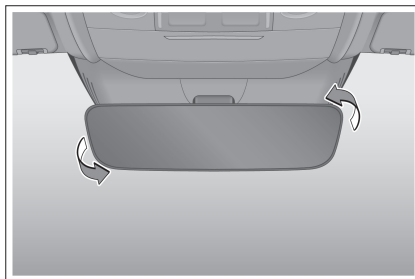
Салонное зеркало заднего вида имеет два отдельных режима: дневной и ночной. Ночной режим позволяет уменьшить блики от фар автомобилей находящихся позади вас.

- Для движения в дневное время — установите переключатель в положение ①. В этом режиме отображение в зеркале будет наиболее четким.
- При вождении в ночное время суток — установите переключатель в положение ②. Однако, следует помнить, что функция затемнения также приводит к снижению четкости изображения в салонном зеркале заднего вида.



### Ручная регулировка салонного зеркала заднего вида

Поверните салонное зеркало заднего вида вверх и вниз, влево и вправо, чтобы установить его в правильное положение.





### Боковое зеркало заднего вида с электроприводом


Водитель может использовать переключатель бокового зеркала с электроприводом, чтобы отрегулировать боковое зеркал заднего вида с электроприводом так, чтобы в зеркале заднего вида была видна только боковая часть автомобиля.

- Селекторный переключатель — используется для выбора бокового зеркала, которое необходимо отрегулировать.



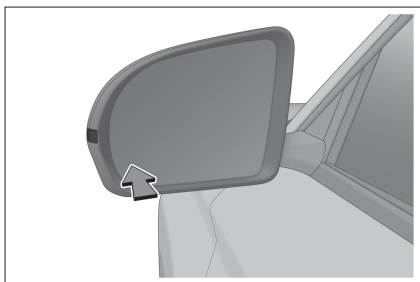
- »  : левое боковое зеркало заднего вида
- »  : правое боковое зеркало заднего вида



- Переключатель управления  — используется для регулировки линз боковых зеркал заднего вида. Нажмите переключатель для нужного направления.

### Ручная регулировка

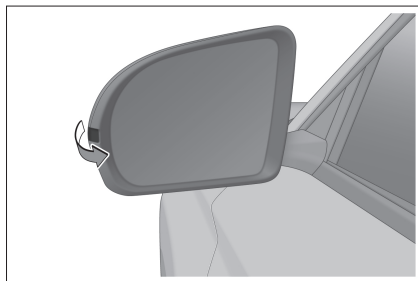
- Нажмите рукой на край объектива и поверните объектив вокруг центра, чтобы установить его в правильное положение.




### Складывание боковых зеркал заднего вида

#### Складывание боковых зеркал заднего вида вручную

Сильно надавите на внешний край бокового зеркала, чтобы повернуть корпус зеркала вокруг оси складывания до положения фиксации.



#### Складывание боковых зеркал заднего вида с электроприводом

- Нажмите кнопку , чтобы сложить боковые зеркала с электроприводом. Нажмите кнопку еще раз, чтобы открыть боковые зеркала с электроприводом.
- Оба зеркала автоматически складываются, когда для автомобиля включена противоугонная система, и автоматически раскладываются, когда противоугонная система отключена.



#### Полезная информация

- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к сбою управления и стать причиной аварии.

### **!** Полезная информация


- Длительное использование функции размораживания с подогревом на зеркале заднего вида может привести к преждевременному износу линзы, поэтому выключайте кнопку размораживания, когда она не нужна.

## Стеклоочиститель

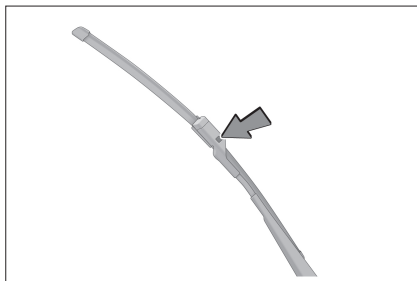
Не реже раза в шесть месяцев проверяйте состояние передних и задних щеток стеклоочистителя на наличие трещин или локального затвердевания резины. Если они обнаружены, замените щетки, иначе на стекле будут оставаться разводы или плохо отчищенные участки.

### Замена щеток

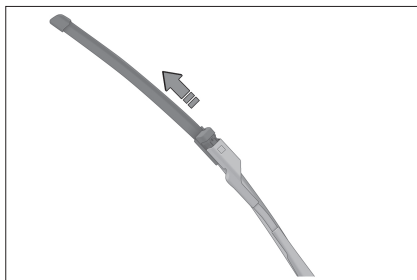
#### Замена щеток переднего стеклоочистителя

Функцию обслуживания стеклоочистителя можно включить через экран настроек мультимедиа в разделе  → Здоровье автомобиля → Обслуживание, после чего щетки поднимутся вверх, а затем остановятся, чтобы облегчить обслуживание и замену.

1. Потяните вверх сначала рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, затем рычаг со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки щетки стеклоочистителя.



3. Удерживая щетку стеклоочистителя за фиксатор, снимите ее в указанном направлении.
4. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия в порядке, обратном снятию щетки.



#### Замена щетки заднего стеклоочистителя

1. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя с заднего ветрового стекла.
2. Переверните щетку заднего стеклоочистителя в положение, показанное на рисунке.
3. Поверните щетку стеклоочистителя и снимите ее.



### Внимание

- Не открывайте капот при поднятии рычага стеклоочистителя, так как это может привести к повреждению капота и рычага стеклоочистителя.
- При освобождении щеток стеклоочистителя после мойки автомобиля запрещается нажимать на рычаг стеклоочистителя, чтобы щетки стеклоочистителя попадали непосредственно на ветровое стекло.
- Запрещается сгибать щетки стеклоочистителя или блокировать их во время работы.

## Противоскользящие цепи

### Меры предосторожности

- Противоскользящие цепи следует использовать только в экстренных случаях или при проезде через определенные зоны, где они требуются по закону.
- Цепи должны быть установлены на передние колеса, и при движении автомобиля, оснащенного такими цепями, по обледенелым дорогам следует соблюдать особую осторожность. Некоторые цепи могут повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля. Поэтому следует использовать тонкие цепи, чтобы обеспечить достаточное свободное пространство между шинами и другими частями колесного покрытия.
- Внимательно изучите чертежи по сборке компонентов и другие инструкции от производителя цепей.
- Прежде чем приобретать цепи и устанавливать их на свой автомобиль, необходимо проконсультироваться в авторизованном сервисном центре BYD, где вы приобрели автомобиль.
- После установки цепей на дороге со снегом и льдом следует двигаться со скоростью не более 30 км/ч.
- Чтобы минимизировать износ шин и цепей, избегайте езды с установленными цепями по дорогам, которые не покрыты льдом.

### **Полезная информация**

- Не ездите быстрее 30 км/ч или на другой предельных скорости, указанной производителем цепей.
- Водите автомобиль осторожно и помните о подъемах, ямах и резких поворотах, которые могут привести к перескакиванию автомобиля.
- Автомобили, оснащенные противоскользящими цепями, должны избегать резких поворотов или торможения с заблокированными колесами и снижать скорость перед входом в поворот, чтобы не потерять управление и не стать причиной аварии.
- Шины, оснащенные цепями, следует использовать симметрично и немедленно снять, если они не используются.



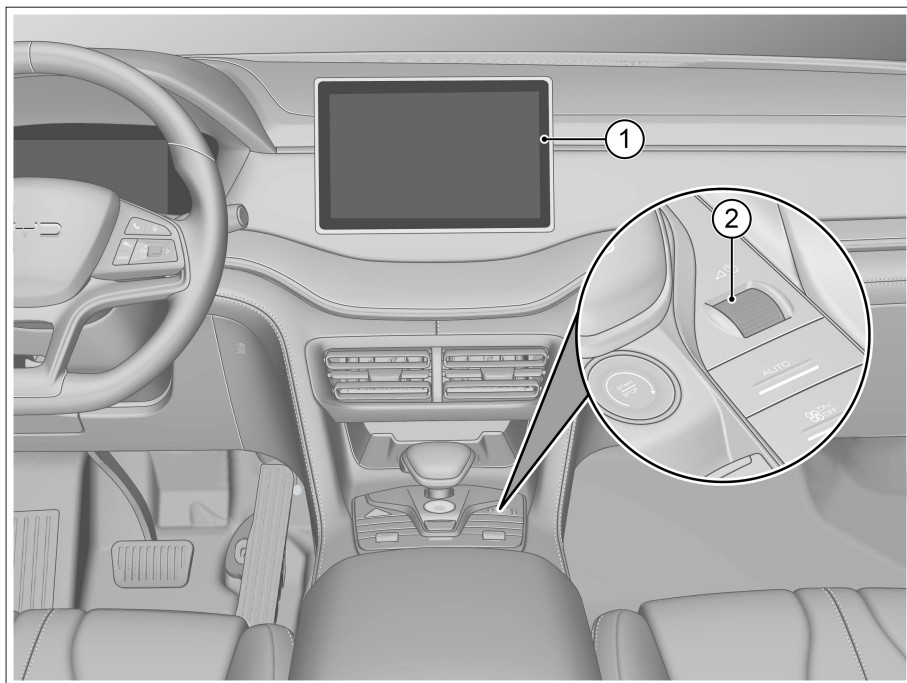
# 05 **Приборы внутри салона**

Мультимедийная система .....	206
Система кондиционирования.....	207
Элементы для хранения .....	216
Другие устройства.....	218

# Мультимедийная система

## Кнопки мультимедиа

Когда выключатель питания находится в положении «ОК», на несколько секунд отобразится начальный экран, и система начнет работать.



① Мультимедийный дисплей

② Кнопка включения/выключения мультимедиа / Колесико регулировки громкости

### **⚠ Предупреждение**

- Не используйте в автомобиле инвертор высокой мощности, так как это может привести к нарушениям в работе мультимедийной системы.
- Категорически запрещается самостоятельно сбрасывать или выполнять рутинг системы, так как это может привести к отклонениям в работе мультимедиа или всего автомобиля.

### **Внимание**

- Во избежание повреждения сенсорного экрана
  - » Осторожно прикоснитесь к экрану рукой. Если он не реагирует, уберите палец с экрана и прикоснитесь к нему снова.
  - » Протирая экран мягкой тканью, не используйте моющее средство.
- Использование сенсорного экрана
  - » Когда дисплей охлаждается, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
  - » Экран может быть темнее или плохо виден в солнцезащитных очках. Измените угол, под которым вы смотрите на экран, или снимите солнцезащитные очки.
  - » Значки сенсорного экрана, отмеченные серым цветом, не работают.
- Интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки. Ориентируйтесь на фактическую модель автомобиля.
- Для вашей безопасности рекомендуется использовать мультимедийную систему в горизонтальной ориентации во время движения.

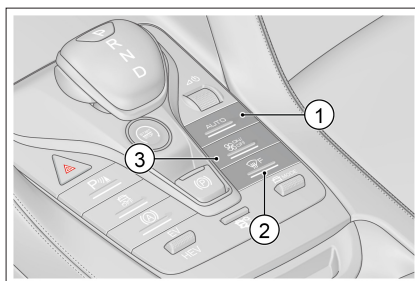
### **Полезная информация**

- Для более качественного использования функций мультимедийной системы (например, Smart Voice, APP, видеозвонки и т.д.) рекомендуется использовать систему после подключения к Интернету.

## Система кондиционирования

### Кнопка включения/выключения кондиционера

- ① Кнопка автоматического режима
- ② Кнопка обогрева лобового стекла
- ③ Кнопка включения/выключения кондиционера

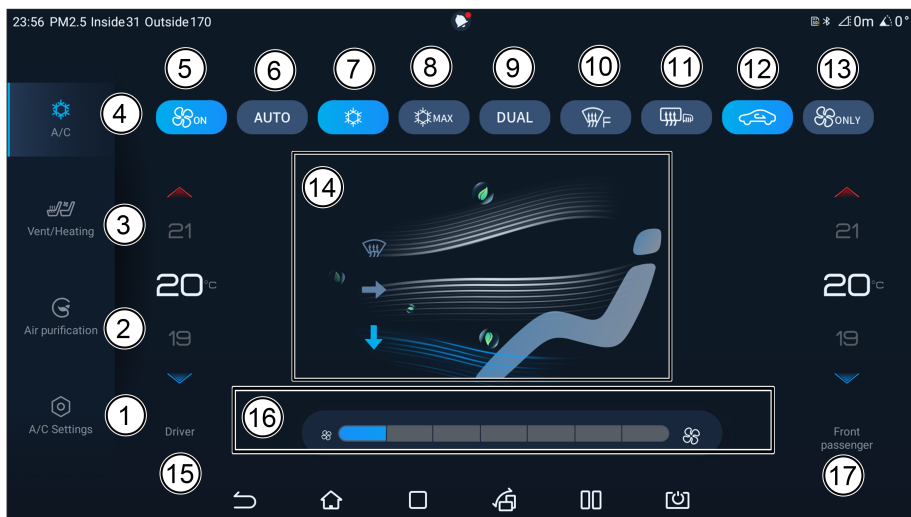




## ! Полезная информация

- Дистанционное управление функцией кондиционирования воздуха.
  - » Пользователи могут включить кондиционер с помощью дистанционного ключа управления автомобилем или через приложение BYD, чтобы заранее создать комфортные условия в салоне.

## Интерфейс управления кондиционером



- |   |                                            |   |                                             |
|---|--------------------------------------------|---|---------------------------------------------|
| ① | Значок настройки кондиционера              | ⑩ | Значок обогрева лобового стекла             |
| ② | Значок интерфейса экологичной очистки      | ⑪ | Значок заднего оттаивания                   |
| ③ | Значок вентиляции и подогрева кресел       | ⑫ | Значок внутренней и внешней циркуляции      |
| ④ | Значок интерфейса управления кондиционером | ⑬ | Значок вентиляции                           |
| ⑤ | Значок включения/выключения кондиционера   | ⑭ | Значок режима продувки                      |
| ⑥ | Значок автоматического режима              | ⑮ | Основной значок температуры кресла водителя |
| ⑦ | Значок охлаждения                          | ⑯ | Значок настройки воздушного потока          |
| ⑧ | Значок максимального охлаждения            | ⑰ | Значок температуры со стороны пассажира     |
| ⑨ | Значок субконтроля                         |   |                                             |

### Полезная информация

- Запах от кондиционера:
  - » При первом включении кондиционера воздух, выдуваемый им, может иметь запах влажности и плесени, что является нормой. Во время использования автомобильного кондиционера испаритель подвержен образованию конденсата, а влажный испаритель — впитыванию нефильтрованного человеческого пота, дыма и пыли. Если конденсат на испарителе не высушить, то на темной и влажной поверхности испарителя легко размножается плесень. Плесневое брожение в течение длительного времени приводит к появлению запаха.
- Методы предотвращения запаха:
  - » Выключите кондиционер перед остановкой автомобиля и проветрите его естественным путем, чтобы поддержать сухость.
  - » Регулярно проверяйте, чистите или заменяйте фильтры.
  - » Содержите кабину в чистоте и свежести, насколько это возможно.
- Если запах сохраняется, несмотря на использование методов предотвращения запаха, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для ремонта.

### Полезная информация

- Для осушения внутренней рабочей среды системы кондиционирования вентилятор кондиционера может автоматически включаться на некоторое время после выключения и запираания автомобиля. Цель — высушить конденсат на поверхности испарителя при включении кондиционера, чтобы избежать роста плесени на поверхности испарителя. Не беспокойтесь, если вентилятор кондиционера включается автоматически, когда автомобиль заперт, — это нормальное явление.

## Определение функций

### Значок автоматического режима

- При нажатии значка Авто загорается (индикатор значок на панели управления переключением передач), а состояние компрессора, воздушный поток и режим выпуска воздуха регулируются автоматически.
- Функции остаются в автоматическом режиме до тех пор, пока не будет выполнена другая операция. Если воздушный поток, режим выпуска воздуха или состояние компрессора заданы вручную, полностью автоматическое управление отключено.

### Значок включения/выключения кондиционера

- Когда кондиционер включен, нажмите значок включения или выключения кондиционера, чтобы выключить его.

## **Значок вентиляции и подогрева кресел**

- При нажатии значок вентиляции и подогрева кресел включается функция вентиляции и подогрева кресел. Подробное описание работы см. в разделе **Система обогрева и вентиляции\*** кресла в главе 3 - Работа с контроллером.

## **Значок регулировки уровня воздушного потока**

- Нажмите на соответствующий уровень воздушного потока. Чем выше уровень, тем больше поток воздуха.

## **Значок обогрева лобового стекла**

- Нажмите значки передней разморозки, чтобы перевести кондиционер в режим управления передней разморозкой. При этом поток воздуха будет дуть в основном на переднее ветровое стекло и боковые окна. Нажмите этот значок еще раз, чтобы выйти из режима управления фронтальной разморозкой.
- Нажатие этого значка включает функцию оттаивания и размораживания и одновременно включает кондиционер, т.е. кондиционер включается независимо от того, нажат ли значок управления компрессором.

## **Регулировка температуры**

- Основной значок температуры кресла водителя
  - » В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны водителя.
  - » В совместном режиме: для регулировки температуры со стороны водителя и для передних пассажиров.

» Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.

» Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «LO». При настройке на самый высокий уровень отображается «HI».

- Значок температуры со стороны пассажира

» В независимом режиме: для регулировки температуры со стороны пассажира.

» В совместном режиме: регулировка температуры на стороне пассажира и выход из совместного режима в независимый режим.

» Температура повышается, если коснуться верхней стрелки на дисплее или провести пальцем вниз после касания области отображения температуры. Нажмите на нижнюю стрелку или проведите вверх после нажатия на область отображения температуры, чтобы снизить температуру.

» Когда температура отрегулирована на самое низкое значение, на дисплее отображается «LO». При настройке на самый высокий уровень отображается «HI».

## **Значок субконтроля**

- Нажмите значок субконтроля, чтобы переключиться из независимого режима в совместный режим.

