Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки «Geely»!

Благодарим Вас за доверие, оказанное компании «Geely», и за выбор автомобиля марки «Geely», главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики. Чем лучше Вы знакомы с особенностями Вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь к ближайшему официальному дилеру «Geely». Персонал дилера обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля у официальных дилеров «Geely» в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным прилагаемой сервисной книжкой. Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования. ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего Руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

С актуальной информацией Вы можете ознакомиться на официальном сайте ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» по адресу: http://geely-motors.com.

Настоящее Руководство является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее Руководство и сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Желаем Вам удачи и счастливого пути!

Январь 2023 г.

Примечание: Иллюстрации в данном руководстве приводятся в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический вид оборудования, установленного на автомобиле, может отличаться от показанного.

Специальное заявление

Все права защищены. Воспроизведение, сохранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами, включая электронные или механические средства записи, настоящего Руководства полностью или в части без письменного разрешения ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» запрещается.

Иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки.

ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в Руководстве. При передаче автомобиля другому лицу вручите настоящее Руководство новому пользователю для надлежащего использования мультимедийной системы.

Инструкции по использованию

– Мы рекомендуем, чтобы во время управления автомобилем водитель использовал мультимедийную систему автомобиля с осторожностью во избежание отвлечения внимания от вождения, которое влечет за собой снижение безопасности дорожного движения.

ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» не несет ответственности за последствия, являющиеся результатом отвлечения внимания при использовании мультимедийной системы автомобиля.

– Не наносите теплоизоляционную пленку и подобные материалы на ветровое стекло во избежание экранирования GPS– и GSM-сигнала.

– В USB-флэш не должно быть неподдерживаемых бортовой системой файлов.

– Если на балансе оператора связи недостаточно средств, пожалуйста, пополните его вовремя, иначе это повлияет на нормальную работу функций автомобиля, связанных со связью.

– Фактический поток обмена данными основан на потоке данных от оператора связи.

– Сигнал связи может зависеть от зоны покрытия сигнала сети оператора связи. Если нет сигнала, некоторые функции автомобиля, зависящие от сети, будут ограничены.

Отказ от ответственности

– Отказ от ответственности в отношении мультимедийной системы автомобиля:

Определение местоположения автомобиля, осуществляемое мультимедийной системой, зависит от точности определения местоположения спутниками GPS. В связи с ограничениями развития технологии позиционирования по спутникам GPS, а также изменением направлений транспортных потоков, правил дорожного движения, временным регулированием дорожного движения и т. д., навигационные маршруты, включая услугу определения местоположения, могут содержать ошибки или пропущенные данные. ООО «ДЖИЛИ-МОТОРС» не несет ответственность за любые убытки, понесенные по причине возникновения таких рисков.

– Отказ от ответственности в отношении карт:

В связи с развитием транспортной инфраструктуры, а также постоянным изменением информации о регулировании дорожного движения, информация, предоставляемая продуктом, через некоторое время может перестать в полной мере соответствовать фактическим данным. Водитель должен следить за текущей дорожной обстановкой и не нарушать правила дорожного движения.

Маршруты по навигационной карте могут не соответствовать дорожной обстановке на конкретной территории в связи с изменением правил дорожного движения или временным регулированием дорожного движения, поэтому учитывайте текущие дорожные условия и соблюдайте правила дорожного движения.

– Отказ от ответственности в отношении навигации:

В связи с изменением дорожной обстановки в реальном времени навигационные маршруты, планируемые на основании навигационной карты, могут использоваться только в справочных целях во время вождения. Например: маршрут, выбранный самим водителем при движении по знакомой местности, может быть более эффективным, чем маршрут, спланированный на основании навигационной карты.

– Отказ от ответственности в отношении приема спутникового сигнала:

Навигационная система способна принимать сигналы более чем восьми спутников. Обычно для вычисления точного местоположения автомобиля навигационной карте необходимы сигналы только трех-четырех спутников. Однако эффективность приема сигнала иногда может ухудшаться из-за погодных условий или наличия высотных зданий.

– Отказ от ответственности в отношении погрешности:

Стандартная погрешность определения местоположения навигационной системой при нормальном приеме спутникового сигнала составляет 5–10 метров. Однако, когда автомобиль движется по ровной дороге, эта погрешность может возникать даже после срабатывания функции автоматической корректировки. Дорога, по которой движется автомобиль в это время, может не соответствовать местоположению автомобиля, отмеченному на карте, или Ваш автомобиль может отображаться движущимся по параллельной дороге, расположенной рядом.

Не все мобильные устройства могут быть совместимы с мультимедийной мультимедийной системой.

Основная информация по безопасности

– Не пытайтесь устанавливать, ремонтировать мультимедийную систему или изменять ее конструкцию самостоятельно, поскольку ее внутренние компоненты находятся под высоким напряжением, что может стать причиной поражения электрическим током. Для проведения регулировки и ремонта мультимедийной системы или проверки состояния ее внутренних компонентов обратитесь к официальному дилеру марки «Geely».

– Не допускайте контакта мультимедийной системы с жидкостью. В случае попадания внутрь мультимедийной системы жидкости или посторонних частиц припаркуйте автомобиль, соблюдая правила дорожного движения, немедленно выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру марки «Geely» для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание пожара, поражения электрическим током, а также возникновения технических неисправностей.

– В случае возникновения каких-либо посторонних звуков, дыма или нехарактерного запаха, а также при появлении на дисплее мультимедийной системы любого необычного символа немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру марки «Geely» для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание ее серьезного повреждения.

– Во время движения автомобиля запрещается управлять мультимедийной системой во избежание отвлечения внимания от вождения, поскольку это может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.

– Прежде чем выполнять необходимые регулировки или просматривать видеофайлы или файлы изображений, сначала припаркуйте автомобиль в безопасном месте и задействуйте стояночный тормоз.

– Слишком высокая или слишком низкая температура негативно влияют на функционирование мультимедийной системы.

– При длительной стоянке автомобиля с выключенным двигателем, когда он подвергся интенсивному воздействию прямых солнечных лучей или отрицательной наружной температуры, салон автомобиля может значительно нагреться или охладиться, что приведет к нарушению нормальной работы мультимедийной системы. После того как температура в салоне автомобиля вернется в пределы нормального диапазона, система будет работать корректно. Если нормальная работа мультимедийной системы не восстановилась, для проведения ее проверки или ремонта обратитесь к официальному дилеру марки «Geely».

– Во время заправки автомобиля топливом прекратите использование мультимедийной системы и выключите ее.

– Во избежание быстрой разрядки аккумуляторной батареи при использовании мультимедийной системы двигатель должен работать. В противном случае аккумуляторная батарея будет разряжена.

– Навигационная система может только оказывать помощь при вождении автомобиля. Маршруты и навигационная информация, отображаемые на дисплее мультимедийной системы, предназначены только для справки. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.

– При использовании мобильного телефона не рекомендуется держать его антенну рядом с дисплеем мультимедийной системы во избежание возникновения помех видеосигнала в виде появляющихся на дисплее точек и цветных полос.

– Во избежание повреждения дисплея мультимедийной системы прикасайтесь к дисплею только пальцами.

– При совершении вызова с телефона, подключенного к мультимедийной системе внутри автомобиля, или использовании мультимедийной системы для вызова телефона, находящегося внутри автомобиля, может возникнуть эхо или искажение сигнала из-за влияния звукового усилителя, взаимных помех и других причин. Такая операция не рекомендуется.

– Рабочее напряжение мультимедийной системы составляет 12–15 В. Недостаточное или повышенное напряжение аккумуляторной батареи может активировать функцию самозащиты системы, что приведет к ее перезагрузке.

Рекомендации по использованию дисплея мультимедийной системы:

– Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на дисплей мультимедийной системы в течение длительного времени во избежание его повреждения в результате воздействия высокой температуры.

– Не используйте дисплей мультимедийной системы, если его температура находится выше или ниже пределов рабочего диапазона (от -20 до +65 °C), поскольку это может привести к нарушению нормальной работы дисплея и его повреждению.

– Не подвергайте дисплей мультимедийной системы прямому воздействию потока горячего или холодного воздуха, поступающего из кондиционера, поскольку это приведет к нагреву или намоканию компонентов мультимедийной системы и ее повреждению.

– Не прилагайте усилия при прикосновении к дисплею мультимедийной системы или проведении по нему пальцем во избежание возникновения царапин и других повреждений.

– Для удаления пыли с экрана или для его очистки сначала выключите питание системы, а затем протрите экран мягкой сухой тканью. Протирайте экран аккуратно, не допуская появления царапин на его поверхности. Не используйте едкие или коррозионно-активные химические очистители.

– Когда срок службы элементов подсветки заканчивается, экран темнеет и четкость изображения снижается.

Содержание

Общая информация

7 О настоящем руководстве

7 Примечания для пользователей
8 Обзор автомобиля
8 Безопасность высоковольтной системы
8 Предупреждающая информация
9 Важное примечание
9 Меры предосторожности и техника безопасности
10 Аксессуары, запасные части и модификации
10 Дополнительная информация
10 Пояснения к условным символам
10 Условные обозначения

11 Обзор автомобиля

11 Внешнее оборудование
12 Оборудование салона
13 Моторный отсек
14 Высоковольтная система

Разблокировка и открывание автомобиля

15 Ключ и противоугонная система

15 Смарт-ключ
16 Иммобилайзер двигателя

16 Запирание и отпирание автомобиля

16 Бесключевой доступ
18 Дистанционное запирание и отпирание дверей
19 Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля
20 Автоматическое запирание и отпирание дверей
20 Ручки дверей
20 Управление дверью багажного отделения

23 Пусковой переключатель

23 Пусковой переключатель (настройки бесключевого доступа)

Подготовка перед вождением

25 Сиденья

25 Передние сиденья
27 Заднее сиденье
28 Обогрев и вентиляция сидений*
30 Функция памяти сиденья водителя*

31 Комбинация приборов

31 Комбинация приборов. Общая информация
34 Контрольные лампы и индикаторы

39 Проекционный дисплей дополненной реальности (AR HUD)*

39 Общие сведения
39 Настройки проекционного дисплея

41 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

41 Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха
46 Датчик наружной освещенности и солнечного излучения
47 Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха*
50 Дефлекторы вентиляции
50 Комфортный режим кондиционирования
50 Система контроля качества воздуха*

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

51 Световые приборы
51 Комбинированный переключатель освещения
54 Плафоны освещения салона
55 Задние плафоны освещения салона
56 Атмосферная подсветка*
56 Наружные лампы
57 Стеклоочистители
57 Комбинированный переключатель стеклоочистителей
59 Рулевое колесо
59 Звуковой сигнал
59 Регулировка рулевого колеса
60 Кнопки на рулевом колесе
62 Зеркала заднего вида
62 Наружные зеркала заднего вида
64 Внутреннее зеркало заднего вида
66 Автомобильная камера
66 Автомобильная фото- и видеокамера*
67 Окна
67 Электрические стеклоподъемники
69 Верхний люк
69 Панорамный верхний люк*
74 Солнцезащитный козырек
75 Вещевые отделения
75 Места для хранения в первом ряду
77 Места для хранения во втором ряду
78 Багажное отделение
79 Источники питания и USB-разъемы
79 Розетка 12 В питания и USB-разъемы центральной консоли
79 Беспроводная зарядка мобильного телефона*
80 Наружное оборудование
80 Рейлинги*

Сиденья и защитные устройства

81 Ремни безопасности
81 Ремни безопасности. Общие сведения
81 Защитное действие ремней безопасности
85 Трехточечный ремень безопасности
87 Техническое обслуживание и замена ремня безопасности
88 Подушки безопасности
88 Подушки безопасности. Общие сведения
88 Расположение подушек безопасности
90 Боковые подушки безопасности
91 Срабатывание подушек безопасности
94 Техническое обслуживание и замена подушек безопасности
95 Детские удерживающие устройства
95 Выбор детского удерживающего устройства
96 Использование детского удерживающего устройства
99 Установка детского удерживающего устройства

Запуск и вождение автомобиля

105 Вождение автомобиля
109 Запуск автомобиля
109 Бесключевой запуск гибридной системы питания
111 Коробка передач
111 Автоматическая коробка передач
111 Положения рычага селектора
112 Рекомендации по эксплуатации

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

114 Режимы движения

114 Доступные режимы движения

115 Системы интеллектуальной помощи вождению*

115 Системы интеллектуальной помощи вождению. Общие сведения
117 Система автоматического контроля ограничения скорости (LIM)*
119 Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*
130 Система G-Pilot*
143 Система удержания в полосе движения (LKA)*
147 Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*
153 Система распознавания дорожных знаков (TSI)*
155 Система предупреждения об автомобилях, движущихся в поперечном направлении (FCTA)*
157 Системы помощи, использующие задние боковые радары*
161 Система автоматического управления дальним светом фар (AHBC)*

163 Тормозная система и электронные системы помощи водителю

163 Рабочая тормозная система
164 Стояночный тормоз
167 Антиблокировочная система тормозов (ABS)
167 Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)*
167 Электронная система курсовой устойчивости (ESC)
168 Усилитель экстренного торможения (EBA)*
169 Система контроля тягового усилия (TCS)*
169 Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)*
170 Система контроля движения под уклон (HDC)*
170 Световая сигнализация при экстренном торможении (HAZ)*
170 Электрический усилитель рулевого управления (EPS)
171 Система звукового оповещения пешеходов*

172 Система помощи при парковке (PAS)*

172 Система помощи при парковке
175 Система экстренного торможения при парковке (PEB)*
177 Система панорамного обзора*
179 Система автоматической парковки*

184 Заправка

184 Заправочная горловина и заправка топливом

186 Зарядка автомобиля

186 Важные примечания
186 Процедура зарядки
190 Функция источника питания*

191 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

191 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор. Общие сведения
191 Требования к топливу
191 Требования к запуску двигателя
191 Требования к вождению

192 Выброс выхлопных газов

192 Система контроля токсичности выбросов
192 Выхлопные газы двигателя

193 Топливная система

193 Требования к топливу
193 Меры безопасности на автозаправочной станции

194 Фильтр твердых частиц GPF

194 Регенерация твердых частиц

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Действия в чрезвычайной ситуации

195 Средства предупреждения об опасности и экстренной помощи
- 195 Аварийная световая сигнализация
- 195 Светоотражающий жилет*
- 195 Знак аварийной остановки*

196 Аварийная разблокировка автомобиля
- 196 Аварийное отпирание дверей
- 197 Аварийная разблокировка зарядного пистолета

199 Запуск от внешнего источника питания
- 199 Порядок запуска от внешнего источника питания

200 Буксировка автомобиля
- 200 Буксировка автомобиля с передним приводом
- 201 Буксировочная проушина

202 Аварийный ремонт шин*
- 202 Аварийный ремонт шин

205 Замена предохранителя
- 205 Расположение и обозначение предохранителей
- 206 Блок предохранителей в моторном отсеке
- 208 Блок предохранителей в салоне автомобиля

210 Замена ламп
- 210 Замена ламп

210 Меры реагирования в чрезвычайных ситуациях
- 210 Перегрев гибридной силовой установки
- 211 Возгорание автомобиля
- 211 Если автомобиль застрял
- 212 Система вызова экстренных оперативных служб*

Ремонт и техническое обслуживание

213 Техническое обслуживание
- 213 Регулярное техническое обслуживание

217 Моторный отсек
- 217 Капот моторного отсека
- 217 Моторное масло и фильтрующий элемент

218 Охлаждающая жидкость
- 218 Долив охлаждающей жидкости

220 Тормозная жидкость

221 Омывающая жидкость и щетки стеклоочистителя
- 221 Омывающая жидкость
- 222 Щетки стеклоочистителя

224 Низковольтная аккумуляторная батарея
- 224 Техническое обслуживание аккумуляторной батареи
- 224 Проверка аккумуляторной батареи
- 224 Замена аккумуляторной батареи
- 225 Длительное хранение автомобиля

225 Силовая аккумуляторная батарея
- 225 Уход за высоковольтной аккумуляторной батареей

226 Замена шин
- 226 Шины

231 Чистка и уход за автомобилем
- 231 Мойка кузова
- 232 Нанесение воска
- 232 Очистка стекол
- 232 Защита от коррозии
- 233 Чистка салона
- 235 Очистка кожаной обивки

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

235 Идентификация автомобиля
235 Идентификационный номер автомобиля
235 Модификации
235 Расположение идентификационного номера автомобиля
237 Сертификационный знак автомобиля
237 Транспондер для платных магистралей*
238 Регистратор событий (EDR)*

Технические данные

239 Основные технические характеристики автомобиля
239 Габаритные размеры автомобиля
239 Весовые параметры автомобиля
239 Динамика автомобиля
239 Уровень выбросов
240 Основные характеристики двигателя
240 Основные характеристики электромотора
240 Характеристики силовой батареи
240 Шины
241 Масла и рабочие жидкости
241 Рекомендованные рабочие жидкости и заправочные объемы

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

О настоящем руководстве

Примечания для пользователей

1. Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). При экстренном торможении всегда полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
2. Регулярно проверяйте степень износа шин и соответствие давления воздуха в них номинальному в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
3. Используйте только рекомендованные масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в сервисной книжке вашего автомобиля.
4. Автомобиль оборудован надувными подушками безопасности. Чтобы обеспечить безопасность детей, не размещайте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против хода движения, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (если она не выключена).
5. Для обеспечения безопасности вождения запрещается самостоятельно снимать любую деталь автомобиля. Некоторые крепежные элементы покрыты герметиком или клеем, поэтому они не могут быть повторно использованы.
6. Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем во избежание отравления выхлопными газами и ущерба здоровью.
7. Длительная работа двигателя неподвижного автомобиля на холостом ходу, особенно на повышенных оборотах, может привести к перегреву элементов выпускной системы. В свою очередь, это может стать причиной повышенного нагрева или возгорания как прилегающих элементов конструкции, так и находящейся под автомобилем поверхности. Во избежание риска серьезной неисправности, возникновения пожара или угрозы жизни и здоровью людей не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу и/или с повышенными оборотами холостого хода.
8. Дооборудование или установка дополнительных устройств запрещены. Изготовитель и импортер не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный несоблюдением данного требования.
9. Не допускается устанавливать дополнительное оборудование, которое может стать источником помех в работе радиоприемника или электрической системы автомобиля.
10. Дополнительное оборудование не должно создавать помехи в работе радиоприборов. При обнаружении помех немедленно прекратите использование дополнительного оборудования и примите меры для устранения помех.
11. Необходимо правильно размещать напольные коврики и использовать коврики подходящего размера. Коврик, расположенный со стороны водителя, не должен создавать помех для нормальной работы педалями. Плохо закрепленный коврик может сместиться во время движения, что затруднит нажатие педалей и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
12. Подробные инструкции по работе с мультимедийной системой указаны в соответствующем руководстве.
13. Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут быть обновлены с течением времени. Перед обновлением вы будете проинформированы для получения вашего согласия. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от приведенной в данном Руководстве по эксплуатации, поставляемом вместе с приобретенным автомобилем. Приоритет остается за актуальной информацией.

Обзор автомобиля

- Данный автомобиль является гибридным, его характеристики отличаются от автомобилей, работающих на традиционном топливе. Обязательно ознакомьтесь с техническими характеристиками автомобиля и учитывайте их при эксплуатации. Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством перед первой поездкой.
- Гибридная силовая установка сочетает в себе два источника тяги – двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель, что обеспечивает повышенную экономию топлива и снижение выбросов выхлопных газов. Двигатель внутреннего сгорания может служить для зарядки аккумуляторной батареи.
- Двигатель внутреннего сгорания может автоматически запускаться и останавливаться при замедлении или при движении с низкой нагрузкой. На комбинации приборов загорается индикатор готовности.
- Включение автомобиля возможно без запуска двигателя внутреннего сгорания, кроме ситуаций, когда необходим прогрев либо температура силовой батареи слишком низкая или слишком высокая.
- Рекомендуется осуществлять плавный разгон и торможение. При замедлении автомобиля в процессе торможения осуществляется рекуперация энергии. Избегайте излишнего набора скорости и последующего резкого торможения, чтобы увеличить запас хода.
- Автомобиль оснащен функцией медленного движения. Когда горит индикатор READY (автомобиль готов к движению) и включена передняя или задняя передача, снимите автомобиль с электрического стояночного тормоза и отпустите педаль тормоза, чтобы начать медленное движение вперед или назад.

Безопасность высоковольтной системы

Приведенная ниже информация помогает обеспечить безопасность водителя, пассажиров и сотрудников экстренных служб и избежать травм, связанных с высоким напряжением:

- Встроенный в силовую батарею высоковольтный предохранитель обеспечивает защиту силовой батареи от короткого замыкания.
- Высоковольтные кабели, подключенные к силовой батарее, контролируются высоковольтными реле. При отключении высоковольтного источника питания реле размыкается, предотвращая утечку тока из силовой батареи.
- После отключения питания автомобиля требуется 5 минут, чтобы напряжение упало до безопасного для человека уровня. Во избежание серьезных травм или смерти от ожогов или удара током никогда не прикасайтесь, не разрезайте и не повреждайте оранжевые высоковольтные кабели или детали, находящиеся под высоким напряжением.
- Высоковольтные кабели изолированы от металлических деталей кузова автомобиля. Ток проходит по кабелям, а не через кузов. Поскольку металлический кузов изолирован от компонентов автомобиля, находящихся под высоким напряжением, к кузову можно безопасно прикасаться.

Предупреждающая информация

При выходе из строя системы питания на комбинации приборов отображается предупреждающее сообщение. Прочитайте сообщение и следуйте отображенным инструкциям. При горящей контрольной лампе и отображаемом сообщении, а также при выходе из строя низковольтной аккумуляторной батареи силовая система автомобиля может не запуститься. В этом случае попробуйте запустить автомобиль еще раз. Если индикатор готовности к движению не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для

выполнения технического обслуживания. Когда датчик столкновения идентифицирует удар, он срочно отключает высоковольтную систему и прекращает подачу тока высокого напряжения, чтобы свести к минимуму риск поражения электрическим током. Если система аварийного отключения была активирована, автомобиль нельзя завести. Чтобы снять блокировку, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Автомобиль оснащен системой высокого напряжения постоянного и переменного тока, а также системой низкого напряжения 12 В. Высоковольтные системы опасны и в случае неисправности могут привести к серьезным травмам или смерти.◀

Важное примечание

Регулярно проверяйте степень износа шин и давление воздуха в шинах в соответствии с рекомендациями, приведенными в настоящем руководстве.
Чтобы продлить срок службы автомобиля, используйте только рекомендуемые настоящим руководством масла и рабочие жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Ремонт и техническое обслуживание».

Меры предосторожности и техника безопасности

- При парковке автомобиля дождитесь его полной остановки, переключитесь на передачу P (парковка) и включите стояночный тормоз, чтобы избежать случайного движения автомобиля.
- Гибридная система использует высоковольтный источник питания. При эксплуатации система вырабатывает высокую температуру и высокое напряжение. Обязательно учитывайте предупреждения, приведенные на предупредительных табличках, размещенных на автомобиле.
- При возгорании покиньте автомобиль как можно скорее. Если имеется задымление или возгорание компонентов высоковольтной системы или высоковольтных кабелей, используйте для тушения воду под высоким давлением.
- Чтобы отбуксировать автомобиль, переключитесь на нейтральную передачу (N), погрузите автомобиль на эвакуатор, переключитесь на передачу P (парковка), включите стояночный тормоз и выключите гибридную систему питания.
- Во избежание серьезных травм или смерти не прикасайтесь к высоковольтным кабелям, разъемам и высоковольтным компонентам (контроллерам двигателя, силовой батарее и т. д.)
- Если внутри или снаружи автомобиля имеется оголенный кабель, не прикасайтесь к нему, это может привести к серьезной травме или смертельному исходу.
- Не допускайте контакта с жидкостями, вытекающими из автомобиля. При случайном попадании на кожу или в глаза сильнощелочного электролита, вытекающего из аккумуляторной батареи, немедленно промойте их большим количеством воды или обработайте раствором борной кислоты как можно скорее, чтобы избежать серьезных травм.
- Не продавайте, не передавайте, не модифицируйте и не храните высоковольтные силовые батареи в частном порядке. Сервисный центр Geely несет ответственность за утилизацию. В целях безопасности силовая батарея должна быть извлечена из транспортного средства в соответствии с предписанным процессом для предотвращения несчастных случаев.
- Избегайте длительного нажатия педали акселератора на неподвижном автомобиле. Длительная работа двигателя на высоких оборотах на неподвижном автомобиле может привести к перегреву и возгоранию автомобиля.

Аксессуары, запасные части и модификации

- В целях обеспечения максимальной безопасности запрещается самостоятельно производить демонтаж или замену каких-либо деталей автомобиля.
- Запрещается переустанавливать оборудование или устанавливать дополнительные устройства. Компания Geely не несет ответственности за какой-либо ущерб, прямым или косвенным образом вызванный установкой какого-либо дополнительного оборудования.
- Компания Geely несет ответственность только за проверенные и сертифицированные оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование. Чтобы обеспечить максимальную производительность и безопасность автомобиля, приоритет отдается оригинальным аксессуарам Geely.

Дополнительная информация

Данное руководство содержит информацию для различных конфигураций автомобиля. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

Пояснения к условным символам

Внимание

Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти. Необходимо строго соблюдать указанные процедуры или тщательно изучить предоставленную информацию.◄

Высокое напряжение

Указывает на то, что приведенные инструкции относятся к высоковольтной цепи гибридного автомобиля и должны строго соблюдаться, чтобы избежать поражения электрическим током, ведущего к серьезной травме или смерти.

Предупреждение

Необходимо строго соблюдать все указания и требования, изложенные под данным заголовком. Их несоблюдение может привести к повреждению вашего автомобиля.◄

Описание

Указанные сведения содержат информацию, которая помогает использовать автомобиль более эффективно.◄

Защита окружающей среды

Указывает на необходимость соблюдения мер по защите окружающей среды.◄

Примечание (*)

Символ (*) после заголовка или наименования означает, что описываемое устройство или функция доступно только в определенных моделях и не обязательно присутствует в вашем автомобиле.◄

Условные обозначения

Указывает на объект.

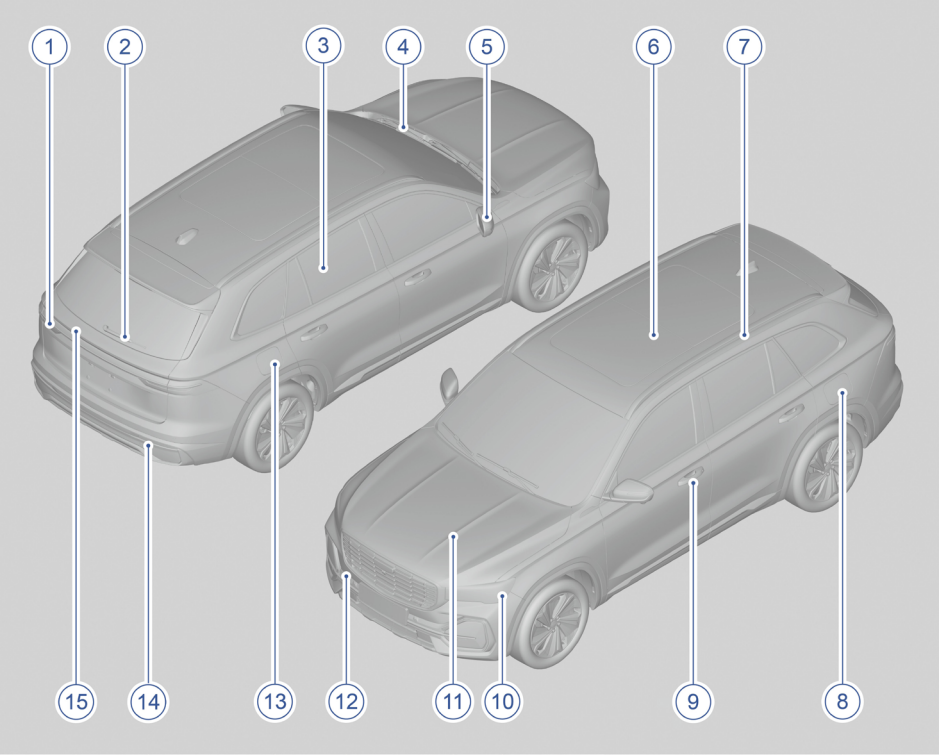
Указывает направление движения объекта.

Указывает направление вращения объекта.

Указывает на недопустимость действия или ситуации.

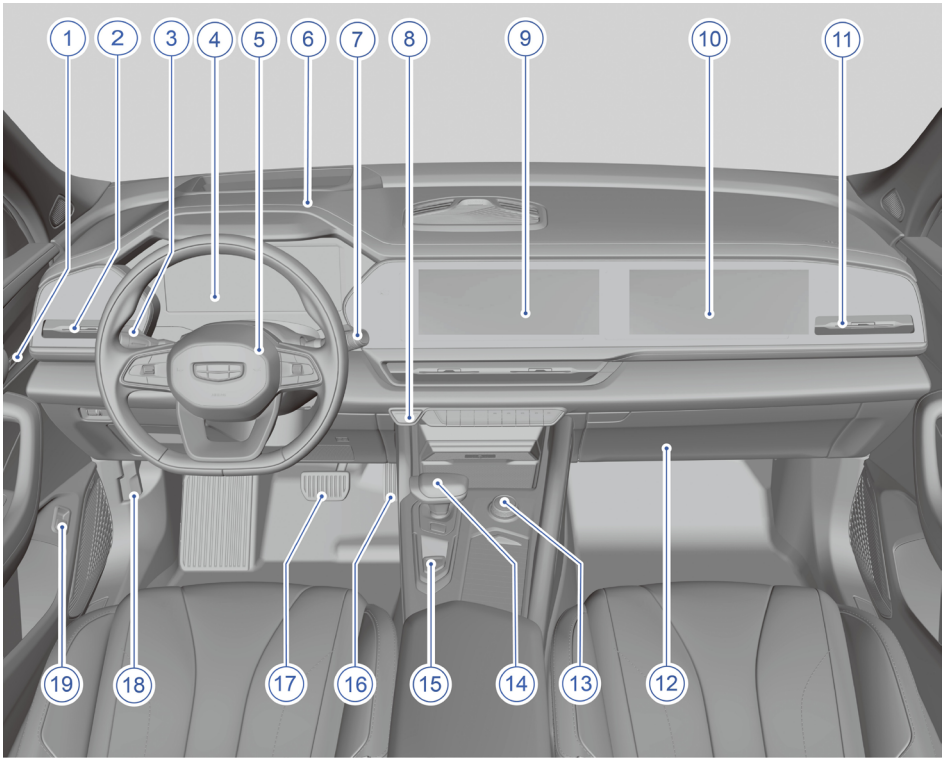
Обзор автомобиля

Внешнее оборудование



1. Задний комбинированный фонарь
2. Щетка заднего стеклоочистителя
3. Окна
4. Щетки переднего стеклоочистителя
5. Наружные зеркала заднего вида
6. Панорамный люк
7. Рейлинги
8. Зарядный порт
9. Наружная ручка двери водителя
10. Передняя комбинированная фара
11. Капот
12. Крышка отверстия передней буксировочной проушины
13. Крышка топливозаправочной горловины
14. Крышка отверстия задней буксировочной проушины
15. Дверь багажного отделения

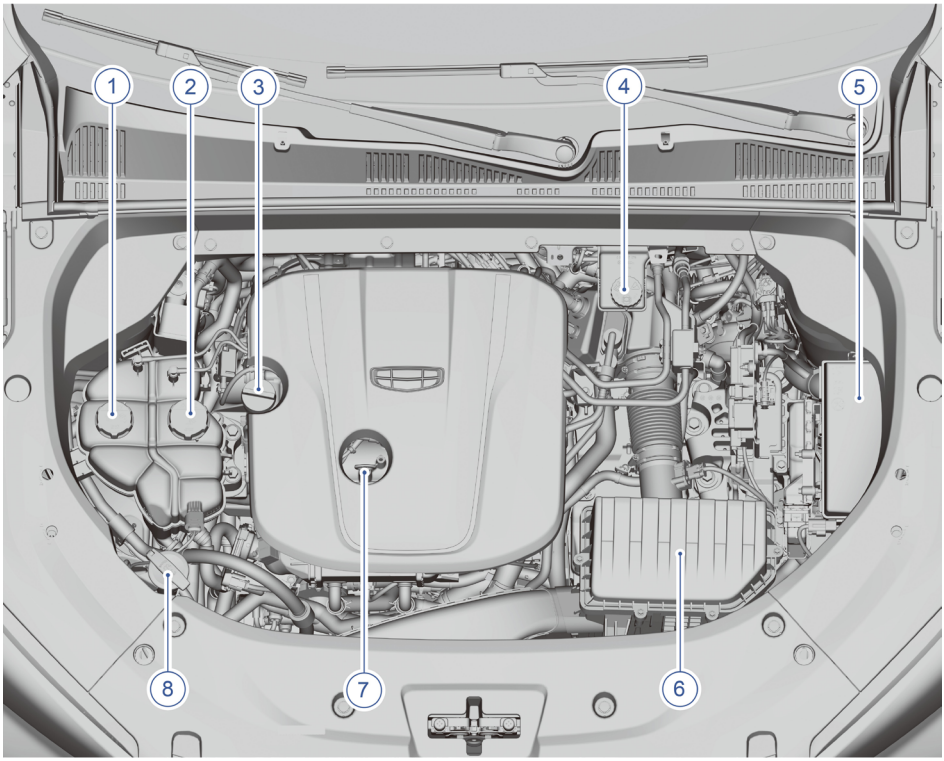
Оборудование салона



1. Переключатель памяти сиденья*
2. Левый дефлектор обдува стекла
3. Комбинированный переключатель освещения
4. Комбинация приборов
5. Рулевое колесо
6. Проекционный дисплей (HUD)*
7. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
8. Пусковой переключатель
9. Центральный дисплей
10. Дисплей со стороны переднего пассажира
11. Правый дефлектор обдува стекла
12. Перчаточный ящик
13. Переключатель режимов движения
14. Рычаг селектора передач
15. Выключатель электрического стояночного тормоза (EPB)
16. Педаль акселератора
17. Педаль тормоза
18. Рукоятка отпирания капота
19. Кнопка открывания крышки топливозаправочной горловины

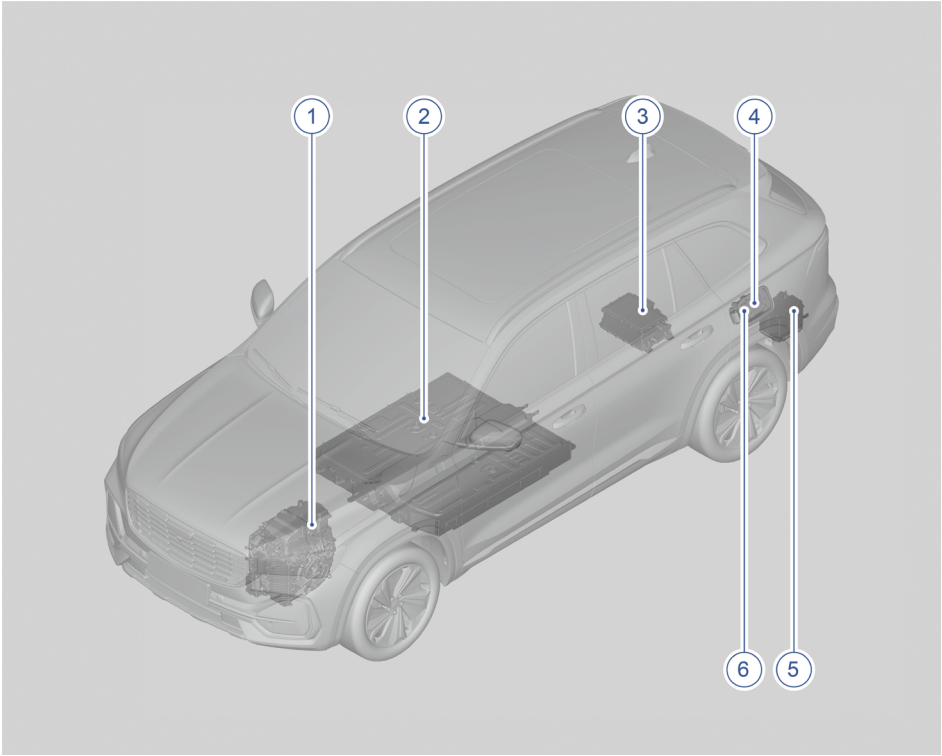
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Моторный отсек



1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
2. Расширительный бачок охлаждающей жидкости силовой батареи
3. Крышка маслозаливной горловины
4. Бачок тормозной жидкости
5. Блок предохранителей в моторном отсеке
6. Корпус воздушного фильтра
7. Масляный щуп
8. Бачок стеклоомывателя

Высоковольтная система



1. Система электропривода (гибридная трансмиссия)
2. Силовая батарея
3. Блок управления гибридной системой
4. Зарядный порт от сети переменного тока
5. Низковольтная аккумуляторная батарея
6. Зарядный порт от сети постоянного тока

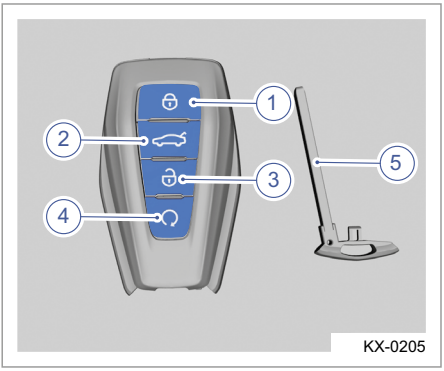
Ключ и противоугонная система

Смарт-ключ

Кнопки ключа. Общие сведения

Смарт-ключ, прилагаемый к автомобилю, зарегистрирован в автомобильной системе безопасности. Ключом, номер которого не запрограммирован в системе, невозможно запустить двигатель. В случае утери или повреждения сменный смарт-ключ можно получить только в сервисном центре Geely. Если ваш смарт-ключ утерян или украден, как можно скорее обратитесь в сервисный центр компании Geely. Функция запуска двигателя утерянным ключом будет деактивирована. Если смарт-ключ будет найден, специалисты сервисного центра Geely могут восстановить его функциональность.

Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для вашего автомобиля.◄



1. Кнопка запирания дверей / определения местоположения автомобиля
2. Кнопка отпирания двери багажного отделения
3. Кнопка отпирания дверей
4. Кнопка дистанционного запуска двигателя
5. Запасной механический ключ

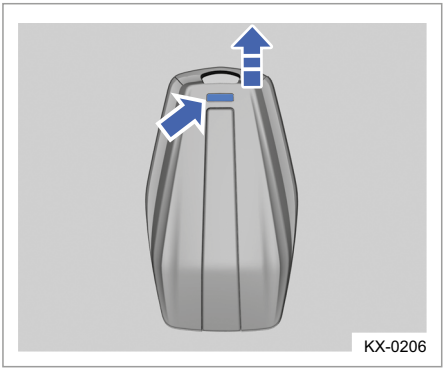
Если вы не знаете где припаркован автомобиль, находящийся в заблокированном состоянии, дважды быстро нажмите клавишу блокировки (1), активируется функция поиска автомобиля, замигают указатели поворота и прозвучит звуковой сигнал.◄

Храните запасной смарт-ключ в безопасном месте вне автомобиля.◄

Радиопомехи, создаваемые устройствами со встроенным противоугонным чипом, могут привести к неправильной работе системы смарт-ключа и противоугонной системы, вследствие чего запуск двигателя автомобиля может быть невозможен.◄

Извлечение механического ключа

Нажмите кнопку на задней панели смарт-ключа и извлеките механический ключ из смарт-ключа.



