

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле Chery.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку.

При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте новому владельцу данное Руководство, чтобы он также мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

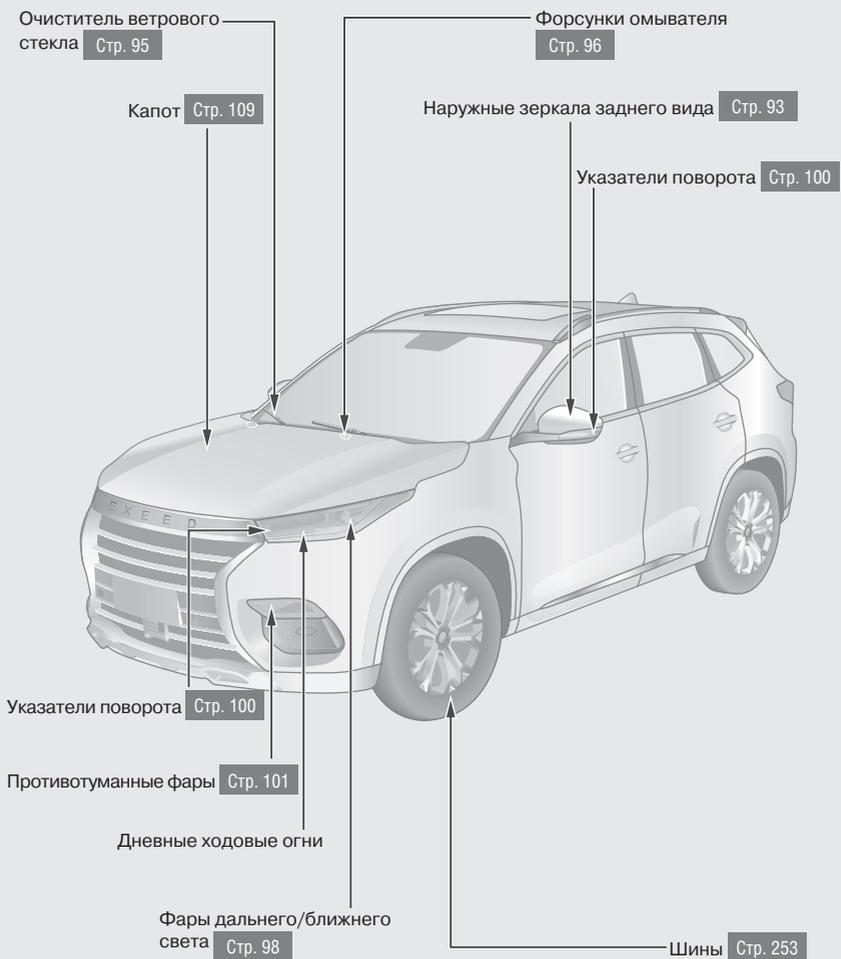
Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера CHERYEXEED знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать высокий уровень вашей удовлетворенности. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля.

Это пагубно скажется на его управляемости, безопасности и долговечности.

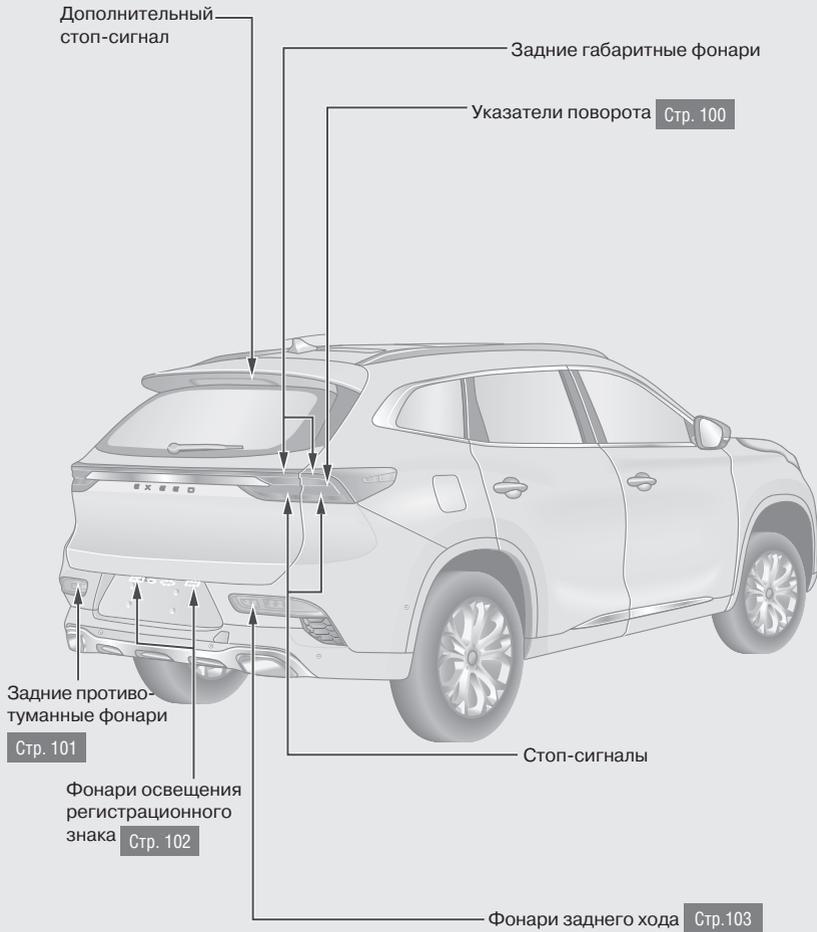
Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

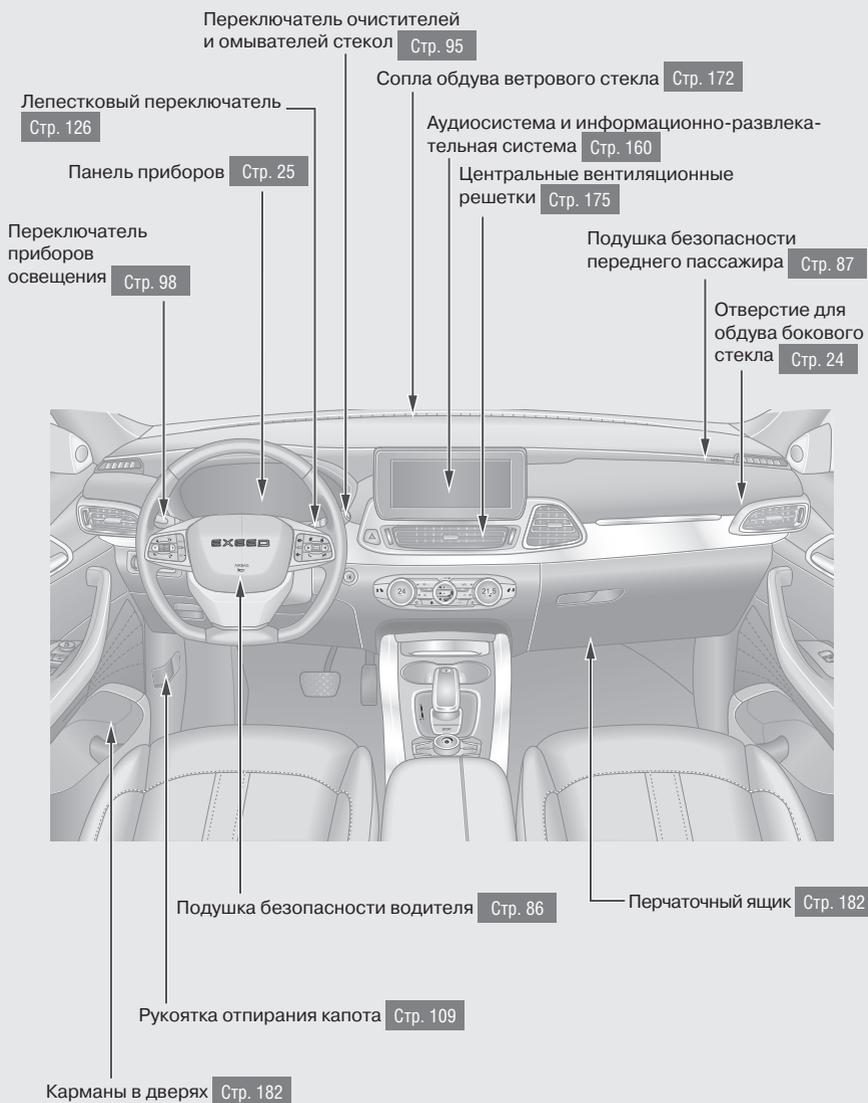
Желаем вам приятного вождения!

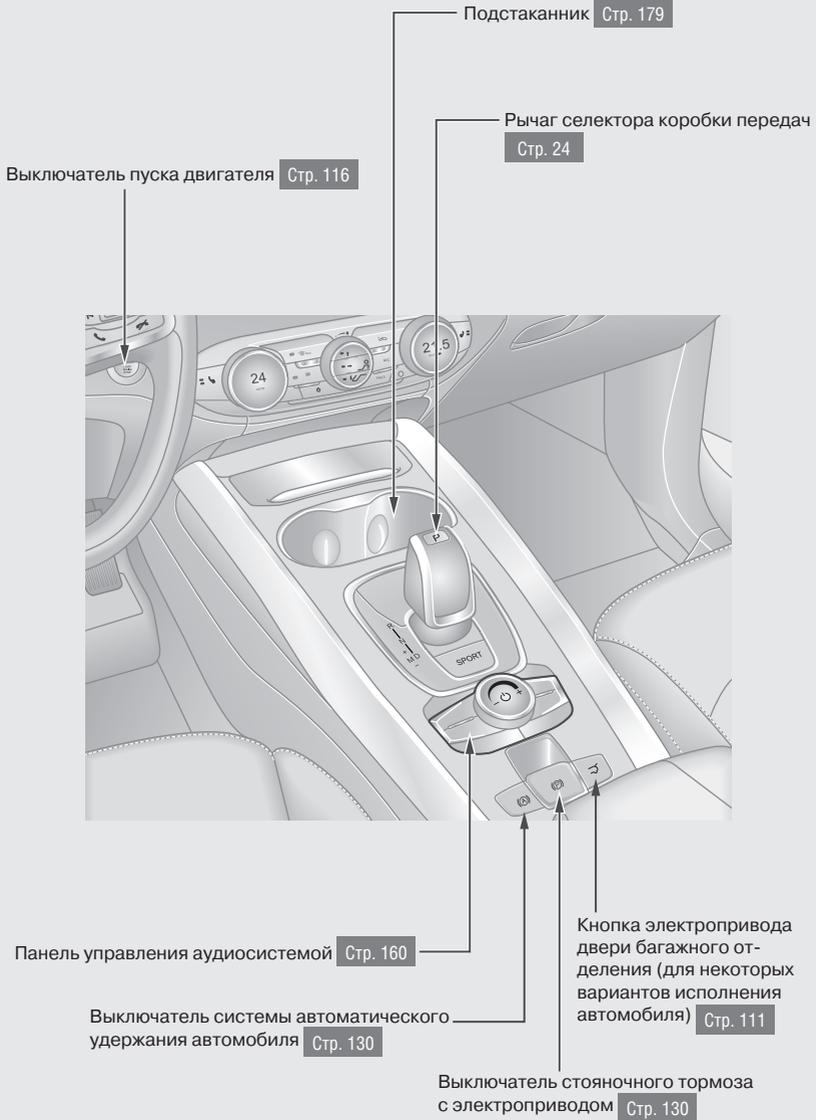


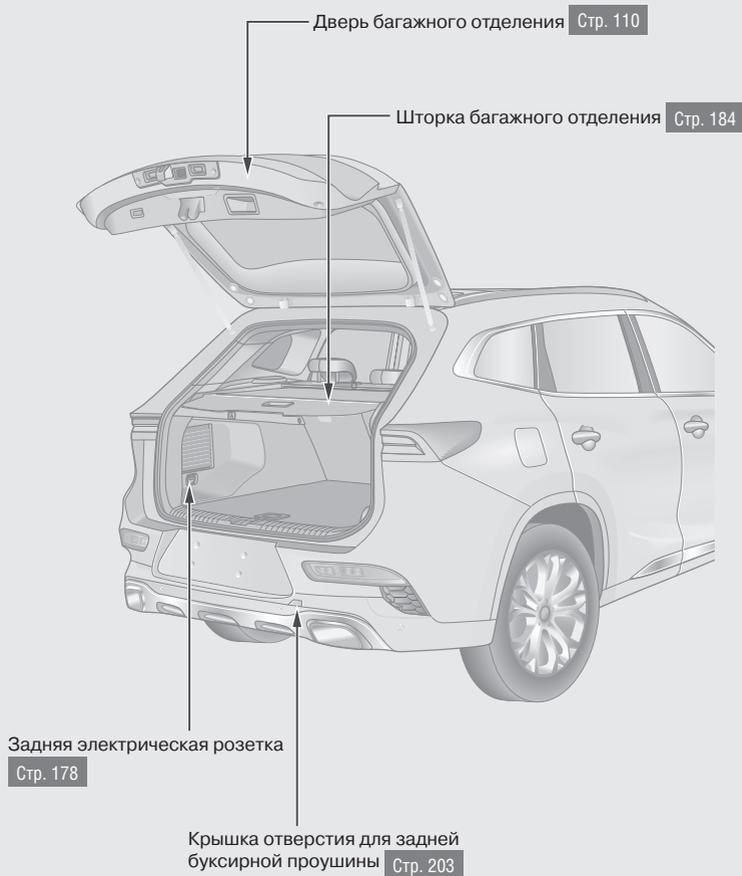
*Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



*Для некоторых вариантов исполнения автомобиля







*Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством Как пользоваться данным Руководством 2 Содержание 2 Иллюстрированный указатель 2 Алфавитный указатель 2	Проверка выпускной системы 18
1-2. Символы, используемые в данном Руководстве Символы, используемые в данном Руководстве 3	1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья Вождение в условиях бездорожья 18
1-3. Проверка нового автомобиля Сертификат регистрации владельца 4 Ведомость доставки автомобиля Chery 5	1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь Вождение по скользкой дороге 19 Преодоление водных препятствий 19
1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций Бланк индивидуальных сервисных консультаций 7	1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях Советы по вождению в зимних условиях 20 Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 21 Цепи противоскольжения 22
1-5. Проверка нового автомобиля Проверка нового автомобиля .. 11 Сертификат предпродажной проверки 11	
1-6. Обкатка нового автомобиля Обкатка нового автомобиля 12	
1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля Советы по снижению расхода топлива 13	
1-8. Подготовка к началу движения Проверка исправности автомобиля 14 Действия перед пуском двигателя 14 После пуска двигателя 15 Во время движения 15 Постановка автомобиля на стоянку 16 Стоянка автомобиля на уклоне 16	

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

2-1. Обзор панели управления Устройство панели управления 24
2-2. Приборная панель (7-дюймовая) Приборная панель 25 Спидометр 25 Тахометр 26 Указатель уровня топлива 26 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 27 Режим прогрева двигателя ... 28 Информационный дисплей ... 30 Экран настройки 34
2-3. Приборная панель (жидкокристаллическая) Приборная панель 37 Спидометр 38 Тахометр 38 Указатель уровня топлива ... 39

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	39	3-6. Ремни безопасности	
Многофункциональный дисплей	40	Ремни безопасности	70
Обычный режим дисплея	42	Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	74
Настройка	46	3-7. Детские удерживающие устройства	
2-4. Световые сигнализаторы и индикаторы		Детские удерживающие устройства	76
Световые сигнализаторы и индикаторы	49	Установка детского удерживающего устройства	78
3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ		3-8. Подушка безопасности	
3-1. Пульт дистанционного управления		Подушка безопасности	86
Интеллектуальный ключ (пульт дистанционного управления)	54	Правила пользования подушками безопасности и соответствующие меры предосторожности	87
Механический ключ	55	3-9. Зеркала заднего вида	
Замена элемента питания пульта дистанционного управления	55	Внутреннее зеркало заднего вида	92
Система доступа в автомобиль без ключа	57	Наружные зеркала заднего вида	93
3-2. Противоугонная система		3-10. Очистители и омыватели стекол	
Противоугонная система	60	Переключатель очистителей и омывателей стекол	95
Режим охраны	60	Управление омывателем ветрового стекла	96
3-3. Замки дверей		Управление очистителем заднего стекла	96
Кнопки отпирания и запираания дверей	63	Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	97
3-4. Рулевое колесо		3-11. Приборы освещения и световой сигнализации	
Звуковой сигнал	65	Переключатель приборов освещения	98
Регулировка положения рулевого колеса	65	Функция освещения пространства у передних дверей	103
3-5. Сиденья		Запотевание фар	103
Передние сиденья	66	3-12. Окна	
Заднее сиденье (на примере левого посадочного места)	69	Электрические стеклоподъемники	104
Подголовники	69		
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	70		

Функция дистанционного управления	106	Лепестковые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ...	125
Функция защиты от заземления	106	Режимы вождения	127
3-13. Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		4-5. Тормозная система	
Вентиляционный люк	108	Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) ...	128
3-14. Капот		Система автоматического удержания автомобиля	130
Капот	109	Тормозная система	132
3-15. Электропривод двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Вакуумный усилитель тормозной системы	132
Электропривод двери багажного отделения	110	Работа тормозной системы	132
3-16. Лючок заливной горловины топливного бака		4-6. Системы контроля тормозного усилия	
Лючок заливной горловины топливного бака	113	Система динамической стабилизации (ESC)	133
		Выключатель системы динамической стабилизации (ESC OFF)	134
		Антиблокировочная тормозная система (ABS) ...	135
		Принцип действия системы ABS	136
		Меры предосторожности	136
4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ		4-7. Система круиз-контроля	
4-1. Выключатель пуска двигателя		Система круиз-контроля	139
Выключатель пуска двигателя	116	Активный ограничитель скорости	140
4-2. Пуск двигателя		Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль	141
Действия перед пуском двигателя	117	4-8. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	
Пуск двигателя	119	Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	141
После пуска двигателя	119	4-9. Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	
Выключение двигателя	119	Система контроля «мертвых» зон (BSW)/система помощи при смене полосы движения (LCA)	144
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах	120		
4-3. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)			
Электрический усилитель рулевого управления	121		
4-4. Автоматическая коробка передач			
Автоматическая коробка передач	122		

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)	145	Мультимедийная система ...	161
4-10. Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Телефон	162
Местоположение камер	146	Приложение	163
Включение/выключение монитора кругового обзора	146	Настройка	164
Настройка видов монитора кругового обзора	148	5-2. Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	
Переключение между изображениями с разных камер	149	Монитор заднего обзора	165
4-11. Автоматическая система помощи при парковке (APA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Автоматическая система кондиционирования воздуха	
Автоматическая постановка автомобиля на парковочное место	150	Автоматическая система кондиционирования воздуха	167
4-12. Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Регулятор скорости вращения вентилятора/кнопки режимов распределения воздуха	172
Система помощи при парковке	152	Вентиляционные решетки ..	175
Выключатель звуковой сигнализации системы помощи при парковке	154	Пользование системой кондиционирования воздуха	176
Рекомендации по использованию системы ...	154	Пользование отопителем ...	178
Очистка датчиков системы помощи при парковке	157	Меры предосторожности при пользовании системой кондиционирования воздуха	178
5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ		5-4. Электрическая розетка	
5-1. Аудиосистема и информационно-развлекательная система		Электрическая розетка	178
Панель управления аудиосистемой	160	5-5. Подстаканники	
Органы управления, расположенные на рулевом колесе	161	Подстаканники	179
		5-6. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом	
		Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом	180
		5-7. Поручни и центральный задний подлокотник	
		Поручни	181
		Центральный задний подлокотник	181
		5-8. Размещение мелких предметов и багажа	
		Отделение для очков	181
		Карманы в дверях	182
		Перчаточный ящик	182
		Отсек в центральном подлокотнике	182
		Карман в спинке сиденья	183

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

- 6-1. Ваши действия в случае неисправности
 Аварийная световая сигнализация 188
 Светоотражающий жилет ... 188
 Знак аварийной остановки ... 189
 Инструмент (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189
- 6-2. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля
 Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 190
 Замена колеса 190
- 6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя
 Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 195
- 6-4. Замена плавких предохранителей
 Плавкие предохранители 196
 Местоположение блоков плавких предохранителей и реле 196
 Проверка плавких предохранителей 198
 Замена плавких предохранителей 198
- 6-5. Буксировка вашего автомобиля
 Меры предосторожности при буксировке 199
 Буксировка неисправного автомобиля 201
 Установка буксирной проушины 203
- 6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи
 Снятие и установка аккумуляторной батареи 204
- 6-7. Если двигатель не запускается
 Простые проверки 205

Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси .. 206

- 6-8. Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи
 Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи ... 206
 Процедура пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи ... 207
- 6-9. Механический замок двери
 Механический замок двери 208
- 6-10. Система ЭРА-ГЛОНАСС
 Система ЭРА-ГЛОНАСС 209

7. В ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ

- 7-1. Организация технического обслуживания
 Организация технического обслуживания 212
 Перечень работ по ремонту и техническому обслуживанию 212
 Запрос на проведение технического обслуживания 212
- 7-2. Если вам нужна помощь
 Удовлетворенность обслуживанием 212
- 7-3. Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера
 СHERYEXEED 212
- 7-4. Способ обращения в компанию Chery 213
- 7-5. Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery 213

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 8-1. Ремонт и техническое обслуживание
 Ремонт и техническое обслуживание 216

8-2. Плановое техническое обслуживание	
Плановое техническое обслуживание	217
Общий вид моторного отсека	217
Проверка уровня моторного масла	218
Проверка уровня масла в коробке передач	219
Проверка уровня тормозной жидкости	219
Проверка уровня охлаждающей жидкости	220
Проверка радиатора и конденсора кондиционера ..	221
Проверка ремня привода навесных агрегатов	222
Проверка давления воздуха в шинах	223
Проверка шин	224
Перестановка колес	225
Проверка аккумуляторной батареи	225
Проверка генератора	226
Долив жидкости в бачок омывателя	226
Проверка щеток очистителей	226
Замена щеток очистителя	228
Проверка и замена фильтра системы кондиционирования воздуха	228
Замена ламп	229
Регулировка угла наклона светового пучка фар	231
8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля	
Уход за кузовом автомобиля	231
Уход за хромированными деталями	233
Уход за легкосплавными колесными дисками	233
Уход за днищем кузова	234
Защита от коррозии	234
Уход за салоном автомобиля	235
Уход за декоративными элементами и отделкой салона	235
8-4. Регламентное техническое обслуживание	
Карта технического обслуживания	236
Регламент технического обслуживания	238
Спецификация	240
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	242
9-2. Технические характеристики	
Модель и тип автомобиля	243
Габаритные размеры автомобиля	244
Масса автомобиля	245
Технические характеристики автомобиля	246
Технические характеристики двигателя	247
Технические характеристики коробки передач	247
Система питания	248
Система смазки	249
Система охлаждения двигателя	250
Подвеска	250
Рулевое управление	251
Тормозная система	251
Углы установки колес	252
Диски колес и шины	253
Масло для коробки передач/раздаточной коробки/главной передачи	254
Жидкость для омывателя ветрового стекла	254
Аккумуляторная батарея	254
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	
Алфавитный указатель	255

1-1. Как пользоваться данным Руководством Как пользоваться данным Руководством 2 Содержание 2 Иллюстрированный указатель 2 Алфавитный указатель 2	1-8. Подготовка к началу движения Проверка исправности автомобиля 14 Действия перед пуском двигателя 14 После пуска двигателя 15 Во время движения 15 Постановка автомобиля на стоянку 16 Стоянка автомобиля на уклоне 16 Проверка выпускной системы 18
1-2. Символы, используемые в данном Руководстве Символы, используемые в данном Руководстве 3	1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья Вождение в условиях бездорожья 18
1-3. Проверка нового автомобиля Сертификат регистрации владельца 4 Ведомость доставки автомобиля Chery 5	1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь Вождение по скользкой дороге 19 Преодоление водных препятствий 19
1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций Бланк индивидуальных сервисных консультаций 7	1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях Советы по вождению в зимних условиях 20 Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам ... 21 Цепи противоскольжения .. 22
1-5. Проверка нового автомобиля Проверка нового автомобиля 11 Сертификат предпродажной проверки 11	
1-6. Обкатка нового автомобиля Обкатка нового автомобиля 12	
1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля Советы по снижению расхода топлива 13	

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к общему «Содержанию», чтобы определить, какая глава данного Руководства содержит нужную вам информацию, а затем к «Содержанию» соответствующей главы для определения страницы, на которой приведена эта информация.

Иллюстрированный указатель

«Иллюстрированный указатель» помогает быстро найти необходимую вам информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ найти необходимую вам информацию. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Алфавитный указатель приведен на стр. 255.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что эти инструкции строго соблюдают все — и вы сами, и все пассажиры. Это поможет вам не только получить удовольствие от эксплуатации автомобиля, но и поддерживать его в хорошем состоянии.

1. ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ

Информация на страницах 4–11 представлена, как справочная. Все данные по подготовке автомобиля, информация о владельце заполняются в Руководстве по Гарантийному и Сервисному обслуживанию.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED в соответствии с нормативами Chery Automobile Co., Ltd. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать сервисной станции. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено:	
<ul style="list-style-type: none">● АВТОМОБИЛЬ● РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ● ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля Chery

Категория	№ п.п.	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения			
			Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
Ходовые качества	1	Двигатель	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	4	Комплект ключей от автомобиля	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей панели приборов	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>

1. ВВЕДЕНИЕ

Категория	№ п.п.	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения			
			Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
Основные знания о выполнении операций	1	Октановое число топлива не ниже 92	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	2	Эксплуатация в период обкатки	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	3	Управление наружным и внутренним освещением	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	5	Знание межсервисных интервалов	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	6	Техническое обслуживание в зимний/летний период	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	7	Понимание работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	9	Предостережения, связанные с пуском двигателя	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	10	Правильное пользование аудиосистемой	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
	11	Правильное пользование вентиляционным люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Да	<input type="checkbox"/>	Нет	<input type="checkbox"/>
Подпись продавца-консультанта:		Дата:				
Подпись владельца автомобиля:		Дата:				

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера CHERYEXEED закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа)	
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажный осмотр.
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED.
<input type="checkbox"/>	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
<input type="checkbox"/>	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии Chery по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа)	
<input type="checkbox"/>	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
<input type="checkbox"/>	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
<input type="checkbox"/>	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
<input type="checkbox"/>	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.

1. ВВЕДЕНИЕ

ФИО владельца: Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание: VIN-номер:	Дата продажи: Модель:
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа)	
<input type="checkbox"/>	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
<input type="checkbox"/>	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
<input type="checkbox"/>	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/Дата:	
Подпись сервисного консультанта/Дата:	

Лист 2 (хранится у дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание)

ФИО владельца:	
Дата продажи:	
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	
Модель:	
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа)	
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажный осмотр.
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
<input type="checkbox"/>	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
<input type="checkbox"/>	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED.
<input type="checkbox"/>	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
<input type="checkbox"/>	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии Chery по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа)	
<input type="checkbox"/>	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
<input type="checkbox"/>	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
<input type="checkbox"/>	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
<input type="checkbox"/>	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.

1. ВВЕДЕНИЕ

ФИО владельца: Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание: VIN-номер:	Дата продажи: Модель:
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа)	
<input type="checkbox"/>	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
<input type="checkbox"/>	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
<input type="checkbox"/>	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/Дата:	
Подпись сервисного консультанта/Дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами Chery. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера CHERYEXEED, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля Chery» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами Chery Automobile Co., Ltd и его качество соответствует техническим требованиям Chery.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено:	
<ul style="list-style-type: none"> ● АВТОМОБИЛЬ ● РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ● ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА 	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	

1. ВВЕДЕНИЕ

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки нового автомобиля необходимо строго соблюдать соответствующие требования. Период обкатки составляет в среднем 3000 км.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000–1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на следующую более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на более низкую передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Недопускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на более высокую передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Советы по снижению расхода топлива

Экономия топлива в значительной степени определяется техническим состоянием автомобиля и манерой вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха в шинах приводит к их ускоренному износу и повышенному расходу топлива (для получения дополнительной информации см. «8-2. Проверка давления воздуха в шинах»).
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно. Избегайте резкого трогания с места.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте отключения двигателя от трансмиссии или высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до автомобиля, движущегося впереди, помогает исключить резкие торможения. Кроме того, при этом снижается износ тормозных колодок и механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т.д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т.д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

1. ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ

Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

ОПАСНОСТЬ

Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары и фонари, указатели поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме (для получения дополнительной информации см. «8-2. Проверка уровня охлаждающей жидкости»).
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте отсутствие признаков коррозии и исправность выводов аккумуляторной батареи, отсутствие трещин ее корпуса. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае, при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно (для получения дополнительной информации см. «Отработавшие газы» в этой главе).
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа (для получения дополнительной информации см. «8-2. Проверка уровня моторного масла»).

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уходит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

1. ВВЕДЕНИЕ

Постановка автомобиля на стоянку

Правильное соблюдение процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже приведен порядок постановки автомобиля на стоянку.

1. Нажмите педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза и держите их нажатыми до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: переведите рычаг селектора в положение P (Паркинг). Автомобиль с механической коробкой передач: переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).
4. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

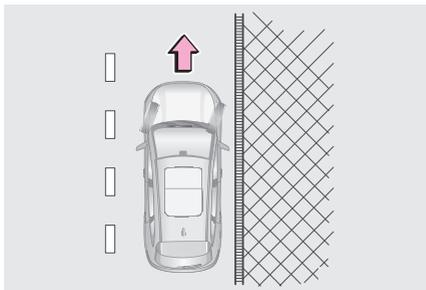
ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

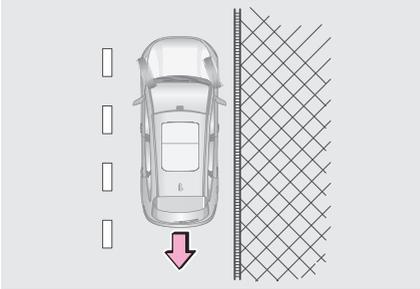
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

- Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



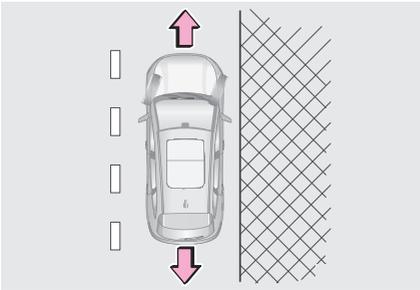
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатавшись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз. Повернув рулевое колесо в сторону обочины, включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры сидят на своих сиденьях и надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Запрещается перевозка пассажиров в местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и запирайте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше оставлять автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (СО) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.

1. ВВЕДЕНИЕ

- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удалите с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка выпускной системы

Проверка работы выпускной системы должна проводиться в следующих ситуациях:

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если выпускная система получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. При установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.



ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодолении брода и т.д. убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т.д. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т.д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.



ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые накладки тормозных колодок не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес с одной стороны автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных препятствий



Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водное препятствие, возникшее из-за сильного ливня и т.д. Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить низшую передачу и исключить резкое нажатие педали акселератора. В противном случае, вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая и удерживая педаль акселератора при движении, убедитесь, что двигатель работает устойчиво и развивает достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его, чтобы исключить возможное повреждение двигателя. В этом случае автомобиль следует отбуксировать в безопасное место с низким уровнем воды и найти причину остановки двигателя.

1. ВВЕДЕНИЕ

ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина превышает нижний край обода колеса.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверьте автомобиль на отсутствие утечки эксплуатационных жидкостей (моторного масла, трансмиссионного масла и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых эксплуатационных жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Вождение в зимних условиях

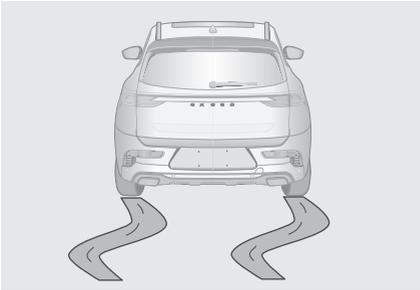
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery. Для получения дополнительной информации о выборе охлаждающей жидкости см. «9-2. Система охлаждения двигателя».
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть при низкой температуре и тем более оно подходит для использования в условиях низких температур окружающей среды. Для получения дополнительной информации о выборе масла см. «9-2. Система смазки».
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера CHERYEXEED и в большинстве магазинов автозапчастей.

- Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками. В противном случае, затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях вы должны часто останавливаться и проверять скопление снега и льда под подкрылками. Рекомендуется возить с собой ряд приспособлений, которые могут понадобиться в зависимости от маршрута движения. К таким приспособлениям относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи и т.д.

**ВНИМАНИЕ**

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам

Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уходу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. При трогании с места на обледенелых или заснеженных дорогах вы можете использовать 2-ю передачу (автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать их пробуксовки. В таких условиях рекомендуется включать систему ESP.

■ **Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду**

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Несколько раз переведите рычаг селектора/рычаг переключения передач из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом рычаг селектора не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

1. ВВЕДЕНИЕ

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля.

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией.
4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае, вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEED.



ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае, безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от места и типа дороги. Всегда знакомьтесь с местным законодательством перед установкой цепей противоскольжения.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкциям изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (рычаг селектора автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги и т. д. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

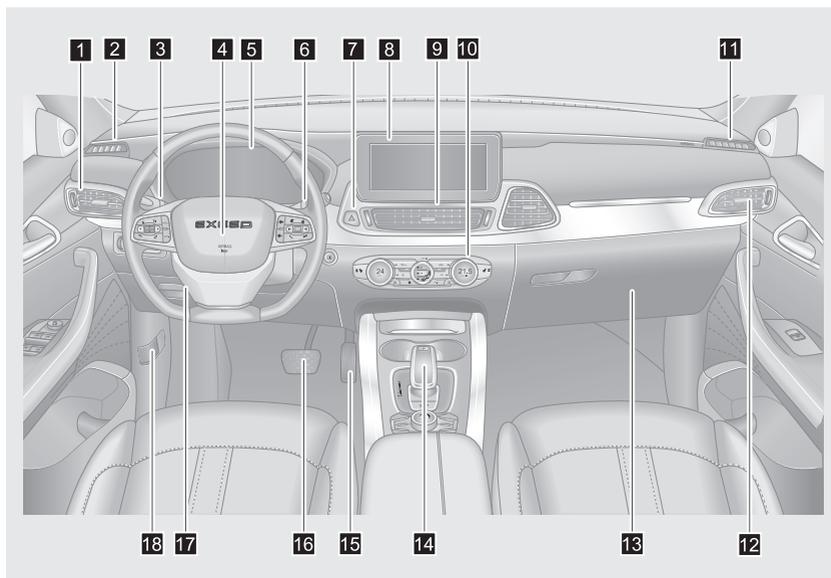
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

2-1. Обзор панели управления		2-3. Приборная панель	
Устройство панели		(жидкокристаллическая)	
управления	24	Приборная панель	37
2-2. Приборная панель		Спидометр	38
(стандартная)		Тахометр	38
Приборная панель	25	Указатель уровня топлива ..	39
Спидометр	25	Указатель температуры	
Тахометр	26	охлаждающей жидкости	
Указатель уровня топлива ...	26	двигателя	39
Указатель температуры		Многофункциональный	
охлаждающей жидкости		дисплей	40
двигателя	27	Обычный режим дисплея ...	42
Многофункциональный		Настройка	46
дисплей	28	2-4. Световые сигнализаторы	
Обычный режим дисплея	30	и индикаторы	
Настройка	34	Световые сигнализаторы	
		и индикаторы	49

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

2-1. Обзор панели управления

Устройство панели управления



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Левая вентиляционная решетка | 7 Выключатель аварийной световой сигнализации | 13 Перчаточный ящик |
| 2 Отверстие для обдува левого бокового стекла | 8 Дисплей аудиосистемы | 14 Рычаг селектора коробки передач |
| 3 Переключатель приборов освещения | 9 Центральные вентиляционные решетки | 15 Педаль акселератора |
| 4 Подушка безопасности водителя/кнопка звукового сигнала | 10 Панель управления системой кондиционирования воздуха | 16 Педаль тормоза |
| 5 Приборная панель | 11 Отверстие для обдува правого бокового стекла | 17 Отсек в панели управления |
| 6 Переключатель очистителей и омывателей стекол | 12 Правая вентиляционная решетка | 18 Рукоятка отпирания капота |

2-2. Приборная панель (стандартная)

Приборная панель



- | | | |
|--|---|-----------------------------------|
| 1 Спидометр | 3 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 5 Указатель уровня топлива |
| 2 Световые сигнализаторы и индикаторы | 4 Многофункциональный дисплей | 6 Тахометр |

Спидометр



Спидометр служит для отображения скорости движения автомобиля (в км/ч) и представляет собой шкалу со стрелкой.

⚠ ВНИМАНИЕ

Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины рекомендуемого компанией Chery размера. Для получения дополнительной информации о размерах шин см. «9-2. Технические характеристики».

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Тахометр



Тахометр служит для отображения текущей частоты вращения коленчатого вала двигателя (в об/мин) и представляет собой шкалу со стрелкой.

Красный сектор шкалы тахометра указывает максимально допустимую частоту вращения коленчатого вала двигателя, которую кратковременно можно развить при прошедшем обкатке двигателя. Запрещается длительное время эксплуатировать автомобиль в данном диапазоне оборотов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается длительное время держать обороты в красном секторе шкалы тахометра, поскольку это может привести к повреждению двигателя.
- Во время обкатки автомобиля не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке.

Для повышения точности показаний указателя уровня топлива остановите автомобиль на горизонтальной площадке и установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Подсчитайте количество сегментов указателя уровня топлива, чтобы определить количество топлива, оставшегося в баке.

Емкость топливного бака: 55 л

Если указатель уровня топлива находится в диапазоне «Е» (пустой бак) или если сегмент указателя уровня топлива сменил белый цвет на красный, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

⚠ ВНИМАНИЕ

При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня топлива могут быть неточными.

- Если после включения сигнализатора минимального уровня топлива водитель вовремя не заправил автомобиль топливом и система определила, что продолжение движения может представлять опасность для двигателя, она подаст водителю следующие предупреждения.
- Включение сигнализатора неисправности двигателя.
- Вывод на дисплей приборной панели предупреждения Engine malfunction, slow down and contact 4S store (Неисправность двигателя. Снизьте скорость движения и обратитесь в сервисный центр).

Включение указанного сигнализатора и появление предупреждения еще не означают, что двигатель действительно неисправен. Их задача — побудить водителя незамедлительно заправить автомобиль топливом, имеющим соответствующее октановое число.

- Для выключения сигнализатора и удаления предупреждения с дисплея после заправки автомобиля топливом выполните следующие действия.
- Заправьте автомобиль достаточным количеством топлива. Сигнализатор погаснет, и вы сможете нормально эксплуатировать автомобиль. Завершив поездку, выключите двигатель и выждите не менее часа до его следующего запуска.
- Если сигнализатор не погас или предупреждение не исчезло с дисплея, повторите описанную выше процедуру 3 раза. После завершения поездки необязательно специально ждать час до следующего пуска двигателя. Вы можете приурочить выполнение данной процедуры к естественной паузе между двумя запланированными вами поездками. Регулярно заправляйте автомобиль топливом, особенно перед дальней поездкой.
- В случае возникновения проблем с выполнением упомянутой процедуры обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED. Сервисная станция имеет все необходимое для этого оборудование.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, указатель отображает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.

- Указатель находится в диапазоне «С» или рядом с ним (непрогретый двигатель)

Если указатель находится в диапазоне «С» или рядом с ним, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. Когда указатель находится в этом температурном диапазоне, двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

После пуска двигателя указатель может некоторое время находиться в этом диапазоне. Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится в этом диапазоне слишком долго, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

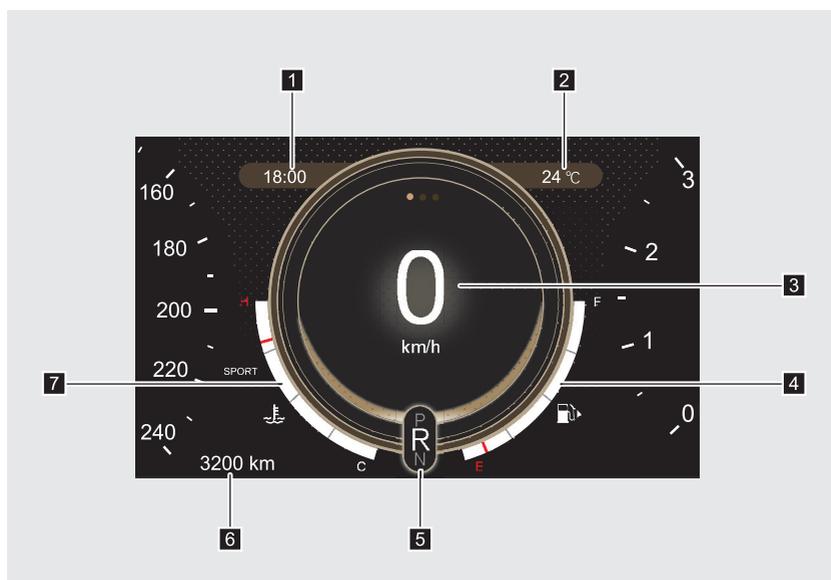
- Указатель находится в диапазоне «Н» или рядом с ним (перегрев двигателя)

Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится рядом с диапазоном «Н» или если сегмент указателя сменил белый цвет на красный, это свидетельствует о том, что температура охлаждающей жидкости высока. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

! ОПАСНОСТЬ

Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещено эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае, возможна серьезная поломка двигателя.

Многофункциональный дисплей



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Время | 4 Указатель уровня топлива | 6 Одометр |
| 2 Температура окружающего воздуха | 5 Индикатор включенной передачи | 7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя |
| 3 Текущая скорость движения автомобиля | | |

- Обычный режим дисплея и экран настройки
- Обычный режим дисплея

В обычном режиме на дисплее отображаются следующие экраны. Их можно переключать кнопкой  на рулевом колесе.

Экран скорости автомобиля

Отображается текущая скорость движения автомобиля.

Экран информации о вождении автомобиля

Отображается запас хода по топливу, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, средняя скорость автомобиля и другая информация.

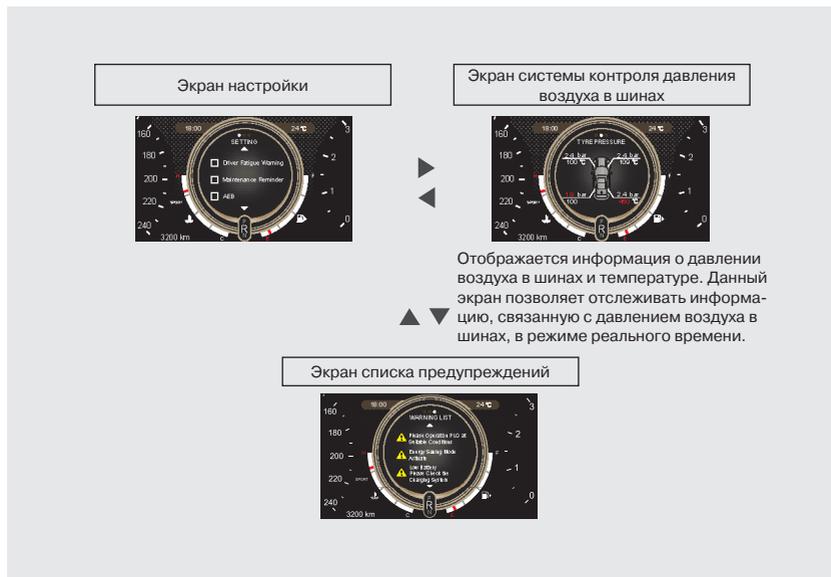
Экран информации о пробеге

Отображается пробег за поездку, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, средняя скорость автомобиля и другая информация.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

● Экран настройки

В обычном режиме дисплея коротко нажмите кнопку **MENU** на рулевом колесе, чтобы вывести на дисплей экран настройки. Короткое нажатие кнопки **◀▶** на рулевом колесе позволяет последовательно перемещаться между экранами, перечисленными ниже.



ПРОЧИТАЙТЕ

Изображения экранов информации приведены в данном Руководстве исключительно в справочных целях. На вашем автомобиле они могут выглядеть по-другому.

Обычный режим дисплея

■ Информация о вождении автомобиля

● Одометр



Отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации.

Показания одометра могут находиться в интервале от 0 до 999 999 км.

При достижении 999 999 км показания одометра перестают изменяться.

● Запас хода по топливу



Отображается запас хода по топливу. Это максимальное расстояние (приблизительное), которое автомобиль может преодолеть на остающемся в баке топливе.

Если залить в бак небольшое количество топлива, то данные на дисплее могут не измениться.

Запас хода по топливу рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

● Средний расход топлива



Отображается средний расход топлива.

Средний расход топлива рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

● Мгновенный расход топлива



Отображается мгновенный расход топлива.

Непосредственно после пуска двигателя, а также при разгоне значение мгновенного расхода топлива становится очень большим. Это нормальное явление. Мгновенный расход топлива рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

● Средняя скорость автомобиля



Отображается средняя скорость движения автомобиля.

Средняя скорость автомобиля рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

■ Информация о пробеге



■ Индикатор включенной передачи



Отображается информация о пробеге автомобиля.

Информация о пробеге автомобиля включает в себя пробег за поездку 1 и пробег за поездку 2.

В обычном режиме дисплея коротко нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы вывести на дисплей экран информации о пробеге. Короткое нажатие кнопки на рулевом колесе позволяет выбрать счетчик пробега за поездку 1 или счетчик пробега за поездку 2.

После сброса счетчика пробега за поездку его можно использовать для определения пробега между двумя пунктами.

Счетчик пробега за поездку 1: показания счетчика сбрасываются при достижении 999,9 км, а также после выключения двигателя.

Счетчик пробега за поездку 2: показания счетчика сбрасываются при коротком нажатии кнопки на рулевом колесе.

Показания счетчика пробега за поездку 2 могут быть в интервале от 0 до 9999,9 км. При достижении 9999,9 км показания пробега за поездку сбрасываются, и их расчет начинается заново.

В режиме ручного переключения передач индикатор включенной передачи показывает, какая передача включена в данный момент времени.