- » Независимый режим: температура на основной стороне водителя и стороне пассажира может быть установлена отдельно. Когда выбран независимый режим, загорается значок кнопки.
- » Совместный режим: установленная температура со стороны водителя и со стороны пассажира может регулироваться одновременно с помощью основного значка регулировки температуры водителя. В совместном режиме значок отображается серым цветом.
- Если значок управления температурой со стороны пассажира работает в совместном режиме, она автоматически переключается в независимый режим.



### Значок максимального охлаждения

- Нажатие значка максимального охлаждения переводит кондиционер в режим максимального охлаждения, компрессор включается, температура устанавливается на LO, воздушный поток устанавливается на максимальный, внутренняя и внешняя циркуляция устанавливается на внутреннюю циркуляцию, а режим выпуска воздуха устанавливается на обдув лица.
- Нажмите этот значок еще раз, чтобы выйти из режима управления максимальным охлаждением.

### Значок охлаждения

При нажатии на значок охлаждения включается кондиционер, загорается значок и компрессор начинает работать. Повторное нажатие этого значка выключает компрессор, значок гаснет и компрессор перестает работать.

### Значок внутренней и внешней циркуляции

- При нажатии значка внутренней/внешней циркуляции отображается значок , а режим забора воздуха — внутренняя циркуляция. Нажмите этого значка еще раз, и на значке появится сообщение , а режим забора воздуха — внешняя циркуляция.
- Когда включена настройка автоматической внутренней циркуляции при парковке, рециркуляция переключается на внутреннюю при парковке, чтобы обеспечить качество воздуха внутри автомобиля и предотвратить попадание выхлопных газов в автомобиль при парковке.

### Значок заднего оттаивания

- Нажмите значок задней разморозки, чтобы включить функцию разморозки заднего ветрового стекла с подогревом и функцию разморозки боковых зеркал заднего вида с подогревом. Если функция больше не используется, она автоматически выключается через 15 минут. Нажмите значок еще раз, чтобы выключить функцию оттаивания заднего ветрового стекла и боковых зеркал заднего вида.
- Эту функцию нельзя использовать для высушивания капель дождя или растапливания снега.

### Предупреждение

- Не прикасайтесь к поверхности зеркала после включения выключателя задней разморозки, так как поверхность бокового зеркала становится теплой.

## **Внимание**


- При очистке внутренней поверхности заднего ветрового стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить провода или разъемы обогревателя.


### **Кнопка вентиляции**


- Нажмите значок вентиляции, чтобы перевести кондиционер в режим управления вентиляцией, при этом наружу будет выходить естественный воздух.
- Нажмите этот значок еще раз, чтобы выйти из режима управления вентиляцией и перевести кондиционер в автоматический режим.

### **Значок режима продувки**

Нажмите соответствующий значок на мультимедийной системе, чтобы выбрать нужный режим обдува. Режимы обдува можно свободно комбинировать в мультимедийной системе и включать до трех режимов обдува одновременно согласно требованиям.

 : воздушный поток в основном направлен на верхнюю часть тела пассажира.

 : воздушный поток в основном направлен на ноги.

 : воздушный поток направлен в основном на переднее ветровое стекло и боковые окна.



## **Руководство по эксплуатации**

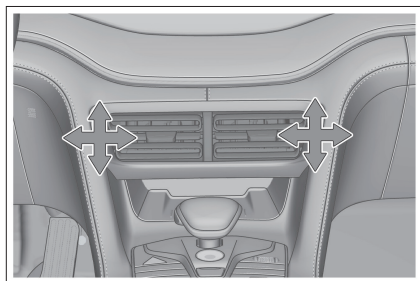
- Чтобы быстро охладить автомобиль после стоянки на жарком солнце, проедьте с открытыми окнами несколько минут. Это позволит выгнать горячий воздух и ускорить охлаждение салона кондиционером.
- Чтобы быстро охладиться, установите температуру на режим «LO» и выберите режим забора воздуха на несколько минут на внутреннем контуре.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед передним ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- В сырую погоду не допускайте попадания холодного воздуха на ветровое стекло. Это связано с тем, что разница температур между внутренней и внешней сторонами ветрового стекла может привести к его запотеванию.
- Держите передние кресла открытыми снизу, чтобы воздух внутри автомобиля хорошо циркулировал.
- В холодную погоду установите высокую скорость вентиляции на одну минуту, чтобы очистить каналы воздухозаборника от снега или влаги, это может уменьшить запотевание стекол автомобиля.
- В холодную погоду используйте внутреннюю циркуляцию в течение нескольких минут для быстрого подогрева салона. Чтобы предотвратить запотевание стекол, выберите циркуляцию наружного воздуха после прогрева салона.
- Рекомендуется закрыть все окна при следовании по пыльным дорогам или при движении в ветреную и пыльную погоду. Установите режим забора воздуха на внутреннюю циркуляцию и включите вентилятор кондиционера.

- При нагреве нажмите значок управления компрессором так, чтобы он загорелся (компрессор включен), чтобы уменьшить влажность воздушного потока.
- В режиме вентиляции система подает естественный воздух снаружи автомобиля в салон, поэтому она подходит для весенних и осенних месяцев.

## Вентиляционные отверстия

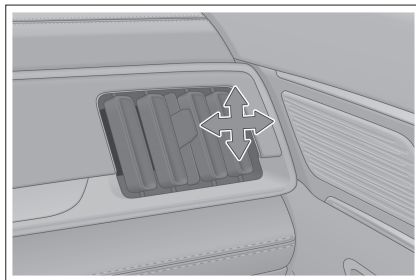
### Передние центральные вентиляционные отверстия

Угол выхода воздуха или объем воздуха можно отрегулировать, наклонив язычок регулировки выхода центрального воздуха. Если регулировочные пластины воздуховодов переместить в крайнее правое или левое положение, то можно прекратить обдув.



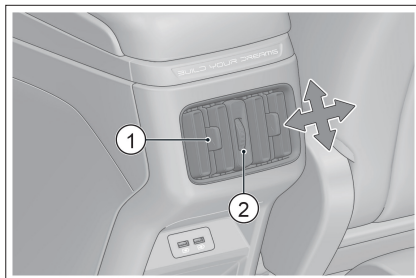
### Передние боковые вентиляционные отверстия

Угол выхода воздуха или объем воздуха можно отрегулировать, переключив центральный язычок на левом/правом выходе, и закрыть, переключив язычок вверх и вниз до упора.



### Задние вентиляционные отверстия\*

- ① Угол подачи воздуха можно изменить, переместив язычок выхода воздуха.
- ② Поверните колесико для регулировки размера отверстия для выхода воздуха или для открытия и закрытия отверстия для выхода воздуха.



### Система экологичной очистки\*

Система экологичной очистки предназначена для очистки воздуха от частиц PM2.5, т.е. при включении кондиционера происходит глубокая очистка воздуха от частиц PM2.5, поступающих в салон.

## Интерфейс управления экологичной очисткой

Нажмите на значок экологичной очистки на экране мультимедийного управления.



- |   |                                           |   |                                         |
|---|-------------------------------------------|---|-----------------------------------------|
| ① | Значок интерфейса экологичной очистки     | ④ | Значок быстрой очистки                  |
| ② | Отображение значений PM2.5 вне автомобиля | ⑤ | Отображение значения PM2.5 в автомобиле |
| ③ | Значок обнаружения PM2.5                  |   |                                         |

### Значок обнаружения PM2.5

- Нажатие этого значка одновременно определяет значение PM2.5 внутри и снаружи автомобиля и отображает значение и уровень PM2.5 в воздухе внутри и снаружи автомобиля в режиме реального времени на мультимедиа.
- Нажмите этого значка еще раз, чтобы выключить обнаружение PM2.5.

### Значок быстрой очистки

- Нажмите этого значка, чтобы включить функцию быстрой очистки.
- Нажмите этого значка еще раз, чтобы выйти из функции быстрой очистки.

## Отображение значения PM2.5 в автомобиле

- Отображает значение и уровень при тестировании внутри салона.

## Отображение значений PM2.5 вне автомобиля

- Отображает значение и уровень при тестировании снаружи автомобиля.

### ! Полезная информация

- Автомобильный детектор PM2.5 определяет значение PM2.5 в воздухе вблизи транспортного средства, на котором установлена система, в течение короткого периода времени и может отличаться от ежедневных или фактических значений PM2.5 в воздухе, которые публикуются центральными и другими государственными ведомствами.
- Частота тестирования PM2.5 должна быть снижена в следующих условиях.
  - » Экстремальные условия, такие как песчаные бури.
  - » Холодные районы (температура окружающей среды < -20° C).
  - » Среды с высокой влажностью (относительная влажность > 90%).
  - » Смена температурных условий (быстрая конденсация), например, переезд из холодной среды в более теплое крытое или на стоянку.

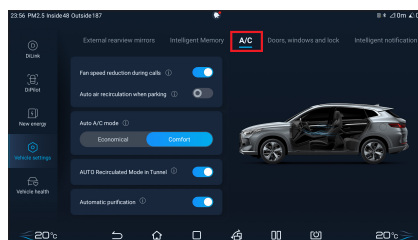
### ! Полезная информация

- Максимальная скорость воздуха работает в режиме внутренней циркуляции для быстрого снижения концентрации мелких частиц в воздухе внутри автомобиля.

## Настройки кондиционера

### Настройки кондиционера

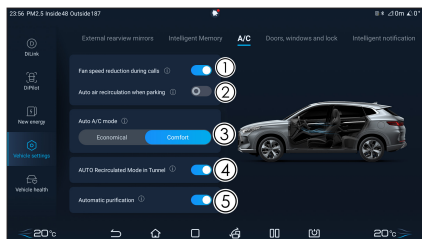
- Нажмите этот значок, чтобы развернуть экран настроек кондиционера.



### ① Автоматическое снижение скорости воздуха для звонков по Bluetooth

- Нажмите этот значок, чтобы включить автоматическую настройку снижения скорости воздуха для звонков через Bluetooth.
- Нажмите этот значок еще раз, чтобы отключить настройку автоматического снижения скорости воздуха для звонков через Bluetooth.





## ② Настройка автоматической внутренней рециркуляции при парковке

- Нажмите этот значок, чтобы включить настройку автоматической внутренней рециркуляции при парковке.
- Нажмите этот значок еще раз, чтобы выключить настройку автоматической внутренней рециркуляции при парковке.

## ③ Настройка автоматического режима кондиционирования воздуха

Можно выбрать два режима: экономичный и комфортный.

## ④ Настройка автоматической внутренней циркуляции в туннеле

Если включена настройка автоматической внутренней циркуляции в туннеле, а качество воздуха в туннеле плохое, кондиционер автоматически переключит циркуляцию на внутреннюю, когда автомобиль въедет в туннель, и вернется в начальное состояние после выезда автомобиля из туннеля.

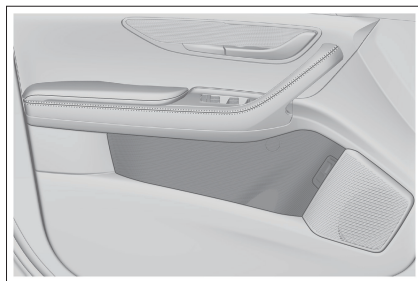
## ⑤ Автоматическая очистка\*

Когда включена настройка автоматической очистки, значение PM2.5 определяется в режиме реального времени, и функция очистки активируется, когда значение PM2.5 равно 75 и выше. Когда настройка выключена, функция автоматической очистки не активируется.

# Элементы для хранения

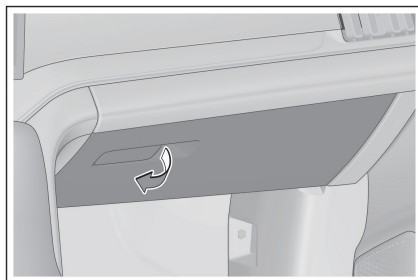
## Отсеки для хранения вещей в дверях

В каждой двери имеется отсек для хранения бутылок с напитками и мелких предметов.



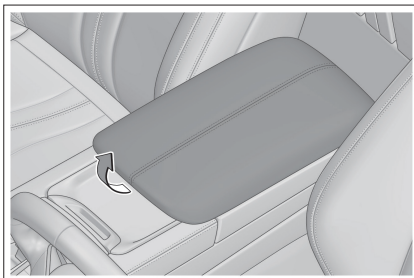
## Бардачок

- Бардачок открывается потянув за ручку, при его открытии загорается лампочка.
- Нажмите на бардачок, чтобы его закрыть. Лампочка бардачка погаснет, когда он будет закрыт.



### **Внимание**

- Чтобы снизить вероятность получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите бардачок закрытым во время движения.

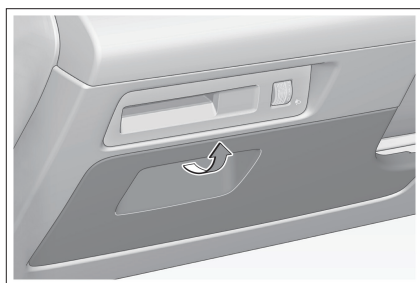


### **Внимание**

- Для снижения риска получения травм в случае аварии или экстренного торможения держите центрального подлокотника закрытым во время движения.

## Отсек для квитанций

- Чтобы открыть отсек для квитанций, потяните за защелку.
- Не кладите большие или тяжелые предметы, которые могут помешать закрытию отсека. Держите отсек закрытым во время движения автомобиля.



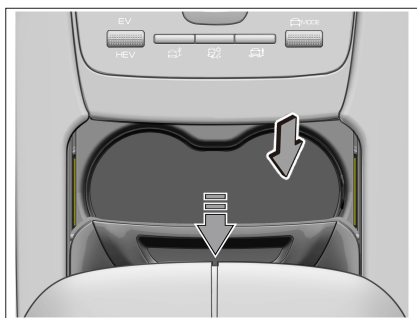
## Центральный подлокотник

- Чтобы воспользоваться центральным подлокотником, потяните вверх крышку отсека в направлении стрелки на рисунке.
- Закройте крышку центрального подлокотника, надавив на нее вниз до щелчка.

## Подстаканник

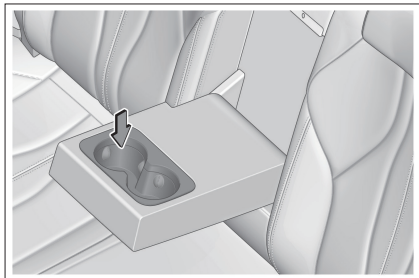
### Подстаканник передних сидений

Подстаканник передних сидений расположен на центральной консоли. Подстаканник можно открыть, сдвинув крышку в сторону задней части автомобиля. Подстаканник имеет два положения, его можно снимать и снова собирать для регулировки глубины посадки.



## Подстаканник для задних кресел

Подстаканник для задних кресел расположен на заднем подлокотнике. Им можно воспользоваться, перевернув задний подлокотник.

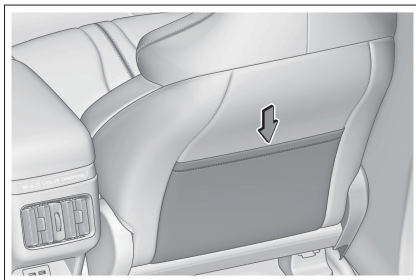


### **Внимание**

- При использовании подстаканника не следует резко начинать движение и тормозить, чтобы не пролить жидкость, которая может обжечь вас или ваших пассажиров.
- Не ставьте открытые чашки или незакрепленные бутылки с напитками в подстаканник, чтобы избежать проливания жидкостей при открытии и закрытии дверей и во время движения.
- В целях безопасности категорически запрещается вынимать или ставить чашку в подстаканник во время движения.

## Карманы для документов

В спинке переднего кресла имеется Карманы для документов, в котором можно хранить журналы, газеты и т.д.



## Футляр для очков

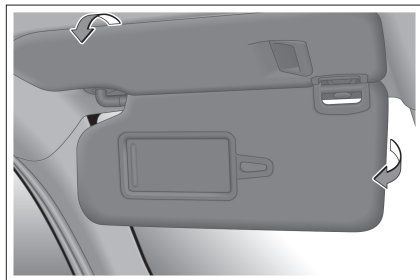
Футляр для очков можно открыть, нажав на крышку.



## Другие устройства

### Солнцезащитные козырьки

- Чтобы заблокировать свет спереди, потяните солнцезащитный козырек вниз.
- Чтобы заблокировать свет сбоку, снимите поворотную крышку с неподвижной опоры и поверните солнцезащитный козырек в сторону бокового окна.

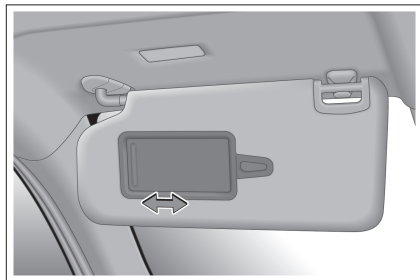


### ! Полезная информация

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает комфорт и безопасность при вождении.

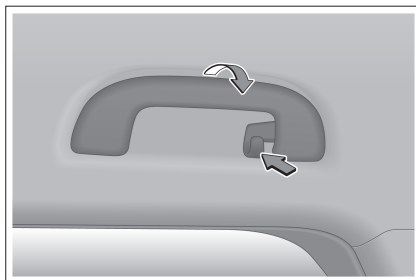
## Косметические зеркала\*

- Косметические зеркала расположены на солнцезащитных козырьках со стороны водителя и пассажира.
- Подсветка зеркала включается, когда солнцезащитный козырек опущен и крышка зеркала открыта. Подсветка зеркала гаснет, когда крышка закрыта или солнцезащитный козырек откинут вверх.



## Салонные ручки

- Салонная ручка отводится вниз при использовании и возвращается в исходное положение, когда не используется.
- Рядом с салонной ручкой (сзади) находится крючок, на который можно повесить верхнюю одежду.

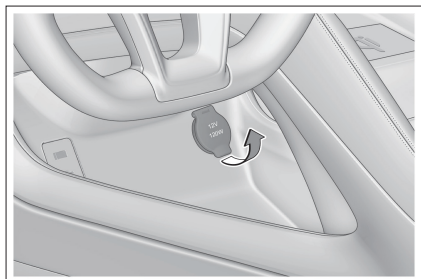


### ! Внимание

- Не вешайте тяжелые предметы на ручку или крючок для одежды, так как это может привести к травме или повреждению ручки/крючка.