Если сигнал смарт-ключа блокируется другими сигналами, это может привести к следующим проблемам: невозможность запуска двигателя, невозможность обнаружения ключа, сбой функции отпирания/запирания замков дверей, сбой функции приветственной подсветки и т. д. Например:

- Смарт-ключ накрыт или загорожен металлическим объектом, например, если смарт-ключ находится рядом с мобильным телефоном с металлическим корпусом.

- Смарт-ключ находится рядом с электрическим оборудованием, создающим сильные помехи, например, ноутбуком, беспроводной мышью, мобильным телефоном, беспроводным зарядным устройством, видеорегистратором и другими источниками радиочастотных помех.
- Рядом с автомобилем находится источник помех для передачи сигнала, например, устройства Bluetooth, ноутбук, портативная радиостанция и т. д.◀

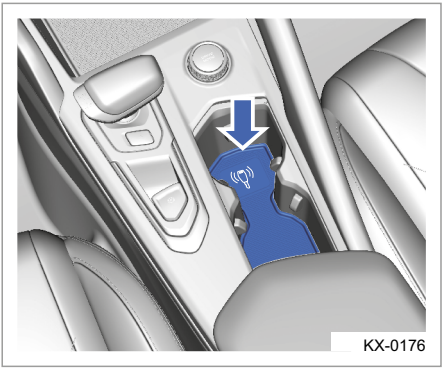
Храните запасной смарт-ключ в безопасном месте вне автомобиля.◀

Иммобилайзер двигателя

Данная система не требует активации и деактивации вручную. Иммобилайзер двигателя деактивируется автоматически после нажатия пускового переключателя, если в салоне обнаружен действительный смарт-ключ.

Если ни один из описанных выше методов не приводит к запуску двигателя, требуется ремонт. Обратитесь в сервисный центр Geely для получения нового смарт-ключа.

- Если смарт-ключ выглядит неповрежденным, но не работает, попробуйте использовать другой смарт-ключ.



- Поместите смарт-ключ в подстаканник с символом передачи сигнала в центральной консоли, чтобы запустить двигатель.

Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ или устройства, способные деактивировать систему иммобилайзера.◀

Запирание и отпирание автомобиля

Бесключевой доступ

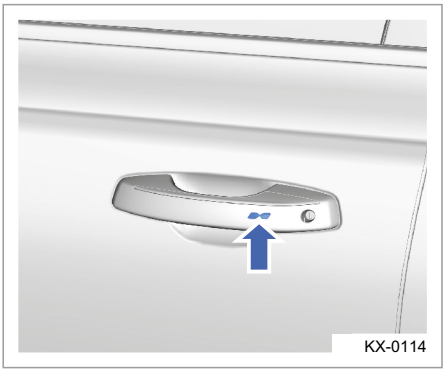
Настройка бесключевого доступа

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 车辆设置 (настройки автомобиля) →车锁/钥匙 (бесключевой доступ), а затем выберите «одна дверь» или «автомобиль» в интерфейсе настройки бесключевого доступа.

- Одна дверь: Либо дверь водителя, либо дверь переднего пассажира может быть отперта с помощью функции бесключевого доступа, в то время как остальные двери будут оставаться запертыми.
- Автомобиль: После активации этой функции либо дверь водителя, либо дверь переднего пассажира может быть отперта с помощью функции бесключевого доступа, при этом будут отперты все остальные двери.

Бесключевое запирание дверей

Тип 1



Область датчика запирания

Если пусковой переключатель находится в режиме OFF, а все двери, включая дверь багажного отделения, капот и лючок топливозаправочной горловины закрыты, поместите руку в область датчика запирания на наружной ручке двери водителя или переднего пассажира, чтобы запереть все замки автомобиля. При успешном запирании указатели поворота однократно мигнут, а подсветка салона погаснет с постепенным уменьшением яркости.

Бесключевое запирание дверей не будет выполнено, если:

- Пусковой переключатель не находится в режиме OFF.
- Не закрыта дверь.

Если при прикосновении к области датчика на ручке передней двери для выполнения запирания не слышен звук запирания или не мигают указатели поворота, это указывает на то, что запирание не выполнено. Возможные причины:

- Если при запертом автомобиле открывается, а затем закрывается дверь багажного отделения и смарт-ключ остался в багажном отделении, то дверь багажного отделения не будет заперта. Не допускайте ситуаций, когда смарт-ключ может остаться запертым в автомобиле.
- Чтобы исключить некорректную работу системы, после отпирания дверей автомобиля с помощью датчика на наружной ручке передней двери следует подождать 3 секунды, прежде чем выполнять бесключевое запирание дверей.
- Существуют «мертвые зоны» обнаружения пульта дистанционного управления, поэтому не помещайте смарт-ключ в отдаленные места, например, на багажную полку.◀

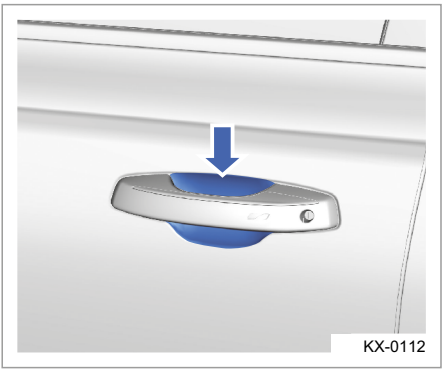
Если элемент питания смарт-ключа разряжен, запирание можно выполнить, приложив смарт-ключ к наружной стороне дверной ручки водительской двери.

Тип 2

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 车辆设置 (настройки автомобиля) → 车锁/钥匙 (центральный замок), а затем активируйте функцию отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля в этом интерфейсе. Если эта функция активирована и пусковой переключатель находится в режиме OFF, то при удалении водителя с действительным смарт-ключом от автомобиля все закрытые двери, включая дверь багажного отделения, а также капот и лючок топливозаправочной горловины будут автоматически заперты. При успешном запирании указатели поворота мигнут 1 раз, а система противоугонной сигнализации перейдет в режим охраны.

Бесключевое отпирание дверей

Тип 1



Область датчика отпирания

Если для функции настройки бесключевого доступа выбрана настройка «автомобиль» на дисплее мультимедийной системы, то когда действительный смарт-ключ находится на расстоянии до 1 метра от левой или правой передней двери автомобиля, поместите руку в область датчика отпирания на наружной дверной ручке, и все двери будут автоматически отперты. Затем потяните за ручку двери, чтобы открыть дверь. После успешного отпирания указатели поворота мигнут 2 раза.

Тип 2

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 车辆设置 (настройки автомобиля) → 车锁/钥匙 (центральный замок), а затем активируйте функцию отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля в этом интерфейсе. Если эта функция активирована, то при приближении водителя с действительным смарт-ключом к запертому автомобилю автомобиль будет отперт, и указатели поворота мигнут 2 раза.

Если автомобиль находится рядом с зарядной станцией для электромобилей, большой парковкой, подстанцией и другими местами, где создаются помехи для передачи сигнала, или если ключ находится рядом с оборудованием, создающим помехи, то работа смарт-ключа будет нарушена. Вследствие этого может иметь место временный сбой функции отпирания или запирания. В этом случае подождите 3 секунды, затем поместите руку в область датчика отпирания или запирания на дверной ручке для выполнения отпирания или запирания.◄

В целях уменьшения разрядки аккумуляторной батареи автомобиля функция отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля и функция включения ламп подсветки порогов дверей могут быть автоматически отключены в некоторых случаях. Эти функции снова активируются при запуске двигателя.◄

После активации функции отпирания при приближении к автомобилю / запирания при удалении от автомобиля дождитесь сигнала обратной связи о запирании автомобиля и убедитесь, что автомобиль успешно заперт, прежде чем покинуть автомобиль.◄

Дистанционное запирание и отпирание дверей

Запирание

Когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, а капот, лючок топливозаправочной горловины и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, коротко нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы запереть все замки автомобиля. При этом указатели поворота мигнут 1 раз, освещение салона погаснет с постепенным уменьшением яркости,

а развлекательная система выключится. Нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы закрыть все окна, верхний люк и солнцезащитную шторку.

Отпирание

Активируйте настройку «весь автомобиль» для функции дистанционного отпирания автомобиля. Коротко нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе, и все замки автомобиля будут отперты, а указатели поворота мигнут 2 раза.

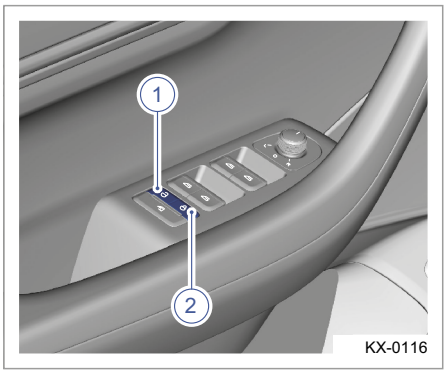
Не позволяйте детям забираться в багажное отделение. Оставляя автомобиль без присмотра, проследите за тем, чтобы багажное отделение было закрыто. Ребенок, запертый в багажном отделении, не сможет выбраться из него самостоятельно и может задохнуться или получить тепловой удар.◀

Функция двухэтапного отпирания

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 车辆设置 (настройки автомобиля) → 车锁/钥匙 (центральный замок), а затем выберите режим «водитель» (т. е. функция двухэтапного отпирания) или «весь автомобиль» в меню настройки функции отпирания с помощью ключа.

- Водитель: Когда эта функция включена, при однократном коротком нажатии кнопки отпирания на смарт-ключе будет отперта только водительская дверь. Чтобы отпереть все замки автомобиля, еще раз коротко нажмите кнопку отпирания на смарт ключе.
- Весь автомобиль: Когда эта функция включена, один раз коротко нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе, и все замки автомобиля будут отперты.◀

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля



1. Кнопка отпирания дверей в салоне автомобиля
2. Кнопка запирания дверей в салоне автомобиля

Чтобы запереть все двери автомобиля, нажмите кнопку запирания на двери водителя.

Когда все четыре двери заперты, при нажатии кнопки отпирания они будут отперты.

Отпирание дверей изнутри кнопкой центрального замка возможно только при отключенной противоугонной системе. Когда система противоугонной сигнализации находится в режиме охраны, отпирание невозможно.◀

Автоматическое запирание и отпирание дверей

Автоматическое повторное запирание

Если после отпирания дверей с помощью смарт-ключа снаружи автомобиля капот или любая из дверей, включая дверь багажного отделения, не будет открыта в течение определенного периода времени, то все двери будут автоматически заперты. При этом указатели поворота мигнут 1 раз, а система противоугонной сигнализации перейдет в режим охраны.

Автоматическое запирание во время движения

Когда пусковой переключатель находится в Режиме II или когда двигатель запущен и скорость движения автомобиля превышает 7 км/ч, замки всех дверей запираются автоматически.

Отпирание дверей при столкновении

Если при движении автомобиля происходит сильное лобовое столкновение, то все четыре двери автоматически отпираются, что облегчает эвакуацию людей из салона.

Функция определения местоположения автомобиля

Когда невозможно определить точное местоположение автомобиля, эту функцию можно использовать для его поиска.
Если для функции определения местоположения автомобиля выбрана настройка «звуковой сигнал и световые приборы» и система противоугонной сигнализации находится в режиме охраны, 2 раза быстро нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы активировать функцию определения местоположения автомобиля. Габаритные огни загорятся на 25 секунд, указатели поворота мигнут 6 раз, и 3 раза раздастся звуковой сигнал.

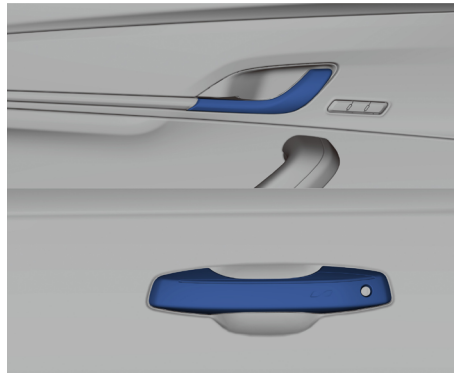
Функция открывания окон

Если необходимо открыть окна заранее, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на ключе в пределах радиуса действия смарт-ключа, и окна откроются автоматически.

Функция закрывания окон

Если необходимо закрыть окна, нажмите и удерживайте кнопку запирания на ключе в пределах радиуса действия смарт-ключа, и окна закроются автоматически.

Ручки дверей



Когда автомобиль разблокирован, дверь можно открыть потянув на себя внешнюю или внутреннюю ручку двери.

Управление дверью багажного отделения

Открывание двери багажного отделения

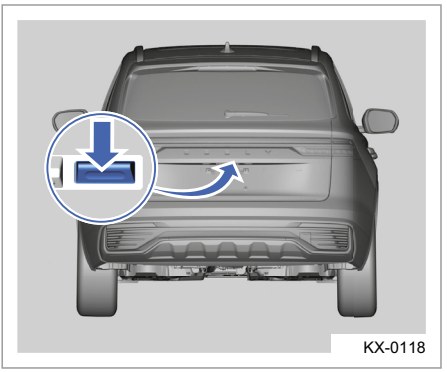
При открывании или закрывании двери багажного отделения не прилагайте слишком большого усилия (выполняйте эти операции медленно). В противном случае возможно повреждение или нарушение функционирования двери багажного отделения.◀

Открывание двери багажного отделения изнутри автомобиля*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 快捷控制 (горячие клавиши) → 行李箱 (дверь багажника), а затем выберите «открыть» в этом интерфейсе.

Анимированное изображение не отражает фактическое открытие.◀

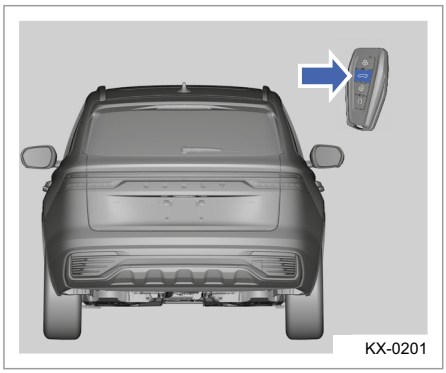
Открывание двери багажного отделения снаружи автомобиля



Когда автомобиль неподвижен и выключатель запирания в салоне автомобиля находится в состоянии «разблокировано», а система противоугонной сигнализации отключена, дверь багажного отделения можно открыть нажатием наружного выключателя отпирания двери багажного отделения.

Когда смарт-ключ находится рядом с дверью багажного отделения, нажмите наружный выключатель отпирания двери багажного отделения, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Отпирание двери багажного отделения с помощью смарт-ключа



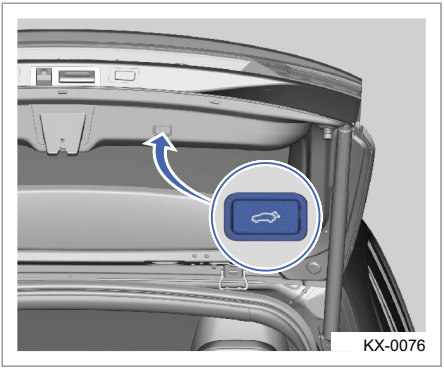
Когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на смарт-ключе, чтобы отпереть дверь багажного отделения.

Автоматическое открывание двери багажного отделения*

Когда автомобиль заперт, подойдите со смарт-ключом к двери багажного отделения на расстояние примерно 0,8 м и подождите 3 секунды. Когда указатели поворота начнут мигать, медленно отойдите назад. Остановитесь, когда частота мигания указателей поворота увеличится. Через несколько секунд дверь багажного отделения автоматически откроется.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Настройка высоты открывания двери багажного отделения*



1. Во время открывания двери багажного отделения снаружи автомобиля нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, чтобы остановить движение двери.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания двери багажного отделения. Прозвучат два звуковых сигнала, указывающих на то, что настройка высоты открывания двери багажного отделения сохранена. При следующем открывании двери багажного отделения она остановится на высоте, сохраненной в памяти.
3. Для изменения настройки высоты открывания поднимите или опустите дверь багажного отделения вручную и повторите шаг 2. Высота открывания двери багажного отделения будет соответствовать вновь заданной.

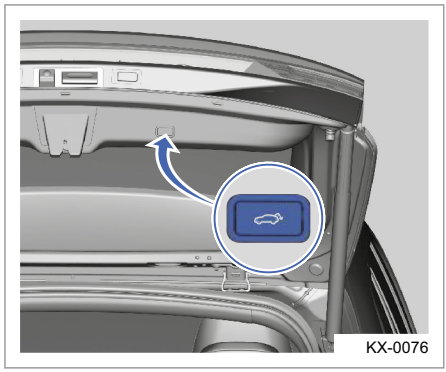
Закрывание двери багажного отделения

Закрывание двери багажного отделения изнутри автомобиля*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 快捷控制 (горячие клавиш) → 行李箱 (дверь багажника), а затем выберите «закрыть» в этом интерфейсе.

Анимированное изображение не отражает фактическое открытие.◀

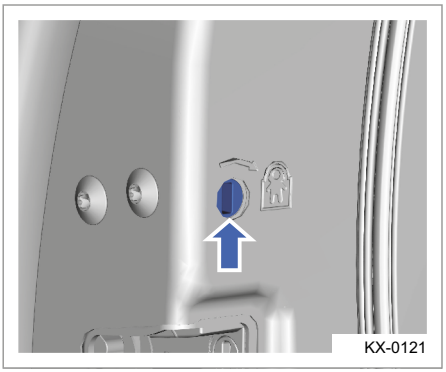
Закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля*



Когда автомобиль неподвижен и багажное отделение открыто, нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, расположенную на нижней внутренней поверхности двери, либо удерживайте нажатой кнопку отпирания двери багажного отделения на смарт-ключе, чтобы закрыть багажное отделение.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Устройство защиты от открывания двери детьми

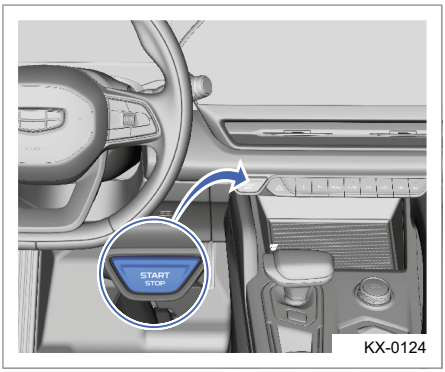


Левая и правая задние двери оснащены устройствами защиты от открывания детьми. Если на левом или правом заднем сиденье находится ребенок, следует задействовать предохранительные устройства.
Устройства защиты от открывания дверей детьми находятся на наружных боковых торцах задних дверей. Вставьте механический ключ в предохранительное устройство и поверните его в направлении стрелки. Предохранительное устройство будет переведено в положение «блокировка». При таком положении замка дверь невозможно открыть изнутри, но можно открыть снаружи. Это гарантирует безопасность ребенка.

После задействования предохранительных устройств обязательно проверьте, можно ли открыть двери изнутри. Это позволит убедиться в том, что устройства защиты от открывания дверей детьми действуют нормально.◄

Пусковой переключатель

Пусковой переключатель (настройки бесключевого доступа)



Автомобиль оснащен электронным пусковым переключателем кнопочного типа для бесключевого запуска. Для работы системы необходимо, чтобы действительный смарт-ключ находился внутри автомобиля и определялся системой.
Режимы питания, переключаемые с помощью пускового переключателя:

- Режим 0: Отоприте двери автомобиля и откройте водительскую дверь. В этом режиме электрооборудование, такое как часы, аудиосистема и габаритные фонари, можно использовать только в течение ограниченного периода времени.
- Режим I: Когда пусковой переключатель находится в Режиме 0, однократно нажмите его, не нажимая при этом педаль тормоза. Пусковой переключатель перейдет в Режим I. Нажмите пусковой переключатель снова, чтобы перевести его обратно в Режим 0. В этом режиме некоторое электрооборудование, например, стеклоподъемники, может использоваться в автоматическом режиме работы.

Если пусковой переключатель после остановки двигателя остается в Режиме I, электрооборудование автомобиля будет потреблять энергию низковольтной аккумуляторной батареи. Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое, то оставшейся энергии может оказаться недостаточно для запуска автомобиля.◀

- Режим II: Когда пусковой переключатель находится в Режиме 0 или I, нажмите и удерживайте его в течение нескольких секунд, не нажимая при этом педаль тормоза. Пусковой переключатель перейдет в Режим II. В этом режиме доступна большая часть электрического оборудования, например, фары и противотуманные фонари. Система выполняет самодиагностику в течение нескольких секунд.

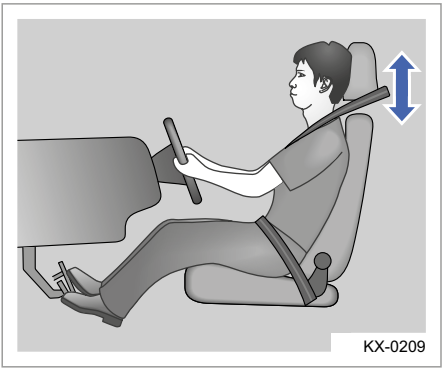
Не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в пределах досягаемости детей. Дети могут активировать системы управления автомобилем, что может привести к серьезным травмам.◀

Если двигатель не запускается с помощью системы бесключевого запуска двигателя, возможно на работу системы влияет расположенный поблизости источник сильных электромагнитных помех.◀

Сиденья

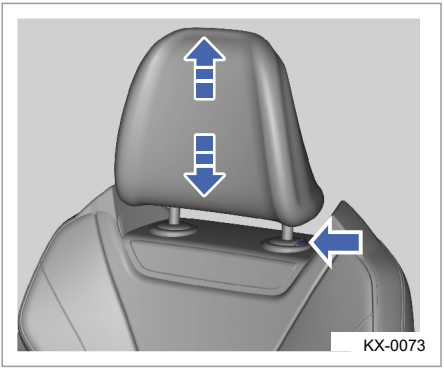
Передние сиденья

Регулировка подголовника переднего сиденья



Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя точка находилась на уровне верхней части головы сидящего. Такое положение позволит снизить риск травмирования шеи в случае столкновения.

Перед началом движения обязательно установите и отрегулируйте подголовник правильно во избежание получения тяжелой или смертельной травмы в случае аварии. ◄



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, расположенную сбоку подголовника. Поднимите или опустите подголовник на нужную высоту, а затем отпустите кнопку. Плавно нажмите или потяните подголовник вниз до характерного щелчка, чтобы убедиться в надежности фиксации.

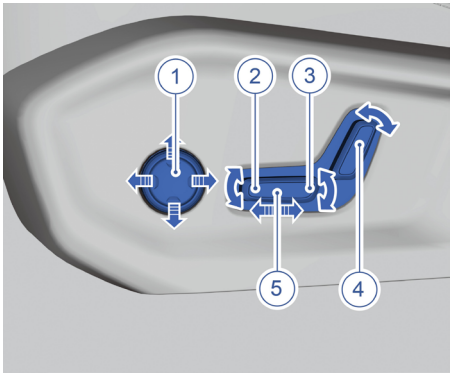
Запрещается регулировать положение сиденья во время движения. Это может стать причиной потери управления автомобилем и привести к аварии и серьезным травмам или смерти. ◄

Некоторые модели оснащены системой защиты от ударов шейного отдела позвоночника (WHIPS), не изменяйте конструкцию и не ремонтируйте сиденье самостоятельно. Если переднее сиденье подверглось серьезному удару (например, в результате столкновения автомобиля сзади), даже если внешний вид сиденья не поврежден, некоторые защитные свойства могут быть утеряны, необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. ◄

Водительское сиденье с электроприводом

Положение водительского сиденья можно отрегулировать по шести или восьми направлениям. На некоторых моделях автомобиля водительское сиденье снабжено электроприводом регулировки поясничной опоры. Переключатель электропривода регулировки находится с левой стороны сиденья.

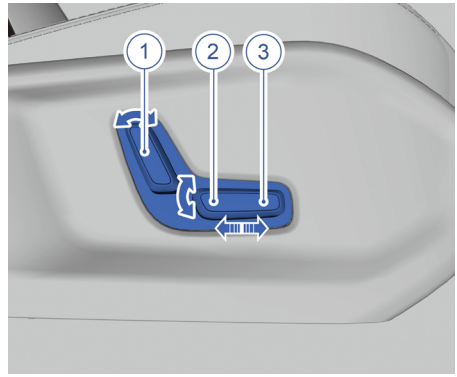
Не помещайте никакие предметы под сиденье с электрической регулировкой и не препятствуйте движению сиденья. В противном случае возможно повреждение электропривода сиденья. ◄



1. Регулировка поясничной опоры.
   Для увеличения или уменьшения выступа поясничной опоры нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть переключателя регулировки поясничной опоры. Чтобы поднять или опустить поясничную опору, нажмите и удерживайте верхнюю или нижнюю часть переключателя регулировки поясничной опоры. Когда поясничная опора спинки сиденья примет желаемое положение, отпустите переключатель регулировки поясничной опоры.
2. Регулировка наклона подушки сиденья.
   Нажмите переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья / наклона подушки сиденья в направлении стрелки, чтобы поднять или опустить передний край подушки сиденья.
3. Регулировка высоты подушки сиденья.
   Нажмите переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья / наклона подушки сиденья в направлении стрелки, чтобы поднять или опустить подушку сиденья.
4. Регулировка наклона спинки сиденья.
   Потяните переключатель регулировки наклона спинки в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.
5. Регулировка продольного положения сиденья.
   Потяните переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья вперед или назад в на правлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

Пассажирское сиденье с электроприводом регулировки*

Положение переднего пассажирского сиденья можно отрегулировать по шести направлениям. Переключатель электропривода регулировки находится с правой стороны сиденья.



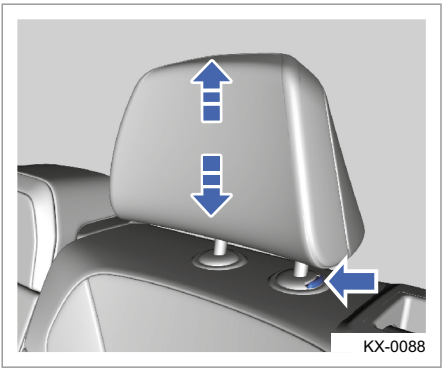
1. Регулировка наклона спинки сиденья.
   Потяните переключатель регулировки наклона спинки в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.
2. Регулировка высоты подушки сиденья.
   Нажмите переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья в направлении стрелки, чтобы поднять или опустить подушку сиденья.
3. Регулировка продольного положения сиденья.
   Потяните переключатель регулировки продольного положения сиденья / высоты подушки сиденья вперед или назад в направлении стрелки, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Для настройки положения сидений, вы также можете использовать дисплей мультимедийной системы: 车辆设置 (настройки) → 快捷控制 (горячие клавиши) → 座椅调节 (регулировка сидений). Затем нажмите «Положение» в интерфейсе регулировки сиденья водителя или переднего пассажира, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.

Заднее сиденье

Регулировка подголовника заднего сиденья



Нажмите кнопку фиксатора сбоку подголовника и поднимите или опустите подголовник до характерного щелчка, свидетельствующего о надежной фиксации подголовника.

Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, чтобы установить или снять подголовник.◀

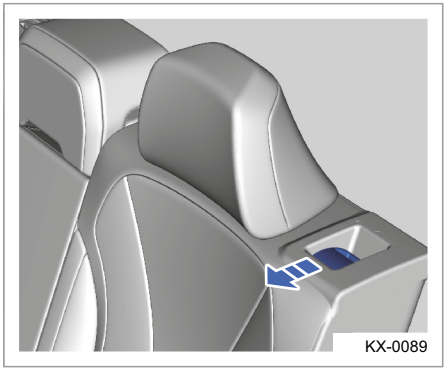
Регулировка наклона спинки заднего сиденья

Ручки разблокировки установлены с обеих сторон спинки заднего сиденья. Нажмите на ручку и отклоните спинку назад, чтобы установить спинку во 2-е положение. Нажмите на ручку снова и потяните спинку вперед, чтобы установить спинку в 1-е положение.

Покачайте вперед и назад спинку заднего сиденья за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.◀

Складывание спинки заднего сиденья

Задние левое и правое сиденья складываются в пропорции 4/6. За счет складывания увеличивается пространство багажного отделения для перевозки крупногабаритных грузов.



Ручки разблокировки установлены с обеих сторон спинки заднего сиденья. Полностью опустите подголовник заднего сиденья. Нажмите на ручку, чтобы полностью сложить соответствующую спинку.
После складывания спинки необходимо убедиться, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем имеется достаточное расстояние.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Поднимите спинку и нажмите ее назад до тех пор, пока красная метка на соответствующей ручке разблокировки не исчезнет, и спинка зафиксируется. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.

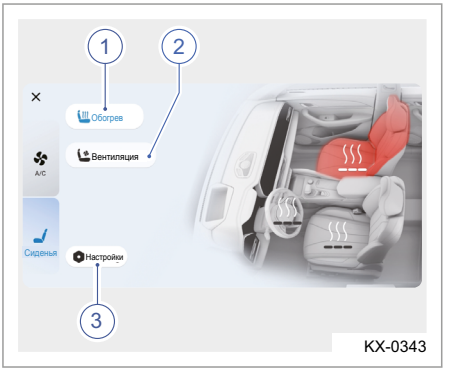
Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажном отделении. Сиденья должны использоваться по прямому назначению. Для предотвращения травм в случае столкновения или экстренного торможения, возвращая спинку в исходное положение, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Покачайте вперед и назад спинку заднего сиденья за ее верхнюю часть, чтобы убедиться в ее надежной фиксации. В противном случае невозможно правильное функционирование ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремень безопасности располагается в правильном положении, не перекручен и не зажат сиденьем.◀

Если на заднем сиденье установлено детское кресло, снимите его и защитную монтажную втулку, прежде чем сложить спинку заднего сиденья.◀

Обогрев и вентиляция сидений*

Обогрев и вентиляция передних сидений*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: 空调 (система кондиционирования) → 座椅 (сиденья), а затем включите функцию обогрева/вентиляции передних сидений в этом интерфейсе.

1. Выбор регулировки обогрева сидений
2. Выбор регулировки вентиляции сидений
3. Кнопка настройки

Для одного и того же сиденья функции обогрева и вентиляции сиденья не могут работать одновременно.◀

Обогрев передних сидений

На дисплее мультимедийной системы выберите регулировку обогрева сидений. Выберите сиденье для регулировки и нажмите кнопку регулировки обогрева на соответствующем сиденье.

Когда под кнопкой регулировки обогрева сиденья горит 1 индикатор, это указывает на низкий уровень обогрева сиденья; когда под кнопкой регулировки обогрева сиденья горят 3 индикатора, это указывает на высокий уровень обогрева сиденья; когда все 3 индикатора под кнопкой регулировки обогрева сиденья не горят, это указывает на то, что обогрев сиденья выключен.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Не рекомендуется включать функцию обогрева сидений, если вы не чувствуете боль и повышение температуры в результате приема лекарств, паралича, онемения или хронических заболеваний, таких как диабет. В противном случае можно получить ожог.◀

- Не надавливайте коленями на сиденье, чтобы не создавать концентрированную нагрузку и не повредить нагревательные элементы в подушке сиденья.
- Не подвергайте сиденье влажной очистке.
- Рекомендуется активировать функцию обогрева сидений при запущенном двигателе, чтобы уменьшить разрядку аккумуляторной батареи.
- При низком напряжении в бортовой сети обогрев сиденья будет выключен автоматически с целью сохранения достаточного заряда аккумуляторной батареи.
- Запрещается размещать подушку на сиденье при активной функции подогрева сидений.◀

Вентиляция передних сидений

На дисплее мультимедийной системы выберите регулировку вентиляции сидений. Выберите сиденье для регулировки и нажмите кнопку регулировки вентиляции на соответствующем сиденье.

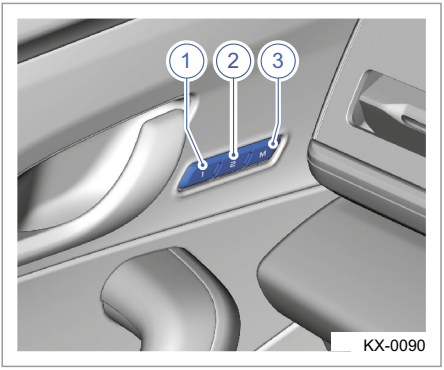
Когда под кнопкой регулировки вентиляции сиденья горит 1 индикатор, это указывает на низкий уровень вентиляции сиденья; когда под кнопкой регулировки вентиляции сиденья горят 3 индикатора, это указывает на высокий уровень вентиляции сиденья; когда все 3 индикатора под кнопкой регулировки вентиляции сиденья не горят, это указывает на то, что вентиляция сиденья выключена.

Таймер обогрева/вентиляции переднего сиденья

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 空调 (система кондиционирования) → 座椅 (сиденья) → 设置 (настройка), а затем включите таймер обогрева/вентиляции передних сидений в этом интерфейсе. На некоторых моделях не предусмотрен таймер обогрева передних сидений. Выберите нужную длительность таймера в интерфейсе настройки соответствующего сиденья. Настройки таймера: 5 минут, 15 минут, 30 минут. При активации функции обогрева/вентиляции выбранного сиденья начинается отсчет времени таймера. Обогрев/вентиляция соответствующего сиденья автоматически отключится по истечении времени таймера.

Функция памяти сиденья водителя*

Кнопки функции памяти встроены в панель водительской двери. Можно задать два положения для их последующего вызова из памяти. Это позволяет водителю максимально быстро обеспечить комфортное для вождения положение.



1. Кнопка положения 1
2. Кнопка положения 2
3. Кнопка настройки M

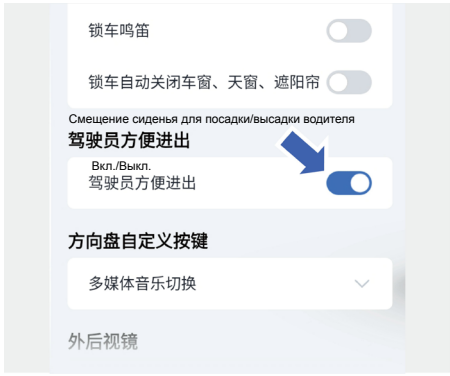
Порядок настройки

1. Отрегулируйте положение водительского сиденья. Нажмите кнопку настройки M, затем удерживайте кнопку положения 1 или 2 в течение 3 секунд. Система запомнит текущее положение водительского сиденья.
2. При неподвижном автомобиле нажмите кнопку положения 1 или 2, и водительское сиденье автоматически примет ранее сохраненное положение.

Не регулируйте сиденье во время вождения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию, в результате которого можно получить серьезные травмы.

Для активации функции, пусковой переключатель должен находится в положении II, либо автомобиль должен быть запущен, а его скорость не должна превышать 5 км/ч.◀

Смещение сиденья для посадки/высадки водителя*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 车辆设置 (настройки автомобиля) → 驾驶员方便进出 (смещение сиденья для посадки/высадки водителя). Включите/выключите «Смещение сиденья для посадки/высадки водителя» в этом интерфейсе.

- Облегчение высадки: Когда двигатель остановлен, откройте водительскую дверь, и водительское сиденье автоматически переместится назад для облегчения высадки водителя.
- Облегчение посадки: Когда водитель садится в автомобиль, закрывает водительскую дверь и запускает двигатель, водительское сиденье автоматически возвращается в положение, в котором оно находилось до высадки водителя из автомобиля.

Во время действия функции комфортной посадки/высадки, при изменении режима пускового переключателя или при нажатии переключателя регулировки положения сиденья действие функции смещения сиденья для посадки/высадки водителя прерывается.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Комбинация приборов

Комбинация приборов. Общая информация

1. Путевая информация
   Отображение текущего пробега, промежуточного итогового пробега, состояния шин и расхода энергии.
2. Часы
   По умолчанию отображается время по данным GPS. Формат отображения, часовой пояс и время, можно изменить в меню настроек на дисплее мультимедийной системы. На дисплее мультимедийной системы нажмите: Настройки системы → Система → Время.
3. Спидометр
   Спидометр показывает текущую скорость автомобиля.
4. Температура воздуха
   Отображается температура снаружи автомобиля в диапазоне от -40 градусов С до +85 градусов С.
5. Запас хода на электротяге
   Отображается расстояние, которое может преодолеть автомобиль на остаточном заряде силовой батареи.
6. Режим движения
   Отображается какой из режимов движения выбран на данный момент: максимальная дальность, электрический привод или гибридный режим.
7. Передача
   Отображается выбранная передача R, N, D или P.
8. Запас хода на оставшемся топливе
   Отображает расстояние, которое может преодолеть автомобиль на оставшемся количестве топлива.
9. Текущая функциональная информация
   Отображается информация о выбранной функции интеллектуальной помощи вождению, идентификация функции интеллектуальной помощи вождению и состояние функции интеллектуальной помощи вождению.
10. Мощность
    Отображается информация о текущей мощности автомобиля.

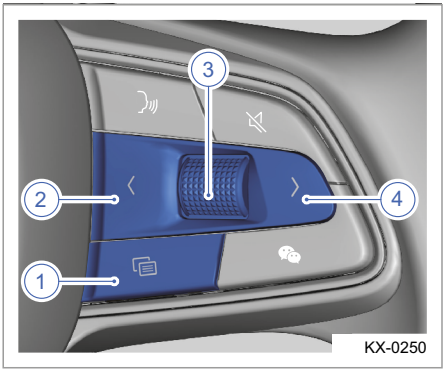
Режим отображения комбинации приборов можно настроить на дисплее мультимедийной системы.◄

Изображения комбинации приборов являются схематическими и предназначены только для справки. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.◄

Настройки экрана дисплея

Не выполняйте настройку комбинации приборов во время движения автомобиля.◀

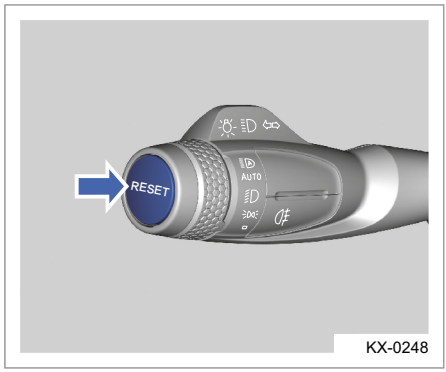
Переключение режимов управления на рулевом колесе



Коротко нажмите кнопку вызова меню, чтобы открыть меню комбинации приборов. При этом активируется функция многофункционального управления рулевого колеса, и комбинацией приборов можно будет управлять с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса. После закрытия меню комбинации приборов кнопки на правой стороне рулевого колеса могут управлять только источником звука для мультимедийной системы.

