

Регламент регулярного технического обслуживания автомобилей

МЕКСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ	Количество месяцев/ пробег автомобиля (в зависимости от того, что наступит раньше)												
	№ТО	ТО - 0	ТО - 1	ТО - 2	ТО - 3	ТО - 4	ТО - 5	ТО - 6	ТО - 7	ТО - 8	ТО - 9	ТО - 10	ТО - 11
	срок эксплуатации, (мес.)	3 месяца	15 1 год и 3 мес.	27 2 года и 3 мес.	39 3 года и 3 мес.	51 4 года и 3 мес.	63 5 лет и 3 мес.	75 6 лет и 3 мес.	87 7 лет и 3 мес.	99 8 лет и 3 мес.	111 9 лет и 3 мес.	123 10 лет и 3 мес.	135 11 лет и 3 мес.
НАИМЕНОВАНИЕ	пробег, км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
СИЛОВЬЕ АГРЕГАТЫ													
Ремень ГРМ (при наличии)	I	Замена каждые 80 000 ~ 100 000 км											
Приводные ремни *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моторное масло и масляный фильтр двигателя *2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость двигателя	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Трансмиссионная жидкость для МКПП (при наличии)	Замена каждые 60 000 км или 3 года												
Трансмиссионная жидкость для АКПП (при наличии)	Замена каждые 60 000 км или 3 года												
Трансмиссионная жидкость для АКПП с двойным сцеплением (при наличии)	Заменяйте трансмиссионное масло и фильтрующий элемент каждые 60000 км каждые 3 года.												
Масло в раздаточной коробке (4WD) (при наличии)	Замена каждые 60 000 км или 3 года												
Система охлаждения (патрубки, шланги и соединения)	I		I		I		I		I		I		I
Воздушный фильтр	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА													
Топливопроводы, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр (EURO V)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр (EURO VI)	Замена каждые 100 000 км или 4 года												
Топливный бак	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр в топливном баке (EURO VI)	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I

*1: Проверка и регулировка силы натяжения приводного ремня генератора, усилителя рулевого управления, водяного насоса, приводного ремня кондиционера (при наличии).

*2: Уровень масла в двигателе и его утечку проверяйте каждые 500 км или перед началом длительной поездки.

Регламент регулярного технического обслуживания автомобилей

МЕКСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ	Количество месяцев/ пробег автомобиля (в зависимости от того, что наступит раньше)												
	№ ТО	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11
	срок эксплуатации, (мес.)	3 месяца	15 1 год и 3 мес.	27 2 года и 3 мес.	39 3 года и 3 мес.	51 4 года и 3 мес.	63 5 лет и 3 мес.	75 6 лет и 3 мес.	87 7 лет и 3 мес.	99 8 лет и 3 мес.	111 9 лет и 3 мес.	123 10 лет и 3 мес.	135 11 лет и 3 мес.
НАИМЕНОВАНИЕ	пробег, км (×1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ													
Свечи зажигания		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
КУЗОВ И ШАССИ													
Тормозная жидкость / жидкость сцепления		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные магистрали, шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная система (диски и колодки)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевое управление - рулевая рейка, рычаги и наконечники		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводные валы, пыльники и ШРУСы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (давление, износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые опоры передней подвески, сайлентблоки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моменты затяжки болтов и гаек на кузове и шасси		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ													
Жгуты проводов, соединения и лампы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
КОНДИЦИОНЕР (СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТОМ)													
Хладагент в системе кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор, радиатор, испаритель		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы управления климатом (при наличии)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Трубки и соединения системы кондиционера		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I - Проверка, осмотр, регулировка. Ремонт, при необходимости (очистка или замена).

R - Замена.

Регламент технического обслуживания автомобилей при тяжелых условиях эксплуатации

На автомобилях, эксплуатируемых в тяжелых условиях, необходимо более частое обслуживание указанных ниже узлов и элементов.

Интервалы технического обслуживания приведены в таблице.

Наименование	Операция	Интервал обслуживания	Условия эксплуатации
Масло и масляный фильтр двигателя	R	Замена каждые 5000 км или 6 месяцев	A,B,C,D,E,F,G,H,I,K,L
Воздушный фильтр	R	Замена в зависимости от состояния	C,E
Свечи зажигания	R	Замена в зависимости от состояния	A,B,H,I
Рулевое управление - рулевая рейка, рычаги и наконечники	I	Проверка в зависимости от состояния	C,D,E,F,G
Шаровые опоры передней подвески, сайлентблоки	I	Проверка в зависимости от состояния	C,D,E,F,G
Моменты затяжки болтов и гаек на кузове и шасси	I	Проверка в зависимости от состояния	C,D,E,F,G
Тормозная система (диски, колодки, ступицы и направляющие)	I	Проверка в зависимости от состояния	C,D,E,F,G
Стояночный тормоз	I	Проверка в зависимости от состояния	C,D,G,H
Приводные валы, пыльники и ШРУСы	I	Проверка в зависимости от состояния	C,D,E,F,G,H,I
Трансмиссионная жидкость для МКПП (при наличии)	R	Проверка каждые 15 000 км или 12 месяцев. Замена жидкости при необходимости.	C,D,E,F,G,H,I,K,M
Трансмиссионная жидкость для АКПП (при наличии)	R	Каждые 60 000 км	A,C,F,G,I
Трансмиссионная жидкость для АКПП с двойным сцеплением (при наличии)	R	Каждые 40 000 км	C,D,F,G,H,I,K
Воздушный фильтр системы управления климатом (при наличии)	R	Замена в зависимости от состояния	C,E

Тяжелые условия эксплуатации:

- A: Неоднократные (повторяющиеся) поездки на короткие расстояния: менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при низкой температуре.
- B: Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или движение с низкой скоростью на большие дистанции.
- C: Эксплуатация автомобиля на неровных, пыльных, грязных, грунтовых, гравийных дорогах или дорогах с повышенным содержанием соли.
- D: Эксплуатация автомобиля на дорогах (или в районах) с повышенным содержанием соли и/или других коррозионных материалов. Эксплуатация при низких температурах.
- E: Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности.
- F: Эксплуатация автомобиля в дорожных пробках и заторах
- G: Неоднократная (повторяющаяся) эксплуатация автомобиля на горных дорогах, на затяжных подъемах и спусках.
- H: Буксировка прицепа, перевозка кемпера или использование багажника на крыше.
- I: Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, коммерческого автомобиля или буксировки транспортного средства.
- J: Движение со скоростью более 140 км /ч.
- K: Движение со скоростью более 170 км /ч.
- L: Эксплуатация автомобиля в условиях частого старта - остановки.