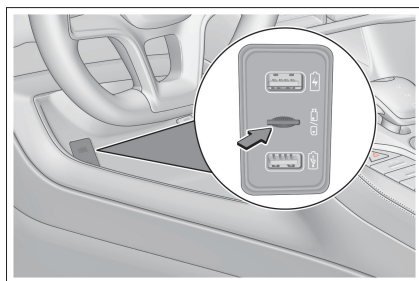
## Резервный блок питания 12 В

- Может использоваться для аксессуаров с рабочим напряжением DC12В и рабочим током не более 10А.
- Чтобы использовать источник питания 12 В, необходимо поднять крышку и перевести весь автомобиль в положение ON.



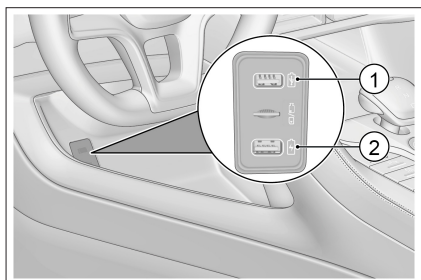
## Слот для SD-карты\*

Слот для SD-карты расположен в нижней части приборной панели со стороны водителя.



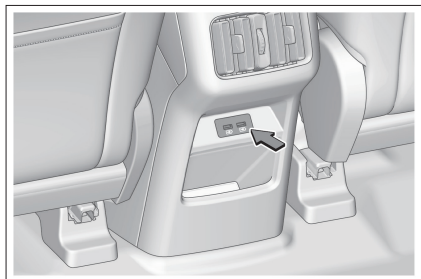
## Передний USB-порт

- ① USB-порт передачи данных
- ② USB-порт для зарядки



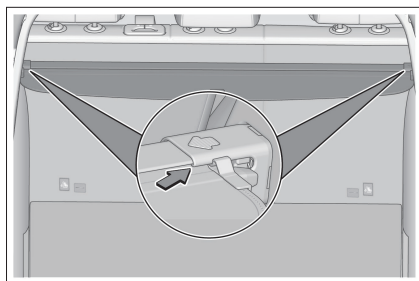
## Задний порт для зарядки

Задний порт для зарядки можно использовать только для зарядки, а не для подключения мультимедиа.



## Шторка багажника

- Чтобы укрыть багажник от солнца и защитить его от прямых солнечных лучей, можно использовать затемняющую шторку.
- При опущенном кресле поместите одну сторону шторки в углубление нижней защиты С-образной стойки, затем нажмите на нее и вставьте ее сверху стопорного кольца кресла в углубление нижней защиты С-образной стойки с другой стороны. Когда шторка используется, выдвиньте ее и повесьте в углубления сзади с обеих сторон.



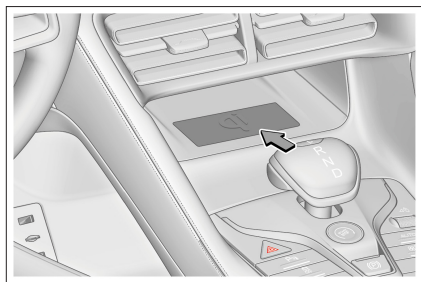
- Снимите шторку в порядке, обратном ее установке.

### **⚠ Предупреждение**

- При установке шторки убедитесь, что она надежно закреплена.
- Не кладите на шторку предметы.
- Не позволяйте детям забираться на шторку, так как это может повредить шторку или привести к серьезным травмам и даже летальному исходу.

## **Место для беспроводной зарядки телефона\***

- Устройство беспроводной зарядки телефона расположено на центральной консоли. Пользователи могут сдвинуть вниз строку состояния в верхней части мультимедиа, чтобы открыть интерфейс «Удобства» для включения или выключения функции беспроводной зарядки мобильного телефона. Система находится во включенном состоянии по умолчанию. При запуске автомобиля телефон кладется на несскользящий резиновый коврик в зоне беспроводной зарядки экраном вверх, и телефон автоматически заряжается беспроводным способом, что сопровождается появлением значка зарядки в пользовательском интерфейсе.



### **! Полезная информация**

- Значок настроек беспроводной зарядки телефона можно добавить или удалить в поле редактирования на мультимедийном интерфейсе «Удобства».
- Беспроводная зарядка мобильных телефонов доступна не для всех моделей, а только для телефонов с сертификатом Qi.
- Не помещайте посторонние предметы в область зарядки во время процесса обновления.
- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Толстый корпус может мешать зарядке.
- Функция беспроводной зарядки может периодически останавливаться и возобновляться при движении по неровной дороге.
- Если телефон отклонился от зоны беспроводной зарядки и перестал заряжаться, верните его в зону беспроводной зарядки.
- Если телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если телефон по-прежнему не заряжается, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.

## **Внимание**

- Во время работы системы беспроводной зарядки убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии не менее 25 см от зоны беспроводной зарядки.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл, в зону беспроводной зарядки вместе с телефоном, чтобы избежать нарушений в работе этой и инцидентов, связанных с безопасностью.
- Не ставьте тяжелые предметы в зону зарядки во избежание ее повреждения.
- Если система беспроводной зарядки вашего мобильного телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуем обратиться в авторизованный сервисный центр BYD.
- Мы не несем ответственности за проблемы, вызванные неправильным использованием. Бесплатная гарантия будет прекращена, если изделие было разобрано или модифицировано.
- Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле, когда водителя нет на месте, так как это может представлять угрозу безопасности.
- Не проверяйте состояние зарядки мобильного телефона во время движения, чтобы избежать угрозы безопасности движения.

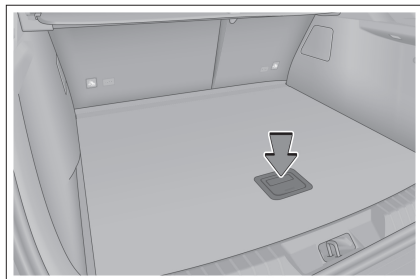
## **Внимание**

- Если при беспроводной зарядке между телефоном и резиновым ковриком окажется металлический предмет, не убирайте его сразу, чтобы избежать ожогов.
- Для улучшения результатов зарядки размещайте телефон по центру в соответствии с рекомендациями по зоне зарядки. (Место знаков зоны зарядки)
- Не проливайте воду на область зарядки, так как она может попасть в беспроводное зарядное устройство через щели в резиновом коврике и вызвать неисправность устройства.
- Телефон может перестать заряжаться при слишком высокой температуре и возобновит зарядку, когда температура снизится.
- Будьте осторожны, так как мы не гарантируем проблем с внешними аксессуарами для беспроводной зарядки.

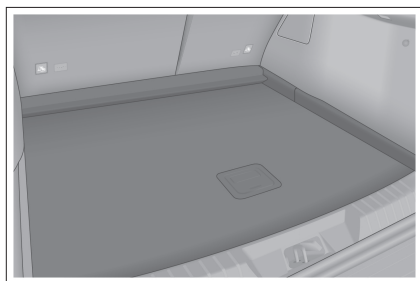
## Пол багажника

Пол багажника может использоваться в двух положениях. Нажмите на ручку пола багажника и снимите ее, чтобы изменить положение по высоте.

1. В верхнем положении пол багажника находится на одном уровне с верхней поверхностью опорной панели и более плотно прилегает к спинкам кресел, когда задние кресла опущены.



2. В нижнем положении пол багажника располагается на нижней ступеньке опорной пластины, что увеличивает пространство для хранения в багажном отделении.







# 06

## Техническое обслуживание и уход

Инструкция по техническому обслуживанию .....	226
Регулярное техническое обслуживание .....	233
Самостоятельное техническое обслуживание .....	239

# Инструкция по техническому обслуживанию

## Периодичность и содержание работ по техническому обслуживанию и уходу

### План технического обслуживания автомобиля

- План технического обслуживания предназначен для обеспечения стабильности движения, снижения количества поломок, гарантии безопасного и экономичного вождения.
- Периодичность прохождения планового технического обслуживания можно посмотреть в графике, она определяется показаниями одометра или временными интервалами, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов, которые уже превзошли крайний срок обслуживания, также необходимо проводить техническое обслуживание согласно тем же временным интервалам.
- Резиновые шланги (предназначенные для кондиционирования и отопления, для тормозных систем и т.д.) должны проверяться специализированным техническим персоналом, согласно графику технического обслуживания.

- Это особенно важные пункты проверки, интервалы их диагностики записаны в графике технического обслуживания. Если в шлангах появляется какие-то нарушения или повреждения, то они подлежат немедленной замене.
- В графике перечислены все элементы технического обслуживания, необходимые для поддержания вашего автомобиля в наилучшем рабочем состоянии.

### Требования к плану технического обслуживания

Обслуживание автомобилей должно проводиться в соответствии с обычным графиком технического обслуживания.

Некоторые пункты плана технического обслуживания необходимо проводить чаще, если автомобиль эксплуатируется преимущественно в одном или в ряде особых условий, описанных ниже.

- Состояние дорожного покрытия
  - » Езда по неровным, топким дорогам или по тающему снегу на дороге.
  - » Езда по пыльным дорогам.
- Режим вождения
  - » Буксировка прицепа, кемпера или использование багажника на крыше автомобиля.
  - » Многократные короткие поездки в пределах 6 км, а также поездки при температуре воздуха за бортом ниже нуля.
  - » Длительная работа на холостом ходу, езда на длинные расстояния на малой скорости, что характерно, например, для полицейских машин, такси или для авто, перевозящих грузы.

## График периодичности технического обслуживания

### Полное техническое обслуживание автомобиля

Пробег технического обслуживания автомобиля подразумевает общий пробег, обслуживание по пробегу или по месяцам эксплуатации осуществляется в зависимости от того, что наступит раньше.

<b>Программа технического обслуживания</b>	<b>Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением</b>
Диагностика трубок водяного охлаждения на наличие повреждений, а также фиксации патрубков	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика патрубков выхлопной трубы на наличие утечек газа	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Проверка внешнего вида трехфункционального катализатора на наличие повреждений	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Проверка крышки заливной горловины, топливных труб и соединений	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика угольного фильтра	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика крепления монтажных болтов шасси	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика педали тормоза и рычага электронного стояночного тормоза (EPB)	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика тормозных колодок и дисков	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика тормозных магистралей и шлангов	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика рулевого колеса, рулевой тяги	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.

<b>Программа технического обслуживания</b>	<b>Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением</b>
Диагностика пылезащитного чехла трансмиссионного вала	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика шаровых цапф и пылезащитных чехлов	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика передней и задней подвески	Первое техническое обслуживание проводится через шесть месяцев или после прохождения 3500 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Диагностика развала-схождения передних и задних колес	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Замена шин	Первая замена производится через 18 месяцев или через 11000 км, последующие – каждые 24 месяца или 15000 км.
Проверка на наличие люфта в подшипниках	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика замка и узлов крепления капота	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика тормозной жидкости	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика кодов неисправностей модуля автомобиля (удаление после протоколирования)	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика поддона тягового аккумулятора и защиты от столкновений	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика силовых агрегатов на наличие утечек жидкостей и ударов	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.

Программа технического обслуживания	Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением
Диагностика жгутов высоковольтных проводов и разъемов на ослабление, а также на разрушение контактов	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика внешнего вида высоковольтных блоков на наличие деформаций, а также на наличие масла	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика на наличие посторонних предметов, разрушения от воды и других проблем в местах присоединения электрической зарядки	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Проверка наличия обновления для модуля автомобиля, при наличии необходимо сделать обновление	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика на наличие следов воды в частях высокого напряжения	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика износа амортизирующего резинового чехла на ограничителях шарниров капота	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика работы и светодиодов	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика функций регулировки яркости передних фар	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика на наличие посторонних предметов или разрушения от воды в месте металлизации EPS (электрического усилителя руля)	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Проверка соединительного звена EPS на расшатывание и разрушения контактов соединительного звена от воды	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.

<b>Программа технического обслуживания</b>	<b>Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением</b>
Проверка внешнего вида EPS ECU на наличие коррозий	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика места соединения EPS ECU и двигателя на наличие коррозии и посторонних предметов	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 24 месяцев или 15000 км пробега.
Диагностика общего сетчатого фильтра*	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика фильтра HEPA*	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика фильтра тахометра PM2.5*	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Диагностика электростатического фильтра*	Первое техническое обслуживание через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – каждые 12 месяцев или 7500 км пробега.
Регулировка наклона ближнего света вниз	Регулировка проводится каждые 10000 км.
Замена жидкости для охлаждения двигателя, а также охлаждающей жидкости электрического управления	Замена охлаждающей жидкости на органических кислотах с длительным сроком службы производится каждые четыре года или 100000 км пробега.
Замена тормозной жидкости	Замена каждые два года или через 40000 км пробега, во время прохождения очередного технического осмотра проводится диагностика.
Диагностика и замена специального трансмиссионного масла EHS	Необходимо проверять объем трансмиссионного масла EHS во время планового технического обслуживания, замена масла требуется один раз в четыре года или через 60000 км пробега, при каждой замене масла необходимо производить замену фильтрующих элементов.
Диагностика и замена гидравлической жидкости в коробке редуктора заднего электропривода	Первая диагностика и замена производится через 24 месяца или 40000 км пробега, последующие через 24 месяца или 48000 км пробега.
Проверка и калибровка емкости	Каждые шесть месяцев или 72000 км пробега.

## Техническое обслуживание двигателя

Пробег обслуживания двигателя обозначает общий пробег автомобиля с гибридным двигателем (HEV), обслуживание двигателя HEV по пробегу или по месяцам эксплуатации осуществляется в зависимости от того, что наступит раньше.

<b>Программа технического обслуживания</b>	<b>Продолжительность технического обслуживания и интервал между его прохождением</b>
Замена моторного масла и масляного фильтра	Первое техническое обслуживание и замена через шесть месяцев или через 3500 км пробега, последующие с интервалом 12 месяцев или через 5000 км пробега.
Бензиновые моющие присадки	После первого технического обслуживания, добавляются с интервалом в 12 месяцев или через каждые 5000 км пробега.
Свечи зажигания	Первая замена производится через 42 месяца или через 18500км пробега, далее – каждые 48 месяцев или 30000 км пробега.
Замена топливного фильтра	Первая замена производится через 30 месяца или через 13500км пробега, далее – каждые 36 месяцев или 15000 км пробега.
Замена картриджа воздушного фильтра	Первая замена производится через 42 месяца или через 18500км пробега, далее – каждые 48 месяцев или 30000 км пробега.
Диагностика системы вентиляции картера (клапанов и воздушных шлангов PCV)	Первое техническое обслуживание производится через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – с интервалом 12 месяцев или 5000 км пробега.
Диагностика двигателя на холостом ходу	Первое техническое обслуживание производится через шесть месяцев или 3500 км пробега, последующие – с интервалом 24 месяцев или 10000 км пробега.
Замена угольного пылевого фильтра	Каждые два года или 30000 км, или при частых дозаправках.



### **! Полезная информация**

- Кроме первого техобслуживания, предлагается добавлять бензиновый очиститель; каждый раз по одному флакону (180 мл).
  - » Для автомобилей с пробегом более 20000 км при первом использовании очистителя бензина предлагается подряд использовать три флакона (по 180 мл), далее через 7500 км пробега использовать два флакона.
  - » В регионах, где используется этанол-бензин, рекомендуется использовать один флакон (180 мл) бензинового очистителя с интервалом через один бак топлива.
  - » Сначала необходимо залить бензиновый очиститель, затем заправить полный бак бензина, не рекомендуется совершать дозаправку или доливать очиститель бензина до уведомления счетчика заправки или момента, пока загорится желтый индикатор низкого уровня топлива.
- Чтобы поддерживать тяговый аккумулятор в наилучшем состоянии, необходимо регулярно полностью производить зарядку авто (минимум шесть месяцев или 72000 км пробега) в целях самокалибровки батареи. Вы также можете обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки мощности аккумулятора и ее калибровки.

### **! Полезная информация**

- Следующие случаи считаются трудными эксплуатационными условиями, чтобы защитить автомобиль рекомендуется сократить обычный интервал технического обслуживания по пробегу согласно реальной обстановке: длительная эксплуатация при низких температурах (ниже 5°C), езда на короткие расстояния в режиме HEV (меньше 15 минут) или частые длинные поездки на медленной скорости (скорость ниже 10 км/ч).

### **Примечание:**

- Интервалы технического обслуживания в графике рассчитаны с момента покупки автомобиля.
- Чтобы обеспечить оптимальное состояние автомобиля, пожалуйста, эксплуатируйте его правильно, в соответствии со следующими режимами.
  - » До первого технического обслуживания обкатка в режимах ECO (эконом) и HEV (гибридный) должна составлять не менее 50%.
  - » После первого технического обслуживания коэффициент использования HEV (гибридного) режима не должен быть ниже 10%.

В зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя, промежуток времени до следующей замены масляного фильтра может быть сокращен.

# Регулярное техническое обслуживание

## Регулярное техническое обслуживание

- Для обеспечения оптимальной эффективности работы транспортного средства и снижения количества отказов, необходимо проходить обслуживание согласно графику циклов технического обслуживания.
- Интервалы между плановыми техническими обслуживаниями можно посмотреть в графике, они основываются на показаниях одометра или временном промежутке, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов, которые уже превзошли крайний срок обслуживания, также необходимо проводить техническое обслуживание согласно тем же временным интервалам.
- Работы по техническому обслуживанию должны проводиться в соответствии с надлежащими стандартами и спецификациями, их рекомендуется выполнять в местном авторизованном сервисном центре BYD.
- Перечисленные в графике технического обслуживания пункты, а также временные интервалы или показатели пробега, основаны на предположении, что автомобиль используется в качестве обычного транспортного средства для перевозки людей и грузов, без превышения предельно допустимых нагрузок.