1. Кнопка вызова меню: Коротко нажмите эту кнопку, чтобы открыть/закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют комбинацией приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.
2. Кнопка выбора влево: Когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбора пунктов слева в меню комбинации приборов.
3. Кнопка выбора: Кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать или выполнить выделенный пункт или скрыть общую предупреждающую информацию. Поверните для выбора предыдущего или следующего пункта.
4. Кнопка выбора вправо: Когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбора пунктов справа в меню комбинации приборов.

Переключение интерфейса маршрутного компьютера



- Коротко нажмите кнопку RESET на левой стороне комбинированного переключателя освещения для циклического переключения между следующими позициями: данные о поездке 1, данные о поездке 2, состояние автомобиля, состояние шин.
- При каждом включении зажигания бортовой компьютер отображает последние записанные показания.

Сброс показаний маршрутного компьютера

- В интерфейсе «данные о поездке 1» или «данные о поездке 2» бортового компьютера нажмите и удерживайте кнопку RESET на левой стороне комбинированного переключателя освещения, чтобы сбросить показания соответствующего интерфейса бортового компьютера.

- Кроме того, на дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 车辆信息 (настройки автомобиля) → 行车电脑清零 (сброс показаний бортового компьютера), чтобы выбрать показания бортового компьютера в этом интерфейсе для сброса. Для интерфейса «данные о поездке 2» также можно установить режим «сброс после парковки» или «сброс после заправки».

Использование меню и настройки

Меню первого уровня	Меню второго уровня
Журнал вызовов	—
Карты и навигация*	Главная страница навигационной системы
	Полноэкранная навигация
Предупреждающая информация	—

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Контрольные лампы и индикаторы

Общие сведения

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор включения габаритных огней	Габаритные огни включены
		Габаритные огни неисправны*
	Индикатор включения дальнего света фар	Дальний свет фар включен
	Индикатор неисправности фар дальнего света	Фары дальнего света неисправны*
	Индикатор включения ближнего света фар	Ближний свет фар включен
	Индикатор неисправности фар ближнего света	Фары ближнего света неисправны*
	Индикатор системы автоматического управления дальним светом фар (АНВС)*	Система автоматического включения дальнего света фар включена
		Система автоматического включения дальнего света фар неисправна
	Индикатор ручного корректора фар	Функция ручного корректора фар неисправна*
	Индикатор включения задних противотуманных фонарей	Задние противотуманные фонари включены
	Индикатор указателя левого поворота	Указатель левого поворота включен
	Индикатор указателя правого поворота	Указатель правого поворота включен
	Индикатор состояния системы помощи при экстренном торможении*	Система помощи при экстренном торможении работает
		Система помощи при экстренном торможении неисправна
	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности выбросов	Система снижения токсичности выбросов двигателя неисправна
	Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем	Система управления двигателем неисправна
	Контрольная лампа низкого давления моторного масла	Низкое давление моторного масла
	Контрольная лампа неисправности подушек безопасности	Система подушек безопасности неисправна
	Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Значок	Наименование	Описание
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения (AEB)*	Система автоматического экстренного торможения неисправна*
		Автоматическое отключение системы экстренного торможения
	Индикатор состояния системы удержания в полосе движения (LKA)*	Система удержания в полосе движения активирована, но не начала действовать
		Система удержания в полосе движения неисправна
	Индикатор состояния электронной системы курсовой устойчивости (ESC)	Электронная система курсовой устойчивости (ESC) неисправна Мигает: Электронная система курсовой устойчивости (ESC) работает
	Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESC)	Электронная система курсовой устойчивости (ESC) отключена
	Индикатор состояния системы контроля давления в шинах (TPMS)	Горит постоянно: Низкое давление в одной или нескольких шинах Мигает, затем горит постоянно: Система контроля давления в шинах неисправна
	Индикатор состояния электрического усилителя рулевого управления (EPS)	Снижение эффективности / временное ухудшение характеристик электрического усилителя рулевого управления
		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) неисправен
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Антиблокировочная система тормозов (ABS) неисправна
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	Контрольная лампа низкого уровня топлива
	Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (ACC)*	Система адаптивного круиз-контроля (ACC) находится в режиме ожидания
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) недоступна
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) активирована или находится в состоянии превышения скорости

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор состояния G-Pilot*	G-Pilot находится в режиме ожидания
		Горизонтальная и вертикальная регулировка недоступны
		Вертикальная регулировка активна, в то время как горизонтальная регулировка неактивна
		Активна как горизонтальная, так и вертикальная регулировка
	Индикатор состояния системы контроля движения под уклон (HDC)*	Система контроля движения под уклон временно недоступна
		Система контроля движения под уклон активна
		Система контроля движения под уклон включена
	Индикатор состояния тормозной системы	Тормозная система неисправна
	Индикатор состояния тормозной системы	Электронная система распределения тормозного усилия неисправна, или уровень тормозной жидкости низкий, или датчик уровня тормозной жидкости неисправен, или к электрическому усилителю тормозов не подается питание*, или гидравлический усилитель тормозов не обеспечивает достаточного усиления*
	Предупреждающий индикатор ремня безопасности	Ремень безопасности сиденья переднего ряда не пристегнут. Пристегните ремень
	Индикатор состояния системы электрического стояночного тормоза (EPB)	Система электрического стояночного тормоза неисправна
		Электрический стояночный тормоз включен
	Индикатор состояния системы автоматического удержания стояночного тормоза (HOLD)*	Система автоматического удержания стояночного тормоза активирована

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Значок	Наименование	Описание
	Главный предупреждающий индикатор	Возникла серьезная неисправность, которая может повлиять на управляемость автомобиля
		Имеется информация о неисправности / уведомление, и соответствующее текстовое сообщение отображается на дисплее комбинации приборов
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки низковольтной аккумуляторной батареи	Система зарядки аккумуляторной батареи неисправна
	Индикатор состояния системы автоматического контроля ограничения скорости (LIM)*	Система автоматического контроля ограничения скорости находится в режиме ожидания
		Система автоматического контроля ограничения скорости активирована
		Система автоматического контроля ограничения скорости активирована, но система находится под управлением водителя
	Контрольная лампа неисправности коробки передач	Коробка передач неисправна
	Индикатор состояния коробки передач	Рабочие характеристики коробки передач снижены
	Контрольная лампа неисправности стоп-сигналов*	Стоп-сигналы неисправны
READY	Индикатор готовности к движению	Автомобиль готов начать движение
	Индикатор ограничения мощности	Возникла проблема с силовой системой. Продолжать движение следует со скоростью не выше 10 км/ч
	Индикатор отказа энергосистемы автомобиля	Возник сбой в системе питания автомобиля
	Контрольная лампа неисправности силовой батареи	Неисправность силовой батареи
	Индикатор уровня заряда силовой батареи	Низкий заряд силовой батареи
		Силовая батарея работает нормально, уровень заряда достаточный
	Индикатор неисправности электро-двигателя	Неисправность двигателя
	Индикатор подключения к зарядному устройству	Зарядный пистолет вставлен

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Значок	Наименование	Описание
	Индикатор системы звукового оповещения пешеходов*	Система звукового оповещения пешеходов отключена
		Сбой системы звукового оповещения пешеходов
	Индикатор состояния системы контроля слепых зон*	Задний боковой радар среднего диапазона работает
		Горит постоянно: Временная неисправность заднего бокового радара среднего диапазона Мигает: Калибровка заднего бокового радара среднего диапазона не выполнена
	Индикатор состояния системы старт-стоп двигателя*	Система старт-стоп двигателя работает
		Система старт-стоп двигателя активирована
		Условия для активации или деактивации системы не соблюдены
	Индикатор состояния пневматической подвески*	Отказ системы пневматической подвески
		Уровень высоты автомобиля не соответствует скорости
	Индикатор неисправности системы экстренного рулевого управления (EMA)*	Неисправность системы экстренного рулевого управления
	Индикатор системы интеллектуального управления энергопотреблением*	Включено интеллектуальное управление энергопотреблением

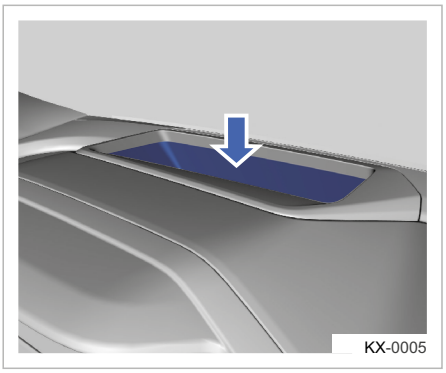
Когда пусковой переключатель находится в Режиме II или система питания активирована, выполняется самодиагностика некоторых контрольных ламп, при этом они загораются на несколько секунд, а затем гаснут. Если какая-либо контрольная лампа постоянно горит или загорается во время движения автомобиля из-за неисправности, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы.◀

Черные значки в таблице отображаются как белые на дисплее комбинации приборов.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Проекционный дисплей дополненной реальности (AR HUD)*

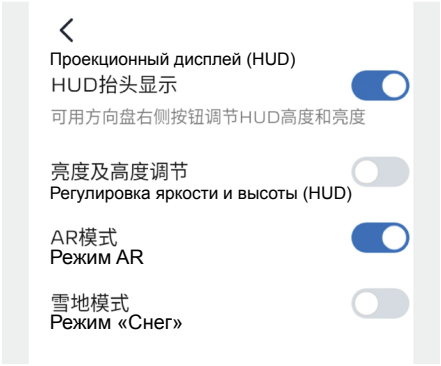
Общие сведения



Проекционный дисплей дополненной реальности (AR HUD) установлен на приборной панели перед водителем. Дисплей проецирует виртуальное изображение в нижнюю часть ветрового стекла в 4-метровой зоне видимости. При необходимости водитель может отрегулировать положение дисплея в вертикальной плоскости, включить или выключить дисплей и отрегулировать его яркость.

Настройки проекционного дисплея

Настройка проекционного дисплея



На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 快捷控制 (горячие клавиши) → HUD抬头显示 (проекционный дисплей HUD). В этом интерфейсе можно включить/выключить проекционный дисплей, а также отрегулировать его яркость и высоту. При движении по снегу можно включить режим «снег», чтобы обеспечить лучшее качество отображения.

Регулировка высоты

Включите функцию регулировки яркости и высоты в интерфейсе настройки проекционного дисплея. Поверните вверх/вниз кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса, чтобы выполнить регулировку по высоте. После завершения регулировки нажмите кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса, чтобы сохранить настройку и выйти из режима регулировки.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Регулировка яркости*

Яркость проекционного дисплея может регулироваться автоматически в зависимости от уровня окружающей освещенности. Если необходимо отрегулировать яркость вручную, включите функцию регулировки яркости и высоты в интерфейсе настройки проекционного дисплея. Нажмите кнопку выбора «влево»/«вправо» на правой стороне рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить яркость. После завершения регулировки нажмите кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса, чтобы сохранить настройку и выйти из режима регулировки.

Режим AR*

Включение и выключение режима дополненной реальности

Режим «Снег»*

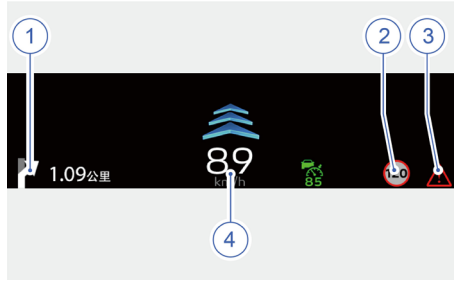
Включение и выключение режима эксплуатации при езде по заснеженной дороге.

На видимость проекционного дисплея влияют следующие условия:

- Поляризационный фильтр или поляризованные солнцезащитные очки могут влиять на видимость изображений проекционного дисплея, делая изображение темным или нечетким.
- При интенсивном солнечном излучении часть изображения может постепенно исчезать на короткое время, а затем восстанавливаться. Это нормальное явление.
- Если свет блокируется посторонними предметами на крышке проекционного дисплея, это может повлиять на отображаемое изображение.
- В автомобиле с проекционным дисплеем используется ветровое стекло особого типа. При необходимости ремонта ветрового стекла обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения замены.
- Проливной дождь или мокрое дорожное покрытие может повлиять на изображение. Это нормальное явление.◀

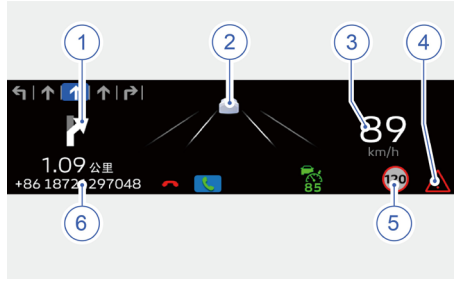
Режим отображения дополненной реальности (AR)*

Отображение навигации, системы интеллектуальной помощи при вождении (ADAS) и другой информации на проекционном дисплее, будет накладываться на реальную окружающую обстановку перед водителем.



1. Навигационная информация
2. Ограничение скорости на дороге
3. Предупреждающее сообщение
4. Текущая скорость

Режим 2D-отображения*



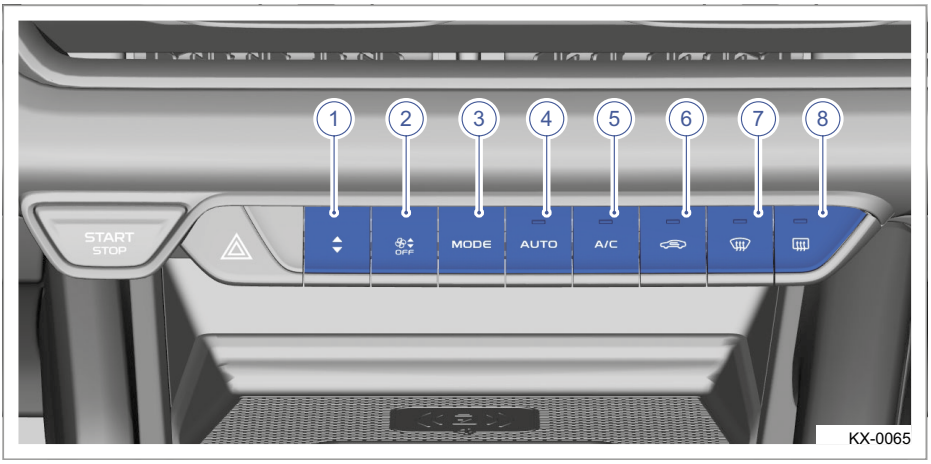
1. Навигационная информация
2. Система интеллектуальной помощи вождению (ADAS)
3. Текущая скорость
4. Индикация наличия предупреждения
5. Информация об ограничении скоростного режима
6. Индикация вызова по Bluetooth

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

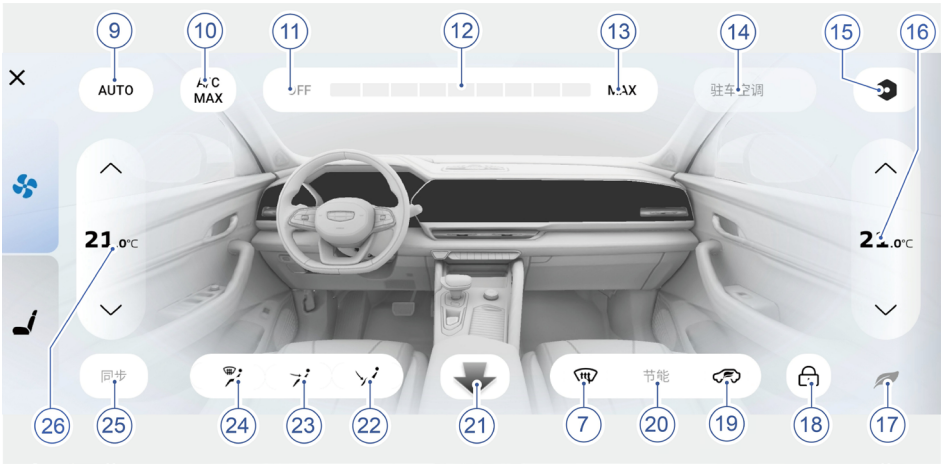
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха

Панель управления системой кондиционирования воздуха на приборной панели



Панель управления системой кондиционирования воздуха на дисплее мультимедийной системы



1. Кнопка регулировки температуры
2. Кнопка регулировки скорости вентилятора / выключения
3. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
4. Кнопка автоматического режима (AUTO)
5. Кнопка включения кондиционера
6. Кнопка переключения режимов внутренней/внешней циркуляции
7. Кнопка режима обогрева ветрового стекла
8. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
9. Кнопка автоматического режима (AUTO)
10. Кнопка A/C MAX
11. Кнопка выключения
12. Регулятор интенсивности воздушного потока
13. Кнопка подачи максимального объема воздуха
14. Кнопка парковочного кондиционера
15. Кнопка комфортного режима
16. Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира
17. Дисплей состояния системы обеспечения качества воздуха*
18. Кнопка блокировки задней панели управления кондиционером*
19. Кнопка G-clean*
20. Кнопка включения энергосберегающего режима
21. Кнопка активации задней панели управления кондиционером*
22. Кнопка включения режима подачи воздуха к ногам
23. Кнопка включения режима подачи воздуха к лицу
24. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла
25. Кнопка синхронизации
26. Кнопка регулировки температуры со стороны водителя

На панели управления кондиционером на дисплее мультимедийной системы кнопка включения режима обдува ветрового стекла, кнопка включения режима подачи воздуха к лицу и кнопка подачи воздуха к ногам могут использоваться независимо или в комбинации, в зависимости от потребностей.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Описание кнопок на передней панели управления системой кондиционирования воздуха

1. Кнопка регулировки температуры
   Регулирует температуру в салоне автомобиля. Кнопка регулировки температуры. Нажмите вниз, чтобы уменьшить температуру; потяните вверх, чтобы увеличить температуру.
   Шаг регулирования температуры составляет 0,5 °C. Диапазон регулирования — от 16 °C до 28 °C.
   Если заданная температура ниже 16 °C, на экране отображается «LO», и система кондиционирования воздуха работает в режиме поддержания минимальной температуры.
   Если заданная температура выше 28 °C, на экране отображается «HI», и система кондиционирования воздуха работает в режиме поддержания максимальной температуры.
   Если система кондиционирования выключена, задействуйте кнопку регулировки температуры, и система кондиционирования активируется.
2. Кнопка регулировки скорости вентилятора / выключения
   Эта кнопка используется для ручной регулировки скорости вентилятора и объема поступающего воздуха. Нажмите вниз, чтобы уменьшить объем подаваемого воздуха; потяните вверх, чтобы увеличить объем подаваемого воздуха. Объем подаваемого воздуха может быть задан на уровне от 1 до 9, когда система кондиционирования не находится в режиме AUTO или в режиме обогрева ветрового стекла. В режиме AUTO или в режиме обогрева ветрового стекла объем подаваемого воздуха может быть задан на уровне от 1 до 5. Когда объем подаваемого воздуха соответствует уровню 1, нажмите вниз кнопку регулировки скорости вентилятора / выключения. Вентилятор прекратит работу, а система кондиционирования воздуха выключится.
   Если система кондиционирования выключена, потяните вверх кнопку регулировки скорости вентилятора / выключения, и система кондиционирования активируется.
   Когда двигатель выключен, вентилятор может работать в течение двух минут при каждом запуске системы кондиционирования; вентилятор прекращает работу по истечении двух минут работы.
3. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
   Нажмите эту кнопку для циклического переключения между 7 режимами подачи воздуха: подача к лицу, подача к лицу/ногам, подача из всех дефлекторов, подача к ногам, подача к ногам/стеклам, подача к стеклам, подача к лицу/стеклам. При этом воздух будет поступать из соответствующих дефлекторов. Для обеспечения максимального комфорта рекомендуется использовать режим подачи воздуха к лицу при охлаждении летом, а режим подачи воздуха к ногам и режим подачи воздуха к ногам/обогрева стекол использовать при обогреве зимой, или использовать функцию AUTO в любое время года.
   Если система кондиционирования выключена, задействуйте кнопку переключения режимов (MODE), и система кондиционирования активируется.
4. Кнопка автоматического режима (AUTO)
   Выберите желаемую температуру с помощью кнопки регулировки температуры. Нажмите кнопку AUTO, и система кондиционирования автоматически будет управлять 5 функциями: внутренняя/внешняя циркуляция, режим распределения воздуха, объем подаваемого воздуха, кондиционер и система обеспечения качества воздуха (AQS) (при наличии) для достижения желаемой температуры. Если при автоматическом режиме работы задействовать кнопку MODE или снова нажать кнопку AUTO, индикатор

кнопки AUTO погаснет, и система кондиционирования продолжит автоматически управлять оставшимися функциями, которые не были отрегулированы вручную, для достижения желаемой температуры.

Когда система кондиционирования выключена, нажмите кнопку AUTO. Система кондиционирования будет активирована и перейдет в режим полностью автоматического управления; температура устанавливается на уровне, который был задан до выключения системы кондиционирования.

5. Кнопка включения кондиционера

   Нажмите данную кнопку для включения кондиционера, при этом загорится индикатор кнопки. Нажмите кнопку еще раз, индикатор погаснет, и компрессор выключится.

   Если кондиционер выключен, нажмите кнопку включения кондиционера, и кондиционер активируется.

Если производительность кондиционера понизилась по сравнению с ожидаемой, проверьте поверхность конденсатора кондиционера (находится перед радиатором) на наличие загрязнений и засорения насекомыми. Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения очистки.◀

При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсатору, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера.◀

6. Кнопка включения режима внутренней/внешней циркуляции

   Нажмите эту кнопку для ручного переключения между режимами внутренней циркуляции (рециркуляции) и внешней циркуляции (свежий воздух). В режиме обеспечения качества воздуха (AQS) автоматическое управление переключением режимов внутренней и внешней циркуляции осуществляется в зависимости от качества воздуха снаружи автомобиля.

   Когда система кондиционирования выключена, нажмите кнопку переключения режимов внутренней/внешней циркуляции. Система кондиционирования будет оставаться выключенной, но переключение между режимами внутренней/внешней циркуляции будет осуществляться.

7. Кнопка режима обогрева ветрового стекла

   Запустите двигатель и включите режим подачи воздушного потока к ветровому стеклу, чтобы быстро удалить запотевание или иней с ветрового стекла. Для ускорения процесса обогрева ветрового стекла удалите с него весь снег или лед. В режиме обогрева нажмите кнопку регулировки скорости вентилятора для увеличения или уменьшения интенсивности обдува стекла.

   При использовании режима обогрева ветрового стекла кондиционер и наружная циркуляция (не может быть отрегулирована вручную) автоматически включатся, а скорость вентилятора будет автоматически установлена на уровне 5. Не выключайте кондиционер, в противном случае эффективность обогрева снизится.

   Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку обогрева ветрового стекла. Система кондиционирования активируется и будет осуществлять обогрев ветрового стекла.

   Для определенных комплектаций: когда двигатель запущен, нажмите эту кнопку первый раз, чтобы включить функцию электрообогрева ветрового стекла; нажмите ее снова, чтобы одновременно с электрообогревом активировать функцию обдува ветрового стекла.

8. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

   Нажмите данную кнопку для включения/выключения функции обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида. Когда обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего

вида включен, будет гореть индикатор кнопки. Нажмите данную кнопку снова для выключения функции обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида.

Не пытайтесь удалить иней или какое-либо загрязнение с внутренней стороны заднего стекла с помощью скребка или других острых инструментов во избежание повреждения сетки обогревателя заднего стекла. На устранение повреждений, вызванных такими действиями, условия гарантии не распространяются. Всегда поддерживайте безопасное расстояние от предметов до поверхности заднего стекла.◀

9. Кнопка автоматического режима (AUTO)
   Нажмите для включения/выключения автоматического режима работы системы кондиционирования.
10. Кнопка A/C MAX
    Нажмите кнопку A/C MAX. Заданная температура будет автоматически установлена на минимум, а скорость вентилятора будет установлена на максимум.
11. Кнопка выключения
    Нажатием кнопки OFF во время работы системы кондиционирования можно остановить работу всей системы кондиционирования.
12. Регулятор интенсивности воздушного потока.
    Увеличивайте или уменьшайте объем подаваемого в салон воздуха, выбирая положение на шкале интенсивности обдува.
13. Кнопка подачи максимального объема воздуха
    Нажмите на данную кнопку для включения режима подачи максимального объема воздуха вентилятором.
14. Кнопка парковочного кондиционера
    Используйте данный режим, когда двигатель автомобиля не запущен, для охлаждения или обогрева автомобиля. Нажатие кнопки переведет кондиционер в автоматический режим для охлаждения или обогрева салона. При недостаточном уровне заряда, функция будет использоваться в течение короткого промежутка времени, затем система отключится, а через некоторое время, может включиться вновь. При достаточном уровне заряда, система будет работать в течение длительного времени, а при необходимости отключится и включится повторно.

Если дисплей мультимедийной системы не будет работать в течение длительного промежутка времени, парковочный кондиционер будет автоматически отключен.◀

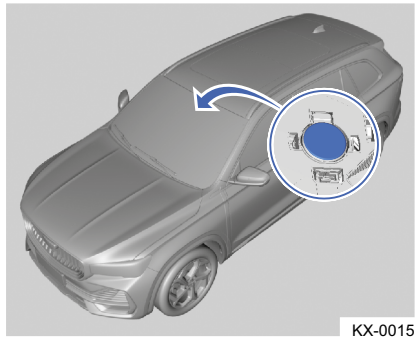
15. Кнопка комфортного режима
    Используйте данную кнопку для включения режима комфортного кондиционирования, активирующего напоминание о необходимости закрытия окна или люка, когда этого требует работа системы.
16. Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира
    Служит для регулирования температуры со стороны переднего пассажира. Нажмите Λ или V в верхней или нижней части регулятора температуры, чтобы повысить или понизить температуру на 0,5 °C. Диапазон регулировки температуры составляет 16–28 °C. Когда заданная температура выше 28 °C, отображается «HI», когда заданная температура ниже 16 °C, отображается «LO».
17. Дисплей состояния системы обеспечения качества воздуха*
    Когда автоматическая система обеспечения качества воздуха (AQS) активирована, значок состояния AQS подсвечивается.
18. Кнопка блокировки задней панели управления кондиционером*
    Нажмите эту кнопку для отключить заднюю панель управления кондиционером.
19. Кнопка G-clean*
    Нажмите эту кнопку, и система кондиционирования автоматически активирует функцию очистки, выполнит проверку качества воздуха в режиме

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

реального времени и будет автоматически переключаться между режимами внутренней и внешней циркуляции в зависимости от загрязненности наружного воздуха, чтобы блокировать забор загрязненного наружного воздуха.

20. Кнопка включения энергосберегающего режима
    Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить энергосберегающий режим кондиционера.
21. Кнопка активации задней панели управления кондиционером*
    Нажмите эту кнопку для переключения дисплея мультимедийной системы на интерфейс задней панели управления системой кондиционирования.
22. Кнопка включения режима подачи воздуха к ногам
    Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха к ногам.
23. Кнопка включения режима подачи воздуха к лицу
    Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха к лицу.
24. Кнопка включения режима обдува ветрового стекла
    Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха на ветровое стекло.
25. Кнопка синхронизации
    Нажмите эту кнопку, чтобы включить однозонный режим. Загорится индикатор кнопки, и температура со стороны переднего и задних пассажиров будет регулироваться в соответствии с температурой со стороны водителя. Снова нажмите кнопку синхронизации, индикатор кнопки перестанет гореть, и будет включен трехзонный режим. При этом кнопка регулировки температуры со стороны водителя больше не будет связана с регулировкой температуры со стороны переднего и задних пассажиров.
26. Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
    Служит для регулирования температуры со стороны водителя. Нажмите Λ или V в верхней или нижней части регулятора температуры, чтобы повысить или понизить температуру на 0,5 °C. Диапазон регулировки температуры составляет 16–28 °C. Когда заданная температура выше 28 °C, отображается «HI», когда заданная температура ниже 16 °C, отображается «LO».

Датчик наружной освещенности и солнечного излучения



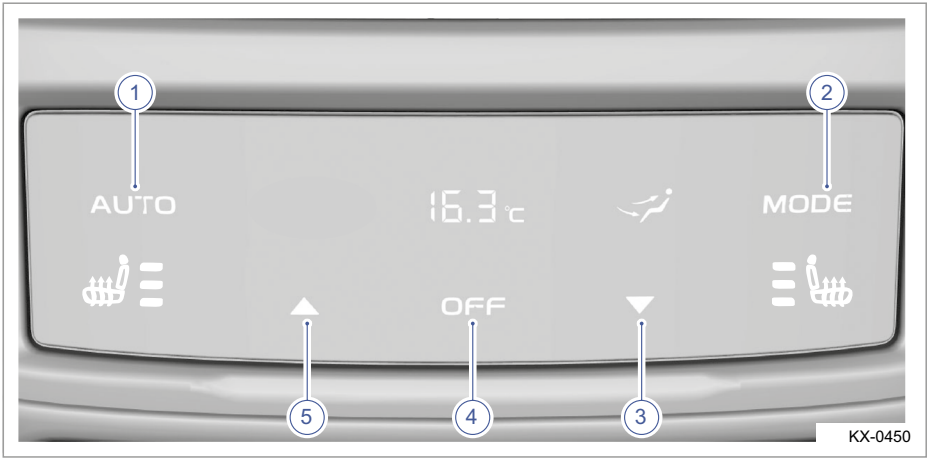
Датчик наружной освещенности и солнечного излучения, установленный за ветровым стеклом, передает измеренную интенсивность солнечного излучения, а система кондиционирования воздуха на основании этого сигнала регулирует температуру в салоне автомобиля. При этом сигналы датчика также используются для автоматического управления включением/выключением световых приборов.

Содержите область расположения датчика в чистоте. Не прикрепляйте к ней посторонние предметы, такие как наклейки. В противном случае система автоматического управления температурой и система автоматического управления световыми приборами могут работать ненадлежащим образом.◀

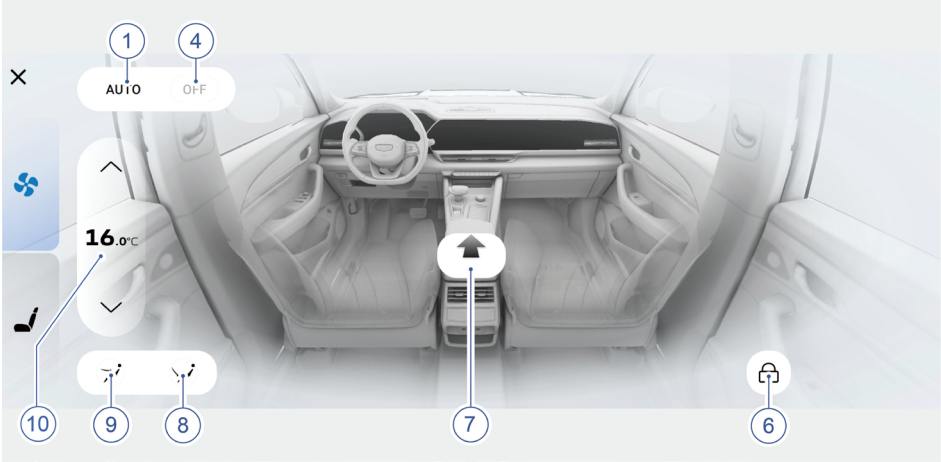
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха*

Задняя панель управления кондиционером



Панель управления кондиционером на дисплее мультимедийной системы



* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

1. Кнопка автоматического режима (AUTO)
2. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
3. Кнопка понижения температуры
4. Кнопка выключения
5. Кнопка повышения температуры
6. Кнопка блокировки задней панели управления
7. Кнопка включения режима подачи воздуха к лицу
8. Кнопка активации передней панели управления кондиционером
9. Кнопка включения режима подачи воздуха к ногам
10. Кнопка регулировки температуры в зоне задних сидений*

На задней панели управления кондиционером на дисплее мультимедийной системы кнопка включения режима подачи воздуха к лицу и кнопка подачи воздуха к ногам могут использоваться независимо или в комбинации, в зависимости от потребностей.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

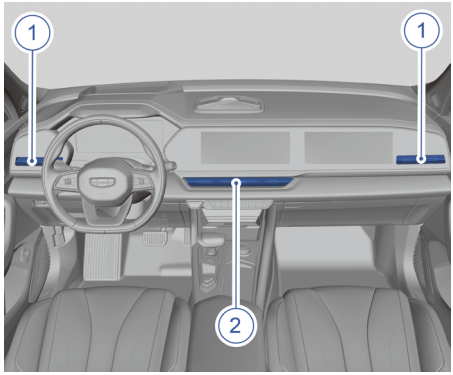
Описание кнопок на задней панели управления системой кондиционирования воздуха

1. Кнопка автоматического режима (AUTO)
   Нажмите кнопку AUTO, и значок A отобразится на задней панели управления кондиционером, при этом значок режима распределения воздуха не будет отображаться. Нажмите кнопку MODE, и значок режима распределения воздуха отобразится на задней панели управления кондиционером, при этом значок A не будет отображаться.
   Когда система кондиционирования выключена, нажмите кнопку AUTO. Система кондиционирования будет активирована и перейдет в режим полностью автоматического управления; температура устанавливается на уровне, который был задан до выключения системы кондиционирования.
2. Кнопка переключения режимов обдува (MODE)
   Нажмите кнопку MODE для переключения между 3 режимами распределения воздуха: подачей воздуха к лицу, подачей воздуха к лицу/ногам и подачей воздуха к ногам. Значок A на задней панели управления кондиционером погаснет.
   Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку переключения режимов обдува (MODE), и система кондиционирования активируется.
3. Кнопка понижения температуры
   Нажмите кнопку понижения температуры, и температура снизится на 0,5 °C. Текущее значение температуры отображается на задней панели управления кондиционером. Когда значение ниже 16 °C, оно отображается как «LO».
   Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку понижения температуры, и система кондиционирования активируется.
4. Кнопка выключения
   Если система кондиционирования работает, нажмите кнопку выключения (OFF), и задний модуль системы кондиционирования выключится.
5. Кнопка повышения температуры
   Нажмите кнопку повышения температуры, и температура повысится на 0,5 °C. Текущее значение температуры отображается на задней панели управления кондиционером. Когда значение выше 28 °C, оно отображается как «HI».
   Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку повышения температуры, и система кондиционирования активируется.
6. Кнопка блокировки задней панели управления
   Нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать заднюю панель управления кондиционером. После этого управлять кондиционером с помощью кнопок на задней панели будет невозможно.
7. Кнопка активации передней панели управления кондиционером
   Нажмите эту кнопку для переключения дисплея мультимедийной системы на интерфейс передней панели управления кондиционером.
8. Кнопка включения режима подачи воздуха к ногам
   Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха к ногам.
9. Кнопка включения режима подачи воздуха к лицу
   Нажмите эту кнопку для включения подачи воздуха к лицу.
10. Кнопка регулировки температуры в зоне задних сидений*
    Регулирует температуру в зоне заднего ряда сидений. Нажмите Λ или V в верхней или нижней части регулятора температуры, чтобы повысить или понизить температуру на 0,5 °C. Диапазон регулировки температуры составляет 16–28 °C. Когда заданная температура выше 28 °C, отображается «HI», когда заданная температура ниже 16 °C, отображается «LO».

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

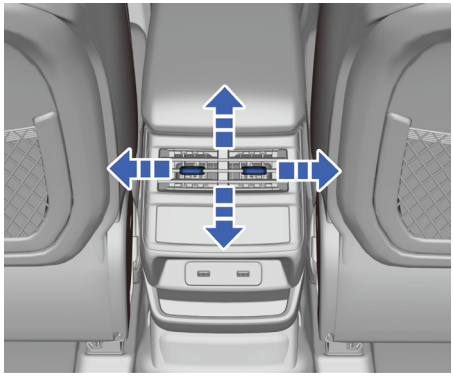
Дефлекторы вентиляции

Дефлекторы вентиляции в передней части салона



1. Центральный дефлектор вентиляции
2. Боковые дефлекторы

Дефлекторы вентиляции в задней части салона



Направление воздушного потока можно регулировать, меняя положение решетки (вверх/вниз, влево/вправо). Дефлектор вентиляции можно закрыть, повернув решетку дефлектора в крайнее левое/правое положение.

Комфортный режим кондиционирования

Включение режима осуществляется кнопкой на панели управления системой кондиционирования, либо в меню настроек кондиционера на дисплее мультимедийной системы.

Если во время работы кондиционера его эффективность снижена из-за открытых окон или люка, на дисплее мультимедийной системы отобразится соответствующая информация для напоминания водителю о том, что необходимо закрыть окна или люк.

Система контроля качества воздуха*

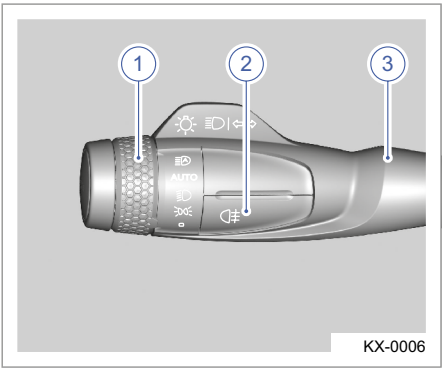
1. Кнопка G-clean
2. Дисплей состояния системы обеспечения качества воздуха

Нажмите кнопку G-clean, и система кондиционирования автоматически активирует функцию очистки, выполнит проверку качества воздуха в режиме реального времени и будет автоматически переключаться между режимами внутренней и внешней циркуляции в зависимости от загрязненности наружного воздуха, чтобы блокировать забор загрязненного наружного воздуха. Когда автоматическая система обеспечения качества воздуха (AQS) активирована, значок состояния системы AQS подсвечивается. Датчик качества воздуха системы AQS активен по умолчанию.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

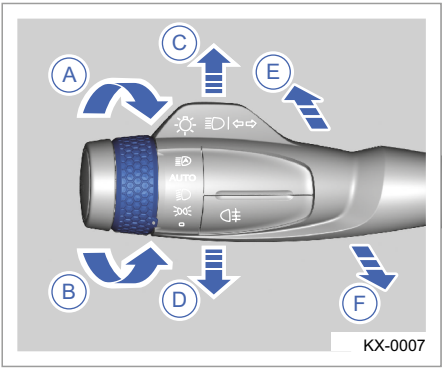
Световые приборы

Комбинированный переключатель освещения



1. Переключатель управления освещением
2. Переключатель противотуманных фонарей
3. Рычаг переключателя освещения (управление дальним и ближним светом фар и указателями поворота)

Управление комбинированным переключателем освещения



Габаритные фонари

Когда двигатель запущен, поверните переключатель управления освещением в направлении B и установите отметку ● в положение, чтобы включить задние габаритные фонари и дневные ходовые огни. Поверните переключатель управления освещением в направлении A и установите отметку ● в положение, чтобы выключить габаритные фонари и дневные ходовые огни.

Ближний свет фар

Поверните переключатель управления освещением в направлении B и установите отметку ● в положение, чтобы включить ближний свет фар. Поверните переключатель управления освещением в направлении A и установите отметку ● в положение или, чтобы выключить ближний свет фар.

Переключатель ближнего/дальнего света фар

При включенном ближнем свете фар переместите рычаг переключателя освещения в направлении E до упора, чтобы включить дальний свет фар. Снова переместите рычаг переключателя освещения в направлении E до упора — дальний свет фар выключится.

Кратковременное включение дальнего света фар

Потяните рычаг переключателя освещения в направлении F до упора — включится дальний свет фар. Отпустите рычаг переключателя освещения, и дальний свет фар автоматически выключится. Повторите эту операцию для сигнализации дальним светом фар.