- Индикатор необходимости переключения передачи (в режиме ручного переключения)



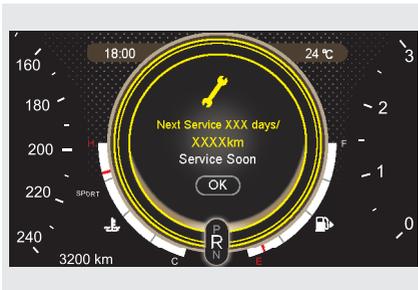
Отображается индикатор необходимости переключения передачи. Он представляет собой стрелку рядом с индикатором текущей передачи и появляется, если электронный блок управления определил, что необходимо выполнить переключение.

▲: Требуется переключение на более высокую передачу.

▼: Требуется переключение на более низкую передачу.

Индикатор необходимости переключения передачи следует воспринимать только как справочную информацию. Решение о переключении передачи водитель должен принимать сам на основании фактических дорожных условий.

- Напоминание о необходимости выполнить техническое обслуживание



Указывает водителю на то, что наступило время планового технического обслуживания автомобиля.

На новом автомобиле данное напоминание не появляется до тех пор, пока не подойдет время первого технического обслуживания. При наступлении времени первого технического обслуживания автомобиля на информационном дисплее появляется соответствующее напоминание. После сброса напоминания отсчет пробега до следующего технического обслуживания начинает вестись заново в соответствии с запрограммированными межсервисными интервалами. При наступлении времени очередного технического обслуживания автомобиля на информационном дисплее появляется соответствующее напоминание

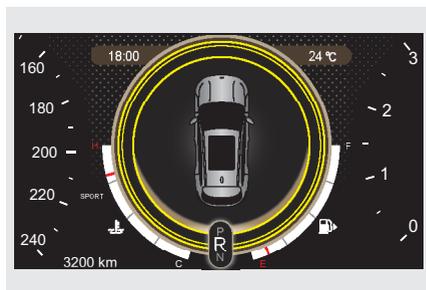


ПРОЧИТАЙТЕ

Сброс напоминания необходимо выполнять после проведения каждого технического обслуживания. При отключении питания информация о пробеге до следующего технического обслуживания не теряется.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

■ Индикатор незакрытой двери



Указывает на то, что какая-то из дверей незакрыта.

Если какая-то из дверей незакрыта, то при скорости движения автомобиля ниже 25 км/ч индикатор незакрытой двери горит, но звуковая сигнализация не включается. Если же скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, индикатор незакрытой двери начнет мигать и включится звуковая сигнализация, предупреждая водителя о необходимости закрыть дверь.

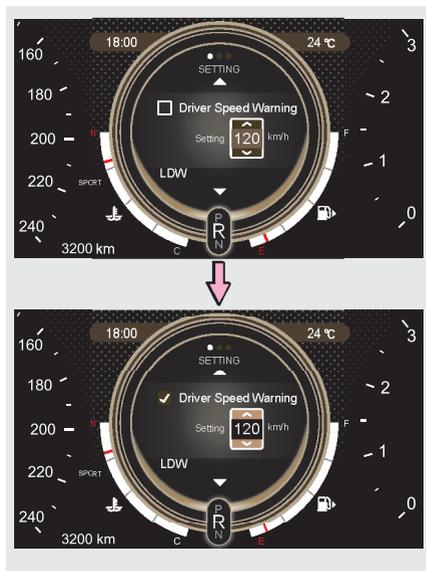
! ОПАСНОСТЬ

Запрещается движение автомобиля с любой открытой или не полностью закрытой дверью во избежание получения пассажирами тяжелых травм или их гибели из-за выпадения из автомобиля при внезапном открывании двери.

Настройка

■ Настройка

● Функция сигнализации о превышении установленного предела скорости



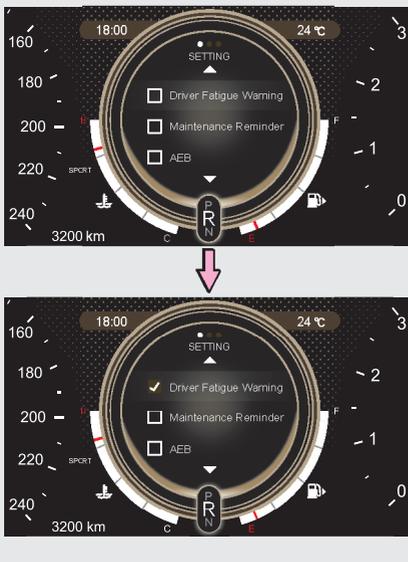
Функцию сигнализации о превышении установленного предела скорости можно включить или выключить с помощью кнопок на рулевом колесе.

1. При выведенном на дисплей экране настройки коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выбрать функцию сигнализации о превышении установленного предела скорости. Короткое нажатие кнопки  на рулевом колесе позволяет открыть экран настройки данной функции.
2. При выведенном на дисплей экране функции сигнализации о превышении установленного предела скорости нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы включить данную функцию. Коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы сохранить произведенные изменения и закрыть экран настройки.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

- При каждом нажатии значение скорости изменяется с шагом 5 км/ч.
- Задать значение функции сигнализации о превышении установленного предела скорости можно в интервале от 30 до 240 км/ч.

● Индикатор усталости водителя



Индикатор усталости водителя можно включить или выключить с помощью кнопок на рулевом колесе.

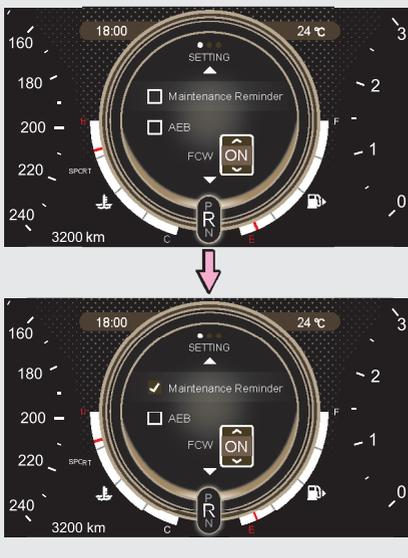
При выведенном на дисплей экране настройки нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выбрать индикатор усталости водителя. Короткое нажатие кнопки  на рулевом колесе включает индикатор усталости водителя.



ПРОЧИТАЙТЕ

По умолчанию для индикатора усталости водителя задано значение, равное 2 часам.

● Напоминание о необходимости технического обслуживания



Напоминание о необходимости технического обслуживания можно включить или выключить с помощью кнопок на рулевом колесе.

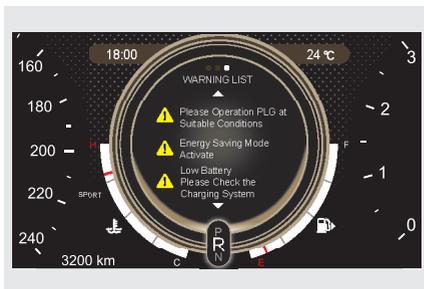
При выведенном на дисплей экране настройки нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выбрать напоминание о необходимости технического обслуживания. Короткое нажатие кнопки  на рулевом колесе включает напоминание о необходимости технического обслуживания.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

- Сброс напоминания необходимо выполнять после проведения каждого технического обслуживания. При отключении питания информация о пробеге до следующего технического обслуживания не теряется.
- После проведения технического обслуживания на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED данное напоминание будет сброшено.

■ Экран списка предупреждений



Если система бортовой диагностики автомобиля обнаружит неисправность и ненадлежащую работу какой-либо системы, то после установки выключателя пуска двигателя в положение ON на информационный дисплей будут поочередно выведены соответствующие предупреждения. Эти предупреждения сохраняются на экране списка предупреждений.

При выведенном на дисплей экране списке предупреждений нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы ознакомиться с предупреждениями из списка.

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае появления предупреждения о неисправности проверьте состояние автомобиля на основании информации, содержащейся в предупреждении. Если вы не можете устранить неисправность самостоятельно, заглушите двигатель и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

2-3. Приборная панель (жидкокристаллическая)

Приборная панель



1 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

2 Спидометр

3 Световые сигнализаторы и индикаторы

4 Многофункциональный дисплей

5 Тахометр

6 Указатель уровня топлива

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Спидометр



Цифровой спидометр служит для отображения скорости движения автомобиля (в км/ч).

⚠ ВНИМАНИЕ

Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины рекомендуемого компанией Шевроле размера. Для получения дополнительной информации о размерах шин см. «9-2. Технические характеристики».

Тахометр



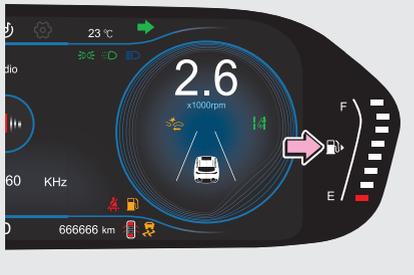
Цифровой тахометр служит для отображения текущей частоты вращения коленчатого вала двигателя (в об/мин).

После обкатки автомобиля разрешается работа двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала (6000-8000 об/мин). Запрещается длительное время эксплуатировать автомобиль в данном диапазоне оборотов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается длительное время держать обороты двигателя в диапазоне от 6000 об/мин и выше, поскольку это может привести к повреждению двигателя.
- Во время обкатки автомобиля не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке.

Для повышения точности показаний указателя уровня топлива остановите автомобиль на горизонтальной площадке и установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Подсчитайте количество сегментов указателя уровня топлива, чтобы определить количество топлива, оставшегося в баке.

Емкость топливного бака: 55 л

Если указатель уровня топлива находится в диапазоне «Е» или загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.



ВНИМАНИЕ

- При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неточными.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, указатель отображает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.

- Указатель находится в диапазоне «С» или рядом с ним (непрогретый двигатель)

Если указатель находится в диапазоне «С» или рядом с ним, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. Когда указатель находится в этом температурном диапазоне, двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

После пуска двигателя указатель может некоторое время находиться в этом диапазоне. Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится в этом диапазоне слишком долго, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

- Указатель находится в диапазоне «Н» или рядом с ним (перегрев двигателя)

Если указатель находится рядом с диапазоном «Н» или загорелся сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости, это свидетельствует о том, что температура охлаждающей жидкости высока. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

! ОПАСНОСТЬ

Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещено эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости, в противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

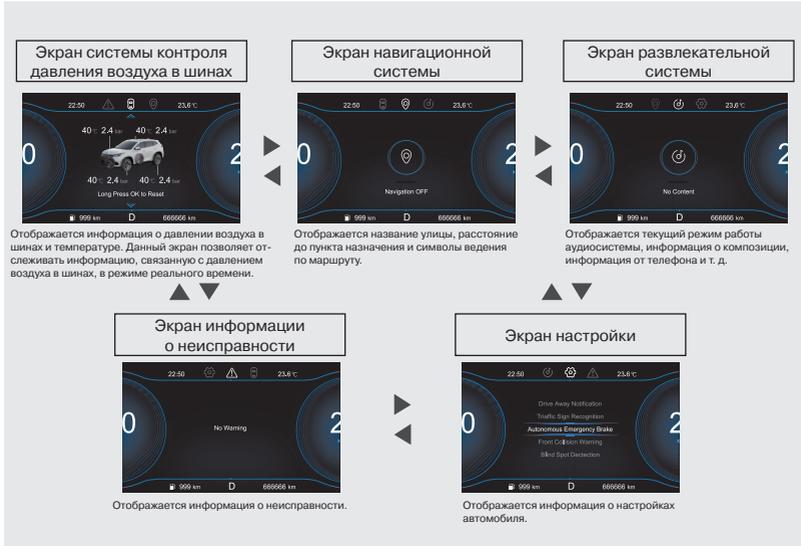
Многофункциональный дисплей



- | | | |
|---------------------------------------|--|--|
| 1 Спидометр | 4 Температура окружающего воздуха | 7 Индикатор включенной передачи |
| 2 Время | 5 Тахометр | 8 Запас хода по топливу |
| 3 Строка навигационной системы | 6 Одометр | |

- Обычный режим дисплея и экран информации об автомобиля
- Обычный режим дисплея

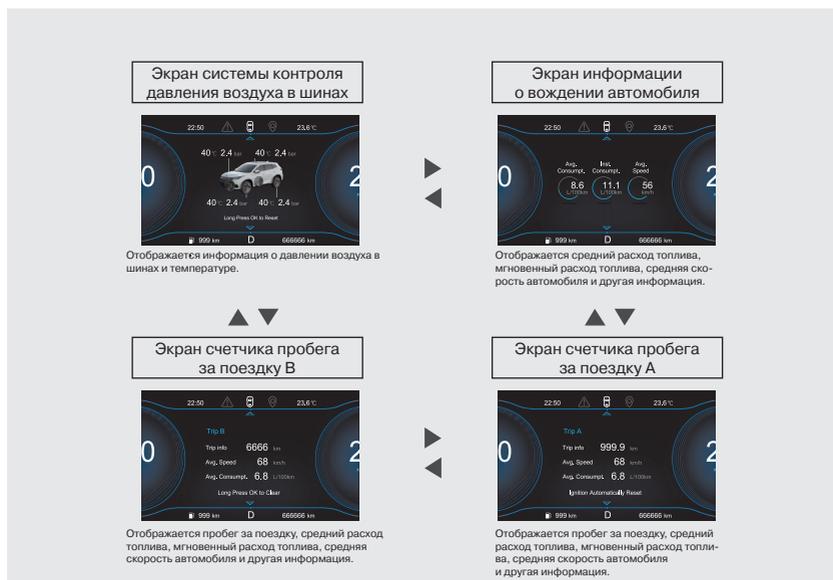
В обычном режиме на дисплее отображаются следующие экраны. Их можно переключать кнопкой  на рулевом колесе.



2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

● Экран информации об автомобиле

При выведенном на дисплей экране системы контроля давления воздуха в шинах коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы перейти на экран информации об автомобиле. Короткое нажатие кнопки  на рулевом колесе позволяет последовательно перемещаться между перечисленными ниже экранами.



ПРОЧИТАЙТЕ

Изображения экранов информации приведены в данном Руководстве исключительно в справочных целях. На вашем автомобиле они могут выглядеть по-другому.

Обычный режим дисплея

■ Экран информации о вождении автомобиля

● Одометр



Отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации.

Показания одометра могут находиться в интервале от 0 до 999 999 км.

При достижении 999 999 км показания одометра перестают изменяться.

● Запас хода по топливу



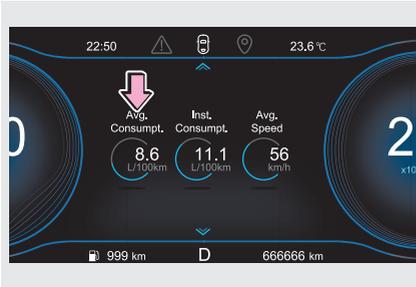
Отображается запас хода по топливу.

Это максимальное расстояние (приблизительное), которое автомобиль может преодолеть на оставшемся в баке топливе.

Если залить в бак небольшое количество топлива, то данные на дисплее могут не измениться.

Запас хода по топливу рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

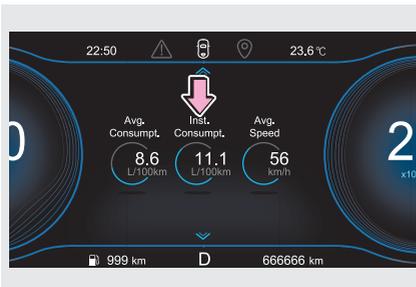
● Средний расход топлива



Отображается средний расход топлива.

Средний расход топлива рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

● Мгновенный расход топлива



Отображается мгновенный расход топлива.

Непосредственно после пуска двигателя, а также при разгоне значение мгновенного расхода топлива становится очень большим. Это нормальное явление. Мгновенный расход топлива рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

● Средняя скорость автомобиля

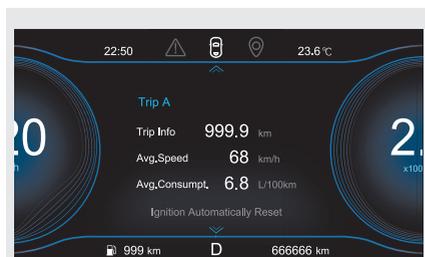


Отображается средняя скорость движения автомобиля.

Средняя скорость автомобиля рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

■ Экран информации о пробеге



Отображается информация о пробеге автомобиля.

Информация о пробеге автомобиля включает в себя пробег за поездку А и пробег за поездку В. В обычном режиме дисплея коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы вывести на дисплей экран информации о пробеге. Короткое нажатие кнопки  на рулевом колесе позволяет выбрать счетчик пробега за поездку А или счетчик пробега за поездку В.

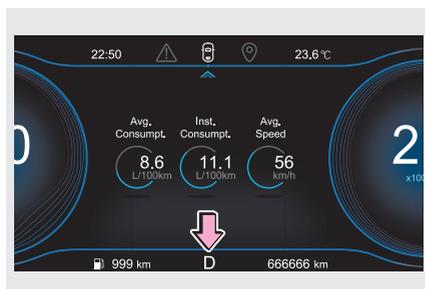
После сброса данного показателя его можно использовать для определения пробега между двумя пунктами.

Счетчик пробега за поездку А: показания счетчика сбрасываются при достижении 999,9 км, а также после выключения двигателя.

Счетчик пробега за поездку В: показания счетчика сбрасываются при коротком нажатии кнопки  на рулевом колесе.

Показания счетчика пробега за поездку В могут быть в интервале от 0 до 9999,9 км. При достижении 9999,9 км показания пробега за поездку сбрасываются, и их расчет начинается заново.

■ Индикатор включенной передачи



В режиме ручного переключения передач индикатор включенной передачи показывает, какая передача включена в данный момент времени.

- Индикатор необходимости переключения передачи (в режиме ручного переключения)



Отображается индикатор необходимости переключения передачи. Он представляет собой стрелку рядом с индикатором текущей передачи и появляется, если электронный блок управления определил, что необходимо выполнить переключение.

▲: Требуется переключение на более высокую передачу.

▼: Требуется переключение на более низкую передачу.

Индикатор необходимости переключения передачи следует воспринимать только как справочную информацию. Решение о переключении передачи водитель должен принимать сам на основании фактических дорожных условий.

- Напоминание о необходимости выполнить техническое обслуживание



Указывает водителю на то, что наступило время планового технического обслуживания автомобиля.

На новом автомобиле данное напоминание не появляется до тех пор, пока не подойдет время первого технического обслуживания. При наступлении времени первого технического обслуживания автомобиля на информационном дисплее появляется соответствующее напоминание. После сброса напоминания отсчет пробега до следующего технического обслуживания начинает вестись заново в соответствии с запрограммированными межсервисными интервалами. При наступлении времени очередного технического обслуживания автомобиля на информационном дисплее появляется соответствующее напоминание

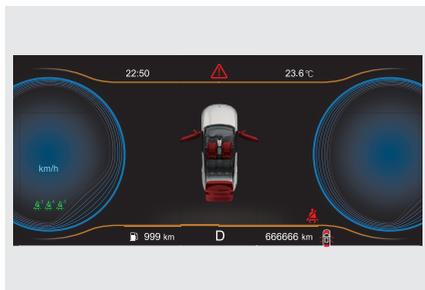


ПРОЧИТАЙТЕ

Сброс напоминания необходимо выполнять после проведения каждого технического обслуживания. При отключении питания информация о пробеге до следующего технического обслуживания не теряется.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

■ Индикатор незакрытой двери



Указывает на то, что какая-то из дверей незакрыта.

Если какая-то из дверей незакрыта, то при скорости движения автомобиля ниже 25 км/ч индикатор незакрытой двери горит, но звуковая сигнализация не включается. Если же скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, индикатор незакрытой двери начнет мигать и включится звуковая сигнализация, предупреждая водителя о необходимости закрыть дверь.

! ОПАСНОСТЬ

Запрещается движение автомобиля с любой открытой или не полностью закрытой дверью во избежание получения пассажирами тяжелых травм или их гибели из-за выпадения из автомобиля при внезапном открывании двери.

Настройка

● Функция сигнализации о превышении установленного предела скорости



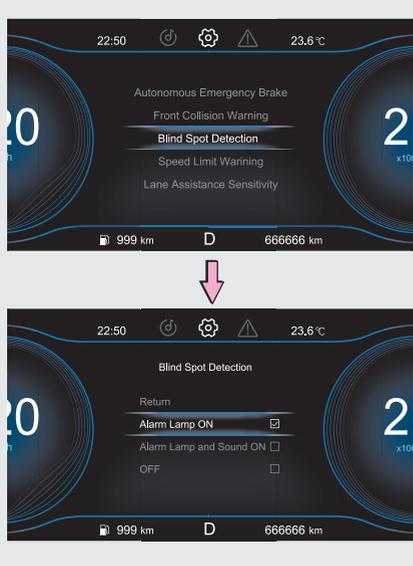
Функцию сигнализации о превышении установленного предела скорости можно включить или выключить с помощью кнопок на рулевом колесе.

1. При выведенном на дисплей экране настройки нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выбрать функцию сигнализации о превышении установленного предела скорости. Короткое нажатие кнопки  на рулевом колесе позволяет открыть экран настройки данной функции.
2. При выведенном на дисплей экране функции сигнализации о превышении установленного предела скорости коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы включить данную функцию. Данный вариант настройки будет сохранен автоматически после возврата на предыдущий экран.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

- При каждом нажатии значение скорости изменяется с шагом 5 км/ч.
- Задать значение функции сигнализации о превышении установленного предела скорости можно в интервале от 30 до 240 км/ч.

● Система контроля “мертвых” зон



Систему контроля “мертвых” зон можно включить или выключить с помощью кнопок на рулевом колесе.

1. При выведенном на дисплей экране настройки нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы выбрать систему контроля “мертвых” зон. Короткое нажатие кнопки на рулевом колесе позволяет открыть экран настройки данной системы.
2. При выведенном на дисплей экране системы контроля “мертвых” зон нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы выбрать один из трех вариантов настройки (включается только световая сигнализация/включается световая и звуковая сигнализация/сигнализация отключена). Выбранный вариант будет сохранен автоматически после возврата на предыдущий экран.

● Индикатор усталости водителя



Индикатор усталости водителя можно включить или выключить с помощью кнопок на рулевом колесе.

1. При выведенном на дисплей экране настройки нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы выбрать индикатор усталости водителя. Следующее короткое нажатие кнопки на рулевом колесе выведет на дисплей экран настройки индикатора усталости водителя.
2. При выведенном на дисплей экране настройки индикатора усталости водителя нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы включить или выключить этот индикатор. Данный вариант настройки будет сохранен автоматически после возврата на предыдущий экран.



ПРОЧИТАЙТЕ

По умолчанию для индикатора усталости водителя задано значение, равное 2 часам.

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

● Напоминание о необходимости технического обслуживания



Напоминание о необходимости технического обслуживания можно включить или выключить с помощью кнопок на рулевом колесе.

1. При выведенном на дисплей экране настройки нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выбрать напоминание о необходимости технического обслуживания. Следующее короткое нажатие кнопки  на рулевом колесе выведет на дисплей экран настройки этого напоминания.
2. При выведенном на дисплей экране настройки напоминания о необходимости технического обслуживания нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы включить или выключить это напоминание. Данный вариант настройки будет сохранен автоматически после возврата на предыдущий экран.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Сброс напоминания необходимо выполнять после проведения каждого технического обслуживания. При отключении питания информация о пробеге до следующего технического обслуживания не теряется.
- После проведения технического обслуживания на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED данное напоминание будет сброшено.

● Экран информации о неисправности



Если система бортовой диагностики автомобиля обнаружит неисправность и не подлежащую работу какой либо системы, то после установки выключателя пуска двигателя в положение ON на информационный дисплей будут поочередно выведены соответствующие предупреждения. Эти предупреждения сохраняются на экране списка предупреждений.

При выведенном на дисплей экране информации о неисправности нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы ознакомиться с информацией о неисправности.



ПРОЧИТАЙТЕ

В случае появления предупреждения о неисправности проверьте состояние автомобиля на основании информации, содержащейся в предупреждении. Если вы не можете устранить неисправность самостоятельно, заглушите двигатель и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

2-4. Световые сигнализаторы и индикаторы

Световые сигнализаторы и индикаторы

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля. Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

	Индикатор дневных ходовых огней	Этот индикатор загорается после пуска двигателя.
	Индикатор габаритных фонарей	Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
	Индикаторы указателей поворота	При включении левых или правых указателей поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
	Индикатор дальнего света фар	Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации дальним светом фар.
	Индикатор противотуманных фар	Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар.
	Индикатор задних противотуманных фонарей	Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя или переднего пассажира	Этот сигнализатор горит, если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Если скорость автомобиля превысит 25 км/ч или продолжительность поездки превысит 60 секунд, данный сигнализатор начнет мигать, предупреждая о необходимости пристегнуть ремень безопасности. (Для получения дополнительной информации см. «3-6. Ремни безопасности»).

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

	<p>Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира</p>	<p>Этот сигнализатор горит красным светом, если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Когда все задние ремни безопасности пристегнуты, этот сигнализатор горит зеленым светом (Для получения дополнительной информации см. «3-6. Ремни безопасности»).</p>
	<p>Индикатор системы круиз-контроля</p>	<p>Этот сигнализатор горит, когда система круиз-контроля поддерживает постоянную скорость движения автомобиля.</p>
	<p>Индикатор ограничителя скорости</p>	<p>Этот сигнализатор загорается, когда скорость автомобиля достигает значения, заданного ограничителем.</p>
	<p>Индикатор незакрытой двери</p>	<p>Этот индикатор горит, если не закрыта дверь.</p>
<p>SPORT</p>	<p>Индикатор режима SPORT</p>	<p>Этот индикатор горит, когда в трансмиссии включен режим SPORT.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности</p>	<p>Этот сигнализатор загорается в случае неисправности какой-либо из систем автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Индикатор ESC OFF</p>	<p>При выключении системы ESC загорается индикатор ESC OFF, предупреждая водителя о том, что система динамической стабилизации выключена.</p>
	<p>Индикатор стояночного тормоза с электроприводом</p>	<p>Этот индикатор указывает на то, что включен стояночный тормоз с электроприводом. Для получения дополнительной информации см. «4-5. Тормозная система».</p>
	<p>Индикатор системы автоматического удержания автомобиля</p>	<p>Этот индикатор указывает на то, что работает система автоматического удержания автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «4-5. Тормозная система».</p>

	<p>Индикатор системы ESC</p>	<p>Мигание этого индикатора указывает на то, что работает система динамической стабилизации (ESC). Если этот индикатор горит постоянным светом, это указывает на неисправность системы ESC. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.</p> <p>Если загорелся индикатор системы ESC, вы можете продолжать пользоваться тормозной системой, однако функция динамической стабилизации работать не будет. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ</p>	<p>Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи.</p> <p>Если этот индикатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя</p>	<p>Этот сигнализатор предупреждает водителя о перегреве охлаждающей жидкости двигателя.</p> <p>Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Сигнализатор низкого уровня топлива</p>	<p>Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что топливо в баке заканчивается.</p> <p>При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности</p>	<p>Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы подушек безопасности.</p> <p>При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.</p>
	<p>Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах</p>	<p>Этот сигнализатор предупреждает водителя о недопустимом давлении воздуха в шинах.</p> <p>Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура слишком высокой или низкой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.</p>

2. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

	Сигнализатор неисправности системы ABS	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS). В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки или ремонта. Если загорелся сигнализатор неисправности системы ABS, вы можете продолжать пользоваться тормозной системой, однако антиблокировочная функция работать не будет. Двигайтесь осторожно, с невысокой скоростью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности тормозной системы	Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне тормозной жидкости или о неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор низкого давления моторного масла	Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности двигателя	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности двигателя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы полного привода	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы полного привода. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

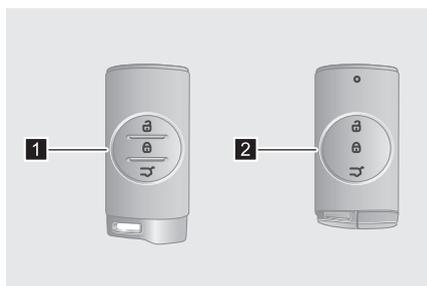
БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

<p>3-1. Пульт дистанционного управления Пульт дистанционного управления 54 Механический ключ 55 Замена элемента питания пульта дистанционного управления 55 Система доступа в автомобиль без ключа 57</p> <p>3-2. Противоугонная система Противоугонная система 60 Режим охраны 60</p> <p>3-3. Замки дверей Кнопки отпирания и запираания дверей 63</p> <p>3-4. Рулевое колесо Звуковой сигнал 65 Регулировка положения рулевого колеса 65</p> <p>3-5. Сиденья Передние сиденья 66 Заднее сиденье (на примере левого посадочного места) . 69 Подголовники 69 Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 70</p> <p>3-6. Ремни безопасности Ремни безопасности 70 Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 74</p> <p>3-7. Детские удерживающие устройства Детские удерживающие устройства 76 Установка детского удерживающего устройства . 78</p> <p>3-8. Подушка безопасности Подушка безопасности 86 Правила пользования подушками безопасности и соответствующие меры предосторожности 87</p> <p>3-9. Зеркала заднего вида Внутреннее зеркало заднего вида 92 Наружные зеркала заднего вида 93</p>	<p>3-10. Очистители и омыватели стекол Переключатель очистителей и омывателей стекол 95 Управление омывателем ветрового стекла 96 Управление очистителем заднего стекла 96 Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 97</p> <p>3-11. Приборы освещения и световой сигнализации Переключатель приборов освещения 98 Функция освещения пространства у передних дверей 103 Запотевание фар 103</p> <p>3-12. Окна Электрические стеклоподъемники 104 Функция дистанционного управления 106 Функция защиты от заземления 106</p> <p>3-13. Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Вентиляционный люк..... 108</p> <p>3-14. Капот Капот 109</p> <p>3-15. Электропривод двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Электропривод двери багажного отделения 110</p> <p>3-16. Лючок заливной горловины топливного бака Лючок заливной горловины топливного бака 113</p>
--	--

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

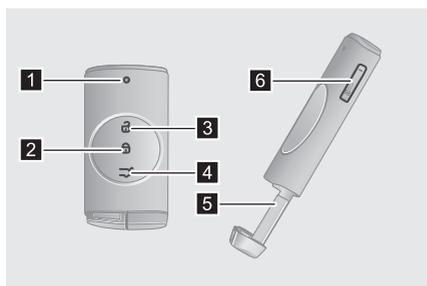
3-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления



- 1** Пульт дистанционного управления (металлический) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- 2** Пульт дистанционного управления (пластиковый)

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирают двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения. Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации.



- 1** Индикатор (только для пластикового пульта дистанционного управления)
- 2** Кнопка запираения
- 3** Кнопка отпирания
- 4** Кнопка открывания двери багажного отделения
- 5** Механический ключ
- 6** Кнопка фиксатора механического ключа

Функция дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирают двери автомобиля, находясь от него на расстоянии до 20 метров, если по прямой между пультом дистанционного управления и автомобилем отсутствуют препятствия. В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

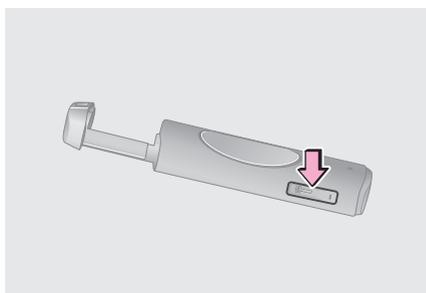
- в непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления;
- пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров;
- металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним;
- пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера);
- пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте;
- автомобиль находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

ВНИМАНИЕ

- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается несанкционированно вносить изменения в передаваемую полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

Механический ключ

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления или при его неисправности используйте механический ключ для отпирания и запираания дверей.



Чтобы воспользоваться механическим ключом, нажмите на кнопку фиксатора на обратной стороне пульта дистанционного управления. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта дистанционного управления для удобства пользования им и во избежание его утери. Для получения дополнительной информации см. «6-9. Механический замок двери».

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

■ Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

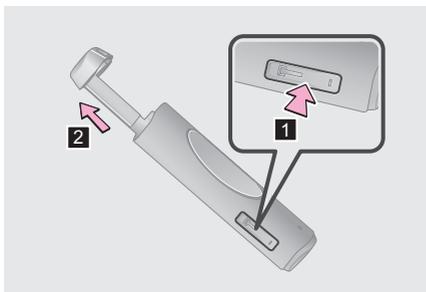
- радиус действия функции дистанционного управления постепенно уменьшается;
- на приборной панели появилось предупреждение: Key battery power is low (Разряд элемента питания пульта дистанционного управления);
- функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех;
- при нажатии любой кнопки на пульте дистанционного управления (пластиковом) индикатор горит тускло или не загорается вовсе;
- элемент питания интеллектуального ключа: литиевая батарея 3В-CR2032.

ВНИМАНИЕ

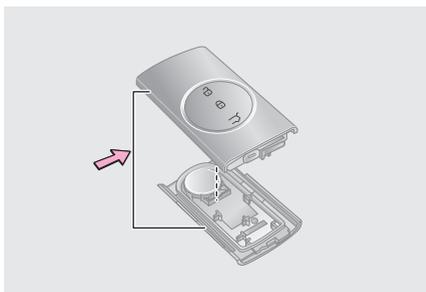
- Используйте только элемент питания, рекомендованный компанией Chery.
- Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента пульта.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

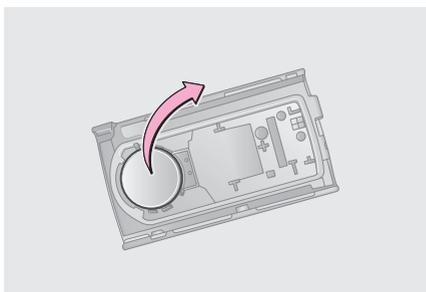
■ Выполните замену элемента питания пульта дистанционного управления, как описано ниже.



1. Нажмите кнопку фиксатора и извлеките механический ключ из пульта дистанционного управления.



2. Откройте крышку пульта с помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой.



3. Извлеките разряженный элемент питания из держателя и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вниз.

4. Соберите пульт дистанционного управления ключа в последовательности, обратной его разборке.

5. После замены элемента питания проверьте, нормально ли работает пульт дистанционного управления.



ПРОЧИТАЙТЕ

Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYXCEED.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

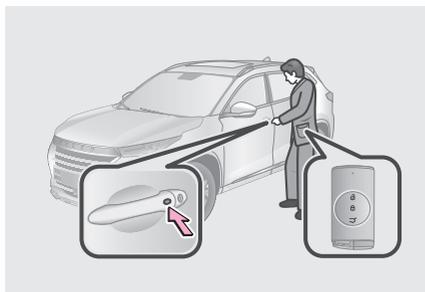
ВНИМАНИЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае, его работоспособность может быть нарушена.

Система доступа в автомобиль без ключа

Перечисленные ниже действия можно выполнять, просто имея при себе пульт дистанционного управления (без необходимости доставать его).

■ Запирание и отпирание дверей



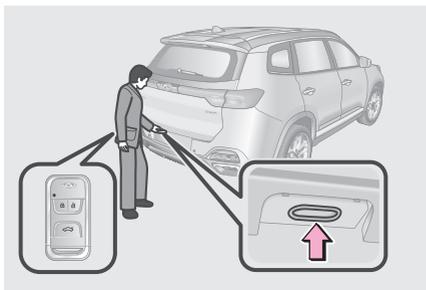
- Когда вы приближаетесь или удаляетесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, система дистанционного управления замками автоматически определяет, зарегистрирован ли в ней этот пульт. Если пульт зарегистрирован, система, соответственно, отопрет или запрет двери.
- Нажмите кнопку на ручке двери, имея при себе пульт дистанционного управления замками автоматически определит, зарегистрирован ли в ней этот пульт. Если пульт зарегистрирован, система отопрет или запрет двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка функции автоматического отпирания и запирания дверей осуществляется на экране аудиосистемы.
- Когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле, кнопка на ручке двери не действует.
- Постановка охранной сигнализации в режим охраны возможна, только если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF. Если охранная сигнализация подала 3 звуковых сигнала и 3 раза мигнули фонари аварийной сигнализации, проверьте, находится ли выключатель пуска двигателя в положении OFF.
- Если пульт дистанционного управления был оставлен в автомобиле или двери не были закрыты полностью, система доступа в автомобиль без ключа работать не будет. При этом охранная сигнализация подаст 3 звуковых сигнала и 3 раза мигнут фонари аварийной сигнализации.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

- Функция автоматического отпирания и запираания дверей
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запираания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, пульт дистанционного управления остался в автомобиле, функция автоматического отпирания и запираания дверей включена не будет.
- Если после включения функции автоматического отпирания и запираания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 1 минуту. Еще через 1 минуту, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запираания дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если сначала открыть любую дверь, включая дверь багажного отделения, а потом закрыть ее.
- Если после удаления пульта дистанционного управления на расстояние более 2,5 метров от автомобиля не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае, автомобиль может остаться незапертым.
- Открывание двери багажного отделения



- Отперев двери с помощью центрального замка, нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения откроется.
 - Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления. Нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения откроется.
- Выполните длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения откроется

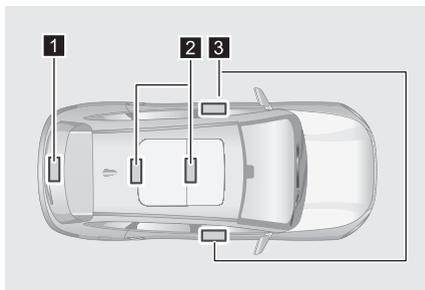


ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации об открывании двери багажного отделения с электроприводом см. «Электропривод двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в этой главе.
- Если кнопка отпирания двери багажного отделения отключена, вы не сможете открыть дверь багажного отделения данной кнопкой, даже если у вас есть при себе пульт дистанционного управления.
- Включить или отключить кнопку отпирания двери багажного отделения можно на экране аудиосистемы.

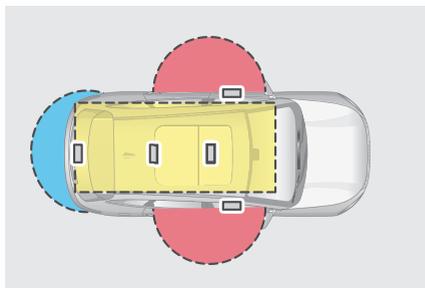
3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Расположение антенн



- 1 Низкочастотная антенна в заднем бампере автомобиля
- 2 Внутренняя низкочастотная антенна
- 3 Низкочастотные антенны в дверях

■ Эффективный радиус действия (зоны, в которых система способна обнаружить пульт дистанционного управления)



Открытие двери багажного отделения

Система работает, если пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в заднем бампере.

Пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя

Система работает, если пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля.

Отпирание и запираение дверей

Система работает, если пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотных антенн в передних дверях.



ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,2 метра. Поэтому при пользовании кнопкой на ручке двери, включая дверь багажного отделения, следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

В перечисленных ниже случаях система может не работать надлежащим образом, даже если пульт дистанционного управления находится в пределах эффективного радиуса действия системы (в зоне обнаружения):

- пульт дистанционного управления находится в багажном отделении;
- при запираении дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше;
- пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех.

■ Примечания о пользовании противоугонной системой

Для получения дополнительной информации см. «Противоугонная система» в этой главе.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

3-2. Противоугонная система

Противоугонная система

Данный автомобиль оборудован иммобилайзером и противоугонной системой.

■ Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, иммобилайзер не даст запустить двигатель. Перечисленные ниже условия могут вызвать сбой в работе системы:

- Пульт дистанционного управления контактирует с металлическим предметом.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости или контактирует с аналогичным пультом (имеющим встроенный чип транспондера) другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается модифицировать или демонтировать систему иммобилайзера. В противном случае, работоспособность системы может быть нарушена.
- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления в блоке управления противоугонной системой.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы. Для получения дополнительной информации см. «6-7. Если двигатель не запускается».

■ Противоугонная система

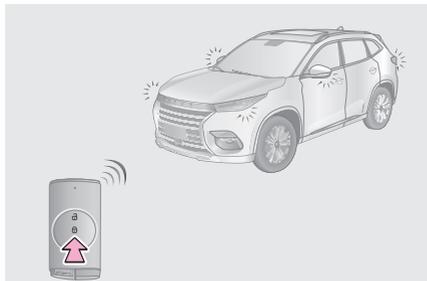
Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, предпринимается попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации. Для получения дополнительной информации см. «Противоугонная система» в этой главе.

ВНИМАНИЕ

Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Режим охраны

■ Постановка противоугонной системы в режим охраны



Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте капот и все двери, включая дверь багажного отделения. Нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления, кнопку на ручке двери или просто отойдите от автомобиля, чтобы запереть двери. При этом противоугонная система активируется и перейдет в режим охраны.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

- Уведомление об успешной постановке противоугонной системы в режим охраны. Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.
- Возможные причины неудавшейся постановки противоугонной системы в режим охраны

Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF или не закрыт капот или какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, противоугонная система не сможет перейти в режим охраны.

- Предупреждение о неудавшейся постановке противоугонной системы в режим охраны. Фонари аварийной световой сигнализации мигнут 3 раза, и 3 раза прозвучит звуковой сигнал. Возможно также, что система не подаст светового и звукового предупреждения.



ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить предупреждение о неудавшейся постановке противоугонной системы в режим охраны можно на экране аудиосистемы.

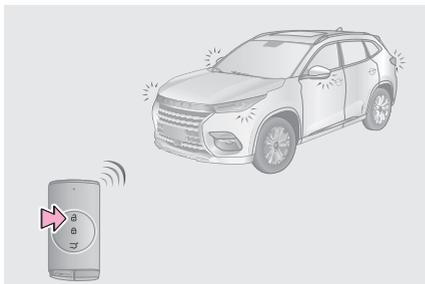


ВНИМАНИЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта дверь водителя, противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта дверь переднего пассажира или любая из задних дверей, центральный замок запрет двери. После закрывания незакрытой двери мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и противоугонная система перейдет в режим охраны автоматически.
- Если не закрыт капот или дверь багажного отделения, центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны. После закрывания незакрытого капота или двери багажного отделения противоугонная система перейдет в режим охраны автоматически.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны. Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, или капот, то двери будут заперты и произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны.

■ Выключение режима охраны противоугонной системы



- Выключение режима охраны противоугонной системы. Нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, кнопку на ручке двери или просто подойдите к автомобилю, чтобы отпереть двери. При этом режим охраны противоугонной системы выключится.
- Подтверждение успешного выключения режима охраны

Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза

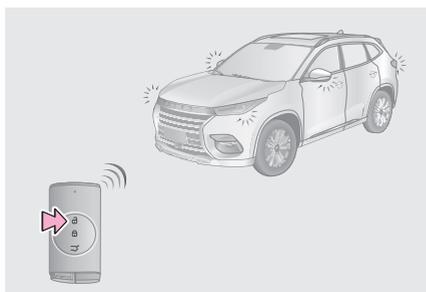
3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или успешным пуском двигателя.
- Если после выключения режима охраны открыть капот или любую из дверей, включая дверь багажного отделения, отключится автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны.

■ Режим включения охранной сигнализации

Если при включенном режиме охраны система обнаружит попытку несанкционированного проникновения в автомобиль (например, злоумышленник открывает любую из дверей, включая дверь багажного отделения), включится охранная сигнализация.



● Включение охранной сигнализации

При обнаружении попытки несанкционированного проникновения в автомобиль охранная сигнализация включается в циклическом режиме. При этом звучит сирена, и мигают фонари аварийной световой сигнализации.

● Выключение охранной сигнализации

При включенном режиме охраны противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или установите выключатель пуска двигателя в положение ON, чтобы выключить охранную сигнализацию.

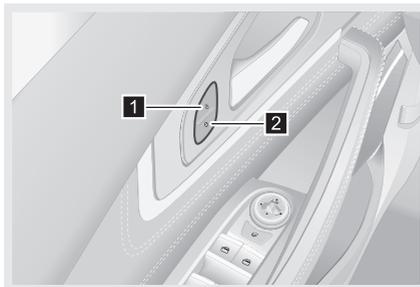
ПРОЧИТАЙТЕ

- В случае срабатывания охранная сигнализация выполняет до 10 рабочих циклов. После этого звуковой сигнал выключается, а фонари аварийной световой сигнализации могут продолжить мигать.
- Если после отпирания двери механическим ключом открыть дверь водителя, охранная сигнализация включится не сразу, а с некоторой задержкой. Если в течение этого времени произойдет успешный пуск двигателя либо двери будут отперты или заперты с помощью пульта дистанционного управления, охранная сигнализация не включится.

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запираания дверей

■ Отпирание и запираение дверей



1 Кнопка отпирания

2 Кнопка запираания

Чтобы отпереть или запереть двери из салона автомобиля, нажмите, соответственно кнопку отпирания или кнопку запираания дверей.

■ Открывание дверей с помощью внутренних ручек



● Если дверь незаперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.

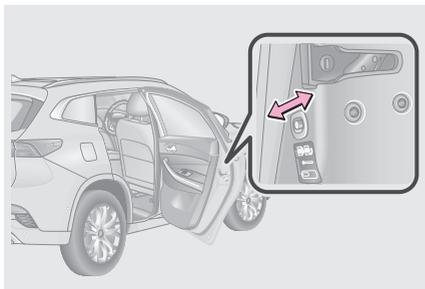
● Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

ВНИМАНИЕ

- Если после запираания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, то перед включением охранной сигнализации будет задержка в 12 секунд. Если в течение этих 12 секунд отпереть или запереть двери с помощью пульта дистанционного управления либо установить выключатель пуска двигателя в положение ON, охранная сигнализация не сработает.
- Если двери заперты механическим ключом, охранная сигнализация не включается. Вот почему рекомендуется запираать двери с помощью пульта дистанционного управления.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри



Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери под ее замком. Переместите рычажок блокировки вверх или вниз, чтобы, соответственно, включить или выключить блокировку замка задней двери от отпирания изнутри, как показано на рисунке. Включение блокировки: переместите рычажок вниз. Выключение блокировки: переместите рычажок вверх.



ПРОЧИТАЙТЕ

При включении блокировки задние двери можно открыть только с помощью наружных ручек. Поэтому пользоваться блокировкой рекомендуется лишь в том случае, если в салоне находится ребенок.



ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты.
- Если вы перевозите ребенка на заднем сиденье автомобиля, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае, ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- В случае аварии учитывайте, что при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при заглушенном двигателе и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-4. Рулевое колесо

Звуковой сигнал



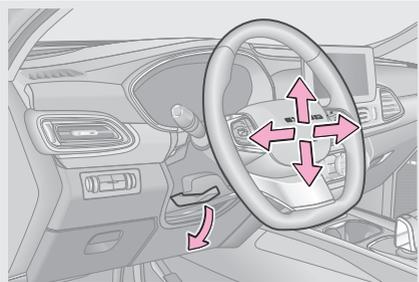
Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Не подавайте звуковой сигнал у школ, больниц или в жилых районах.
- Соблюдайте местные правила использования звукового сигнала.

Регулировка положения рулевого колеса

Для обеспечения безопасного и удобного управления автомобилем вы можете отрегулировать угол наклона рулевого колеса.



Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.
2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.
3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.
4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае, повторите операцию 3 еще раз.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ

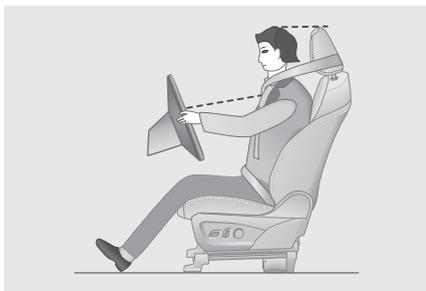
- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в аварию, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.
- Из соображений безопасности после регулировки положения рулевого колеса всегда возвращайте рычаг регулировки в исходное положение и проверяйте надежность фиксации рулевого колеса, покачав его вверх-вниз и вперед-назад. В противном случае, рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

3-5. Сиденья

Передние сиденья

■ Правильное положение на сиденье

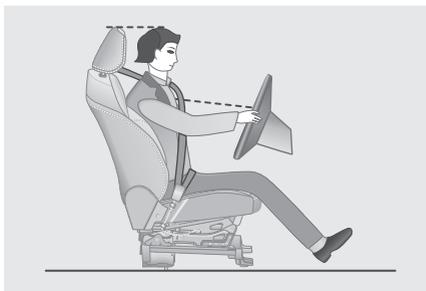
Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров. Соблюдайте следующие требования.



- Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25°) и откиньтесь на спинку сиденья.

- Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги также должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями.

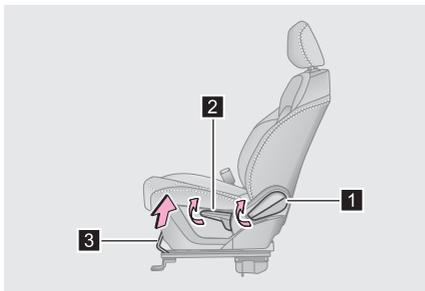
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.



- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Сиденье с ручным приводом регулировки



1 Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните за рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона. Когда будет достигнут требуемый угол наклона спинки сиденья, отпустите рычаг регулировки. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

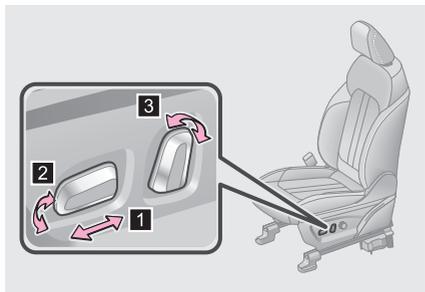
2 Регулировка сиденья по высоте (только сиденье водителя)

Поднимите или опустите рычаг регулировки сиденья по высоте, чтобы отрегулировать его вертикальное положение.

3 Регулировка продольного положения сиденья

Для регулировки продольного положения сиденья служит рукоятка, расположенная спереди под подушкой. Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

■ Сиденье с электроприводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

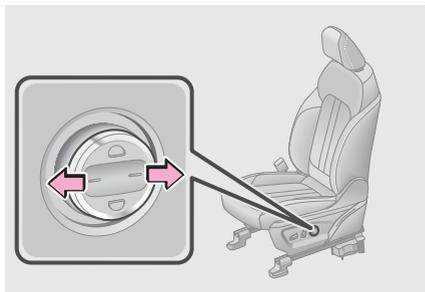
Переместите переднюю сторону регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Длительными или короткими нажатиями регулятора поясничной опоры сиденья водителя можно отрегулировать сиденье таким образом, чтобы добиться максимального комфорта в области поясницы и обеспечить правильный изгиб позвоночника.



3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Нажмите и удерживайте кнопку нажатой сторону регулятора с символом «», чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

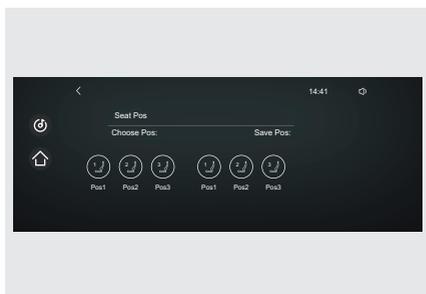
Нажмите и удерживайте кнопку нажатой сторону регулятора с символом «», чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

ВНИМАНИЕ

Регулировка поясничной опоры в переднем и заднем направлении имеет свои пределы. Если в ходе регулировки вы заметили, что предельное положение достигнуто, отпустите регулятор поясничной опоры.

■ Сохранение в памяти регулировок сиденья с электроприводом

Сохранение в памяти регулировок сиденья водителя с электроприводом осуществляется с помощью экрана аудиосистемы.



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

1. Войдите в режим регулировки сиденья с электроприводом.
2. Задайте необходимые регулировки сиденья.
3. Чтобы сохранить выбранные регулировки сиденья выберите пункт меню Save the current seat position to Position 1/Position 2/Position 3 (сохранить текущее положение сиденья как положение 1/ положение 2/ положение 3).
4. Для того чтобы сиденье автоматически пришло в сохраненное в памяти положение, выберите пункт Select the desired seat position Position 1/Position 2/Position 3 (установить сиденье в положение 1/ положение 2/ положение 3).

ПРОЧИТАЙТЕ

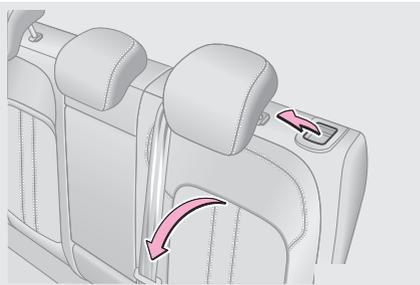
- Всего можно сохранить в памяти системы три варианта регулировок сиденья.
- Функция сохранения в памяти регулировок сиденья доступна только для сиденья водителя.
- После пуска двигателя автоматическая регулировка положения сиденья невозможна.
- В некоторых ситуациях возможна потеря запрограммированных данных. Тогда функция вызова из памяти регулировок сиденья работать не будет. В таком случае необходимо выполнить процедуру обучения, описанную ниже. Последовательно установите сиденье в крайнее переднее и крайнее заднее продольное положение, установите подушку сиденья в максимально низкое и максимально высокое положение, установите спинку сиденья в крайнее переднее и крайнее заднее положение. Если после выполнения указанных операций работоспособность функции вызова из памяти регулировок сиденья не восстановилась, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья при движении автомобиля.
- После регулировки угла наклона спинки сиденья полностью обопритесь на нее, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.
- При регулировке положения сиденья под ним не должно быть никаких предметов, которые могут помешать его перемещению.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при дорожно-транспортном происшествии, если водитель и передний пассажир сидят прямо, полностью опираясь при этом на спинку сиденья.

Заднее сиденье (на примере левого посадочного места)

■ Складывание заднего сиденья



Потяните за кнопку разблокировки, находящуюся в верхней части спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку, наклоните спинку вперед и опустите ее вниз.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

Подголовники

■ Регулировка подголовников



1 Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту.

2 Чтобы опустить подголовник, потяните его вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора.

Для снятия подголовника нажмите кнопку фиксатора и удерживайте их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

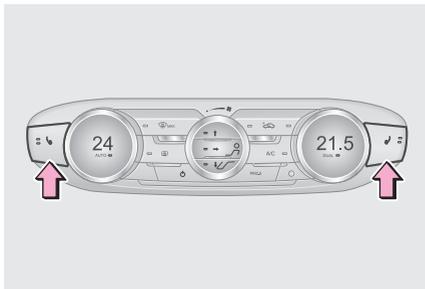
3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Следите за правильным положением подголовников.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками.
- После регулировки подголовника нажмите на него, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Выключатели обогрева сидений водителя и переднего пассажира



После пуска двигателя при первом нажатии на выключатель включается вторая ступень нагрева (загораются оба индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень нагрева (загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель обогрева выключается.

3-6. Ремни безопасности

Ремни безопасности



Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью, будет гореть или мигать сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя или переднего пассажира.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Скорость движения автомобиля не превышает 25 км/ч и время движения автомобиля не превышает 60 секунд	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя или переднего пассажира горит
Скорость движения автомобиля превышает 25 км/ч и время движения автомобиля превышает 60 секунд	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя или переднего пассажира мигает, и работает звуковая сигнализация

Если какой-либо из ремней безопасности задних пассажиров не пристегнут, либо пристегнут не полностью, будет гореть или мигать сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности.

Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, и какой-либо из ремней безопасности задних пассажиров не пристегнут, либо пристегнут не полностью.	Сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности загорается и через 60 секунд гаснет.
После пуска двигателя скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч	Сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности загорается и через 60 секунд гаснет.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Если после остановки автомобиля открыть, а потом закрыть любую из задних дверей, то когда после возобновления движения автомобиля его скорость превысит 10 км/ч, сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности загорится снова.
- Не все автомобили оборудованы сигнализатором непристегнутого заднего ремня безопасности.

Если ремень безопасности будет отстегнут во время движения автомобиля, сигнализатор и звуковая сигнализация включатся, как было описано выше. Сигнализатор и звуковая сигнализация выключаются при соблюдении любого из следующих условий:

- Ремни безопасности пристегнуты надлежащим образом.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.



ВНИМАНИЕ

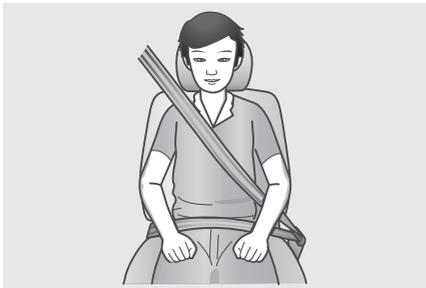
- Под скоростью движения автомобиля в данной главе подразумевается скорость, отображаемая спидометром.
- Запрещается устанавливать выключатель пуска двигателя в положение OFF во время движения автомобиля.



Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае, повышается вероятность получения и тяжести травмы при дорожно-транспортном происшествии. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении любой неисправности ремней безопасности незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки, ремонта или замены ремней безопасности.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Правильное использование ремней безопасности



- Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую лямку ремня безопасности таким образом, чтобы она проходила через плечо, не касаясь шеи и не сползая с плеча.
- Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Не перекручивайте ленту ремня.

■ Уход за ремнями безопасности

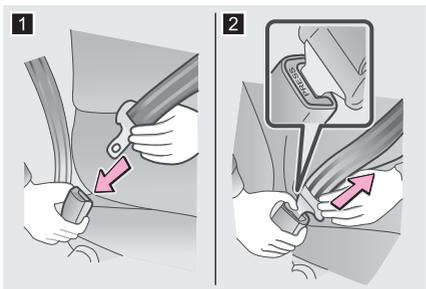


Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Растянувшиеся (например, в результате дорожно-транспортного происшествия) ремни безопасности и другие соответствующие детали подлежат проверке на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED и, при необходимости, замене.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности, либо заменять ленту ремня. В противном случае, компания Chery Automobile Co., Ltd не несет ответственности за возможные последствия.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается применять химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.

■ Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



- 1** Для застегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.
- 2** Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень плавно не втягивается во втягивающую катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Убедитесь, что ремень плавно втягивается в инерционную катушку.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и запорная скоба надежно зафиксирована в нем. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

■ Регулировка трехточечного ремня безопасности



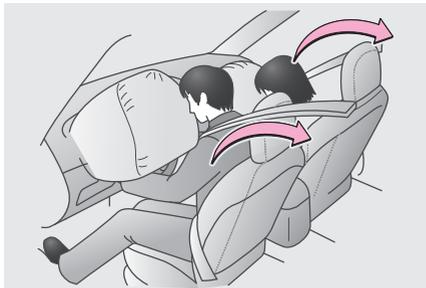
Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте натяжение, потянув плечевую лямку ремня вверх.

ВНИМАНИЕ

- Все пассажиры должны пользоваться своими ремнями безопасности.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Дети, располагающиеся на задних сиденьях, должны всегда пользоваться ремнями безопасности или подходящими удерживающими устройствами.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае, снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или гибели из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную лямку как можно ближе к бедрам.
- Запрещается пропускать ремень под рукой.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Если потянуть ремень безопасности со слишком большим усилием, либо если автомобиль находится на уклоне, лента ремня может заблокироваться.
- Не расстегивайте одежду, находясь в автомобиле. В противном случае, ремень безопасности будет касаться вашего тела напрямую и максимальный защитный эффект достигнут не будет.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Совместное применение подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.

- Если датчики определили неизбежность сильного столкновения, преднатяжители мгновенно натягивают передние ремни безопасности, чтобы они плотно удерживали водителя и пассажиров.
- Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
- Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
- При любых столкновениях преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности работают вместе.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа.
- Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.
- После срабатывания преднатяжителей ремней безопасности инерционные катушки ремней безопасности остаются заблокированными.

ВНИМАНИЕ

Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

- ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов;
- внесения изменений в конструкцию подвески;
- внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля;
- установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае, работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. В этом случае запрещается повторное использование ремней безопасности. Их необходимо заменить.

Возникновение любого из перечисленных ниже условий может указывать на неисправность подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности. В этом случае автомобиль необходимо при первой же возможности доставить на сервисную станцию официального дилера CHERYEHEED для проверки или ремонта.

- При установке выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не загорается для его проверки или загорается, но не гаснет.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.
- Любой ремень безопасности не втягивается или не может быть вытянут из-за неисправности или срабатывания соответствующего преднатяжителя.
- Преднатяжитель ремня безопасности в сборе или зона рядом с ним получили повреждение.

■ Использование ремней безопасности детьми

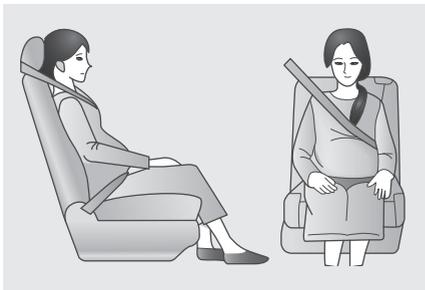
Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности.



Не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле стоя или на коленях — как на переднем, так и на заднем сиденье. Дети, не пристегнутые ремнем безопасности или не находящиеся в детском удерживающем устройстве, могут получить тяжелую травму или погибнуть при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии. Запрещается перевозить ребенка на коленях взрослого пассажира. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может обеспечить ему достаточную защиту.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами



Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и соответствующим образом пользоваться ремнем безопасности. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности плод может получить тяжелую травму в результате столкновения или резкого торможения.

! ОПАСНОСТЬ

- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для его проверки и ремонта.
- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и, при необходимости, замены ремней безопасности.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Проверяйте ленту ремней безопасности на предмет надразов, следов истирания и отсутствующих деталей.
- Запрещается использовать поврежденный ремень безопасности. Он подлежит замене на новый. Поврежденный ремень безопасности не может защитить пассажира при серьезном дорожно-транспортном происшествии.

3-7. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка должно быть надежно закреплено на сиденье. Крепление детского удерживающего устройства должно осуществляться в соответствии с инструкциями изготовителя.

Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству. Здесь также приведены сведения об установке универсальных детских удерживающих устройств.

Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на заднее сиденье. Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье.

ОПАСНОСТЬ

- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Компания Chery Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие в связи с детским удерживающим устройством.
- Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на заднее сиденье.

В данном Руководстве описаны три типа детских удерживающих устройств, которые крепятся ремнем безопасности.

Установку детского удерживающего устройства выполняйте в соответствии с инструкциями изготовителя.

Классификация детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие пять групп:

Группа по весу ребенка	Вес
Группа 0	0-10 кг
0+	0-13 кг
I	9-18 кг
II	15-25 кг
III	22-36 кг

- Группа по весу 0/0+: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории 0/0+ или 0/I с расположением ребенка лицом назад.
- Группа по весу I: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории I или II с креплением собственным ремнем безопасности.
- Группа по весу II/III: для группы по весу II рекомендуется установка детского удерживающего устройства со спинкой; для группы по весу III рекомендуется установка детского удерживающего устройства без спинки.

Детские удерживающие устройства, устанавливаемые на пассажирские сиденья

Группа по весу ребенка	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	X	U, L	X	U
Группа 0+ (0-13 кг)	X	U, L	X	U
Группа 1 (9-18 кг)	X	U, L	X	U
Группа 2 (15-25 кг)	X	UF, L	X	U
Группа 3 (22-18 кг)	X	UF, L	X	U

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

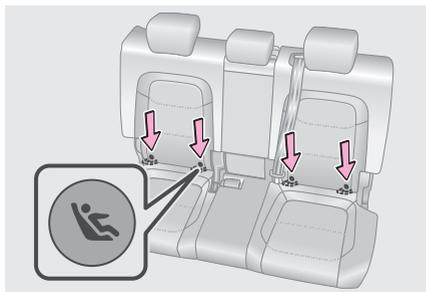
L: Если данная модель автомобиля есть в списке допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства, разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

UF: Разрешается установка детских удерживающих устройств с расположением ребенка лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств, предназначенных для использования в данной весовой группе.

Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX



ISOFIX — это система, предназначенная для крепления детских удерживающих устройств в автомобиле, соответствующая автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44).

Скобы ISOFIX расположены в нижней части спинки крайних сидений второго ряда. Рядом со скобами ISOFIX на нижней части спинки сиденья расположены ярлыки .

ОПАСНОСТЬ

При креплении детского удерживающего устройства к скобам ISOFIX строго следуйте инструкции изготовителя конкретного изделия.

Размерный класс детских удерживающих устройств ISOFIX. Приведенная ниже таблица поможет вам выбрать детское удерживающее устройство ISOFIX подходящего размерного класса.

Размерный класс	Описание
A	Полноразмерное детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед
B	Уменьшенное детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед
B1	Уменьшенное детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед
C	Полноразмерное детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад
D	Уменьшенное детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад
E	Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад
F	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка с расположением ребенка лицом влево
G	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка с расположением ребенка лицом вправо

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Места установки детских удерживающих устройств ISOFIX

Группа по весу ребенка	Размерный класс	Тип удерживающего устройства	Место установки			
			Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Группа 1 (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Группа 2 (15-25 кг)	/	(1)	/	/	/	/
Группа 3 (22-18 кг)	/	(1)	/	/	/	/

X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX.

IL: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категориям «конкретная модель автомобиля» или «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

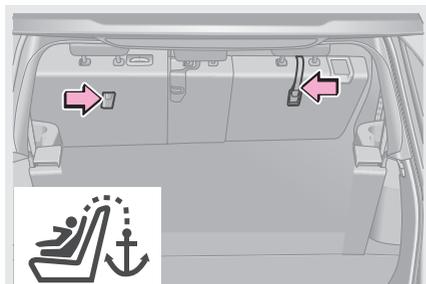
IUF: Разрешается установка детских удерживающих устройств с расположением ребенка лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

(1): Детское удерживающее устройство без указания группы по весу ребенка ISO/XX (от A до G). Для получения более подробной информации о группах по весу см. список допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

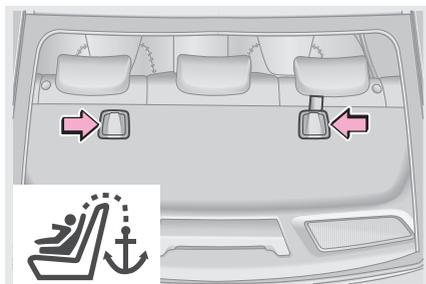
Крепление верхней стропы

■ SUV и хэтчбек



Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства с расположением ребенка лицом в заднюю сторону спинки сидений второго ряда.

■ Седан



Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства с расположением ребенка лицом вперед. Эти крепления находятся на крючке для одежды за подголовником.

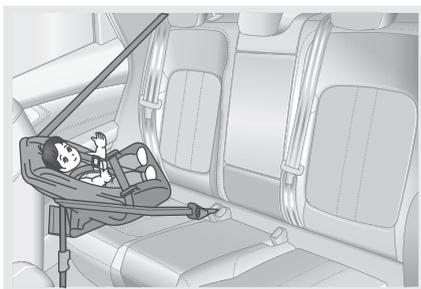
Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга. После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

! ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- SUV и хэтчбек: если на автомобиле установлена шторка багажного отделения, то перед присоединением верхней стропы шторку необходимо снять.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

- Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад



Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад устанавливается против хода автомобиля. Если при дорожно-транспортном происшествии грудной ребенок расположен лицом вперед, существует угроза повреждения центрального отдела позвоночника и спинного мозга. Если грудной ребенок расположен лицом назад, детское удерживающее устройство защитит его голову, шею и грудную клетку. Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, наиболее подходит для перевозки и переноски грудных детей. Оно рекомендуется для группы 0 и 0+.

- Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед



Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед устанавливается по ходу движения автомобиля. Оно рекомендуется для группы I.

- Дополнительная подушка



Для детей, выросших из детского удерживающего устройства, следует использовать дополнительную подушку. Дополнительная подушка позволяет поднять ребенка и надежно зафиксировать его ремнем безопасности. (В соответствии с международными стандартами система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии). Дополнительная подушка рекомендуется для группы II и III.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Установка детского удерживающего устройства

Соблюдайте инструкции изготовителя детского удерживающего устройства. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье и зафиксируйте его ремнем безопасности или специальными креплениями. Закрепите верхнюю стропу при установке детского удерживающего устройства.



ОПАСНОСТЬ

Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства

- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.
- Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. В противном случае, при дорожно-транспортном происшествии, внезапном торможении или маневре ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать заднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В противном случае, ребенок или передний пассажир могут погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, используемым для крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье, либо ребенок получит другую тяжелую травму или погибнет. При невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.
- Если вам нужно убрать детское удерживающее устройство из салона, отстегните его и достаньте из автомобиля или уберите в багажное отделение. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства



Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности. Соблюдайте приведенные ниже требования.

- Не устанавливайте детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад на сиденье переднего пассажира с неотключенной фронтальной подушкой безопасности.

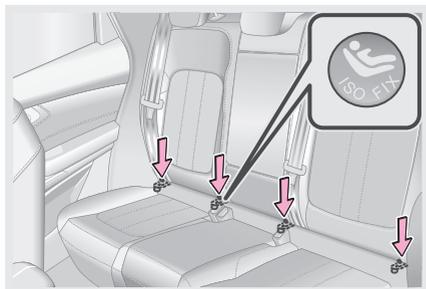
- Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- При несоблюдении данных требований вы сами несете ответственность за последствия этого.

! ОПАСНОСТЬ

- Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи ребенка или сползать с его плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или гибели из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную ветвь как можно ниже к бедрам ребенка.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- Если ремень безопасности не работает надлежащим образом, он не сможет защитить ребенка от тяжелой травмы или гибели. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет отремонтирован.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

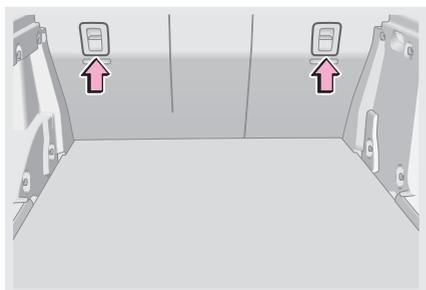
■ Установка детского удерживающего устройства с креплениями ISOFIX



1. Найдите нижнее кольцо, используемое для крепления детского удерживающего устройства.
2. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье.



3. Вставьте и зафиксируйте в нижнем кольце нижний крючок детского удерживающего устройства.
4. Достаньте верхнюю стропу детского удерживающего устройства и прикрепите ее к сиденью.



5. Соответствующее крепление расположено за спинкой заднего сиденья.

ОПАСНОСТЬ

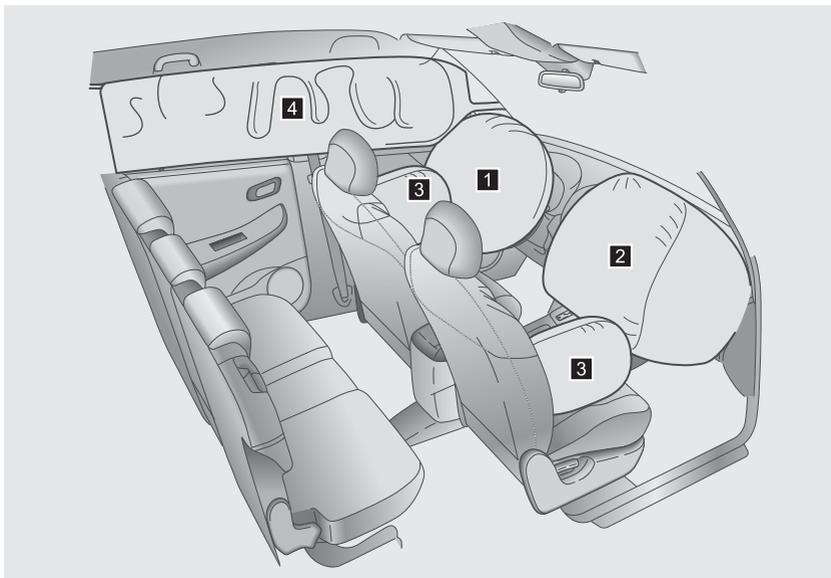
- Если вес ребенка превышает 22 кг, запрещается крепить детское удерживающее устройство с помощью крепежных колец.
- Если крепежное кольцо получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.
- Запрещено использовать один комплект крепежных колец для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае компания Chery не несет ответственности за возможные последствия.
- При установке детского удерживающего устройства соблюдайте все указания, приведенные в инструкции по его установке, и надежно крепите его на месте.
- При неправильной установке детского удерживающего устройства ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира так, чтобы оно не упиралось в детское удерживающее устройство.
- Проследите, чтобы запорная скоба ремня безопасности была вставлена в замок полностью, а лента ремня не была перекручена.
- Покачайте детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его крепления на сиденье автомобиля.
- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

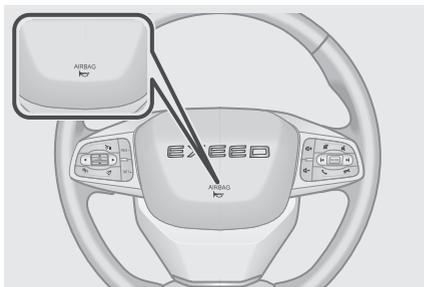
3-8. Подушка безопасности

Подушка безопасности

При сильном фронтальном или боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения им травм.



- 1** Подушка безопасности водителя
 - 2** Подушка безопасности переднего пассажира
 - 3** Боковая подушка безопасности
 - 4** Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Подушка безопасности водителя



При срабатывании подушки безопасности водителя кожух подушки безопасности на рулевом колесе открывается, и подушка наполняется газом.

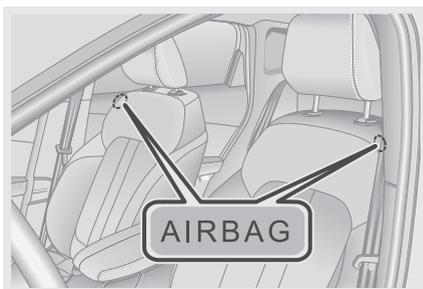
3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Подушка безопасности переднего пассажира



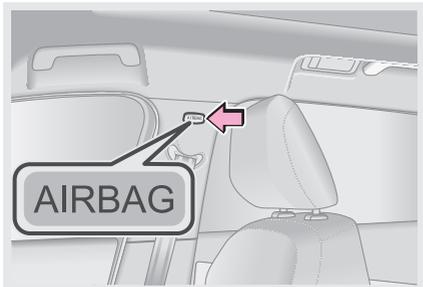
При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира кожух подушки безопасности на панели управления открывается, и подушка наполняется газом.

■ Боковые подушки безопасности передних сидений



При боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывает боковая подушка безопасности со стороны удара. Наряду с ремнями безопасности боковые подушки безопасности обеспечивают водителю и переднему пассажиру дополнительную защиту.

■ Оконные шторы безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывает оконная шторка безопасности. В зависимости от того, в какую сторону автомобиля пришелся удар, она защищает голову водителя и сидящего за ним заднего пассажира или переднего пассажира и сидящего за ним заднего пассажира.

Правила пользования подушками безопасности и соответствующие меры предосторожности

■ Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности

Возникновение любой из перечисленных ниже ситуаций указывает на неисправность системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

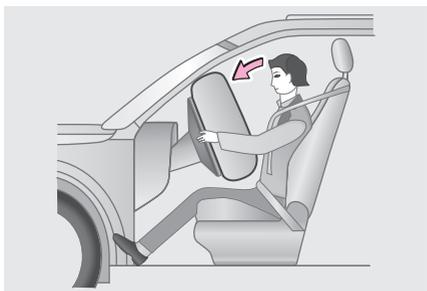
- При установке выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не загорается, загорается и не гаснет или начинает мигать.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается или начинает мигать во время движения автомобиля.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Срабатывание подушек безопасности

- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее. При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- После наполнения подушки безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.
- При выпуске газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. После этого следует при необходимости обратиться за медицинской помощью.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (накладка ступицы рулевого колеса, накладки стоек кузова), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера CHERYXED.

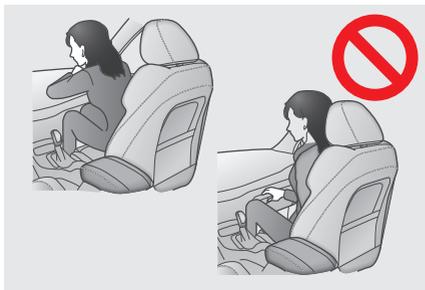
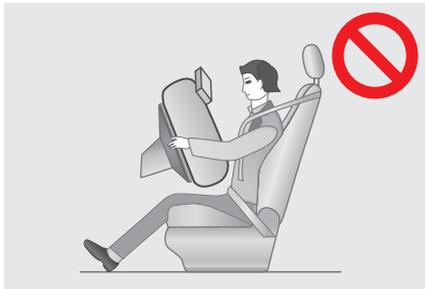
■ Правила пользования подушками безопасности



- Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности.
- Подушка безопасности наполняется газом под высоким давлением. Во избежание получения серьезных травм или гибели не приближайтесь к подушке безопасности на слишком близкое расстояние — запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления. Из соображений безопасности водитель и передний пассажир должны сидеть как можно дальше от модулей подушек безопасности.
- Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста. Для получения дополнительной информации о защите грудных детей и детей младшего возраста см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Меры предосторожности при пользовании подушками безопасности



- Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали разворачиванию подушек безопасности. Между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильных телефонов и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на коже подушки безопасности или рядом с ней. Если между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.

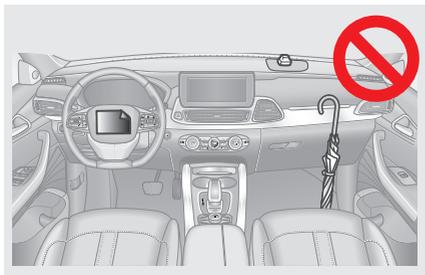
- Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

- При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

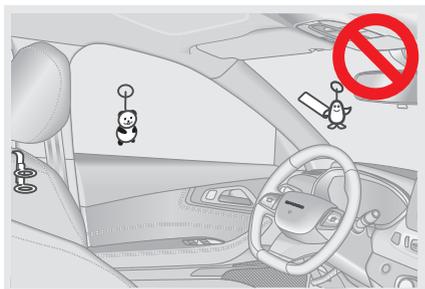
- Не прислоняйтесь к двери, передней, средней или задней стойке кузова.

- Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высунывать руки или голову из окон.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

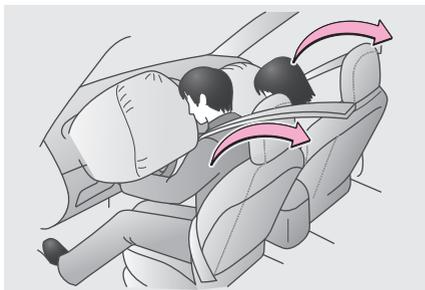


- Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут представлять опасность при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.



- Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, передние, средние или задние стойки кузова, рейлинги на крыше или поручни.
- Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. Это может стать причиной их неисправности.

■ Условия срабатывания подушек безопасности



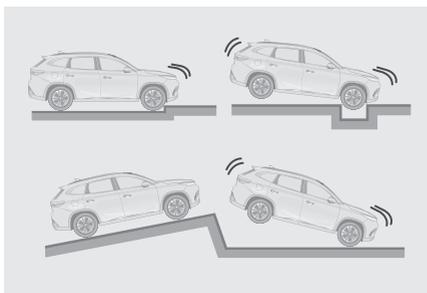
В случае сильного фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом, как показано на рисунке.

- Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения

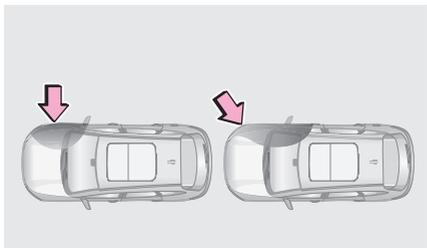


Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут сработать и при сильном ударе в днище кузова, как показано на рисунке.

- Ситуации, в которых при столкновении подушки безопасности могут не сработать



Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, но не в область салона, или с ударом сбоку под определенным углом к кузову, как показано на рисунке.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ



Как правило, боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности не срабатывают при фронтальном столкновении или столкновении с ударом сзади, при опрокидывании автомобиля или при столкновении с ударом сбоку на малой скорости.

! ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности могут не сработать при столкновении, а это снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
 - При чистке переднего сиденья не проливайте жидкость на сиденье, поскольку боковая подушка безопасности может намочнуть и выйти из строя.
- Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности

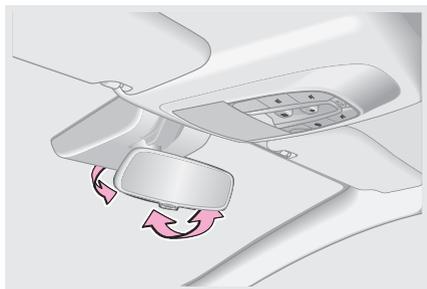
Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера CHERYEXEED. В противном случае, возможно повреждение или самопроизвольное срабатывание подушек безопасности с причинением людям тяжелых травм или их гибелью.

Запрещается работать со следующими компонентами без предварительного получения разрешения от сервисной станции официального дилера CHERYEXEED:

- Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, панели управления и сидений.
- Внесение изменений в конструкцию подвески.
- Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.

3-9. Зеркала заднего вида

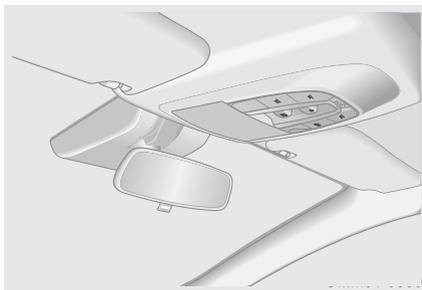
Внутреннее зеркало заднего вида



Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля. Установите внутреннее зеркало заднего вида в требуемое положение, поворачивая его рукой.

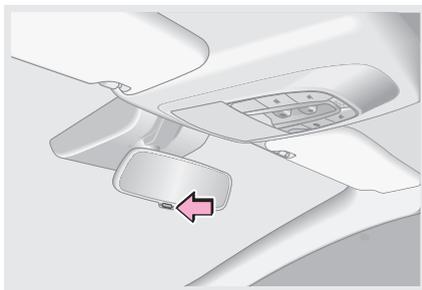
3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

- Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением режимов «день» и «ночь».



Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

- Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



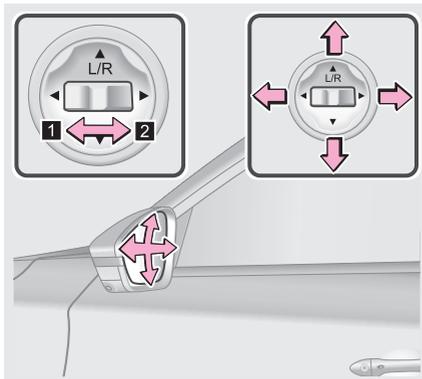
Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно нажать кнопку режима автоматического затемнения зеркала. При этом загорится соответствующий индикатор.

Наружные зеркала заднего вида

- Наружное зеркало заднего вида с электроприводом

Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида расположен со стороны водителя.

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью переключателя регулировки, если выключатель пуска двигателя находится в положении ON.



- 1 Переведите переключатель влево для регулировки левого наружного зеркала заднего вида.
- 2 Переведите переключатель вправо для регулировки правого наружного зеркала заднего вида.

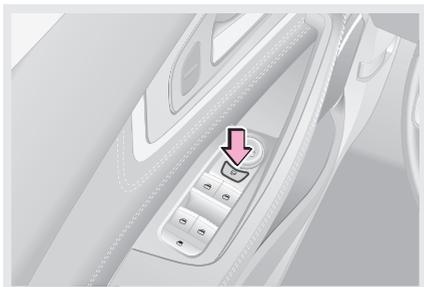
- ▲ : Вверх
- ▼ : Вниз
- ◀ : Влево
- ▶ : Вправо

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

ОПАСНОСТЬ

- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.
- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

- Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида с электроприводом



- Операция, выполняемая с помощью переключателя. При выключателе пульта двигателя, находящемся в положении ON, нажмите выключатель складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить зеркала автоматически. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите этот выключатель еще раз (не пытайтесь сложить зеркала вручную).

- Операция, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления. При постановке охранной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида складываются автоматически. При выключении режима охраны наружные зеркала заднего вида можно автоматически возвращаются в рабочее положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить функцию складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида можно на экране аудиосистемы.

ВНИМАНИЕ

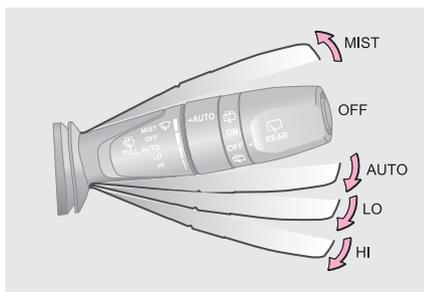
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- При скорости движения автомобиля, превышающей 10 км/ч, наружные зеркала заднего вида возвращаются в рабочее положение автоматически.
- При скорости движения автомобиля, превышающей 15 км/ч, функция складывания наружных зеркал заднего вида становится недоступной.
- В холодное время года функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида рекомендуется отключить. Сделать это можно на экране аудиосистемы. Так вы можете предотвратить замерзание зеркала в сложенном положении, поскольку это может пагубно повлиять на безопасность управления автомобилем.
- В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

! ОПАСНОСТЬ

- Запрещается складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы при складывании зеркала не прищемить руку движущимся зеркалом.
- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.

3-10. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол



Переключатель очистителей и омывателей стекол расположен на правой стороне рулевой колонки. Переключатель очистителей и омывателей стекол работает, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

Режим **MIST**

В этом положении переключатель не фиксируется — когда вы отпустите его, он автоматически вернется в исходное положение. При переводе переключателя в это положение очиститель делает один взмах щетками.

Режим **LO** (низкая скорость работы очистителя)

В этом режиме очиститель непрерывно работает с низкой скоростью.

Режим **HI** (высокая скорость работы очистителя)

В этом режиме очиститель непрерывно работает с высокой скоростью.

Положение **OFF**

В этом положении переключателя очиститель выключен.

Режим **AUTO**

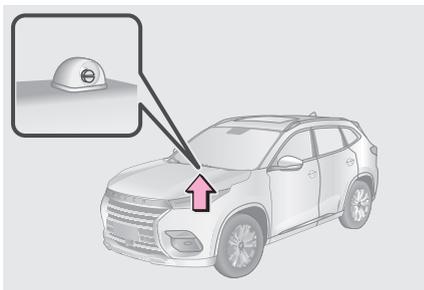
В этом режиме скорость работы очистителя зависит от интенсивности осадков. Для тонкой регулировки датчика дождя служит регулятор с надписью **AUTO**. Поворот регулятора вниз увеличивает, а поворот вверх — уменьшает чувствительность датчика.

! ВНИМАНИЕ

- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

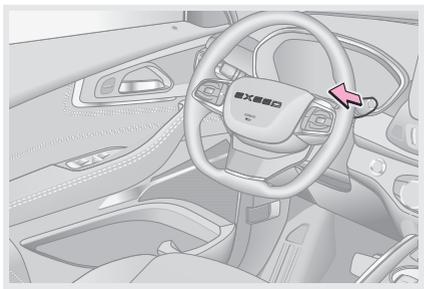
Управление омывателем ветрового стекла



Жиклеры омывателя ветрового стекла расположены на панели под ветровым стеклом.

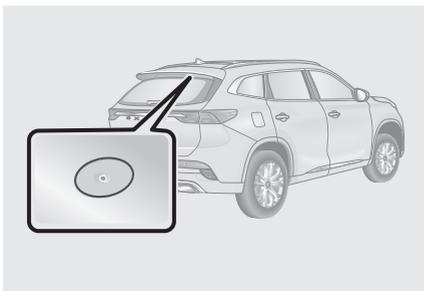
ВНИМАНИЕ

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении жиклеров не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести жиклеры из строя.



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните переключатель очистителей и омывателей стекол на себя. При этом одновременно включатся очиститель и омыватель ветрового стекла. После отпускания переключателя омыватель ветрового стекла выключится сразу, а очиститель сделает еще 4 взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через 6 секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

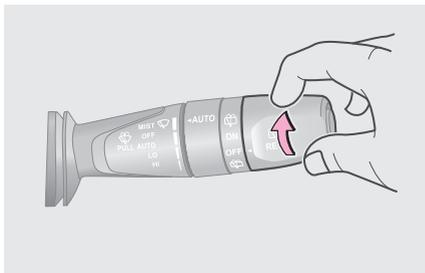
Управление очистителем заднего стекла



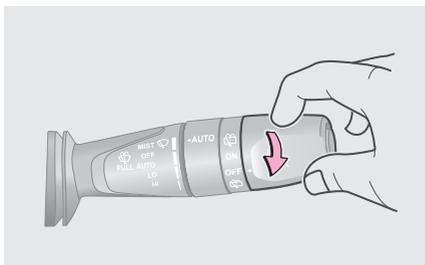
Форсунка омывателя заднего стекла находится над задним стеклом под дополнительным стоп-сигналом.

ВНИМАНИЕ

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении жиклеров не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести жиклеры из строя.



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок с символом  в положение **ON**. Включится очиститель заднего стекла. Чтобы выключить его, поверните маховичок в положение **OFF**.



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок с символом  в положение **ON** и держите его в этом положении. Включится омыватель заднего стекла. Вместе с ним также включится очиститель заднего стекла. Когда вы отпустите маховичок, омыватель и очиститель заднего стекла выключатся.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия.

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C на 5 секунд или более.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий.

- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF или ACC.

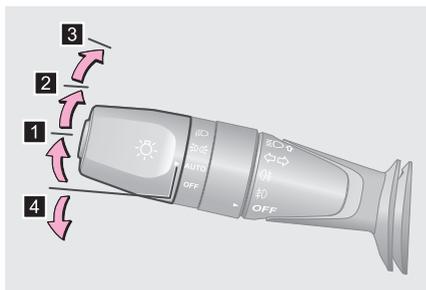
В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается.

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

3-11. Приборы освещения и световой сигнализации

Переключатель приборов освещения



Переключатель приборов освещения расположен на левой стороне рулевой колонки. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в одно из следующих положений.

1 Положение **AUTO**

При этом положении переключателя фары и габаритные фонари включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

2 Положение **OFF**

При этом положении переключателя горят передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и приборной панели.

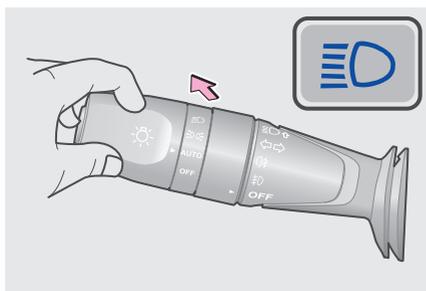
3 Положение **D**

При этом положении переключателя горит ближний свет фар и габаритные фонари.

4 Положение **OFF**

При этом положении переключателя приборы освещения выключены.

■ Дальний свет фар



Дальний свет фар

При включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

Сигнализация дальним светом фар

Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на приборной панели мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенных, так и при выключенных фарах.

ВНИМАНИЕ

При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск двигателя невозможным.

■ Функция задержки выключения света фар



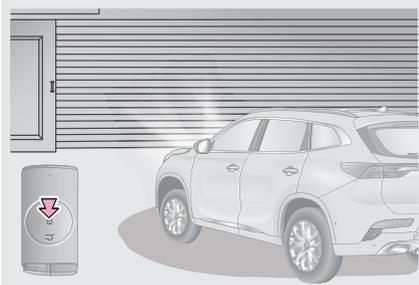
Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

- Переведите переключатель приборов освещения в положение включения дальнего света фар или сигнализации дальним светом фар.
- При этом загорится ближний свет фар и габаритные фонари, а также включится функция задержки выключения света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

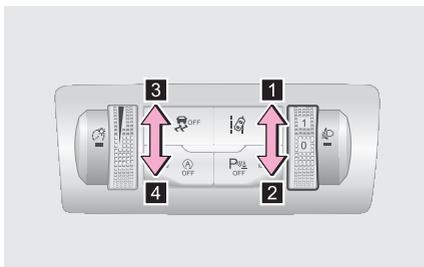
- Длительность задержки выключения света фар можно настроить на экране аудиосистемы.
- Если во время работы функции задержки выключения света фар открыть, а потом закрыть любую из дверей, отсчет времени начнется заново.