### **Внимание**

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте транспортное средство в соответствии с требованиями «Сертификата трех гарантий и Руководства по техническому обслуживанию» автомобилей марки BYD.

## Защита автомобиля от коррозии

### **Наиболее частые причины, вызывающие коррозию автомобилей:**

- Накопление соли, пыли и влаги на нижней поверхности автомобиля.
- Повышенная влажность окружающей среды или длительное нахождение отдельных частей автомобиля во влажной и высокотемпературной среде.
- Царапины на лаке или глубоких слоях покрытия из-за незначительных ударов или из-за гравия и песка.

### **В целях предотвращения коррозии, необходимо соблюдать следующие правила:**

- Тщательно мойте автомобиль
  - » Если вы зимой эксплуатируете машину по соляно-щелочным дорогам или живете у моря, то необходимо не менее одного раза в месяц промывать нижнюю часть автомобиля, использовать водяной пистолет высокого давления или пар для очистки шасси и колесных арок. Чтобы уменьшить коррозию, после зимы необходимо тщательно промывать ходовую часть автомобиля.

- Диагностика лакокрасочного покрытия и отделки кузова
  - » При обнаружении любых сколов и трещин на лакокрасочном покрытии, их необходимо немедленно устранить во избежание коррозии. Если с поверхности металла отслаивается скол или трещина, рекомендуется отремонтировать их в авторизованном сервисном центре BYD.
- Диагностика внутренней части кузова
  - » Влаги и грязь, скапливающиеся под ковриками, могут вызвать коррозию, поэтому необходимо регулярно проверять пол под ними, чтобы убедиться, что эти участки сухие.
  - » Следует соблюдать особую осторожность при транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и т.д. Для их перевозки необходимо использовать соответствующие контейнеры. При обнаружении разлива или утечки, нужно немедленно вымыть и просушить эти места.
- Использование брызговиков
  - » При движении по солончаковой почве или гравийным дорогам, брызговики могут обеспечить защиту автомобиля. Чем больше размер брызговиков и чем ближе они к земле, тем лучше.
- Парковать автомобиль необходимо в проветриваемом и сухом месте.

## Уход за лакокрасочным покрытием

- Необходимо своевременно мыть автомобиль.
- Если на лаке нет четких царапин, не следует окрашивать кузов повторно, иначе цвет краски может получиться неоднородным или будет плохо держаться.
- Если автомобиль не эксплуатируется долгое время, его необходимо поставить в гараж или в хорошо проветриваемое помещение, в зимний период необходимо накрывать кузов специальным чехлом. Для временной парковки выбирайте места в тени.
- Не допускайте появления вмятин, сколов и царапин на кузове. Если на лакокрасочном покрытии появилась царапина, вмятина или отслоение, следует незамедлительно провести ремонт, лучше всего в специализированной автомастерской.
- Внимание! Во избежание химических реакций, не прикасайтесь к лакокрасочной поверхности автомобиля руками в масле, не трите поверхность кузова промасленной материей, не кладите на кузов инструменты со следами масла или салфетки, содержащие органические растворители.
- Раз в месяц или когда поверхность кузова становится недостаточно устойчивой к влаге, ее необходимо натирать воском для защиты лакокрасочного покрытия, и регулярно (раз в квартал) обращаться в профессиональную автомастерскую для обслуживания, своевременно восстанавливать блеск лакокрасочного покрытия кузова.

- Используйте высококачественные полировальные средства и воск для автомобилей. Если поверхность кузова уже сильно потрескалась, следует использовать полироль отдельно от воска. Внимательно соблюдайте инструкции и меры предосторожности от производителя, хромированные и окрашенные поверхности должны быть отполированы и покрыты воском.



### Внимание

- Если автомобиль будет повторно окрашиваться, к тому же будет помещаться в горячий цех для окраски и полировки, то необходимо снять пластиковый бампер, чтобы он не испортился от высокой температуры.

## Мыть автомобиль

- Следующие ситуации приводят к отслаиванию краски или коррозии кузова и деталей, поэтому следует своевременно мыть автомобиль:
  - » При эксплуатации в прибрежных районах.
  - » При движении по дорогам, на которые наносится состав против обледенения.
  - » При движении по дорогам, с содержанием каменноугольной смолы.
  - » Когда смола, помет птиц и останки насекомых налипают на кузов.
  - » При движении в районах с большим содержанием дыма, копоти, пыли, железных опилок или химических веществ.
  - » Когда автомобиль заметно испачкан пылью и грязью.
  - » После дождя.

## Ручная мойка автомобиля

Следует подождать тенистом и прохладном месте пока автомобиль достаточно остынет, и только затем приступать к мойке.

1. С помощью шланга смойте рыхлую грязь с испачканных поверхностей, затем смойте всю грязь и дорожную соль с днища автомобиля и колесных арок.
2. Используйте нейтральные средства для мойки автомобиля, смешивание средств необходимо осуществлять по инструкции завода-производителя. С помощью мягкой ткани, смоченной в моющем средстве, легкими движениями протирайте кузов сверху вниз по направлению потока воды, не трите кругами или горизонтально.
3. Тщательно смойте – автомобильные моющие средства после высыхания могут оставлять разводы. После мытья автомобиля в жаркую погоду, все детали необходимо как следует промыть чистой водой.
4. Во избежание появления пятен от воды, необходимо насухо протереть кузов чистым мягким полотенцем, при протирании не используйте силу и не давите, иначе на лаке могут остаться царапины.



### Полезная информация

- Не используйте щелочные стиральные порошки, мыльные растворы, синтетические моющие средства и средства, удаляющие парафин, органические вещества (бензин, керосин, масла или сильно действующие растворители).

### **Полезная информация**

- При мытье фар не используйте бензин, спирт, эссенции, разбавители, хлороуглерод и другие растворители, это может привести к трещине на поверхности фары.
- Транспортные средства, эксплуатируемые в прибрежных районах или в районах с сильными загрязнениями, рекомендуется мыть ежедневно.
- Не допускается использовать бритвенные лезвия или бензин для устранения грязи с кузова, пластиковые колпаки колес легко портятся от органических веществ. Если какие-то органические вещества попали на пластиковые детали, необходимо смыть их водой и проверить детали на наличие повреждений. Если пластиковые колпаки колес получили сильные повреждения, их необходимо своевременно заменить, иначе они могут слететь во время движения и привести к аварии.
- Не допускается тереть бампер абразивными чистящими средствами.
- Для мытья хромированных частей необходимо использовать угольные моющие средства, также следует своевременно защищать их воском.

## **Автоматическая мойка**

Имейте в виду, что на автоматической мойке некоторые виды щеток, нефилтрованная вода или автоматическая последовательность мытья могут привести к царапинам на лакокрасочном покрытии кузова. Царапины на лакокрасочной поверхности могут снизить ее срок службы и уменьшить блеск, особенно на автомобилях темного цвета. Перед мытьем автомобиля лучше всего сначала проконсультироваться с персоналом автомойки, чтобы узнать, какие процедуры наиболее безопасны для окрашенной поверхности автомобиля.

## **Внутренняя чистка**

### **Полезная информация**

- При мытье автомобиля внутри или снаружи нельзя допускать, чтобы струя воды попадала на пол или на приборную панель, так как попадание воды на расположенные рядом электрические компоненты может привести к неисправности.

## **Коврики**

- Для мытья ковриков используйте высококачественное пенящееся моющее средство.

- Сначала необходимо с помощью пылесоса убрать как можно больше пыли. Существует несколько типов пенообразующих моющих средств, которые можно использовать, некоторые из них представлены в аэрозольных баллонах, другие – в виде порошков или жидкостей, которые образуют пену при смешивании с водой. Коврики следует очищать круговыми движениями с помощью губки или щетки, смоченными в пене.
- Не следует использовать обычную воду, коврики необходимо тщательно просушивать.
- При протирании заднего стекла с внутренней стороны, усилие должно быть легким, направление движений – влево и вправо. Поскольку внутри расположены провода обогрева заднего стекла и провода антенны, чрезмерное усилие или движения вверх и вниз могут привести к их повреждению.
- Необходимо регулярно проверять ограничители дверей. Если на стопорном стержне обнаружено явное скопление пыли, необходимо с помощью влажной мягкой ткани очистить его, удалить пыль с поверхности, а затем нанести 0,3 – 0,8 гр. смазки на соединение держателя и стержня, между стержнем и ползунком.

## Ремни безопасности

- Ремни безопасности можно мыть слабым мыльным раствором или теплой водой.
- Для очистки ремней безопасности следует использовать губку или мягкую ткань. Во время очищения ремней безопасности следует проверять предохранительную пряжку на наличие износа, потертостей или порезов.



### Внимание

- При мытье ремней безопасности не используйте красители или отбеливатели, это может привести к уменьшению их прочности.
- Не используйте ремни безопасности до их высыхания.



### Внимание

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить и не поцарапать нагревательные спирали и контакты.

## Панель управления кондиционированием, автоакустика, приборная панель, панели управления и переключатели

## Дверные окна

- Панель управления кондиционированием, автоакустику, приборную панель, панели управления и переключатели следует протирать мягкой влажной тканью.
- Следует смочить чистую мягкую тряпку в прохладной или чуть теплой воде, затем легкими движениями протереть пыль.
- Дверные окна можно мыть с помощью обычных бытовых моющих средств.

## **Внимание**

- Не следует использовать органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т.д.) или щелочные растворы. Не соблюдение этого правила может привести к обесцвечиванию, окрашиванию или отслаиванию поверхности.
- Если используются моющие средства или полироли, следует убедиться, что они не имеют в своем составе вышеперечисленных веществ.
- При использовании автомобильных жидких моющих средств нового типа, не следует допускать попадания этих жидкостей на внутренние поверхности транспортного средства. В жидкостях такого рода могут содержаться вышеперечисленные компоненты. Если жидкость попала на внутреннюю поверхность, необходимо немедленно полностью смыть ее.

## **Кожаная отделка салона**

- Кожаную обивку можно чистить мягким чистящим средством для шерсти.
- Пыль можно стереть мягкой тканью, смоченной в слабом растворе моющего средства, затем тщательно вытереть остатки моющего средства чистой влажной тряпкой.
- После мытья или при намокании какой-либо части кожи, следует вытереть ее насухо чистой мягкой тканью. Следует дать коже высохнуть в прохладном проветриваемом помещении.

- При возникновении каких-либо вопросов, связанных с мойкой автомобиля, рекомендуется проконсультироваться в местном авторизованном сервисном центре BYD.

## **Внимание**

- Если загрязнение не удаляется с помощью нейтрального моющего средства, можно использовать моющие средства, не содержащие в своем составе органических растворителей.
- Не следует использовать органические вещества, такие как летучие масла, спирт, бензин или щелочные растворы, для очистки кожи. Использование этих веществ приводит к обесцвечиванию кожи.
- Использование нейлоновой щетки или тряпок с искусственным волокном может оставить царапины на поверхности кожи.
- На загрязненной кожаной обивке может появиться плесень. Следует уделить особое внимание тому, чтобы избегать масляных пятен, обивку всегда следует держать в чистоте.
- Длительно воздействие солнечных лучей приводит к тому, что поверхность кожи затвердевает или сжимается. Поэтому следует парковать автомобиль в затененных местах, особенно летом.
- В жаркие летние дни не следует класть на обивку салона предметы из винила или воска, поскольку температура в машине может повышаться. Такие предметы под воздействием высокой температуры могут прилипнуть к кожаной обивке.



### Внимание

- Неправильно очищение кожаной обивки может привести к ее обесцвечиванию или появлению пятен.

# Самостоятельное техническое обслуживание

## Самостоятельное техническое обслуживание

### Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании

- Если вы желаете самостоятельно провести техническое обслуживание автомобиля, следует убедиться, что вы соблюдаете правильный порядок действий, описанный здесь.
- Важно отметить, что неправильное или неполное техническое обслуживание повлияет на эффективность эксплуатации транспортного средства. В этой главе перечислены только относительно простые инструкции по техническому обслуживанию, которые пользователь может выполнить самостоятельно. Но все же содержится много пунктов,
- которые должны выполняться квалифицированными специалистами с применением специальных инструментов.

- Во время технического обслуживания автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность во избежание случайных повреждений. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, пожалуйста, обязательно соблюдайте их.



### Внимание

- При пролипании охлаждающей жидкости, необходимо вытереть ее сухой тряпкой или бумагой, также следует своевременно долить охлаждающую жидкость, чтобы не допустить повреждения компонентов или лакового покрытия.
- При пролипании тормозной жидкости, необходимо полностью смыть ее водой, чтобы не допустить повреждения компонентов или лакового покрытия.
- Не следует эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром, так как это приводит к чрезмерному износу двигателя.
- При замене щеток «дворников» нельзя допускать, чтобы стеклоочистители царапали стекло.
- Перед закрытием капота необходимо убедиться, что под ним не осталось инструментов, тряпок и т.д.



### Полезная информация

- Не следует курить в салоне или вблизи автомобиля, так как это может привести к возникновению искр или открытого огня, вызвать возгорание.



## **Полезная информация**

- При работе в машине или под машиной необходимо надевать защитные очки, чтобы предотвратить попадание в глаза падающих предметов или жидкостей.
- Следует соблюдать осторожность при доливке тормозной жидкости, так как она может причинить вред кожному покрову или глазам. При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза, следует незамедлительно промыть эти места чистой водой. Если после промывания в этих вы все еще будете чувствовать дискомфорт, нужно немедленно обратиться в больницу для обследования.

Согласно условиям эксплуатации или регламентированному пробегу, необходимо проверить следующее:

- Уровень охлаждающей жидкости – необходимо при каждой зарядке проверять расширительный бачок радиатора.
- Жидкость омывателя ветрового стекла – необходимо раз в месяц проверять запас жидкости в бачке омывателя. Если из-за плохих погодных условий жидкость омывателя используется часто, то следует увеличить частоту проверок уровня жидкости.
- Дворники ветрового стекла – один раз в месяц проверяйте состояние стеклоочистителей. Если дворники не справляются с очищением ветрового стекла, их следует проверить на наличие износа, трещин и других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости – следует уровень жидкости минимум раз в месяц.

- Педаль тормоза – необходимо проверить нормально ли работает педаль тормоза.
- Рычаг электронного стояночного тормоза (EPB) – необходимо проверить исправно ли работает рычаг.
- Аккумулятор стартера – раз в месяц необходимо проверять его состояние и осматривать клеммы на наличие коррозии.
- Система кондиционирования – следует еженедельно проверять исправность работы кондиционера.
- Шины – раз в месяц следует проверять давление в шинах. Проверять степень износа протектора и осматривать на наличие посторонних предметов, которые могут воткнуться в шину.
- Обогрев ветрового стекла – раз в месяц следует проверять воздуховыпускные отверстия устройства обогрева ветрового стекла при использовании кондиционера или обогревателя.
- Фары – раз в месяц необходимо проверять систему освещения, чтобы убедиться в ее исправности.
- Двери автомобиля – следует убедиться, что дверь багажника и все остальные двери легко открываются и закрываются, а также надежно запираются.
- Клаксон – проверить исправно ли работает клаксон.



## **Внимание**

- Не следует управлять автомобилем, не прошедшим проверки, это может привести к его серьезным повреждениям, а также травмам людей.

## Фары

### Регулировка передних фар

Когда новый автомобиль выпускается с завода, его передние фары уже отрегулированы. При частой перевозке тяжелых грузов может потребоваться повторная регулировка передних фар. Регулировку фар рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре BYD.

### Запотевание фар

- После сильных дождей или мойки автомобиля, комбинированные фонари, задние фары или указатели поворота на боковых зеркалах заднего вида могут запотевать. Это похоже на образование конденсата на боковых окнах автомобиля во время дождя и не является признаком неисправности транспортного средства.
- Фонарь представляет собой относительно замкнутое и узкое пространство, при включенном свете температура в ней довольно высока (визоры, рефлекторы и т.д. легко прогорают), поэтому фонарю необходимо охлаждение. Чтобы обеспечить необходимое охлаждение при включенном свете, в корпусе фар имеются отверстия для рассеивания тепла, с помощью которых происходит теплообмен с окружающей средой, чем больше разница температур, тем конвекция интенсивнее. В процессе конвекции водяной пар из атмосферы неизбежно попадает внутрь фонаря. Из-за таких факторов, как солнечный свет, конвекция, тепло от света ламп, водяной пар из воздуха легко конденсируется в туман или капельки воды на поверхности фонаря с наиболее низкой температурой, что называется запотеванием фары.



### Внимание

- Если внутри фар или ламп указателей поворота на боковых зеркалах заднего вида появилось запотевание, это может быть связано с повышенной влажностью воздуха или большой разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В таком случае при езде следует включить фары или фонари указателей поворота, через некоторое время конденсат исчезнет.
- При наличии очевидных скоплений воды в фонарях рекомендуется доставить автомобиль в авторизованном сервисном центре BYD для диагностики и ремонта.