Автоматическое включение фар*

Поверните переключатель управления освещением в направлении B и установите отметку ● в положение AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления фарами. Система управления освещением автоматически включает и выключает фары в зависимости от уровня наружной освещенности. Система способна самостоятельно распознавать изменение дорожных условий

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

(например, наступление сумерек или освещение в туннеле) и автоматически включать и выключать габаритные огни или ближний свет фар. Габаритные огни и ближний свет фар автоматически включаются после въезда автомобиля в тунель и автоматически выключаются после выезда из туннеля. Система также включает габаритные огни и ближний свет фар в пасмурную погоду или при наступлении сумерек.

Даже при работе системы в автоматическом режиме приоритет сохраняется за ручным управлением. Если от переключателя наружного освещения поступает сигнал управления, система выходит из автоматического режима.◀

Указатель правого поворота

Переместите рычаг переключателя освещения в направлении C до упора — указатели правого поворота начнут мигать. После завершения маневра рычаг переключателя освещения возвращается в исходное положение автоматически, и указатели правого поворота выключаются.

Указатель левого поворота

Переместите рычаг переключателя освещения в направлении D до упора — указатели левого поворота начнут мигать. После завершения маневра рычаг переключателя освещения возвращается в исходное положение автоматически, и указатели левого поворота выключаются.

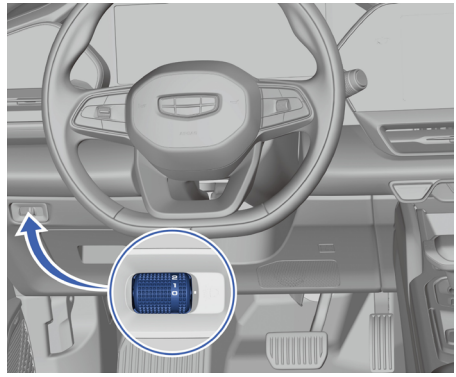
Функция сигнализации при смене полосы движения

Коротко переместите рычаг переключателя освещения в направлении C или D в промежуточное положение. Отпустите рычаг, и он вернется в исходное положение автоматически, а указатели правого/левого поворота будут мигать некоторое время.

Задние противотуманные фонари

При включенном ближнем свете фар нажмите переключатель противотуманных фонарей, чтобы включить задние противотуманные фонари. Снова нажмите переключатель противотуманных фонарей ◑‡, чтобы выключить задние противотуманные фонари.

Регулировка угла наклона света фар



Используйте расположенный слева от рулевой колонки селектор для регулировки направления света фар в вертикальной плоскости.

Селектор регулировки угла наклона света фар имеет четыре положения: 0, 1, 2, 3.

Устанавливайте селектор в положение, соответствующее загрузке автомобиля:

0: В автомобиле только водитель.

1: В автомобиле водитель и передний пассажир.

2: Автомобиль полностью загружен (включая багажное отделение).

3: В автомобиле только водитель, багажное отделение полностью загружено.

Отрегулируйте направление света фар так, чтобы не допустить ослепления водителей встречных транспортных средств.◀

Дневные ходовые огни

Включение дневных ходовых огней

После запуска автомобиля, когда ближний свет фар выключен, будут включены дневные ходовые огни.

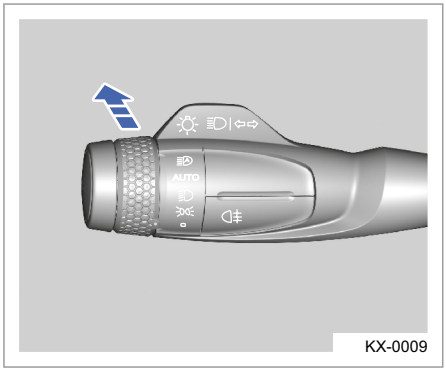
Выключение дневных ходовых огней

При включении ближнего света фар яркость дневных ходовых огней снижается. В случае комплектаций, в которых дневные ходовые огни интегрированы в фары, при включении указателя поворота дневной ходовой огонь с соответствующей стороны временно выключается.

Функция задержки выключения света фар

Включение функции задержки выключения света фар

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 灯光 (световые приборы) → 灯语 (режим световых приборов). Выберите период времени в интерфейсе настройки функции задержки выключения света фар. Функция задержки выключения света фар будет активирована.



Когда противоугонная система автомобиля отключена и функция задержки выключения света фар не отключена на дисплее мультимедийной системы, функцию задержки выключения света фар можно активировать двумя способами:

- Если комбинированный переключатель освещения не находится в положении AUTO и двигатель заглушен, переведите рычаг управления освещением в направлении стрелки до упора и отпустите для активации функции задержки выключения света фар.
- В темное время суток, когда комбинированный переключатель освещения находится в положении AUTO, функция задержки выключения света фар автоматически активируется после выключения двигателя.

Выключение функции задержки выключения света фар

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 灯光 (световые приборы) → 灯语 (режим световых приборов), а затем нажмите «ВЫКЛ.» в интерфейсе настройки функции задержки выключения света фар, чтобы выключить эту функцию. Функция задержки выключения света фар временно деактивируется при выполнении любого из следующих условий:

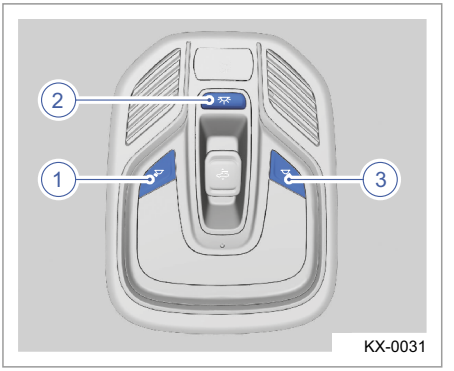
- Пусковой переключатель не находится в режиме OFF.
- Истекло время таймера.
- Включен дальний свет фар.

Время работы функции задержки выключения света фар

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 灯光 (световые приборы) → 灯语 (режим световых приборов). Выберите нужный период времени в интерфейсе настройки функции задержки выключения света фар. Настройки таймера: 30 с, 60 с, 90 с. Когда функция задержки выключения света фар активирована, таймер устанавливается на предварительно заданное время. Если открыть любую дверь (включая дверь багажного отделения) до истечения таймера, таймер будет сброшен на предварительно заданное время. Если все двери (включая дверь багажного отделения) закрыты, таймер будет сброшен на предварительно заданное время.

Плафоны освещения салона

Передние плафоны освещения салона



1. Выключатель левого плафона освещения салона
2. Главный выключатель плафонов освещения салона
3. Выключатель правого плафона освещения салона

Управление передними плафонами освещения салона

Нажмите выключатель левого/правого переднего плафона освещения салона, чтобы включить/выключить соответствующий плафон; нажмите главный выключатель плафонов освещения салона, чтобы включить/выключить все передние и задние плафоны освещения салона одновременно.

При активном режиме работы плафонов освещения салона в зависимости от положения двери соответствующий плафон можно выключить нажатием выключателя левого/правого плафона освещения салона.◀

Не используйте освещение салона во время движения ночью. Яркий свет может помешать управлению автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. ◀

Функция управления подсветкой при открытии дверей*

Функция управления подсветкой при открытии дверей включена по умолчанию. Чтобы ее отключить, на дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 灯光 (световые приборы) → 门控灯 (подсветка при открытии дверей), а затем отключите функцию подсветки при открытии дверей в этом интерфейсе.

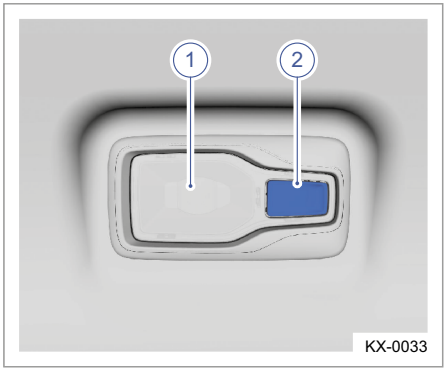
Включение

- В темном пространстве, когда все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, переведите пусковой переключатель в режим OFF, и подсветка включится с постепенным увеличением яркости.
- В темном пространстве, когда все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, отоприте двери, чтобы сработала функция приветственного освещения, и подсветка включится с постепенным увеличением яркости.
- В темном пространстве, когда включена функция управления подсветкой при открытии дверей, при открывании любой из дверей подсветка включится с постепенным увеличением яркости.

Выключение

- После запуска двигателя, когда все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, плафоны освещения салона выключаются с постепенным уменьшением яркости.
- Когда все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, то при поступлении команды запирания после выключения двигателя подсветка выключается с постепенным уменьшением яркости.
- Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON, то подсветка выключается с постепенным уменьшением яркости, если все двери закрыты, но одна из дверей не заперта.
- Если пусковой переключатель находится в Режиме 0 или Режиме ACC и все двери закрыты, подсветка салона выключается с постепенным уменьшением яркости через 30 секунд.

Задние плафоны освещения салона



1. Задний плафон освещения салона
2. Выключатель заднего плафона освещения салона

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Нажмите выключатель левого или правого заднего плафона освещения салона, чтобы включить или выключить плафон с соответствующей стороны.
Нажмите и удерживайте выключатель заднего плафона освещения салона, чтобы отрегулировать яркость заднего плафона*.

Если выключатель плафона освещения салона находится в положении «включено», выключите плафон освещения салона при покидании автомобиля во избежание разрядки аккумуляторной батареи. ◄

Атмосферная подсветка*

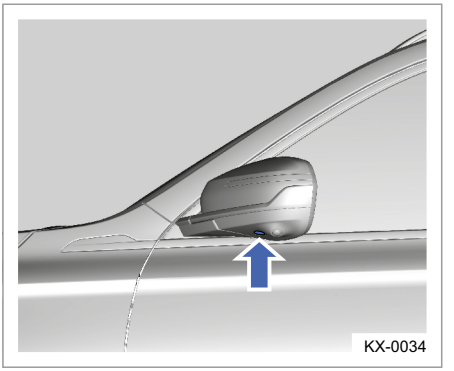
Если на дисплее мультимедийной системы в интерфейсе атмосферной подсветки яркость установлена на уровень 0, то атмосферная подсветка включаться не будет. ◄

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 灯光 (световые приборы) → 氛围灯模式 (атмосферная подсветка). Режим атмосферной подсветки можно включить/выключить в этом интерфейсе. Режим работы ламп атмосферной подсветки при посадке/высадке из автомобиля также можно включить/выключить в интерфейсе настроек освещения.

- Приветственная подсветка: После отпирания автомобиля откройте дверь водителя. Лампа атмосферной подсветки включится и будет гореть в пульсирующем режиме.
- Атмосферная подсветка при покидании автомобиля: После выключения двигателя лампа атмосферной подсветки выключится с постепенным уменьшением яркости.

Наружные лампы

Лампы подсветки околодверного пространства на наружных зеркалах заднего вида*

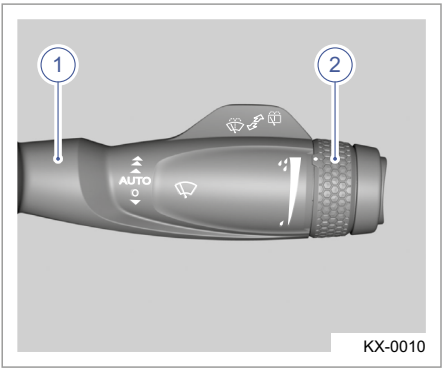


Если включена функция приветственного освещения, то при отпирании автомобиля или при активации функции задержки выключения света фар лампы подсветки околодверного пространства на наружных зеркалах заднего вида загораются.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Стеклоочистители

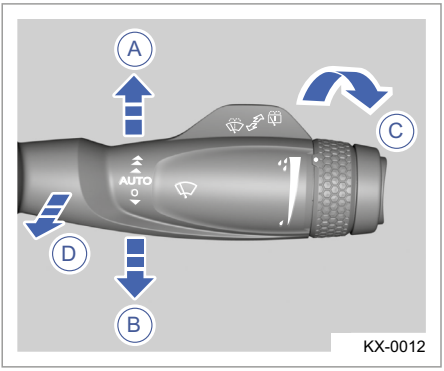
Комбинированный переключатель стеклоочистителей



1. Рычаг управления стеклоочистителем
2. Регулятор чувствительности функции автоматической работы стеклоочистителя

Перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить ветровое стекло, если на нем имеется грязь, лед или песок. Не используйте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое. В противном случае на стекле могут появиться царапины, а срок службы щеток стеклоочистителя значительно сократится.◀

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителя



Однократное включение переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении B и отпустите его. Рычаг управления стеклоочистителем автоматически вернется в положение O, и передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла.

Выключение переднего стеклоочистителя

Стеклоочиститель выключается, если рычаг управления стеклоочистителем переводится в положение O.

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя

При перемещении рычага управления стеклоочистителем в направлении A в положение AUTO включается прерывистый режим работы переднего стеклоочистителя. В этом режиме система управления автоматически регулирует скорость очистки стекла в зависимости от интенсивности осадков.

Чувствительность датчика дождя можно отрегулировать путем вращения ручки, которая отвечает за чувствительность автоматической системы управления стеклоочистителем. При перемещении отметки

- на регуляторе вниз в сторону узкой части шкалы (в направлении C) чувствительность системы к осадкам изменяется на низкую.

Низкая скорость работы переднего стеклоочистителя

Из положения O переместите рычаг управления стеклоочистителями в направлении A на два положения, и передние стеклоочистители начнут работать с низкой скоростью.

Высокая скорость работы переднего стеклоочистителя

Из положения O переместите рычаг управления стеклоочистителями в направлении A на три положения, и передние стеклоочистители начнут работать с высокой скоростью.

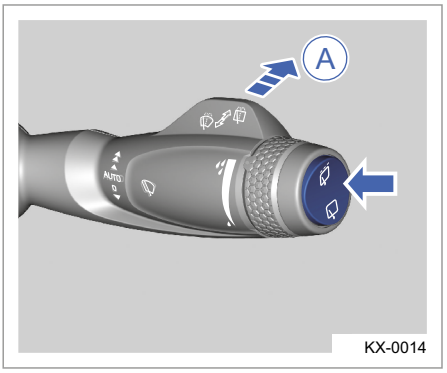
Омывание ветрового стекла

Потяните рычаг управления стеклоочистителем в направлении D для подачи воды на ветровое стекло и одновременного включения стеклоочистителя. После отпускания рычага подача воды прекратится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

Сервисное положение переднего стеклоочистителя

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 车辆设置 (настройки автомобиля) → 更多设置 (дополнительные настройки) → 前雨刮维修位置 (сервисное положение передних стеклоочистителей). Убедитесь, что рычаг управления стеклоочистителем в положении O, и включите режим положения для технического обслуживания переднего стеклоочистителя в этом интерфейсе. Подробные сведения приведены в разделе «Щетки стеклоочистителя» главы «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».

Включение заднего стеклоочистителя

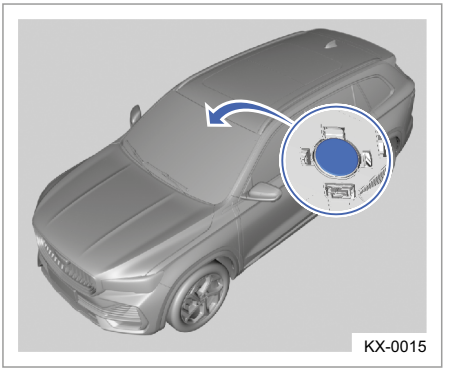


Нажмите , и задний стеклоочиститель начнет работать в прерывистом режиме. Нажмите , и задний стеклоочиститель начнет работать в непрерывном режиме. Если кнопка находится в центральном положении, это указывает на то, что задний стеклоочиститель прекратил работу.

Включение заднего стеклоомывателя

Потяните рычаг управления стеклоочистителем в направлении A для подачи воды на заднее стекло и одновременного включения стеклоочистителя. После отпускания рычага стеклоомыватель выключится, а стеклоочиститель вернется в исходное положение после выполнения нескольких рабочих циклов.

Датчик дождя

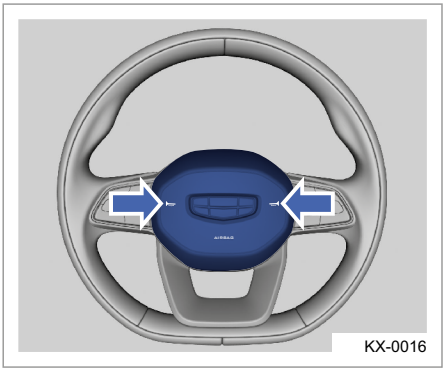


Датчик солнечного излучения объединен с датчиком дождя и датчиком наружного освещения. Датчик дождя установлен за ветровым стеклом. Он регулирует работу стеклоочистителей в соответствии с интенсивностью осадков, попадающих на ветровое стекло.

Поддерживайте в чистоте участок, на котором установлен датчик дождя, во избежание изменения чувствительности датчика и влияния на работу стеклоочистителей. ◀

Рулевое колесо

Звуковой сигнал



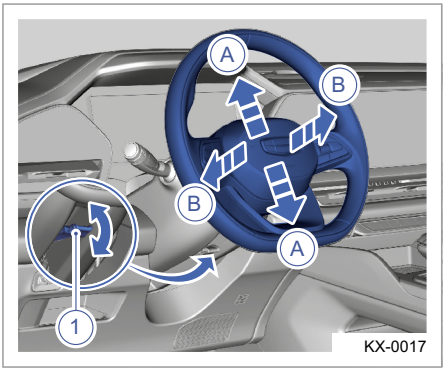
Нажмите на рулевое колесо в области кнопки звукового сигнала (показана стрелкой на рисунке), чтобы включить звуковой сигнал.

Кнопка звукового сигнала также служит кожухом для подушки безопасности водителя. В связи со спецификой функционирования подушки безопасности водителя не нажимайте с силой на кожух подушки безопасности водителя и не ударяйте по нему для подачи звукового сигнала во избежание раскрытия подушки безопасности водителя и получения травмы.◄

Регулировка рулевого колеса

Не пытайтесь отрегулировать положение рулевого колеса во время движения. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы.◄

После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что рулевое колесо заблокировано. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы.◄



1. Рычаг блокировки рулевого колеса

Отрегулируйте положение рулевого колеса, выполнив следующие шаги:

1. Отрегулируйте положение водительского сиденья.
2. Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
3. Полностью опустите рычаг блокировки рулевого колеса.
4. Надежно удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вперед или назад (в направлении B) и вверх или вниз (в направлении A) в желаемое положение.
5. После регулировки положения рулевого колеса потяните рычаг блокировки вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Регулировка усилия на рулевом колесе*

Водитель должен выбирать подходящий режим усилителя рулевого управления, основываясь на собственном опыте, и с учетом условий движения.◄

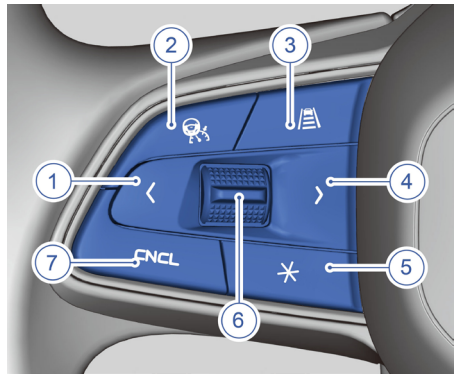
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON, на дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 快捷控制 (горячая клавиша) → 方向盘转向力 (усилие на рулевом колесе), а затем выберите требуемое усилие на рулевом колесе в интерфейсе регулировки усилия на рулевом колесе. Кроме того, в интерфейсе настройки усилия на рулевом колесе можно включить функцию синхронизации усилия на рулевом колесе с режимом движения. После включения этой функции усилие на рулевом колесе будет соответствовать выбранному режиму движения. Предусмотрены три настройки усилия на рулевом колесе:

- Комфортный режим: по сравнению со стандартным режимом вспомогательное усилие на рулевом колесе увеличено. Рулевое колесо ощущается «легким» при его поворачивании.
- Стандартный режим: умеренное вспомогательное усилие на рулевом колесе.
- Спортивный режим: по сравнению со стандартным режимом вспомогательное усилие на рулевом колесе уменьшено. Рулевое колесо ощущается «тяжелым» при его поворачивании.

Кнопки на рулевом колесе

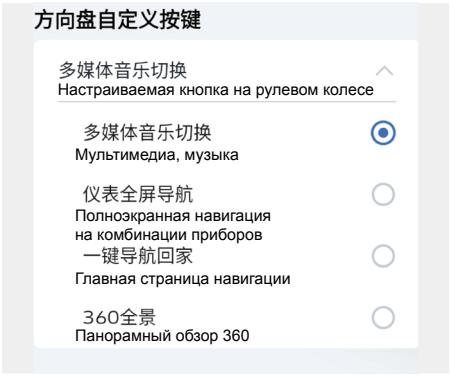
Кнопки на левой стороне рулевого колеса (тип I)



1. Кнопка переключения меню: переключение влево на G-Pilot* / систему адаптивного круиз-контроля (ACC)* / систему автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM)*.
2. Кнопка систем интеллектуальной помощи вождению: возобновление движения на заданной скорости после выхода из режима движения на заданной скорости (доступно для* G-Pilot / системы адаптивного круиз-контроля (ACC) / системы автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM)).
3. Кнопка регулировки дистанции (временного интервала) между автомобилями: регулировка дистанции следования до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля (доступно* только для G-Pilot / системы адаптивного круиз-контроля (ACC)).
4. Кнопка переключения меню: переключение вправо на G-Pilot* / систему адаптивного круиз-контроля (ACC)* / систему автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM)*.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

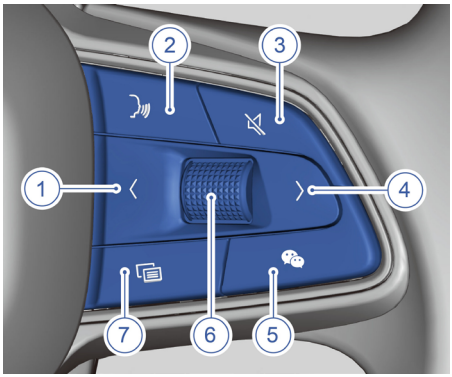
5. Кнопка индивидуально выбранной функции*: Функция, открываемая нажатием данной кнопки, зависит от настроек, выбранных на дисплее мультимедийной системы.



На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 车辆设置 (настройки автомобиля) → 方向盘自定义按键 (настраиваемая кнопка рулевого колеса), а затем выберите функцию, которую вы хотите назначить на эту кнопку.

6. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Переведите эту кнопку вверх для увеличения скорости в режиме круиз-контроля.
   - Переведите эту кнопку вниз для уменьшения скорости в режиме круиз-контроля.
   - Нажмите эту кнопку для активации и подтверждения функций* G-Pilot / системы адаптивного круиз-контроля (ACC) / системы автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM).
7. Кнопка CNCL: отмена функций* G-Pilot / системы адаптивного круиз-контроля (ACC) / системы автоматического контроля ограничения скоростного режима (LIM).

Кнопки на правой стороне рулевого колеса



1. Кнопка выбора влево: Когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбора пунктов слева в меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, коротко нажмите эту кнопку для переключения на предыдущую композицию или канал. Нажмите и удерживайте эту кнопку для перемотки композиций назад.
2. Голосовое управление*: Коротко нажмите эту кнопку чтобы активировать функцию распознавания речи.
3. Кнопка выключения звука: Коротко нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в беззвучный режим. Коротко нажмите эту кнопку снова, чтобы выйти из беззвучного режима.
4. Кнопка выбора вправо: Когда меню комбинации приборов открыто, коротко нажмите эту кнопку для выбора пунктов справа в меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, коротко нажмите эту кнопку для переключения на следующую композицию или канал. Нажмите и удерживайте эту кнопку для перемотки композиций вперед.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

5. Кнопка WeChat*: Короткое нажатие на кнопку активирует WeChat* для получения, отправки и трансляции сообщений, а также для совершения звонков в WeChat*. Длинное нажатие на кнопку позволит игнорировать сообщения, отменять или приостанавливать разговор.
6. Кнопка выбора: Когда меню комбинации приборов открыто, поверните кнопку выбора, чтобы выбрать предыдущий/следующий пункт в меню комбинации приборов. Нажмите эту кнопку для выбора соответствующего пункта меню. Когда меню комбинации приборов закрыто, поверните кнопку выбора, чтобы отрегулировать громкость источника звука для мультимедийной системы; нажмите эту кнопку, чтобы скрыть общие предупреждающие сообщения или приостановить воспроизведение с источника звука для мультимедийной системы.
7. Кнопка вызова меню: Коротко нажмите эту кнопку, чтобы открыть/закрыть меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов открыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют комбинацией приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки выбора на рулевом колесе управляют мультимедийной системой.

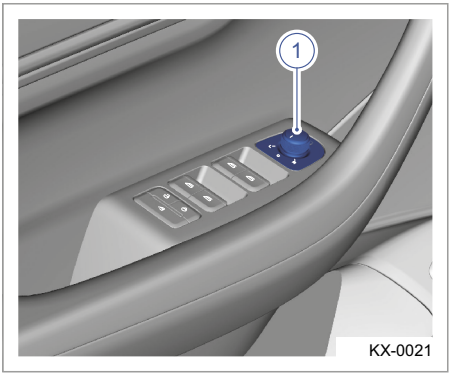
Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы.◄

Перед поездкой разложите наружные зеркала и отрегулируйте их положение.◄

Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида располагается на внутренней декоративной накладке водительской двери.



1. Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида

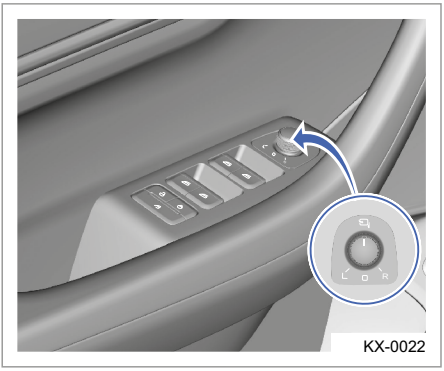
Расстояние от автомобиля до объектов, отражающихся в наружных зеркалах заднего вида, в действительности меньше, чем кажется. Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида, предварительно заняв правильное положение на сиденье.

Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, не пытайтесь регулировать их положение с помощью переключателя регулировки или удалять лед вручную с помощью острого инструмента. Используйте функцию обогрева наружных зеркал, чтобы удалить лед с поверхности зеркал. Затем отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Чтобы не получить травму, не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время его регулировки. ◄

Регулировка положения наружных зеркал заднего вида

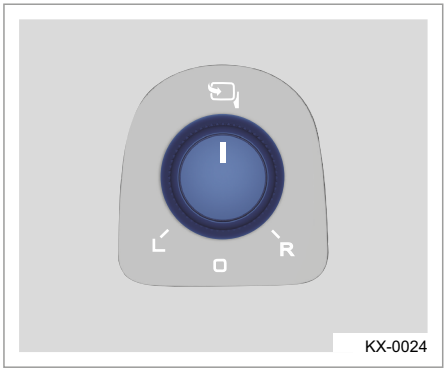


1. Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON или когда двигатель запущен, поверните переключатель регулировки наружных зеркал и установите отметку — в положение «L» (левое) или «R» (правое) для выбора зеркала на водительской или пассажирской двери соответственно.
2. Нажимая переключатель регулировки наружных зеркал вперед/назад, влево/вправо, отрегулируйте угол наклона зеркала.
3. После завершения регулировки верните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида в исходное положение («0»).

Складывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида снабжены функцией складывания, которая может использоваться при парковке автомобиля или проезде через узкие пространства.

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания



Когда пусковой переключатель находится в Режиме ON или когда двигатель запущен, поверните переключатель регулировки наружных зеркал и установите отметку — в положение , чтобы сложить наружные зеркала заднего вида. Чтобы разложить наружные зеркала заднего вида, поверните переключатель регулировки наружных зеркал в другое положение.

Режим защиты электропривода наружных зеркал заднего вида*

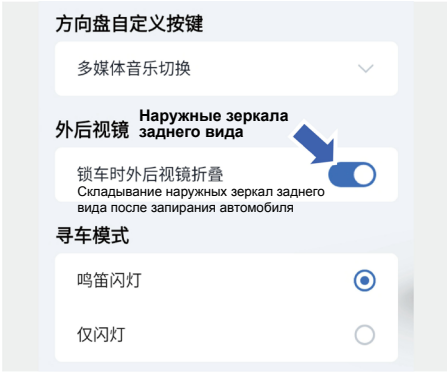
При частом складывании/раскладывании наружных зеркал заднего вида они перейдут в режим защиты электропривода на определенное время. В режиме защиты наружные зеркала заднего вида невозможно сложить с помощью электропривода.

Автоматическое раскладывание наружных зеркал заднего вида*

Если наружные зеркала заднего вида сложены, то при превышении автомобилем скорости 50 км/ч наружные зеркала раскладываются автоматически.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Складывание наружных зеркал заднего вида после запирания автомобиля*



На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки) → 车辆设置 (настройки автомобиля) → 外后视镜 (наружные зеркала). Включите/выключите функцию складывания наружных зеркал заднего вида после запирания автомобиля в этом интерфейсе.

Когда переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится в положении раскладывания зеркал, а наружные зеркала находятся в сложенном состоянии, которое было активировано в результате операции запирания автомобиля, то наружные зеркала автоматически раскладываются после отпирания автомобиля или запуска двигателя.

Когда переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится в положении раскладывания зеркал, а наружные зеркала находятся в разложенном состоянии, то наружные зеркала автоматически складываются после запирания автомобиля.

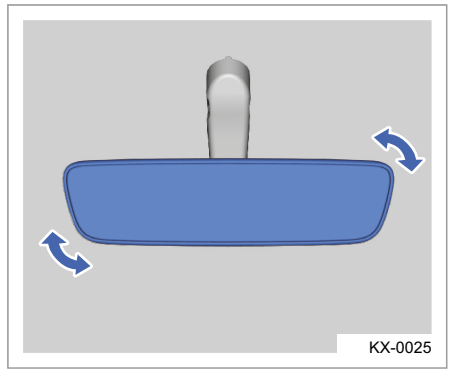
Функция обогрева наружных зеркал заднего вида

Нажмите кнопку обогрева заднего стекла / наружных зеркал заднего вида на передней панели управления кондиционером. Загорится индикатор кнопки. Обогреватели заднего стекла и наружных зеркал заднего вида будут включены одновременно. Они отключатся автоматически через определенное время. Время зависит от наружной температуры. Чем ниже наружная температура, тем больше время нагрева.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

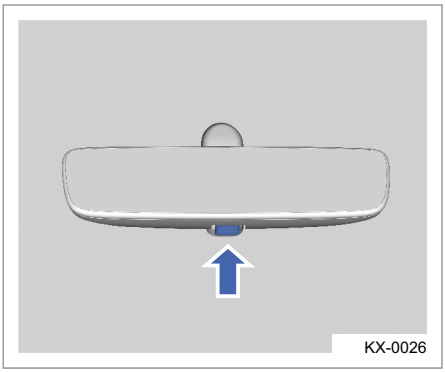
Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае может произойти авария, в которой можно получить серьезные травмы. ◄



Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на ветровом стекле. Зеркало можно поворачивать для регулировки угла обзора.

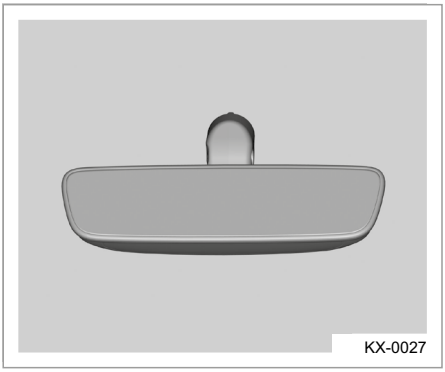
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения*


KX-0026

Нажмите рычажок в нижней части корпуса внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора и активировать режим затемнения; потяните рычажок назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в нормальное положение и отключить режим затемнения.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим переключением в режим затемнения*


KX-0027

После запуска двигателя внутреннее зеркало заднего вида определяет интенсивность попадающего на него света с помощью датчика освещенности и активирует автоматическую функцию затемнения.
Если функция автоматического затемнения включена, затемнение зеркала будет автоматически регулироваться в зависимости от уровня яркости отраженного света фар идущих сзади автомобилей. При переводе пускового переключателя в режим OFF или при включении передачи заднего хода автоматическая функция затемнения внутреннего зеркала заднего вида отключается.

Корректная работа автоматической функции затемнения внутреннего зеркала заднего вида обеспечивается только в том случае, если направленный на зеркало свет не перекрывается другими объектами.
Не наклеивайте какие-либо предметы и не устанавливайте видеорегистратор перед внутренним зеркалом заднего вида, чтобы не нарушить работу функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида.◄

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения снабжено датчиками. Не вешайте никакие предметы на внутреннее зеркало заднего вида и не используйте моющие средства для очистки зеркала. В противном случае возможно нарушение работы функции автоматического затемнения внутреннего зеркала заднего вида.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Автомобильная камера

Автомобильная фото- и видеокамера*

Автомобильную камеру можно использовать для съемки и передачи на мобильные устройства фотографий и видео.

Включение камеры

Включение камеры осуществляется запуском приложения «Камера» на дисплее мультимедийной системы. После включения функции изображение с камеры в режиме реального времени будет отображаться на дисплее мультимедийной системы.

Фото- и видеосъемка*

Мгновенная фотосъемка

1. Откройте приложение «Камера».
2. Выберите режим фотосъемки.
3. Нажмите кнопку спуска затвора, чтобы сделать снимок. В момент съемки раздастся звук срабатывания затвора фотокамеры, полученный снимок отобразится в интерфейсе предварительного просмотра и сохранится в галерее.
4. Откройте галерею, чтобы просмотреть сохраненные фотографии.

Фотосъемка с таймером

1. Откройте приложение «Камера».
2. Выберите режим фотосъемки с таймером.
3. Нажмите кнопку спуска затвора, чтобы сделать снимок спустя установленное время. В интерфейсе предварительного просмотра отобразится таймер, и после его завершения будет произведен снимок. В момент съемки раздастся звук срабатывания затвора фотокамеры, полученный снимок отобразится в интерфейсе предварительного просмотра и сохранится в галерее.
4. Откройте галерею, чтобы просмотреть сохраненные фотографии.

Съемка видео

1. Откройте приложение «Камера».
2. Выберите режим видеосъемки.
3. Нажмите кнопку спуска затвора, чтобы начать съемку. Во время съемки отображается информация о длительности записи.
4. Нажмите кнопку спуска затвора еще раз, чтобы остановить съемку. Видео сохранится в галерее, а заглавный экран снятого видео отобразится в интерфейсе предварительного просмотра.
5. Откройте галерею, чтобы просмотреть сохраненные видео.

Просмотр

Нажмите кнопку «Фото», чтобы открыть галерею. Нажмите на любую фотографию или видео для просмотра или увеличения. Сохраненные в галерее фотографии и видео можно просматривать, добавлять в избранное, поворачивать, удалять, а также просматривать имеющуюся о них информацию.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

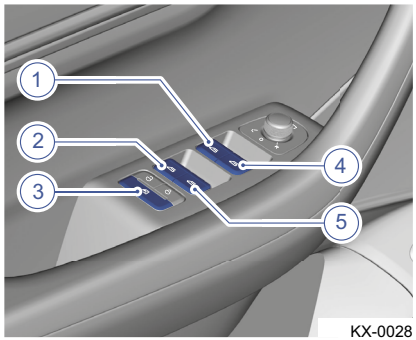
Окна

Электрические стеклоподъемники

Оставлять детей, инвалидов или животных без присмотра в запертом автомобиле с закрытыми окнами очень опасно. Они могут получить ожог от нагретых до высокой температуры деталей, получить тепловой удар или даже задохнуться, так как у них не будет возможности открыть двери и окна.◄

Никогда не пытайтесь активировать функцию предотвращения защемления, просовывая какие-либо части тела в окно автомобиля во время закрывания окна, иначе можно получить серьезную или смертельную травму.

Функция предотвращения защемления может не сработать в случае, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрыванием окна (расстояние между верхней кромкой стекла и оконной рамой менее 4 мм).◄



1. Переключатель электрического стеклоподъемника передней левой двери
2. Переключатель электрического стеклоподъемника задней левой двери
3. Выключатель блокировки стеклоподъемников
4. Переключатель электрического стеклоподъемника передней правой двери
5. Переключатель электрического стеклоподъемника задней правой двери

Работа в ручном режиме

Открывание: нажмите переключатель стеклоподъемника вниз в первое фиксированное положение и удерживайте, чтобы открыть окно.

Закрывание: потяните переключатель стеклоподъемника вверх в первое фиксированное положение и удерживайте, чтобы закрыть окно.

В режиме ручного управления стекло остановится, как только переключатель будет отпущен.

Работа в автоматическом режиме

Открывание: нажмите переключатель стеклоподъемника вниз во второе фиксированное положение и отпустите, и стекло автоматически опустится полностью.

Закрывание: потяните переключатель стеклоподъемника вверх во второе фиксированное положение и отпустите, и стекло автоматически поднимется полностью.

При опускании или подъеме стекла в автоматическом режиме стекло остановится, если нажать и отпустить или потянуть и отпустить переключатель стеклоподъемника.

Выключатель блокировки стеклоподъемников

Выключатель блокировки стеклоподъемников расположен на водительской двери за переключателями стеклоподъемников. Нажмите этот выключатель, чтобы заблокировать работу переключателей стеклоподъемников на задних дверях. При включенной функции блокировки загорится индикатор блокировки стеклоподъемников, и управление стеклоподъемниками задних дверей будет возможно только с помощью переключателей на водительской двери.

Чтобы возобновить работу переключателей стеклоподъемников задних дверей, нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников еще раз. Индикатор выключателя блокировки стеклоподъемников погаснет, и функция блокировки отключится.

Функция защиты электрического стеклоподъемника от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с целью предотвращения повреждения электродвигателя. Для восстановления нормальной работы стеклоподъемника необходимо подождать некоторое время.

Время ожидания для автоматического восстановления достаточно большое, и если вам нужно немедленно воспользоваться стеклоподъемником, вы можете выключить зажигание, а затем запустить двигатель, чтобы снова активировать стеклоподъемник.◀

Функция предотвращения защемления

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и оконной рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Данная функция может активироваться даже при отсутствии препятствия, если к стеклу приложено значительное усилие. Если функция предотвращения защемления не работает надлежащим образом, необходимо выполнить инициализацию электрического стеклоподъемника.

Функция предотвращения защемления может не сработать в случае, если посторонний предмет зажат стеклом непосредственно перед полным закрыванием окна (расстояние между верхней кромкой стекла и оконной рамой менее 4 мм).◀

Никогда не пытайтесь активировать функцию предотвращения защемления, намеренно просовывая какие-либо части тела в окно автомобиля. Это может привести к травме и даже смерти.◀

Инициализация электрического стеклоподъемника с функцией предотвращения защемления

Инициализация стеклоподъемника

В этом случае функция автоматического закрывания окна не работает, и окно может быть закрыто вручную или открыто автоматически/вручную.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх до полного поднятия стекла и продолжайте его удерживать в верхнем положении в течение 3 секунд, затем отпустите.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника до полного опускания стекла и продолжайте его удерживать в течение 3 секунд, после чего отпустите.
3. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх до полного поднятия стекла и продолжайте его удерживать в верхнем положении в течение 3 секунд, затем отпустите. Данные инициализации стеклоподъемника будут обновлены, и работа функций автоматического подъема и предотвращения защемления возобновится.