■ Функция поиска автомобиля



Чтобы включить функцию поиска автомобиля, в течение нескольких секунд дважды нажмите кнопку запираания на пульте дистанционного управления. После этого ближний свет фар и габаритные фонари включатся на 25 секунд, 3 раза мигнут фонари аварийной световой сигнализации и 3 раза прозвучит звуковой сигнал. Настроить работу звукового сигнала (чтобы он включался или, наоборот, не включался во время работы функции поиска автомобиля) можно на экране аудиосистемы.

■ Корректор фар и регулятор яркости подсветки



- 1 Подъем светового пучка фар
- 2 Опускание светового пучка фар
- 3 Увеличение яркости подсветки панели управления/приборной панели
- 4 Уменьшение яркости подсветки панели управления/приборной панели

Переключатель корректора фар имеет 4 положения: 0, 1, 2 и 3.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Положение переключателя корректора фар следует выбирать в зависимости от количества пассажиров и багажа в автомобиле.

При выборе положения переключателя корректора фар пользуйтесь следующей таблицей.

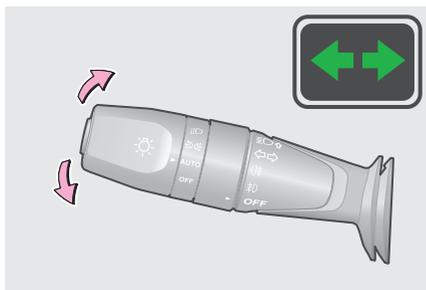
Количество пассажиров и загрузка автомобиля		Положение переключателя корректора фар
Пассажиры	Багаж	
Водитель	Нет	0
Водитель и передний пассажир	Нет	1
Заняты все сиденья	Нет	1 или 2
Заняты все сиденья	Полная загрузка	2
Водитель	Полная загрузка	3



ПРОЧИТАЙТЕ

При регулировке яркости подсветки панели управления/приборной панели габаритные фонари должны быть включены.

■ Указатели поворота



Указатели поворота работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Поднимите переключатель приборов освещения вверх для включения правых указателей поворота.

Опустите переключатель приборов освещения вниз для включения левых указателей поворота.

При включении указателей поворота на приборной панели мигает индикатор указателей поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

Сигнализация о перестроении

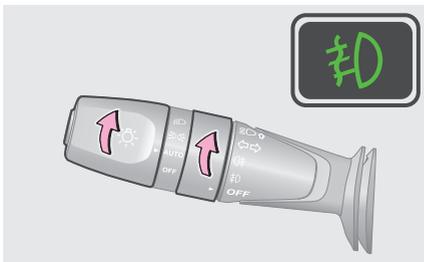
Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, правые или левые указатели поворота мигнут 3 раза.



ПРОЧИТАЙТЕ

При малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

■ Противотуманные фары



Для включения противотуманных фар установите выключатель пуска двигателя в положение ON, поверните переключатель приборов освещения в положение  или , а выключатель противотуманных фар — в положение . Для выключения противотуманных фар поверните переключатель противотуманных фар обратно в положение **OFF** или установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Функция бокового освещения

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в положение .

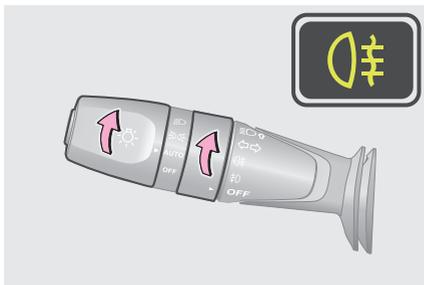
- При включении указателей поворота одновременно с ними по одноименному борту автомобиля включается противотуманная фара. При выключении указателей поворота противотуманная фара выключается.
- При повороте рулевого колеса на большой угол загорается соответствующая противотуманная фара. После возврата рулевого колеса в среднее положение противотуманная фара выключается.
- Противотуманные фары также включаются при движении автомобиля задним ходом. После возврата рулевого колеса в среднее положение противотуманные фары выключаются.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Противотуманные фары выключаются автоматически при выключении ближнего света фар.
- Противотуманные фары должны использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

■ Задние противотуманные фонари



Для включения задних противотуманных фонарей установите выключатель пуска двигателя в положение ON, поверните переключатель приборов освещения в положение  или , а выключатель задних противотуманных фонарей — в положение . Для выключения задних противотуманных фонарей поверните переключатель задних противотуманных фонарей обратно в положение  или установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

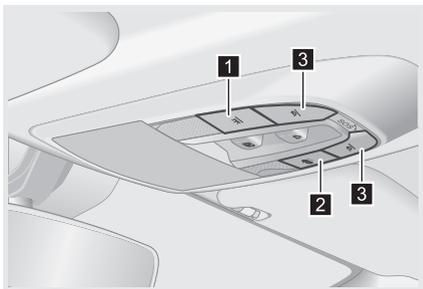


ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении ближнего света фар.
- Задние противотуманные фонари должны использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

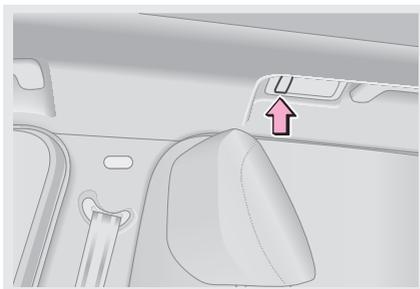
3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Передние плафоны индивидуального освещения



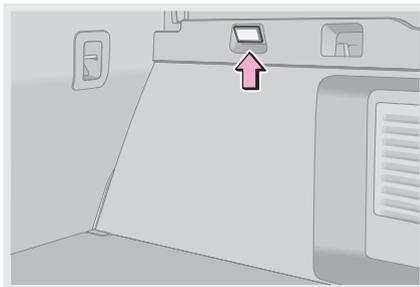
- 1** Для включения плафонов индивидуального освещения нажмите выключатель плафонов индивидуального освещения.
- 2** Выключить плафоны можно выключателем управления плафонами с помощью двери (в этом случае плафоны будут включаться при каждом открытии двери).
- 3** Для включения левого или правого плафона индивидуального освещения нажмите, соответственно, выключатель левого или правого плафона индивидуального освещения.

■ Задние плафоны индивидуального освещения



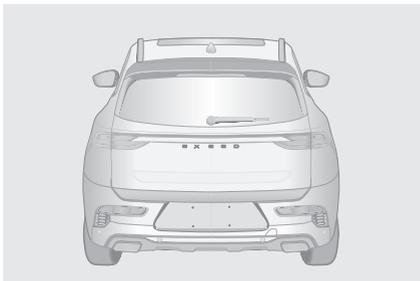
Чтобы включить задний плафон индивидуального освещения, при закрытых дверях нажмите выключатель заднего плафона индивидуального освещения. Следующее нажатие выключателя выключит плафон.

■ Плафон освещения багажного отделения



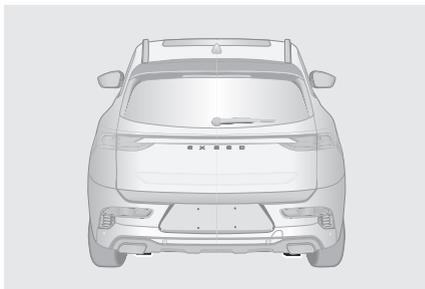
При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения выключается без задержки.

■ Фонарь освещения регистрационного знака



Для включения фонаря освещения регистрационного знака поверните переключатель приборов освещения в положение . Фонарь освещения регистрационного знака включается вместе с габаритными фонарями. Он предназначен для освещения регистрационного знака в темное время суток.

■ Фонари заднего хода



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, переведите рычаг селектора в положение R (задний ход). При этом включатся фонари заднего хода.

■ Функция освещения пространства у передних дверей

■ Плафоны освещения пространства у передних дверей

Плафоны освещения пространства у передних дверей включаются в темное время суток при нажатии кнопки отпирания/запирания дверей на пульте дистанционного управления.

■ Функция автоматического обнаружения водителя

Если автомобиль заперт и противоугонная система находится в режиме охраны, то при отпирании автомобиля или приближении к нему водителя с пультом дистанционного управления на расстояние менее 3 метров плафоны освещения пространства у передних дверей включатся автоматически. Если в течение 25 секунд не будет открыта ни одна дверь, плафоны освещения пространства у передних дверей выключатся. Если после включения плафонов освещения пространства у передних дверей водитель с пультом дистанционного управления отойдет от автомобиля на расстояние не менее 4 метров, то плафоны выключатся через 5 секунд.



ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить работу плафонов освещения пространства у передних дверей можно на экране аудиосистемы.

■ Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей. Это нормальное явление. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут и откройте пылезащитные кожухи фар. Постепенно конденсат исчезнет. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам, что является нормальным явлением.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

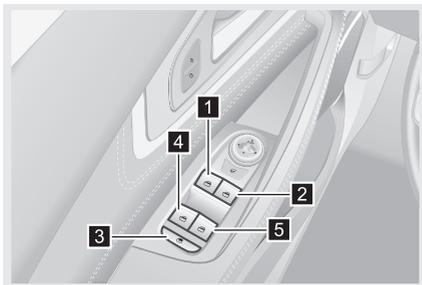
ОПАСНОСТЬ

- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы и герметичности фары. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте!
- В противном случае, в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.
- При преодолении брода не превышайте максимально допустимые параметры (глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае, вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае, в фары может попасть вода.

3-12. Окна

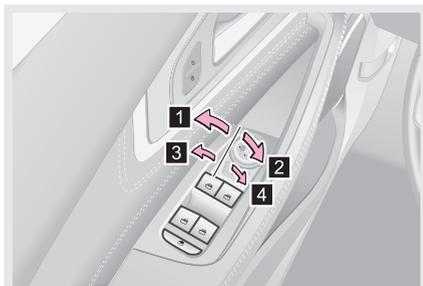
Электрические стеклоподъемники

- Блок переключателей электрических стеклоподъемников, расположенный на двери водителя, позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.



- 1** Переключатель стеклоподъемника передней левой двери
- 2** Переключатель стеклоподъемника передней правой двери
- 3** Кнопка блокировки стеклоподъемников задних дверей
- 4** Переключатель стеклоподъемника задней левой двери
- 5** Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.



- 1** Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, еще раз потяните переключатель вверх.
 - 2** Для автоматического открывания окна нажмите переключатель до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, нажмите переключатель еще раз.
- **3** Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

- 4 Нажмите переключатель в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.



ПРОЧИТАЙТЕ

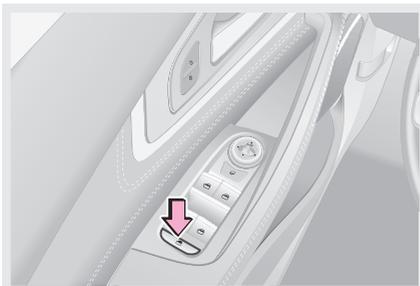
Если во время автоматического открывания или закрывания окна потянуть за переключатель стеклоподъемника или нажать его, стекло остановится.



ВНИМАНИЕ

- Перед автоматическим закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет рук или других частей тела пассажиров.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3-5 таких циклов.
- Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

- Кнопка блокировки стеклоподъемников задних дверей



Служит для блокировки привода электрических стеклоподъемников задних дверей. Если кнопка блокировки нажата, управлять стеклоподъемниками задних дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя. Использование этой функции рекомендуется, когда в автомобиле находятся дети.

Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников задних дверей. При этом встроенный в кнопку индикатор загорится. Чтобы снять блокировку стеклоподъемников задних дверей, нажмите кнопку еще раз. Индикатор погаснет.



ПРОЧИТАЙТЕ

Во время пуска двигателя работа стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать стартеру максимальный ток.



ОПАСНОСТЬ

Во избежание травмирования пассажиров водитель должен следить за тем, как они пользуются электрическими стеклоподъемниками. Кроме того, водитель должен объяснить пассажирам правила пользования стеклоподъемниками.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Функция дистанционного управления

■ Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 3 секунд. После этого автоматически начнут опускаться стекла всех дверей, и поднимется крышка вентиляционного люка. Если отпустить кнопку до того, как полностью опустятся стекла и поднимется крышка люка, они остановятся.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Если крышка люка остановилась в промежуточном положении, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 2 секунд.
- Настроить, будет ли крышка люка задействована в функции дистанционного открывания, можно на экране аудиосистемы.



ВНИМАНИЕ

Для дистанционного открывания окон нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Если передача сигнала от пульта дистанционного управления прервется (в результате отпускания кнопки или из-за электромагнитных помех), стекла останутся.

■ Функция дистанционного закрывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери. Нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 2 секунд. После этого противоугонная система перейдет режим охраны, автоматически начнут подниматься стекла всех дверей и закроется вентиляционный люк. Если во время закрывания окон отпустить кнопку запираения на пульте дистанционного управления, нажать другую кнопку на пульте или открыть дверь, стекла перестанут подниматься, а вентиляционный люк — закрываться.



ВНИМАНИЕ

При использовании функцией дистанционного закрывания окон водитель должен хорошо видеть автомобиль и быть уверен, что стекла не защемят конечности пассажиров. После того как вы воспользовались функцией дистанционного закрывания окон, убедитесь, что окна всех дверей закрылись полностью. Только после этого можно покинуть автомобиль.

Функция защиты от заземления

■ Функция защиты от заземления

- Если защита от заземления работает исправно, то во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению мешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.
- Функция защиты от заземления прекращает свое действие, когда электрический стеклоподъемник практически полностью закрыл окно. Поэтому, если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от заземления может не сработать.

■ Процедура обучения

Если функция автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрытию окон.

1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.
2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную. Затем отпустите переключатель.
3. Потяните переключатель электрического стеклоподъемника вверх и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную. Затем отпустите переключатель.
4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.
5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.



ПРОЧИТАЙТЕ

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEED для проверки и ремонта автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от заземления, перед закрыванием окон убедитесь в том, чтобы в оконных проемах не было никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от заземления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.
- Функция защиты от заземления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от заземления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.

■ Отключение функции защиты от заземления

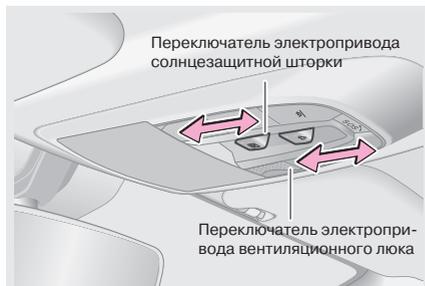
Для защиты механизма стеклоподъемника от повреждений функция защиты от заземления и функция автоматического закрывания окон могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от заземления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

- Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится, и функция защиты от заземления отключится.
- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи функция защиты от заземления отключается.

3-13. Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вентиляционный люк

Открыть и закрыть вентиляционный люк можно несколькими способами: с помощью переключателя электропривода вентиляционного люка и с помощью голосовой команды.



Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

Нажмите на заднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она откроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному открыванию солнцезащитной шторки.

При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она закроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному закрытию солнцезащитной шторки.

Автоматический подъем и опускание вентиляционного люка

Нажмите на переднюю часть переключателя электропривода вентиляционного люка, и он поднимется.

При поднятом вентиляционном люке нажмите на заднюю часть переключателя электропривода вентиляционного люка, и он опустится. Или нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она закроется одновременно с опусканием вентиляционного люка.

Автоматическое открывание и закрытие вентиляционного люка

Нажмите на заднюю часть переключателя электропривода вентиляционного люка, и он откроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному открыванию вентиляционного люка. При открытом вентиляционном люке нажмите на переднюю часть переключателя электропривода вентиляционного люка, и он закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она закроется вместе с вентиляционным люком.

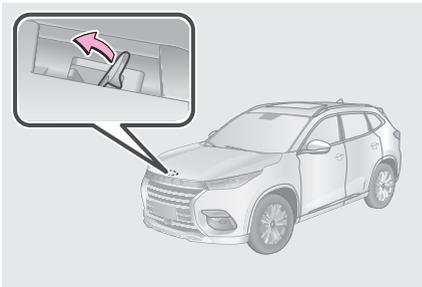
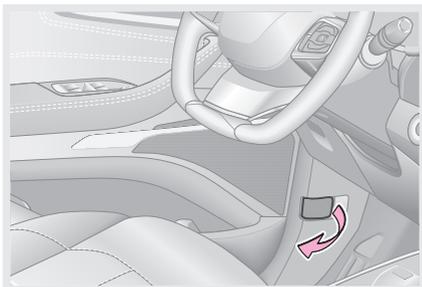


ПРОЧИТАЙТЕ

Переключатели электропривода вентиляционного люка и солнцезащитной шторки имеют два положения. В первом положении электропривод работает в ручном режиме управления, а во втором — в автоматическом. Пользуйтесь тем режимом, который вам необходим.

3-14. Капот

Капот



Рукоятка отпирания капота находится в нижней части панели управления со стороны водителя.

1. Потяните вверх рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.
2. Просуньте руку под переднюю кромку капота левее от его центра и найдите рычаг предохранительной защелки. Отведите рычаг влево и, держа его в таком положении, откройте капот.
3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.
4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- Перед началом движения автомобиля капот должен быть полностью закрыт. Если вам показалось, что капот закрыт не полностью, следует остановить автомобиль в безопасном месте и надежно закрыть капот.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.

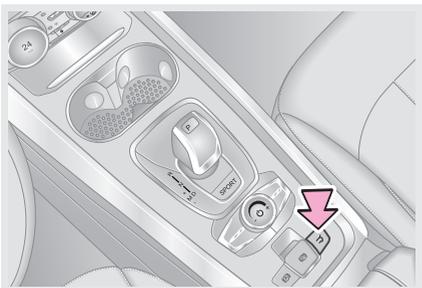
3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

3-15. Электропривод двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электропривод двери багажного отделения

Для вашего удобства электропривод двери багажного отделения имеет следующие функции: регулировка высоты открывания двери багажного отделения; открывание и закрывание двери багажного отделения одним нажатием кнопки; открывание и закрывание двери багажного отделения вручную и функция защиты от защемления.

■ Открывание и закрывание двери багажного отделения с электроприводом



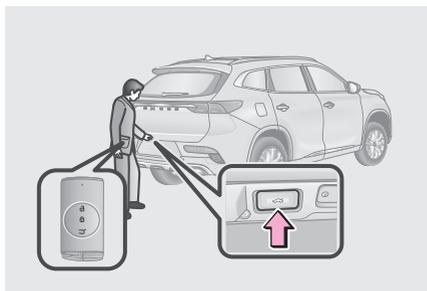
Кнопка отпирания двери багажного отделения расположена на панели управления с левой стороны.

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, ACC или ON и рычаг селектора находится в положении P (парковка):

- Длительное нажатие кнопки отпирания двери багажного отделения приведет к тому, что мигнут фонари аварийной световой сигнализации и дверь багажного отделения откроется/закроется.
- Короткое нажатие кнопки отпирания двери багажного отделения приведет к тому, что открывание/закрывание двери багажного отделения прекратится.

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, ACC или ON и рычаг селектора находится в положении P (парковка):

- Отпирите двери с помощью центрального замка и нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения откроется/закроется.



- Заприте двери с помощью центрального замка и подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления. Нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения откроется/закроется.
- Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что мигнут фонари аварийной световой сигнализации и дверь багажного отделения откроется/закроется.
- Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери, включая дверь багажного отделения. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления на расстояние, не превышающее 0,7 м, и подождите 2 секунды, чтобы система могла распознать пульт дистанционного управления. После того как мигнут фонари аварийной световой сигнализации и раздастся звуковой сигнал, отойдите от автомобиля не менее, чем на 1,2 м.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

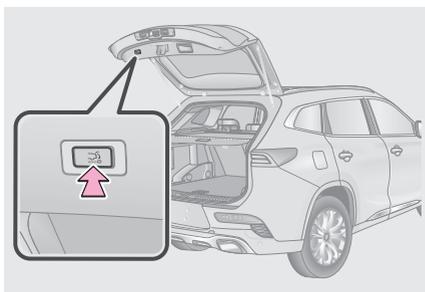
- Дверь багажного отделения откроется автоматически. Если вы отойдете от автомобиля до того, как начнется автоматическое открывание двери багажного отделения, данная операция будет остановлена.
- Остановить открывание/закрывание двери багажного отделения можно также нажатием кнопки отпирания двери багажного отделения.
- Другой способ остановить открывание/закрывание двери багажного отделения — нажать кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка функций электропривода двери багажного отделения осуществляется на экране аудиосистемы.
- Доступна только функция автоматического открывания (но не закрывания) двери багажного отделения.
- Остановить автоматическое открывание двери багажного отделения также можно нажатием кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления во время подачи предупреждения.
- Пожалуйста, помните, что когда вы выполняете какие-либо действия рядом с дверью багажного отделения (например, моете автомобиль), имея при себе пульт дистанционного управления, дверь багажного отделения может внезапно автоматически открыться. Во избежание несчастного случая будьте внимательны.

■ Пользование кнопкой электропривода двери багажного отделения



Кнопка  расположена на внутренней стороне двери багажного отделения с левой стороны.

- Она позволяет закрыть дверь багажного отделения или остановить ее во время закрывания.
 - Если при запертых передних и задних дверях и противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, открыть и снова закрыть дверь багажного отделения, передние и задние двери останутся запертыми, а противоугонная система останется в режиме охраны.
- Кроме того, с помощью этой кнопки можно задать высоту открывания двери багажного отделения.

Описание соответствующей процедуры приведено ниже.

1. Открыв дверь багажного отделения, установите ее на желаемую высоту.
2. Нажмите и держите нажатой кнопку  электропривода двери багажного отделения, пока не мигнут фонари аварийной световой сигнализации и не раздастся звуковой сигнал. Это будет означать, что высота открывания двери багажного отделения задана.



ПРОЧИТАЙТЕ

Высоту открывания двери багажного отделения также можно задать на экране аудиосистемы.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

■ Функция защиты от заземления дверью багажного отделения

Если при открывании/закрывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от заземления изменит направление движения двери на противоположное вплоть до ее полного закрывания/открывания. Это позволяет избежать нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае, вы можете повредить дверь.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае, вы можете повредить электродвигатель и механизм привода двери.
- Если автомобиль припаркован на уклоне, электропривод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте/закройте дверь багажного отделения вручную.
- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она никого не защемит. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.

ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от заземления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.

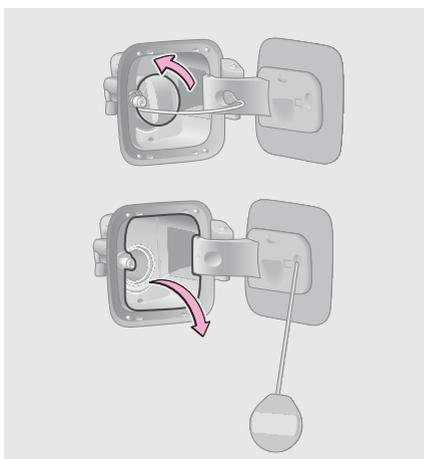
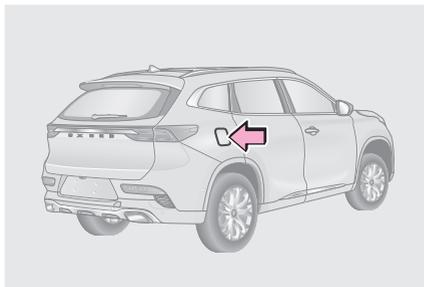
■ Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя и привода двери багажного отделения от перегрева в результате ее частых открываний и закрываний, а также в случае срабатывания защиты от заземления данная функция может отключить электропривод. В таком случае откройте дверь багажного отделения вручную.

3-16. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака

- Открывание и закрывание лючка заливной горловины топливного бака



1. При выключенном режиме охраны противоугонной системы нажмите на лючок заливной горловины топливного бака. Лючок слегка приоткроется. Откройте его полностью.
2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.
4. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо следует собрать и утилизировать; этим занимается специальная служба.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на пробку и не тяните ее на себя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери и окна.
- Убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке топливом курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в баке под высоким давлением в баке, могут нанести вам травму.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Выйдя из автомобиля, прикоснитесь к любой неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять заряд статического электричества, и только после этого отворачивайте крышку заливной горловины топливного бака. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Выключатель пуска двигателя Выключатель пуска двигателя 116	Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль 141
4-2. Пуск двигателя Действия перед пуском двигателя 117 Пуск двигателя 119 После пуска двигателя 119 Выключение двигателя 119 Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 120	4-8. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 141
4-3. Электрический усилитель рулевого управления (EPS) Электрический усилитель рулевого управления 121	4-9. Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Система контроля «мертвых» зон (BSW)/система помощи при смене полосы движения (LCA) 144 Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) 145
4-4. Автоматическая коробка передач Автоматическая коробка передач 122 Лепестковые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 125 Режимы вождения 127	4-10. Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Местоположение камер 146 Включение/выключение монитора кругового обзора 146 Настройка видов монитора кругового обзора 148 Переключение между изображениями с разных камер 149
4-5. Тормозная система Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 128 Система автоматического удержания автомобиля 130 Тормозная система 132 Вакуумный усилитель тормозной системы 132 Работа тормозной системы ... 132	4-11. Автоматическая система помощи при парковке (APA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Автоматическая постановка автомобиля на парковочное место 150
4-6. Системы контроля тормозного усилия Система динамической стабилизации (ESC) 133 Выключатель системы динамической стабилизации (ESC OFF) 134 Антиблокировочная тормозная система (ABS) 135 Принцип действия системы ABS 136 Меры предосторожности 136	4-12. Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Система помощи при парковке 152 Выключатель звуковой сигнализации системы помощи при парковке 154 Рекомендации по использованию системы 154 Очистка датчиков системы помощи при парковке 157
4-7. Система круиз-контроля Система круиз-контроля 139 Активный ограничитель скорости 140	

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя расположен на панели управления справа от рулевого колеса. С его помощью можно переключать режимы электропитания автомобиля, запускать и выключать двигатель.



Держа пульт дистанционного управления при себе или положив его в автомобиле, переведите рычаг селектора в положение Р (стоянка) или N (нейтраль), нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

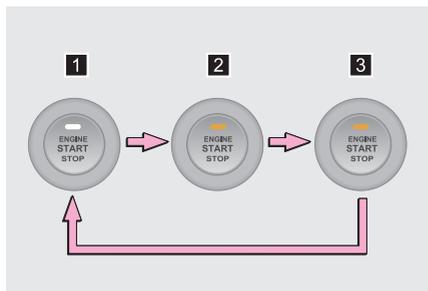


ПРОЧИТАЙТЕ

- Для управления выключателем пуска двигателя достаточно одного короткого и уверенного нажатия.
- При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя, двигатель может не запуститься или выключатель может не сработать.

■ Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя имеет 3 положения. Если система распознала зарегистрированный пульт дистанционного управления, не нажимая педали тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы переключить его в другое положение. При каждом нажатии выключателя его положение циклически переключается. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора в положение Р или N. Индикатор выключателя пуска двигателя загорится зеленым светом. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.



- 1** Положение OFF (индикатор не горит). В этом положении выключателя потребители электроэнергии недоступны.
- 2** Положение ACC (индикатор горит желтым светом). В этом положении выключателя доступны некоторые потребители электроэнергии.
- 3** Положение ON (индикатор горит желтым светом). В этом положении выключателя доступны все потребители электроэнергии.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если двигатель работает или выключатель пуска двигателя находится в положении ON, то при необходимости выключить двигатель или вывести выключатель пуска двигателя из в положения ON сначала следует перевести рычаг селектора в положение P (стоянка), и только после этого — нажимать выключатель пуска двигателя. Только в таком случае он корректно переключится в положение OFF.
- Если двигатель работает или выключатель пуска двигателя находится в положении ON, но рычаг селектора при этом не находится в положении P (а находится в положении D, R или N), то нажатие выключателя пуска двигателя приведет к его переключению в положение ACC (а не в положение OFF). При этом электропитание автомобиля не будет отключено полностью. В результате вы не сможете запереть двери с помощью системы доступа в автомобиль без ключа, пульта дистанционного управления или функции автоматического запираения замков при покидании автомобиля (подтверждающий сигнал подан не будет).
- В таком случае (если выключатель пуска двигателя переключился в положение ACC) необходимо нажать выключатель пуска двигателя еще раз, чтобы перевести его в положение ON или чтобы запустить двигатель (для этого нужно нажать педаль тормоза). Убедившись, что рычаг селектора находится в положении P (стоянка), нажмите выключатель пуска двигателя еще раз. Каждый раз перед покиданием автомобиля необходимо убедиться, что выключатель пуска двигателя переключился в положение OFF и автомобиль был успешно заперт. В противном случае, аккумуляторная батарея разрядится, что может сделать пуск двигателя невозможным.
- Если при выключателе пуска двигателя, переведенном в положение ACC или ON, или при работающем двигателе открыть дверь и вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, раздастся однократный звуковой сигнал и на приборной панели появится сообщение Key Not in Vehicle (Ключ не находится в автомобиле). После того как вы закроете дверь, охранная сигнализация подаст 3 звуковых сигнала, 3 раза мигнут фонари аварийной сигнализации и на приборной панели появится сообщение Key Not in Vehicle (Ключ не находится в автомобиле). Не выносите ключ из автомобиля во избежание неожиданного выключения двигателя. Если двигатель выключится, вы не сможете запустить его по причине отсутствия ключа в автомобиле.
- Не оставляйте на длительное время выключатель пуска двигателя в положении ACC или ON при неработающем двигателе, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи.

■ Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе оставить выключатель пуска двигателя в положении ON более чем на час, он автоматически переключится в положение OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если рычаг селектора не находится в положении P (стоянка), функция автоматического отключения питания недоступна.

4-2. Пуск двигателя**Действия перед пуском двигателя**

1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.
5. Пристегните ремни безопасности.
6. Убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается на месте стояночным тормозом.
7. Убедитесь, что рычаг селектора находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль).
8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на приборной панели горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. Если это не так, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

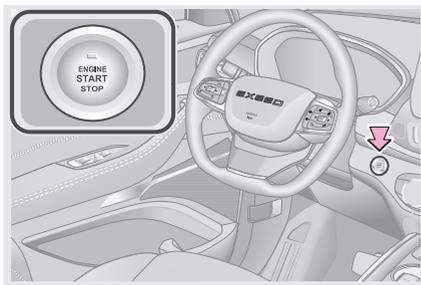
Если рычаг селектора не находится в положении P (стоянка), то одного выключения двигателя недостаточно, чтобы обесточить приборную панель. В результате вы не сможете запереть автомобиль. Это нормальное явление. Для защиты автомобиля и двигателя компанией Chery предусмотрены определенные меры, связанные с выключателем пуска двигателя и отключением электропитания автомобиля. Подробнее о них рассказано ниже:

- Если двигатель работает или выключатель пуска двигателя находится в положении ON, то при необходимости выключить двигатель или вывести выключатель пуска двигателя из положения ON сначала следует перевести рычаг селектора в положение P (стоянка), и только после этого — нажимать выключатель пуска двигателя. Только в таком случае он корректно переключится в положение OFF.
- Если двигатель работает или выключатель пуска двигателя находится в положении ON, но рычаг селектора при этом не находится в положении P (а находится в положении D, R или N), то нажатие выключателя пуска двигателя приведет к его переключению в положение ACC. При этом электропитание автомобиля не будет отключено полностью.
- Если при рычаге селектора, не находящемся в положении P (стоянка), нажать выключатель пуска двигателя, то это приведет к его переключению в положение ACC вместо положения OFF. В результате вы не сможете запереть двери с помощью системы доступа в автомобиль без ключа, пульта дистанционного управления или функции автоматического запираения замков при покидании автомобиля, и подтверждающий сигнал подан не будет.

В таком случае (если выключатель пуска двигателя переключился в положение ACC) необходимо нажать выключатель пуска двигателя еще раз, чтобы перевести его в положение ON или чтобы запустить двигатель (для этого нужно нажать педаль тормоза). Убедившись, что рычаг селектора находится в положении P (стоянка), нажмите выключатель пуска двигателя еще раз. Каждый раз перед покиданием автомобиля необходимо убедиться, что выключатель пуска двигателя переключился в положение OFF и автомобиль был успешно заперт. В противном случае, аккумуляторная батарея разрядится, что может сделать пуск двигателя невозможным.

- Если при выключателе пуска двигателя, переведенном в положение ACC или ON, или при работающем двигателе открыть дверь и вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, раздастся однократный звуковой сигнал и на приборной панели появится сообщение Key Not in Vehicle (Ключ не находится в автомобиле). После того как вы закроете дверь, охранная сигнализация подаст 3 звуковых сигнала, 3 раза мигнут фонари аварийной сигнализации и на приборной панели появится сообщение Key Not in Vehicle (Ключ не находится в автомобиле). Это необходимо для предотвращения разряда аккумуляторной батареи и невозможности пуска двигателя из-за неправильного запираения.

Пуск двигателя



Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.

1. Убедитесь, что рычаг селектора находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль).
2. Нажмите педаль тормоза. Индикатор выключателя пуска двигателя загорится зеленым светом (если индикатор не загорелся зеленым светом, вы не сможете запустить двигатель).

3. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

После пуска двигателя

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигатель будет работать на повышенных оборотах, пока не прогреется. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя его обороты автоматически снижаются до нормального значения. Если этого не происходит, необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

! ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя



1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).
3. Нажмите выключатель пуска двигателя.
4. Убедитесь, что двигатель выключился.

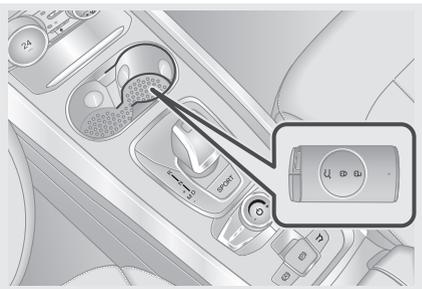
4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура двигателя может быть высокой. Поэтому не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем, когда температура двигателя снизится, выключите его. В противном случае, вы можете повредить двигатель.

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

■ Пуск двигателя в экстренных обстоятельствах



При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.

1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх на дно подстаканника, как показано на рисунке.
2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.
3. Нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

■ Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют выключения двигателя, выполните следующую процедуру.

- В течение 3 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.
- Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 2 секунд.

ОПАСНОСТЬ

- Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности двигателя и потеря информации о том, какая передача включена коробке в данный момент, что приведет к невозможности пуска двигателя.
- В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения (для получения дополнительной информации см. «Автоматическая коробка передач» в этой главе). Если загорелся сигнализатор неисправности двигателя, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

4-3. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый электродвигателем, а не гидронасосом, приводимым в действие двигателем автомобиля.



ПРОЧИТАЙТЕ

- В случае перегрева системы рулевого управления на приборной панели появляется сообщение Steering System Overheat, Drive Carefully (Перегрев системы рулевого управления. Ведите автомобиль с осторожностью).
- При неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS) на приборной панели появляется сообщение Electric Power Steering Malfunction, Contact 4S Shop (Неисправность электрического усилителя рулевого управления. Обратитесь на сервисную станцию).



ВНИМАНИЕ

Если в процессе постановки автомобиля на стоянку или при движении с низкой скоростью рулевое колесо многократно оказывается в крайнем положении, система может перегреться. Тогда рулевое колесо станет более «тяжелым», т. е. для его поворота потребуются более высокие усилия. Это нормальное явление, обусловленное включением функции защиты системы рулевого управления от перегрева. В таком случае перестаньте пользоваться рулевым колесом на некоторое время, и через некоторое время температура системы сама придет в норму.



ОПАСНОСТЬ

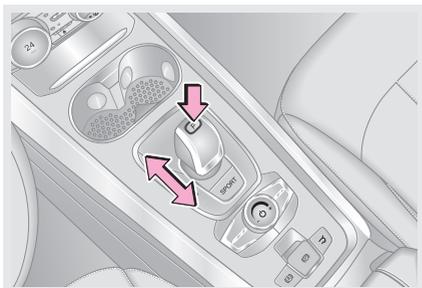
В случае отказа электрического усилителя рулевого управления (EPS) система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. Кроме того, следует избегать движения с высокой скоростью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-4. Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач

Ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач с электронным управлением. Она имеет два режима переключения передач: ручной и автоматический.



Управление автоматической коробкой передач осуществляется следующим образом.

1. Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения P (стоянка) в положение D (движение).
2. В ручном или автоматическом режиме выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза. Автомобиль начнет медленно двигаться вперед (для получения дополнительной информации о выключении стояночного тормоза см. «4-5. Тормозная система»).



ПРОЧИТАЙТЕ

Для перевода рычага селектора в положение P (стоянка) нажмите кнопку P на рукоятке рычага селектора. Для перевода рычага селектора в другое положение (R, N, D) переместите его вперед или назад до установки в нужное положение.



ВНИМАНИЕ

- При неисправности коробки передач на приборной панели появляется сообщение Slow Down, Contact 4S Shop (Снизьте скорость движения. Обратитесь на сервисную станцию).
- При перегреве рабочей жидкости коробки передач на приборной панели появляется сообщение High Transmission Temperature, Drive Carefully (Перегрев рабочей жидкости коробки передач. Ведите автомобиль с осторожностью).
- При появлении предупреждения, связанного с коробкой передач, остановите автомобиль в безопасном месте, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.



Доступны следующие положения рычага селектора: P, R, N и D в режиме автоматического переключения и M (+, -) в режиме ручного переключения. Текущее положение рычага селектора отображается на multifunctionальном дисплее приборной панели.

- В режиме автоматического переключения после того, как водитель установит рычаг селектора в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

- В режиме ручного переключения переключение 7 передач переднего хода осуществляется водителем вручную. Водитель также может переключать режимы М (+, -) и D. Переведите рычаг селектора, находящийся в положении D (движение), влево, в положение М (+, -). В этом положении для переключения на ближайшую более высокую передачу переведите рычаг селектора вперед, а для переключения на ближайшую более низкую передачу — назад.

ВНИМАНИЕ

- Переключение на более высокую или более низкую передачу произойдет лишь при соответствующей частоте вращения коленчатого вала двигателя и скорости движения автомобиля. Например, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя и низкой скорости движения автомобиля переключение на более низкую передачу невозможно.
- Чтобы вернуться в режим автоматического переключения передач, переместите рычаг селектора вправо, в положение D (движение).
- Во временном режиме ручного переключения, когда рычаг селектора находится в положении D (движение), его нельзя переместить влево, в положение, соответствующего постоянному режиму ручного переключения.

В приведенной ниже таблице перечислены и описаны режимы автоматической коробки передач. Это поможет вам правильно использовать данные режимы в разных условиях эксплуатации автомобиля.

Положение рычага селектора	Назначение	
P (стоянка)	Это положение используется во время стоянки автомобиля. При этом его ведущие колеса блокируются механически. В этом положении можно запустить двигатель.	
R (задний ход)	Это положение используется для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система помощи при парковке.	
N (нейтраль)	Это положение нейтралы. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.	
D (движение)	Это положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.	
M (режим ручного переключения передач)	+	Однократно отклоните рычаг селектора вперед для переключения на ближайшую более высокую передачу.
	-	Однократно отклоните рычаг селектора назад для переключения на ближайшую более низкую передачу.

■ Советы по переключению режимов коробки передач

Во время движения автомобиля, особенно с низкой скоростью, возможны случайные перемещения рычага селектора, которые могут привести к внезапному изменению направления движения автомобиля. Поэтому при перемещении рычага селектора между положениями D (движение) и R (задний ход) сначала установите его в положение N (нейтраль) и только после этого — в требуемое положение.

■ Автоматическая установка рычага селектора в положение P (стоянка)

Если автомобиль остановился после движения с скоростью, превышающей 15 км/ч, рычаг селектора находится в положении R (задний ход) или D (движение), открыта левая передняя дверь и не нажата педаль тормоза, то рычаг селектора будет автоматически

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

установлен в положение Р (стоянка). Если левую переднюю дверь невозможно закрыть из-за ее повреждения, то водитель может сам перевести рычаг селектора в положение R (задний ход) или D (движение) (после того как он был установлен в положение Р (стоянка) автоматически) и продолжить управлять автомобилем, как обычно.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать режим Р (стоянка) в качестве стояночного тормоза.
- Переключение в положение Р (стоянка) выполняйте только после полной остановки автомобиля.
- Если при включенном режиме Р (стоянка) перевести рычаг селектора в положение ручного переключения М (+, -), то вы не сможете запустить двигатель, и на приборной панели появится сообщение Check Shift Lever Position (Проверьте положение рычага селектора). В таком случае необходимо перевести рычаг селектора вправо (в положение D).
- Запрещается выводить рычаг селектора из положения D (движение), если автомобиль движется вперед (скорость движения превышает 5 км/ч). В противном случае, вы можете вывести коробку передач из строя.
- Запрещается выводить рычаг селектора из положения D (движение), если автомобиль движется вперед (скорость движения превышает 5 км/ч). В противном случае, вы можете вывести коробку передач из строя.
- Запрещается двигаться накатом с рычагом селектора, находящемся в положении N (нейтраль), и выключенным двигателем, так как при этом можно повредить коробку передач.
- В ручном режиме переключение на более высокую или более низкую передачу должно осуществляться водителем с учетом частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости движения автомобиля. Если необходимые условия не соблюдены, коробка не позволит переключить передачу.
- Если в режиме ручного переключения частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет максимальной допустимой величины, переключение на более высокую передачу произойдет автоматически. И наоборот, при очень низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя автоматически произойдет переключение на более низкую передачу. При замедлении автомобиля переключение на более низкие передачи также происходит автоматически.
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести рычаг селектора из положения Р (стоянка), даже выжав педаль тормоза. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Когда скорость движения автомобиля достигнет определенной величины (более 10 км/ч), переключение между режимами D (движение) и R (задний ход) с помощью рычага селектора невозможно. Это обусловлено требованиями безопасности.

ОПАСНОСТЬ

- Если рычаг селектора находится в положении N (нейтраль), должен быть либо включен стояночный тормоз, либо нажата педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия..
- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. Для получения дополнительной информации см. «6-5. Буксировка автомобиля».

■ Как выполнить процедуру обучения автоматической коробки передач

Если аккумуляторную батарею отключить сразу после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF, то после ее подключения информация о том, какая передача включена коробке в данный момент, будет недоступна. В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения.

Как выполнить процедуру обучения автоматической коробки передач.

1. Подсоедините аккумуляторную батарею и установите выключатель пуска двигателя в положение ON.
2. Нажмите педаль тормоза и держите ее в таком положении 30 секунд, пока на приборной панели не загорится индикатор P. Это будет свидетельствовать о завершении процедуры обучения.
3. Если индикатор P не загорелся, отсоедините провод от «минусового» полюсного вывода аккумуляторной батареи и повторяйте действия, описанные выше в пунктах 1 и 2, пока на приборной панели не загорится индикатор P.



ПРОЧИТАЙТЕ

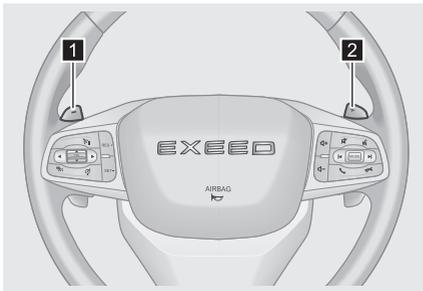
Если после многократного выполнения описанной выше операции работоспособность коробки передач не восстановилась, проверьте, соблюдены ли следующие условия, необходимые для процедуры обучения:

1. напряжение аккумуляторной батареи превышает 10 В;
2. датчики частоты вращения всех четырех колес исправны и работают нормально;
3. педаль тормоза исправна и работает нормально;
4. электропитание коробки передач исправно, электропроводка и электрические разъемы коробки передач, датчиков и исполнительного механизма исправны.

Если, несмотря на принятые меры, вам не удастся решить указанную проблему, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Лепестковые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Лепестковые переключатели позволяют быстро переключать передачи. Для пользования ими водитель должен держать обе руки на рулевом колесе.



● Режим ручного переключения

Переместите рычаг селектора влево из положения D (движение), чтобы включить режим ручного переключения передач.

1 Переключение на более низкую передачу

При каждом нажатии левого лепесткового переключателя происходит переключение на более низкую передачу.

2 Переключение на более высокую передачу

При каждом нажатии правого лепесткового переключателя происходит переключение на более высокую передачу.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВНИМАНИЕ

- Передача, выбранная водителем вручную, фиксируется коробкой передач при условии, что частота вращения коленчатого вала двигателя находится в допустимом диапазоне. При движении по затяжному спуску рекомендуется включить вручную более низкую передачу, поскольку это позволяет более эффективно контролировать скорость автомобиля и снизить нагрузку на тормозные механизмы.
- При освобождении застрявшего автомобиля, а также при движении по глубоким лужам рекомендуется включить вручную более низкую передачу, поскольку это увеличивает тяговое усилие на ведущих колесах и предотвращает попадание воды в выпускную трубу.

- Временный режим ручного переключения передач

Для входа во временный режим ручного переключения передач однократно нажмите лепестковый переключатель.

1 Переключение на более низкую передачу

Во временном режиме ручного переключения передач при каждом нажатии левого лепесткового переключателя происходит переключение на смежную более низкую передачу.

2 Переключение на более высокую передачу

Во временном режиме ручного переключения передач при каждом нажатии правого лепесткового переключателя происходит переключение на смежную более высокую передачу.

Существует два способа выхода из временного режима ручного переключения передач: Если в течение определенного времени (15 секунд) после нажатия лепесткового переключателя переключения передачи не произошло, а рычаг селектора находится в положении D, коробка передач вернется в режим автоматического переключения.

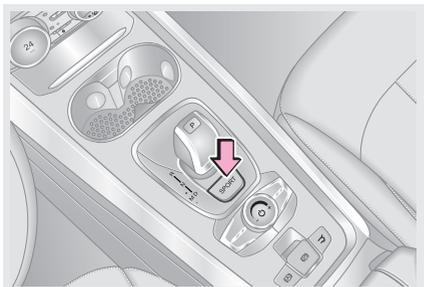
Для выхода из временного режима ручного переключения передач одновременно нажмите оба лепестковых переключателя («+» и «-»).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во временном режиме ручного переключения передач коробка сама определяет, можно ли выполнить то или иное переключение. Переключение на более высокую или более низкую передачу возможно только при соответствующей частоте вращения коленчатого вала двигателя и скорости движения автомобиля.
- Если нажатие лепесткового переключателя осуществляется в режиме автоматического переключения передач, включается временный режим ручного переключения передач.