## Техническое обслуживание люка

### Методы технического обслуживания панорамного люка

1. С помощью влажной тряпки необходимо вытереть пыль и песок с внешней уплотнительной ленты люка, не допуская ее царапин, иначе это приведет к снижению ее уплотняющей функции;
2. С помощью влажной тряпки следует протирать пыль и песок с краев молдинга переднего стекла, чтобы не поцарапать уплотнительную ленту. Что может привести к снижению ее уплотняющих свойств;
3. Необходимо регулярно протирать переднюю часть заднего стекла (после того, как переднее стекло будет полностью открыто), чтобы избежать накопления пыли, песка, листьев и т.д., которые могут затруднить водоотведение из люка;

4. Следует регулярно очищать боковые направляющие по обеим сторонам, а также передний желоб, чтобы избежать накопления пыли, песка, листьев, которые могут засорить отверстия для слива воды и затруднить водоотведение из люка;
5. В процессе мытья машины следует избегать прямого попадания водяной струи из водяного пистолета высокого давления непосредственно на уплотнительную ленту, это не только может деформировать и повредить уплотнительную ленту, но и привести к попаданию воды в салон;
6. В зимний период люк может легко замерзнуть, если принудительно открыть люк, это может привести к повреждению уплотнительной ленты или других его компонентов. Автомобиль следует прогреть, включив одновременно в кондиционере теплый воздух, чтобы ускорить таяние снега и льда на люке, необходимо дожидаться определенной температуры воздуха в машине, затем можно попробовать открыть люк, остатки влаги на люке необходимо вытереть насухо, чтобы предотвратить его замерзание;
7. Не следует открывать люк полностью на слишком ухабистых дорогах, это может создать сильную вибрацию между люком и направляющими и привести к деформации связанных деталей, вплоть до повреждения электродвигателя. Кроме того, запрещено открывать люк во время дождя или мойки автомобиля.
2. Влажной тряпкой необходимо стереть пыль и песок с металлической части крыши со всех сторон от люка, чтобы предотвратить изнашивание уплотнительной ленты при закрывании люка, которое может привести к снижению его герметичности;
3. Необходимо регулярно очищать направляющие и передний водяной желоб, чтобы в них не скапливалась пыль, песок, листья и другая грязь, которая может задерживаться в отверстиях для слива воды и привести к попаданию воды в салон;
4. В процессе мытья машины следует избегать прямого попадания водяной струи из водяного пистолета высокого давления непосредственно на уплотнительную ленту, это не только может деформировать и повредить уплотнительную ленту, но и привести к попаданию воды в салон;
5. В зимний период люк может легко замерзнуть, если принудительно открыть люк, это может привести к повреждению уплотнительной ленты или других его компонентов. Автомобиль следует прогреть, включив одновременно в кондиционере теплый воздух, чтобы ускорить таяние снега и льда на люке, необходимо дожидаться определенной температуры воздуха в машине, затем можно попробовать открыть люк, остатки влаги на люке необходимо вытереть насухо, чтобы предотвратить его замерзание;
6. Не следует открывать люк полностью на слишком ухабистых дорогах, это может создать сильную вибрацию между люком и направляющими и привести к деформации связанных деталей, вплоть до повреждения электродвигателя. Кроме того, запрещено открывать люк во время дождя или мойки автомобиля.

## **Методы технического обслуживания общего люка**

1. Влажной тряпкой необходимо протереть пыль и песок с уплотнительной ленты люка, избегая появления царапин на ней, которые могут привести к снижению герметичности люка;

## Хранение автомобиля

- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение длительного времени (больше одного месяца), необходимо провести следующую подготовку. Надлежащая подготовка поможет предотвратить ухудшение состояния транспортного средства и облегчит повторный ввод его в эксплуатацию. По возможности, следует оставить автомобиль в помещении.
- Необходимо тщательно вымыть и высушить все внешние поверхности кузова.
- Необходимо очистить салон, убедиться, что коврики и половики полностью сухие.
- Селектор передач должен быть установлен в положении «Парковка».
- Следует немного приоткрыть окна (при хранении в помещении).
- Под передние стеклоочистители необходимо подложить сложенное махровое полотенце или тряпки, чтобы они не прикасались к лобовому стеклу.
- Чтобы уменьшить прилипание, следует распылить силиконовую смазку на уплотнители всех дверей и багажника, а также нанести автомобильный воск на места соприкосновения уплотнительных полосок всех дверей и багажника с окрашенными поверхностями.
- Кузов автомобиля необходимо накрыть «пористым материалом», который пропускает воздух, например, хлопчатобумажной тканью. Под непористыми материалами, такими как полиэтиленовая пленка, может скапливаться влага, которая повредит краску на кузове.

### Полезная информация

- Для обеспечения нормальной работоспособности тягового аккумулятора и аккумулятора стартера при транспортировке и хранении автомобиля, рекомендуется, чтобы до транспортировки или хранения значение SOC было выше 50%.

## Капот

### Открытие капота

1. Перевести селектор в положение «Р» или «N», затянуть электронный стояночный тормоз. Потянуть два раза подряд вверх ручку открывания капота, расположенную слева под приборной панелью, капот приоткроется.



2. Приподнять капот вверх, и он автоматически поднимется до полного открытия.



## Закрывание капота

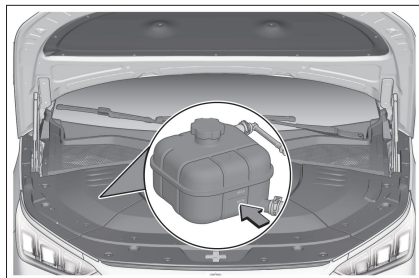
1. Потянуть капот вниз, чтобы блокировочное кольцо соприкоснулось с замком капота, положить обе руки на крышку капота, как показано на рисунке, затем с усилием нажать на крышку до закрывания.
2. После закрывания капота нужно убедиться, что замок надежно защелкнулся.



### ! Полезная информация

- До начала движения нужно убедиться, что капот закрыт и надежно заперт. В противном случае, во время вождения капот может неожиданно распахнуться, что приведет к аварии.

Высокотемпературный расширительный бачок



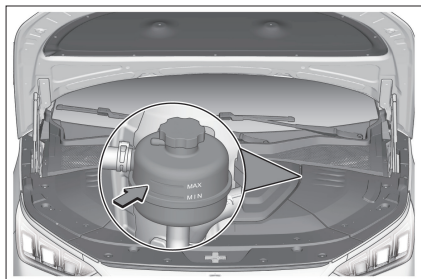
- Если уровень жидкости в расширительном бачке находится между отметками «MAX» (отметка максимального уровня жидкости на шкале) и «MIN» (отметка минимально уровня жидкости) – это соответствует норме.
- Охлаждающая жидкость всегда должна иметь ту же спецификацию, что и оригинальная охлаждающая жидкость. Не следует добавлять какие-либо смеси. Не допускается смешивание охлаждающих жидкостей разных марок и типов.

### ! Полезная информация

- Доливать охлаждающую жидкость рекомендуется в авторизованном сервисном центре BYD.

## Система охлаждения

Низкотемпературный расширительный бачок

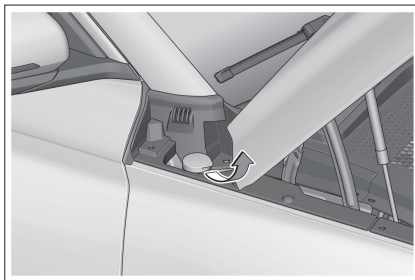


### ! Внимание

- Запрещается добавлять в систему охлаждения какие-либо антикоррозийные средства или другие добавки. Поскольку добавки могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или элементами двигателя.

### **Внимание**

- Перед открытием крышки бачка с охлаждающей жидкостью, необходимо убедиться, что двигатель, электродвигатель, встроенный модуль высокого напряжения, крышка бачка с охлаждающей жидкостью и радиатор остыли, иначе это может привести к разбрызгиванию охлаждающей жидкости и повлечет серьезные ожоги.
- Во время добавления охлаждающей жидкости нельзя открывать крышку распределительного блока плавких предохранителей в моторном отсеке.
- Во время добавления охлаждающей жидкости необходимо использовать специализированные инструменты, чтобы избежать попадания охлаждающей жидкости в распределительный блок.



- Во время добавления омывающей жидкости в бачок, следует тканью, смоченной в омывающем растворе для ветрового стекла, протереть щетки стеклоочистителей, это поможет сохранить их в хорошем состоянии.

### **Внимание**

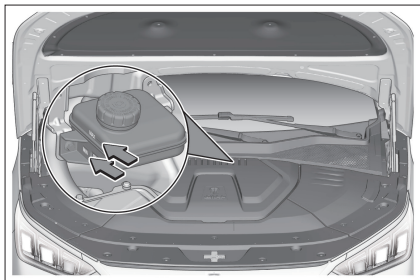
- Нельзя заливать в бачок омывателя ветрового стекла уксусно-водный раствор.
- Рекомендуется использовать соответствующую стандартам жидкость для омывателя ветрового стекла.

## **Омыватель**

- При обычном использовании автомобиля необходимо не реже одного раза в месяц проверять уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Если омыватель часто используется в плохих погодных условиях, необходимо проверять уровень жидкости в бачке чаще.
- Необходимо использовать качественную моющую жидкость для ветрового стекла, которая способствует удалению грязи и не замерзает в холодную погоду.

## **Система торможения**

Уровень жидкости должен находиться между минимальной (MIN) и максимальной (MAX) отметками на стенке бачка. Если уровень жидкости находится на отметке «MIN» (нижний предел) или ниже нее, необходимо проверить систему торможения. Проверка системы торможения на наличие утечек и износ тормозных колодок.



### **! Полезная информация**

- Уровень жидкости в бачке следует проверять не реже одного раза в месяц.
- Производить замену тормозной жидкости следует согласно времени эксплуатации или пробегу, которые установлены в графике регулярного технического обслуживания.
- Следует использовать тормозную жидкость HZY6/DOT4, идентичную оригинальному типу BYD. Другие типы тормозной жидкости не подходят для системы торможения данного автомобиля.

## **Моторное масло для двигателя**

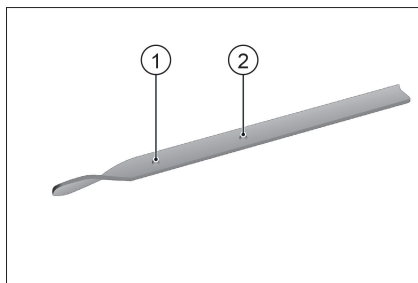
- Необходимо использовать моторное масло правильной спецификации.
- При покупке моторного масла необходимо проверить его характеристики, указанные на упаковочной таре, эти характеристики должны соответствовать правилам эксплуатации данного автомобиля.

## **Рекомендованное моторное масло**

- Моторное масло играет важную роль в обеспечении производительности и долговечности двигателя, поэтому следует использовать высококачественное очищенное моторное масло. Рекомендуется использовать оригинальное моторное масло BYD.
- Расход моторного масла зависит от манеры вождения, погодных и дорожных условий. Новые двигатели могут иметь более высокие показатели расхода топлива.

## **Диагностика моторного масла**

1. Следует припарковать автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, запустить двигатель и довести его до нормальной рабочей температуры, затем выключить.
2. Через 10 минут после остановки двигателя нужно снять правую декоративную заслонку, достать масляный щуп, посмотреть состояние масла и его уровень, проверить находится ли он между отметками ① и ②. По мере необходимости следует долить или заменить масло.



3. Вставить масляный щуп обратно.
- При включении сигнальной лампы низкого давления масла, следует незамедлительно добавить моторное масло.

### Предупреждение

- Внимание! Нельзя проливать моторное масло на другие элементы автомобиля.
- Моторное масло, детали двигателя и выхлопная система являются высокотемпературными элементами, которые могут привести к ожогам. Следует соблюдать осторожность и надевать защитную одежду при манипуляциях в моторном отсеке.
- Длительный или частый контакт с отработанным моторным маслом может вызвать кожные заболевания. Когда такое масло попадает на кожу, его можно смыть водой с мылом.

## Система кондиционирования

Система кондиционирования в автомобиле – это замкнутая система, рекомендуется, чтобы любые сложные работы по техническому обслуживанию выполнялись специалистами из авторизованных сервисных станций BYD.

Вот что можно сделать самостоятельно, чтобы убедиться, что система кондиционирования работает эффективно.

- Регулярно проверять обогреватель и конденсатор кондиционера. Удалять листья, насекомых и грязь, скопившуюся на его лицевой поверхности. Этот мусор может затруднять прохождение потоков воздуха, что приведет к снижению охлаждающего эффекта. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для решения вопроса.

- В холодное время года необходимо хотя бы раз в неделю включать кондиционер минимум на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла, содержащегося в хладагенте.
- Если охлаждающий эффект системы кондиционирования не так хорош, как раньше, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для осмотра и ремонта.

### Внимание

- При каждом осмотре и ремонте системы кондиционирования воздуха станция технического обслуживания должна обеспечивать использование системы рециркуляции хладагента.
- Система может рекуперировать хладагент для повторного использования, избегая загрязнения окружающей среды путем непосредственного выпуска хладагента в атмосферу.

## Щетки стеклоочистителя

Уплотнительная лента щеток стеклоочистителя изготавливается из синтетического каучука, поэтому они относятся к быстроизнашивающимся деталям. Среда эксплуатации автомобиля и привычки водителя могут привести к повреждению щеток. Поэтому для обеспечения долгого срока службы щеток и безопасности автомобиля, следует обратить внимание на следующие пункты:

- Не следует использовать щетку стеклоочистителя для соскабливания обледенения, образовавшегося на поверхности ветрового стекла, для этого нужно использовать специальный скребок.



- Не следует соскабливать пятна грязи, масла и воска щетками с ветрового стекла.
- Необходимо содержать поверхность стекла в чистоте, не следует соскабливать с ветрового стекла пыль, песок, насекомых и посторонние предметы.
- Во время мойки и полировки автомобиля, не нужно наносить полироль на ветровое стекло, так как ее слой при плохом освещении будет отражать свет, что повлияет на обзор и безопасность вождения. После мойки автомобиля необходимо промыть щетки стеклоочистителя и удалить с ветрового стекла слой парафина специальным средством для очистки стекол от воскового слоя.
- Во время мойки автомобиля не следует промывать щетки стеклоочистителей непосредственно из водяного пистолета, чтобы они не повредились от давления воды.
- При налипании грязи и насекомых на ветровое стекло их следует вовремя протирать тряпкой.
- При наличии на ветровом стекле царапин от попадания камней, требуется своевременно провести техническое обслуживание (рекомендуется реставрация ветрового стекла с помощью полимеров, при большом количестве царапин или при наличии больших сколов, предлагается замена ветрового стекла).
- Необходимо регулярно менять щетки стеклоочистителей, рекомендуется производить замеру раз в полгода.
- При мытье ветрового стекла, рычаги стеклоочистителей должны быть предварительно подняты.

## Инструкция для технического обслуживания

- Необходимо регулярно очищать ветровое стекло и щетки стеклоочистителя (рекомендуется раз в неделю-две).
- Даже если нет дождя, рекомендуется регулярно протирать стекло (раз в один-два дня).
- При использовании щетки стеклоочистителя для очистки ветрового стекла оно должно быть полностью влажным (когда не идет дождь, необходимо заранее включить омывающую жидкость для распыления на стекло).
- Следует использовать специальную стеклоомывающую жидкость для очищения ветрового стекла.

## Обслуживание шин

- В целях безопасности вождения шины должны быть соответствующего типа и размера для вашей модели автомобиля, с хорошим протектором и нормативным давлением в шинах.
- Ниже детально описано, как измерить давление в шинах, проверить их на повреждения и износ, а также указано время замены шин.

### Предупреждение

- Использование чрезмерно изношенных шин с недостаточным или слишком высоким давлением воздуха может привести к аварии с пострадавшими.
- Необходимо соблюдать все инструкции, содержащиеся в данном руководстве по накачке и техническому обслуживанию шин.

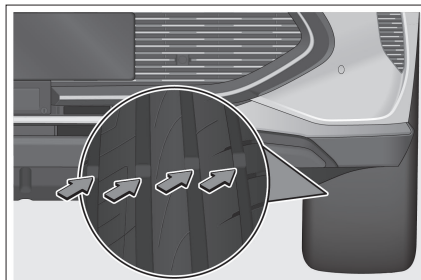
## Накачка

- Поддержка оптимального давления в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при езде.
- Использование недостаточно накаченных шин приведет к неравномерному износу шин, повлияет на управляемость и энергопотребление, а также с большей вероятностью приведет к утечке воздуха из-за перегрева.
- Использование перекаченных шин снизит комфортность автомобиля, а неровности дорожного покрытия с большей вероятностью его повредят. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности автомобиля, а также приведет к неравномерному износу шин и повлияет на срок их службы.
- Автомобиль оборудован устройством контроля давления в шинах. Когда шина холодная, можно определить, следует ли добавлять давление, в соответствии со значениями давления, отображаемыми на приборе.
- Давление в шинах следует измерять, когда шины находятся в холодном состоянии. Это подразумевает, что измерения следует проводить после того, как автомобиль минимум три часа стоит на парковке. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать, шины можно считать холодными, если пройденное расстояние не превышает 1,6 км.
- Если проводить измерение давления в шине, когда она находится в горячем состоянии (проехав несколько километров), показания давления будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 кгс/см<sup>2</sup>) выше, чем в холодном состоянии. Это нормальное явление, не следует спускать воздух, чтобы достичь указанного значения давления в холодных шинах, иначе это приведет к недостаточному давлению.



### Полезная информация

- Рекомендуемое давление в шинах (табличка находится на дверной раме со стороны водителя) – на ярлыке указано рекомендуемое давление для холодных шин.
  - Бескамерные шины самоуплотняются при проколе. Но, поскольку утечка воздуха будет происходить медленно, необходимо найти место утечки, как только давление в шине начнет понижаться.
- ## Диагностика
- Каждый раз при проверке давления в шинах, необходимо проверять их на наличие повреждений, проникновения посторонних предметов и износа.
    - » Повреждения или неровности на протекторе или бортах. При обнаружении любого из этих пунктов шину нужно заменить.
    - » Царапины, трещины и порезы на боковой поверхности шины. Когда видна ткань шины или корд, шину нужно заменить.



- Чрезмерный износ протектора.
- На внутренней стороне протектора шины имеются следы износа. Если протектор стирается до той степени, когда можно увидеть отметку в виде полосы поперек протектора, это означает, что на покрышке осталось лишь 1,6 мм протектора, при таком изнашивании шин сцепление на скользкой дороге будет слабым.
- Когда протектор шины изнашивается до появления отметки износа, свойства шины значительно снижаются, ее следует заменить.

## Техническое обслуживание

- Помимо оптимальной накачки шин, правильная регулировка колес также способствует уменьшению износа протекторов.
- Если износ шин оказывается неравномерным, рекомендуется проверить регулировку колес в авторизованном сервисном центре BYD.
- При выпуске автомобиля с завода производится балансировка колес, однако после эксплуатации в течение определенного количества времени может потребоваться повторная регулировка.

- Если при движении на высокой скорости (80км/ч) ощущается некая постоянная вибрация, которая отсутствует при медленной езде, рекомендуется проверить шины в авторизованном сервисном центре BYD.
- Если шина уже подвергалась ремонту, следует обязательно провести балансировку колес.
- После установки новых шин или замены колес необходимо проводить балансировку.