Инициализация при сбое функции закрывания окна

В этом случае окно не может быть полностью закрыто автоматически (когда стекло полностью поднимается, срабатывает функция защиты от защемления, и оно опускается).

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Потяните вверх и удерживайте переключатель стеклоподъемника до полного поднятия стекла. После срабатывания функции предотвращения защемления и опускания стекла отпустите переключатель. Потяните вверх и удерживайте переключатель стеклоподъемника до полного поднятия стекла в течение 5 секунд. После срабатывания функции предотвращения защемления и опускания стекла отпустите переключатель.

2. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх до полного поднятия стекла в течение 5 секунд и продолжайте его удерживать в верхнем положении в течение 3 секунд, затем отпустите. Работа функций автоматического подъема и предотвращения защемления возобновится.

Если стеклоподъемник не работает должным образом после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Функция задержки выключения стеклоподъемников

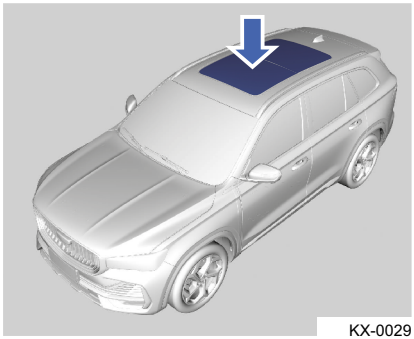
Ни одна из дверей не открыта. В течение некоторого времени после перевода пускового переключателя в режим OFF стеклоподъемниками можно управлять с помощью переключателей стеклоподъемников.

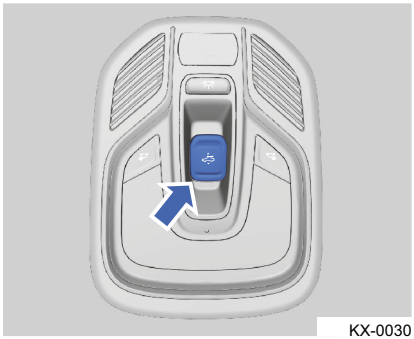
Дистанционное открывание/закрывание окон с помощью смарт-ключа

Когда пусковой переключатель находится в положении OFF, а лючок топливозаправочной горловины, верхний люк, дверь багажного отделения, капот и четыре двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе, чтобы открыть все окна одновременно. Нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы закрыть все окна одновременно.

Верхний люк

Панорамный верхний люк*


KX-0029


KX-0030

Переключатель верхнего люка находится на панели управления плафонами в передней части потолка.

Переключатель верхнего люка может работать в течение некоторого времени после выключения двигателя. ◄

- Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры не располагали какие-либо части тела (голову, руки) вблизи открытого люка. Это может привести к травмированию в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Не разрешайте пассажирам высовывать из открытого люка какие-либо части тела во время перемещения панели люка.
- При выходе из автомобиля убедитесь, что смарт-ключ не остался внутри.
- Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с переключателем люка. Ребенок может быть зажат люком и получить серьезные травмы.
- Во время закрывания люка проследите за тем, чтобы пассажиры не высовывали в его проем голову, руки или другие части тела.
- Не садитесь на край проема люка или рядом с ним.◄

Помните, что в случае травмирования ребенка люком ответственность за это происшествие полностью возлагается на взрослых.◄

При обледенении крыши запрещается открывать люк, так как чрезмерная нагрузка может вызвать повреждение деталей люка.◄

Условия для работы верхнего люка

Управление верхним люком может осуществляться, когда пусковой переключатель находится в Режиме ON.

Требования к температуре

- При температуре –20~85 °C верхний люк и солнцезащитная шторка полностью функциональны и работают в штатном режиме, реагируя на нажатие кнопок на смарт-ключе и голосовые команды.
- При низких температурах работает только функция ручного закрывания верхнего люка, функция предотвращения защемления не работает. Нет реакции на нажатие кнопок на смарт-ключе и голосовые команды; доступны только операции ручного управления для верхнего люка и солнцезащитной шторки, не работают функции автоматического управления и функция предотвращения защемления. Нет реакции на нажатие кнопок на смарт-ключе и голосовые команды.

Открывание и закрывание верхнего люка

Работа верхнего люка в автоматическом режиме

Когда солнцезащитная шторка полностью открыта, сдвиньте переключатель верхнего люка назад до крайнего положения и отпустите. Панель люка автоматически переместится в полностью открытое положение.

Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Панель люка автоматически переместится в полностью закрытое положение.

Во время перемещения панели люка в автоматическом режиме сдвиньте переключатель в направлении, противоположном движению панели люка, и панель люка остановится.

Быстрое управление верхним люком

Дважды сдвиньте переключатель верхнего люка назад до крайнего положения и отпустите. Солнцезащитная шторка и панель люка автоматически переместятся в открытое положение одновременно.

Дважды сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Солнцезащитная шторка и панель люка автоматически переместятся в закрытое положение одновременно.

Во время перемещения панели люка в режиме быстрого управления сдвиньте переключатель снова, и панель люка остановится.

Работа верхнего люка в ручном режиме

Когда солнцезащитная шторка полностью открыта, сдвиньте переключатель верхнего люка назад в первое положение, и панель люка переместится в открытое положение. Панель люка остановится, как только переключатель верхнего люка будет отпущен.

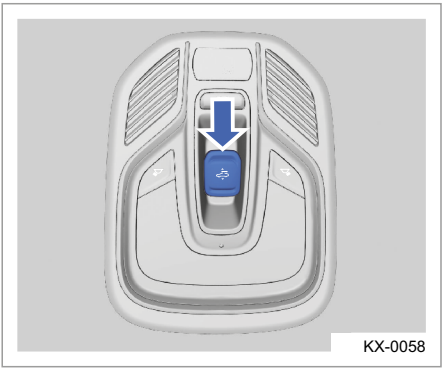
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, и панель люка переместится в закрытое положение. Панель люка остановится, как только переключатель верхнего люка будет отпущен.

Комфортное положение верхнего люка*

Когда панель люка открыта примерно на 70%, уровень аэродинамического шума наиболее низкий при движении автомобиля на высокой скорости.
Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, откройте люк в ручном/автоматическом режиме, и панель люка сначала переместится в комфортное положение. Снова выполните операцию открывания люка в ручном/автоматическом режиме, и панель люка переместится в полностью открытое положение.

Подъем и опускание верхнего люка


KX-0058

Подъем верхнего люка

Нажмите конец переключателя верхнего люка вверх, и панель люка поднимется.

Опускание верхнего люка

Если панель люка находится в поднятом положении, потяните конец переключателя верхнего люка вниз, и панель люка опустится.
Во время подъема/опускания панели люка ее движение нельзя остановить с помощью переключателя верхнего люка.
Панель люка автоматически переместится в полностью поднятое или полностью опущенное положение.

Дистанционное закрывание верхнего люка

Когда пусковой переключатель находится в положении OFF, а лючок топливозаправочной горловины, дверь багажного отделения, капот и четыре двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы полностью закрыть верхний люк.

Функция предотвращения защемления

Предотвращение защемления при подъеме панели люка

- Если во время подъема панели люка на ее пути возникает препятствие, перемещение панели прекращается.
- Если во время опускания панели люка на ее пути возникает препятствие, панель люка возвращается в полностью поднятое положение.

Функция предотвращения защемления верхнего люка и солнцезащитной шторки

- Если во время перемещения панели люка / солнцезащитной шторки в направлении открывания на ее пути возникает препятствие, панель люка / солнцезащитная шторка переместится в противоположном направлении на 5 мм или в полностью закрытое положение.
- Если во время перемещения панели люка / солнцезащитной шторки в направлении закрывания на ее пути возникает препятствие, панель люка / солнцезащитная шторка переместится в противоположном направлении на 200 мм или в полностью открытое положение.

При срабатывании функции предотвращения защемления при перемещении панели люка функция предотвращения защемления и автоматический режим работы будут отключены на несколько секунд (т. е. люком можно будет управлять только в ручном режиме).◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Автоматическое закрывание окон при дожде*

Когда двигатель заглушен, автомобиль заперт и противоугонная система находится в режиме охраны, но верхний люк или окна открыты, они закроются автоматически, если начнется дождь.

Если инициализация стеклоподъемников/люка не выполнена, окна/люк не будут закрываться автоматически при дожде. ◄

Автоматическое закрывание окон по истечении таймера*

Когда двигатель заглушен и противоугонная система находится в режиме охраны в течение 28 часов и при этом не закрыты люк или окна, то люк, солнцезащитная шторка и окна закроются автоматически.

Функция преодоления обледенения*

Когда функция предотвращения защемления верхнего люка / солнцезащитной шторки срабатывает один раз, активируется функция преодоления обледенения, и функция предотвращения защемления больше не будет доступна при перемещении панели люка / солнцезащитной шторки в том же направлении.

После активации функции преодоления обледенения система будет поддерживать только ручное управление, а команда автоматического управления, полученная от переключателя, также будет расцениваться как команда ручного управления.

При возникновении следующих условий функция преодоления обледенения будет отключена, а функция предотвращения защемления будет снова активирована:

- Через 10 секунд после срабатывания функции предотвращения защемления.
- После прекращения следующей операции.
- При сдвиге переключателя в противоположном направлении.
- При дистанционном управлении.

Инициализация верхнего люка

Условия для инициализации верхнего люка

Когда температура превышает 0 °C, пусковой переключатель находится в Режиме ON, а скорость автомобиля составляет менее 5 км/ч, функция инициализации верхнего люка становится доступной.

Рекомендуется выполнять инициализацию при запущенном двигателе.◄

Существует четыре* типа инициализации верхнего люка: инициализация без положения, инициализация с положением, инициализация с отклонением положения и инициализация при ложном срабатывании функции предотвращения защемления.

Инициализация верхнего люка при сбое положения*

В этом случае не работают функция открывания и автоматический режим работы. Возможно только закрывание в ручном режиме.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение (не отпускайте переключатель и не сдвигайте его в крайнее положение).
2. Логика инициализации верхнего люка следующая: панель люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью закрытое положение → в полностью открытое положение → в полностью закрытое положение.
3. Когда панель люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью закрытое положение во второй раз и никакие последующие операции не выполняются, инициализация верхнего люка будет завершена.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Инициализация верхнего люка без сбоя положения*

В этом случае люк может работать в ручном или автоматическом режиме управления.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. С помощью переключателя верхнего люка переместите панель люка и солнцезащитную шторку в полностью закрытое положение, затем отпустите переключатель.
2. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение и удерживайте его не менее 10 секунд.
3. Логика инициализации верхнего люка следующая: панель люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью закрытое положение → в полностью открытое положение → в полностью закрытое положение.
4. Когда панель люка и солнцезащитная шторка переместятся в полностью закрытое положение во второй раз и никакие последующие операции не выполняются, инициализация верхнего люка будет завершена.

Инициализация верхнего люка с отклонением положения*

В этом случае верхний люк не может быть полностью закрыт автоматически (когда панель люка перемещается в полностью закрытое положение, срабатывает функция защиты от защемления и панель люка возвращается).

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Панель люка автоматически переместится в полностью закрытое положение, сработает функция предотвращения защемления и панель люка переместится в противоположном направлении.
2. В течение 10 секунд после срабатывания функции предотвращения защемления и возврата панели сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, чтобы активировать функцию преодоления льда и переместить панель люка в полностью закрытое положение. Затем люк прекратит работу (будет слышно, как остановился электродвигатель).
3. Отпустите переключатель верхнего люка и сдвиньте его вперед в первое положение, люк снова прекратит работу.
4. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед и удерживайте его не менее 10 секунд.
5. Положение люка будет потеряно, и он перейдет в состояние «при сбое положения».
6. Снова запустите процесс инициализации. Последующий метод инициализации соответствует типу «инициализация верхнего люка при сбое положения».

Инициализация верхнего люка при ложном срабатывании функции предотвращения защемления*

Во время закрывания верхнего люка в автоматическом режиме функция предотвращения защемления срабатывает при отсутствии препятствия и панель люка возвращается.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Сдвиньте переключатель верхнего люка вперед до крайнего положения и отпустите. Сработает функция предотвращения защемления и панель люка переместится в противоположном направлении.
2. В течение 10 секунд после срабатывания функции предотвращения защемления и возврата панели сдвиньте переключатель верхнего люка вперед в первое положение, чтобы активировать функцию преодоления льда и переместить панель люка в полностью закрытое положение.
3. Снова запустите процесс инициализации. Последующий метод инициализации соответствует типу «инициализация верхнего люка без сбоя положения».

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Техническое обслуживание

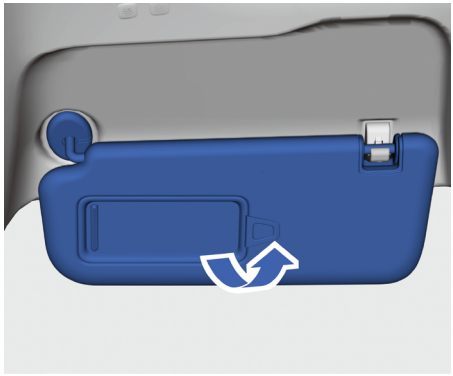
Техническое обслуживание панели люка

Очищайте поверхность стеклянной панели люка с помощью моющего средства. Не используйте вязкие чистящие средства!

Техническое обслуживание люка

- При частом использовании люка в ветреную погоду и в запыленной местности регулярно очищайте с помощью влажной губки уплотнители стеклянной панели люка от пыли и грязи.
- При длительной стоянке автомобиля или если верхний люк не используется в течение длительного времени, уплотнители проема люка можно очищать с помощью специальной смазки для уплотнителей.
- При мойке автомобиля проверяйте, не засорены ли уплотнители люка, дренажные отверстия и желоба пылью, листьями, ветками и прочими посторонними предметами. При обнаружении выполните очистку.

Солнцезащитный козырек

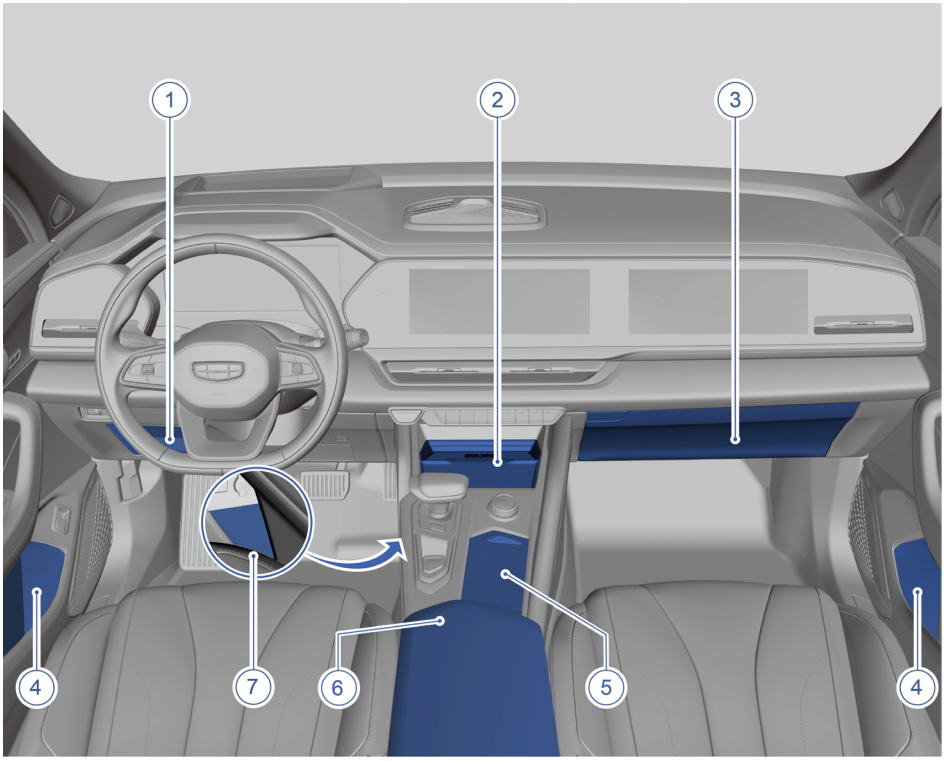


Солнцезащитные козырьки расположены со стороны водителя и переднего пассажира. Опустите солнцезащитный козырек или извлеките его из крепления и поверните в сторону, чтобы предотвратить ослепление солнечным светом.

В солнцезащитном козырьке предусмотрено косметическое зеркало. Для его использования сдвиньте крышку.

Вещевые отделения

Места для хранения в первом ряду



1. Вещевое отделение под рулевой колонкой
2. Верхнее вещевое отделение центральной консоли
3. Перчаточный ящик
4. Дверное отделение для хранения мелких предметов
5. Передний подстаканник
6. Центральный подлокотник
7. Нижнее вещевое отделение центральной консоли

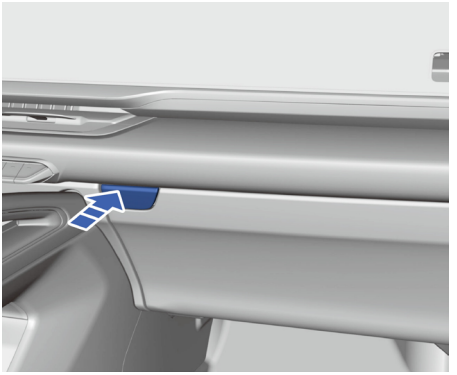
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Центральный подлокотник переднего ряда сидений

Под центральным подлокотником переднего ряда сидений предусмотрено вещевое отделение. Чтобы получить к нему доступ, поднимите крышку подлокотника.

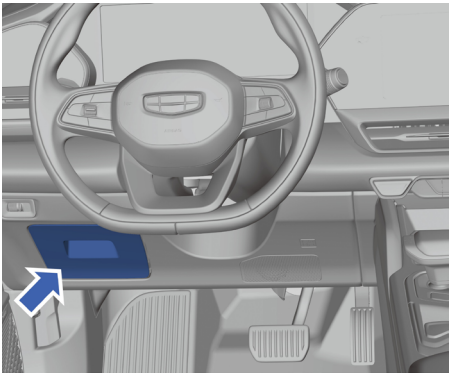
Поднятый центральный подлокотник может помешать водителю в управлении автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Во время движения всегда держите вещевые отделения центральной консоли закрытыми.◀

Перчаточный ящик



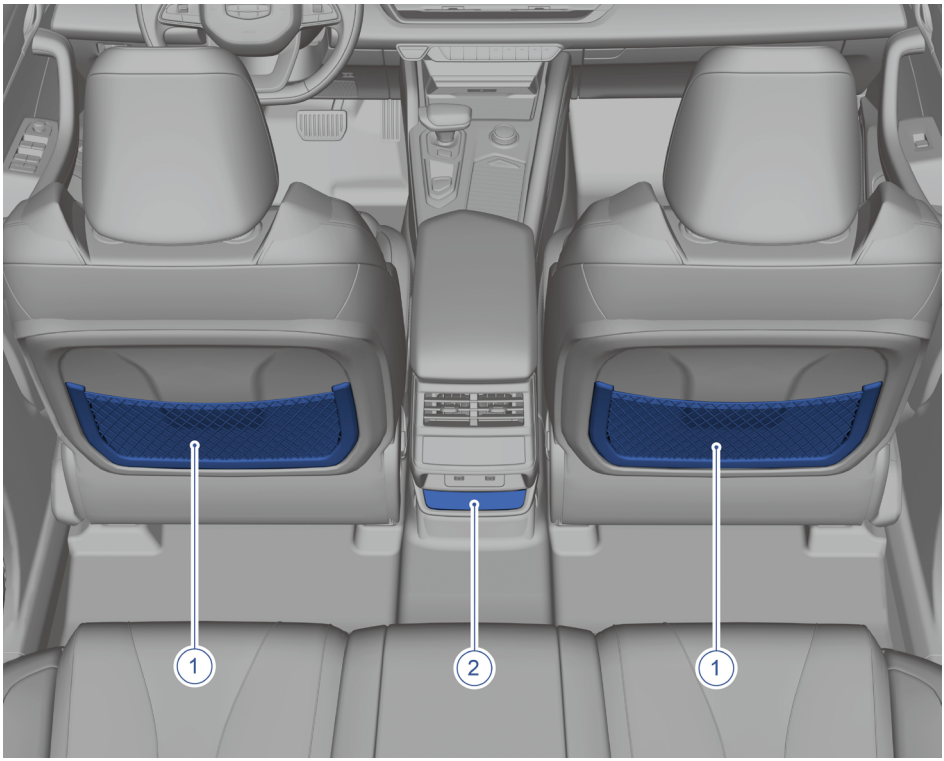
Перчаточный ящик располагается на приборной панели со стороны переднего пассажира. Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку открывания перчаточного ящика. Для закрывания перчаточного ящика нажмите на его крышку. При открытии перчаточного ящика в нем автоматически загорится подсветка.

Вещевое отделение под рулевой колонкой



Вещевое отделение предназначено для хранения мелких предметов.

Места для хранения во втором ряду



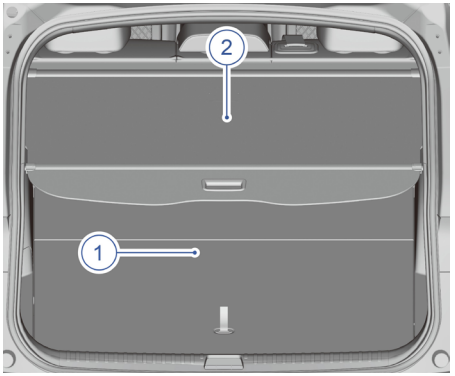
1. Карманы спинок передних сидений
2. Задние вещевые отделения центральной консоли*

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Центральный подлокотник заднего ряда сидений

Центральный подлокотник заднего сиденья расположен между спинками заднего сиденья. Для использования подлокотника потяните его вниз.

Багажное отделение



1. Багажное отделение
2. Шторка багажного отделения

При открытии двери багажного отделения автоматически включается подсветка.

Выдвижная шторка предназначена только для закрывания предметов. Не помещайте никакие предметы на шторку и не используйте ее для крепления тяжелых предметов, так как это может привести к повреждению шторки.◀

Использование шторки багажного отделения:

1. Потянув за ручку, вытяните шторку в горизонтальном направлении, чтобы она полностью закрывала багажное отделение.
2. Вставьте фиксаторы, расположенные с обеих сторон шторки, в пазы на декоративных накладках стоек.

Погрузка тяжелых предметов

Если масса загруженных вещей превышает грузоподъемность автомобиля или загруженные вещи распределены неравномерно, то управляемость автомобиля и безопасность движения существенно ухудшаются. Багаж, находящийся в багажном отделении, в случае аварии или при экстренном торможении может сместиться. Старайтесь размещать предметы как можно ниже в передней части багажного отделения. Поместите их как можно ближе к спинке заднего сиденья.◀

Погрузка высоких предметов

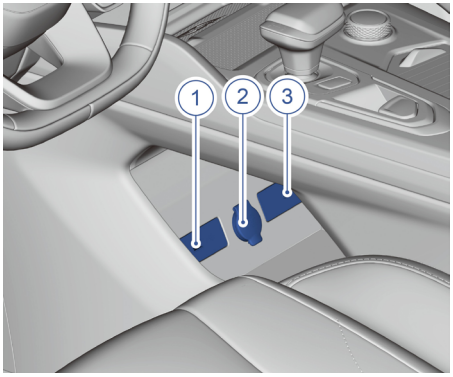
При перевозке высоких предметов их высота не должна превышать высоту спинки заднего сиденья; предметы должны быть зафиксированы, чтобы гарантировать безопасность вождения.

Погрузка больших предметов

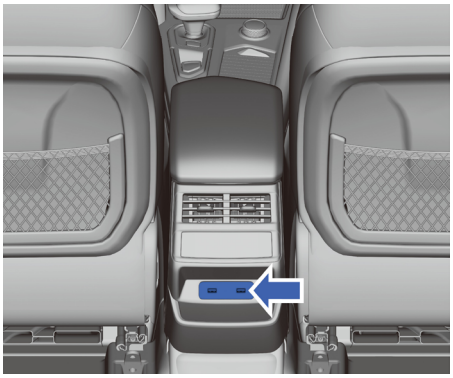
При перевозке крупногабаритных предметов их длина не должна превышать длину багажного отделения, предметы должны быть зафиксированы, чтобы гарантировать безопасность вождения.

Источники питания и USB-разъемы

Розетка 12 В питания и USB-разъемы центральной консоли

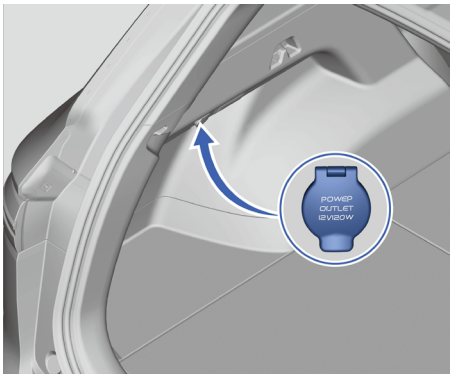


1. Мультимедийный разъем USB с функциями передачи данных и зарядки
2. Розетка 12 В питания для подключения электрооборудования с максимальной мощностью 120 Вт
3. USB-разъем для зарядки мобильных устройств.



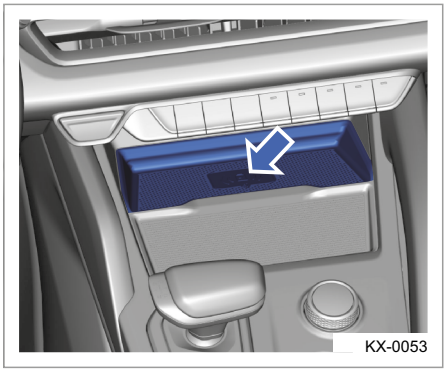
Задние USB-разъемы, предназначенные только для зарядки устройств, находятся в вещевом отделении в задней части центральной консоли.

Электрическая розетка в багажном отделении*



Электрическая розетка находится на левой декоративной накладке багажного отделения. Электрическая розетка может использоваться для подключения электроприборов с максимальной потребляемой мощностью не более 120 Вт.

Беспроводная зарядка мобильного телефона*



В вещевом отделении верхней части центральной консоли предусмотрено беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона.

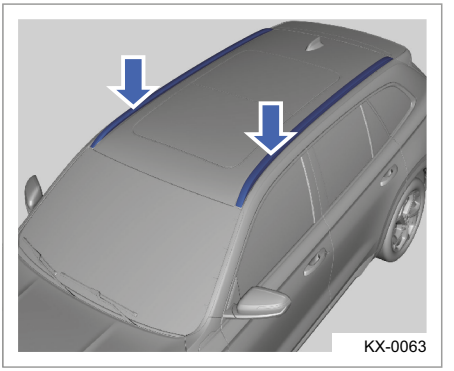
На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 更多设置 (дополнительные настройки), а затем включите/выключите функцию беспроводной зарядки мобильного телефона в этом интерфейсе.

Чтобы использовать беспроводное зарядное устройство, включите функцию беспроводной зарядки мобильного телефона на дисплее мультимедийной системы и убедитесь, что катушка мобильного телефона совмещена с катушкой в центре зарядной панели. Поскольку расположение катушки мобильного телефона зависит от модели телефона, может потребоваться отрегулировать положение мобильного телефона на зарядной панели.

Не располагайте металлические предметы, такие как монеты, кольца или ключи между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки. В противном случае это повлияет на зарядку мобильного телефона и приведет к сильному нагреву металлических предметов.◄

Наружное оборудование

Рейлинги*



Рейлинги расположены по обеим сторонам крыши.

Рейлинги данного автомобиля представляют собой несущие рейки; максимальная нагрузка, которую они способны выдержать, составляет 50 кг. Используйте их строго в соответствии с требованиями по безопасности. При наличии каких-либо повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Ремни безопасности

Ремни безопасности. Общие сведения

В этом разделе приведены правила использования ремней безопасности. Здесь также описаны некоторые запрещенные действия с ремнями безопасности.

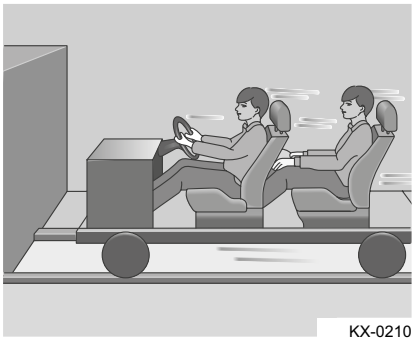
Если ремень безопасности не пристегнут или используется неправильно, можно получить серьезные травмы в случае столкновения! Защитное действие ремня безопасности обеспечивается только при его правильном использовании. Пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Не допускается перевозка людей на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, а также на сиденьях с поврежденными ремнями безопасности.◀

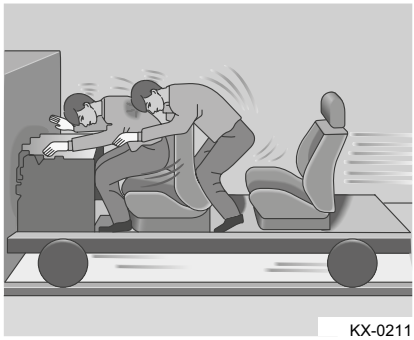
Данный автомобиль оснащен индикатором предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. Он напоминает вам о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Это необходимо по следующим причинам: невозможно предвидеть, случится ли авария. Даже если вы смогли спрогнозировать аварию, определить степень ее тяжести невозможно. В большинстве аварий пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут избежать травмирования или получить менее серьезные травмы. Если же ремни безопасности не пристегнуты, то они с большей вероятностью могут получить тяжелые травмы или погибнуть. За многолетнюю историю использования автомобильных ремней безопасности доказано, что в большинстве дорожно-транспортных происшествий меньшей опасности подвергаются пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности.

Защитное действие ремней безопасности

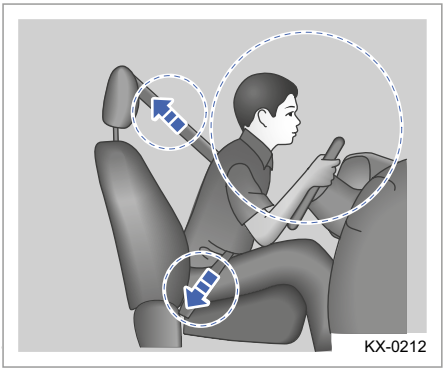
Когда человек сидит или стоит на движущемся объекте, он движется с той же скоростью, что и сам объект.


KX-0210

Возьмем для примера простейший автомобиль. Предположим, что он оснащен только колесами и сиденьями. Водитель и пассажир заняли свои места. Автомобиль разгоняется. Внезапно автомобиль останавливается. Но находящиеся в нем люди не останавливаются.


KX-0211

Они продолжат движение вперед, пока их не остановит какой-либо объект. В реальном автомобиле таким объектом может быть ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности.


KX-0212

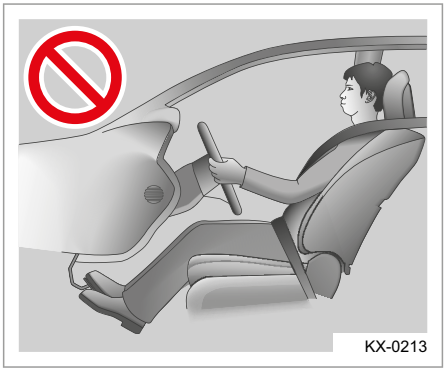
С пристегнутым ремнем безопасности вы будете замедляться вместе с автомобилем. У вас будет дополнительное время и расстояние для остановки, при этом ремень будет оказывать давление на самые крепкие кости туловища. Вот почему так важно использовать ремень безопасности.

Правильная посадка на сиденье

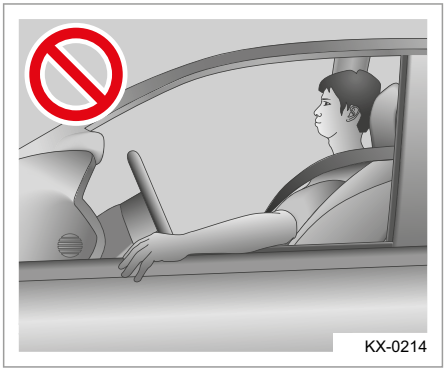
Важность правильной посадки на сиденье

Правильная посадка на сиденье очень важна для обеспечения максимальной эффективности ремней и подушек безопасности. Положение водительского и переднего пассажирского сидений автомобиля можно отрегулировать в нескольких направлениях таким образом, чтобы они соответствовали комплекции водителя и пассажира. Правильная посадка способствует:

- Комфортному, эффективному и безопасному управлению автомобилем;
- Надежному удерживанию тела сидящего и уменьшению усталости от вождения;
- Максимальной эффективности ремней и подушек безопасности.


KX-0213

Во избежание серьезных травм не отклоняйте чрезмерно спинку сиденья во время движения.◄


KX-0214

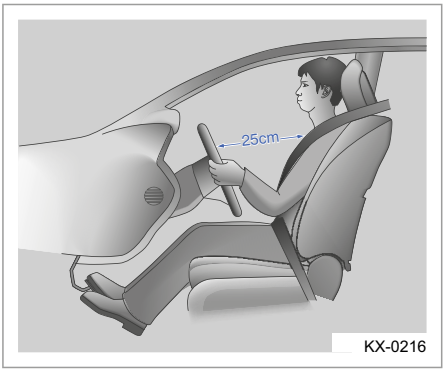
Во время поездки не высовывайте руки или голову в окно – это может привести к тяжелым травмам.◄

KX-0215

Во время движения не наклоняйтесь вперед. Необходимо поддерживать достаточное расстояние между телом и подушкой безопасности.◄

Правильная посадка водителя

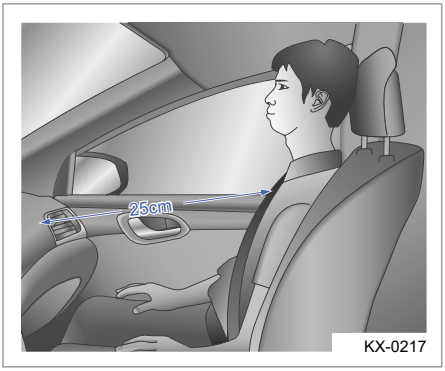
Правильное положение водителя на сиденье критически важно для безопасного вождения. В целях безопасности и уменьшения вероятности травм водителю рекомендуется выполнить следующие регулировки.



- Отрегулируйте положение рулевого колеса: расстояние от рулевого колеса до груди водителя должно составлять не менее 25 см.
- Отрегулируйте положение водительского сиденья: должно обеспечиваться удобное управление педалями акселератора и тормоза.
- Отрегулируйте положение подголовника: подголовник должен быть отрегулирован правильно, с учетом роста водителя.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильная посадка пассажира на переднем сиденье

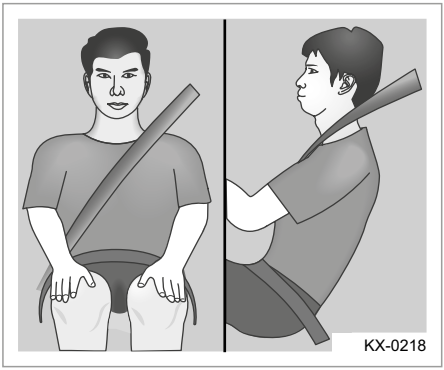
В целях безопасности и уменьшения вероятности травм пассажиру рекомендуется выполнить следующие регулировки:



- Расстояние от переднего пассажира до приборной панели должно быть не менее 25 см.
- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а спина должна быть полностью прижата к спинке сиденья.
- Верхняя точка подголовника должна находиться на уровне верхней части головы.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут надлежащим образом.

Правильное пользование ремнями безопасности

Конструкция ремней безопасности рассчитана на использование ремня взрослым человеком.



В данном разделе приведены важные рекомендации, с которыми необходимо ознакомиться перед использованием ремней безопасности. Использование обычных ремней безопасности для пристегивания детей строго регламентируется соответствующими правилами. Если в автомобиле находятся дети дошкольного или школьного возраста, обратитесь к соответствующим разделам главы «Сиденья и защитные устройства». В них приведены рекомендации по защите данной категории пассажиров. Все пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. Это очень важно.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что непристегнутый человек в большей степени подвержен травмам, чем пристегнутый ремнем безопасности. В случае аварии непристегнутый человек может быть выброшен из автомобиля. Кроме того, он может столкнуться с пассажирами, которые пристегнуты ремнями безопасности. Всегда сидите на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу перед собой. Расположите поясную часть ремня безопасности поперек таза как можно ниже на бедрах. В случае столкновения поясная часть ремня распределит нагрузку на более прочные кости таза и уменьшит вероятность проскальзывания под ремень. Если расположить поясную часть ремня слишком высоко, большая часть нагрузки будет приходиться на живот. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам.

Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу. Эти части тела наилучшим образом воспринимают нагрузку, создаваемую ремнем безопасности. При резком торможении или столкновении плечевая часть ремня может блокироваться.

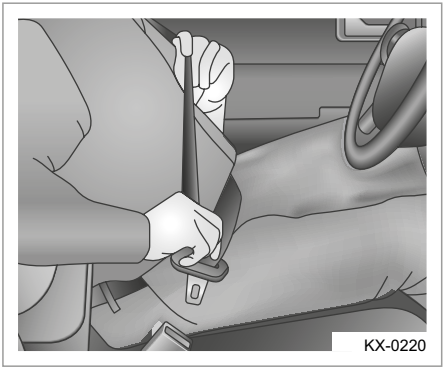
Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности предназначены для всех категорий пассажиров, включая беременных женщин. Как и другие пассажиры, беременные женщины также должны пристегиваться ремнями безопасности.

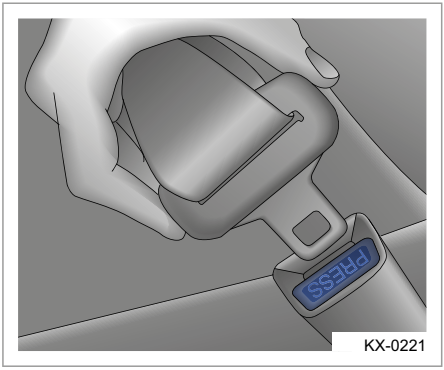
При этом поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже под животом. Беременная женщина должна сидеть прямо, не наклоняясь в сторону рулевого колеса или приборной панели. Это поможет снизить риск травм для самой женщины и будущего ребенка в случае аварии или раскрытия подушки безопасности. Наилучший способ обезопасить плод — это защитить его мать. Плод не пострадает во время столкновения, если ремень безопасности пристегнут надлежащим образом.

Трехточечный ремень безопасности

Все сиденья в автомобиле укомплектованы трехточечными ремнями безопасности. Ниже приведены рекомендации по использованию трехточечных ремней безопасности.