Режимы вождения

■ Режим SPORT (Спортивный)



Для включения режима SPORT нажмите переключатель SPORT. Далее вы можете выбирать режим переключения в зависимости от дорожных условий. В режиме SPORT реакция двигателя на нажатие педали акселератора и моменты переключения передач корректируются таким образом, чтобы сделать поведение автомобиля более «спортивным».

■ Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим. В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае, коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) распределяет развиваемый двигателем крутящий момент одновременно на все четыре колеса автомобиля.

Интеллектуальная система полного привода (AWD) упрощает управление автомобилем на заснеженных дорогах, грунтовых дорогах и других скользких покрытиях. Система автоматически распределяет крутящий момент между передними и задними колесами таким образом, чтобы снизить пробуксовку колес и обеспечить более стабильный разгон автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- В случае неисправности системы полного привода на приборной панели появляется сообщение: All Wheel Drive system Malfunction, Contact 4S Shop (Неисправность системы полного привода. Обратитесь на сервисную станцию).
- Если отключение системы полного привода вызвано функцией защиты системы, на приборной панели появляется сообщение: All Wheel Drive System Temporarily Fails (Временный отказ системы полного привода). Система полного привода возобновит работу, когда будут соблюдены все необходимые для этого условия.

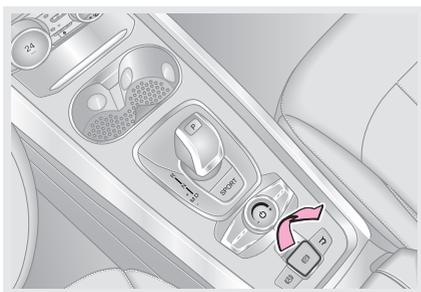
4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-5. Тормозная система

На автомобиле установлены дисковые тормозные механизмы передних и задних колес. Тормозные механизмы задних колес также используются стояночным тормозом с электроприводом.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.



Включение стояночного тормоза вручную. На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза. Загорится индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза, указывая на то, что стояночный тормоз включен.

Выключение стояночного тормоза вручную.

- На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза. Индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснет, указывая на то, что стояночный тормоз выключен.

Автоматическое выключение стояночного тормоза.

- Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. При рычаге селектора, находящемся в положении D (движение) или R (задний ход), нажмите педаль акселератора, и стояночный тормоз выключится автоматически. При этом сигнализатор стояночного тормоза погаснет.
- Если автомобиль стоит на уклоне с рычагом селектора, находящимся в положении D (движение) или R (задний ход), то для выключения стояночного тормоза необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее. Когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля, стояночный тормоз выключится автоматически.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед буксировкой автомобиля стояночный тормоз необходимо выключить. Для получения дополнительной информации см. «6-5. Буксировка автомобиля».
- После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При неисправности стояночного тормоза с электроприводом на приборной панели появляется сообщение Electric Parking Brake Malfunction, Contact 4S Shop (Неисправность стояночного тормоза с электроприводом. Обратитесь на сервисную станцию)
- Если после пуска двигателя или установки выключателя пуска двигателя в положение ON вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза, нажмите педаль акселератора и выключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз с электроприводом. Делать это следует лишь в том случае, если вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза. Соблюдайте осторожность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук возникает при работе стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Стояночный тормоз нельзя выключить, если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена. В таком случае необходимо сначала запустить двигатель от внешней аккумуляторной батареи. Для получения дополнительной информации см. «6-8. Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи».
- Если в течение 10 минут после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом убедитесь, что загорелись сигнализатор стояночного тормоза и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза.
- Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение рычага селектора, прежде чем нажать педаль акселератора.

Экстренное торможение

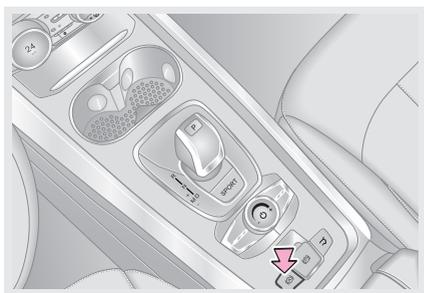
В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза с электроприводом. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ОПАСНОСТЬ

- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESC) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уходу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае, это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.

Система автоматического удержания автомобиля



На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение. Условия активации системы автоматического удержания автомобиля:

- Работает двигатель, левая передняя дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.
- Если рычаг селектора находится в положении D (движение), должен быть закрыт капот.
- Если рычаг селектора находится в положении R (задний ход), должна быть закрыта дверь багажного отделения.

Включение системы автоматического удержания автомобиля

- Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите соответствующий выключатель, расположенный на передней консоли. При этом загорится индикатор, встроенный в клавишу выключателя, и система автоматического удержания автомобиля включится.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется.
- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

- Нажмите педаль тормоза и нажмите и держите нажатым выключатель системы автоматического удержания автомобиля, расположенный на передней консоли. При этом индикатор в клавише выключателя погаснет, и система автоматического удержания автомобиля выключится.

Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля

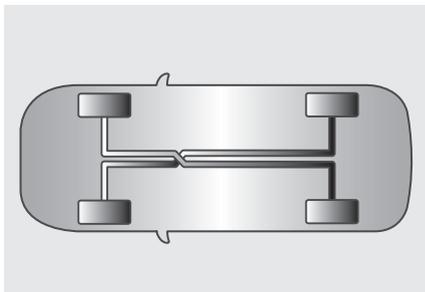
- Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль начинает движение с незакрытой левой передней дверью или непристегнутым ремнем безопасности водителя, система автоматического удержания автомобиля работать не будет.
- Если при включенной системе автоматического удержания автомобиля он стоит неподвижно, удерживаемый на месте педалью тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Рычаг селектора может при этом по-прежнему находиться в положении D (движение) или R (задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь, чтобы выключить ее. Закройте левую переднюю дверь, чтобы снова включить данную систему.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, отстегните ремень безопасности водителя и откройте левую переднюю дверь, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если при включенной системе автоматического удержания автомобиля вам потребуется нажать педаль тормоза, чтобы переместить рычаг селектора из одного положения в другое (например, из положения N (нейтраль) в положение R (задний ход)), то для нажатия педали тормоза потребуется приложить к ней повышенное усилие. Это связано с тем, что при включенной системе автоматического удержания автомобиля ход педали тормоза уменьшается).
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Выключайте систему автоматического удержания автомобиля перед постановкой автомобиля в ограниченное пространство (парковочное место или автомойку).
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Из соображений безопасности не рекомендуется пользоваться данной функцией при движении под уклон.
- Система автоматического удержания автомобиля не активируется, если водитель нажимает педаль тормоза недостаточно сильно или если автомобиль остановился без нажатия педали тормоза.
- Система автоматического удержания автомобиля не является заменой стояночному тормозу.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Тормозная система



Тормозная система автомобиля двух-контурная с X-образным разделением контуров. Это гидравлическая система, состоящая из двух независимых подсистем (контуров). В случае отказа одного из контуров торможение автомобиля обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, и тормозной путь автомобиля увеличится. Одновременно включится сигнализатор неисправности тормозной системы.

ВНИМАНИЕ

При неисправности тормозной системы на приборной панели появляется сообщение Low Brake Fluid Level, Drive Carefully, Contact 4S Shop (Низкий уровень тормозной жидкости. Обратитесь на сервисную станцию).

ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с лишь одним рабочим контуром тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Вакуумный усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы управляется разрежением, возникающим в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Поэтому запрещается двигаться на автомобиле накатом с выключенным двигателем.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается двигаться на автомобиле под уклон накатом с выключенным двигателем. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), то необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.

После долгой парковки (например, если автомобиль был оставлен без движения на ночь) или сразу после пуска непрогретого двигателя разрежение в вакуумном усилителе тормозной системы может быть недостаточным, в результате чего нажатие педали тормоза потребует от водителя дополнительного усилия. Прогревайте двигатель перед началом движения (если это позволяют природоохранные нормы). Чем ниже температура окружающего воздуха, тем больше времени требуется для прогрева двигателя.

Работа тормозной системы

- Периодически слышимый шум работы тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Для их замены незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

- Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.
- После установки новых тормозных колодок требуется некоторое время для их приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
- Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. Для автомобилей, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места способствуют ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки толщины тормозных колодок и их замены.
- При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае, тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и может произойти отказ тормозной системы.
- При увлажнении тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После преодоления водной преграды или проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов легко нажимайте педаль тормоза, пока не восстановится эффективность работы тормозной системы.

4-6. Системы контроля тормозного усилия

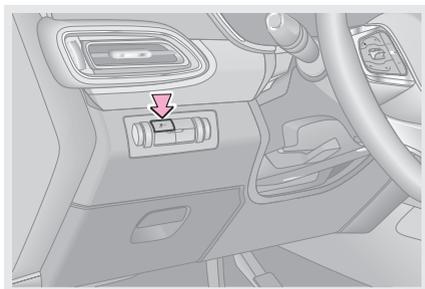
Система динамической стабилизации (ESC)

Система динамической стабилизации (ESC) является системой активной безопасности. Система использует в своей работе установленные на автомобиле датчики. В случае нарушения устойчивости автомобиля, например, при экстренном маневрировании, прохождении поворотов, избыточной или недостаточной поворачиваемости, ESC задействует систему управления двигателем и тормозную систему для сохранения нужной траектории движения автомобиля и повышения безопасности управления им. Если подтормаживания одного из колес недостаточно для восстановления устойчивости автомобиля, система ESC дополнительно уменьшит развиваемый двигателем крутящий момент.

ESC использует в своей работе антиблокировочную тормозную систему (ABS) и электронный регулятор тормозных сил (EBD) для обеспечения поперечной устойчивости автомобиля.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Выключатель системы динамической стабилизации (ESC OFF)



Выключатель ESC OFF расположен на панели управления с левой стороны.

- При установке выключателя пуска двигателя в положение ON система динамической стабилизации (ESC) включается автоматически.
- Для отключения системы ESC нажмите выключатель ESC OFF и держите его нажатым 3 секунды.
- Чтобы включить систему ESC, нажмите выключатель ESC OFF еще раз.

Индикатор системы динамической стабилизации (ESC)

- При выключенной системе ESC горит индикатор .
- При работе системы ESC мигает индикатор .
- При неисправности системы ESC индикатор  горит постоянным светом.

■ Условия, при которых систему динамической стабилизации (ESC) следует отключить, перечислены ниже.

При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности. При использовании цепей противоскольжения. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESC рекомендуется выключить.
- Систему ESC нельзя выключить во время ее срабатывания.



ВНИМАНИЕ

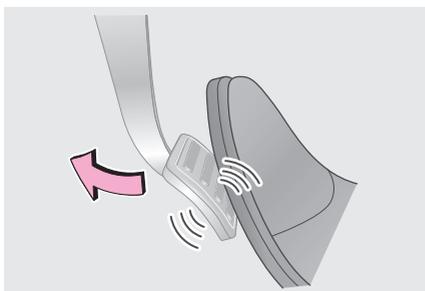
При неисправности системы динамической стабилизации (ESC) на приборной панели появляется сообщение ESC Fault, Drive Carefully, Contact 4S Shop (Неисправность ESC. Ведите автомобиль с осторожностью. Обратитесь на сервисную станцию).

! ОПАСНОСТЬ

- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если работает система ESC.
- Работа системы ESC не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже при включенной системе ESC необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) является системой активной безопасности. При этом система ABS не может полностью предотвратить проскальзывание колес, если превышены физические пределы сцепления шин с дорогой, а также при движении с высокой скоростью по скользкой дороге.



- Система ABS вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения.
- Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Это нормальное явление. В это время не отпускайте педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

- При неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) на приборной панели появляется сообщение ABS Malfunction, Contact 4S Shop (Неисправность ABS. Обратитесь на сервисную станцию).
- В случае неисправности системы ABS вы можете продолжать пользоваться тормозной системой, однако антиблокировочная функция работать не будет. В этом случае необходимо плавно замедлить автомобиль, избегая резкого торможения, сопровождающегося блокировкой колес. Ведите автомобиль с осторожностью и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

! ОПАСНОСТЬ

Если система ABS неисправна и при этом вы наблюдаете необычное поведение тормозной системы (педаль тормоза стала твердой, мягкой либо вообще перестала работать), незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и включите аварийную световую сигнализацию. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Принцип действия системы ABS



Антиблокировочная тормозная система (ABS) немедленно срабатывает при резком торможении; при этом сохраняются тормозные характеристики и управляемость автомобиля. При достаточном расстоянии до препятствия вы сможете объехать его.

ОПАСНОСТЬ

- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, например, на песчаных или покрытых снегом дорогах. По сравнению с автомобилем без антиблокировочной системы, вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость при движении в поворотах.

Меры предосторожности

- Антиблокировочная тормозная система (ABS) может издавать при работе следующие звуки:
- Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
- Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил (EBD) в процесс торможения.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

- Короткий «жужжащий» звук в ходе самодиагностики системы ABS — при включении электропитания или при пуске двигателя.
- В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства:
 - При движении по разбитым дорогам.
 - При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
 - При использовании цепей противоскольжения.
 - При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.



ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин и состояние их протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.



ОПАСНОСТЬ

- Хотя антиблокировочная тормозная система помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе антиблокировочной тормозной системы.
- При езде в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS не в состоянии помочь вам сохранить контроль над автомобилем.

■ Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на переднюю и заднюю оси. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил (EBD) и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте существует возможность регулирования усилия в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

■ Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система (TCS) представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации (ESC). При резком трогании с места, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой дороге, например, покрытой снегом или льдом, это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

■ Система помощи при трогании на подъеме (HA)

Данная система предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подь-

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

еме. После остановки автомобиля система НА с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне.

Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система НА начинает работу автоматически. При трогании автомобиля с места система в течение 1-2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого двигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого трогания автомобиля с места.

■ Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Система помощи при экстренном торможении (EBA) представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации (ESC). Она позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система EBA. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система EBA сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS.

■ Сигнал аварийной остановки (AHW)

Сигнал аварийной остановки (AHW) включается при экстренном торможении, чтобы предупредить об опасности водителя движущегося сзади транспортного средства. Водитель движущегося сзади транспортного средства, увидев сигнал аварийной остановки, может принять необходимые меры для предотвращения столкновения. Аварийная световая сигнализация выключается автоматически после завершения торможения.

■ Система предотвращения пробуксовки за счет повышения крутящего момента двигателя (EDC)

Система EDC позволяет предотвратить утрату контроля над автомобилем в результате пробуксовки колес. Принцип действия данной системы заключается в том, что она подает блоку управления двигателем сигнал на повышение развиваемого им крутящего момента. И наоборот, при торможении на низкой скорости, когда сопротивление двигателя очень велико, система EDC помогает повысить эффективность торможения.

■ Функция предотвращения опрокидывания автомобиля (ROP)

Функция ROP помогает предотвратить опрокидывание автомобиля под действием как переменной (например, перестроение), так и постоянной (например, движение по грузке) нагрузки.

■ Гидравлический тормозной усилитель (HBB)

При чрезмерном расходе вакуума в результате непрерывного торможения или при движении в условиях высокогорья, когда вакуума, создаваемого двигателем, недостаточно для поддержания работоспособности рабочей тормозной системы, гидравлический тормозной усилитель (HBB) автоматически повышает давление в тормозной системе до необходимого уровня. При включении усилителя обычно активируется антиблокировочная тормозная система (ABS), что повышает эффективность торможения.

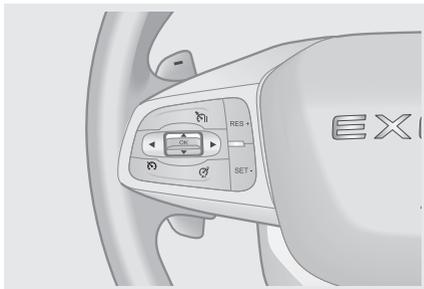
■ Функция очистки тормозных дисков (BDW)

При вождении в дождливую погоду (очиститель ветрового стекла включен) функция очистки тормозных дисков (BDW) автоматически повышает давление в тормозной системе таким образом, чтобы тормозные колодки слегка прижались к тормозному диску и удалили с него воду и грязь. Это повышает эффективность торможения. Работа функции очистки тормозных дисков не вызывает заметного водителю замедления автомобиля.

4-7. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, без необходимости нажатия педали акселератора.



 Кнопка включения и выключения системы круиз-контроля

Включение и выключение системы круиз-контроля.

 Кнопка CANCEL

Временное выключение системы круиз-контроля.

 Кнопка активного ограничителя скорости (LIM)

Включение и выключение активного ограничителя скорости.

RES/+ Кнопка RES/+

Возобновление работы системы круиз-контроля и увеличение значения заданной скорости. Короткое нажатие кнопки **RES/+** увеличивает заданную скорость на 1 км/ч. Длительное нажатие кнопки **RES/+** увеличивает заданную скорость непрерывно. Величина скорости движения автомобиля в момент отпущения кнопки принимается в качестве заданной скорости для системы круиз-контроля.

SET/- Кнопка SET/-

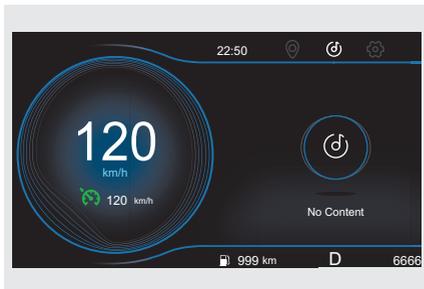
Задание скорости для системы круиз-контроля и изменение заданной скорости. Короткое нажатие кнопки **SET/-** уменьшает заданную скорость на 1 км/ч. Длительное нажатие кнопки **SET/-** уменьшает заданную скорость непрерывно. Величина скорости движения автомобиля в момент отпущения кнопки принимается в качестве заданной скорости для системы круиз-контроля.



ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки SET/- и RES/+ позволяют управлять как системой круиз-контроля, так и активным ограничителем скорости.

■ Включение системы круиз-контроля



1. При коротком нажатии кнопки  система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
2. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку **SET/-**, и система круиз-контроля перейдет в режим ожидания. В качестве заданной скорости будет задана скорость 30 км/ч.
3. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, нажмите кнопку **SET/-**, и включится система круиз-контроля. В качестве заданной скорости будет задана текущая скорость.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

- Выключение системы круиз-контроля
- Для выключения системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку .
- Для выключения системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку .
- Для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания коротко нажмите кнопку . Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, коротко нажмите кнопку **SET/-**, и система круиз-контроля включится. В качестве заданной скорости будет установлена текущая скорость.
- Для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания нажмите педаль тормоза. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку **RES/+** или **SET/-** еще раз, чтобы задать скорость, и система круиз-контроля включится.
- Если скорость автомобиля не превышает 40 км/ч, система круиз-контроля выключается и переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку **RES/+** или **SET/-** еще раз, чтобы задать скорость, и система круиз-контроля включится.

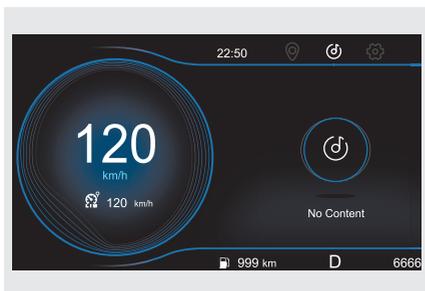


ПРОЧИТАЙТЕ

Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности.

Активный ограничитель скорости

- Включение активного ограничителя скорости



1. При коротком нажатии кнопки  активный ограничитель скорости переходит в режим ожидания.
2. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, активный ограничитель скорости включается.

- Выключение активного ограничителя скорости

1. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, активный ограничитель скорости выключается и переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, активный ограничитель скорости включается.
2. При коротком нажатии кнопки  активный ограничитель скорости выключается.



ПРОЧИТАЙТЕ

Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности.

Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля

Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ситуаций. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- При интенсивном движении транспорта
- На дорогах с крутыми поворотами
- На извилистых дорогах
- На скользких дорогах, например, покрытых льдом или снегом
- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную величину.
- При буксировке (эвакуации неисправного автомобиля)

4-8. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) является активной системой безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление и температуру воздуха в шинах. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее. При слишком высоком или слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, короткое нажатие кнопки  на рулевом колесе позволяет вывести на дисплей экран системы контроля давления воздуха в шинах.

При скорости автомобиля, превышающей 25 км/ч, система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) выводит на приборную панель в режиме реального времени давление и температуру воздуха в шинах. При подаче предупреждения о слишком низком/высоком давлении или высокой температуре воздуха в шинах на экране системы начинает мигать символ соответствующей шины.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВНИМАНИЕ

- Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва.
- Если давление воздуха в шинах слишком низкое, проверьте шину на предмет утечек воздуха. Для проверки и ремонта шины при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.
- Если система подала предупреждение о высокой температуре шин, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В противном случае, может произойти дорожно-транспортное происшествие.
- В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, что, в свою сторону, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Для проверки и ремонта шины при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

■ Сброс величины давления воздуха в шинах

Сброс величины давления воздуха в шинах также называется сбросом давления воздуха в холодных шинах. Данная процедура используется для сброса величины давления воздуха в холодных шинах. Сигнализацию системы TPMS можно сбросить с учетом давления и температуры окружающего воздуха.

1. Выключатель пуска двигателя не должен находиться в положении OFF, а давление воздуха в каждой шине должно находиться в интервале от 2,0 до 2,4 бар.
2. Для сброса сигнализации системы TPMS необходимо при выведенном на дисплей экране системы TPMS выполнить долгое нажатие кнопки OK  на рулевом колесе.

ВНИМАНИЕ

- Если величина давления воздуха в шинах, отображаемая на дисплее, равна 2,0 или 2,4 бар, сброс системы может оказаться невозможен из-за флуктуаций давления и температуры воздуха. Это нормальное явление.
- Из соображений безопасности процедура сброса лишь незначительно корректирует диапазон срабатывания сигнализации. Это никак не влияет на фактические значения давления воздуха в шинах, отображаемые на дисплее. Если давления воздуха в шинах не находится в указанном диапазоне, вы не сможете выполнить процедуру сброса.

■ Автоматическое выключение сигнализации системы TPMS

Обычно сигнализация системы TPMS выключается сама после того, как давление воздуха в шинах придет в норму. Скорректируйте давление воздуха в шинах в соответствии с информацией на табличке, которая находится на средней стойке кузова в проеме левой передней двери. После замены колеса или коррекции давления воздуха в шине сигнализация системы TPMS через некоторое время выключится сама, когда скорость автомобиля достигнет определенной величины.

ПРОЧИТАЙТЕ

Запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не оборудовано датчиком давления воздуха в шине, поэтому давление в нем система TPMS не отслеживает.

- Возможные причины неисправности системы TPMS:
- После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
- Компоненты системы TPMS получили повреждения. В таком случае необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи мешают нормальной работе системы.
- Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
- Система TPMS может не работать из-за радиопомех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).
- Функция автоматического определения колес

В случае системы TPMS, не прошедшей процедуру обучения, а также в случае использования нового датчика давления воздуха в шине данная функция позволяет автоматически зарегистрировать индивидуальные данные колесных датчиков давления.

Чтобы воспользоваться функцией автоматического определения колес, выполните следующие действия:

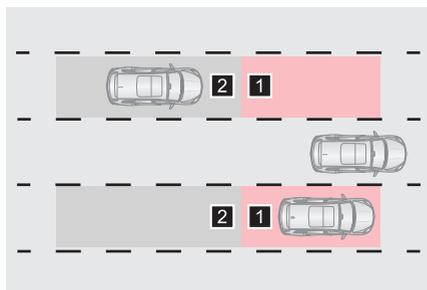
- Перед тем как воспользоваться указанной функцией, необходимо выключить двигатель и выждать 15 минут, чтобы колесные датчики давления отключились. После этого запустите двигатель и выполните поездку продолжительностью 5-8 минут со скоростью, превышающей 25 км/ч. После этого положение колес будет определено автоматически. Во время работы функции автоматического определения колес запрещается двигаться задним ходом. Также следует свести к минимуму остановки на светофорах.
- Если функция автоматического определения колес не работает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для ее выполнения или для проверки и ремонта автомобиля.

4-9. Система контроля «мертвых» зон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSW) служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения. Данная система является функцией системы помощи при смене полосы движения (LCA) и системы предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA).

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Система контроля «мертвых» зон (BSW)/система помощи при смене полосы движения (LCA)



- 1 Зона действия системы контроля «мертвых» зон.
- 2 Сигнализация о приближающемся или обгоняющем транспортном средстве.

■ Индикатор

Если система контроля «мертвых» зон (BSW)/система помощи при смене полосы движения (LCA) включена, но не активна (рычаг селектора находится в положении P),

символ  на приборной панели отображается серым цветом. Если система контроля «мертвых» зон (BSW)/система помощи при смене полосы движения (LCA)

включена и активна (рычаг селектора не находится в положении P), символ 

на приборной панели отображается зеленым цветом. Если система выключена, символ не отображается.

Если система контроля «мертвых» зон (BSW)/система помощи при смене полосы движения (LCA) неисправна, символ  на приборной панели отображается желтым цветом и сопровождается текстовым сообщением.

■ Экран предупреждений

Если другое транспортное средство приближается к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту и соблюдены необходимые условия, система подаст первое предупреждение. Загорится светодиодный индикатор в наружном зеркале заднего вида, а на дисплей приборной панели будет выведен экран предупреждения. Если водитель включит указатели поворота с той стороны, откуда приближается другое транспортное средство, система подаст второе предупреждение. Светодиодный индикатор в наружном зеркале заднего вида начнет мигать, раздастся звуковой сигнал (если данная функция включена в настройках системы контроля «мертвых» зон), а на дисплей приборной панели будет выведен экран предупреждения.

■ При наступлении любого из перечисленных ниже условий система контроля «мертвых» зон (BSW)/система помощи при смене полосы движения (LCA) сразу выключается:

- Рычаг селектора не находится в положении D/N/M.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- Система контроля «мертвых» зон (BSW) выключена пользователем.



ПРОЧИТАЙТЕ

- После установки выключателя пуска двигателя в положение ON система контроля «мертвых» зон (BSW) возвращается в то состояние, в каком она находилась на момент предыдущего отключения электропитания.
- В случае неустраняемого аппаратного сбоя системы контроля «мертвых» зон (BSW) на дисплей приборной панели будет выведено соответствующее предупреждение. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYECEED для проверки и ремонта автомобиля.

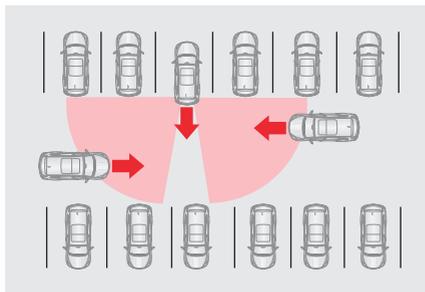


ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль оборудован системой контроля «мертвых» зон (BSW), это не освобождает водителя от обязанности проявлять осторожность и осмотрительность при управлении автомобилем.
- Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, постоянно отслеживать окружающую обстановку и выполнять необходимые для управления автомобилем действия.
- Система контроля «мертвых» зон (BSW) может отреагировать на неподвижные объекты на дороге или рядом с ней (дорожное ограждение, туннели, стенки, а также на припаркованные автомобили) и включить сигнализатор.
- Выключайте систему BSW при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге может стать причиной неработоспособности системы.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)

При движении задним ходом система RCTA отслеживает движение транспортных средств в поперечном направлении позади вашего автомобиля. Если система RCTA



обнаружит приближающееся транспортное средство, она подаст водителю предупреждение.

Система RCTA включена, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, рычаг селектора находится в положении R (задний ход) и скорость автомобиля не превышает 10 км/ч. При всех остальных положениях рычага селектора система находится в режиме ожидания. Если справа или слева в поперечном направлении позади вашего автомобиля

приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, светодиодный индикатор в наружном зеркале заднего вида начинает мигать, предупреждая водителя об опасности столкновения.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

■ При наступлении любого из перечисленных ниже условий система RCTA сразу выключается:

- Рычаг селектора не находится в положении R (задний ход).
- Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- Система контроля «мертвых» зон (BSW) выключена пользователем.

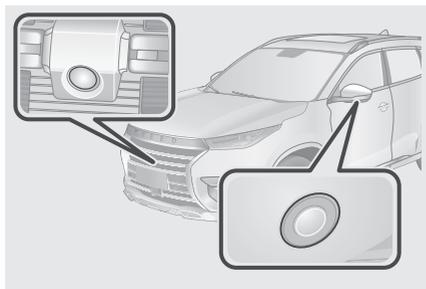
В направлении действия системы RCTA не обнаружено соответствующих объектов.

В направлении действия системы RCTA объект обнаружен, однако отсутствует опасность столкновения с ним.

4-10. Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

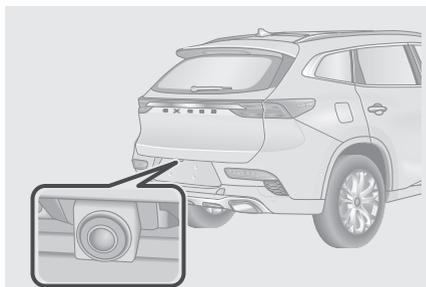
Монитор кругового обзора использует изображения от передней, задней, левой и правой камер и на их основе с помощью специального алгоритма создает трехмерное изображение вида сверху, на котором отображается автомобиль и окружающее его пространство. Это понятное изображение выводится на экран аудиосистемы. Оно помогает водителю определить положение автомобиля относительно парковочного места и окружающих препятствий.

Местоположение камер



Передняя камера: расположена в облицовке радиатора.

Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.



Задняя камера: расположена в центре двери багажного отделения над задним регистрационным знаком.

Включение/выключение монитора кругового обзора

■ Включение монитора кругового обзора



Монитор кругового обзора включен, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, рычаг селектора находится в любом положении, кроме R (задний ход), и скорость автомобиля не превышает 30 км/ч. Монитор кругового обзора также включается при включении автоматической системы помощи при парковке. Необходимыми условиями для включения монитора кругового обзора является выключатель пуска двигателя, находящийся в положении ON, и скорость автомобиля, не превышающая 30 км/ч.

- Для включения монитора кругового обзора переведите рычаг селектора в положение R (задний ход).
- Для включения монитора кругового обзора нажмите соответствующую кнопку на панели управления аудиосистемой или сенсорную кнопку [360 view] на дисплее.
- Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого в настройках монитора кругового обзора необходимо включить соответствующую функцию).
- Монитор кругового обзора включается при включении левых/правых указателей поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора необходимо включить соответствующую функцию).
- Монитор кругового обзора включается при включении аварийной световой сигнализации (для этого в настройках монитора кругового обзора необходимо включить соответствующую функцию).
- Монитор кругового обзора включается, когда рычаг селектора первый раз переводится в положение R (задний ход) (для этого в настройках монитора кругового обзора необходимо включить соответствующую функцию).

■ Выключение монитора кругового обзора

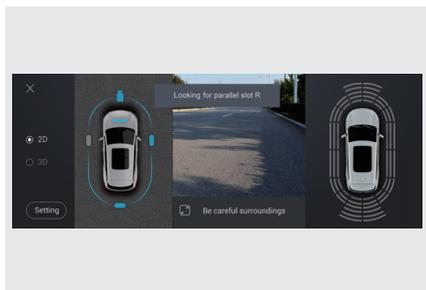
- Монитор кругового обзора выключается, если при рычаге селектора, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), нажать кнопку  в левом верхнем углу дисплея.
- Монитор кругового обзора выключается, если при рычаге селектора, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), скорость автомобиля не превышает 30 км/ч.
- Монитор кругового обзора выключается, если при рычаге селектора, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), в течение 30 секунд не было выполнено никаких действий на экране монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора выключается, если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и рычаге селектора, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), нажать выключатель монитора кругового обзора для его выключения.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВНИМАНИЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до него отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка видов монитора кругового обзора



- Откройте экран монитора кругового обзора. Нажмите кнопку «Назад», чтобы выйти из режима настройки монитора кругового обзора.
 - Откройте экран монитора кругового обзора. Нажмите кнопку 2D/3D для переключения между режимами 2D и 3D.
 - Откройте экран монитора кругового обзора. Нажмите кнопку широкоугольного вида спереди/сзади для вывода на экран широкоугольного вида спереди/сзади.
 - Откройте экран монитора кругового обзора. Нажмите сенсорную кнопку рядом с символом автомобиля, чтобы переключиться на соответствующий вид.
- Откройте экран монитора кругового обзора. Нажмите кнопку настройки в левом нижнем углу экрана, чтобы перейти на экран настройки монитора кругового обзора.

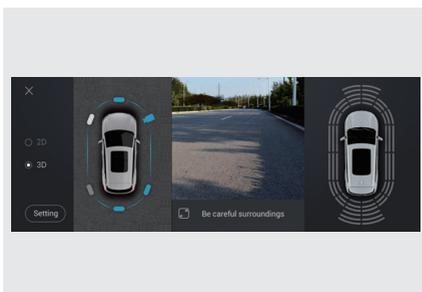
ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Камеры монитора кругового обзора установлены на решетке радиатора, на наружных зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.
- Запрещается пользоваться монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида. Перед использованием монитором кругового обзора убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до него отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение между изображениями с разных камер



- [Главный экран монитора кругового обзора]

Выберите данный пункт, чтобы перейти на главный экран. При первом включении монитора кругового обзора на дисплее выводится главный экран монитора кругового обзора.
- [Включение монитора кругового обзора при большом угле поворота рулевого колеса]

Выберите данный пункт, чтобы при большом угле поворота рулевого колеса на дисплее выводился вид слева/вид справа.
- [Включение монитора кругового обзора при включении левых/правых указателей поворота]

Выберите данный пункт, чтобы при включении левых/правых указателей поворота на дисплее выводился вид слева/вид справа.
- [Включение монитора кругового обзора при первом переводе рычага селектора в положение D]

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Выберите данный пункт, чтобы при первом переводе рычага селектора в положение D включался монитор кругового обзора.

- [Включение монитора кругового обзора при включении аварийной световой сигнализации]

Выберите данный пункт, чтобы при включении аварийной световой сигнализации на дисплей выводился экран монитора кругового обзора в режиме 2D.

- [Восстановление заводских настроек]

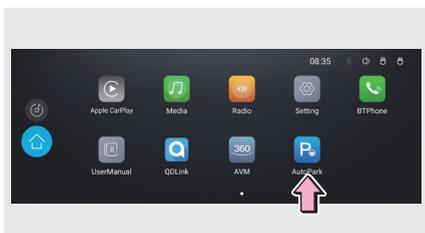
Выберите данный пункт для восстановления заводских настроек.

4-11. Автоматическая система помощи при парковке (APA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматическая система помощи при парковке помогает водителю заехать или выехать с парковочного места, найденного системой. Данная система позволяет водителю найти парковочное место и подтвердить, что он хочет поставить туда автомобиль. Кроме того, у водителя есть возможность выбора одного из нескольких парковочных мест, отображаемых на дисплее. После того как водитель подтвердит выбранное парковочное место, система сама под надзором водителя поставит на него автомобиль.

Автоматическая постановка на парковочное место

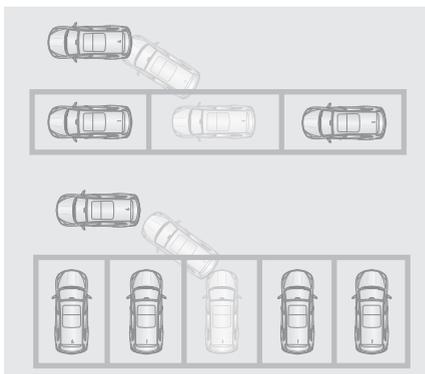
- Выключатель автоматической системы помощи при парковке



Для включения автоматической системы помощи при парковке нажмите соответствующий выключатель на панели управления аудиосистемой или сенсорную кнопку на дисплее. Следуя инструкциям на экране, выберите параллельную или перпендикулярную парковку либо выезд с парковочного места. Если водитель не стал выполнять никаких действий на экране, система по умолчанию начнет искать

парковочные места, подходящие для параллельной парковки, по правому борту автомобиля. Для поиска парковочных мест для параллельной парковки по левому борту автомобиля включите левые указатели поворота.

- Автоматическая постановка автомобиля на парковочное место



1. После того как водитель выберет парковочное место, система предложит ему проехать еще немного вперед. Затем система попросит водителя остановить автомобиль и перевести рычаг селектора в положение R (задний ход).
2. Начнется автоматическая постановка автомобиля на парковочное место. Не трогайте рулевое колесо. Внимательно следите за окружающей обстановкой. Максимальная скорость движения в данном режиме составляет 7 км/ч.

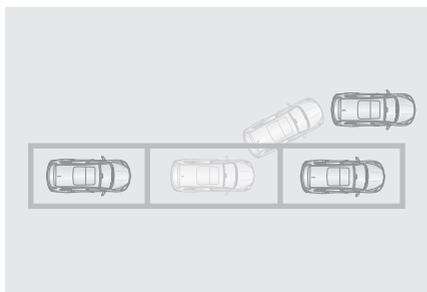


ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время поиска места для параллельной парковки скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч. Во время поиска места для перпендикулярной парковки скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч.
 - Если водителя устраивает найденное место, автомобиль следует остановить на расстоянии не более 15 метров от него. Если найденное место водителя не устраивает, достаточно просто проехать мимо него.
 - Во время работы системы она может предложить водителю проехать вперед или назад, чтобы автомобиль занял более удобное положение для постановки на парковочное место.
- Любое из перечисленных ниже действий приводит к выключению автоматической системы помощи при парковке:
- Нажатие выключателя автоматической системы помощи при парковке.
 - Поворот рулевого колеса рукой.
 - Невыполнение требований системы по контролю движения автомобиля в противоположном направлении.
 - Превышение скорости движения 7 км/ч.
 - Открывание двери.
 - Срабатывание/неисправность функции или системы, связанной с системой динамической стабилизации.
 - Неисправность автоматической системы помощи при парковке.
 - Слишком большое количество корректирующих перемещений автомобиля вперед-назад также может вызвать выключение автоматической системы помощи при парковке.
- Запрещается пользоваться указанной системой в следующих условиях:
- Дождь, снег, туман и другие плохие погодные условия.
 - Размер колес отличается заводского. Например, установлены неоригинальные колесные диски или шины, запасное колесо, цепи противоскольжения, или давление воздуха в шинах не соответствует норме.
 - Изменены габаритные размеры автомобиля, либо из него что-то выступает при постановке на парковочное место.
 - Покрытие выбранного парковочного места имеет выбоины, бордюры или перепад высот, представляющий опасность.
 - Поблизости от автомобиля находится трех- или двухколесное безмоторное транспортное средство, препятствие небольшой высоты (например, парковочные цепи, замки на полу, камни и т. д.) либо транспортное средство, нижняя часть которого не является сплошной (например, грузовой автомобиль, цистерна, прицеп и т. д.).

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Автоматический выезд с парковочного места



1. Для автоматического выезда с параллельного парковочного места необходимо перевести рычаг селектора в положение R (задний ход) и включить левые или правые указатели поворота, чтобы указать системе, в какую сторону вы хотите выехать.
2. Переведите рычаг селектора в положение R (задний ход) для включения автоматической системы помощи при парковке.
3. После выезда с парковочного места в соответствии с инструкциями системы вы должны взять рулевое колесо в руки и далее управлять автомобилем самостоятельно.

ВНИМАНИЕ

- Система обеспечивает автоматический выезд с парковочного места только в том случае, если перед этим автомобиль был поставлен на данное парковочное место автоматически.
- Из соображений безопасности перед включением автоматической системы помощи при парковке водитель должен убедиться, что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, и пристегнуть ремень безопасности.
- Во время работы автоматической системы помощи при парковке автомобиль может наехать на бордюр. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент применить торможение. В противном случае, возможно повреждение колеса или автомобиля.
- Если во время автоматического заезда или выезда с парковочного места на пути движения автомобиля неожиданно появится препятствие, на дисплее будет выведено обычное предупреждение системы помощи при парковке.

ОПАСНОСТЬ

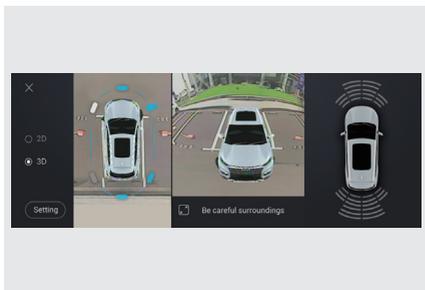
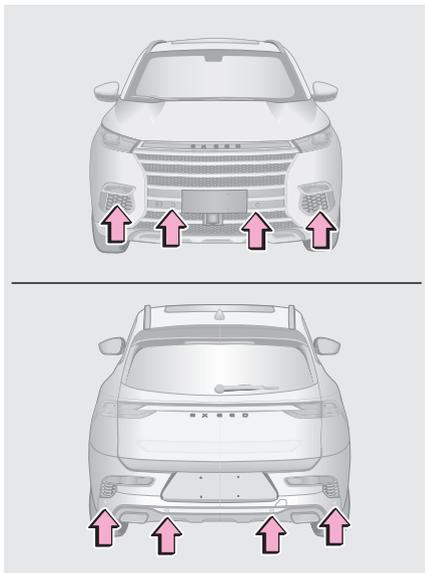
- Автоматическая система помощи при парковке выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Пользуясь автоматической системой помощи при парковке, водитель должен сохранять контроль над автомобилем, следить за работой системы и выполнять действия, необходимые для предотвращения опасных ситуаций.

4-12. Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке определяет расстояние от автомобиля до препятствия с помощью ультразвуковых датчиков. Система сообщает водителю о расстоянии между передним/задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



В состав системы помощи при парковке входят ультразвуковые датчики (4 или 8 шт), блок управления и дисплей, на котором отображаются предупреждения.

Передние ультразвуковые датчики

- Включение передних ультразвуковых датчиков

Ультразвуковые датчики включаются, если стояночный тормоз с электроприводом выключен, скорость автомобиля не превышает 8 км/ч и рычаг селектора находится в положении R (задний ход) или D (движение).

- Выключение передних ультразвуковых датчиков

Ультразвуковые датчики выключаются, если стояночный тормоз с электроприводом включен, скорость автомобиля превышает 12 км/ч и рычаг селектора находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль).

Задние ультразвуковые датчики

- Включение задних ультразвуковых датчиков

Ультразвуковые датчики включаются, если скорость автомобиля не превышает 8 км/ч и рычаг селектора находится в положении R (задний ход).

- Выключение задних ультразвуковых датчиков

Ультразвуковые датчики выключаются, если скорость автомобиля превышает 12 км/ч и рычаг селектора не находится в положении R (задний ход).

При обнаружении препятствия ультразвуковым датчиком на дисплей выводится расстояние до этого препятствия и раздается звуковой сигнал.

Цвет	Расстояние до препятствия
Красный	от 0 до 30 см
Желтый	от 31 до 60 см
Зеленый	от 61 до 150 см



ПРОЧИТАЙТЕ

Когда работает система помощи при парковке, то в отсутствие препятствия информация о препятствии на дисплей не выводится.



ВНИМАНИЕ

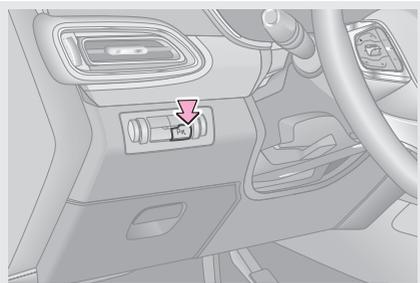
При неисправности системы помощи при движении задним ходом на приборной панели появляется сообщение Reversing Radar System Malfunction, Contact 4S Shop (Неисправность системы помощи при движении задним ходом. Обратитесь на сервисную станцию).

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ОПАСНОСТЬ

- Система помощи при парковке выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, отслеживать работу системы помощи при парковке и управлять ей, а также выполнять необходимые для управления автомобилем действия.

Выключатель звуковой сигнализации системы помощи при парковке



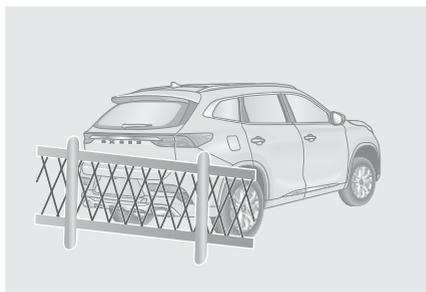
Выключатель звуковой сигнализации системы помощи при парковке расположен на панели управления с левой стороны.

- Если нажать выключатель звуковой сигнализации системы помощи при парковке, включится соответствующий индикатор, предупреждающий водителя о том, что теперь система будет подавать только визуальную сигнализацию, без звуковой.
- Если нажать выключатель звуковой сигнализации системы помощи при парковке еще раз, индикатор погаснет, предупреждая водителя о том, что включена как визуальная, так и звуковая сигнализация.

Рекомендации по использованию системы

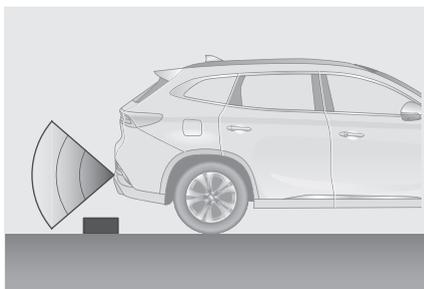
Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость

В перечисленных ниже ситуациях зуммер может не включиться, даже если датчики приближаются к препятствию.

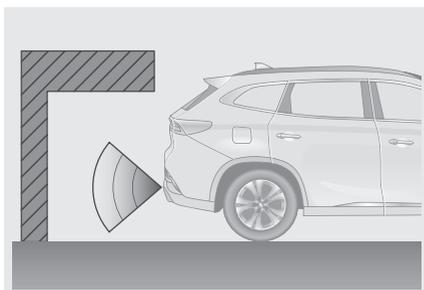


Ультразвуковые датчики не способны обнаружить такие препятствия, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



Ультразвуковые датчики не способны обнаружить низкие объекты, например, камни и т. п.



Ультразвуковые датчики не способны обнаружить препятствия, которые расположены выше уровня бампера.

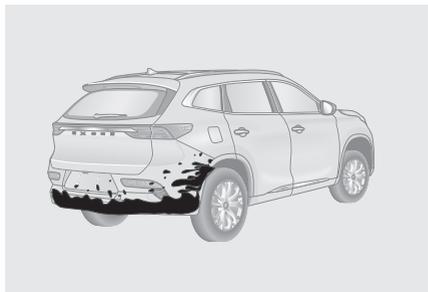


Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.