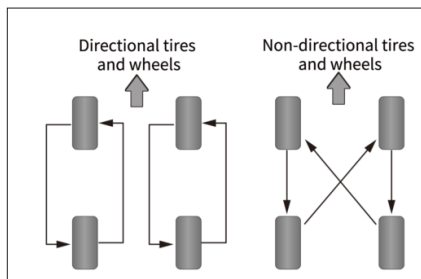


### Внимание

- Неправильно установленные балансировочные грузики могут застревать или сползать, что может привести к повреждению автомобиля или окружающих предметов во время движения.
- Несоответствующий вес балансировочных грузиков может повредить алюминиевые диски автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные грузики для балансировки колес.

## Замена шин

- Для равномерного износа шин и продления их срока службы рекомендуется регулярно менять шины и выполнять балансировку колес.
- Если автомобильная шина используется в качестве временной запаски, производить ее замену не нужно.



- При покупке шин можно обнаружить, что некоторые из них являются «направленными», это означает, что они предназначены для установки только в одном направлении. Если используются направленные шины, то при замене можно поменять местами только передние и задние колеса. Как показано на рисунке выше.

## Замена шин и колес.

- Оригинальные шины для этого автомобиля подобраны таким образом, чтобы обеспечить максимальную производительность автомобиля и в то же время обеспечить наилучшее сочетание управляемости, комфорта при движении и долгого срока службы.
- Рекомендуется заменять оригинальные шины в авторизованном сервисном центре BYD.
- Использование радиальных шин с разными размерами, диапазонами нагрузки, номинальной скоростью вращения и максимальным давлением в холодных шинах (отмечено на боковой стороне шин) или совместное использование радиальных и диагональных шин приведет к снижению тормозной способности автомобиля, мощности (сцепления) и точности рулевого управления.

- Установка неподходящих шин может влиять на маневренность и устойчивость автомобиля, а также привести к авариям с пострадавшими.
- Лучше всего заменять все четыре шины одновременно, а если это невозможно или в этом нет необходимости, тогда заменяются попарно обе передние или задние шины. Замена только одной покрышки может серьезно повлиять на маневренность автомобиля.
- ABS (антиблокировочная система) срабатывает, сравнивая скорость вращения колес. Поэтому при замене шин необходимо использовать шины того же размера, что и оригинальные шины автомобиля. Размер и структура шин будут влиять на скорость вращения колес и могут вызывать несогласованные действия системы.
- Если колеса необходимо заменить, следует убедиться, что новые колеса соответствуют спецификациям оригинальных колес. Новые колеса можно приобрести в авторизованном сервисном центре BYD. Перед заменой колес рекомендуется проконсультироваться в авторизованных сервисных центрах BYD.

### **!** Полезная информация

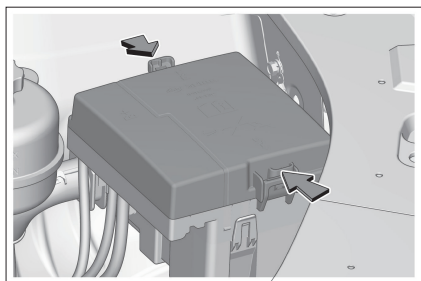
Необходимо соблюдать следующие пункты, в противном случае это приведет к типичным рискам при маневрировании и к потере контроля над управлением автомобилем.

- Не следует одновременно устанавливать на автомобиль радиальные и диагональные или шины с косым брекером.
- Не используйте другие размеры шин, кроме рекомендованных производителем.

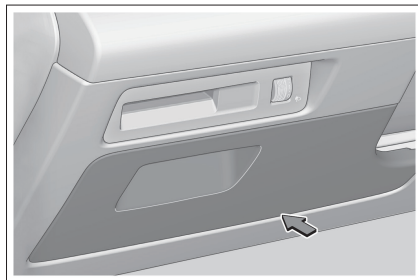
## Плавкий предохранитель

Все электрические цепи автомобиля снабжены плавкими предохранителями для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в двух блоках плавких предохранителей соответственно.

- Блок плавких предохранителей моторного отсека расположен рядом с передним левым крылом.
  - » Чтобы увидеть ярлык предохранителей, нужно снять верхнюю крышку блока плавких предохранителей моторного отсека и перевернуть крышку.



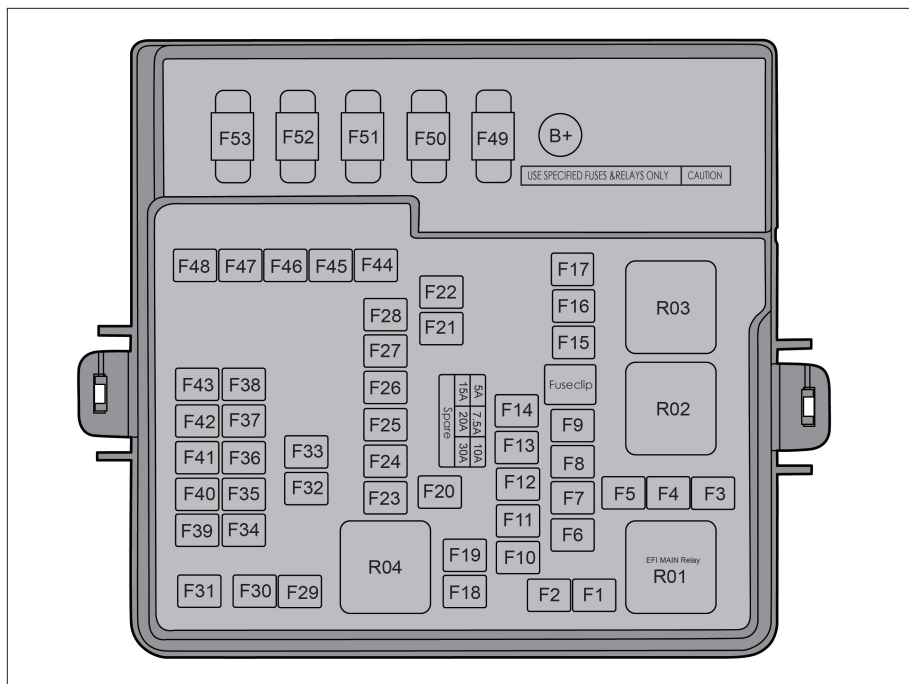
- Блок плавких предохранителей приборной панели располагается внутри защитного экрана под приборной панелью со стороны водителя.
  - » Сначала снимается торцевая защита приборной панели слева, затем нижний защитный экран, после чего можно увидеть блок плавких предохранителей приборной панели.



### ! Полезная информация

- Не следует использовать предохранитель с номинальным током выше необходимого или любой другой предмет вместо плавкого предохранителя, так как это приведет к серьезным повреждениям и может привести к возгоранию.
- Во время добавления охлаждающей жидкости нельзя открывать крышку распределительного блока плавких предохранителей в моторном отсеке.
- Во время добавления охлаждающей жидкости необходимо использовать специализированные инструменты, чтобы избежать попадания охлаждающей жидкости в распределительный блок.
- Замена перегоревшего плавкого предохранителя на другой с большим номиналом силы тока значительно увеличивает вероятность повреждения электрической системы.
- Если у вас нет сменного плавкого предохранителя с номиналом силы тока, соответствующим вашей цепи, следует заменить его на предохранитель с меньшим номиналом силы тока.

## Знак блока плавких предохранителей моторного отсека



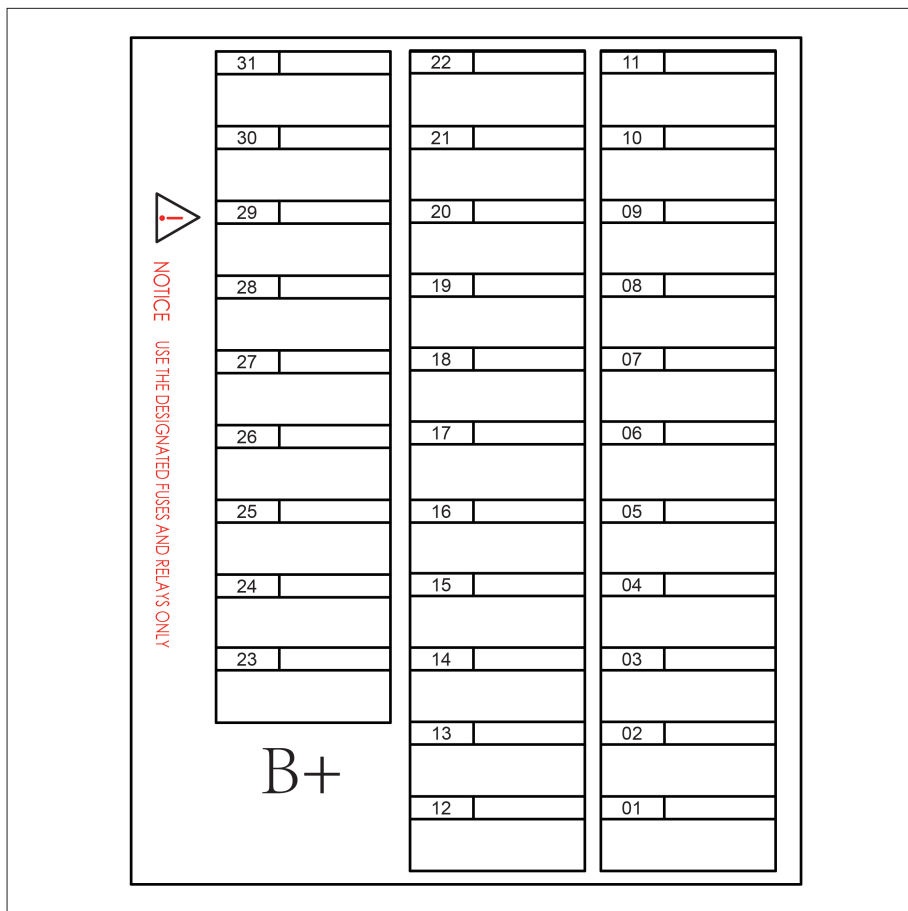
№ п/п	Ампер (А)	Защищенные узлы или электрические цепи
F1	40	Система электровпрыска
F2	60	Блок распределения питания на приборной панели
F3	10	Топливный инжектор
F4	30	Электронный блок управления (ECU) двигателем
F5	20	Индукционная катушка
F6	15	Электромагнитный клапан
F7	10	Датчик кислорода
F8	-	-
F9	5	Электронный блок управления (ECU) двигателем
F10	10	Левая передняя комбинированная фара
F11	10	Правая передняя комбинированная фара
F12	7,5	Компрессор
F13	10	Контроллер электродвигателя
F14	-	-

<b>№ п/п</b>	<b>Ампер (А)</b>	<b>Защищенные узлы или электрические цепи</b>
F15	5	Включатель стоп-сигнала
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	Обогрев заднего стекла
F21	30	Передние стеклоочистители
F22	-	-
F23	10	Контроллер автомобиля
F24	10	Насос водяного охлаждения с электронным управлением
F25	10	Система управления аккумулятором
F26	7,5	USB
F27	15	Резервный блок питания
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	5	Система управления аккумулятором
F34	-	-
F35	5	Задний контроллер кузова
F36	7,5	Электронный блок управления (ECU) двигателем
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	5	Комбинированная приборная панель
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-

<b>№ п/п</b>	<b>Ампер (А)</b>	<b>Защищенные узлы или электрические цепи</b>
F44	60	ESC
F45	40	Воздуходув
F46	5	Контроллер автомобиля
F47	-	-
F48	10	Задний стеклоочиститель
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	60	Неполярный вентилятор
F52	-	-
F53	60	Водяной насос двигателя



## Знак на блоке плавких предохранителей приборной панели



№ п/п	Ампер (А)	Защищенные узлы или электрические цепи
01	30	Задний контроллер кузова
02	-	-
03	-	-
04	10	Диагностический порт
05	5	Комбинированная приборная панель
06	5	Модуль высокочастотного приемника
07	5	Панель переключения передач

№ п/п	Ампер (А)	Защищенные узлы или электрические цепи
08	20	Мультимедиа
09	20	Внешний усилитель мощности
10	5	ADAS
11	7,5	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	10	Левый задний комбинированный фонарь
16	10	Правый задний комбинированный фонарь
17	5	Автомобильное зарядное устройство
18	-	-
19	30	Задний контроллер кузова
20	30	Задний контроллер кузова
21	30	Левое переднее сиденье с электроприводом
22	30	Правое переднее сиденье с электроприводом
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



# 07

## **При возникновении неисправности**

При возникновении  
неисправности.....260

# При возникновении неисправности

## Если кончился заряд аккумулятора смарт-ключа

### Полезная информация

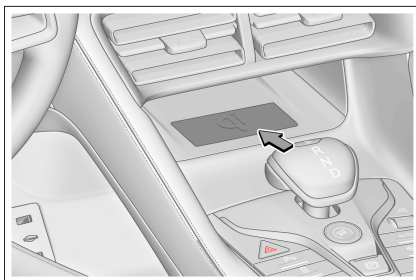
- В случае, если автомобилю необходимо экстренно остановиться по причине неисправности, пожалуйста, своевременно наденьте светоотражающий жилет, прилагаемый к автомобилю.

Если индикатор электронного смарт-ключа не мигает и автомобиль не может быть запущен с помощью функции запуска, возможно, аккумулятор разряжен. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для замены аккумулятора. В это время автомобиль можно запустить в режиме без питания.

### Внимание

- Не кладите ключ в область с горячей температурой.
- Не бросайте и не ударяйте ключ твердыми предметами.
- Держите ключ подальше от магнитного поля.
- Если автомобиль не используется после того, как дверь заблокирована и переходит в противоугонное состояние, держите ключ подальше от автомобиля, так как функция автоматического поиска карты автомобиля будет потреблять энергию аккумулятора стартера.

1. Используйте механический ключ для разблокировки.
2. Отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку «Старт/Стоп», при этом на приборной панели загорится контрольная лампа системы смарт-ключа и раздастся звуковой сигнал приборной панели.
3. В течение 30 секунд после звукового сигнала приборной панели переместите смарт-ключ в положение, при котором на вспомогательной приборной панели отсутствует питание (в направлении, указанном стрелкой на рисунке). В это время контрольная лампа системы смарт-ключа погаснет, после чего запустите автомобиль в течение 5 секунд.



## Если автомобиль не запускается

### Простая проверка

Перед выполнением данных проверок убедитесь, что автомобиль запущен в соответствии с правильной процедурой запуска (см. Пункт **Запуск автомобиля** главы «Эксплуатация и вождение»), также убедитесь, что топлива достаточно. Наряду с этим, проверьте, можно ли завести автомобиль при использовании запасного ключа. Возможность такого запуска может означать что, оригинальный ключ поврежден. Рекомендуется доверить проверку ключей авторизованному сервисному центру BYD Auto. При невозможности использования всех ключей, это может означать, что ключ или система смарт-ключей вышли из строя. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

### **Если приведение двигателя в движение приводит к вращению двигателя с нормальной скоростью, но двигатель не работает:**

1. Перезапустите автомобиль.
2. Если двигатель не может быть запущен, возможно произошел разлив масла двигателя из-за повторного запуска.
3. Если двигатель по-прежнему не может быть запущен, его необходимо отрегулировать или отремонтировать. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

## Если двигатель заглох во время движения

- Медленно снижайте скорость и продолжайте движение по прямой. При этом, осторожно съезжайте с дороги в безопасное место.
- Включите аварийную сигнализацию.
- Попробуйте запустить двигатель повторно.
- Двигателю не хватает топлива, он часто запускается и глохнет.
  - » Это нормально, если топливный бак пуст. При этом двигатель циклично повторяет процедуру старт-стоп. Определив, что топливный бак пуст, двигатель циклично повторяет процедуру старт-стоп и безуспешно пытается запустить двигатель. Если топливный бак был пуст, то после заполнения бака двигатель какое-то время также будет повторять процедуру запуска и когда топливо заполнит топливопровод, двигатель перейдет в нормальный режим работы.

## Если двигатель перегревается

Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в верхнем уровне и наблюдается потеря мощности, это означает, что двигатель перегревается и данную проблему необходимо решать в соответствии со следующей процедурой:

1. Отведите автомобиль в сторону от интенсивного движения и остановитесь в безопасном месте. Включите аварийную сигнализацию, потяните за рычаг электронного стояночного тормоза и переведите селектор в положение «Р». Если используется кондиционер — выключите его. Установите предупредительный треугольник позади автомобиля в соответствии с требованиями правил дорожного движения.
2. Если из расширительного бачка выплескивается охлаждающая жидкость, заглушите двигатель и когда количество выходящего пара уменьшится, откройте капот. Если охлаждающая жидкость не выплескивается, то двигатель может продолжать работать, однако необходимо убедиться, что охлаждающий вентилятор радиатора исправен. Если вентилятор не работает, то двигатель необходимо выключить.

### **Полезная информация**

- Во избежание получения травмы капот следует держать закрытым до тех пор, пока кипящая охлаждающая жидкость не перестанет из-под него выплескиваться. Выплескивание охлаждающей жидкости указывает на её высокое давление.
3. Проверьте, нет ли видимых утечек охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и под автомобилем.

### **Предупреждение**

- Когда двигатель и радиатор находятся в состоянии перегрева, категорически запрещается открывать крышку расширительного бачка во избежание получения серьезных травм и ожогов от выброса горячего пара и жидкости находящихся внутри бачка под давлением.
4. В случае утечки охлаждающей жидкости, немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр BYD Auto.
  5. Если видимых утечек нет, то проверьте расширительный бачок для охлаждающей жидкости. В случае недостаточного количества охлаждающей жидкости, крышку расширительного бачка необходимо открывать только после того, как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормальной. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок при работающем двигателе до верхней отметки шкалы. Плотно закройте крышку расширительного бачка и запустите двигатель на 2-3 полных цикла работы (работает только вентилятор, без кондиционера). После того, как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормальной, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке повторно. В случае необходимости, долейте охлаждающую жидкость до достижения необходимого уровня. Быстрый расход охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе охлаждения, поэтому рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto для проведения технического осмотра.