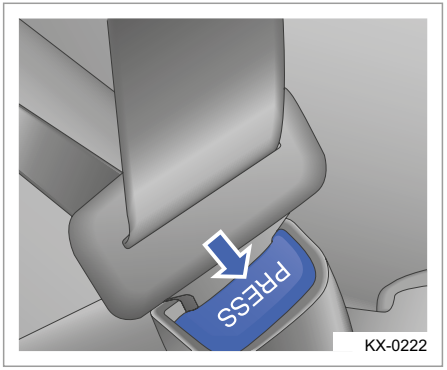

KX-0220

1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не допускайте перекручивания ремня. Если потянуть трехточечный ремень безопасности слишком быстро, он может заблокироваться. Если это произошло, дайте ремню немного втянуться, чтобы снять блокировку, а затем медленно протяните его поперек тела.



KX-0221

2. Вставьте пряжку в замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за нее. Кнопка на замке должна располагаться таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности.
3. Чтобы устранить слабину поясной части ремня, потяните плечевую часть.



KX-0222

4. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке. Ремень безопасности будет втянут назад в исходное положение.

Соблюдайте осторожность и не допускайте попадания в замок ремня безопасности посторонних предметов, таких как остатки пищи, ореховая скорлупа, пуговицы, монеты, вязкая жидкость и т. д. Это может привести к неисправности функции блокировки и разблокировки фиксатора замка, а также отрицательно сказаться на работоспособности функции напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности.◄

Запрещается вставлять в замок ремня безопасности какие-либо предметы, кроме пряжки ремня безопасности, в противном случае это может привести к неисправности замка. Это снизит защитный эффект ремня безопасности и может привести к серьезным или смертельным травмам.◄

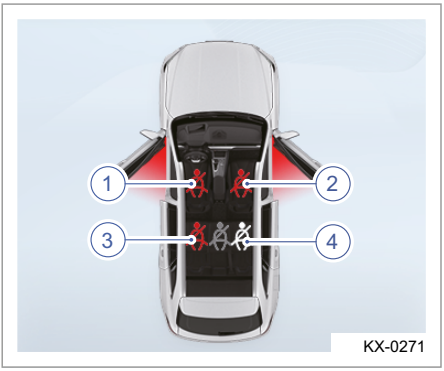
Чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня безопасности и нанесение повреждений окружающим объектам / травм пассажирам или блокировку ремня из-за слишком медленного втягивания, возвращайте ремень безопасности в его исходное положение после отстегивания, придерживая его рукой.◄

Перед закрыванием двери убедитесь, что ремень безопасности полностью втянут в исходное положение. В противном случае, если ремень безопасности будет зажат дверью, возможно повреждение ремня и автомобиля.◀

Преднатяжитель ремня безопасности

Преднатяжитель является частью ремня безопасности и скрыт под отделкой салона. При столкновении он натягивает ремень для обеспечения безопасности сидящего. Преднатяжитель предназначен только для однократного срабатывания. Если он сработал при аварии, его нужно заменить на новый. Другие компоненты системы ремней безопасности также могут потребовать замены. См. раздел «Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения» в этой главе.

Контрольная лампа и звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



1. Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности водителя
2. Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира
3. Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира
4. Ремень безопасности заднего пассажира пристегнут
   Данный автомобиль оснащен функцией предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. При срабатывании предупреждения о непристегнутом ремне безопасности на дисплее комбинации приборов будет загораться контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности ; одновременно на изображении на дисплее комбинации приборов будет отображаться индикатор сиденья, ремень безопасности которого не пристегнут.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

Если пусковой переключатель находится в режиме ON и ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, то контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности будет гореть. Когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч или пройденное расстояние при движении передним ходом превысит 300 метров, эта контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Если ремень безопасности будет отстегнут при движении автомобиля вперед со скоростью не менее 10 км/ч, эта контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Контрольная лампа и предупреждающий звуковой сигнал будут включены до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира

Если заднее сиденье оснащено датчиком присутствия пассажира, то при нахождении пускового переключателя в режиме ON эта контрольная лампа будет включена, когда пассажир обнаружен на заднем сиденье, но ремень безопасности не пристегнут. Когда скорость автомобиля при движении передним ходом превысит 10 км/ч или пройденное расстояние при движении передним ходом превысит 300 метров, эта контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал. Если при движении автомобиля передним ходом со скоростью

более 10 км/ч ремень безопасности будет отстегнут, эта контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал до тех пор, пока все пассажиры на задних сиденьях не пристегнут ремни безопасности.
Если заднее сиденье не оснащено датчиком присутствия пассажира и задний ремень безопасности не пристегнут при нахождении пускового переключателя в режиме ON, предупреждение о непристегнутом заднем ремне безопасности активируется на 62 секунды, на комбинации приборов будет отображаться красный индикатор непристегнутого ремня безопасности соответствующего заднего сиденья, а также будет гореть контрольная лампа. По истечении времени действия предупреждения контрольная лампа погаснет, а индикатор непристегнутого ремня безопасности изменит цвет на серый. Если задний ремень безопасности отстегивается, когда автомобиль движется передним ходом со скоростью не менее 10 км/ч, то контрольная лампа будет мигать и одновременно будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал до тех пор, пока ремень безопасности соответствующего заднего сиденья не будет пристегнут.

Пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Обращайте внимание на контрольную лампу на дисплее комбинации приборов. Иначе в случае аварии возможны серьезные травмы.◄

Техническое обслуживание и замена ремня безопасности

Проверка системы безопасности

Регулярно проверяйте следующие компоненты системы безопасности:

- Регулярно проверяйте исправность ремня безопасности, его контрольной лампы, замка, пряжки, втягивающего механизма и креплений.
- Проверьте ремни безопасности на отсутствие ослабления или повреждения, а также нахождение рядом предметов, способных помешать нормальной работе системы.
- Если ремень безопасности поврежден или изношен, замените его на новый.
- Убедитесь в исправной работе контрольной лампы ремня безопасности.
- Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности. Это приведет к значительному снижению их прочности. Такие ремни безопасности не смогут обеспечить достаточную защиту в случае столкновения. Ремни безопасности следует очищать с использованием нейтрального мыльного раствора и теплой воды. Не используйте ремень безопасности до его полного высыхания.◄

Замена ремней безопасности

После столкновения необходимо проверить или заменить ремень безопасности в сервисном центре Geely. Необходимо проверить или отремонтировать все ремни безопасности, даже если они не были задействованы во время столкновения.

Во время столкновения может быть повреждена система ремней безопасности автомобиля. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.◄

Подушки безопасности

Подушки безопасности. Общие сведения

Подушки безопасности являются частью системы пассивной безопасности в автомобиле, но не служат заменой обычным ремням безопасности. При столкновении подушки безопасности могут эффективно защитить водителя и пассажиров только в том случае, если они пристегнуты ремнями безопасности. При срабатывании подушка безопасности может нанести серьезную травму, если водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также структуры объекта, с которым произошло столкновение. Подушка безопасности раскрывается со значительной силой. Подушка безопасности может нанести травму, если водитель или пассажир располагаются слишком близко к ней. Для уменьшения вероятности травмирования при срабатывании передних подушек безопасности водитель и передний пассажир должны располагаться на сиденье как можно дальше от подушки безопасности.◄

Убедитесь, что на пути раскрывания подушки безопасности отсутствуют какие-либо препятствия. На разрешайте пассажирам располагать какие-либо предметы между собой и подушкой безопасности. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится посторонний предмет, он может помешать правильному раскрытию подушки безопасности или нанесет тяжелую травму. При срабатывании подушки безопасности некоторые ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним.

При раскрывании подушки безопасности выделяется некоторое количество газа и порошка, которые не токсичны, но могут вызвать раздражение кожи и глаз. Если вы испытываете серьезный дискомфорт, обратитесь к врачу.◄

Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность ненадлежащей работы системы.

Не устанавливайте самостоятельно и не модифицируйте подушки безопасности. Запрещается вносить изменения в конструкцию силового каркаса кузова и электропроводки системы подушек безопасности.

Подушка безопасности может сработать только один раз. Если подушка безопасности сработала, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для ее замены.◄

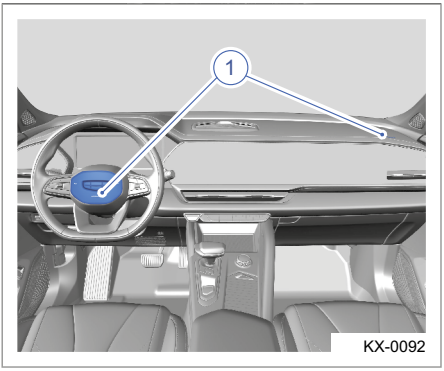
Если ребенок или подросток не пристегнуты или не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы раскрывающимися подушками безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, на которых не рассчитаны штатные ремни безопасности автомобиля, должны перевозиться в специальных детских удерживающих устройствах. Компания Geely Auto настоятельно рекомендует перевозить детей любого возраста на задних сиденьях в соответствующих детских удерживающих устройствах.◄

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности

При фронтальном столкновении передние подушки безопасности способны эффективно защитить голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира и предотвратить тяжелые травмы.

При фронтальном столкновении средней или большой силы передние подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо, ветровое стекло или приборную панель автомобиля.



1. Расположение подушек безопасности
   Передние подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями «AIRBAG».

Передние подушки безопасности не раскрываются при ударе сзади, слабом фронтальном ударе или переворачивании автомобиля. Они также не срабатывают при экстренном торможении. Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения.

Чтобы передние подушки безопасности обеспечивали необходимый уровень защиты, водитель и пассажир должны всегда пристегиваться ремнями безопасности и правильно располагаться на сиденье во время движения автомобиля.◄

Не размещайте домашних животных или какие-либо предметы на приборной панели, перчаточном ящике или рулевом колесе в зоне подушки безопасности. Они могут помешать раскрыванию подушки безопасности или нанести серьезные и даже смертельные травмы водителю и пассажирам при срабатывании подушки безопасности.

Запрещается устанавливать самостоятельно, модифицировать, ударять или разбирать любой из компонентов передней подушки безопасности или ее электропроводку. Такие действия могут вызвать самопроизвольное срабатывание подушки безопасности или нарушить работу системы, что приведет к тяжелым травмам и даже смерти в случае столкновения.◄

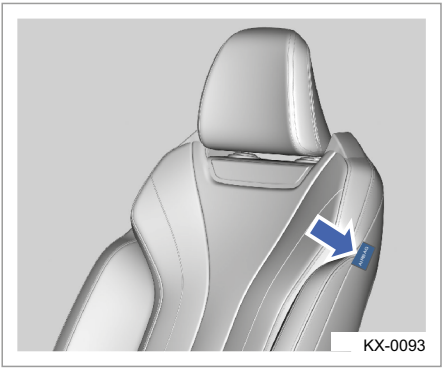
Во время движения не позволяйте переднему пассажиру сидеть на краю сиденья или опираться на приборную панель, поскольку подушка безопасности переднего пассажира раскрывается с большой скоростью и силой. Раскрывающаяся подушка безопасности может нанести пассажиру тяжелые и даже смертельные травмы, если он на нее опирается или находится в непосредственной близости от нее. Водитель и пассажир должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушки безопасности.
Не позволяйте переднему пассажиру держать ребенка на руках во время движения. Ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при резком торможении или столкновении.
Ни в коем случае не разрешайте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье во время движения, поскольку подушка безопасности, раскрывающаяся с огромной скоростью и силой, может нанести ребенку серьезные или даже смертельные травмы.◄

Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

- После срабатывания передних подушек безопасности.
- Передняя часть автомобиля подверглась удару, но при этом тяжесть столкновения была недостаточной для срабатывания подушки безопасности.
- Крышка передней подушки безопасности имеет трещины, царапины или другие повреждения.◄

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы боковые подушки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести травм. Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.


KX-0093

Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями «AIRBAG».

Не располагайте голову вблизи зоны раскрытия боковой подушки безопасности во время движения. Боковые подушки безопасности раскрываются с большой силой и скоростью. Не высовывайте руки или голову из окна автомобиля и не позволяйте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье лицом к двери. В противном случае возможны серьезные травмы.◄

Запрещается устанавливать защитные чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. В противном случае это помешает раскрыванию боковой подушки безопасности.◄

Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

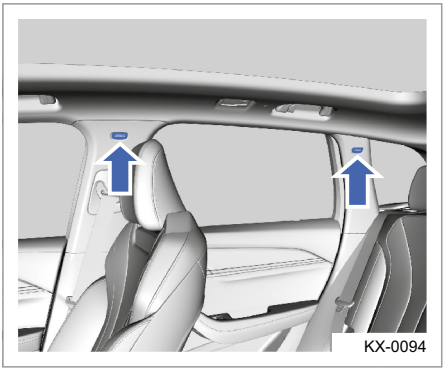
- Произошло срабатывание боковых подушек безопасности.
- Дверь подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания боковой подушки безопасности.
- Крышка боковой подушки безопасности имеет трещины, царапины или другие повреждения.◄

Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра Geely, поскольку это может нарушить правильное функционирование боковых подушек безопасности:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона.◄

Шторки безопасности

Надувные шторки предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров совместно с ремнями безопасности автомобиля. Во время боковых ударов средней и большой силы надувные шторки и ремни безопасности работают совместно для снижения тяжести травм. Надувные шторки снижают риск травмирования головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, находящихся на соответствующих крайних боковых местах.


KX-0094

Надувные шторки установлены над проемами дверей с левой и правой стороны и обозначены надписями «AIRBAG».

Не располагайте голову вблизи зоны раскрытия шторки безопасности во время движения. Надувные шторки раскрываются с большой силой и скоростью. Не высовывайте руки или голову из окна автомобиля и не позволяйте детям стоять на коленях или на ногах на переднем сиденье лицом к двери. В противном случае возможны серьезные травмы.◄

Не закрепляйте какие-либо декоративные украшения вблизи шторок безопасности, например, на ветровом стекле, на боковых стеклах, боковых стойках кузова или по углам потолка, а также не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. При раскрытии шторок безопасности вышеуказанные предметы будут отброшены с огромной скоростью и могут причинить серьезные травмы или помешать нормальной работе шторок безопасности.◄

Незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely в следующих случаях:

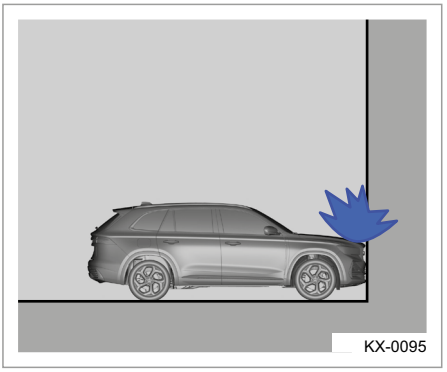
- Произошло срабатывание шторок безопасности.
- Дверь подверглась удару, сила которого была недостаточной для срабатывания шторки безопасности.
- Передняя стойка, задняя стойка, внутренние детали отделки крыши в месте установки шторки безопасности имеют царапины, трещины или повреждены.◄

Никогда не производите следующие работы без предварительной консультации у специалистов сервисного центра Geely, поскольку это может нарушить правильное функционирование шторок безопасности:

- Установка электронных устройств, таких как мобильные радиостанции, кассетные магнитофоны или проигрыватели компакт-дисков.
- Модификация системы подвески.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона.
- Ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними компонентов.◄

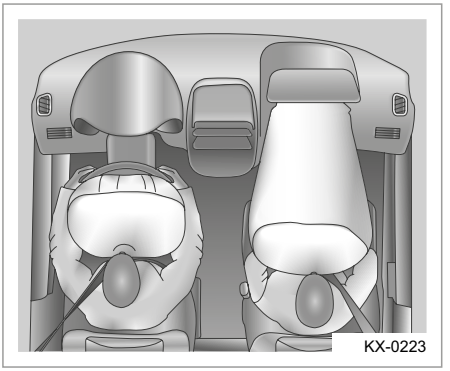
Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание передних подушек безопасности



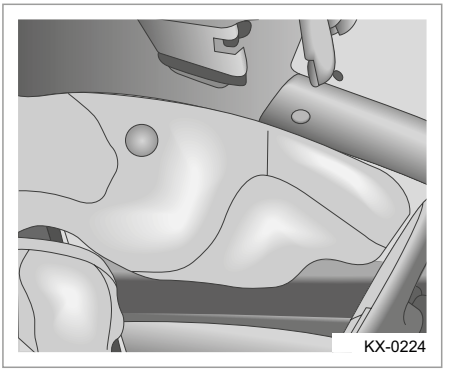
Передние подушки безопасности автомобиля раскрываются при лобовом столкновении умеренной или большой силы, когда ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень.
Когда степень тяжести столкновения превышает заданное критическое значение, которое эквивалентно силе удара при лобовом столкновении с неподвижным и недеформируемым твердым барьером на скорости примерно 25 км/ч, передняя подушка безопасности раскрывается.

Чтобы снизить риск травмирования при срабатывании подушки безопасности, всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Кроме того, водитель и передний пассажир должны отрегулировать положение сидений так, чтобы располагаться на достаточном удалении от передних подушек безопасности.◄


KX-0223

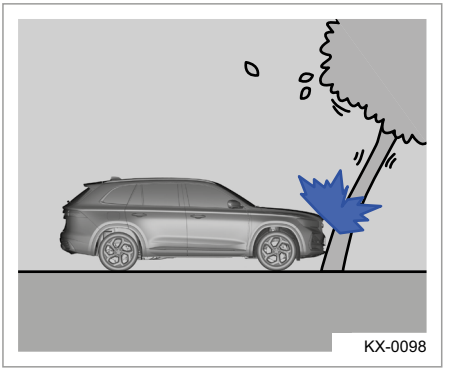
В случае столкновения блок управления подушками безопасности определяет интенсивность замедления автомобиля и принимает решение о необходимости раскрытия подушек безопасности. Срабатывание подушек безопасности в большей степени зависит от природы объекта, с которым произошло столкновение, интенсивности замедления автомобиля и направления удара, нежели от скорости движения автомобиля. О необходимости задействования подушек безопасности нельзя судить по степени повреждения автомобиля. В случае сильного фронтального удара срабатывают обе передние подушки безопасности.

Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности*

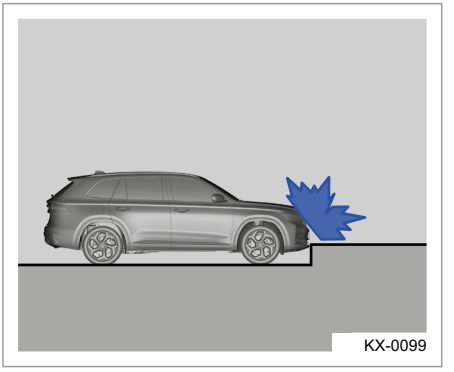

KX-0224

Боковые подушки безопасности и надувные шторки срабатывают при умеренном или сильном боковом ударе, когда ударное воздействие превышает определенный пороговый уровень. Это позволяет значительно снизить риск серьезного травмирования верхней части тела и таза при боковом ударе.

Ситуации, при которых могут не сработать передние подушки безопасности

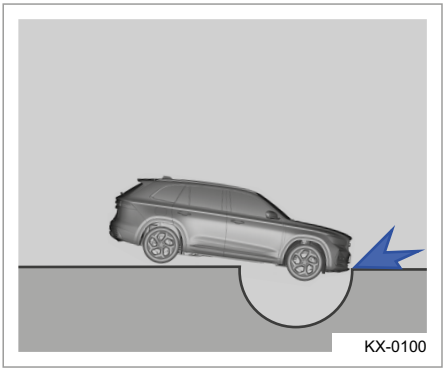

KX-0098

- Двигатель не запущен.
- Столкновение с легко деформируемым объектом, например, деревом.

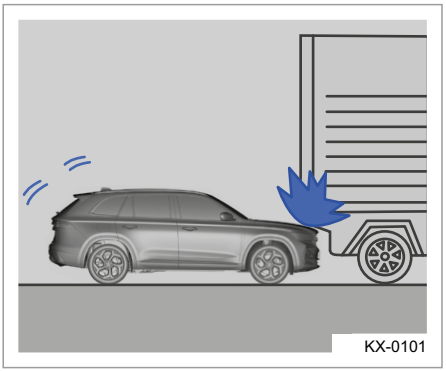

KX-0099

- Столкновение с низкими объектами, например, при наезде на ступеньки и т. п.

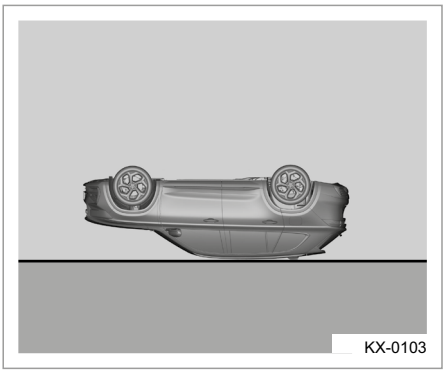
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



- Падение автомобиля в канаву или глубокую яму.

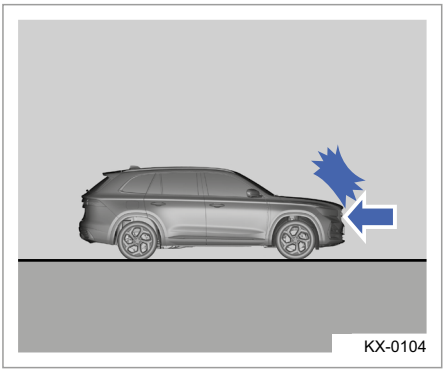


- Фронтальный удар, при котором автомобиль «подныривает» под препятствие (например, платформу грузовика).

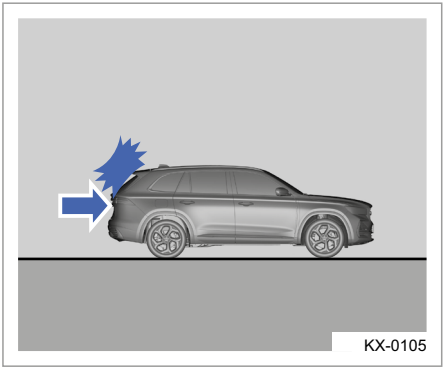


- Переворачивание.
- Боковой удар, слабый фронтальный удар, удар сзади.
- Система подушек безопасности неисправна.
- Прочие специфические случаи.

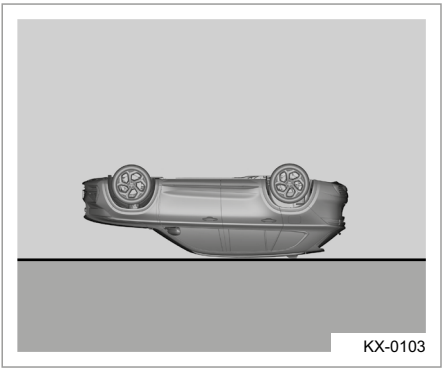
Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки безопасности и надувные шторки



- Фронтальное или близкое к фронтальному столкновение.



- Удар сзади.



- Переворачивание.
- Слабый боковой удар («слабый» только в отношении воздействия на блок управления или датчик удара, независимо от степени повреждения автомобиля).
- Система подушек безопасности неисправна.
- Прочие специфические случаи.

Техническое обслуживание и замена подушек безопасности

Контрольная лампа неисправности подушек безопасности

Если контрольная лампа неисправности подушек безопасности постоянно горит после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это означает, что система пассивной безопасности неисправна. В этом случае подушки безопасности могут не сработать при столкновении или сработать самопроизвольно. Во избежание получения травм как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.◄

Если контрольная лампа неисправности подушек безопасности постоянно горит после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это означает, что система подушек безопасности неисправна. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.◄

Не пытайтесь самостоятельно выполнять обслуживание, ремонт, снятие или замену каких-либо компонентов системы подушек безопасности. В противном случае существует опасность ненадлежащей работы системы.◄

Расположение и обозначение контрольных ламп см. в разделе «Контрольные лампы и индикаторы. Общие сведения» в главе «Приборы и органы управления».

Замена подушек безопасности

Во время столкновения может быть повреждена система подушек безопасности. Если система подушек безопасности повреждена, подушка безопасности не будет функционировать надлежащим образом. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти при столкновении. Чтобы быть уверенным в исправном функционировании системы подушек безопасности после столкновения, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения проверки и, при необходимости, замены подушек безопасности.◄

Если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности подлежат замене. Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Если контрольная лампа неисправности подушек безопасности постоянно горит после запуска двигателя или загорается во время движения, это означает, что система подушек безопасности неисправна. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания.

Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля известите нового владельца о состоянии системы подушек безопасности и дате их последней замены. При утилизации автомобиля нераскрывшиеся подушки безопасности представляют потенциальную угрозу. Такие компоненты должны обезвреживать специалисты в определенных условиях.

Детские удерживающие устройства

Выбор детского удерживающего устройства

Информация о возможности установки детских кресел на различных сиденьях при условии, что детские кресла фиксируются ремнями безопасности:

Группа	Вес ребенка	Переднее пассажирское сиденье	Заднее правое/ левое сиденье	Заднее центральное сиденье
0	<10 кг	X	U	X
0+	<13 кг	X	U	X
1	9–18 кг	X	U	X
II	15–25 кг	X	U	X
III	22–36 кг	X	U	X

Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше: U = универсальное детское удерживающее устройство, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории; X = сиденье не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой категории.

Информация о возможности установки детских кресел на различных сиденьях при условии, что детские кресла оснащены системой ISOFIX:

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Крепление	Переднее пассажирское сиденье	Заднее правое/ левое сиденье	Заднее центральное сиденье
Детская колыбель	-	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X

Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше: IL = данное сиденье подходит для установки полууниверсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX; IUF = данное сиденье подходит для установки обычного универсального детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX, которое фиксируется с помощью верхнего привязного ремня; X = данное сиденье не оснащено крепежными скобами системы ISOFIX.

Использование детского удерживающего устройства

Младенцы и дети старшего возраста

Младенцы и дети младшего возраста

Каждый пассажир, находящийся в автомобиле, должен быть защищен. Младенцы и дети младшего возраста не являются исключением. Данное требование должно соблюдаться независимо от длительности поездки, а также возраста и комплекции пассажира. Все пассажиры должны пользоваться защитными устройствами.

Если плечевая часть ремня безопасности обернута вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести тяжелую травму или задушить ребенка. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности.◄

Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности обеспечивают защиту взрослых и подростков, но не младенцев и детей младшего возраста. Система надувных подушек и ремней безопасности не приспособлена для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке младенцев и детей младшего возраста следует всегда использовать подходящее для ребенка детское удерживающее устройство.

Ребенок, не пристегнутый надлежащим образом, может удариться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля.

KX-0225

Никогда не держите ребенка на руках во время движения. Удержать ребенка в случае аварии невозможно, поскольку его вес значительно увеличивается за счет инерции. Например, если столкновение происходит на скорости примерно 40 км/ч, то для удержания на руках ребенка весом 5,5 кг может потребоваться усилие более 110 кг. Для обеспечения безопасности младенца его следует обязательно пристегивать в соответствующем детском удерживающем устройстве.◄

KX-0226

Ни в коем случае не размещайте удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, которое защищено передней подушкой безопасности (в активированном состоянии)!

Если ребенок прислонился или наклонился слишком близко к подушке безопасности, он может получить тяжелую травму или погибнуть при раскрывании подушки безопасности. Ни в коем случае не размещайте удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, следует располагать только на заднем сиденье автомобиля. Детские удерживающие устройства, устанавливаемые по направлению движения, также должны по возможности размещаться на задних сиденьях. ◄

Чтобы снизить риск травмирования шеи и головы в случае аварии, младенца следует надежно зафиксировать в детском удерживающем устройстве.

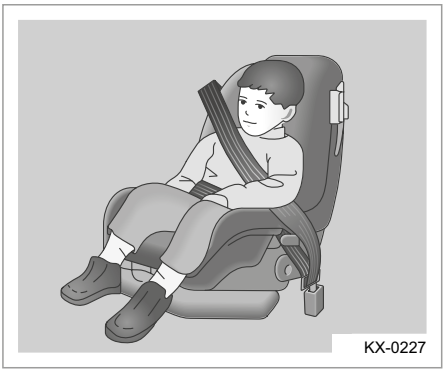
Это связано с тем, что шея младенца еще недостаточно развита, а его голова является наиболее тяжелой частью тела. В случае столкновения младенец, находящийся в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения, находится в относительной безопасности, так как усилие удара распределяется на самые крепкие части тела ребенка – спину и плечи.

Младенец должен быть надежно зафиксирован в детском удерживающем устройстве, устанавливаемом против направления движения.

Тазовые кости младенцев слишком маленькие и штатный ремень безопасности невозможно расположить на нижней части таза. Поэтому ремень может сместиться на живот ребенка. В случае столкновения ремень будет давить на живот, который никак не защищен костями скелета. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти при столкновении. Чтобы уменьшить риск получения тяжелых или смертельных травм в случае столкновения, ребенок должен всегда перевозиться в подходящем для него удерживающем устройстве. ◀

Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское кресло, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности.



Ограничения по весу и возрасту ребенка для детского кресла указаны в инструкции производителя, прилагаемой к соответствующему детскому креслу. Ребенок должен перевозиться в детском кресле с использованием трехточечного ремня безопасности, если результат приведенных ниже проверок отрицательный.

- Посадите ребенка на сиденье как можно ближе к спинке. Ребенок может нормально сидеть на подушке сиденья с согнутыми коленями? Если да, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское кресло.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевая часть ремня располагается на плече ребенка? Если да, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское кресло.
- Поясная часть ремня безопасности располагается как можно ниже на бедрах и лишь слегка касается таза ребенка? Если да, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское кресло.
- Всегда ли можно правильно пристегнуть ремень безопасности? Если да, продолжайте дальше. Если нет, используйте детское кресло.

Вопрос: Как правильно пристегнуть ремень безопасности?

Ответ: Подросток должен пользоваться трехточечным ремнем безопасности, который обеспечивает большую защиту. Плечевая часть ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная часть ремня должна прилегать к тазу и слегка касаться бедер. При столкновении это позволит перераспределить большую часть усилия на тазовые кости. Следите за тем, чтобы поясная часть ремня не располагалась на животе. Это может стать причиной тяжелой травмы при столкновении.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий дети и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.

Ребенок, не пристегнутый ремнем безопасности, при столкновении может удариться о другого пассажира или может быть выброшен из автомобиля. Подростки должны правильно пользоваться ремнем безопасности.

KX-0228

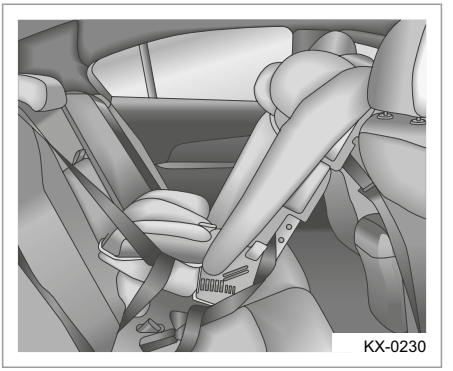
Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара. В случае столкновения дети могут удариться друг о друга и получить тяжелые травмы.◄

KX-0229

Не располагайте плечевую часть ремня безопасности за спиной ребенка, если он пристегнут ремнем безопасности. Неправильное пристегивание трехточечного ремня безопасности может стать причиной серьезной травмы. В этом случае плечевой ремень не защитит ребенка при столкновении. Ребенок может сильно отклониться вперед, что увеличит риск травмирования головы или шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясную часть ремня. При этом усилие от ремня безопасности будет воздействовать непосредственно на живот. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти. Плечевая часть ремня должна проходить поперек грудной клетки к плечу.◄

Описание детских удерживающих устройств

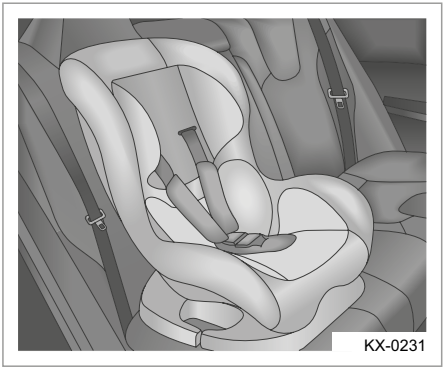
Детское кресло, устанавливаемое против направления движения


KX-0230

Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, обеспечивает защиту за счет плотного прилегания спинки к спине ребенка. Система привязных ремней позволяет зафиксировать тело ребенка, поэтому в случае аварии ребенок надежно удерживается в устройстве.
Рекомендуется выбирать и использовать универсальные или полууниверсальные сертифицированные детские кресла ISOFIX. Нестандартные детские кресла использовать не рекомендуется.

Ни в коем случае не размещайте удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, которое защищено передней подушкой безопасности (в активированном состоянии)!◄

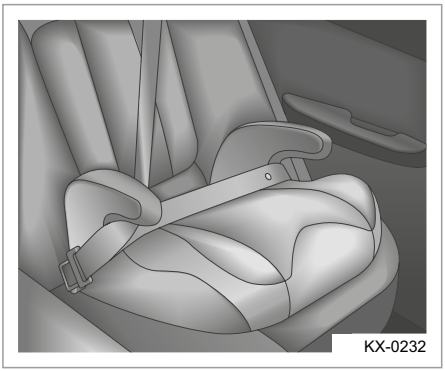
Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения



Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, обеспечивает защиту за счет привязных ремней, которыми фиксируется ребенок.

Рекомендуется выбирать и использовать универсальные или полууниверсальные сертифицированные детские кресла ISOFIX. Нестандартные детские кресла использовать не рекомендуется.

Подушка-бустер



Подушка-бустер — это разновидность детского удерживающего устройства, которая предназначена для более безопасного использования штатных ремней безопасности автомобиля.

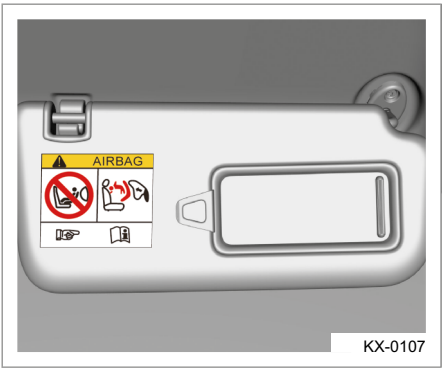
Установка детского удерживающего устройства

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий дети и младенцы подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.

Если ребенок располагается на переднем сиденье в детском удерживающем устройстве, установленном против направления движения, при раскрытии передней пассажирской подушки безопасности он может получить тяжелую травму или погибнуть. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, следует располагать только на заднем сиденье автомобиля. Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя устройства и убедитесь, что его конструкция совместима с вашим автомобилем. Помните, что незакрепленное устройство при столкновении или резком торможении может сместиться и травмировать находящихся в автомобиле пассажиров. Всегда надежно закрепляйте детское удерживающее устройство в салоне, даже когда ребенок в нем не находится.◀

Наклейки с предупреждением о наличии в автомобиле передней подушки безопасности и необходимости соблюдения соответствующих мер предосторожности размещены на передней и задней поверхности солнцезащитного козырька со стороны пассажира.

KX-0106

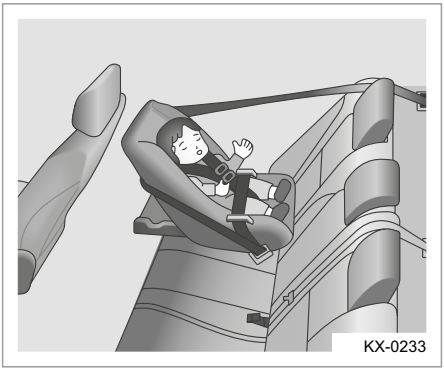


KX-0107

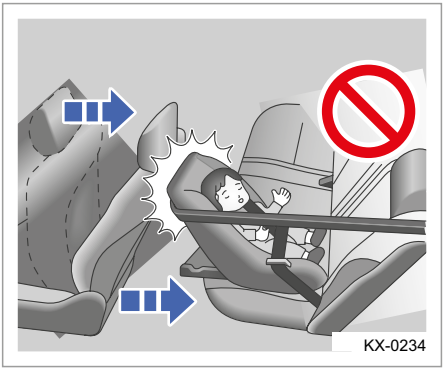
Ни в коем случае не размещайте удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, которое защищено передней подушкой безопасности (в активированном состоянии)!◄

Установка с использованием трехточечного ремня безопасности (с автоматической/инерционной блокировкой натяжителя (ALR/ELR))

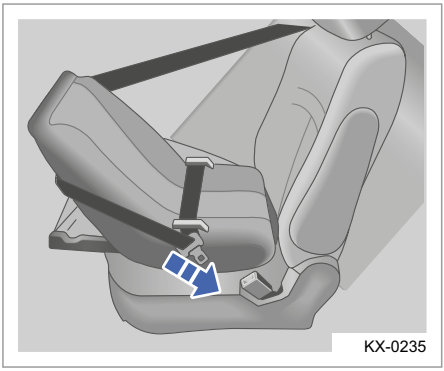
Установка детского кресла против направления движения


KX-0233

Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, необходимо размещать на заднем сиденье.


KX-0234

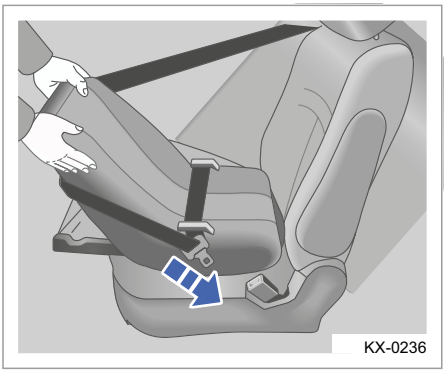
Если детское удерживающее устройство, установленное на заднем сиденье, препятствует надежной фиксации переднего сиденья, не следует устанавливать такое устройство на заднее сиденье. В противном случае при резком торможении или столкновении передний пассажир или ребенок может получить тяжелые и даже смертельные травмы. Если позади водительского сиденья недостаточно места для установки детского удерживающего устройства, устанавливайте такое устройство на заднее правое сиденье.◄


KX-0235

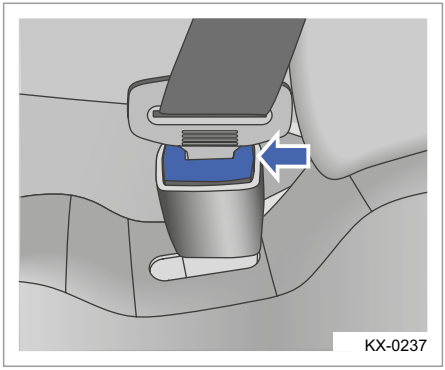
Соблюдая инструкции изготовителя детского кресла, протяните трехточечный ремень безопасности через детское сиденье или вокруг него и вставьте язычок пряжки в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Устраните слабину поясной части ремня.

После застегивания ремня убедитесь в надежности фиксации пряжки в замке и в том, что ремень безопасности не перекручен. Не засовывайте в замок монеты, скрепки или другие предметы, поскольку это будет препятствовать надлежащей фиксации пряжки в замке.