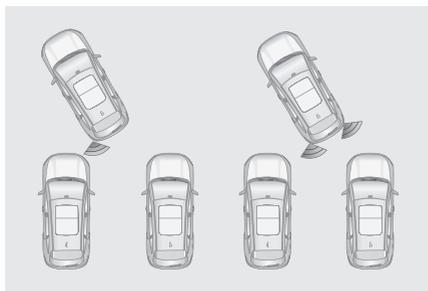


Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.

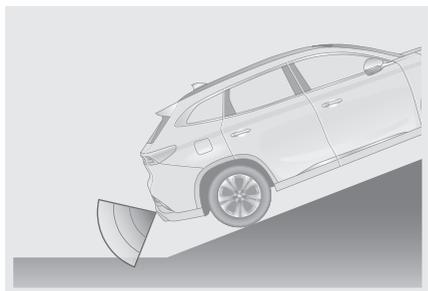


При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом зуммер предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

ВНИМАНИЕ

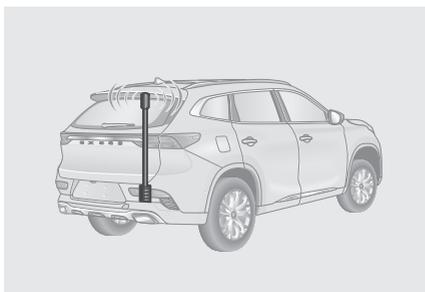
- Препятствия, находящиеся за пределом радиуса действия датчиков, не могут быть обнаружены системой помощи при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Датчики системы помощи при парковке могут подавать ошибочный предупреждающий сигнал при движении задним ходом в следующих ситуациях.

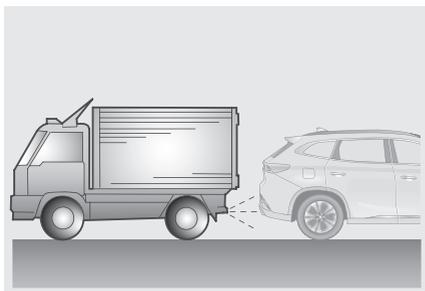


Если автомобиль находится на крутом уклоне.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ



При использовании на автомобиле высоко-частотного радиоприемника или антенны.



Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.



При движении по размокшему снегу или в дождь.

Очистка датчиков системы помощи при парковке

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.



Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

Если при приближении к препятствию вы не слышите звука зуммера, проверьте:

- Не покрыта ли поверхность ультразвукового датчика снегом, льдом или грязью.

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

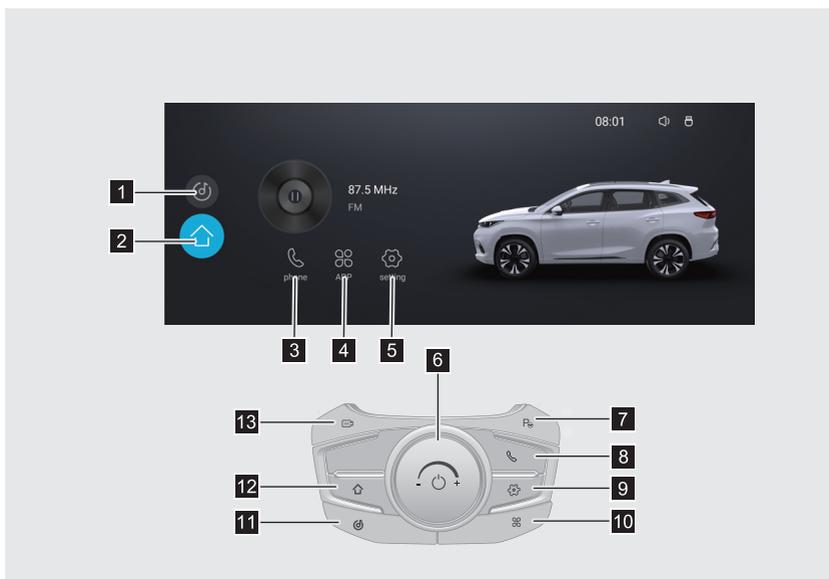
- Не представляет ли собой препятствие проволоку или забор из сетки. Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не стоял ли автомобиль длительное время при жаркой или холодной погоде.
- Если причина не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

5-1. Аудиосистема и информационно- развлекательная система Панель управления аудиосистемой 160 Органы управления, расположенные на рулевом колесе 161 Мультимедийная система .. 161 Телефон 162 Приложение 163 Настройка 164	5-4. Электрическая розетка Электрическая розетка 178
5-2. Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Монитор заднего обзора .. 165 Автоматическая система кондиционирования воздуха Автоматическая система кондиционирования воздуха 167 Регулятор скорости вращения вентилятора/кнопки режимов распределения воздуха 172 Вентиляционные решетки . 175 Пользование системой кондиционирования воздуха 176 Пользование отопителем .. 178 Меры предосторожности при пользовании системой кондиционирования воздуха 178	5-5. Подстаканники Подстаканники 179
	5-6. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 180
	5-7. Поручни и центральный задний подлокотник Поручни 181 Центральный задний подлокотник 181
	5-8. Размещение мелких предметов и багажа Отделение для очков 181 Карманы в дверях 182 Перчаточный ящик 182 Отсек в центральном подлокотнике 182 Карман в спинке сиденья .. 183

5-1. Аудиосистема и информационно-развлекательная система

Панель управления аудиосистемой



- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Мультимедийная система
Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы.</p> | <p>6 Выключатель питания/регулятор уровня громкости
Нажмите для включения или выключения аудиосистемы и информационно-развлекательной системы.
Для увеличения скорости вращения вентилятора поверните регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения — против часовой стрелки.
Длительное нажатие позволяет перезагрузить аудиосистему и информационно-развлекательную систему.</p> | <p>11 Выключатель мультимедийной системы
Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы.</p> |
| <p>2 Главное меню
Нажмите для входа в главное меню.</p> | <p>7 Выключатель автоматической системы помощи при парковке
Нажмите для включения автоматической системы помощи при парковке.</p> | <p>12 Кнопка вызова главного меню
Нажмите для входа в главное меню.</p> |
| <p>3 Телефон
Нажмите для перехода на экран телефона.</p> | <p>8 Кнопка управления телефоном
Нажмите для перехода на экран телефона.</p> | <p>13 Выключатель монитора кругового обзора
Нажмите для включения монитора кругового обзора.</p> |

4 Приложение
Нажмите для перехода в приложение.

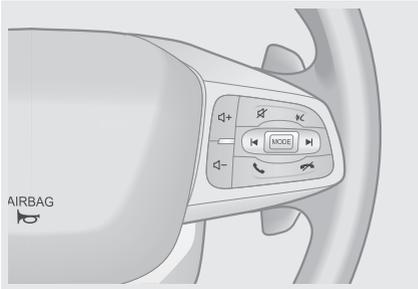
9 Кнопка настройки
Нажмите для перехода в меню настройки.

5 Настройка
Нажмите для перехода в меню настройки.

10 Кнопка приложения
Нажмите для перехода в приложение.

Для получения дополнительной информации см. электронное руководство C-CAR E-MANUAL.

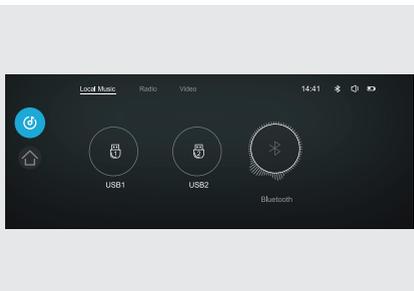
Органы управления, расположенные на рулевом колесе



-  Отключение звука
-  Увеличение громкости
-  Уменьшение громкости
-  Режим
-  Исходящий вызов/прием входящего вызова
-  Завершение разговора
-  Кнопка голосовых команд (доступны в режиме PhoneLink)
-  Переход к предыдущей композиции/радиостанции
-  Переход к следующей композиции/радиостанции

Мультимедийная система

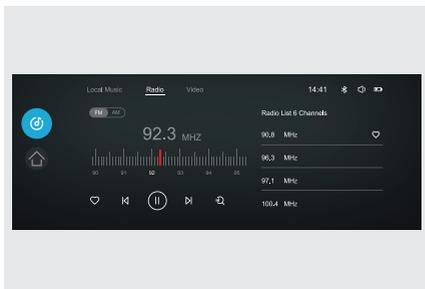
■ Внешнее аудиоустройство



Система может воспроизводить аудио-файлы с устройства USB или с телефона, подключенного по Bluetooth.

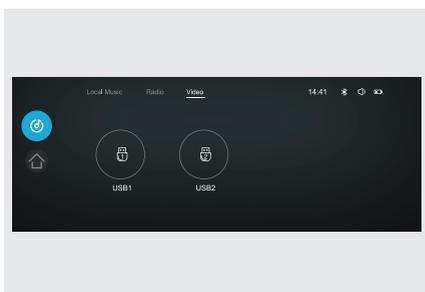
5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

■ Радиоприемник



Для прослушивания радиоприемника необходимо настроиться на радиостанцию. Для этого можно воспользоваться дисплеем мультимедийной системы или органами управления на рулевом колесе. Все эти функции также доступны с помощью голосовых команд.

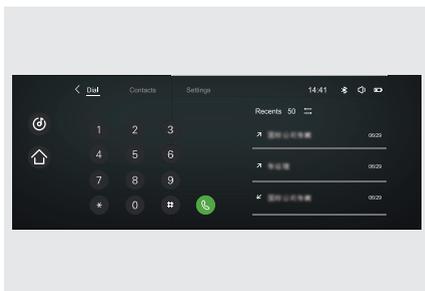
■ Видео



Система может воспроизводить видео-файлы с устройства USB. Для этого можно воспользоваться дисплеем мультимедийной системы или органами управления на правой спице рулевого колеса.

Телефон

■ Телефон



- Для перехода на экран телефона нажмите кнопку телефона на главном экране. После этого вам будут доступны следующие функции: набор номера, просмотр и выбор контактов из телефонной книги, настройки Bluetooth.
- Чтобы воспользоваться системой громкой связи Bluetooth, сначала необходимо подключить к автомобилю мобильный телефон с поддержкой Bluetooth.
- Номер можно ввести вручную с помощью экранной клавиатуры. Система автоматически ищет в телефонной книге контакты по буквам имени или цифрам номера и выводит найденные контакты рядом с клавиатурой.

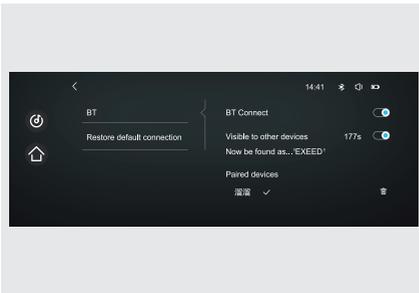
■ Контакты



Нажмите на любом контакте из списка, чтобы вывести на дисплей информацию о нем.

Для вызова абонента нажмите на его телефонный номер.

■ Настройки Bluetooth



Включите Bluetooth, включите видимость для других устройств, затем начните поиск устройства, с которым вы хотите установить соединение. Когда это устройство будет найдено, выберите его.

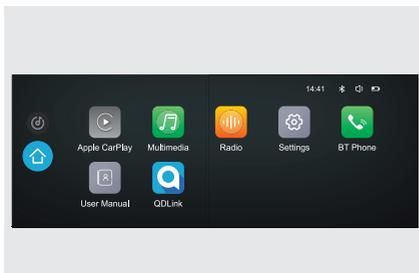
Проверьте, совпадает ли код на дисплее автомобиля с кодом на экране телефона.



ПРОЧИТАЙТЕ

Соединение Bluetooth отключается автоматически при удалении телефона от автомобиля.

Приложение



Для перехода на экран приложения нажмите кнопку приложения на главном экране или соответствующую кнопку на передней консоли.

■ Apple CarPlay

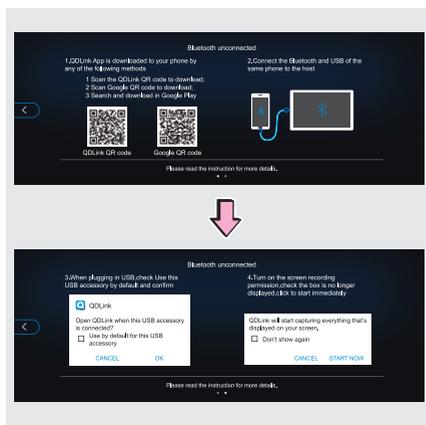
Выполните следующие операции.

1. Войдите в меню настройки и запустите приложение CarPlay.
2. Присоедините телефон Apple к разъему  оригинальным кабелем для передачи данных, который прилагается к телефону.
3. Нажмите на рулевом колесе кнопку подачи команд, чтобы начать пользоваться приложением CarPlay.

5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ QDlink

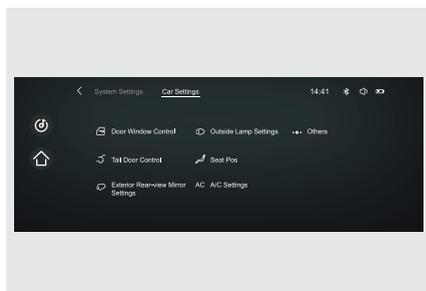


Выполните следующие операции.

1. Подключите телефон по Bluetooth к головному устройству аудиосистемы.
2. Для загрузки приложения отсканируйте телефоном QR-код на дисплее головного устройства аудиосистемы.
3. Присоедините телефон на Android к разъему  оригинальным кабелем для передачи данных, который прилагается к телефону, и следуйте подсказкам приложения, установленного на телефоне.
4. Откройте приложение QDlink.

Настройка

■ Настройка функций автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



[Door Window Control] — управление электрическими стеклоподъемниками, дистанционное управление замками дверей, автоматическое запираение дверей при достижении определенной скорости, автоматическое отпирание дверей при приближении к автомобилю и их запираение при удалении от автомобиля.

[Outside Lamp Settings] — задержка выключения света и освещение при посадке и высадке.

[Tail Door Control] — регулировка угла открытия задней подъемной двери, настройка наружного выключателя на задней подъемной двери и функции автоматического открывания задней подъемной двери при приближении к автомобилю.

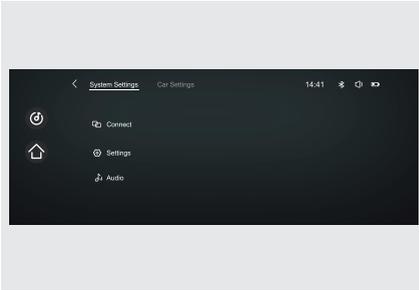
[Exterior Rear-view Mirror Settings] — настройка автоматического складывания и подогрева наружных зеркал заднего вида.

[A/C Settings] — выбор настроек системы кондиционирования воздуха, выбор часов (современные, цифровые или аналоговые), настройка работы регулятора температуры.

[Seat Position] — регулировка, сохранение в памяти и вызов из памяти настроек сиденья водителя.

[Others] — настройка аварийной сигнализации, напоминания о незакрытой двери, возврат к заводским настройкам.

■ Настройка системы



[Connect] — подключение по Bluetooth, возврат к заводским настройкам.

[Settings] — выбор языка интерфейса, настройка даты и времени, дисплея, отображение информации о головном устройстве и версии его программного обеспечения, возврат к заводским настройкам.

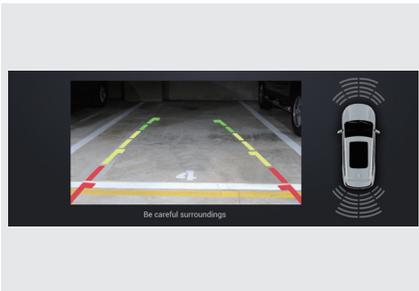
[Audio] — регулировка уровня громкости, настройка максимальной громкости по умолчанию, настройка системы Arkamys, функции автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости движения и сигнализации нажатия кнопок, возврат к заводским настройкам.

5-2. Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор заднего обзора

Монитор заднего обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него статические/динамические линии прогнозируемой траектории.

■ Монитор заднего обзора и статические/динамические линии прогнозируемой траектории



● Статические линии прогнозируемой траектории

Расшифровка статических линий прогнозируемой траектории

Малая дистанция: красные линии обозначают расстояние 25-50 см от бампера

Средняя дистанция: желтые линии обозначают расстояние 50-100 см от бампера

Малая дистанция: зеленые линии обозначают расстояние 100-200 см от бампера

Большая дистанция: зеленые линии обозначают расстояние 200-300 см от бампера

● Динамические линии прогнозируемой траектории

Динамические линии прогнозируемой траектории, указывающие прогнозируемую траекторию движения автомобиля, изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

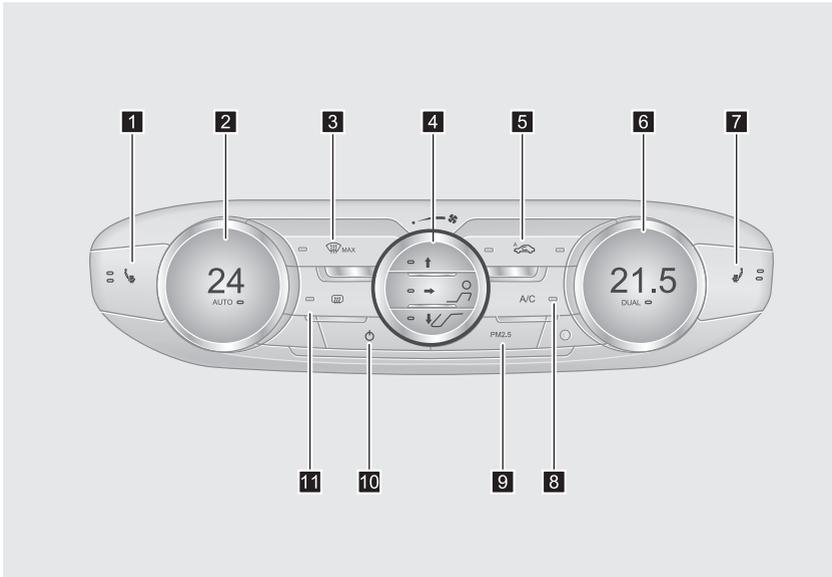
- Габаритные линии и линии прогнозируемой траектории немного шире, чем автомобиль.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В таком случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно при приближении к уклону дороги).

ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае, вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Берегите объектив камеры от ударов. Камера представляет собой прецизионное устройство. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Объектив камеры заднего вида увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.

5-1. Автоматическая система кондиционирования воздуха

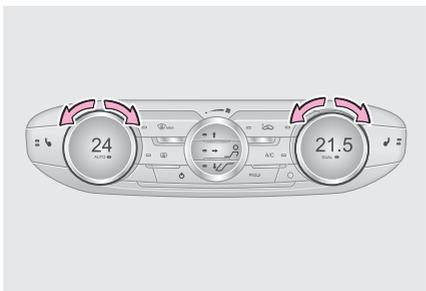
Автоматическая система кондиционирования воздуха



- | | | |
|---|--|--|
| <p>1 Выключатель обогрева сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)</p> | <p>5 Выключатель системы AQS (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/ кнопка режима рециркуляции/ режима подачи наружного воздуха</p> | <p>9 Выключатель системы PM 2.5 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)</p> |
| <p>2 Регулятор температуры со стороны водителя/кнопка режима AUTO</p> | <p>6 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира/кнопка режима отдельного регулирования микроклимата</p> | <p>10 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха</p> |
| <p>3 Кнопка усиленного обдува ветрового стекла</p> | <p>7 Выключатель обогрева сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)</p> | <p>11 Кнопка обогрева заднего стекла</p> |
| <p>4 Регулятор скорости вращения вентилятора/кнопки режимов распределения воздуха</p> | <p>8 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха</p> | |

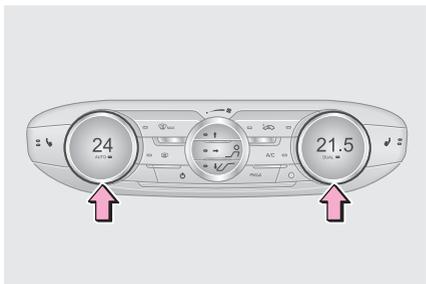
5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

■ Регулятор температуры со стороны водителя/переднего пассажира



Регулятор температуры: для увеличения температуры воздуха поверните регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения — против часовой стрелки. На дисплее в центре регулятора отображается заданная температура.

■ Кнопка режима AUTO/кнопка режима отдельного регулирования микроклимата



При нажатии кнопки режима AUTO загорается соответствующий индикатор, указывающий на то, что режим AUTO включен. При следующем нажатии этой кнопки индикатор гаснет, указывая на то, что система перешла в полуавтоматический режим. Для обеспечения наиболее комфортной атмосферы в салоне рекомендуется задавать для режима AUTO температуру 22 °С.

При нажатии кнопки режима отдельного регулирования микроклимата или регулятора температуры со стороны переднего пассажира система переходит в режим отдельного регулирования микроклимата. В данном режиме можно задать температуру воздуха в правой половине салона отдельно от температуры в его левой половине. Если соответствующий индикатор горит, это говорит о том, что режим отдельного регулирования микроклимата включен. Если индикатор не горит, это указывает на то, что включен однозонный режим. При выключенной системе кондиционирования воздуха нажмите кнопку режима AUTO, и система кондиционирования воздуха включится.

■ Выключатель системы AQS (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/кнопка режима рециркуляции/режима подачи наружного воздуха

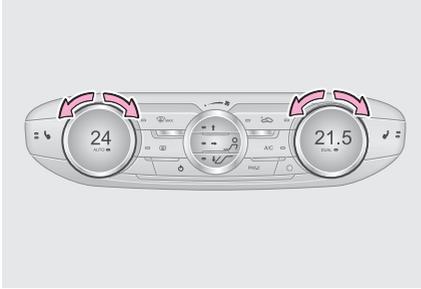


При нажатии выключателя системы AQS загорается расположенный в левой его части индикатор, указывая на то, что система контролирует качество воздуха в салоне автомобиля.

Нажмите кнопку режима рециркуляции/режима подачи наружного воздуха. Если встроенный в кнопку индикатор горит, это указывает на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Если индикатор не горит, это означает, что включен режим подачи наружного воздуха.

Включайте режим рециркуляции воздуха в следующих случаях:

- При движении по пыльным дорогам.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
- Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.
- Кнопка усиленного обдува ветрового стекла



При нажатии кнопки усиленного обдува ветрового стекла загорается встроенный в нее индикатор. Это указывает на то, что режим усиленного обдува ветрового стекла включен. Если индикатор не горит, это означает, что режим усиленного обдува ветрового стекла выключен.

Режим усиленного обдува ветрового стекла служит для быстрого удаления конденсата или инея с ветрового стекла. При этом автоматически включается режим подачи наружного воздуха и обеспечивается максимальная производительность компрессора кондиционера.

Если влажность воздуха в салоне высока, нажмите кнопку  режима подачи воздуха через решетки в панели управления/сопла обдува ветрового стекла для эффективного удаления конденсата или инея с ветрового стекла.

При выключенной системе кондиционирования воздуха нажатие кнопки режима усиленного обдува ветрового стекла включает данную систему.

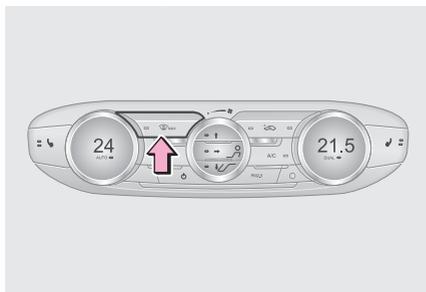


ПРОЧИТАЙТЕ

После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.

5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

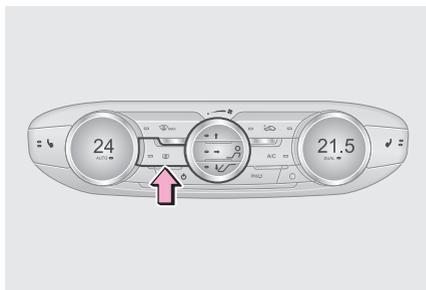
- Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При первом нажатии кнопки усиленного обдува ветрового стекла включается режим усиленного обдува ветрового стекла и загорается соответствующий индикатор. При втором нажатии кнопки усиленного обдува ветрового стекла параллельно с усиленным обдувом ветрового стекла включается обогрев ветрового стекла (индикатор при этом продолжает гореть). При третьем нажатии кнопки усиленного обдува ветрового стекла данный режим выключается (индикатор при этом гаснет).

Не держите режим обогрева ветрового стекла включенным долгое время.

- Кнопка обогрева заднего стекла



При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на включение обогрева заднего стекла. Если индикатор не горит, это означает, что обогрев заднего стекла выключен.

Обогрев выключается автоматически примерно через 20 минут после включения.

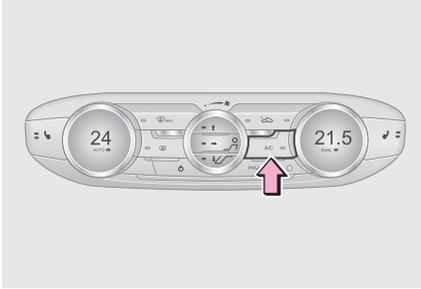
ВНИМАНИЕ

- При очистке заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- Не забудьте выключить обогрев заднего стекла, после того как с него будет удален иней или конденсат.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск двигателя.

ОПАСНОСТЬ

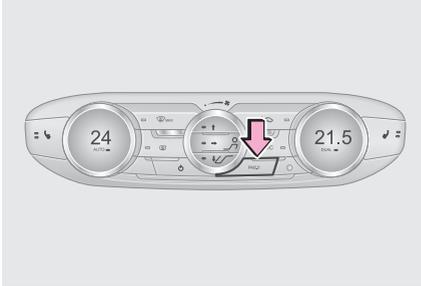
Не прикасайтесь к заднему стеклу при работающем обогреве или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

■ Кнопка включения системы кондиционирования воздуха



Нажмите кнопку включения системы кондиционирования воздуха. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на то, что компрессор кондиционера включен. Если встроенный в кнопку индикатор не горит, это говорит о том, что компрессор кондиционера выключен.

■ Выключатель системы PM 2.5 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

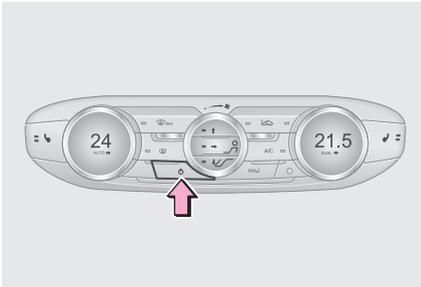


Нажмите выключатель системы PM 2.5, чтобы включить или выключить данную систему. После включения системы PM 2.5 в зависимости от содержания ультрадисперсных частиц в воздухе в салоне автомобиля система кондиционирования воздуха автоматически переключает режим рециркуляции/режим подачи наружного воздуха и скорость вращения вентилятора для очистки воздуха в салоне.

Концентрация ультрадисперсных частиц в воздухе обозначается разными цветами:

Концентрация ультрадисперсных частиц	Цвет индикации	Качество воздуха
Низкая	Синий	Высокое
Повышенная	Желтый	Среднее
Высокая	Оранжевый	Низкое
Очень высокая	Красный	Очень низкое

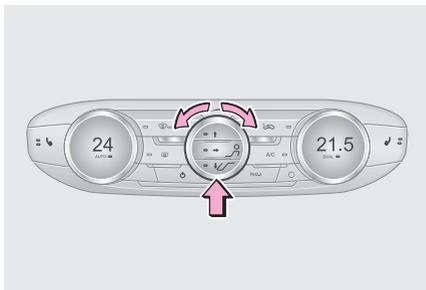
■ Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха



Нажмите данную кнопку для выключения или включения системы кондиционирования воздуха.

5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Регулятор скорости вращения вентилятора/кнопки режимов распределения воздуха



Регулятор скорости вращения вентилятора. Для увеличения скорости вращения поверните регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения — против часовой стрелки.

При выключенной системе кондиционирования воздуха поворот регулятора скорости вращения вентилятора приводит к включению данной системы.



Режим обдува ветрового стекла: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла.



Подача воздуха в верхнюю часть салона: воздух подается через центральные, левые и правые боковые вентиляционные решетки.



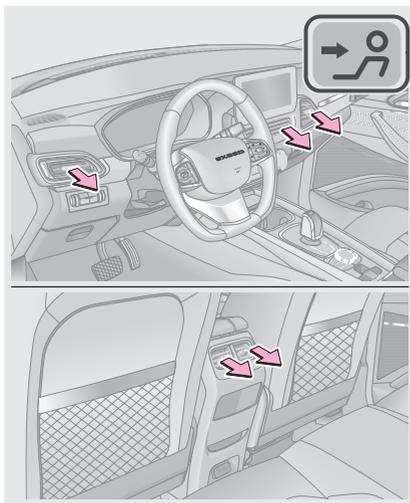
Подача воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через нижние вентиляционные отверстия.



ПРОЧИТАЙТЕ

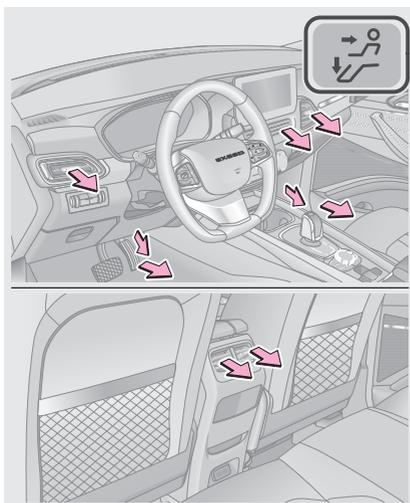
- Доступная скорость вращения вентилятора зависит от напряжения в бортовой сети. При низком напряжении система ограничит скорость вращения вентилятора (6-й, 4-й или 1-й скоростью) для предотвращения дальнейшего разряда аккумуляторной батареи.
- Через центральные вентиляционные решетки воздух подается независимо от выбранного режима его распределения.

- 
 Воздух поступает в верхнюю часть салона



Подача воздуха осуществляется в основном через вентиляционные отверстия в передней панели.

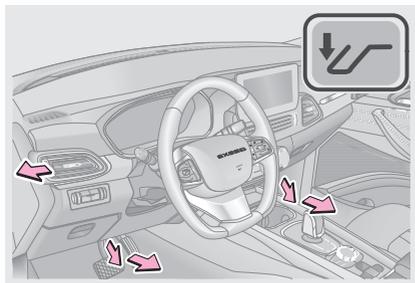
- 
 Воздух поступает в верхнюю часть салона и к ногам



Подача воздуха осуществляется в основном через вентиляционные отверстия в передней панели и нижние вентиляционные отверстия.

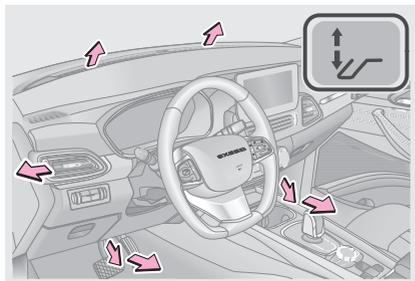
5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

-  Воздух поступает к ногам



Подача воздуха осуществляется в основном через нижние вентиляционные отверстия.

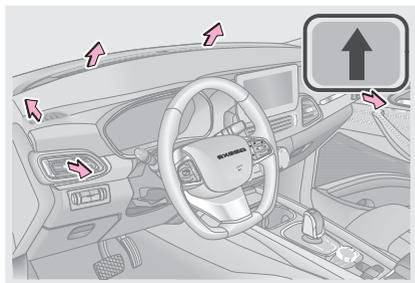
-  Воздух поступает к ногам, ветровому стеклу и стеклам передних дверей



Подача воздуха осуществляется в основном через нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и отверстия для обдува стекол передних дверей.

Если ветровое стекло или боковые стекла покрылись конденсатом или инеем, для быстрого его удаления рекомендуется включить режим усиленного обдува ветрового стекла.

-  Воздух поступает только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей



Воздух поступает в основном через сопла обдува ветрового стекла и отверстия для обдува стекол передних дверей.



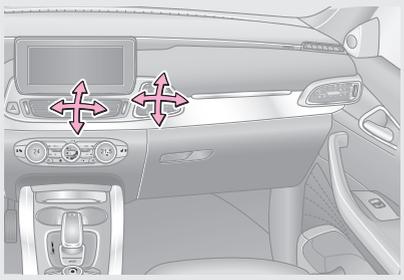
ПРОЧИТАЙТЕ

При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла.

Вентиляционные решетки

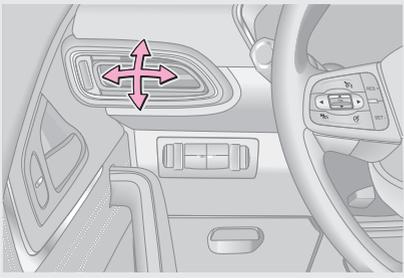
Направление и объем подачи воздуха через вентиляционные решетки можно отрегулировать с помощью рычажков на них.

■ Центральные вентиляционные решетки



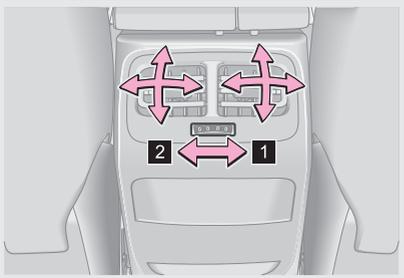
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

■ Боковые вентиляционные решетки



Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

■ Вентиляционные решетки в подлокотнике

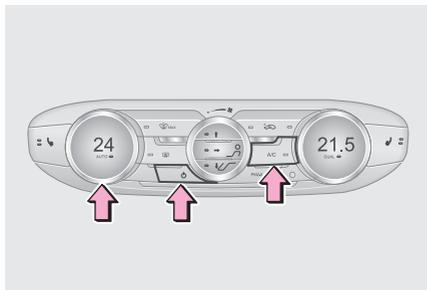


Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

- Для увеличения подачи воздуха переведите регулятор в положение **1**.
- Для уменьшения подачи воздуха переведите регулятор в положение **2**.

5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Пользование системой кондиционирования воздуха



Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку включения системы кондиционирования воздуха и включите вентилятор.
2. На панели управления системой кондиционирования воздуха поверните регулятор температуры против часовой стрелки, в сторону охлаждения воздуха.
3. Рекомендуется выбрать режим подачи воздуха в верхнюю часть салона.
4. Режим подачи наружного воздуха или режим рециркуляции воздуха: выберите режим подачи наружного воздуха или режим рециркуляции воздуха в зависимости от ситуации (для быстрого охлаждения воздуха в салоне рекомендуется включить режим рециркуляции воздуха; если же вам предстоит длительная поездка, то для обеспечения высокого качества воздуха лучше включить режим подачи наружного воздуха).

Если в жаркую летнюю погоду автомобиль длительное время находится на стоянке под солнечными лучами, то температура воздуха в его салоне становится очень высокой. Для быстрого охлаждения салона действуйте следующим образом.

1. Откройте окно.
2. Запустите двигатель, включите режим подачи наружного воздуха, установите регулятор скорости вращения вентилятора в максимальное положение, установите регулятор температуры в положение максимального охлаждения и включите кондиционер для охлаждения воздуха в салоне. Когда вы почувствуете, что температура воздуха в салоне достаточно снизилась, закройте окно и включите режим рециркуляции воздуха.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Если выключить двигатель при работающей системе кондиционирования воздуха, то через 10 минут вентилятор системы кондиционирования воздуха включится на низкой скорости на 30 секунд. Это делается для того, чтобы высушить испаритель, предотвратить размножение в нем бактерий и появление неприятного запаха.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или движется с большой нагрузкой и низкой скоростью, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха расходуется со временем, и поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Кроме того, снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсора кондиционера. Поэтому держите конденсор кондиционера в чистоте.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха или после нее, если это конденсат, вытекающий из дренажной трубки этой системы.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на двигатель возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности двигателя недостаточно, вы должны самостоятельно выключить систему кондиционирования воздуха.

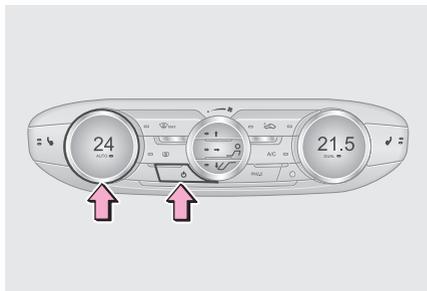


ВНИМАНИЕ

- Заправку системы кондиционирования воздуха следует выполнять на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка системы кондиционирования воздуха, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели пассажиров — в первую очередь, детей и животных.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта системы.

5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Пользование отопителем



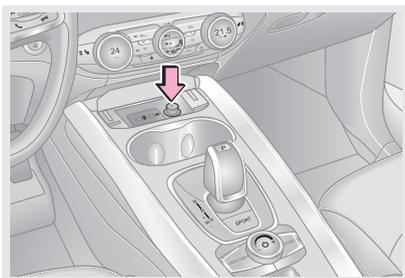
Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе:

1. Включите вентилятор.
2. На панели управления системой кондиционирования воздуха поверните регулятор температуры по часовой стрелке, в сторону нагрева воздуха.
3. Рекомендуется выбрать режим подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия/сопла обдува ветрового стекла.

5-4. Электрическая розетка

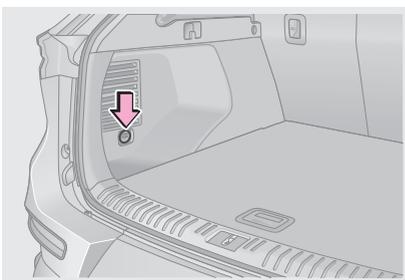
Электрическая розетка

■ Электрическая розетка



Передняя электрическая розетка расположена на передней консоли.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.



Задняя электрическая розетка расположена на левой панели облицовки багажного отделения.

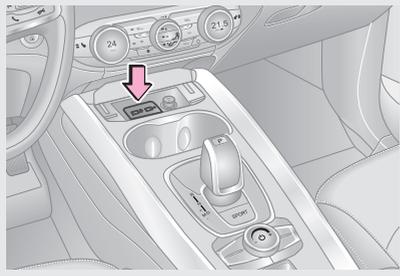
Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.



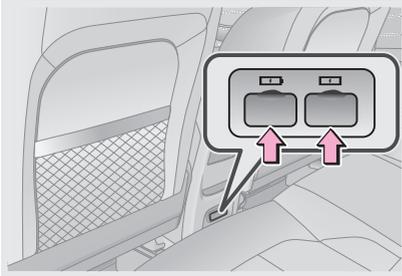
ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой долго при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штекера. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или вызвать короткое замыкание.

■ Разъем USB



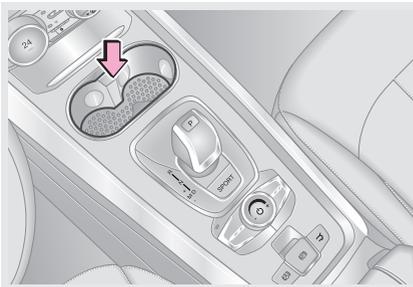
Разъем USB расположен на передней консоли. Он предназначен для подключения к головному устройству аудиосистемы мобильного телефона, проигрывателя iPod, запоминающего устройства USB и другого аналогичного оборудования.



Разъем USB расположен под вентиляционными решетками в задней части центрального подлокотника. С помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

5-5. Подстаканники

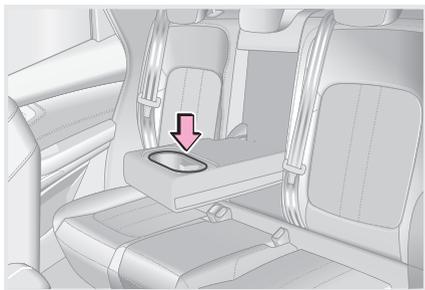
Подстаканники



Передний подстаканник

Передний подстаканник расположен на передней консоли.

5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Задние подстаканники

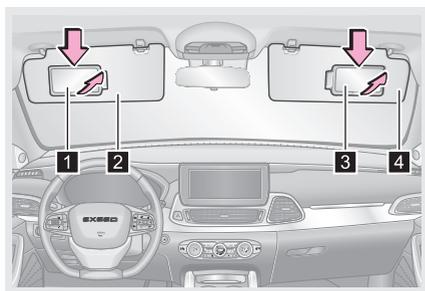
Задние подстаканники расположены в центральном подлокотнике заднего сиденья.

ВНИМАНИЕ

- Плотно закрывайте крышки стаканов и банок, чтобы исключить выплескивание из них воды или напитков.
- Запрещается использовать подстаканники для размещения любых предметов, кроме стаканов и банок с напитками.

5-6. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

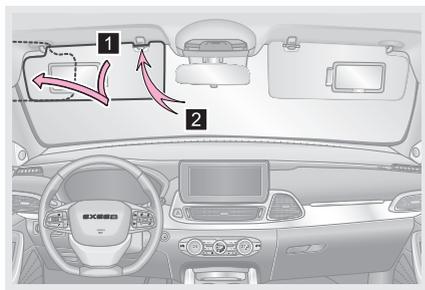
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом



- 1** Косметическое зеркало водителя
- 2** Солнцезащитный козырек водителя
- 3** Косметическое зеркало переднего пассажира
- 4** Солнцезащитный козырек переднего пассажира

Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

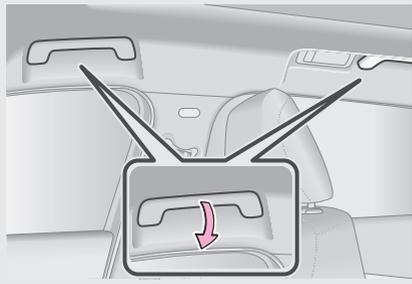
Если косметическое зеркало оснащено подсветкой, она включится при поднятии крышки косметического зеркала.



- 1** Опустите солнцезащитный козырек.
- 2** Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

5-7. Поручни и центральный задний подлокотник

Поручни



Поручни находятся над проемом двери переднего пассажира и над проемами задних дверей.

Пассажиры могут держаться за поручни при движении автомобиля по неровным дорогам для обеспечения собственной безопасности.

Центральный задний подлокотник



Заднее сиденье оснащено складывающимся подлокотником с подстаканниками.

ВНИМАНИЕ

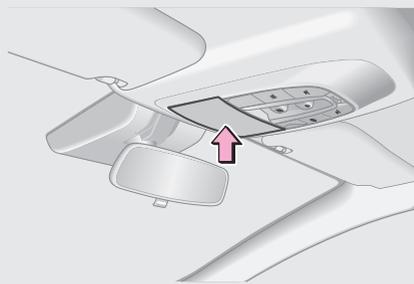
Если подлокотник не используется, верните его в исходное положение.

ОПАСНОСТЬ

Никто (включая взрослых и детей) не должен сидеть на центральном месте сиденья второго ряда при опущенном центральном подлокотнике, поскольку обеспечить правильную посадку в таком случае невозможно, а опасность получения травмы существенно возрастает.

5-8. Размещение мелких предметов и багажа

Отделение для очков



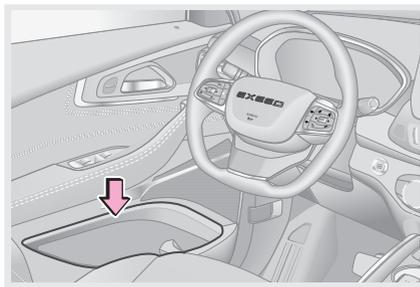
Отделение для очков находится рядом с передним плафоном освещения салона. В нем можно хранить только очки или другие мелкие предметы.

ВНИМАНИЕ

Не размещайте в отделении для очков крупные предметы.

5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Карманы в дверях

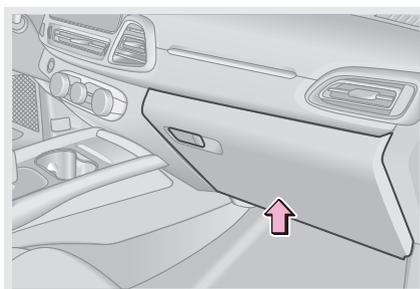


Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

ВНИМАНИЕ

Не размещайте в карманах дверей крупные предметы.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

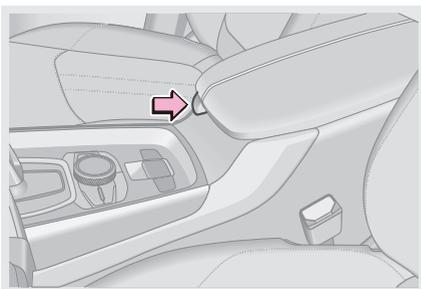
ВНИМАНИЕ

Не размещайте в перчаточном ящике крупные предметы.

ВНИМАНИЕ

Перчаточный ящик должен быть всегда закрыт. В случае резкого торможения или внезапного маневра пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или предметы, хранящиеся в нем.

Отсек в центральном подлокотнике

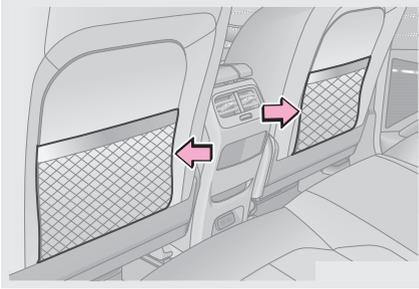


Чтобы открыть отсек в центральном подлокотнике, нажмите соответствующую кнопку. Отсек служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральном подлокотнике.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральном подлокотнике должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Карман в спинке сиденья



Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

■ Багажное отделение



Незанятое заднее сиденье можно сложить. Секционная спинка сиденья позволяет увеличить полезный объем багажного отделения. Процедура складывания приведена в разделе «3-5. Сиденья».

При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности:

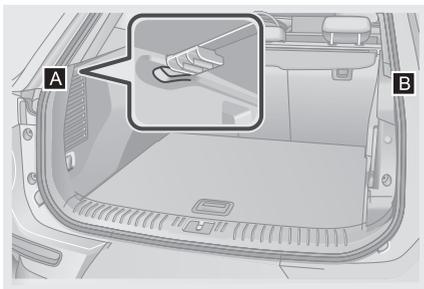
- Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

5. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

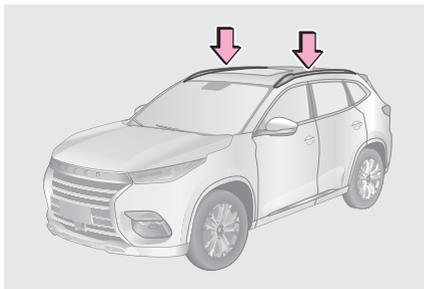
- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае, пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

■ Шторка багажного отделения



Чтобы закрыть шторку багажного отделения, заведите ее крепления в пазы А и В. Убедитесь, что шторка надежно зафиксирована в пазах.