### **⚠ Предупреждение**

- Когда двигатель и радиатор находятся в состоянии перегрева, категорически запрещается открывать крышку расширительного бачка во избежание получения серьезных травм и ожогов от выброса горячего пара и жидкости находящихся внутри бачка под давлением.

Не используйте кондиционер в течение длительного времени, если тяговый аккумулятор разряжен, так как кондиционер будет потреблять энергию от аккумулятора, а низкий заряд аккумулятора приведет к запуску двигателя для выработки электроэнергии, что может привести к несчастному случаю или пожару в следствии перегрева двигателя.

## **Если автомобиль необходимо буксировать**

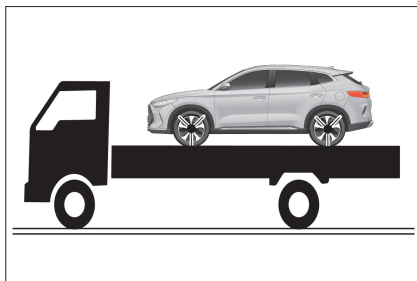
Если автомобиль необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться в авторизованный автосервис BYD Auto или специализированную службу буксировки, либо обратиться за помощью в организацию, которая предоставляет услуги помощи на дорогах.

### **⚠ Предупреждение**

- Не позволяйте другим автомобилям использовать только трос или цепи для буксировки вашего автомобиля.

Распространенные методы буксировки транспортных средств:

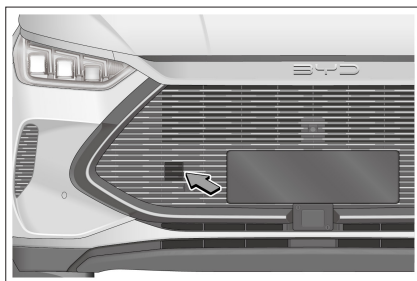
- Перевозка методом полной погрузки
  - » В случае поломки автомобиля и необходимости его буксировки лучше всего использовать перевозку автомобиля с полной его погрузкой на платформу эвакуатора. Это связано с тем, что буксировка с частичной погрузкой передних или задних колес, может привести к повреждению высоковольтных компонентов.



## **Буксировочный крюк**

Положение установки переднего буксировочного крюка автомобиля показано на рисунке.

1. Откройте декоративную крышку минусовой отверткой.
2. Установите буксировочный крюк в буксировочную проушину.



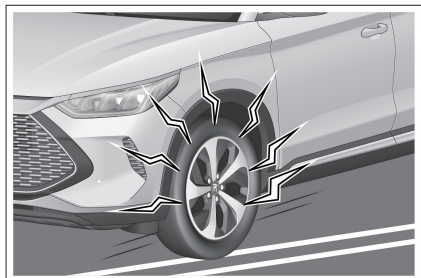


## Полезная информация

- Не рекомендуется использовать буксировочный крюк для перевозки автомобиля. Лучше обратиться в отдел профессиональной службы буксировки или в организацию для оказания помощи на дороге, в которую вы числитесь.
- Используйте только буксировочный крюк, идущий в комплекте с автомобилем, в противном случае автомобиль будет поврежден. Не буксируйте автомобиль сзади, когда четыре колеса находятся на земле, в противном случае ваш автомобиль будет поврежден.

## В случае спуска шины

- Медленно снижайте скорость и продолжайте движение по прямой. Отведите автомобиль в сторону от интенсивного движения и остановитесь в безопасном месте. Избегайте остановки на центральной разделительной полосе автомагистрали. Припаркуйте автомобиль на твердой, ровной поверхности.
- Потяните за рычаг электронного стояночного тормоза и переведите селектор в положение «Р».



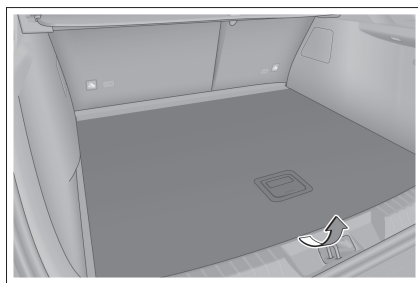
- Обесточьте автомобиль и включите аварийную сигнализацию.
- Все люди, находящиеся внутри, должны покинуть автомобиль и направиться в безопасное место вдали от интенсивного движения.
- Чтобы зафиксировать автомобиль, под шину колеса находящегося по диагонали от спущенной шины необходимо подложить упор.

## Внимание

- Не продолжайте движение автомобиля со спущенной шиной. Даже если вы проедете небольшое расстояние, шина будет повреждена и восстановлению не подлежит.

## Шоферские инструменты

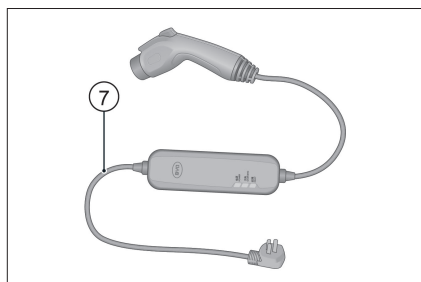
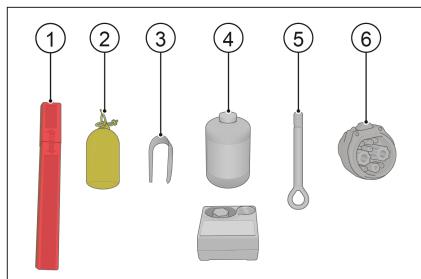
Шоферские инструменты хранятся в ящике для инструментов под полом багажника.



Инструменты для автомобиля включают: треугольный предупредительный знак, светоотражающий жилет, приспособление для съема крышки колесной гайки, вулканизатор шин, буксировочный крюк и т.д;

- ① Треугольный предупредительный знак
- ② Светоотражающий жилет

- ③ Приспособление для съема крышки колесной гайки
- ④ Вулканизатор шин
- ⑤ Буксировочный крюк
- ⑥ Адаптер для зарядки переменного и постоянного тока
- ⑦ Зарядный штепсель



## Размещение треугольного предупредительного знака

### Полезная информация

- При парковке и ремонте автомобилей на общественных дорогах, пожалуйста, не забудьте разместить красную сторону треугольного предупредительного знака по направлению движения автомобилей на расстоянии 100-200 м позади автомобиля, чтобы предупредить автомобили позади в целях избежания опасности. После ремонта, пожалуйста, уберите треугольный предупредительный знак обратно в коробку для дальнейшего использования.

Треугольный предупредительный знак используется для предупреждения автомобилей сзади, чтобы избежать опасности, вызванной столкновением между автомобилями сзади из-за превышения скорости или внезапного торможения и автомобилями, припаркованными или ремонтируемыми впереди.

Как использовать треугольный предупредительный знак:

1. Выньте треугольный предупредительный знак из упаковочной коробки.
2. Комбинированный треугольный предупредительный знак представляет собой замкнутый треугольник.
3. Отпустите опорную ножку треугольного предупредительного знака, рабочее состояние должно быть таким, как показано на рисунке.



## Вулканизатор шин

- Вулканизатор шин можно использовать для заделки небольших порезов, особенно в рисунке протектора. Использование вулканизатора шин представляет собой экстренное решение, позволяющее вам отвезти свой автомобиль в ближайший центр техобслуживания. Даже если шина не протекает, допускается проехать небольшое расстояние только в экстренных случаях.

### **⚠ Предупреждение**

- Вулканизатор шин может отремонтировать отверстия на протекторе диаметром не более 6 мм. В случае, если диаметр отверстия превышает 6 мм или отверстие находится в других положениях шины, не используйте данный инструмент. Пожалуйста, позвоните в дорожный ремонтный сервис.
- Герметик для шин легко воспламеняется и вреден для здоровья; во время использования запрещается наличие открытого огня и курение; избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой; храните вдали от детей и не вдыхайте пары.

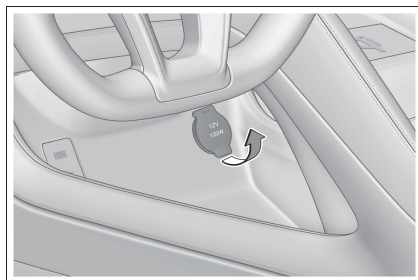
### **⚠ Предупреждение**

#### **Если вы соприкоснетесь с герметиком для шин**

- Если герметик для шин попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженные части тела большим количеством воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- При появлении аллергической реакции, немедленно обратитесь к врачу.
- При проглатывании герметика для шин, тщательно прополощите рот и немедленно выпейте обильное количество воды. Не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу.

#### **Как использовать вулканизатор шин**

- Подробные инструкции по использованию вулканизатора шин приведены на этикетке накачивающего насоса.
- Если накачивающий насос необходимо подключить к источнику питания, пожалуйста, вставьте вилку питания в розетку 12 В в автомобиле, заведите автомобиль и включите переключатель накачивающего насоса. Герметик будет заполнен в шину воздухом через шланг накачивающего насоса.

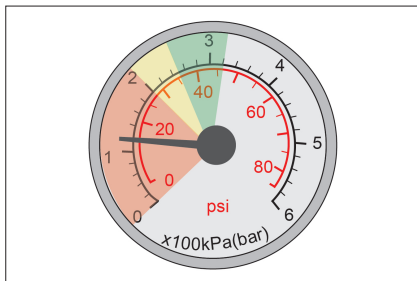


### Полезная информация

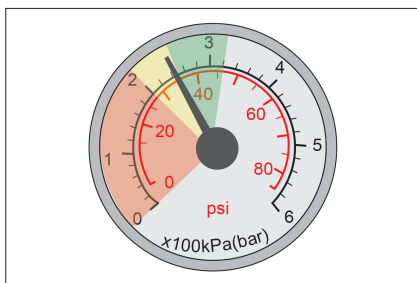
- Вставляя вилку питания в резервный блок питания в автомобиле, убедитесь, что выключатель насоса находится в выключенном состоянии.
- Накачивающий насос можно запускать не более чем на 10 минут.
- Рабочий ток резервного блока питания составляет менее 10А.
- Во время использования вилки питания не допускается превышение номинального напряжения 12 В и номинальной мощности 120 Вт, указанных на резервном блоке питания, в противном случае это может создать потенциальную угрозу безопасности.

### Предупреждение

- При запуске автомобиля, он должен находиться на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте (например, при размещении в здании). Запуск двигателя в неветилируемом или плохо вентилируемом месте может привести к удушью.
- Следите за показаниями манометра давления в шинах на накачивающем насосе.
  - » Если давление в шинах не достигает 200 кПа (2,0 бар) в течение 10 минут (красная область, показанная на рисунке), пожалуйста, выключите накачивающий насос. Мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.



- Если давление в шинах находится в пределах 200-320 кПа (2,0-3,2 бар) (желтая и зеленая области на рисунке), пожалуйста, как можно скорее извлеките набор и двигайтесь со скоростью ниже 80 км/ч в течение 1 минуты, при этом дальность движения не должна превышать 10 км, чтобы герметик для ремонта шин равномерно распределился в шине.



- Остановите автомобиль, чтобы проверить отремонтированную шину, и еще раз проверьте показания манометра давления в шинах на накачивающем насосе.
  - » При значении давления в шинах, превышающим 250 кПа (2,5 бар), пожалуйста, поезжайте в ближайший сервисный центр со скоростью менее 80 км/ч.
  - » Если давление в шинах находится в пределах 200-250 кПа (2,0-2,5 бар), повторите действия по заполнению шины герметиком и следите за показаниями манометра накачивающего насоса.

- » Если давление в шинах не достигает 200 кПа (2,0 бар), рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto.

### **Полезная информация**

- Применение вулканизатора для поврежденных шин является лишь методом экстренного ремонта. Пожалуйста, обратитесь в профессиональный ремонтный центр, чтобы заменить шины как можно скорее. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Auto. При этом, пожалуйста, сообщите технику по техобслуживанию и ремонту, что шины содержат герметик для ремонта шин.
- После использования вулканизатора для ремонта шины рекомендуется приобрести новый герметик и шланг для накачки в авторизованном сервисном центре BYD Auto.
- Избегайте резкого ускорения и поворотов на высокой скорости.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80 км/ч и замените протекающую шину как можно скорее (в пределах максимального расстояния движения 200 км). При наличии сильной вибрации, нестабильных характеристик движения или шума во время движения автомобиля, не продолжайте дальнейшее движение автомобиля.
- Когда срок годности герметика подходит к концу (конкретную дату см. на этикетке резервуара для герметика), пожалуйста, замените его на новый.

# 08

## **Спецификация автомобиля**

Информационные данные.....270

Советы .....275

# Информационные данные

## Общие параметры автомобиля

Параметры размера автомобиля:

Пункт	Параметры						
Модели продукции	BYD647 0ST6HE V3	BYD647 0ST6HE V1	BYD647 0ST6HE V4	BYD647 0ST6HE V2	BYD647 0ST6HE V5	BYD647 0ST6HE V6	BYD647 0ST6HE V7
Общая длина (мм)	4705	4705	4705	4705	4705	4705	4705
Общая ширина (мм) (ширина без учета боковых зеркал заднего вида)	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
Общая высота (мм)	1670	1680	1680	1680	1680	1680	1680
Колесная база (мм)	2765	2765	2765	2765	2765	2765	2765
Колея передней оси (мм)	1630	1630	1630	1630	1630	1630	1630
Колея задней оси (мм)	1630	1630	1630	1630	1630	1630	1630
Передний свес (мм)	939	939	939	939	939	939	939
Задний свес (мм)	1001	1001	1001	1001	1001	1001	1001
Передний угол проходимости (°)	19	19	19	19	19	19	19
Угол съезда (°)	21	21	21	21	21	21	21

Параметры качества автомобиля:

Пункт	Параметры						
Модели продукции	BYD647 0ST6HE V3	BYD647 0ST6HE V1	BYD647 0ST6HE V4	BYD647 0ST6HE V2	BYD647 0ST6HE V5	BYD647 0ST6HE V6	BYD647 0ST6HE V7
Масса без нагрузки (кг)	1975	1700	1700	1790	1790	1790	1790
Передняя осевая нагрузка автомобиля (кг)	1108	998	998	1051	1051	1051	1051

Пункт	Параметры						
Задняя осевая нагрузка автомобиля (кг)	867	702	702	739	739	739	739
Макс. допустимая общая масса (кг)	2350	2075	2075	2165	2165	2165	2165
Макс. допустимая общая масса передней осевой нагрузки (кг)	1211	1102	1102	1152	1152	1152	1152
Макс. допустимая общая масса задней осевой нагрузки (кг)	1139	973	973	1013	1013	1013	1013
Количество пассажиров	5	5	5	5	5	5	5

Параметры приводного двигателя:

Пункт	Параметры						
Модели продукции	BYD647 0ST6HE V3	BYD647 0ST6HE V1	BYD647 0ST6HE V4	BYD647 0ST6HE V2	BYD647 0ST6HE V5	BYD647 0ST6HE V6	BYD647 0ST6HE V7
Модель приводного двигателя:	Передний: TZ220 XYG. Задний: BYD-2015TZ-XS-D	TZ220X YF:	TZ220X YF:	TZ220X YE:	TZ220X YE:	TZ220X YE:	TZ220X YE:
Тип приводного двигателя	Синхронный двигатель с постоянным магнитом	Синхронный двигатель с постоянным магнитом	Синхронный двигатель с постоянным магнитом	Синхронный двигатель с постоянным магнитом	Синхронный двигатель с постоянным магнитом	Синхронный двигатель с постоянным магнитом	Синхронный двигатель с постоянным магнитом
Тип привода	Привод на четыре колеса (с полным приводом)	Двухприводной	Двухприводной	Двухприводной	Двухприводной	Двухприводной	Двухприводной
Номинальная мощность/ скорость/ крутящий момент приводного двигателя (кВт/ об/мин/Н•м)	Передний: 70/5571/120. Задний: 65/5172/120	60/4775/ 120	60/4775/ 120	70/5571/ 120	70/5571/ 120	70/5571/ 120	70/5571/ 120
Максимальная мощность/ скорость/ крутящий момент приводного двигателя (кВт/ об/мин/Н•м)	Передний: 145/1 6000/316. Задний: 120/1 5000/280	132/1600 0/316	132/1600 0/316	70/5571/ 120	70/5571/ 120	70/5571/ 120	70/5571/ 120



Параметры мощности и экономичности всего автомобиля:

Пункт	Параметры						
Модели продукции	BYD647 0ST6HE V3	BYD647 0ST6HE V1	BYD647 0ST6HE V4	BYD647 0ST6HE V2	BYD647 0ST6HE V5	BYD647 0ST6HE V6	BYD647 0ST6HE V7
Максимальная проектная скорость (км/ч)	180	170	170	170	170	170	170
Максимальный преодолеваемый угол подъёма EV	≥ 30°	≥ 30°	≥ 30°	≥ 30°	≥ 30°	≥ 30°	≥ 30°
Расход энергопотребления на 100 км в смешанном цикле (кВт ч/100 км)	16,2	13,1	13,1	15,9	15,9	15,9	15,9

Параметры колес и шин:

Пункт	Параметры
Размеры шин	235/55R18 (опционная установка) 235/50R19 245/45R20 (опционная установка)
Давление в шинах (кПа)	0,25
Требования к динамическому равновесию колес (g)	Не более 10 г · см (одностороннее отображение на динамическом балансировочном станке)

Позиционные параметры регулировки колес (под массой без нагрузки):

Пункт	Параметры
Угол развала колёс (°)	-0,84°±0,75°
Схождение передних колес (мм)	0±2мм
Угол наклона поворотного шкворня (°)	10,96°±0,75°
Продольный угол наклона шкворня (°)	2,71°±0,75°
Угол развала колёс задних колес (°)	-0,61°±0,75°
Схождение задних колес (мм)	3±2мм

Технические параметры тормозной системы:

Пункт	Параметры
Свободный ход педали тормоза (мм)	1-5
Толщина переднего тормозного диска (мм)	Передний тормозной диск: 26-28
Толщина заднего тормозного диска (мм)	Задний тормозной диск: 9-11
Толщина материала переднего фрикционного диска (мм)	Толщина переднего фрикционного материала: 2- 8
Толщина материала заднего фрикционного диска (мм)	Толщина заднего фрикционного материала: 2- 6,5

Параметры тягового аккумулятора:

Пункт	Параметры						
Модели продукции	BYD647 0ST6HE V3	BYD647 0ST6HE V1	BYD647 0ST6HE V4	BYD647 0ST6HE V2	BYD647 0ST6HE V5	BYD647 0ST6HE V6	BYD647 0ST6HE V7
Тип тягового аккумулятора	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Номинальная емкость тягового аккумулятора (Аh)	47,7	26	26	47,7	47,7	47,7	47,7

Параметры сиденья:

Пункт	Параметры
Установка угла наклона спинки для передних сидений	25°
Переднее и заднее положение сидений для настройки передних сидений	Направляющая 220 мм вперед, 20 мм назад, угол скольжения 4,5
Нормальное состояние при использовании спинки переднего сиденья	Положение конструкции спинки 24,3° вперед, 50,7° назад
Установка угла наклона спинки задних сидений	28°
Переднее и заднее положение сидений для настройки задних сидений	Проектное положение вперед 15° , назад 5,625°
Нормальное состояние при использовании спинки заднего сиденья	28°

Параметры масляной жидкости (двухприводной):

<b>Программа технического обслуживания</b>	<b>Спецификации модели</b>	<b>Объем заправки</b>
Тормозная жидкость	DOT4/HZY6	1060±50мл
Специальные трансмиссионные масла EHS	EHSF-1	3 л при замене; 3,6 л при общем техническом обслуживании
Смазочное масло для двигателя BYD472QA	SP 0W-20; C5 0W-20 Также соответствует спецификациям SN+/SP	3L
Охлаждающая жидкость	Долговременная защита от коррозии на основе этиленгликоля	Заполните до линии между отметками «MAX» и «MIN»

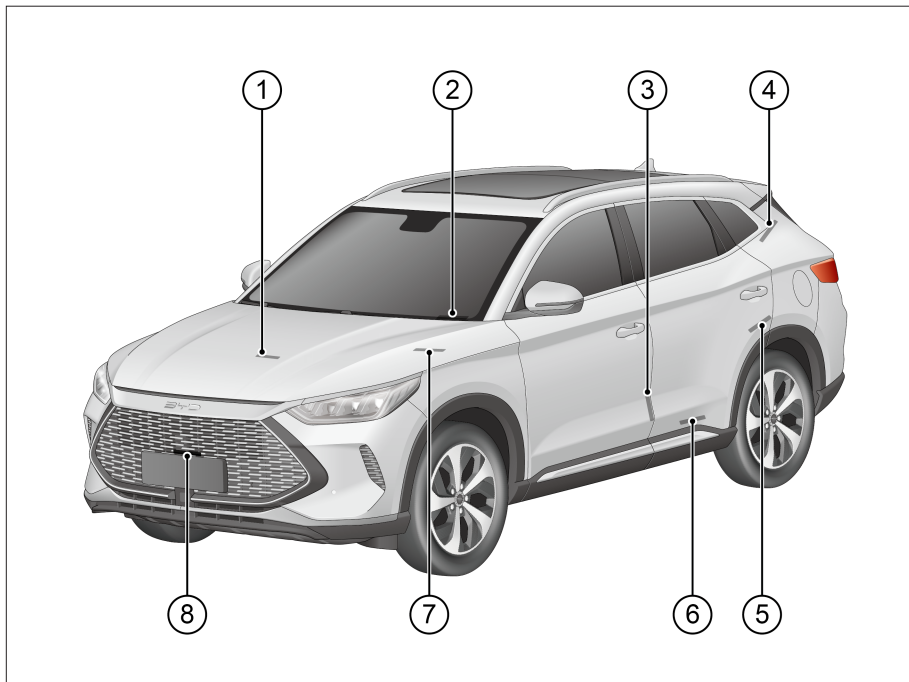
Параметры масляной жидкости (с полным приводом):

<b>Программа технического обслуживания</b>	<b>Спецификации модели</b>	<b>Объем заправки</b>
Смазочное масло для двигателя BYD476ZQC	Спецификации C5 (ACEA) или SN+ (API) и выше, 0W-20 моторное масло C5	3.7L
Специальные трансмиссионные масла EHS	EHSF-1	3,5 л при замене; 4,1 л при общем техническом обслуживании
Трансмиссионное масло для электрических блоков заднего привода	Масло Shell S3-ATF-MD3	0,75-0,85л
Тормозная жидкость	HZY6/DOT4	1100±10мл
Охлаждающая жидкость	Долговечная охлаждающая жидкость на основе органической кислоты -25° C/ -40° C	Заполните до линии между отметками MAX и MIN

# Советы

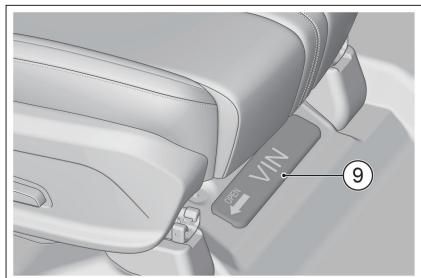
## Маркировка автомобиля

### Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



- ① Приклеен к корпусу коробки передач
- ② Приклеен под передним ветровым стеклом на крышке поперечной балки код VIN
- ③ Приклеен на металлическую пластину внутри левой передней двери
- ④ Приклеен на металлической пластине левой границы двери багажника
- ⑤ Приклеен на металлической пластине пакета левого заднего колеса
- ⑥ Приклеен на металлической пластине внутренней обшивки порога левой задней двери
- ⑦ Приклеен на металлической пластине внутри капота моторного отсека
- ⑧ Приклеен на переднюю противоударную балку

⑨ Гравирован внизу на месте второго водителя

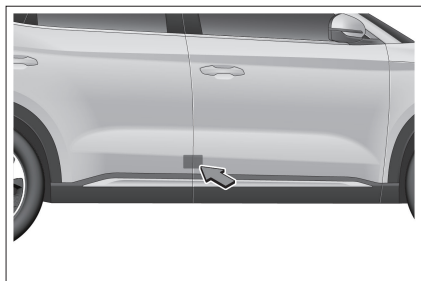


Примечание: VIN можно прочитать, подключившись к VDS автомобиля, выбрав модель, а затем прочитав VIN в правом верхнем углу; подробности см. в руководстве по эксплуатации VDS.

## Заводская табличка автомобиля

Прикреплен под стопорным кольцом правой В-стойки, он содержит следующую информацию:

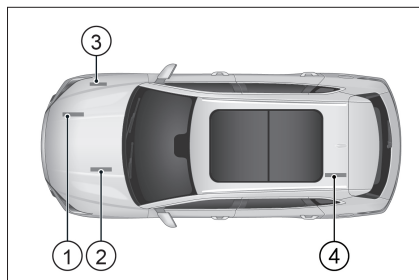
- Название компании:
- бренд
- производитель
- модель автомобиля
- количество пассажиров
- Модель приводного двигателя:



- тип двигателя
- максимальная полезная мощность двигателя
- Идентификационный код транспортного средства
- максимально допустимая общая масса
- дата выпуска
- Пиковая мощность приводного двигателя
- номинальное напряжение системы тягового аккумулятора
- номинальная емкость системы тягового аккумулятора
- рабочий объем двигателя

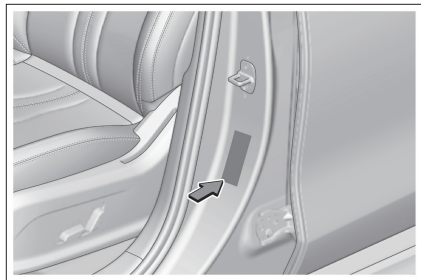
## тип и номер приводного двигателя

- ① Модель и номер двигателя выгравированы на цилиндре двигателя.
- ② Модель и номер переднего приводного двигателя выгравированы на корпусе переднего приводного двигателя.
- ③ Модель и номер переднего приводного двигателя нанесены на внутреннюю панель переднего капота.
- ④ Модель и номер заднего приводного двигателя выгравированы на корпусе заднего приводного двигателя.

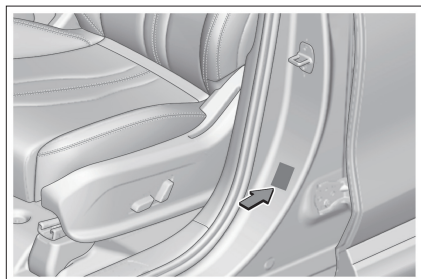


## Предупреждающие знаки

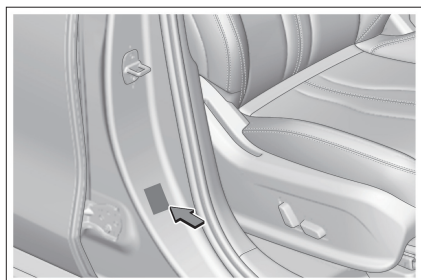
Предупреждающие наклейки о боковых подушках безопасности прикреплены к поверхности металлической пластины под стопорными кольцами рамок дверей левой и правой В-стоек.



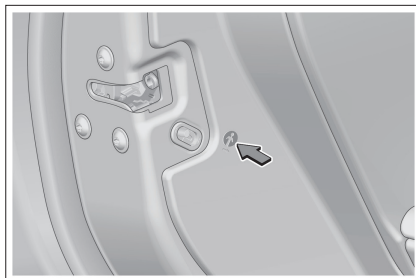
Наклейка с указанием давления в шинах прикреплена к металлической поверхности рамы двери левой В-стойки.



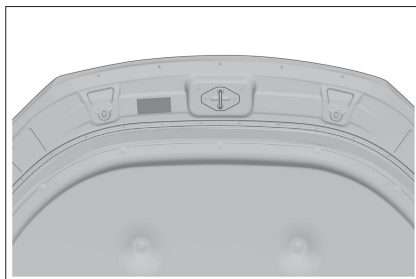
Наклейка с указанием местоположения аккумулятора прикреплена с правой стороны под В-стойкой.



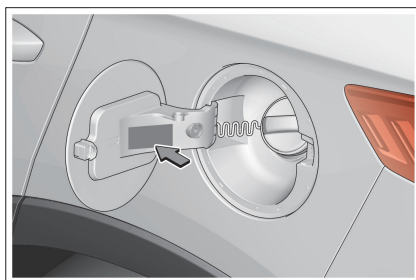
Маркировка «Блокировка от детей» выгравирован на панели задней двери.



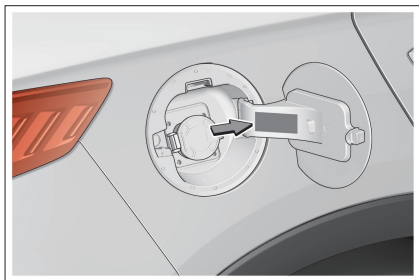
Наклейка системы кондиционирования прикреплена к правой стороне переднего капота.



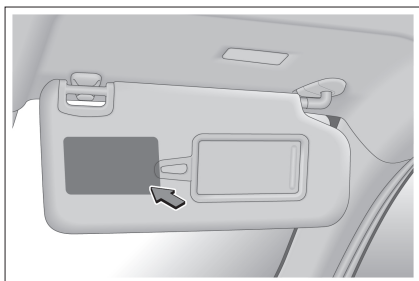
Указательный знак неэтилированного бензина прикреплен к внутренней панели заправочной горловины.



Предупреждающая наклейка на крышке зарядного порта прикреплена к внутренней панели дверцы зарядного порта.



Наклейка подушки безопасности приклеена на внутренней и внешней стороне правого солнцезащитного козырька.



Этикетка энергопотребления и гарантийная наклейка прикреплены к правой стороне переднего лобового стекла.



## Место для RFID метки

Место для RFID метки расположено в верхней части правой стороны переднего лобового стекла.



### **Внимание**

- При прикреплении электронного знака не перекрывайте стеклянные рамы и другие предметы.

## **А**

Автоматическая мойка .....	236
Адаптивный круиз-контроль* .....	160
Аккумулятор стартера .....	135
Акустическая система оповещения транспортных средств .....	180

## **Б**

Бардачок .....	216
Блок переключателей на передней левой двери .....	99
Блок переключателей на рулевом колесе .....	103
Блокировка от детей .....	88
Блокировка/разблокировка дверей .....	78
Боковая шторка безопасности .....	25
Боковое зеркало заднего вида с электроприводом .....	199
Боковые подушки безопасности передних сидений .....	24
Буксировка прицепа .....	138

## **В**

Внутренняя чистка .....	236
Выбор режима работы гибридной системы .....	41
Выключатель аварийной сигнализации .....	102

Выключатель подсветки салона .....	108
------------------------------------	-----

## **Е**

Если автомобиль не запускается .....	261
Если автомобиль необходимо буксировать .....	263
Если двигатель заглох во время движения .....	261
Если двигатель перегревается .....	261
Если кончился заряд аккумулятора смарт-ключа .....	260

## **З**

Запуск автомобиля .....	146
Защита автомобиля от коррозии .....	233

## **И**

Интеллектуальная система дальнего и ближнего света* .....	177
Интеллектуальный круиз-контроль* .....	165
Интерфейс управления кондиционером .....	208

## **К**

Как экономить топливо....	139
Капот .....	243



Карманы для документов .....	218
Кнопка включения/выключения кондиционера .....	207
Кнопки мультимедиа .....	206
Контроль давления в шинах .....	187
Косметические зеркала .....	219
Краткий обзор подушек безопасности .....	23
Краткий обзор режимов работы гибридной системы .....	37
Краткий обзор ремней безопасности .....	18

## М

Маркировка автомобиля .....	275
Меры предосторожности зарядки .....	113
Место для RFID метки .....	278
Место для беспроводной зарядки телефона .....	221
Механизм управления переключением передач .....	149
Мойка автомобиля .....	235
Моторное масло для двигателя .....	246

## Н

Напоминание об уходе за лакокрасочным покрытием .....	234
-------------------------------------------------------	-----

## О

Общие параметры автомобиля .....	270
Омыватель .....	245
Опасность отравления угарным газом .....	142
Определение функций .....	209
Отсек для квитанций .....	217
Отсеки для хранения вещей в дверях .....	216

## П

Перевозка багажа .....	140
Переключатель регулировки передних фар .....	102
Переключатель света .....	95
Переключатель стеклоочистителя .....	97
Пересечение брода .....	142
Период обкатки .....	137
Периодичность и содержание работ по техническому обслуживанию и уходу .....	226
Плавкий предохранитель .....	252
Подголовник заднего сиденья .....	93
Подстаканник передних сидений .....	217
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира .....	24
Пожарная безопасность .....	144
Пол багажника .....	222

Пользование ремнями безопасности .....	19
Порт USB .....	220
Предсказывающая система экстренного торможения* .....	167
Предупреждающие знаки .....	277
Предупреждение о безопасности во время зарядки .....	112
Противоугонная система .....	47

## Р

Регистратор данных событий .....	49
Регулирование переднего сиденья .....	90
Регулярное техническое обслуживание .....	233
Резервный блок питания 12 В .....	219
Ручное регулирование рулевого колеса .....	94

## С

Салонное зеркало заднего вида .....	198
Система безопасности вождения .....	194
Система кондиционирования .....	247
Система контроля полосы движения .....	171

Система контроля слепых зон* .....	178
Система кругового обзора* .....	181
Система круиз-контроля* .....	158
Система охлаждения .....	244
Система помощи при парковке* .....	184
Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения* .....	173
Система распознавания дорожных знаков .....	176
Система умного доступа и умного запуска .....	86
Система экологичной очистки .....	213
Складывание заднего сиденья .....	92
Слот для SD-карты* .....	220
Ключ .....	76
Солнцезащитные козырьки .....	218
Способ зарядки .....	116
Стеклоочиститель .....	201

## Т

Техническое обслуживание люка .....	241
Типы детских удерживающих устройств .....	32
Топливо .....	138
Тормозная жидкость .....	245
Тяговый аккумулятор .....	133

## У

Управление автомобилем .....	147
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности .....	26
Установка детского удерживающего устройства .....	33
Устройство для зарядки внешних приборов .....	130

## Ф

Функция выравнивания заряда .....	128
Функция ограничения предварительного натяжения ремня безопасности .....	19
Функция удаленного управления автомобилем .....	157
Функция управления электрическим замком лючка зарядки .....	126
Футляр для очков .....	218

## Х

Хранение автомобиля .....	243
---------------------------	-----

## Ц

Центральный подлокотник .....	217
-------------------------------	-----

## Ш

Шины .....	248
Шторка багажника .....	220
Щетки стеклоочистителя .....	247

# Список аббревиатур

## Аббревиатура

Аббревиатура	Название	Аббревиатура	Название
ELR	Аварийная блокировка механизма втягивания	ECU	Блок электронного управления
ISOFIX	Система крепления детского автокресла	SPORT	Спортивный режим
NORMAL	Стандартный режим	EDR	Регистратор данных событий
SOC	Состояние заряда тягового аккумулятора	VTOL	Устройство для подключения автомобиля в качестве источника питания
EPB	Электронный стояночный тормоз	CDP	Система контроля замедления
AVH	Автоматическое удержание неподвижного автомобиля	ACC	Адаптивный круиз-контроль
ICC	Интеллектуальный круиз-контроль	LKS	Система контроля полосы движения
PCW	Система предупреждения о столкновении	AEB	Система автоматического экстренного торможения
TPMS	Система контроля давления в шинах	VDC	Система динамической стабилизации
TCS	Антипробуксовочная система	HHC	Система помощи при трогании на подъеме
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении	HDC	Система контроля спуска со склона

<b>Аббревиатура</b>	<b>Название</b>	<b>Аббревиатура</b>	<b>Название</b>
ABS	Антиблокировочная система	MIN	Минимальное значение
MAX	Максимальное значение	VIN	Идентификационный номер транспортного средства

BUILD YOUR DREAMS

Дата выхода: 11.2022 RU\_V0