Если замок ремня не функционирует надлежащим образом, немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. Не пользуйтесь сиденьем, пока не будет отремонтирован замок ремня, так как в этом случае ремень безопасности не обеспечивает защиту.◀


KX-0236

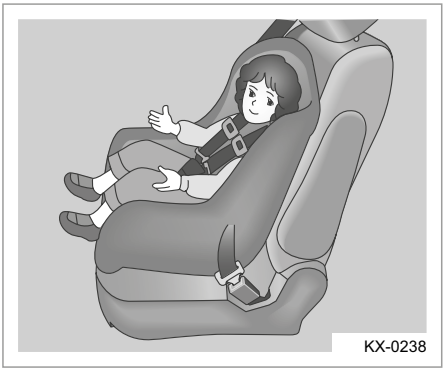
Чтобы убедиться в том, что детское удерживающее устройство прочно закреплено, активно потяните его во всех направлениях.

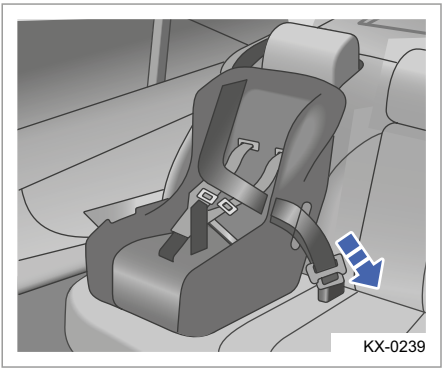

KX-0237

Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности.

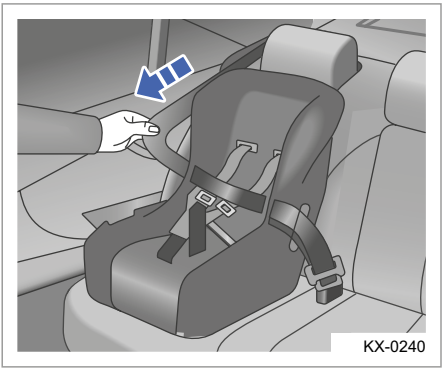
Установка детского кресла по направлению движения

Детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, следует фиксировать креплениями ISOFIX, предусмотренными на заднем сиденье.

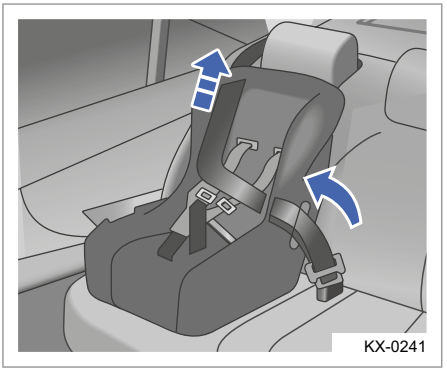

KX-0238


KX-0239

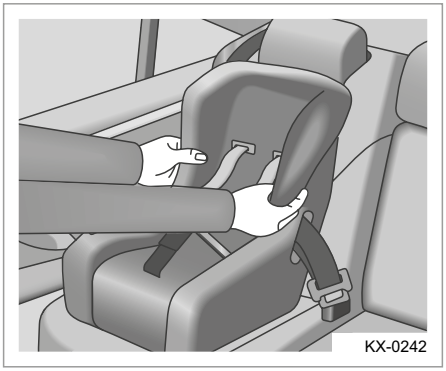
В соответствии с инструкциями производителя протяните поясную и плечевую части ремня через детское удерживающее устройство или вокруг него. Вставьте пряжку в замок. Не перекручивайте ремень безопасности и не затягивайте его вокруг талии. Затяните ремень безопасности на талии.


KX-0240

Полностью вытяните плечевую часть ремня безопасности до ее блокирования. При этом ремень может втягиваться, но его вытягивание невозможно. Прежде чем отпускать ремень, следует убедиться в том, что он находится в заблокированном состоянии, что позволит надежно закрепить детское кресло.

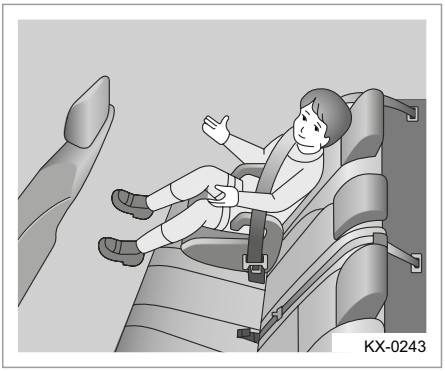

KX-0241

Прижимая детское кресло к подушке и спинке заднего сиденья, позвольте плечевой части ремня полностью втянуться, чтобы надежно зафиксировать кресло на сиденье.


KX-0242

Чтобы убедиться в том, что детское удерживающее устройство прочно закреплено, активно потяните его во всех направлениях. При установке кресла всегда следуйте инструкции производителя.

Установка подушки-бустера

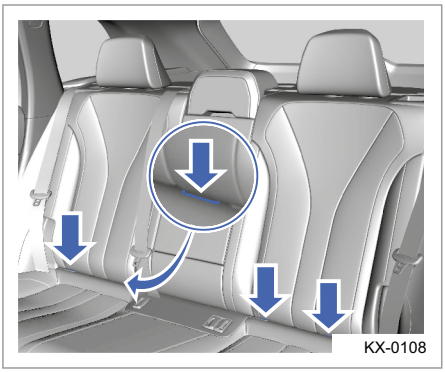


Соблюдая инструкции изготовителя детского кресла, протяните трехточечный ремень безопасности через детское сиденье или вокруг него и вставьте язычок пряжки в замок. Не допускайте перекручивания ремня. Убедитесь, что плечевая часть ремня проходит по плечу ребенка, а поясная часть располагается как можно ниже на бедрах. Для получения подробной информации см. раздел «Ремни безопасности» в данной главе.

Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку разблокировки на замке ремня безопасности. Дайте натяжителю втянуть ремень безопасности, чтобы вернуть ремень в исходное положение.

Убедитесь, что плечевая часть ремня располагается по центру плеча ребенка. Ремень безопасности должен проходить по центру плеча ребенка на расстоянии от шеи, но не спадать с плеча. В противном случае возможны тяжелые или смертельные травмы. Если поясная часть ремня располагается слишком высоко или недостаточно натянута, ремень может соскользнуть во время столкновения, что приведет к тяжелой травме. Убедитесь, что поясная часть ремня располагается как можно ближе к бедрам ребенка. В целях безопасности никогда не пропускайте плечевую часть ремня безопасности под рукой ребенка.◀

Установка детского удерживающего устройства с креплением ISOFIX



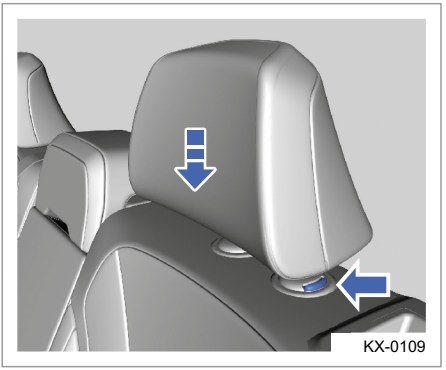
Детское удерживающее устройство должно фиксироваться на заднем сиденье с помощью специальных креплений, соответствующих стандарту ISO. Крепления расположены с обеих сторон заднего сиденья в просвете между подушкой и спинкой. Детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту ISO, можно зафиксировать с помощью данных креплений. В этом случае нет необходимости использовать ремень безопасности для фиксации такого устройства.

При установке и использовании детского удерживающего устройства ISOFIX следуйте инструкциям в отношении эксплуатации и безопасности, предоставленным производителем устройства. В противном случае эффективность защиты может быть снижена.

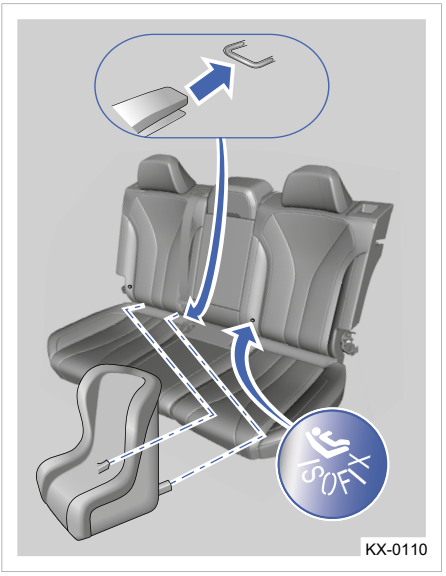
Чтобы узнать, совместимо ли детское удерживающее устройство с такими креплениями, проконсультируйтесь у производителя устройства.◀

Ниже описан порядок крепления детского удерживающего устройства с верхним привязным ремнем.

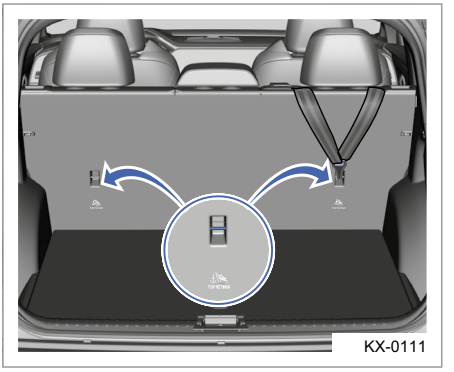
1. Полностью опустите подголовник.



2. Расширьте промежуток между подушкой и спинкой заднего сиденья и убедитесь в том, что замки устройства находятся рядом с креплениями ISOFIX.
3. Совместите фиксаторы ISOFIX на детском кресле с соответствующими креплениями ISOFIX автомобиля, расположенными за спинкой сиденья, и закрепите детское кресло.
4. Убедитесь, что замки надежно защелкнулись.



5. Пристегните крючок привязного ремня к крепежной скобе.



Убедитесь, что верхний привязной ремень надежно закреплен. Активно потяните детское кресло в разных направлениях и убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Установка должна выполняться согласно инструкциям изготовителя.◄

Если детское кресло, устанавливаемое по направлению движения, неправильно зафиксировано с помощью креплений ISOFIX, оно может не обеспечить необходимый уровень защиты. Это может стать причиной тяжелой травмы и даже смерти ребенка. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя. Крепления для детских удерживающих устройств способны выдержать большую нагрузку только в случае правильной установки удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для закрепления предметов в салоне автомобиля.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только при неподвижном автомобиле. При правильном закреплении детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX должен быть слышен характерный щелчок.◄

Вождение автомобиля

В перечисленных ниже ситуациях следует проявлять осторожность во избежание повреждения низко расположенных компонентов шасси автомобиля.

- При движении по плохим дорогам.
- При наезде на дорожные бордюры.
- При движении на крутых уклонах.

Соблюдайте особую осторожность при полной загрузке автомобиля.◀

Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, запрещается глушить двигатель после разгона для движения накатом на нейтральной передаче. Если при полной нагрузке на двигатель и в условиях высоких температур неожиданно выключить двигатель, масляный насос прекратит работу, в результате чего моторное масло не будет поступать к турбокомпрессору и охлаждать его компоненты, что приведет к повреждению турбокомпрессора из-за перегрева.◀

Обкатка нового автомобиля

Период обкатки нового двигателя используется для приработки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей с таким расчетом, чтобы увеличить срок службы автомобиля и добиться максимальной топливной экономичности. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки следует выбирать маршруты по хорошим дорогам, избегая поездок по грязным и песчаным участкам.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте резкого ускорения.
- В течение первых 300 км пробега избегайте экстренного торможения.
- Не допускайте длительного движения автомобиля с постоянной (высокой или низкой) скоростью.◀

Эксплуатация автомобиля при холодной погоде (ниже 0°C)

90% износа подвижных деталей двигателя происходит, когда двигатель находится в холодном состоянии. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и экономии топлива запуск в холодном состоянии должен соответствовать следующим требованиям:

- После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу 2–3 минуты перед началом движения.
- После начала движения автомобиль должен двигаться со скоростью 40 км/ч или меньше. После того как показания температуры охлаждающей жидкости начнут меняться (50–60 °C), осуществляйте движение с нормальной скоростью.◀

При регулярных поездках на короткие расстояния в холодном климате температура охлаждающей жидкости может не достигать средней отметки шкалы, в результате чего вредные вещества в моторном масле не улетучиваются, свойства моторного масла ухудшаются, подвижные части двигателя изнашиваются, а расход топлива увеличивается.

Если температура охлаждающей жидкости не достигает средней отметки шкалы во время движения в течение одной недели, вождение в следующих условиях может продлить срок службы моторного масла.

- В городе: двигайтесь со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут.
- На автомагистрали: двигайтесь со средней скоростью более 80 км/ч на расстояние более 30 км.◀

Перед поездкой на короткие расстояния несколько раз сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы выпустить водяной пар из выхлопной трубы.◀

Зимние шины

Если предполагается частая эксплуатация автомобиля на обледеневших или заснеженных дорогах, необходимо установить на автомобиль зимние шины. Всесезонные шины не обеспечивают такого сцепления с поверхностью, покрытой льдом или снегом, которое позволяют получить зимние шины. Как правило, использование зимних шин позволяет увеличить сцепление колес с заснеженным или обледеневшим дорожным покрытием. Использование зимних шин на сухих дорогах может привести к ухудшению сцепления колес с дорожным покрытием, к повышению уровня шума и к сокращению срока службы протектора. Учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

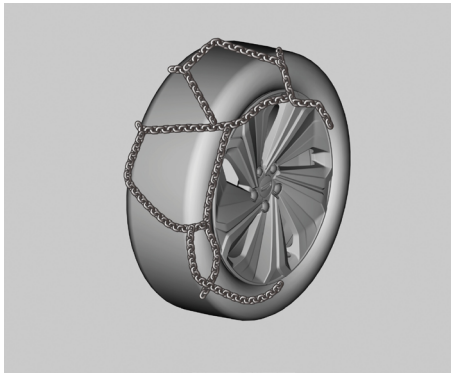
По вопросам поставки зимних шин с подбором соответствующих типоразмеров обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely. Если принято решение об установке зимних шин, следует обратить внимание на следующие моменты:

- Следует использовать шины одной и той же марки, а также с одинаковым
- рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Допускается использование только шин радиальной конструкции, размер,
- грузоподъемность и допустимая скорость которых соответствуют техническим характеристикам оригинальных шин.
- Если выбраны зимние шины с низким значением номинальной скорости, ни в коем случае не превышайте максимально допустимую для таких шин скорость.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки автомобиля.◀

Сведения по этому вопросу приведены исключительно в справочных целях.



Определить необходимость использования цепей противоскольжения можно по фактической дорожной обстановке. При использовании цепей следует по возможности избегать полной загрузки автомобиля. Двигайтесь осторожно и на небольшой скорости. В противном случае возможно повреждение автомобиля или ухудшение его управляемости.

Если принято решение установить цепи противоскольжения, следует использовать те, которые соответствуют размеру шин автомобиля. Устанавливать цепи необходимо в строгом соответствии с инструкциями производителя.

Не используйте цепи при движении по сухому дорожному покрытию.◀

Экономичное вождение

Использование особых приемов вождения позволяет добиться экономии топлива в размере 10–15%. Используйте приемы экономичного вождения для уменьшения расхода топлива и защиты окружающей среды.

Во время вождения следите за безопасностью и соблюдайте правила дорожного движения. Не создавайте помех другим водителям и движению общественного транспорта.◀

1. Плавное начало движения и ускорение.

   Во время начала движения и ускорения расход топлива возрастает. Во время вождения старайтесь избегать резкого нажатия на педаль аксе-

лератора для трогания с места и ускорения. Плавное начало движения и ускорение способствуют снижению расхода топлива.

2. Плавно начиная движение и умеренно ускоряя автомобиль, можно добиться значительной экономии топлива.
   Экономичной считается скорость движения 40–60 км/ч по обычной дороге и 80–100 км/ч по автостраде. С точки зрения безопасности лучше осуществлять движение на автомобиле с постоянной экономичной скоростью. В этом случае будет обеспечена максимальная топливная экономичность.
3. Избегайте ненужного торможения, чтобы рационально задействовать систему рекуперации энергии.
   Во избежание частого торможения поддерживайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди. Увидев запрещающий сигнал светофора, заблаговременно снижайте скорость и применяйте движение накатом. Избегайте резкого торможения.
4. Старайтесь свести к минимуму сопротивление воздуха при движении автомобиля.
   Открывание окна при движении на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздуха, что ведет к повышению расхода топлива. Поэтому при движении со скоростью свыше 80 км/ч не открывайте окна.
5. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах.
   Регулярно проверяйте давление в шинах. При слишком низком давлении увеличивается сопротивление качению, что ведет к увеличению расхода топлива.
6. Правильное использование кондиционера.
   Кондиционер значительно увеличивает энергопотребление, поэтому используйте кондиционер только при необходимости. При движении с низкой скоростью можно открыть окна. Использование кондиционера в режиме внутренней циркуляции является более энергосберегающим.
7. Уменьшите нагрузку на автомобиль.
   Каждый дополнительный килограмм груза может увеличить расход топлива. Регулярно убирайте ненужный багаж из автомобиля.
8. Регулярное техническое обслуживание.
   Выполняйте техническое обслуживание согласно установленному графику. Это позволит поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность движения, но и способствует экономии топлива.
9. Заранее планируйте маршрут движения.
   Оптимизируйте маршрут, стараясь миновать дорожные участки с транспортными заторами. Это поможет сэкономить не только время, но и топливо.
10. Не меняйте размер шин произвольно.
    Использование шин, диаметр или ширина которых превышают предписанное значение, ведет к увеличению расхода топлива.

Прогнозируемое управление энергопотреблением*

Благодаря использованию онлайн-информации, комплексной оценке условий работы двигателя, стиля вождения, общего состояния автомобиля и условий окружающей среды, при использовании навигационной системы, прогнозируется потребление энергии в течение поездки. С целью обеспечить максимальную энергоэффективность система отдает приоритет запуску и подзарядке при высокой эффективности работы, при этом в условиях повышенной загруженности дорог приоритет отдается полностью электрическому приводу.

Включение

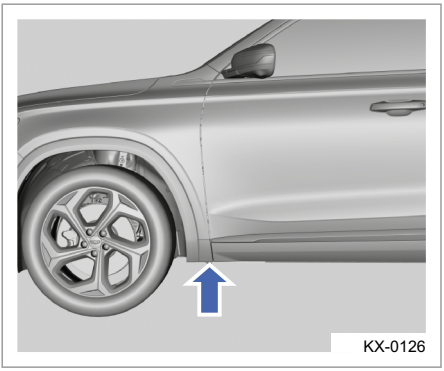
Включите гибридный режим движения и укажите пункт назначения в навигационной системе*.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Выключение

Для отключения прогнозируемого управления энергопотреблением выйдите из навигации или отключите гибридный режим движения.

Преодоление водных преград



Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград (например, при затопленной дороге) необходимо учитывать следующее:

1. Перед преодолением водной преграды необходимо проверить ее глубину. Уровень воды не должен быть выше края лонжерона.
2. Двигайтесь с низкой скоростью, в противном случае, перед автомобилем могут образоваться волны, в результате чего вода попадет в систему впуска двигателя или другие компоненты автомобиля.
3. Ни в коем случае не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом и не запускайте двигатель на покрытом водой участке.

- Если автомобиль движется по дороге, покрытой водой, грязью и т. д., это может повлиять на эффективность торможения и увеличить тормозной путь. Возникает риск дорожно-транспортного происшествия!
- После преодоления участка, покрытого водой, избегайте резкого торможения.
- После движения по воде как можно скорее просушите тормозные механизмы, выполнив прерывистое торможение. Если дорожные условия позволяют, нажимайте на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные колодки и очистить тормозные диски, при этом нельзя создавать помех другим участникам движения.◀

- Некоторые компоненты автомобиля, например, двигатель, коробка передач, шасси или система электрооборудования, могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград.
- Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для вашего автомобиля.
- Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они усложнят движение по воде или могут препятствовать преодолению участка, покрытого водой.
- Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль способствует развитию коррозии. Любые компоненты автомобиля, подвергнутые воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой.
- После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для проверки автомобиля. Устраните скрытые риски и обеспечьте безопасность вождения.◀

Остановка и парковка

Если автомобиль оснащен турбокомпрессором, не допускается глушить двигатель немедленно при остановке после движения на высокой скорости и с высокой нагрузкой. Сначала необходимо постепенно снизить скорость и уменьшить нагрузку на двигатель. Перед тем как выключить двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу 3–5 минут для предотвращения повреждения турбокомпрессора по причине недостаточной смазки подшипников и перегрева деталей.

Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу (в течение более 20 минут). ◄

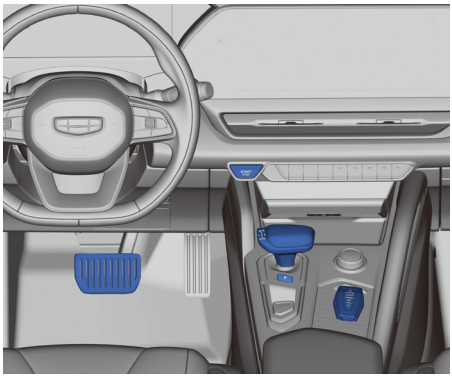
- Паркуйте автомобиль на ровной твердой поверхности в месте, где он не будет мешать дорожному движению.
- При парковке сначала нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, и задействуйте стояночный тормоз. Затем переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Не оставляйте детей или людей с ограниченной подвижностью без присмотра в салоне автомобиля. Они могут отключить стояночный тормоз или задействовать рычаг селектора, в результате чего автомобиль может прийти в движение, что станет причиной травм или смерти. ◄

Запуск автомобиля

Бесключевой запуск гибридной системы питания

Запуск



Для запуска убедитесь, что смарт-ключ находится в салоне автомобиля и включена передача P или N.

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите пусковой переключатель.

Автомобиль перейдет в состояние готовности к движению.

- Перед запуском автомобиля убедитесь в удобстве настроек сиденья, руля и зеркал.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что полностью нажимается педаль тормоза.
- При запуске автомобиля учитывайте региональные законы и требования в области защиты окружающей среды.
- Убедитесь перед запуском, что условия окружающей среды соответствуют условиям эксплуатации автомобиля.
- Не разгоняйте двигатель до высоких оборотов, пока он не нагрелся до рабочей температуры.
- Не вынимайте смарт-ключ из салона автомобиля и не нажимайте на пусковой переключатель во время движения. ◄

Рекомендуется выполнять прогрев двигателя в течение нескольких минут после запуска для обеспечения качественной смазки.◄

Остановка

1. Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.
2. Переключитесь на передачу P.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Нажмите на пусковой переключатель.

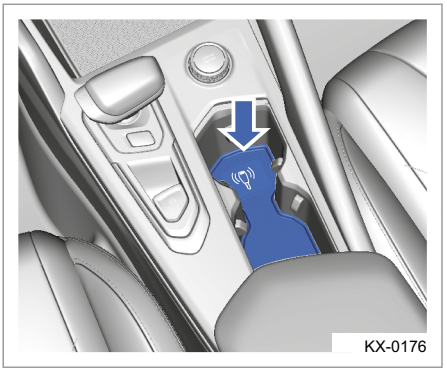
Не допускается нажимать на пусковой переключатель до полной остановки автомобиля.◄

Порядок аварийного запуска двигателя

Если автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех, а напряжение элемента питания смарт-ключа низкое, или функция бесключевого запуска двигателя не срабатывает при нажатии пускового переключателя, на комбинации приборов может появиться сообщение «Электронный ключ не обнаружен». В этом случае запустить двигатель непосредственным нажатием кнопки невозможно.

Для запуска двигателя выполните следующие действия:

1. Установите рычаг селектора в режим P.



1. Поместите смарт-ключ в подстаканник с символом передачи сигнала в центральной консоли.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите пусковой переключатель.

Если после замены элемента питания и выведения автомобиля из зоны действия электромагнитных помех нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановилась, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

Функция дистанционного запуска двигателя

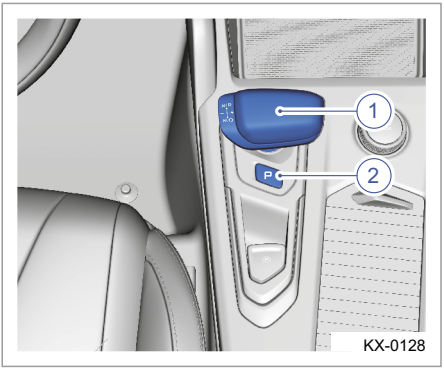
Эта функция позволяет запускать двигатель, находясь на удалении от автомобиля.

Если система противоугонной сигнализации автомобиля находится в режиме охраны, а смарт-ключ находится в пределах диапазона обнаружения, сначала нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, затем нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя в течение 2 с, чтобы запустить двигатель.

Когда двигатель запущен дистанционно, а смарт-ключ находится в пределах диапазона обнаружения, 2 раза нажмите кнопку дистанционного запуска двигателя, чтобы остановить двигатель.

Коробка передач

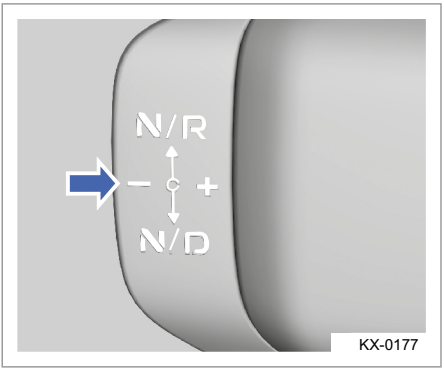
Автоматическая коробка передач



1. Рычаг селектора
2. Кнопка включения парковочной передачи

Положения рычага селектора

Выбор передач



В зависимости от текущей передачи, переместите рычаг селектора вперед/назад один или два раза для переключения между следующими передачами: R, N и D. Например, если текущая передача D, переместите рычаг селектора вперед один раз, чтобы переключиться на передачу N, подождите, пока рычаг селектора автоматически вернется в исходное положение, и снова переместите его вперед, чтобы переключиться на передачу R.
Нажмите кнопку P, чтобы переключиться на передачу P (парковка).
Нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора вперед/назад один раз, чтобы переключиться из положения P. Передачу M можно выбрать только из положения D. Переместите рычаг селектора вправо или влево один раз, чтобы включить передачу M.

P (парковка)

Нажмите кнопку P чтобы включить передачу P (парковка).

Чтобы автомобиль оставался неподвижным, обязательно используйте электрический стояночный тормоз, за исключением положения P.◀

Передача P может быть выбрана только при неподвижном автомобиле.◀

Двигатель может быть запущен только при нахождении рычага селектора в положении P или N.◀

Если при выключенном двигателе открыть дверь, то прозвучит звуковой сигнал для напоминания о необходимости включить передачу P. Если двигатель работает, передача P будет автоматически включена при соблюдении всех следующих условий.

- Автомобиль неподвижен.
- Водительская дверь открыта.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Ни одна из педалей не нажата.◀

R (задний ход)

Передача для движения задним ходом. Перед включением передачи R убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.

Переводить рычаг селектора в положение заднего хода (R) можно только при неподвижном автомобиле и работающем на холостом ходу двигателе. В противном случае коробка передач будет повреждена.◀

N (нейтраль)

Если рычаг селектора находится в данном положении, коробка передач не действует, то есть крутящий момент от двигателя не передается на ведущие колеса. Торможение двигателем также невозможно. Чтобы переключиться с передачи N на передачу P при неподвижном автомобиле и работающем двигателе, нажмите кнопку P. Чтобы переключиться с передачи N на передачу R, переведите рычаг селектора вперед один раз. Чтобы переключиться с передачи N на передачу D, переведите рычаг селектора назад один раз.

Двигатель может быть запущен только при нахождении рычага селектора в положении P или N.◀

Для переключения с передачи N на другую передачу педаль тормоза должна быть нажата, а пусковой переключатель должен находится в Режиме II или двигатель должен работать.◀

D (движение вперед)

Положение для движения вперед в нормальных условиях. Для переключения с передачи D на передачу R автомобиль должен быть неподвижен.

На неподвижном автомобиле запустите двигатель, в противном случае невозможно переключиться с передачи D на передачу R или P.◀

Если двигатель работает, а рычаг селектора находится в положении переднего хода (D) или заднего хода (R), то при отпускании педали тормоза автомобиль автоматически начнет движение вперед или назад.◀

M (ручной режим)

+: Переключение на повышенную передачу в ручном режиме
-: Переключение на пониженную передачу в ручном режиме

Рекомендации по эксплуатации

Переключение передач

Парковка

При постановке автомобиля на длительную стоянку или при стоянке на уклоне: После полной остановки автомобиля нажмите выключатель электрического стояночного тормоза (EPB) для активации стояночного тормоза, а затем нажмите кнопку P, чтобы заблокировать автоматическую коробку передач и колеса автомобиля. Кратковременная стоянка: Переведите рычаг селектора в положение N. Чтобы надежно зафиксировать автомобиль, нажмите выключатель стояночного тормоза (EPB) для активации стояночного тормоза.

При кратковременной стоянке не удерживайте нажатой педаль тормоза при включенной передаче D, R или M. В противном случае срок службы автоматической трансмиссии сократится. Ни при каких обстоятельствах не включайте передачу P при движущемся автомобиле. Это может привести к серьезным механическим повреждениям узлов автомобиля и потере управления автомобилем.◀

Движение вперед

Запустите двигатель на передаче P или передаче N и подождите не менее трех секунд. При устойчивой работе двигателя нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз выключен, пристегнут ремень безопасности, нажмите кнопку разблокирования рычага селектора и переведите рычаг селектора в положение для движения вперед (D), затем отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Необходимо сначала выбрать передачу и только потом нажимать педаль акселератора. Запрещается переключать передачи с одновременным нажатием на педаль акселератора, а также нажимать на педаль акселератора до полного включения передачи.◀

Движение задним ходом

После полной остановки автомобиля нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз выключен. Переведите рычаг селектора в положение R. Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Ручной режим

После перевода рычага селектора в положение D, переместите его влево или вправо, чтобы перейти в режим ручного переключения передач. В ручном режиме имеется функция самовозврата. Каждая операция, выполняемая в прямом направлении, т. е. направление «+», означает переключение на одну передачу вверх, а каждая операция, выполняемая в обратном направлении, т. е. направление «-», — переключение на одну передачу вниз. Чтобы выйти из режима ручного переключения передач, переведите рычаг селектора назад в положение D или вперед в положение N.

Если обороты двигателя слишком низкие, коробка передач может автоматически переключиться на более низкую передачу. Это позволяет предотвратить повреждение двигателя.

При движении на затяжном или крутом уклоне сначала снизьте скорость, а затем переключитесь на более низкую передачу. Для контроля скорости можно использовать 3-ю или 2-ю передачи и по мере необходимости нажимать педаль тормоза для обеспечения безопасного движения автомобиля с постоянной скоростью. Не допускается продолжительное нажатие на педаль тормоза, так как это может привести к отказу тормозной системы.◀

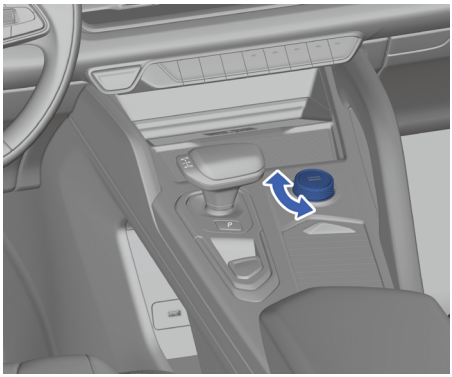
При переключении на пониженную передачу на ровных дорогах соблюдайте осторожность. Необходимо иметь в виду, что резкое переключение может привести к заносу автомобиля и пробуксовыванию колес.

Если при движении по заснеженной или грязной дороге рычаг селектора находится в положении D, ведущие колеса могут проскальзывать. В этом случае можно перевести рычаг селектора в ручной режим и переключиться на пониженную передачу.

Режимы движения

Доступные режимы движения

Переключатель режимов движения



По умолчанию включен режим движения на электротяге. Поверните переключатель режимов движения для переключения между режимами максимальной дальности, гибридным режимом и режимом движения на электротяге.

Выбор режима движения с помощью переключателя режимов движения

Поверните переключатель режимов движения на центральной консоли, и интерфейс выбора режима движения отобразится на дисплее мультимедийной системы. Поверните переключатель режимов движения, чтобы выделить требуемый режим движения.

Если тот или иной режим движения недоступен, символ соответствующего режима движения будет отображаться серым цветом на дисплее мультимедийной системы*.◀

Режим максимальной дальности

Режим максимальной дальности позволяет увеличить запас хода и обеспечить максимальную дистанцию поездки на электротяге.

Режим движения на электротяге

Источником тяги в данном режиме является только силовая батарея, что обеспечивает экономию топлива и защиту окружающей среды.

В режимах максимальной дальности и движения на электротяге реализована функция резкого понижения передачи («Кикдаун»).

- При движении вверх по склону или при необходимости резкого ускорения активируйте функцию, нажав педаль акселератора до упора, пройдя точку сопротивления педали. Запустится двигатель внутреннего сгорания, и будет обеспечена максимальная мощность автомобиля.
- Частое использование функции «Кикдаун» приведет к быстрому снижению заряда силовой батареи.◀

Гибридный режим

В данном режиме реализована максимальная отдача мощности автомобилем за счет использования всех возможностей гибридной силовой установки.

Выходная мощность силовой батареи может быть ограничена при слишком низкой или слишком высокой температуре, а также при движении в высокогорных районах.◀

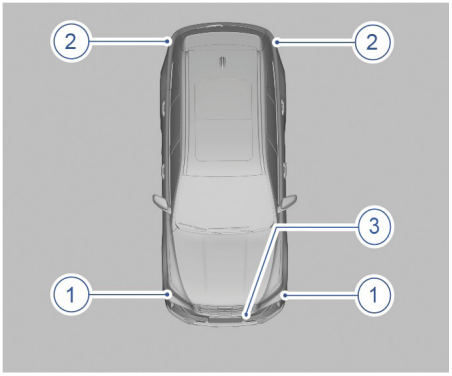
Режим максимальной дальности и режим движения на электротяге не могут быть включены при низком заряде силовой батареи.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Системы интеллектуальной помощи вождению*

Системы интеллектуальной помощи вождению. Общие сведения

Радар среднего диапазона*



1. Передние боковые радары среднего диапазона
2. Задние боковые радары среднего диапазона
3. Передний радар среднего диапазона

Радар среднего диапазона является основным компонентом для реализации функций системы G-Pilot и других систем интеллектуальной помощи вождению. Он обеспечивает высокий уровень комфорта и безопасности для водителя при ежедневном использовании автомобиля, поэтому необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- Содержите радар среднего диапазона в чистоте и убедитесь, что в поле зрения радара отсутствуют препятствия (например, рамка номерного знака). В противном случае эффективность работы систем G-Pilot/ACC/CMSF/LCA/DOW/RCTA/CMSR будет снижена.
- Для обнаружения целей радару среднего диапазона необходимы особые условия. В сложных погодных условиях, а также при прочих негативных воздействиях окружающей среды обнаружение будет нарушено, а эффективность работы радара будет снижена.
- Не меняйте его положение самовольно. На калибровку радара среднего диапазона влияет сильная вибрация или даже незначительное ударное воздействие.

Если поверхность радара среднего диапазона загрязнена или перекрыта, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение и прозвучит звуковой сигнал, напоминающие водителю о необходимости протереть датчик или двигаться по дороге в течение некоторого времени без использования функций, связанных с радаром среднего диапазона.

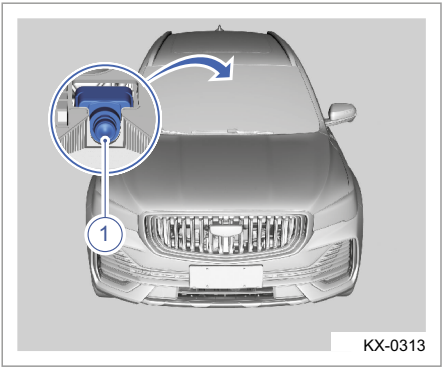
«Слепота» радара среднего диапазона является нормальной реакцией автомобиля на определенные дорожные условия. Убедитесь, что поверхность радара среднего диапазона чистая, и двигайтесь на автомобиле некоторое время при нормальных дорожных условиях — радар может автоматически вернуться в нормальное состояние. Если он не может автоматически вернуться в нормальное состояние, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. При следующих ситуациях обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения профессиональной калибровки радара среднего диапазона:

- Радар среднего диапазона снимался и устанавливался заново.
- Был выполнен развал-схождение колес передней и/или задней оси.
- После столкновения.
- Эффективность работы систем G-Pilot/ACC/CMSF/LCA/DOW/RCTA/CMSR снижена, или они функционируют некорректно.◀

Все работы по демонтажу радара должны проводиться в авторизованном сервисном центре Geely.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Фронтальная камера*



1. Фронтальная камера

Фронтальная камера установлена за ветровым стеклом автомобиля. Фронтальная камера является основным компонентом системы G-Pilot и других систем интеллектуальной помощи вождению.

При ежедневном использовании автомобиля следите за тем, чтобы фронтальная камера оставалась чистой. Поле ее зрения не должно блокироваться какими-либо загрязнениями (например, дождем, снегом, туманом, водяным паром, инеем, листьями, птичьим пометом и т. д.) и не должно быть подвержено воздействию яркого света. В противном случае эффективность работы системы G-Pilot и других систем интеллектуальной помощи вождению, будет снижена.

- При воздействии некоторых условий окружающей среды на фронтальную камеру обнаружение будет нарушено. Например, при плохой погоде (ливень, метель и туман) способность распознавания фронтальной камеры будет нарушена, что может снизить эффективность системы.
- Если во фронтальной камере произойдет системный сбой, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее текстовое сообщение*. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.
- В целях защиты электронных компонентов работа системы будет временно недоступна, если фронтальная камера сильно нагрелась. На дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение*. Когда температура значительно снизится, блок фронтальной камеры автоматически перезапустится, и система вернется к нормальной работе.
- Если поле зрения фронтальной камеры перекрыто, автомобиль находится в темноте или подвержен воздействию яркого света, на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение*.
- Не меняйте положение фронтальной камеры самовольно; в противном случае фронтальная камера будет подвержена влиянию вибрации или удара. В таких случаях может потребоваться повторная калибровка фронтальной камеры.◄

«Слепота» фронтальной камеры является нормальной реакцией камеры в определенных условиях. Водителю необходимо избегать темноты и прямых солнечных лучей (не допуская при этом блокирования поля зрения фронтальной камеры), и тогда система восстановится сама. Если работа система не восстанавливается, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

При включении зажигания выполняется инициализация системы интеллектуальной помощи вождению, поэтому в течение 10 секунд она не будет функционировать нормально.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система автоматического контроля ограничения скорости (LIM)*

Когда система автоматического контроля ограничения скорости (LIM) активна, скорость движения автомобиля не будет превышать заданное ограничение скорости.

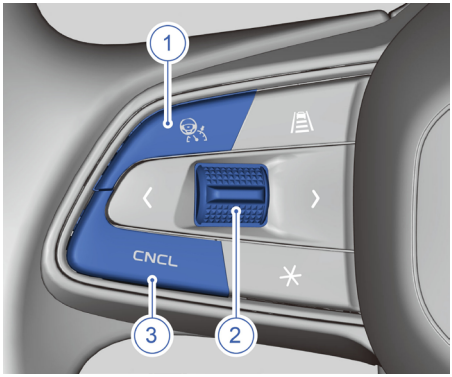
Обязательно выключайте систему автоматического контроля ограничения скорости после ее использования во избежание неожиданного изменения скорости движения автомобиля.