■ Рейлинги на крыше



Рейлинги на крыше предназначены для перевозки грузов. Максимальная допустимая нагрузка на рейлинги составляет 30 кг. Ее превышение приведет к повреждению рейлингов, крыши кузова и других компонентов. Неисправности, вызванные превышением максимальной допустимой нагрузки на рейлинги, не покрываются гарантией.

ВНИМАНИЕ

- Не перегружайте верхний багажник.
- Груз, перевозимый на верхнем багажнике, не должен выступать за габариты автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал.



ОПАСНОСТЬ

- Располагайте груз равномерно. Неправильное расположение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может привести к получению травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкий разгон или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

- | | |
|--|--|
| <p>6-1. Ваши действия в случае неисправности
 Аварийная световая сигнализация 188
 Светоотражающий жилет .. 188
 Знак аварийной остановки ... 189
 Инструмент (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189</p> <p>6-2. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля
 Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 190
 Замена колеса 190</p> <p>6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя
 Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 195</p> <p>6-4. Замена плавких предохранителей
 Плавкие предохранители .. 196
 Местоположение блоков плавких предохранителей и реле 196
 Проверка плавких предохранителей 198
 Замена плавких предохранителей 198</p> | <p>6-5. Буксировка вашего автомобиля
 Меры предосторожности при буксировке 199
 Буксировка неисправного автомобиля 201
 Установка буксирной проушины 203</p> <p>6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи
 Снятие и установка аккумуляторной батареи .. 204</p> <p>6-7. Если двигатель не запускается
 Простые проверки 205
 Пуск двигателя при переобогащении топливозвоздушной смеси 206</p> <p>6-8. Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи
 Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи .. 206
 Процедура пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи .. 207</p> <p>6-9. Механический замок двери
 Механический замок двери 208</p> <p>6-10. Система ЭРА-ГЛОНАСС
 Система ЭРА-ГЛОНАСС ... 209</p> |
|--|--|

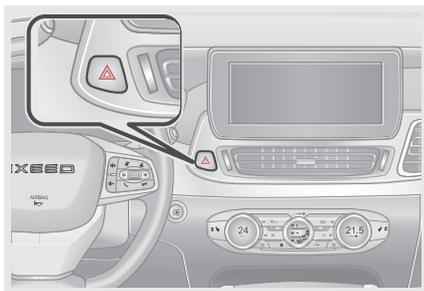
6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Ваши действия в случае неисправности

Во время вождения большинство опасностей возникают внезапно, и только быстрое принятие водителем верного решения, его правильные действия и сохранение контроля над автомобилем могут предотвратить дорожно-транспортное происшествие или уменьшить размер потерь и тяжесть травм.

Аварийная световая сигнализация

Если вы должны остановить автомобиль в месте, где можете стать причиной дорожного происшествия, включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения других водителей. Остановите автомобиль в месте, которое находится как можно дальше от транспортного потока.



Выключатель аварийной световой сигнализации находится под панелью управления аудиосистемой. Нажмите его для включения аварийной световой сигнализации. При этом одновременно будут мигать все указатели поворота и индикатор в выключателе аварийной световой сигнализации. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите этот выключатель еще раз.



ПРОЧИТАЙТЕ

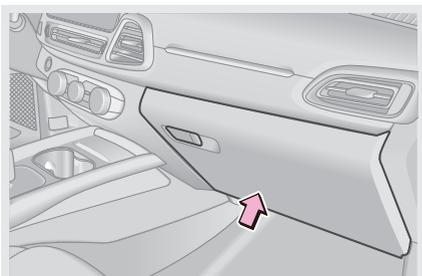
- Аварийная световая сигнализация работает и при положении OFF выключателя пуска двигателя.
- При срабатывании подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.



ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи избегайте длительного пользования аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

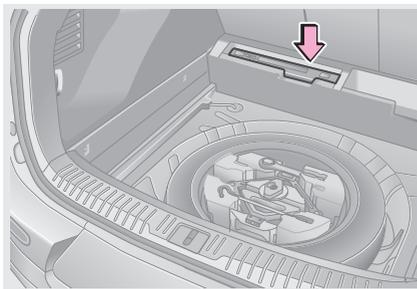
Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет находится в перчаточном ящике (в зависимости от комплектации автомобиля).

Наденьте жилет полосами из светоотражающего материала наружу, если вы вышли из автомобиля в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметными для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки



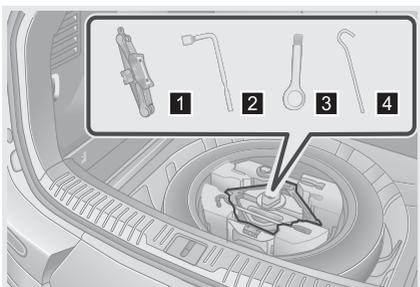
Треугольный знак аварийной остановки хранится в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование данного знака при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.


ВНИМАНИЕ

- Знак аварийной остановки должен быть выставлен, при необходимости, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

Инструмент (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



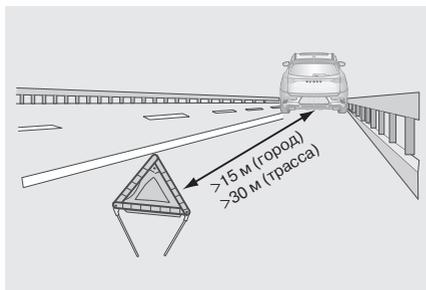
- 1 Домкрат
- 2 Колесный ключ
- 3 Буксирная проушина
- 4 Рукоятка домкрата

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-2. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если во время движения автомобиля колесо получило повреждение, возьмите рулевое колесо двумя руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость движения. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока. Желательно сделать это на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Запрещается останавливать автомобиль посередине дороги или на разделительной полосе.



1. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение Р (стоянка).
2. Выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля (с той стороны, которая находится дальше от транспортного потока).
4. Достаньте из багажного отделения знак аварийной остановки и, в зависимости от дорожных условий, установите его на расстоянии не менее 15 м в пределах населенных пунктов, и не менее 30 м — вне населенных пунктов.

ВНИМАНИЕ

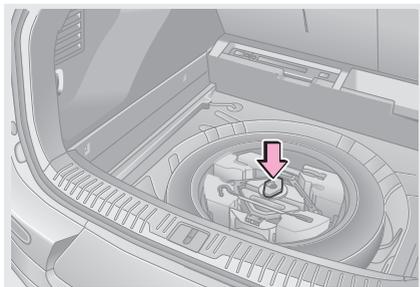
Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В противном случае, при движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

Замена колеса

■ Подготовка к подъему автомобиля домкратом

1. Включите стояночный тормоз.
2. Домкрат следует устанавливать на прочное и ровное основание.
3. При подъеме автомобиля домкратом перед его колесами должны быть установлены противооткатные упоры, а в самом автомобиле не должно быть людей.
4. Когда автомобиль поднят домкратом, следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.

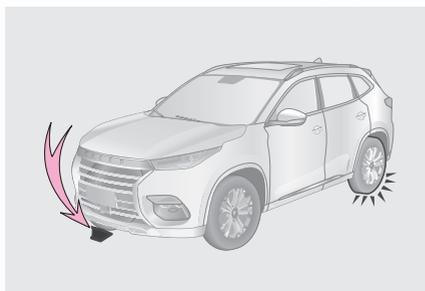
■ Достаньте запасное колесо



Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента. Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

■ Установка запасного колеса

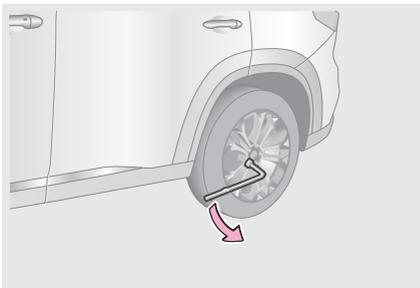
1. Установка противооткатных упоров.



При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Перед передним правым колесом
Заднее правое колесо	Перед передним левым колесом

2. Ослабление затяжки колесных болтов.



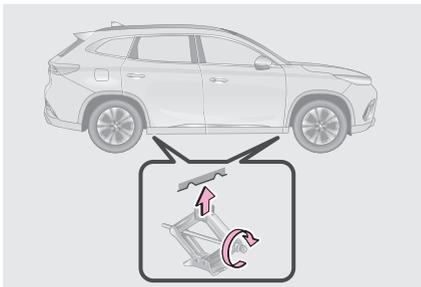
Перед подъемом автомобиля домкратом следует ослабить затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки колесным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов колесный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки этого ключа и нажать на нее, как показано на рисунке.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ВНИМАНИЕ

- При отворачивании болтов колесным ключом не допускайте соскальзывания ключа с головки болта. В противном случае, вы можете повредить колесный болт.
- Не отворачивайте болты полностью на данном этапе, а лишь ослабьте их. В противном случае, под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей или повреждения автомобиля.

3. Установка домкрата.



Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

Вращайте ручку домкрата по часовой стрелке рукой до тех пор, пока углубление на головке домкрата не коснется опорной площадки на кузове автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

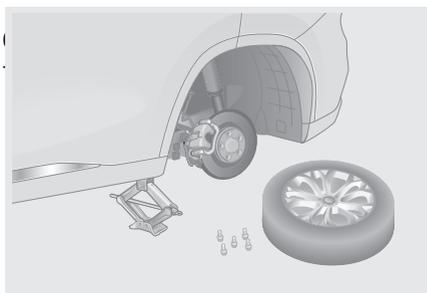
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.
- Максимальная нагрузка на домкрат: 1000 кг.

4. Подъем автомобиля домкратом (сначала убедитесь, что в автомобиле никого не осталось).



Для подъема автомобиля домкратом установите ручку домкрата на домкрат, вставьте колесный ключ в ручку домкрата, затем вращайте колесный ключ по часовой стрелке. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове и начнет поднимать автомобиль, еще раз проверьте правильность установки домкрата.

5. Снятие поврежденного колеса.



С помощью колесного ключа отверните 5 колесных болтов, вращая колесный ключ против часовой стрелки, и снимите колесо.

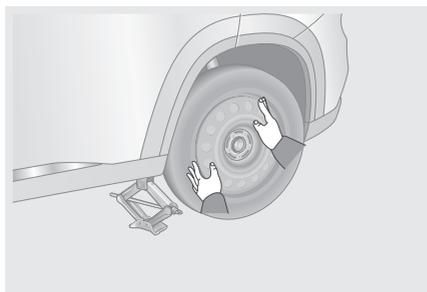
Кладите снятое колесо на землю наружной стороной вверх, чтобы не поцарапать ее.

6. Установка запасного колеса



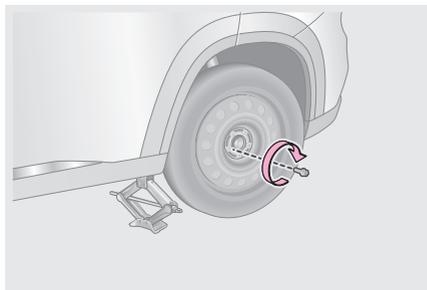
Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных плоскостей.

Убедитесь, что ступица хорошо прилегает к колесному диску. В противном случае, затяжка колесных болтов ослабнет, что приведет к серьезным последствиям.



Установите запасное колесо на ступицу.

7. Заворачивание колесных болтов



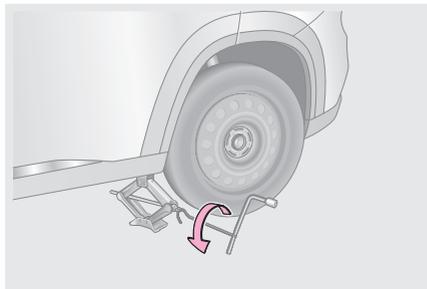
Сначала заверните 5 колесных болтов от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем предварительно затяните все болты с помощью колесного ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ

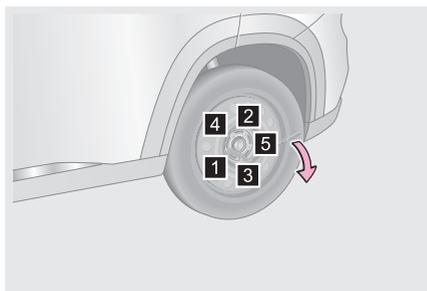
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов. Если на болте имеются следы смазки, удалите ее перед тем, как заворачивать болт в ступицу.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

8. Опускание автомобиля и затяжка колесных болтов.



Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте колесный ключ, вставленный в ручку домкрата, против часовой стрелки.



Затяните болты колесным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру 2 или 3 раза для надежной затяжки болтов.

Для затяжки колесных болтов пользуйтесь только колесным ключом.

9. Укладка поврежденного колеса.

10. Соберите домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент и уложите их на место.

11. Проверка давления воздуха в шине после замены колеса.

Если на приборной панели появилось предупреждение о низком давлении воздуха в шине, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера CHERYEXEED, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы. Не забудьте накрутить на вентиль колпачок. В противном случае, грязь и влага попадут в золотник вентиля, что может стать причиной утечки воздуха. Если какой-либо из колпачков отсутствует, при первой же возможности приобретите новый колпачок и установите его на место.



ОПАСНОСТЬ

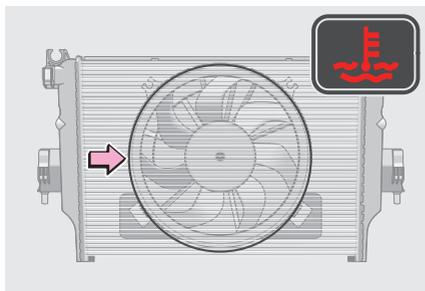
- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.
- Перед опусканием автомобиля убедитесь, что вы и все окружающие находитесь на безопасном удалении от автомобиля.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 130 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера CHERYEXEED (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км/ч) для замены малоразмерного запасного колеса на стандартное колесо. В противном случае, колесные болты могут открутиться из-за превышения разрешенного расстояния.

6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если загорелся сигнализатор перегрева двигателя, это указывает на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя высока и необходимо выполнить следующие действия.

1. Незамедлительно покиньте проезжую часть, остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение Р (стоянка), затем включите аварийную световую сигнализацию. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее.
2. Если из расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, немедленно выключите двигатель. Прежде чем открыть капот, подождите окончания выхода пара. Если из расширительного бачка не выходит охлаждающая жидкость или пар, оставьте двигатель работать и проверьте, вращается ли вентилятор системы охлаждения.



Если вентилятор системы охлаждения не вращается, немедленно выключите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки системы охлаждения.

! ОПАСНОСТЬ



- Появление пара или утечка охлаждающей жидкости указывают на очень высокое давление в системе охлаждения. Если из моторного отсека выходит пар, не открывайте капот, чтобы не получить ожоги.
- Не отворачивайте пробку расширительного бачка, пока двигатель и радиатор не остынут. В противном случае, вы можете получить сильные ожоги паром и горячей охлаждающей жидкостью, выходящими под высоким давлением.

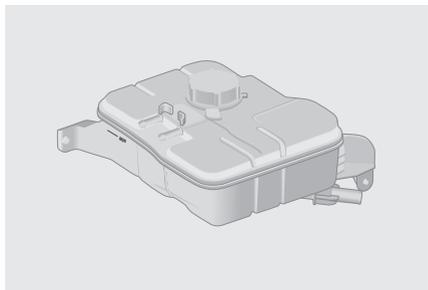
3. Откройте капот, проверьте, нет ли явных признаков утечки охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и под автомобилем. Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

! ОПАСНОСТЬ

При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводного ремня. Вентилятор может включиться даже при неработающем двигателе.

4. При обнаружении утечки охлаждающей жидкости немедленно выключите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.



5. Если явных утечек охлаждающей жидкости нет, проверьте ее уровень в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости находится на отметке MIN или ниже ее, долейте охлаждающей жидкости, чтобы ее уровень находился между метками MIN и MAX. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery.

! ОПАСНОСТЬ

- В экстренной ситуации, если охлаждающей жидкости нет, можно долить воды. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.
- Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

6-4. Замена плавких предохранителей

Плавкие предохранители

Плавкие предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. В этом случае проверьте и, при необходимости, замените предохранитель.

Местоположение блоков плавких предохранителей и реле

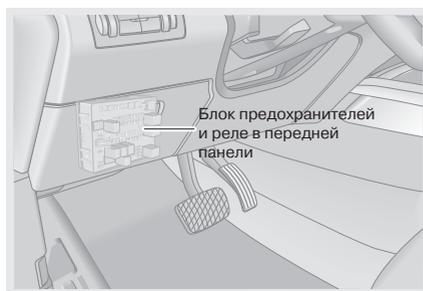
- Блок предохранителей и реле в моторном отсеке
- Данный блок плавких предохранителей и реле расположен в правой части моторного отсека, если смотреть со стороны радиатора, за аккумуляторной батареей (как показано стрелкой на рисунке).



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Для проверки или замены предохранителей снимите крышку блока плавких предохранителей и реле в моторном отсеке.

■ Блок предохранителей и реле в передней панели

Блок предохранителей и реле в салоне автомобиля находится в передней панели со стороны водителя.



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Для проверки или замены предохранителей снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления.

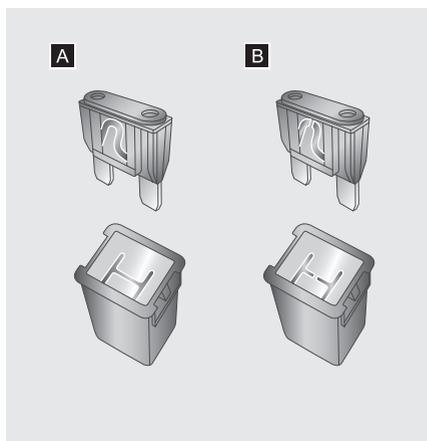


ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке декоративной накладки в левой нижней части панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок плавких предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Проверка плавких предохранителей



Если электрооборудование не работает, проверьте исправность соответствующих предохранителей.

Определить исправность предохранителя вам поможет следующий рисунок.

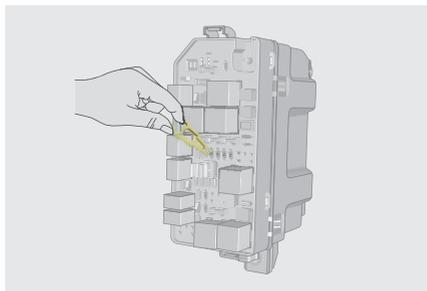
- A** Исправный предохранитель
- B** Перегоревший предохранитель



ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их следует заменить.

Замена плавких предохранителей



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.
4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала.
5. Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у предыдущего предохранителя. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии. Но лучше всего приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать предохранители более высокого номинала. Это может привести к перегрузке электрооборудования. Если предохранитель правильного номинала перегорает, это указывает на неисправность в соответствующей электрической цепи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. В противном случае, возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.
- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

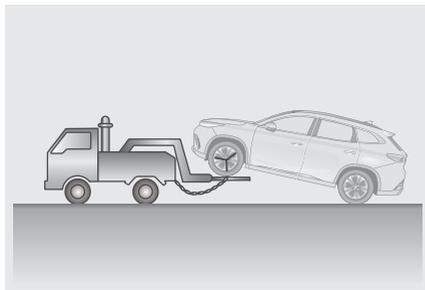
Для замены нужно использовать оригинальный предохранитель того же номинала и модели, что и у прежнего предохранителя.

6-5. Буксировка вашего автомобиля**Меры предосторожности при буксировке**

При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства. Буксировка с опорой всех колес на дорогу допускается только при исправной ходовой части. При ее повреждении следует применять подкатную тележку.

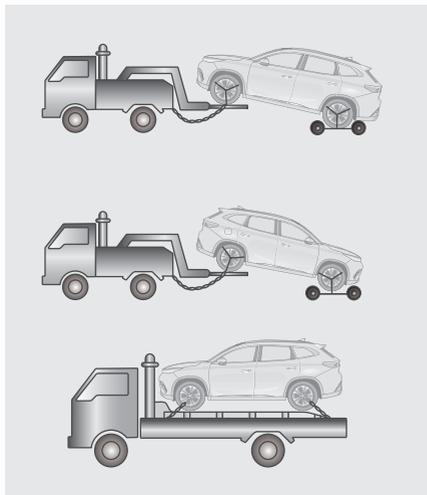
Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг селектора в положение N (нейтраль).

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом: при отпущенной педали тормоза установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, держа нажатым выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует применять только в экстренных случаях — например, при погрузке неисправного автомобиля на эвакуатор.

Рекомендуемые способы буксировки

- Буксировка с вывешиванием передних колес (для переднеприводных автомобилей).

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

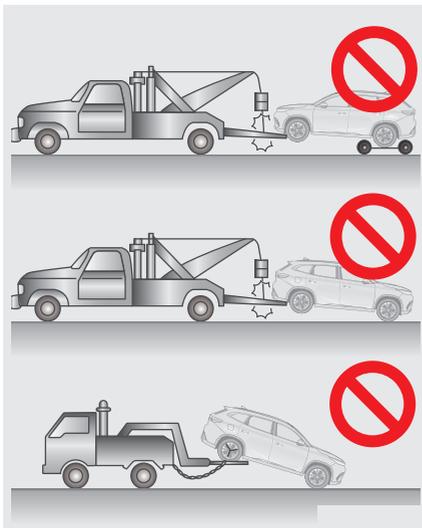


- Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку (для заднеприводных автомобилей).
- Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку (для заднеприводных автомобилей).
- Перевозка с полной погрузкой на эвакуатор (для передне-, задне- и полноприводных автомобилей).

ВНИМАНИЕ

- Полноприводные автомобили следует перевозить с полной погрузкой на эвакуатор.
- После вывешивания колес их следует закрепить страховочной цепью или аналогичным средством.
- Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае, бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



- Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.
- Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.
- Буксировка с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

 **ВНИМАНИЕ**

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, которые крепятся к буксирной проушине. Будьте очень осторожны при таком способе буксировки. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние. В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Условия, которые должны быть соблюдены перед буксировкой неисправного автомобиля, приведены ниже:

1. Выключите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
3. Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ACC или ON.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ВНИМАНИЕ

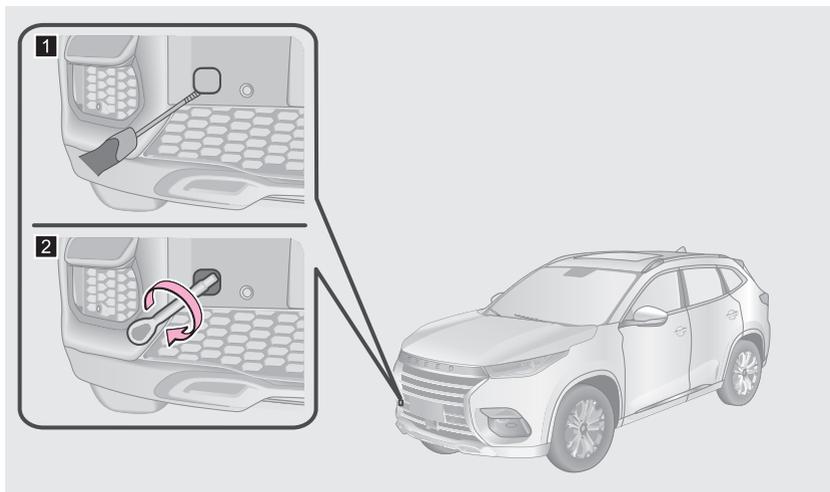
- Если буксировочный трос оснащен металлическими крепежными элементами, осуществляйте буксировку с соблюдением правил дорожного движения.
- Перед буксировкой с помощью троса убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребует большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

ОПАСНОСТЬ

- Буксировка допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние. Перед буксировкой убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.
- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

Установка буксирной проушины

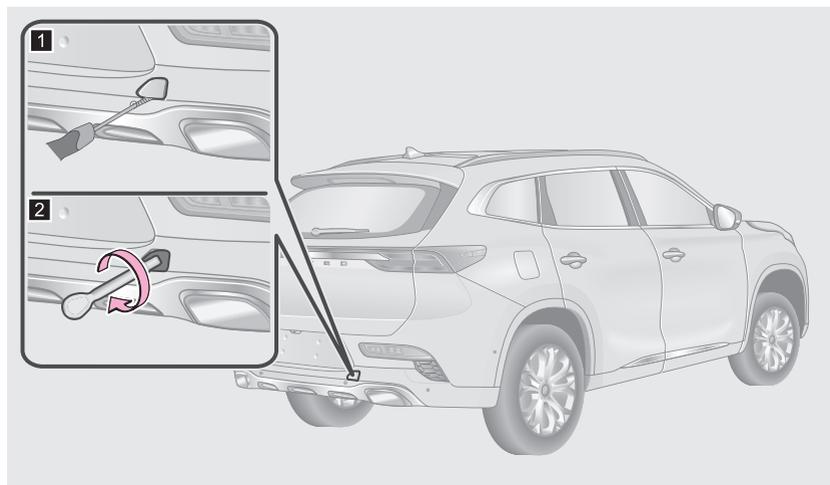
■ Место для установки передней буксирной проушины



Место для установки передней буксирной проушины находится в правой передней части автомобиля снизу.

1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для буксирной проушины.
2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью колесного ключа.

■ Место для установки задней буксирной проушины



Место для установки задней буксирной проушины находится в правой задней части автомобиля снизу.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для буксирной проушины.
2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью колесного ключа.

ВНИМАНИЕ

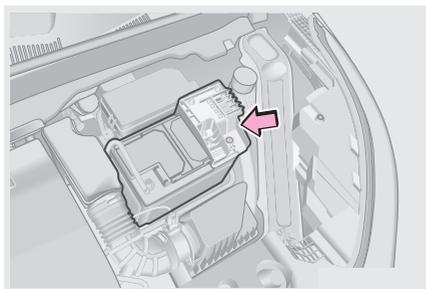
- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае, вы можете повредить автомобиль.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединить только к буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае, буксировка запрещена.
- Буксируемый автомобиль должен двигаться медленно и с равномерной скоростью. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи



При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия:

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Откройте капот.
3. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.
6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Установите и подключите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Пожалуйста, утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством или отвезите ее на специализированный приемный пункт.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не допускайте случайного контакта положительного вывода батареи с кузовом автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите открытое пламя.
- При работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочи (мыла), а затем промойте пораженный участок чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

6-7. Если двигатель не запускается

Простые проверки

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствовали правильной процедуре пуска, описанной в разделе «3-2. Пуск двигателя», и проверьте, достаточно ли топлива в баке.

Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.
2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи. Если двигатель все равно не запускается, это может говорить о неисправности стартера. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
3. После неудачной попытки пуска двигателя на приборной панели появляется сообщение Engine Certification Failure (Неисправность двигателя). В этом случае необходимо перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и повторить попытку пуска двигателя. Если она снова окончится неудачей, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и повторите попытку пуска двигателя.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Воспользуйтесь процедурой, описанной в разделе «Пуск двигателя при переобогащении топливоздушного смеси».
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, это может свидетельствовать о других неисправностях автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя при переобогащении топливоздушного смеси

Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя. Если двигатель не запускается и после повторной попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки или ремонта автомобиля.

6-8. Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Во избежание получения тяжелых травм и повреждения автомобиля в результате неправильных действий, если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную ниже процедуру, компания Chery настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

ВНИМАНИЕ

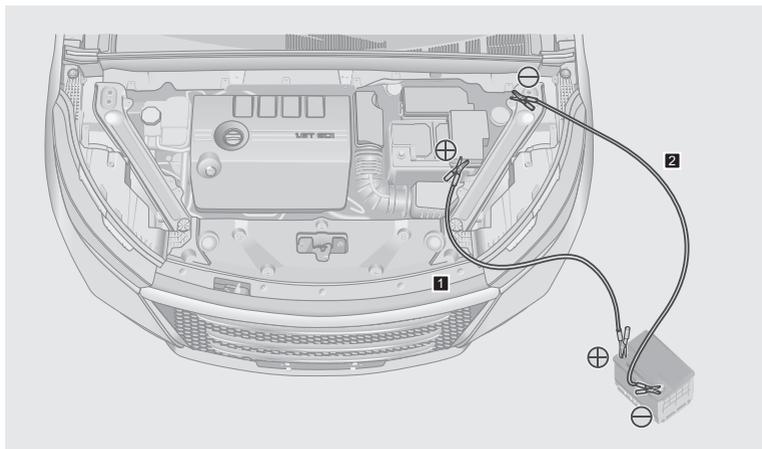
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно составлять 12 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь в том, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке.

ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Не приближайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.

Процедура пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи

1. Выключите все ненужное электрооборудование. Если используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили не касаются друг друга.
2. Присоедините пусковые провода в указанном ниже порядке.



Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

Присоедините один зажим «отрицательного» (-) пускового провода к «отрицательному» (-) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (-) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Убедитесь, что провода не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке.

3. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, дать ему поработать несколько минут, затем перевести рычаг селектора в положение P (стоянка) и легко нажать педаль акселератора. После этого можно приступить к пуску двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (-) провод, а затем «положительный» (+) провод).

ВНИМАНИЕ

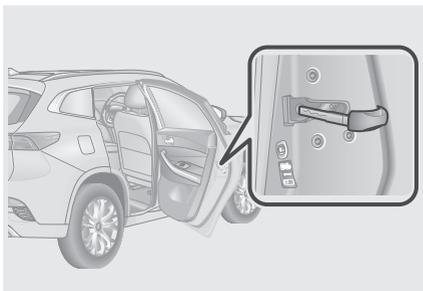
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при присоединении проводов.
- Не присоединяйте пусковой кабель к деталям, которые вращаются при пуске двигателя или находятся рядом с вращающимися деталями.
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- При неудачной первой попытке пуска двигателя убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEHEED для проверки и ремонта автомобиля.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-9. Механический замок двери

Механический замок двери

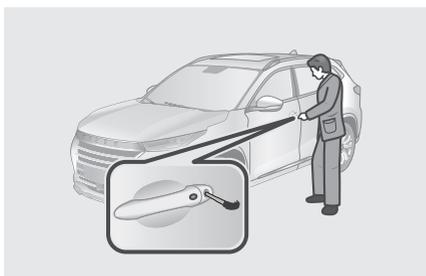
- Запирание двери переднего пассажира и задних дверей вручную



В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае воспользуйтесь функцией аварийного запирания дверей.

1. Откройте дверь.
2. Вставьте механический ключ в отверстие на торцевой поверхности двери напротив механизма замка и поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть данную дверь.
3. Потяните за наружную ручку двери и убедитесь, что она заперта.
4. При необходимости запирайте другие двери с помощью описанной выше процедуры (кроме двери водителя, поскольку к ней эта процедура неприменима).

- Отпирание и запирание двери водителя вручную



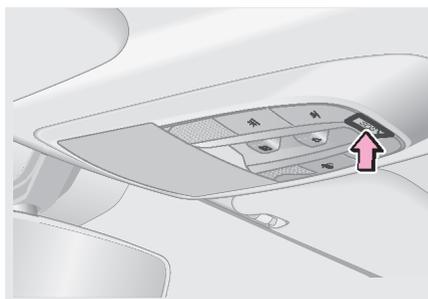
Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

ВНИМАНИЕ

- В случае каких-либо проблем при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- При выполнении аварийного запирания дверей в случае отключения электрического питания запирайте двери по одной и проверяйте каждую дверь, заперлась ли она. В случае неудачи при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

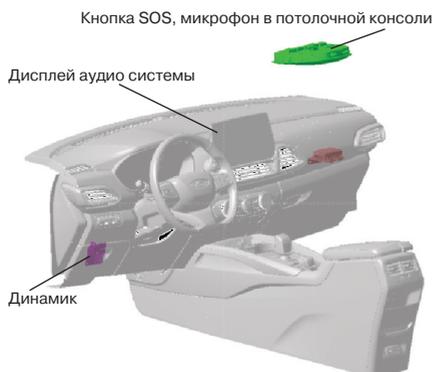
6-10. Система ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС



Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).

Компоненты системы ЭРА – ГЛОНАСС показаны на рисунке.



■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавливается громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите кнопку «SOS». С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS», вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА – ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру CHERYEXEED. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров CHERYEXEED. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:

- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА – ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонентов, необходимо обратиться к дилеру CHERYEXEED.

ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ

7-1. Организация технического обслуживания	
Организация технического обслуживания	212
Перечень работ по ремонту и техническому обслуживанию	212
Запрос на проведение технического обслуживания	212
7-2. Если вам нужна помощь	
Удовлетворенность обслуживанием	212
7-3. Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера CHERYEXEED	212
7-4. Способ обращения в компанию Chery	213
7-5. Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery	213

7. ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ

7-1. Организация технического обслуживания

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED нужно иметь при себе соответствующие документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Ведите журнал технического обслуживания автомобиля. Зачастую это помогает решить возникшую проблему.

Перечень работ по ремонту и техническому обслуживанию

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Удовлетворенность обслуживанием

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очереди.

7-2. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием

Компания Chery и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важна удовлетворенность клиентов нашими автомобилями. При возникновении проблем при техническом обслуживании рекомендуется предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера CHERYEXEED. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями для быстрого устранения возникших проблем.
- Если решить проблему не удастся, обратитесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он может найти наилучшее решение проблемы.
- Если сервисная станция не сможет решить проблему, обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания «АО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС».

7-3. Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера CHERYEXEED

Только оригинальные запасные части и материалы (OEM) могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Только компания Chery Automobile Co., Ltd. поставляет запасные части сервисным станциям официальных дилеров CHERYEXEED во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части от сервисных станций официальных дилеров CHERYEXEED.

Официальные дилеры CHERYEXEED являются профессионалами в области технического обслуживания, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. При обращении на станции технического обслуживания официальных дилеров для проведения соответствующих работ помните, что на них работают специалисты, прошедшие обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd., и они располагают оригинальными запасными частями для обеспечения наилучшего проведения работ.

7-4. Способ обращения в компанию Chery

Горячая линия 8 (800) 555-999-8

Форма обратной связи на сайте www.chery.ru

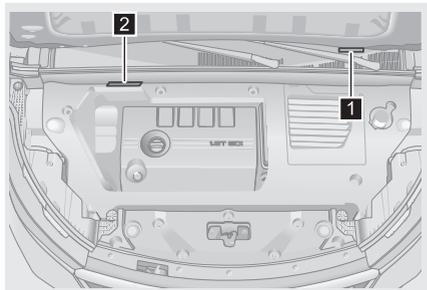
7-5. Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery

Любое обращение в Отдел послепродажного обслуживания АО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС» должно включать в себя следующие данные:

- Фамилия и адрес владельца
- Номер телефона владельца
- Адрес электронной почты владельца
- Название дилера, осуществлявшего продажу и обслуживание
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)

7. ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ

■ Расположение табличек с идентификационным номером автомобиля



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

2 VIN выбит на моторном щите, с правой стороны, под накладкой дренажного канала.

ВНИМАНИЕ

Запрещается закрывать, окрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

- Дата продажи и текущий пробег автомобиля
- История технического обслуживания автомобиля
- Точное описание неисправности и условий, при которых она возникла

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8-1. Ремонт и техническое обслуживание	Проверка щеток очистителей	226
Ремонт и техническое обслуживание	Замена щеток очистителя	228
216	Проверка и замена фильтра системы кондиционирования воздуха	228
8-2. Плановое техническое обслуживание	Замена ламп	229
Плановое техническое обслуживание	Регулировка угла наклона светового пучка фар	231
217	8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля	
Общий вид моторного отсека	Уход за кузовом автомобиля	231
217	Уход за хромированными деталями	233
Проверка уровня моторного масла	Уход за легкосплавными колесными дисками	233
218	Уход за днищем кузова	234
Проверка уровня масла в коробке передач	Защита от коррозии	234
219	Уход за салоном автомобиля	235
Проверка уровня тормозной жидкости	Уход за декоративными элементами и отделкой салона	235
219	8-4. Регламентное техническое обслуживание	
Проверка уровня охлаждающей жидкости	Карта технического обслуживания	236
220	Регламент технического обслуживания	238
Проверка радиатора и конденсора кондиционера	Спецификация	240
221		
Проверка ремня привода навесных агрегатов		
222		
Проверка давления воздуха в шинах		
223		
Проверка шин		
224		
Перестановка колес		
225		
Проверка аккумуляторной батареи		
225		
Проверка генератора		
226		
Долив жидкости в бачок омывателя		
226		

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Необходимость проведения технического обслуживания определяется по показаниям одометра или по времени, прошедшему с момента предыдущего обслуживания, в зависимости от того, какое условие будет выполнено первым. Интервал проведения каждого вида работ указан в регламенте технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение регламента технического обслуживания приведет к выходу автомобиля из строя.

- Ежедневная проверка
 - Проверьте работу всех наружных и внутренних приборов освещения и световой сигнализации. Замените все тусклые или перегоревшие лампы и проверьте чистоту рассеивателей всех приборов освещения и световой сигнализации.
 - Визуально проверьте давление воздуха в шинах, степень их износа и отсутствие повреждений.
- Проверка перед каждой поездкой
 - Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры и дайте поработать ему 5 минут. Выключите двигатель и через некоторое время проверьте уровень моторного масла. Для обеспечения точности результата проверку уровня моторного масла следует проводить, когда автомобиль находится на горизонтальной площадке. Долейте моторное масло, если его уровень ниже отметки MIN.
- Ежемесячная проверка
 - Проверьте аккумуляторную батарею. При необходимости очистите и затяните клеммы проводов аккумуляторной батареи.
 - Проверьте уровни охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), тормозной жидкости и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
 - Проверьте исправность всего электрооборудования.
- Ежеквартальная проверка
 - Проверьте выпускную систему.
 - Проверьте тормозные магистрали и шланги.
 - Проверьте детали подвески.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя, шланги и хомуты системы охлаждения.

8-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

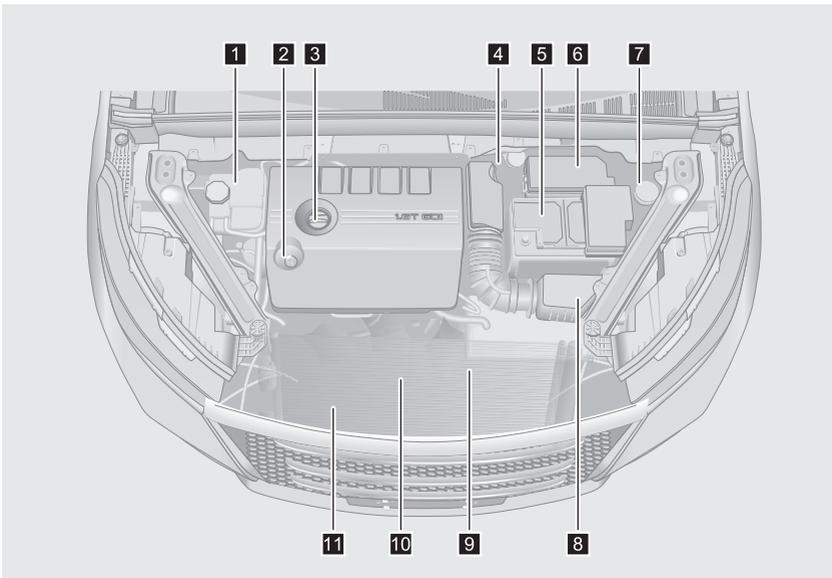
В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.



ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае, двигатель может выйти из строя.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку это приведет к сильному износу двигателя.
- Перед закрыванием капота проверьте, не остались ли в моторном отсеке лишние предметы, например, инструмент, ветошь и т. д.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если какая-либо жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной тряпкой, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

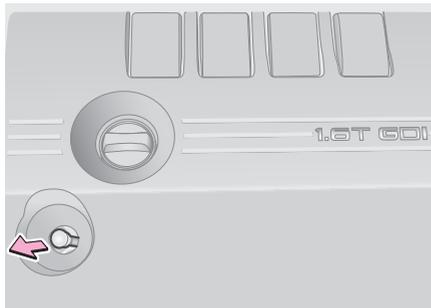
Общий вид моторного отсека



8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

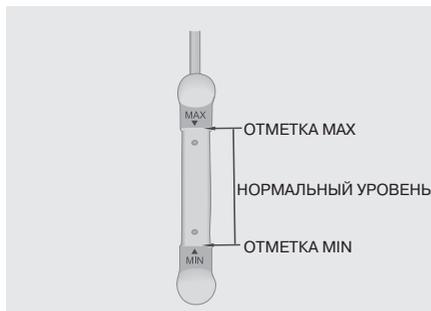
- | | | |
|--|--|--|
| 1 Расширительный бачок системы охлаждения двигателя | 5 Аккумуляторная батарея | 8 Корпус воздухоочистителя |
| 2 Масляный щуп двигателя | 6 Блок предохранителей и реле в моторном отсеке | 9 Вентилятор системы охлаждения двигателя |
| 3 Пробка маслозаливной горловины двигателя | 7 Бачок омывателя | 10 Радиатор |
| 4 Бачок главного тормозного цилиндра | 11 Конденсор кондиционера | |

Проверка уровня моторного масла



1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.
2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.
3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.
5. Для повышения точности проверки выполните описанную выше операцию 3 раза.



Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать какое-то время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

■ Добавление моторного масла



1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.
2. Долейте необходимое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.
3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.



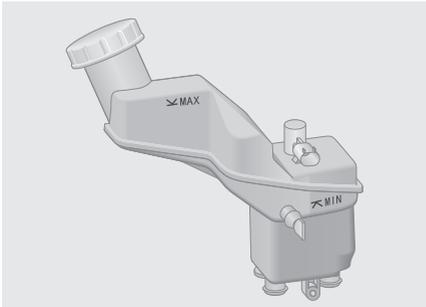
ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае, двигатель может выйти из строя.
- При замене моторного масла следует также заменить масляный фильтр.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией Chery. Информация о емкости системы смазки двигателя и типе применяемого моторного масла приведена в разделе «9-2. Технические характеристики».
- После снятия пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае, остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем как завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.

Проверка уровня масла в коробке передач

Проверку уровня, долив и замену масла в коробке передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозной жидкости в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

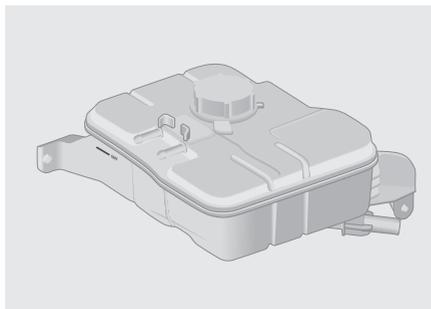
ВНИМАНИЕ

- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией Chery приниматься не будут.

ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте охлаждающей жидкости в расширительный бачок системы охлаждения двигателя и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Добавление охлаждающей жидкости

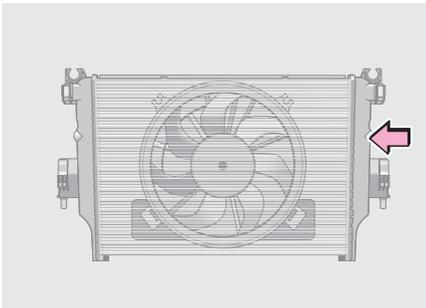
1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до отметки MAX.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.
3. Выключите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.
4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

**ВНИМАНИЕ**

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества. При высоких температурах работы двигателя некачественная охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточное охлаждение и защиту от коррозии.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией Chery приниматься не будут.

**ОПАСНОСТЬ**

- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды и незамедлительно обратиться за медицинской помощью.
- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.

Проверка радиатора и конденсора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсор кондиционера.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или водой, удалите из них насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха и воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае, вы можете повредить ребра радиатора.

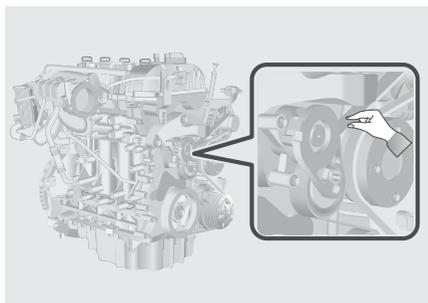
Конденсор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет высокую теплопроводность и используется для охлаждения охлаждающей жидкости. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов



Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.

Замену ремня привода навесных агрегатов осуществляйте раз в 3 года или через каждые 60 000 км пробега. Замену ремня привода навесных агрегатов лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

Проверка натяжения ремня привода навесных агрегатов

1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть ремень в поперечном направлении.
3. Если угол поворота ремня превышает 90° , обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов выключите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

Давление воздуха в холодных шинах 



bar/psi
2.5/36

225/65 R17	半載 Curb Vehicle Weight 满载 Gross Vehicle Weight	2,2/32 2,6/37	2,2/32 2,8/40
225/60 R18	半載 Curb Vehicle Weight 满载 Gross Vehicle Weight	2,3/33 2,6/37	2,3/33 2,8/40
225/55 R19	半載 Curb Vehicle Weight 满载 Gross Vehicle Weight	2,3/33 2,6/37	2,3/33 2,8/40
T145/80 R18	FOR USE AS TEMPORARY SPARE WHEEL ONLY 4.2/61 仅用临时备胎	80kph max	

6099011096A4

Проверка давления воздуха в шинах

Проверять давление воздуха в шинах, включая шину запасного колеса, необходимо не реже одного раза в месяц.

Величина рекомендуемого давления воздуха в шинах зависит от варианта исполнения автомобиля. Она приведена в табличке в проеме двери водителя.

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах.

ОПАСНОСТЬ

Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае, возникнут следующие условия, которые могут привести к происшествию с тяжелыми травмами или со смертельным случаем.



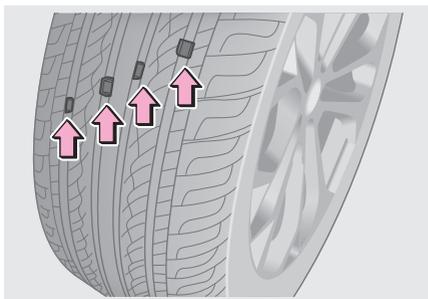
- Чрезмерный износ шин
- Неравномерный износ шин
- Ухудшение управляемости автомобиля
- Возможность разрушения шин из-за их перегрева
- Плохая герметизация борта шины
- Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
- Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ

- Система контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) позволяет контролировать давление в режиме реального времени. Для получения дополнительной информации см. «4-8. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)».
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение производите на холодных шинах. Визуальная проверка давления воздуха в шинах не даст вам точных результатов.
- Давление воздуха в шинах с течением времени медленно падает. Это нормальное явление.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилях шин. В противном случае, в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Проверка шин



Проверьте шины на отсутствие порезов, наличия посторонних предметов и неравномерного износа протектора.

Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены. Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.

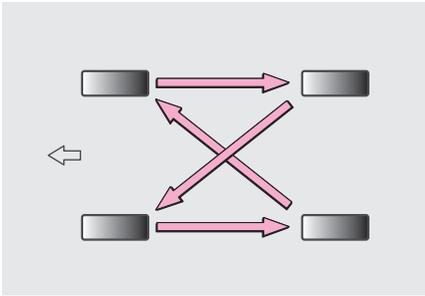
ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проявляйте ответственность — не выбрасывайте изношенные шины. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

ВНИМАНИЕ

Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. При движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется менять местами колеса через каждые 20 000 км пробега. Но интервал перестановки колес может меняться в зависимости от ваших приемов вождения и состояния дорожного покрытия.



ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера CHERYEED.

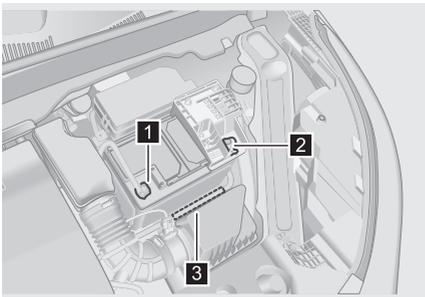


ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае, управляемость автомобиля может ухудшиться, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

- Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.
- Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, моделей или с разным рисунком протектора.
- Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
- Не устанавливайте на автомобиль шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.

Проверка аккумуляторной батареи



- 1** «Отрицательный» полюсный вывод аккумуляторной батареи
- 2** «Положительный» полюсный вывод аккумуляторной батареи
- 3** Прижимная планка

Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

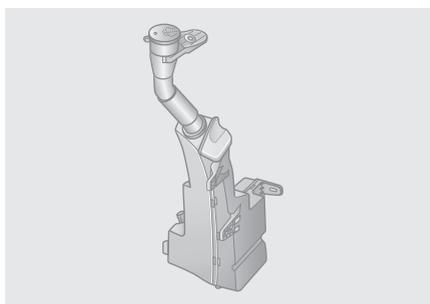
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

Проверка генератора

В ходе эксплуатации автомобиля затяжка гайки клеммы генератора может ослабнуть. Для обеспечения исправной работы генератора обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED с целью проверки и затяжки соединений, когда пробег автомобиля достигнет 20 000 км, и далее — через каждые 10 000 км пробега.

Долив жидкости в бачок омывателя

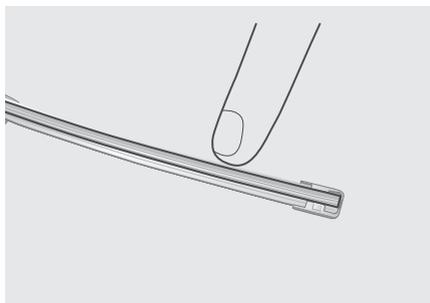


Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте чистую воду в бачок омывателя, если температура наружного воздуха опустилась ниже 0 °С. В противном случае, вода замерзнет, и омыватель может выйти из строя.

Проверка щеток очистителей



Проверьте состояние чистящей ленты щетки очистителя, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность чистящей ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

**ВНИМАНИЕ**

- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Не используйте щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- При подъеме рычага стеклоочистителя для замены щетки держите щетку за шарнир.
- Своевременно устраняйте сколы от ударов камней на ветровом стекле.

■ Уход за щетками очистителя

- При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
- Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно протирать щетки очистителя средством для мойки стекол.
- Для удаления остатков полироли после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
- Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
- Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
- Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, следы насекомых, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ткани. Не используйте для этого сухую ткань и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью щеток. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

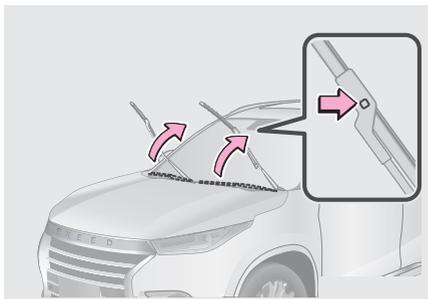
■ Пользование очистителями

- Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителей вручную — вы можете повредить их.
- Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
- Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
- При низкой температуре наружного воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. В противном случае, вы можете вывести из строя электродвигатель и щетки очистителя. Для размораживания щеток выполните следующие действия. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена щеток очистителя

■ Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. Поднимите рычаги очистителя ветрового стекла.
2. Для снятия щетки нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку по направлению вверх.
3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.
4. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замену щетки очистителя заднего стекла лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

Проверка и замена фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха может предотвратить попадание пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

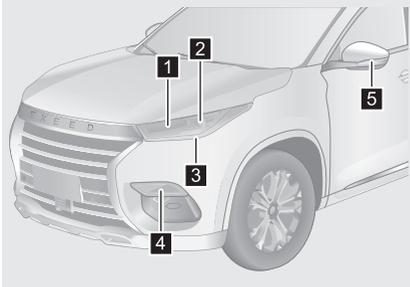
Проверку и при необходимости замену фильтра системы кондиционирования воздуха рекомендуется проводить на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED каждые 3 месяца или через каждые 5000 км пробега.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Запрещено промывать фильтр водой.
- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приводит к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.

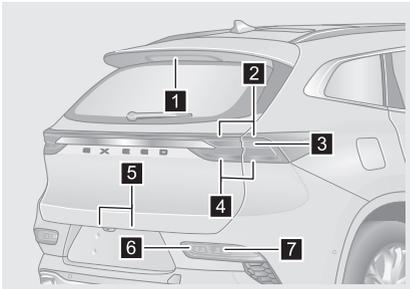
Замена ламп

■ Расположение ламп передних световых приборов



- 1** Указатели поворота
- 2** Фары дальнего/ближнего света
- 3** Дневные ходовые огни
- 4** Противотуманные фары
- 5** Повторители указателей поворота

■ Расположение ламп задних световых приборов



- 1** Дополнительный стоп-сигнал
- 2** Задние габаритные фонари
- 3** Указатели поворота
- 4** Стоп-сигналы
- 5** Фонарь освещения заднего регистрационного знака
- 6** Фонари заднего хода
- 7** Задние противотуманные фонари



ПРОЧИТАЙТЕ

- Используйте только лампы, рекомендованные компанией Chery.
- Замену ламп лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.



ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожога не меняйте лампы, пока они не остыли.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

■ Тип ламп

Назначение лампы	Номинальное напряжение (В)	Тип и мощность лампы	Комментарий
Фары	12 В	НВ3/светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Противотуманные фары	12 В	H8	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Задние противотуманные фонари	12 В	P21W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Передний габаритный фонарь	12 В	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Задний габаритный фонарь	12 В	Светодиодная лампа/ WY16W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Стоп-сигналы	12 В	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Дополнительный стоп-сигнал	12 В	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Фонари заднего хода	12 В	P21W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Передний указатель поворота	12 В	PY21W/светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Задний указатель поворота	12 В	WY16W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED
Фонари освещения регистрационного знака	12 В	C5W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED

Регулировка угла наклона светового пучка фар

Правильная регулировка угла наклона светового пучка фар напрямую влияет на безопасность дорожного движения. Поэтому выполнять регулировку следует только с помощью специального инструмента и в соответствии с местными нормативными требованиями. Для регулировки угла наклона светового пучка фар обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом автомобиля

■ Меры предосторожности при уходе за кузовом автомобиля

Перед использованием любого химического моющего средства или средства для мытья стекол сначала прочитайте все предупреждения и предостережения на этикетке. Соблюдайте приведенные на этикетке инструкции по применению.

■ Мойка кузова

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора для утилизации материалов, использовавшихся при мойке кузова. Сдайте их в специализированный приемный пункт.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

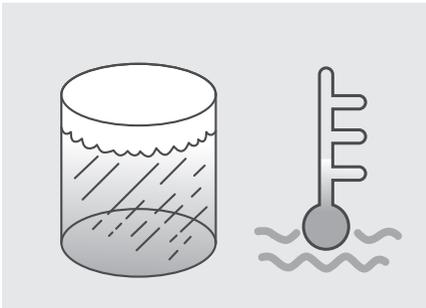
- Пользуйтесь только специально оборудованными автомобильными мойками, чтобы не загрязнять окружающую среду.
- Для сохранения лакокрасочного покрытия кузова пользуйтесь только чистой водой.



ВНИМАНИЕ

- Не следует мыть автомобиль сильнодействующими моющими средствами, растворителями или горячей водой, мыть под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.
- Будьте особенно осторожны при мойке стекол дверей. Вода, особенно подаваемая под высоким давлением, может через уплотнения стекол попасть в салон.
- Во избежание повреждения пластиковых деталей при их очистке не следует использовать растворители и другие агрессивные вещества.

■ Какой водой мыть автомобиль



Для мойки автомобиля нужно использовать только холодную или теплую воду.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

■ Бесконтактная мойка автомобиля

Этот способ мойки является предпочтительным. При бесконтактной мойке будьте осторожны, чтобы вода не проникла в салон.

■ Мойка автомобиля вручную

После применения моющего средства смойте его большим количеством чистой воды, затем протрите кузов сухой тканью.

ВНИМАНИЕ

Начав движение после мойки автомобиля, несколько раз нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски и колодки.

■ Мойка автомобиля с помощью установки высокого давления

При мойке автомобиля с помощью установки высокого давления неукоснительно соблюдайте инструкции изготовителя установки, обращая особое внимание на ее рабочее давление и расстояние от распылителя до автомобиля. Категорически запрещается использовать моечную установку высокого давления или распылитель с вращающимися форсунками для подачи струи воды непосредственно на резиновые или пластиковые детали, такие как уплотнители стекол дверей.

■ Очистка фар

Во избежание повреждения пластиковых рассеивателей фар для их очистки не следует использовать абразивные чистящие составы или растворители. Не протирайте сухие фары, чтобы не поцарапать их, и не используйте для их очистки предметы с острыми краями. Не направляйте струю воды на заднюю часть корпуса фары, чтобы исключить попадание воды внутрь фары.

■ Очистка заднего стекла

Для очистки заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью, чтобы не повредить обогреватель заднего стекла. Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности заднего стекла предметами с острыми краями или растворителями.

■ Уход за колесами

Диски колес требуют регулярного ухода, частота которого зависит от интенсивности эксплуатации автомобиля. Рекомендуется мыть диски колес не реже одного раза в неделю для удаления с них продуктов износа накладок тормозных колодок. Для мойки дисков колес используйте специальный очиститель или теплую воду и мягкую губку. Во избежание повреждения поверхности шины и диска запрещается использование абразивных материалов.

■ Рекомендованные моющие и чистящие средства

Для наилучших результатов используйте специальные автомобильные моющие и чистящие средства.

■ Уход за лакокрасочным покрытием

Не допускайте попадания воды на поверхность лакокрасочного покрытия при нанесении на него полироли. Используйте только высококачественные жидкие или пастообразные полироли и соблюдайте инструкции их изготовителя. Для сохранения хорошего внешнего вида металлизированных поверхностей регулярно наносите на них полироль. Использование пятновыводителя для удаления следов масла, битума и других загрязнителей приведет к повреждению защитного воскового слоя. Для его восстановления необходимо снова нанести полироль на эти участки.

**ВНИМАНИЕ**

- Удаление грязи или пыли с кузова автомобиля сухой тряпкой может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не используйте для очистки хромированных или анодированных алюминиевых деталей металлические щетки, абразивные чистящие составы или агрессивные моющие средства, содержащие значительное количество кислот, щелочей или едких компонентов — это может привести к повреждению защитного слоя и обесцвечиванию или повреждению поверхности детали.

■ Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова

Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова (сколы, царапины, истирание) следует проводить на сервисной станции официального дилера CHERYEXEED.

**ВНИМАНИЕ**

Для продления срока службы лакокрасочного покрытия вовремя удаляйте такие опасные для него загрязнения, как птичий помет, смолы, следы насекомых, масляные пятна, следы противогололедных реагентов, промышленных отходов и т. д.

Уход за хромированными деталями

- Используйте удалитель битумных пятен, чтобы очистить детали кузова от битума, следов насекомых и т. п. Не пользуйтесь для этого предметами с острыми краями.
- Нанесите полироль или средство для защиты хромированных деталей и отполируйте эти детали для создания на них слоя, защищающего их от коррозии.
- Эксплуатация автомобиля в регионах с холодным климатом или в прибрежных районах требует нанесения более толстого слоя полироли или средства для защиты хромированных деталей. При необходимости нанесите жидкий парафин или другие средства для защиты от коррозии.

Уход за легкосплавными колесными дисками

Для сохранения презентабельного внешнего вида легкосплавных колесных дисков за ними нужен регулярный уход. В частности, с них необходимо регулярно удалять следы противогололедных реагентов и продукты износа накладок тормозных колодок. Для очистки легкосплавных колесных дисков пользуйтесь только бескислотными чистящими средствами. В противном случае, на поверхности диска могут остаться пятна. Запрещается обрабатывать диски полиролью для кузова или абразивными составами. Своевременно ремонтируйте повреждения поверхности колесного диска (например, вмятины и сколы от ударов камней).

Не реже одного раза в две недели:

- Удаляйте с колесных дисков следы противогололедных реагентов и продукты износа накладок тормозных колодок.
- Мойте колесные диски бескислотным чистящим средством. Не реже одного раза в три месяца:
- Обрабатывайте твердой полиролью.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Уход за днищем кузова

- Регулярно очищайте днище от снега и веществ, вызывающих коррозию. Если эти вещества не удалять вовремя, это приведет к ускоренному образованию ржавчины на топливных магистралях, лонжеронах, днище и элементах выпускной системы, даже если они обработаны антикоррозионным составом.
- Мойте днище кузова и колесные арки изнутри не реже одного раза в месяц теплой или холодной водой — особенно после езды по бездорожью и после зимнего сезона. Эти участки кузова требуют к себе особого внимания, потому что грязь на них практически незаметна. Грязь нельзя просто смыть струей воды. Если вы намочите грязь, но не удалите ее полностью, это не только не замедлит, но и ускорит образование ржавчины. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижней отбортовке дверей, в нижней части ветрового стекла и в лонжеронах не были ничем забиты. Застой воды в этих местах может вызвать образование ржавчины.

Защита от коррозии

- Держите автомобиль в чистоте
 - Лучший способ защитить автомобиль от ржавчины — это держать его в чистоте и вовремя удалять вызывающие ржавчину вещества. Особое внимание при этом следует уделять днищу кузова.
 - Если местность, где эксплуатируется автомобиль, характеризуется использованием противогололедных реагентов, кислотными дождями, промышленными загрязнениями или является прибрежной зоной, вам необходимо принять дополнительные меры по предотвращению коррозии. В зимнее время мойте днище кузова не реже одного раза в месяц и обязательно мойте днище после окончания зимнего сезона.
 - При мойке днища уделите особое внимание нижней части крыльев и другим труднодоступным участкам кузова. Если вы намочите грязь, но не удалите ее полностью, это не только не замедлит, но и ускорит образование ржавчины. Вода под высоким давлением и пар особенно эффективны при удалении грязи и ржавчины.
 - Во избежание ускоренного образования ржавчины при мойке отбортовки дверей, нижней части ветрового стекла и лонжеронов следите за тем, чтобы дренажные отверстия не были ничем забиты и чтобы вода могла беспрепятственно вытекать из них.
 - Хранение автомобиля в сухом гараже
- Не храните автомобиль в сырых и непроветриваемых помещениях — это ускорит образование ржавчины.
- Уход за лакокрасочным покрытием и декоративными покрытиями
 - Для предотвращения образования ржавчины незамедлительно ремонтируйте царапины и сколы лакокрасочного покрытия с помощью ремонтной эмали. Если лакокрасочное покрытие кузова повреждено до металла, обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED для ремонта автомобиля.

- Птичий помет отличается высокой коррозионной активностью и может повредить лакокрасочное покрытие за несколько часов. По возможности удаляйте птичий помет с автомобиля сразу же.
- Важность бережного отношения к салону автомобиля
- Под напольными ковриками и ковровым покрытием пола может скапливаться влага, вызывающая коррозию. Регулярно поднимайте коврики и проверяйте состояние коврового покрытия под ними — оно должно быть сухим.
- Проявляйте особую осторожность при перевозке в автомобиле удобрений, моющих средств или химикатов. Используйте для их перевозки специальные емкости. В случае разлива или просыпания этих веществ удалите их, тщательно вымойте загрязненный участок салона водой и хорошо просушите его.

Уход за салоном автомобиля

- Меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания таких агрессивных субстанций, как парфюмерные изделия, клей или массажное масло на панель управления, поскольку это может привести к ее повреждению или обесцвечиванию. Если подобная субстанция попала на панель управления, немедленно удалите ее.



ВНИМАНИЕ

Для очистки кожаной отделки (например, рулевого колеса, сидений и т. д.) пользуйтесь нейтральным моющим средством или моющим средством с низким содержанием спирта. Использование моющего средства с высоким содержанием спирта или моющего средства на основе кислоты или щелочи может привести к обесцвечиванию или отшелушиванию кожи.



ОПАСНОСТЬ

Следите за тем, чтобы вода и другие жидкости не попадали на электрические разъемы и электронные блоки и устройства в салоне автомобиля, поскольку это может вывести их из строя.

Уход за декоративными элементами и отделкой салона

- Уход за пластиковыми декоративными элементами

Используйте щетку или пылесос для удаления пыли и грязи с пластиковых элементов. После этого обработайте их поверхность специальным средством для очистки пластика.

- Уход за тканевой обивкой сидений и ковровым покрытием пола

Используйте щетку или пылесос для удаления пыли и грязи из тканевой обивки сидений и коврового покрытия пола. Затем почистите их нейтральным моющим средством. Если вы обнаружили пятно на обивке сидений или покрытии пола, незамедлительно удалите его пятновыводителем для ткани. В противном случае, грязь может проникнуть глубоко в ткань, вызвав необратимое изменение ее цвета. Ненадлежащий уход за тканевой обивкой сидений и ковровым покрытием пола снижает их огнестойкость.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОПАСНОСТЬ

Ненадлежащее обращение с тканевой обивкой сидений и ковровым покрытием пола может ухудшить их внешний вид, привести к изменению их цвета и снизить их огнестойкость.

■ Очистка ремней безопасности

Для чистки ремней безопасности пользуйтесь нейтральным моющим средством. Соблюдайте инструкции изготовителя моющего средства. Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

■ Очистка внутренней поверхности стекол дверей

Если внутренняя поверхность стекол дверей загрязнена (например, жиром, грязью или воском), ее следует очистить специальным средством для мойки стекол. Соблюдайте инструкции изготовителя средства для мойки стекол.

8-4. Регламентное техническое обслуживание

Карта технического обслуживания

Карта технического обслуживания для первых 2000 км пробега (в течение первых 3 месяцев с даты приобретения автомобиля)	
Дата	
Пробег	
Условия эксплуатации	
Регистрационный номер	
Сведения о владельце	
Наименование	
Адрес	
Телефон	
Род занятий	
Электронная почта	
Дата передачи	
Регистрационный номер	
Данные автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя	
Номер коробки передач	
Опции	
Печать сервисной станции официального дилера	
Подпись владельца	

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Карта технического обслуживания для первых 2000 км пробега (в течение первых 3 месяцев с даты приобретения автомобиля)				
Дата				
Пробег				
Вид проверки	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и системы питания.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости коробки передач. При необходимости — долив рабочей жидкости.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. Долейте охлаждающую жидкость или доведите ее концентрацию до нормы.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	5	Проверка утечек из коробки передач.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	6	Проверка отсутствия повреждений чехлов рулевых тяг.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов карданного вала.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	10	Проверка давления воздуха в шинах.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости — регулировка натяжения.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	12	Проверка петель и замка капота.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и отсутствия повреждений на нем.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	15	Проверка четкости переключения ступеней коробки передач.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	16	Проверка затяжки болтов крепления ходовой части к кузову.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	17	Проверка работы ремней безопасности.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	18	Проверка технического состояния двигателя, параметров работы электронной системы впрыска топлива и уровня токсичности отработавших газов в режиме холостого хода.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>
	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке.	Да <input type="checkbox"/>	Нет <input type="checkbox"/>

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов перечня работ регулярного технического обслуживания. Для проведения регламентного технического обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию авторизованного дилера CHERYEXEED. Техническое обслуживание проводится каждые 12 месяцев или каждые 10 000 км пробега после первого обслуживания (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена; З: замена

Позиции для технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Приборная панель		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система бортовой диагностики		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Щетки очистителя ветрового стекла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Щетка очистителя заднего стекла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Очистители и омыватели стекол		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Охлаждение воздуха		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система кондиционирования воздуха		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр системы кондиционирования		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Уровень и состояние охлаждающей жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Температура замерзания охлаждающей жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость	Проверка проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Уровень и состояние тормозной жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Содержание влаги в тормозной жидкости		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Моторное масло		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Уровень и состояние моторного масла		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHC)	Замена проводится каждые 60 000 км										
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHB)	Замена проводится каждые 60 000 км										
Масло для раздаточной коробки/главной передачи	Рекомендуется замена каждые 50 000 км после окончания гарантийного периода										
Уровень жидкости рабочей жидкости автоматической коробки передач		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Топливный фильтр	Встроенный топливный насос является необслуживаемым (в случае неисправности требуется его замена)										

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

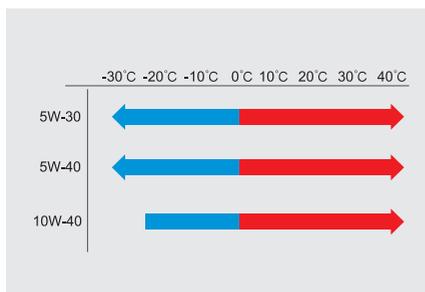
Позиции для технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Топливный фильтр	Встроенный топливный насос является необслуживаемым (в случае его неисправности необходимо установить ее причину)										
Напряжение аккумуляторной батареи	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Амортизаторы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Карданный вал и приводные валы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Момент затяжки колесных болтов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевой механизм	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевая колонка	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Визуальная проверка состояния шин	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Износ протектора шин	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление воздуха в шинах	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление воздуха в шине запасного колеса	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Момент затяжки колесных болтов	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес	Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000-7000 км).										
Свечи зажигания	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозные колодки	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Воздухоочиститель	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Корпус коробки передач	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Трубопроводы (рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Угольный фильтр адсорбера	Замена каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Дроссельная заслонка	Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15 000 км										
Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колеса каждые 20 000 км										
Резиновый шланг адсорбера паров топлива	Замена каждые 10 лет или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Шланг заливной горловины топливного бака	В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена каждые 5 лет или каждые 200 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.										

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Спецификация

Наименование	Спецификация	Требуемое количество
Масло (SQRF4J16)	SM SAE-5W-30	4,3 ± 0,2 л (при замене масла и масляного фильтра)
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHC)	Pentosin FFL-7A	4,25 ± 0,2 л
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHB)	Pentosin FFL-7A	4,25 ± 0,2 л
Раздаточная коробка	Трансмиссионное масло GL5 80W-90	0,445 ± 0,03 л
Главная передача	Трансмиссионное масло GL5 80W-90	0,3 ± 0,03 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16)	G12+	7,95 л
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свечи зажигания	3707AAG	/

Классификация масла	Пояснение
SM	Класс качества масла
SAE	Аббревиатура Американского общества автомобильных инженеров
5W	Данный параметр обозначает вязкость масла в условиях низких температур. Чем он ниже, тем проще запустить двигатель в холодное время года.
40	Данный параметр обозначает высокотемпературную вязкость масла. Чем он выше, тем большую защиту масло обеспечивает двигателю при высокой частоте вращения коленчатого вала.



В зависимости от температуры воздуха в месте эксплуатации автомобиля выбирайте масло соответствующего класса качества и вязкости, как указано в приведенной выше таблице.

В условиях очень низких температур окружающего воздуха использование масла SM SAE-10W-40 может затруднить пуск двигателя. В таком случае рекомендуется использовать масло SM SAE-5W-30 или масло с еще более низкой низкотемпературной вязкостью. При этом из соображений снижения расхода масла рекомендуется использовать масло SM SAE-5W-30.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только эксплуатационные жидкости, рекомендованные компанией Chery. Использование других жидкостей может привести к поломкам соответствующих систем автомобиля.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от модификации конкретного автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

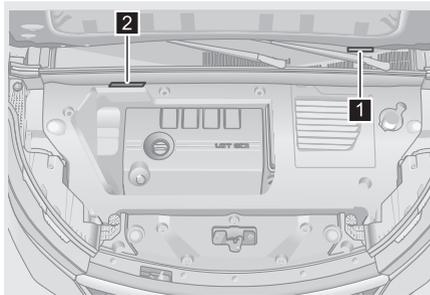
<p>9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN) Идентификационный номер автомобиля (VIN) 242</p> <p>9-2. Технические характеристики Модель и тип автомобиля .. 243 Габаритные размеры автомобиля 244 Масса автомобиля..... 245 Технические характеристики автомобиля 246 Технические характеристики двигателя 247 Технические характеристики коробки передач 247</p>	<p>Система питания 248 Система смазки..... 249 Система охлаждения двигателя 250 Подвеска 250 Рулевое управление 251 Тормозная система 251 Углы установки колес..... 252 Диски колес и шины..... 253 Масло для коробки передач/раздаточной коробки/главной передачи... 254 Жидкость для омывателя ветрового стекла 254 Аккумуляторная батарея.... 254</p>
---	--

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

9-1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

- Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле



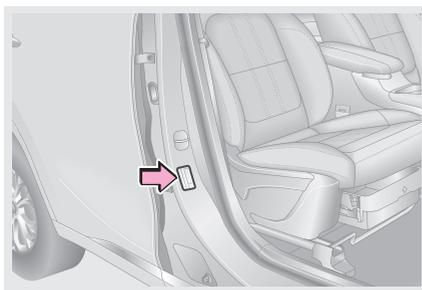
- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.
- 2 VIN выбит на моторном щите, с правой стороны, под накладкой дренажного канала.



ПРОЧИТАЙТЕ

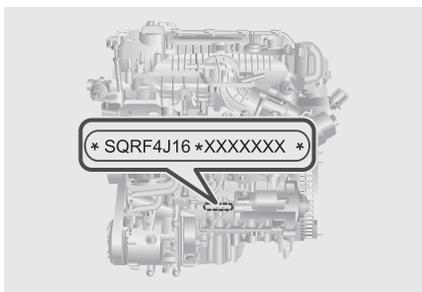
- Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.
- При необходимости прочитать VIN обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

- Табличка с данными автомобиля



Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира.

- Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на рисунке.

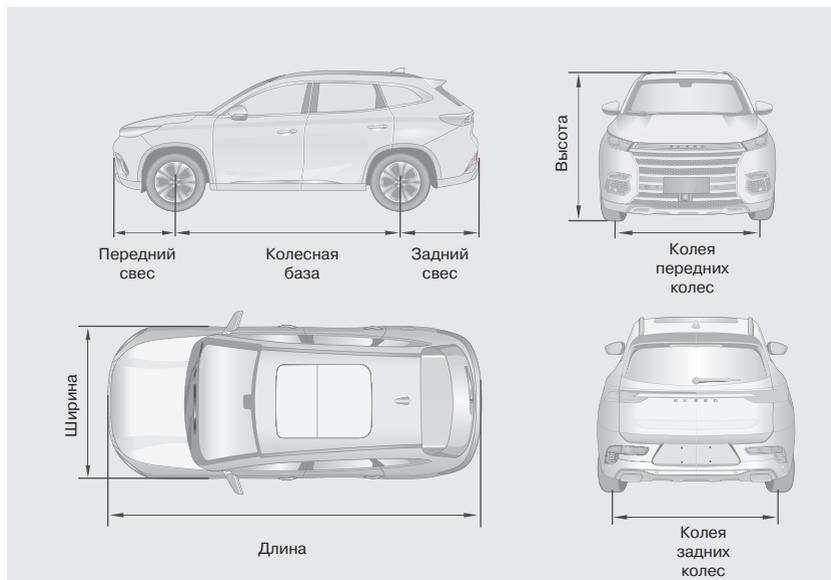
9-2. Технические характеристики

Модель и тип автомобиля указаны в приведенной ниже таблице.

Модель автомобиля	SQR6480M32TC9	SQR6480M32TT9
Тип автомобиля	Полный привод (4x4), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Передний привод (2x4), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRF4J16	
Тип двигателя	Бензиновый, с вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором и промежуточным охладителем	
Система питания	Непосредственный впрыск	
Модель коробки передач	730DHC	730DHB

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные размерные параметры автомобиля указаны в приведенной ниже таблице.



Модель автомобиля		SQR6480M32TC9/ SQR6480M32TT9
Габаритные размеры	Длина (мм)	4775
	Ширина (мм)	1885
	Высота (мм)	1706
Колесная база (мм)		2800
Колея	Передняя (мм)	1616
	Задняя (мм)	1593
Свесы	Передний (мм)	934
	Задний (мм)	1041

Масса автомобиля

Снаряженная масса — это масса автомобиля, подготовленного к движению, т. е. с заправленными системами охлаждения и смазки двигателя, заполненным на 90% топливным баком, комплектом инструмента и запасным колесом. В снаряженную массу включается также вес водителя из расчета 75 кг. Полезная нагрузка автомобиля определяется величиной его допустимой полной массой за вычетом величины его собственной массы. Устанавливаемые по заказу детали и оборудование приводят к уменьшению полезной нагрузки автомобиля.

Весовые параметры и число мест в автомобиле указаны в приведенной ниже таблице.

Параметр		Значение	
Модель автомобиля		SQR6480M32TC9	SQR6480M32TT9
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1763	1675
Допустимая грузоподъемность автомобиля (включая пассажиров) (кг)		325	405
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2088	2080
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1017	1014
	Задняя ось (кг)	1071	1066
Число пассажиров (включая водителя)		5	



ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки (если это применимо), приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики автомобиля

Основные характеристики автомобиля указаны в приведенной ниже таблице.

Параметр		Значение	
Модель автомобиля		SQR6480 M32TC9	SQR6480 M32TT9
Параметры проходимости	Дорожный просвет (мм)		210
	Минимальный диаметр разворота (м)	Налево (м)	11,8
		Направо (м)	11,8
	Угол въезда (°)		18 (снаряженный автомобиль)
	Угол съезда (°)		20 (снаряженный автомобиль)
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)	185	187
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)	≥47	46

Характеристики (параметры) двигателя указаны в приведенной ниже таблице.

Модель двигателя	SQRF4J16
Диаметр цилиндра (мм)	77
Ход поршня (мм)	85,8
Рабочий объем (куб. см)	1598
Степень сжатия	9,9
Максимальная мощность (кВт)	136,5
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности (об/мин)	5500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	275
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	2000-4000
Минимальный удельный расход топлива (г/кВт·ч)	235

Технические характеристики коробки передач

Основные характеристики коробки передач указаны в приведенной ниже таблице.

Тип коробки передач		730DHC	730DHB
Передаточные отношения	1-я передача	4,462	4,462
	2-я передача	2,824	2,824
	3-я передача	1,594	1,594
	4-я передача	1,114	1,114
	5-я передача	0,851	0,851
	6-я передача	0,771	0,771
	7-я передача	0,638	0,638
	Передача заднего хода	3,869	3,869
	Передаточное отношение главной передачи 1	3,789	3,789
	Передаточное отношение главной передачи 2	4,235	4,235

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система питания

Модель двигателя	SQRF4J16	
Топливо	Неэтилированный бензин	
Октановое число	Октановое число топлива не ниже 92	
Топливный бак	Тип	Пластиковый
	Емкость	55 л
Топливный насос	Электрический	



ПРОЧИТАЙТЕ

- Используйте только указанный в таблице сорт бензина, либо бензин более высокого качества.
- Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.



ВНИМАНИЕ

- Использование бензина более низкого сорта приведет к повреждению двигателя.
- Шипение при отворачивании пробки заливной горловины топливного бака вызвано выходом паров топлива и является нормальным явлением.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.



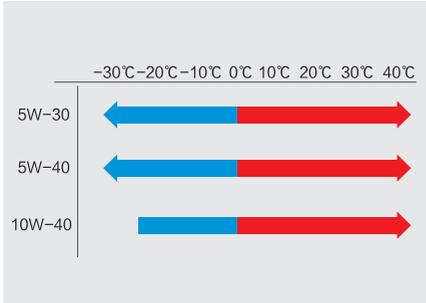
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается использовать бензин с октановым числом менее 92. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера CHERYEXEED.

Система смазки

Параметры системы смазки указаны в приведенной ниже таблице.

Модель двигателя	SQRF4J16
Заправочная емкость (при замене масла и масляного фильтра)	4,3 ± 0,2 л
Сорт масла	SM SAE-5W-30



В зависимости от температуры воздуха в месте эксплуатации автомобиля выбирайте масло соответствующего класса качества и вязкости, как указано в приведенной выше таблице.

Классификация масла	Пояснение
SM	Класс качества масла
SAE	Аббревиатура Американского общества автомобильных инженеров
5W	Данный параметр обозначает вязкость масла в условиях низких температур. Чем он ниже, тем проще запустить двигатель в холодное время года.
30	Данный параметр обозначает высокотемпературную вязкость масла. Чем он выше, тем большую защиту масло обеспечивает двигателю при высокой частоте вращения коленчатого вала.

В зависимости от температуры воздуха в месте эксплуатации автомобиля выбирайте масло соответствующего класса качества и вязкости, как указано в приведенной выше таблице.

В условиях очень низких температур окружающего воздуха использование масла SM SAE-10W-40 может затруднить пуск двигателя. В таком случае рекомендуется использовать масло SM SAE-5W-30 или масло с еще более низкой низкотемпературной вязкостью. При этом из соображений снижения расхода масла рекомендуется использовать масло SM SAE-5W-30.

Перед покупкой моторного масла убедитесь, что приобретенное масло соответствует необходимым стандартам и имеет одобрение от компании Chery.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения двигателя используйте только моторное масло, указанное в приведенной выше таблице.
- При замене моторного масла контролируйте уровень масла по щупу. Он должен находиться между отметками максимального и минимального уровня на щупе.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения определяются на конкретном автомобиле.
- Запрещается использовать моторное масло, которое не имеет соответствующие характеристики и не отвечает указанным требованиям. Запрещается использовать присадки к маслу, не получившие одобрение от компании Cheng. В противном случае, вы можете вывести двигатель из строя. Повреждения такого рода не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Применяемое моторное масло должно отвечать требованиям, указанным в приведенной выше таблице. Использование какого-либо другого масла может вывести двигатель из строя!

Система охлаждения двигателя

Параметры системы охлаждения двигателя указаны в приведенной ниже таблице.

Модель двигателя	SQRF4J16
Тип радиатора	Паяный
Охлаждающая жидкость	7,95 л

ВНИМАНИЕ

Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения определяются на конкретном автомобиле.

Подвеска

Параметры подвески указаны в приведенной ниже таблице.

Модель автомобиля	SQR6480M32TC9/SQR6480M32TT9
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление

Параметры рулевого управления указаны в приведенной ниже таблице.

Модель автомобиля		SQR6480M32TC9/ SQR6480M32TT9
Тип усилителя рулевого управления		Электрический
Диаметр рулевого колеса (мм)		380
Тип рулевого механизма		Механический
Тип рулевой колонки		С электрической регулировкой
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вперед-назад (мм)	10/30
Предельные положения рулевого колеса	Число оборотов рулевого колеса до упора (влево)	1,5
	Число оборотов рулевого колеса до упора (вправо)	1,5

Тормозная система

Параметры тормозной системы указаны в приведенной ниже таблице.

Модель автомобиля		SQR6480M32TC9/SQR6480M32TT9
Тормозные механизмы	Передние	Дисковые
	Задние	Дисковые
Усилитель тормозной системы		Вакуумный
Стояночный тормоз		Электрический, с приводом на задние колеса
Тормозная жидкость		Тип жидкости: DOT-4. Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.
Допустимая величина свободного хода педали тормоза		не более 25 мм
Допустимые параметры тормозных колодок и тормозных дисков		Минимальная толщина тормозного диска: передний 26 мм, задний 8 мм Минимальная толщина фрикционной накладки тормозных колодок: 2 мм

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОПАСНОСТЬ

- При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля одновременно с заменой тормозных колодок нужно менять и тормозную жидкость.
- Для долива используйте только чистую тормозную жидкость. При попадании загрязнений в тормозную жидкость может произойти отказ тормозной системы.

Углы установки колес

Углы установки колес указаны в приведенной ниже таблице.

Параметр	Значение	
Модель автомобиля	SQR6480M32TC9/SQR6480M32TT9	
Передние колеса	Развал	$-30' \pm 30'$
	Продольный наклон оси поворота	$6^{\circ}43' \pm 45'$
	Поперечный наклон оси поворота	$13^{\circ}54' \pm 45'$
	Схождение	$+8' \pm 6'$ (одна сторона)
Задние колеса	Развал	$+10' \pm 6'$ (одна сторона)
	Схождение	$-1^{\circ}11' \pm 30'$
Допустимая величина бокового увода	0 ± 3 м/км	

Диски колес и шины

Модели шин и дисков колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки колесных болтов указаны в приведенной ниже таблице.

Модель автомобиля		SQR6480M32TC9/SQR6480M32TT9
Модель шин		225/65R17, 225/60R18, 225/55R19
Размер обода		17*7J, 18*7J, 19*7J
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (снаряженный автомобиль)	Передние колеса	R17: 220, R18 и R19: 230
	Задние колеса	R17: 220, R18 и R19: 230
	Запасное колесо	420
Момент затяжки колесных болтов		130 ± 10 Н·м
Требования к балансировке колес автомобилей с конструктивной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс колеса в сборе после установки корректирующих грузиков: снаружи ≤ 10 г; внутри ≤ 10 г



ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.



ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масло для коробки передач/раздаточной коробки/главной передачи

Заправочные емкости и тип масла для коробки передач/раздаточной коробки/главной передачи указаны в приведенной ниже таблице.

Модель		Тип масла	Заправочная емкость (при послепродажном обслуживании)
Коробка передач	730DHC	Pentosin FFL-7A	4,25 ± 0,2 л
	730DHB	Pentosin FFL-7A	4,25 ± 0,2 л
Раздаточная коробка		Трансмиссионное масло GL5 80W-90	0,445 ± 0,03 л
Главная передача		Трансмиссионное масло GL5 80W-90	0,31 ± 0,03 л

Жидкость для омывателя ветрового стекла

Заправочная емкость омывателя ветрового стекла указана в приведенной ниже таблице.

Наименование	Заправочная емкость
Жидкость для омывателя ветрового стекла	3,3 л

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать антифриз в качестве жидкости для омывателя, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Не разбавляйте жидкости для омывателя водой. В этом случае образовавшаяся жидкость может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи указана в приведенной ниже таблице.

Модель автомобиля	SQR6480M32TC9/ SQR6480M32TT9
Модель аккумуляторной батареи	12 В, 70 Ач

А	Аварийная световая сигнализация 188	Д	Действия перед пуском двигателя 14, 117
	Автоматическая коробка передач 122		Детские удерживающие устройства 76
	Аккумуляторная батарея 254		Диски колес и шины 253
	Антиблокировочная тормозная система (ABS) 135		Долив жидкости в бачок омывателя 226
Б	Бланк индивидуальных сервисных консультаций 7	Е	Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 190
	Буксировка неисправного автомобиля 201		
В	Вакуумный усилитель тормозной системы 132	З	Замена колеса 190
	Ведомость доставки автомобиля Chery 5		Замена ламп 229
	Вентиляционные решетки 175		Замена плавких предохранителей 198
	Вентиляционный люк 108		Замена щеток очистителя 228
	Включение и выключение монитора кругового обзора.... 146		Замена элемента питания пульта дистанционного управления 55
	Внутреннее зеркало заднего вида 92		Запотевание фар 103
	Во время движения 15		Запрос на проведение технического обслуживания ... 212
	Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам 21		Защита от коррозии 234
	Вождение в условиях бездорожья 18		Звуковой сигнал 65
	Вождение по скользкой дороге 21		Знак аварийной остановки 189
	Выбор режима распределения воздуха 172	И	Идентификационный номер автомобиля 242
	Выключатель пуска двигателя .. 116		Индикатор ESP OFF 50
	Выключение двигателя 119		Индикатор габаритных фонарей 49
Г	Габаритные размеры автомобиля 244		Индикатор дальнего света фар .. 49
			Индикатор дневных ходовых огней 49
Д	Дверь багажного отделения .. 110		Индикатор задних противотуманных фонарей 49
	Двухзонный режим системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 168		Индикатор системы ESP 51
			Индикатор системы автоматического удержания автомобиля 50
			Индикатор стояночного тормоза с электроприводом 50

	Индикаторы указателей поворота	49		Очистка датчиков системы помощи при парковке	157
	Инструмент	189			
	Информационный дисплей	30	п	Панель управления аудиосистемой	160
к	Как пользоваться данным Руководством	2		Параметры коробки передач	247
	Капот	109		Перегрев охлаждающей жидкости двигателя	195
	Кнопки отпирания и запираения дверей	63		Передние сиденья	66
	Кнопки управления аудиосистемой	160		Переключатель очистителей и омывателей стекол	95
л	Лючок заливной горловины топливного бака	113		Переключатель приборов освещения	98
м	Масса автомобиля	245		Перестановка колес	225
	Меры предосторожности при буксировке	199		Перечень работ по ремонту и техническому обслуживанию	212
	Местоположение блоков плавких предохранителей	196		Плавкие предохранители	196
	Местоположение камер	146		Плановое техническое обслуживание	217
	Механический замок двери	208		Подвеска	250
	Механический ключ	55		Подголовники	69
	Модель и тип автомобиля	243		Подстаканники	179
	Монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории	165		Подушки безопасности (система SRS)	86
	Монитор кругового обзора	146		Пользование отопителем	178
н	Наружные зеркала заднего вида	93		Поручни	181
о	Обкатка нового автомобиля	12		После пуска двигателя	15, 119
	Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	97		Постановка автомобиля на стоянку	16
	Общий вид моторного отсека	217		Правила пользования подушками безопасности и соответствующие меры предосторожности	87
	Организация технического обслуживания	212		Преднатяжители ремней безопасности	74
	Очиститель ветрового стекла	95		Преодоление водных препятствий	19
				Приборная панель	25
				Проверка аккумуляторной батареи	225
				Проверка выпускной системы	18

Проверка генератора	226
Проверка давления воздуха в шинах	223
Проверка и замена фильтра системы кондиционирования воздуха	228
Проверка исправности автомобиля	14
Проверка нового автомобиля	4
Проверка плавких предохранителей	198
Проверка радиатора и конденсора кондиционера ...	221
Проверка ремня привода навесных агрегатов	222
Проверка уровня масла в коробке передач	219
Проверка уровня моторного масла	218
Проверка уровня охлаждающей жидкости	220
Проверка уровня тормозной жидкости	219
Проверка шин	224
Проверка щеток очистителей	226
Простые проверки	205
Противоугонная система	60
Процедура пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи	207
Пульт дистанционного управления	54
Пуск двигателя	119
Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи	207
Пуск двигателя при переобогащении топливоздушнoй смеси	206
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах	120

Р

Регулировка положения рулевого колеса	65
Регулировка угла наклона светового пучка фар	231
Режим охраны	60
Режим прогрева двигателя	28
Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	127
Ремни безопасности	70
Ремонт и техническое обслуживание	216
Рулевое управление	251

С

Световые сигнализаторы и индикаторы	49
Светоотражающий жилет	188
Сертификат предпродажной проверки	11
Сертификат регистрации владельца	4
Сигнализатор минимального уровня топлива	51
Сигнализатор неисправности двигателя	52
Сигнализатор неисправности системы ABS	52
Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ	51
Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	51
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности	51
Сигнализатор неисправности стояночного тормоза с электроприводом	50
Сигнализатор неисправности тормозной системы	52
Сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	50

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя/ переднего пассажира	49
Сигнализатор низкого давления моторного масла	52
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	51
Символы, используемые в данном Руководстве	3
Система автоматического удержания автомобиля	130
Система динамической стабилизации (ESP)	133
Система доступа в автомобиль без ключа	57
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	141
Система круиз-контроля	139
Система охлаждения двигателя	250
Система питания	248
Система помощи при парковке	150
Система смазки	249
Система управляемого спуска (HDC)	139
Система ЭРА-ГЛОНАСС	209
Снятие и установка аккумуляторной батареи	204
Советы по вождению в зимних условиях	20
Советы по снижению расхода топлива	13
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом	180
Спидометр	25
Статические/динамические линии прогнозируемой траектории	165
Стоянка автомобиля на уклоне	17
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)	128

Т	Тахометр	26
	Технические характеристики автомобиля	243
	Технические характеристики двигателя	247
	Тормозная система	128, 251
	Трансмиссионное масло	240
У	Углы установки колес	252
	Удовлетворенность обслуживанием	224
	Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	27
	Указатель уровня топлива	26, 39
	Управление омывателем ветрового стекла	96
	Управление очистителем заднего стекла	96
	Установка буксирной проушины	203
	Установка детского удерживающего устройства	78
	Устройство панели управления	24
	Уход за декоративными элементами и отделкой салона	235
	Уход за днищем кузова	234
	Уход за кузовом автомобиля	231
	Уход за легкосплавными колесными дисками	233
	Уход за салоном автомобиля	235
	Уход за хромированными деталями	233

Ц	Центральный подлокотник (сиденье второго ряда)	181
	Цепи противоскольжения	22
Э	Экран настройки	34
	Электрическая розетка	178
	Электрические стеклоподъемники	104
	Электрический механизм блокировки рулевого вала (автомобиль с механической коробкой передач)	117
	Электрический усилитель рулевого управления (EPS)	121

Chery Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения Chery Automobile Co., Ltd.