- Хотя автомобиль оснащен системой автоматического контроля ограничения скорости (LIM), водитель должен контролировать скорость движения в соответствии с текущей дорожной обстановкой. Не нажимайте сильно на педаль акселератора при отсутствии необходимости.
- Крайне опасно использовать систему автоматического контроля ограничения скорости в плохих погодных условиях, это может привести к аварии и серьезным травмам при движении по дорогам, покрытым водой, льдом и снегом или листьями. Поэтому система автоматического контроля ограничения скорости может использоваться только в том случае, если это позволяют дорожные и погодные условия.◀

Выбор функции*

На дисплее комбинации приборов выберите систему автоматического контроля ограничения скорости с помощью клавиши переключения меню на левой стороне рулевого колеса. После выбора система автоматического контроля ограничения скорости включится и будет находиться в режиме ожидания, а индикатор системы автоматического контроля ограничения скорости (LIM) будет гореть белым цветом*.

Кнопки управления на рулевом колесе



Клавиши управления системой автоматического контроля ограничения скорости расположены в левой части рулевого колеса.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

1. Клавиша возобновления работы системы автоматического контроля ограничения скорости: возобновление автоматического контроля ограничения скорости с использованием последнего значения ограничения скорости на момент выхода из системы.
2. Клавиша регулировки и установки скорости:
   - Нажатие клавиши вверх
     Короткое нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие клавиши вниз
     Короткое нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие на клавишу
     Активация функции LIM.
3. Клавиша CNCL: отмена функционирования системы автоматического контроля ограничения скорости.

Установка ограничения скорости

Когда система автоматического контроля ограничения скорости активирована, нажмите вверх или вниз клавишу регулировки и подтверждения скорости для выбора нужного ограничения скорости и нажмите эту клавишу для установки ограничения скорости.

Возобновление движения с ограничением скорости

Во время движения резко нажмите педаль акселератора, и система автоматического ограничения скорости перейдет в режим управления водителем. При этом заданное значение ограничения скорости не удаляется из памяти. После отпускания педали акселератора система автоматического контроля ограничения скорости возобновит работу, а индикатор системы автоматического контроля ограничения скорости (LIM) будет гореть зеленым цветом.

Использование системы автоматического контроля ограничения скорости на уклоне

Когда автомобиль движется вниз по склону, система автоматического контроля ограничения скорости не может ограничивать скорость движения, и автомобиль будет ускоряться под действием собственного веса. При этом необходимо немедленно снизить скорость движения автомобиля нажатием педали тормоза.

Выход из режима автоматического контроля ограничения скорости

- Нажмите клавишу CNCL, и индикатор системы автоматического контроля ограничения скорости (LIM) изменит цвет с зеленого на белый, а система автоматического контроля ограничения скорости перейдет в состояние ожидания.
- Нажмите клавишу CNCL, когда система автоматического контроля ограничения скорости находится в состоянии ожидания, и система автоматического контроля ограничения скорости отключится.

Удаление значения заданной скорости из памяти

При выключении системы автоматического контроля ограничения скорости или при переводе пускового переключателя в режим OFF заданное значение ограничения скорости будет удалено из памяти.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может контролировать скорость автомобиля в зависимости от заданной скорости и дистанции (временного интервала) между автомобилями в диапазоне 0–150* км/ч.

Система ACC в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием. Водитель должен всегда осуществлять контроль за автомобилем.

Система адаптивного круиз-контроля использует радар среднего диапазона для обнаружения движущегося впереди автомобиля и поддерживает установленную водителем дистанцию (временной интервал) между автомобилями посредством автоматической регулировки скорости. Водитель может в любой момент контролировать управление автомобилем в соответствии с условиями движения.

При включении зажигания система адаптивного круиз-контроля начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

ACC — это система, предназначенная для обеспечения комфорта, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление. Водитель должен осуществлять управление автомобилем в соответствии с законами и правилами.◀

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть.◀

Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит или сделает недействительным распознавание цели системой ACC.◀

Если другой автомобиль на низкой скорости перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем, система ACC может среагировать слишком поздно. Водителю необходимо своевременно выполнить торможение.◀

При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно выполнить торможение.◀

Водитель должен выбирать дистанцию до движущегося впереди автомобиля с учетом плотности движения и текущих погодных условий (дождь, снег) и соответственно настраивать систему ACC. Водитель должен иметь возможность активно управлять автомобилем в любое время, чтобы обеспечить безопасность вождения.◀

Водитель обязан соблюдать дистанцию до движущегося впереди автомобиля.◀

При движении по крутому спуску может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при помощи данной функции. В таких условиях будьте особенно осторожны и будьте готовы в любой момент выполнить торможение. Не используйте систему ACC, когда автомобиль сильно загружен.◀

Система адаптивного круиз-контроля не может распознавать пешеходов, трехколесные транспортные средства и транспортные средства, на которые погружен груз неправильной формы, или автомобили с необычной формой кузова.◀

Система адаптивного круиз-контроля не может распознавать неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также встречные транспортные средства.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Если активировать систему ACC, когда автомобиль неподвижен, система распознает статическое препятствие впереди как автомобиль и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью из-за неожиданного начала движения. Статические цели — это искусственные неровности, деревья, люди, ограждения и т. д. (но не ограничиваются ими).◄

Система адаптивного круиз-контроля может помочь водителю, но не может заменить его. Даже если система адаптивного круиз-контроля активирована, водитель должен вести автомобиль осторожно и соблюдать правила дорожного движения.◄

Если водитель нажимает на педаль акселератора, когда система ACC работает, автомобиль реагирует на намерение водителя выполнить ускорение. Функция управления системы адаптивного круиз-контроля не будет работать.◄

При входе в поворот и выходе из него выбор цели может быть замедлен или нарушен. Система адаптивного круиз-контроля может выполнить неожиданное торможение или торможение с опозданием.◄

В некоторых случаях (скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая по сравнению с вашим автомобилем, движущееся впереди транспортное средство резко перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и т. д.) системе ACC не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.◄

Если движущийся впереди автомобиль резко тормозит, система адаптивного круиз-контроля может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит каких-либо предупреждений о необходимости обгона. Водителю необходимо выполнить торможение.◄

При крутом повороте, например, на извилистой дороге, система ACC не может нормально обнаружить движущееся впереди транспортное средство из-за ограничения поля зрения радара среднего диапазона, что может привести к ускорению автомобиля. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от фактических условий.◄

Если расстояние между автомобилем, оснащенным системой ACC, и соседней полосой движения слишком малое (или транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля, оснащенного системой ACC), система ACC может среагировать и затормозить автомобиль. ◄

Когда транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, резко выезжает на полосу движения автомобиля, оснащенного системой ACC, обнаружение может быть затруднено или замедлено при наличии некоторых условий, таких как низкая интенсивность отражения целей (пешеходы, двухколесные/трехколесные транспортные средства), электромагнитные помехи и т. д., что приводит к тому, что система ACC не может идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до движущегося впереди транспортного средства. В таких обстоятельствах система адаптивного круиз-контроля может не реагировать или затормаживать автомобиль с задержкой. В этом случае водителю необходимо должным образом контролировать управление автомобилем.◄

Поверхность радара среднего диапазона не должна быть загрязнена. Когда радар покрыт снегом, система ACC отключится, а информация о выходе из системы будет отображаться на комбинации приборов.◄

Вибрация или удар могут повлиять на положение установки фронтальной камеры или переднего радара среднего диапазона, что ухудшит эффективность системы. В таком случае необходимо выполнить повторную калибровку фронтальной камеры и радара.◄

Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система адаптивного круиз-контроля активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте и при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система адаптивного круиз-контроля не может обнаружить и идентифицировать их, и возникает серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему адаптивного круиз-контроля перед началом движения, водитель должен убедиться, что зона впереди автомобиля безопасна.
- Если при высокой скорости движения автомобиля включить указатели поворота при обгоне слева, система адаптивного круиз-контроля будет автоматически разгонять автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система адаптивного круиз-контроля автоматически увеличит скорость автомобиля до установленной скорости движения автомобиля в режиме круиз-контроля*.
- Система ACC не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на обнаруживаемом транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне таких транспортных средств систему ACC следует отключить.
- Металлические объекты, такие как рельсы или металлические пластины, используемые для строительства дорог, могут мешать работе радара среднего диапазона и привести к нарушению его работы.
- При буксировке прицепа динамические характеристики системы адаптивного круиз-контроля могут быть снижены.
- В целях безопасности не используйте систему ACC при плохой видимости или во время движения по склону, по дорогам со множеством поворотов или по скользким дорогам (заснеженным, обледенелым, мокрым, покрытым водой).
- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Если на комбинации приборов появляется уведомление о том, что водитель должен полностью взять на себя управление автомобилем, водитель должен самостоятельно контролировать дистанцию до идущего впереди автомобиля*.
- Водитель должен всегда быть готов взять на себя управление автомобилем при помощи педали тормоза или акселератора.
- Радар среднего диапазона установлен под передним бампером. Если система ACC не может работать из-за того, что радар среднего диапазона покрыт грязью, на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение*. Очистите радар или обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения проверки и технического обслуживания.
- Объекты (например, рамка номерного знака) не должны загораживать переднюю часть и окружающие поверхности радара среднего диапазона. В противном случае возможно нарушение работы системы адаптивного круиз-контроля.

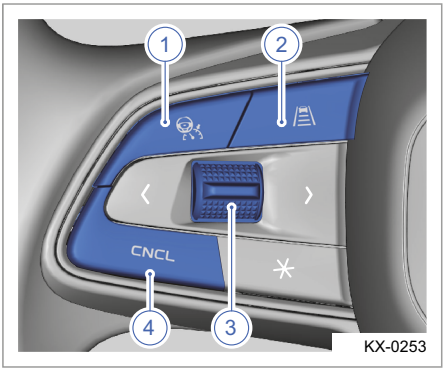
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Конструктивные изменения, такие как уменьшение высоты шасси или замена монтажной панели переднего номерного знака могут повлиять на работу системы адаптивного круиз-контроля.
- Если работа системы фронтальной камеры нарушена, например, при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействии яркого света, блокировке объектами, то рабочая эффективность системы адаптивного круиз-контроля может быть снижена, и систему будет невозможно использовать. ◀

Выбор функции*

На дисплее комбинации приборов выберите систему адаптивного круиз-контроля с помощью кнопки переключения меню на левой стороне рулевого колеса. После выбора система круиз-контроля включится и будет находиться в режиме ожидания, а индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля будет гореть белым цветом.

Клавиши управления на рулевом колесе



Клавиша ACC расположена в левой части рулевого колеса.

1. Клавиша системы интеллектуальной помощи вождению: Активация, возобновление работы системы ACC.
2. Клавиша регулировки дистанции между автомобилями: регулировка дистанции следования до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля.
3. Клавиша регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Нажатие клавиши вверх
     Короткое нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие клавиши вниз
     Короткое нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие на клавишу
     Активация функции ACC.
4. Клавиша CNCL: Выход из активированного состояния системы ACC.

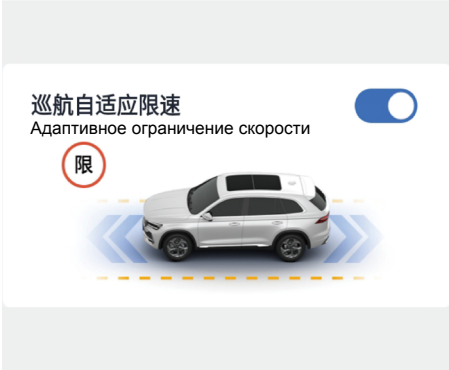
Чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля, должны быть выполнены следующие условия:

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Система адаптивного круиз-контроля выбрана в меню.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Двигатель работает.
- Четыре двери, дверь багажного отделения и капот закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- В тормозной системе отсутствуют неисправности.
- Фронтальная камера и передний радар среднего диапазона не имеют таких неисправностей, как высокая температура, загрязнение или неправильное функционирование.
- Электронная система курсовой устойчивости (ESC) активирована.
- Электрический стояночный тормоз отключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Выбран соответствующий режим движения.

Активация и установка скорости

1. Когда автомобиль неподвижен, активировать систему и установить скорость можно согласно этапам, указанным ниже:
   - Выберите и активируйте систему адаптивного круиз-контроля. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится белым цветом.
   - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
   - Нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или клавишу регулировки и установки скорости для активации системы адаптивного круиз-контроля. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом.
   - Отпустите педаль тормоза, и система ACC будет продолжать поддерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
   - Водителю необходимо нажать клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или нажать педаль акселератора, чтобы система адаптивного круиз-контроля могла управлять началом движения автомобиля.
   - Система адаптивного круиз-контроля будет управлять автомобилем согласно заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.
2. Когда автомобиль находится в движении, активировать систему и установить скорость можно согласно этапам, указанным ниже:
   - Выберите и активируйте систему адаптивного круиз-контроля. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится белым цветом.
   - Нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или клавишу регулировки и установки скорости для активации системы адаптивного круиз-контроля. Заданная скорость для системы круиз-контроля будет установлена на значение «30 км/ч». Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система круиз-контроля установит скорость автомобиля на 30 км/ч; если скорость автомобиля выше 30 км/ч, система круиз-контроля установит текущую скорость автомобиля в качестве заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.



- Для некоторых моделей доступна функция объединения системы адаптивного круиз-контроля и системы распознавания дорожных знаков (TSI). На дисплее мультимедийной системы выберите: 车辆设置 (Настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (Системы помощи водителю) → 智能驾驶辅助 (Система интеллектуальной помощи) → 巡航自适应限速 (адаптивное ограничение скорости).
  Если функция адаптивного ограничения включена, скорость автомобиля будет автоматически корректироваться в соответствии с распознанным знаком ограничения скорости. При этом, распознанное ограничение скорости, превышающее установленную водителем крейсерскую скорость, не приведет к движению автомобиля со скоростью выше установленной крейсерской скорости.

3. Нажмите кнопку регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

Во время движения, когда относительная скорость автомобиля меняется, на комбинации приборов будут отображаться различные расстояния до идущего впереди автомобиля для уведомления водителя.

В интерфейсе системы активной безопасности дистанция (временной интервал) до идущего впереди автомобиля отображается на комбинации приборов в режиме реального времени*. Размер изображения идущего впереди автомобиля (1) будет меняться в зависимости от дистанции. Если изображение движущегося впереди автомобиля (1) является целью, за которой следует система адаптивного круиз-контроля, то данное изображение (1) отображается синим; если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало, изображение (1) становится желтым; если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало и требуются активные действия со стороны водителя, изображение движущегося впереди автомобиля (1) становится красным; если водитель нажимает педаль акселератора для управления скоростью автомобиля, изображение движущегося впереди автомобиля (1) становится серым*.

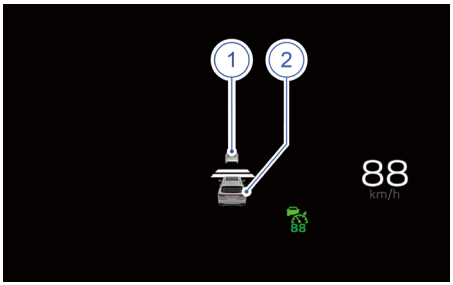
Если система адаптивного круиз-контроля неактивна, индикатор (3) системы адаптивного круиз-контроля (ACC) горит белым цветом .

Если система адаптивного круиз-контроля активна, индикатор (3) системы адаптивного круиз-контроля (ACC) горит зеленым цветом .

Если система адаптивного круиз-контроля неисправна, индикатор (3) системы адаптивного круиз-контроля (ACC) горит серым цветом .

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Если система адаптивного круиз-контроля неактивна, индикатор (2) заданной скорости горит белым цветом.
Если система адаптивного круиз-контроля активна, индикатор (2) заданной скорости горит зеленым цветом.
Кроме того, если система ACC или G-Pilot не активирована при текущей поездке, то после нажатия кнопки переключения меню на левой стороне рулевого колеса и после первого выбора функции заданная скорость отображаться не будет.



Если система адаптивного круиз-контроля не активирована, то при отсутствии впереди транспортного средства впереди идущее транспортное средство (1) не будет отображаться; если впереди появляется обнаруживаемое транспортное средство, впереди идущее транспортное средство (1) имеет серый цвет.
Если система адаптивного круиз-контроля активирована, то при отсутствии впереди транспортного средства впереди идущее транспортное средство (1) не будет отображаться; если впереди появляется обнаруживаемое транспортное средство и осуществляется следование за ним, впереди идущее транспортное средство (1) имеет синий цвет. Если автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству, впереди идущее транспортное средство (1) имеет желтый цвет. Если дистанция между впереди идущим транспортным средством и вашим автомобилем значительно сокращается и необходимо активное вмешательство в управление со стороны водителя, впереди идущее транспортное средство (1) имеет красный цвет.

Дистанция между автомобилями (2) это расстояние до впереди идущего транспортного средства, выбранное водителем.

При включенной системе распознавания дорожных знаков (TSI), могут возникать ситуации когда крейсерская скорость не повышается до заданного значения из-за распознанных ограничений скоростного режима. Водитель не может полностью полагаться на работу системы, должен всегда всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление.◀

Ограничения скорости, распознанные при включенной системе распознавания дорожных знаков (TSI), ведут к снижению или набору скорости автомобилем. Водитель должен постоянно следить за обстановкой на дороге и всегда иметь возможность принять управление полностью на себя.◀

Установка дистанции между автомобилями

Водитель несет ответственность за выбор безопасной дистанции между автомобилями.◀
Водитель может отрегулировать дистанцию между автомобилями, которая будет поддерживаться системой ACC, в зависимости от текущих условий движения. Дистанция между автомобилями — это время, необходимое автомобилю для перемещения к текущему положению движущегося впереди автомобиля с текущей скоростью, то есть расстояние между автомобилями, разделенное на скорость автомобиля.
Водитель может уменьшить/увеличить дистанцию между своим и движущимся впереди автомобилем нажатием кнопки регулировки дистанции между автомобилями. Дистанция между автомобилями включает в себя три уровня: малая, средняя и большая. При каждом запуске двигателя для системы адаптивного круиз-контроля по умолчанию устанавливается большая дистанция между автомобилями.

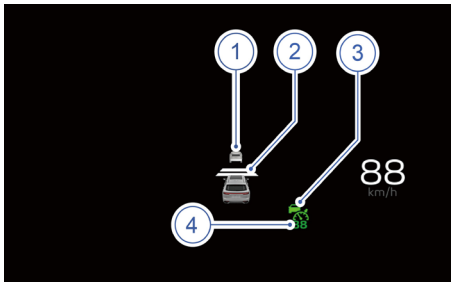
Различные настройки дистанции между автомобилями отображаются на дисплее комбинации приборов*

Задана большая дистанция между автомобилями.

Задана средняя дистанция между автомобилями.

Задана малая дистанция между автомобилями.

На проекционном дисплее различные настройки дистанции между автомобилями отображаются в виде горизонтальных блоков*



Когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) обнаруживает транспортное средство впереди, в области 1 на рисунке отображается пиктограмма автомобиля.
Количество горизонтальных блоков в области 2 на рисунке указывает заданную дистанцию между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.
В области 3 отображается индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC).
В области 4 отображается заданная скорость для системы адаптивного круиз-контроля (ACC).

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Водитель должен поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля для достаточного тормозного пути. Водитель обязан соблюдать Правила Дорожного Движения РФ.◄

Управление скоростью при движении в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение при использовании системы ACC

Ускорение может быть выполнено двумя способами:

- Нажмите педаль акселератора для активного ускорения. При активном ускорении водитель берет на себя управление автомобилем, а активное ускорение автомобиля отображается на дисплее комбинации приборов. После того как водитель отпускает педаль акселератора, система ACC продолжает поддерживать скорость автомобиля в режиме круиз-контроля.
- Если система круиз-контроля уже включена, коротко нажмите клавишу регулировки и установки скорости, чтобы немного увеличить скорость. Каждое короткое нажатие увеличивает скорость автомобиля на 1 км/ч; при длительном нажатии скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока клавиша не будет отпущена. Максимальная заданная скорость составляет 150 км/ч.

Режим помощи при обгоне*

Если вы двигаетесь за идущим впереди автомобилем с включенным круиз-контролем и включаете левый указатель поворота, система адаптивного круиз-контроля ускоряет/замедляет автомобиль до того, как он достигнет полосы обгона, чтобы помочь водителю совершить обгон или сменить полосу движения, до тех пор, пока автомобиль не завершит смену полосы или не будет выключен левый указатель поворота.

Для активации режима помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

- Впереди автомобиля движется автомобиль, определяемый системой как цель;
- Текущая скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч;
- Разделительная линия прерывистая;
- Заданная скорость должна быть достаточно высокой для совершения безопасного обгона;
- Включен левый указатель поворота.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное ускорение в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Автомобиль приближается к выходу из поворота, и направление выхода такое же, как и при обычном обгоне;
- Скорость движущегося впереди автомобиля снижается до того, как автомобиль пересечет полосу и выедет на полосу обгона;
- Скорость автомобиля на полосе обгона снижается.

В режиме помощи при обгоне возможно неожиданное замедление в описанных ниже ситуациях, что требует от водителя соблюдения особой осторожности. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению условий и своевременному контролю над автомобилем.

- Скорость автомобиля на полосе обгона меньше скорости вашего автомобиля.
- Расстояние между автомобилем на полосе обгона и вашим автомобилем небольшое.
- Автомобиль на полосе обгона большой, с длинным кузовом и движется параллельно вашему автомобилю.

В режиме помощи при обгоне водителю необходимо самостоятельно контролировать перестроение.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Обратите внимание, что данная функция может быть включена не только при обгоне, но и в других ситуациях. Например, автомобиль ненадолго ускоряется с включенным левым указателем поворота для смены полосы движения или выезда на другую дорогу.◄

Режим остановки с последующим началом движения*

Если движущийся впереди автомобиль тормозит и постепенно останавливается и при этом на вашем автомобиле включен круиз-контроль, ваш автомобиль будет следовать за идущим впереди автомобилем, постепенно останавливаясь и сохраняя безопасную дистанцию до него.

- Если в течение 10 секунд после остановки идущий впереди автомобиль возобновит движение, система круиз-контроля автоматически возобновит движение вашего автомобиля.
- Если идущий впереди автомобиль возобновляет движение больше, чем через 10 с, водителю необходимо нажать педаль акселератора или нажать кнопку RES/+, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля.
- В режиме остановки с последующим троганием системы ACC максимальное время удержания автомобиля в неподвижном состоянии составляет 3 минуты. По истечении 3 минут система адаптивного круиз-контроля деактивируется.
- Если в режиме остановки с последующим троганием системы ACC водитель совершает действие, приводящее к выходу из системы адаптивного круиз-контроля, автомобиль не начнет движение автоматически. Если при этом нажать педаль акселератора, то автомобиль начнет движение, и водитель должен взять на себя управление и соблюдать осторожность при вождении.

Система адаптивного круиз-контроля не может распознавать неподвижные транспортные средства, а также не осуществляет автоматическое торможение перед неподвижными транспортными средствами.

После остановки система адаптивного круиз-контроля по-прежнему может управлять движением автомобиля, что может привести к его неконтролируемому движению. Неконтролируемое движение автомобиля может стать причиной возникновения дорожно-транспортного происшествия, которое может привести к серьезным травмам или смерти.◄

Система адаптивного круиз-контроля может выполнить неожиданное ускорение в следующих ситуациях. Будьте предельно осторожны и применяйте активное торможение:

- Когда автомобиль с включенной системой ACC следует за движущимся автомобилем и цель меняется с движущегося автомобиля на неподвижный, система ACC игнорирует неподвижный автомобиль и продолжает движение со скоростью, заданной водителем.
- Когда вы следуете на перекрестке за впереди идущим автомобилем на низкой скорости, чтобы выполнить поворот, и цель исчезает в результате поворота впереди идущего автомобиля, система адаптивного круиз-контроля будет выполнять ускорение в зависимости от заданной скорости.◄

Замедление при использовании системы ACC

Если система круиз-контроля уже включена, коротко нажмите клавишу регулировки и установки скорости, чтобы немного уменьшить скорость. Каждое короткое нажатие снижает скорость автомобиля на 1 км/ч; при длительном нажатии скорость автомобиля будет снижаться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока клавиша не будет отпущена. Минимальная заданная скорость составляет 30 км/ч.

Возврат к установленной скорости

Если водитель задал для системы адаптивного круиз-контроля необходимую скорость и нажимает на педаль тормоза или на клавишу CNCL, то система адаптивного круиз-контроля будет деактивирована, а заданная скорость будет предваритель-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

но сохранена и будет продолжать отображаться на дисплее комбинации приборов. Чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля и возобновить движение с последней заданной скоростью, нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению.

Выход из системы адаптивного круиз-контроля

Система ACC может быть деактивирована следующими способами:

- Нажмите на педаль тормоза для выхода из системы ACC;
- Нажмите клавишу CNCL для выхода из системы ACC.

Работа системы адаптивного круиз-контроля зависит от работы других систем, таких как электронная система курсовой устойчивости (ESC) и некоторых других систем. Если какая-либо из этих систем перестанет работать, система ACC будет автоматически деактивирована.

В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для управления скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

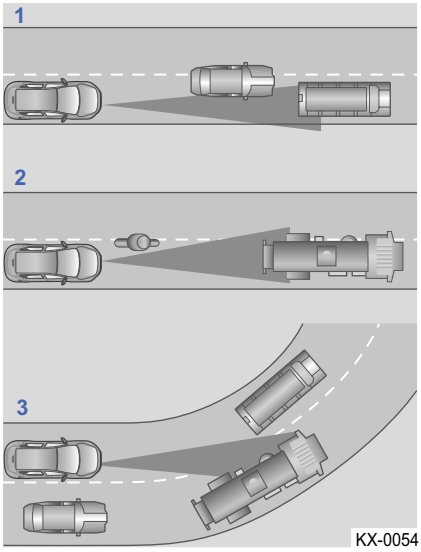
Если работа системы фронтальной камеры нарушена, например, при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействии яркого света, блокировке объектами, то рабочая эффективность системы адаптивного круиз-контроля может быть снижена, и систему будет невозможно использовать.

Возможные причины отключения системы ACC (включая, но не ограничиваясь):

- Одна из дверей, капот или дверь багажного отделения открыта.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Колеса теряют сцепление с дорогой.
- Снижение рабочей эффективности или неисправность тормозной системы.
- Стояночный тормоз задействован.
- Передний радар среднего диапазона и фронтальная камера покрыты мокрым снегом или каплями дождя.

Сбои обнаружения

Диапазон обнаружения переднего радара среднего диапазона и фронтальной камеры ограничен. В некоторых случаях передний радар среднего диапазона и фронтальная камера могут не обнаруживать автомобили или обнаруживать их с задержкой.



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих случаях:

1. Автомобили движутся медленно по полосе движения. Система может обнаружить только те автомобили, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если идущий впереди автомобиль представляет собой большой грузовик, обнаружение может происходить с задержкой.
3. Если ваш автомобиль заходит в поворот или выходит из него, может возникнуть сбой обнаружения из-за идущего впереди автомобиля.

4. При включении зажигания выполняется инициализация переднего радара среднего диапазона и фронтальной камеры, поэтому корректное обнаружение впереди идущего автомобиля невозможно в течение 10 секунд.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему адаптивного круиз-контроля.

Система G-Pilot*

Система интеллектуального круиз-контроля (ICC) может одновременно обеспечивать движение автомобиля в режиме круиз-контроля и управление направлением движения на скорости 0–130 км/ч. Система может контролировать скорость автомобиля на основании заданной скорости и дистанции между автомобилями, корректировать траекторию движения путем воздействия на рулевое колесо в соответствии с левой/правой разделительной линией полосы движения или путем следования за впереди идущим автомобилем, управлять отклонением от траектории движения при обгоне, а также выдавать предупреждение о том, что руки убраны с рулевого колеса. Активация функции смены полосы системы G-Pilot осуществляется путем включения соответствующего указателя поворота с помощью рычага комбинированного переключателя освещения.

Система G-Pilot в основном предназначена для помощи водителю при движении по автомагистралям или эстакадам с хорошим покрытием.

При включении зажигания система G-Pilot начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◄

Содержите в чистоте фронтальную камеру и радар среднего диапазона. Загрязнение фронтальной камеры и радара среднего диапазона, неблагоприятные погодные условия, например дождь, а также нечетко видимые разделительные линии ухудшают эффективность работы системы G-Pilot.◄

Для корректной работы системы G-Pilot необходимо, чтобы руки водителя находились на рулевом колесе. Водитель всегда должен удерживать рулевое колесо обеими руками.◄

Усовершенствованная система помощи вождению подходит для использования только на автомагистралях и дорогах с ограниченным числом въездов, а водитель должен концентрироваться на вождении. При использовании системы G-Pilot удерживайте рулевое колесо руками и внимательно следите за дорожной обстановкой. Не используйте эту функцию на городских улицах, участках дорожных работ или дорогах, на которых присутствуют велосипедисты или пешеходы. Не полагайтесь на систему G-Pilot для определения подходящего маршрута движения. Всегда будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение данных требований может привести к аварии, серьезным травмам или смерти.◄

G-Pilot — это система, предназначенная для обеспечения комфорта, а не система экстренного предупреждения и предотвращения столкновений. Водитель должен осуществлять управление автомобилем в соответствии с законами и правилами.◄

Система G-Pilot не реагирует на автомобили или объекты, пересекающие проезжую часть.◄

Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении ухудшит или сделает недействительным распознавание цели системой ICC.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Если другой автомобиль на низкой скорости перестраивается в полосу движения перед автомобилем, система ICC может среагировать слишком поздно. Водителю необходимо своевременно выполнить торможение.◄

При внезапном ускорении и приближении к движущемуся впереди автомобилю на высокой скорости (очевидная разница в скорости с движущимся впереди автомобилем) водитель должен своевременно выполнить торможение.◄

Водитель должен выбирать дистанцию до движущегося впереди автомобиля с учетом плотности движения и текущих погодных условий (дождь, снег) и соответственно настраивать систему G-Pilot. Водитель должен иметь возможность активно управлять автомобилем в любое время, чтобы обеспечить безопасность вождения.◄

Водитель обязан соблюдать дистанцию до движущегося впереди автомобиля.◄

При движении по крутому спуску данной системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля. В таких условиях будьте особенно осторожны и будьте готовы в любой момент выполнить торможение. Не пользуйтесь усовершенствованной системой интеллектуальной помощи вождению, когда автомобиль сильно загружен.◄

Система G-Pilot не может распознавать пешеходов, трехколесные транспортные средства и транспортные средства, на которые погружен груз неправильной формы, или автомобили с необычной формой кузова.◄

Система G-Pilot не может распознавать неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также встречные транспортные средства.◄

Если активировать систему G-Pilot, когда автомобиль неподвижен, система распознает статическое препятствие впереди как автомобиль, и ваш автомобиль будет оставаться неподвижным, чтобы обеспечить безопасное трогание с места и избежать столкновения с неподвижной целью из-за неожиданного начала движения. Статические цели — это искусственные неровности, деревья, люди, ограждения и т. д. (но не ограничиваются ими).◄

Если водитель нажимает на педаль акселератора, когда система G-Pilot работает, автомобиль реагирует на намерение водителя выполнить ускорение. Функция управления скоростью системы G-Pilot не будет работать.◄

При входе в поворот и выходе из него выбор цели может быть замедлен или нарушен. Система G-Pilot может выполнить неожиданное торможение или торможение с опозданием.◄

В некоторых случаях (скорость движущегося впереди транспортного средства слишком низкая по сравнению с вашим автомобилем, движущееся впереди транспортное средство резко перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и т. д.) системе G-Pilot не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.◄

Если движущийся впереди автомобиль резко тормозит, система G-Pilot может не среагировать вовремя или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит каких-либо предупреждений о необходимости обгона. Водителю необходимо выполнить торможение.◄

При крутом повороте, например, на извилистой дороге, система G-Pilot не может нормально обнаружить движущееся впереди транспортное средство из-за ограничения поля зрения фронтальной камеры и переднего радара среднего диапазона, что может привести

к ускорению автомобиля. Водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от фактических условий.◄

Если расстояние между автомобилем, оснащенным системой G-Pilot, и соседней полосой движения слишком малое (или транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля, оснащенного системой G-Pilot), система G-Pilot может среагировать и затормозить автомобиль.◄

Когда транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, резко выезжает на полосу движения автомобиля, оснащенного системой G-Pilot, обнаружение может быть затруднено или замедлено при наличии некоторых условий, таких как низкая интенсивность отражения целей (пешеходы, двухколесные/трехколесные транспортные средства), электромагнитные помехи и т. д., что приводит к тому, что система G-Pilot не может идентифицировать цель или точно рассчитать расстояние до движущегося впереди транспортного средства. В таких обстоятельствах система G-Pilot может не реагировать или затормаживать автомобиль с задержкой. В этом случае водителю необходимо должным образом контролировать управление автомобилем.◄

Поверхности фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона не должны быть загрязнены. Когда радар или камера покрыты снегом, система G-Pilot отключится, а информация о выходе из системы будет отображаться на дисплее комбинации приборов.◄

Вибрация или удар могут повлиять на положение установки фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона или заднего бокового радара среднего диапазона, что ухудшит эффективность системы. В таком случае необходимо выполнить повторную калибровку радара.◄

Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- Если система G-Pilot активирована и запускается в тот момент, когда автомобиль стоит на месте, и при этом перед автомобилем есть пешеходы, дети, животные, двухколесные/трехколесные транспортные средства или иные препятствия, система G-Pilot не может обнаружить и идентифицировать их, и существует серьезная опасность столкновения. Прежде чем активировать систему G-Pilot, водитель должен убедиться, что зона впереди автомобиля безопасна.
- Если левый указатель поворота включить при обгоне слева, система G-Pilot будет автоматически разгонять автомобиль и сокращать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. Если автомобиль выезжает на полосу обгона и впереди нет других транспортных средств, система G-Pilot автоматически увеличит скорость автомобиля до установленной скорости движения автомобиля в режиме круиз-контроля.
- Система G-Pilot не может обнаружить объекты или аксессуары, установленные на обнаруживаемом транспортном средстве, которые выступают по сторонам, сзади или на крыше. Если на движущемся впереди транспортном средстве установлен указанный выше особый груз или оборудование, при обгоне таких транспортных средств систему G-Pilot следует отключить.
- Металлические объекты, такие как рельсы или металлические пластины, используемые для строительства дорог, могут мешать работе радара среднего диапазона и привести к нарушению его работы.
- При буксировке прицепа динамические характеристики системы G-Pilot могут быть снижены.
- В целях безопасности не используйте систему G-Pilot при плохой видимости или во время движения по склону, по дорогам со множеством поворотов или по скользким дорогам (заснежен-

ным, обледенелым, мокрым, покрытым водой).

- Когда система требует, чтобы водитель принял управление автомобилем на себя, и автомобиль продолжает движение, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы осуществить торможение.
- Если на комбинации приборов появляется уведомление о том, что водитель должен полностью взять на себя управление автомобилем, водитель должен самостоятельно контролировать дистанцию до идущего впереди автомобиля.
- Водитель должен всегда быть готов взять на себя управление автомобилем при помощи педали тормоза или акселератора.
- Радар среднего диапазона установлен под передним бампером. Если система G-Pilot не может работать из-за того, что радар среднего диапазона покрыт грязью, на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение*. Очистите радар или обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения проверки и технического обслуживания.
- Другие объекты (например, рамка номерного знака) не должны загораживать переднюю часть и окружающие поверхности радара среднего диапазона. Это может повлиять на работу системы G-Pilot.
- Конструктивные изменения, такие как уменьшение высоты шасси или замена монтажной панели переднего номерного знака могут повлиять на работу системы G-Pilot.
- Если работа системы фронтальной камеры нарушена, например, при постоянно меняющемся или низком уровне освещенности, воздействии яркого света, блокировке объектами, то рабочая эффективность системы G-Pilot может быть снижена, и систему будет невозможно использовать.◀

В следующих дорожных условиях эффективность работы системы G-Pilot ухудшается или система отключается. Водитель должен быть внимателен:

- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах с чрезмерно малым радиусом кривизны.
- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах, где разделительные линии не видны.
- Система G-Pilot не может использоваться на перекрестках.
- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах со следами, оставляемыми автомобилями (например, следами от шин).
- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах, разделительные линии которых уменьшаются или увеличиваются.
- Система G-Pilot не может использоваться на дорогах, где исходная и новая разделительные линии сильно отличаются друг от друга.
- Система G-Pilot может распознавать края дороги (стены, ограждения, бордюры, пастбища, зеленую полосу, соединение асфальтовых швов) как разделительные линии.
- Система G-Pilot не может использоваться на дорожных покрытиях с выбоинами или неровностями.
- Система G-Pilot не может распознавать дорожные знаки (конусы), поэтому она не может использоваться на дорогах, на которых ведутся строительные работы.
- Система G-Pilot не может использоваться на очень широких и очень узких дорогах.
- Система G-Pilot не может использоваться на зигзагообразных дорогах.
- Система G-Pilot не может использоваться в плохую погоду в условиях ограниченной видимости.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Когда ваш автомобиль под управлением системы G-Pilot следует за движущимся впереди автомобилем, чтобы пересечь перекресток, ваш автомобиль будет двигаться в сторону вместе с идущим впереди автомобилем. Существует риск бокового столкновения с автомобилем на соседней полосе движения. Водитель должен осуществлять контроль над данной функцией.

При движении на въезде на автомагистраль из-за изменения дороги система G-Pilot не может сменить полосу движения, и эффективность ее работы может снизиться.

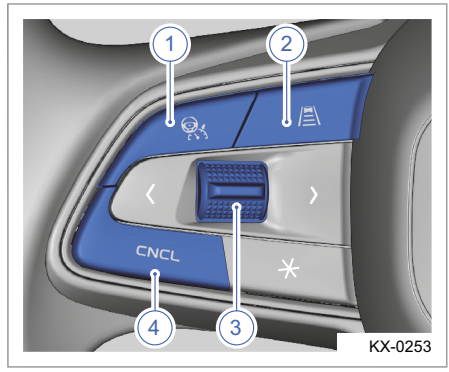
Система G-Pilot не может работать в сложных условиях движения, таких как: Сильно загруженная дорога, сложные перестроения, переходы, перекрестки, съезды, стертые разделительные линии и т. д. Водитель должен осуществлять контроль над данной функцией. Система G-Pilot обеспечивает комфортное вождение только при подходящих для ее использования дорожных условиях. Водитель должен нести полную ответственность за безопасное вождение.◀

Фронтальная камера установлена за ветровым стеклом автомобиля. Убедитесь, что зона обзора фронтальной камеры не заблокирована загрязнениями и не подвержена воздействию яркого света. В противном случае система не будет работать. На дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение, напоминающее водителю о необходимости протереть ветровое стекло перед фронтальной камерой или избегать темных мест и прямых солнечных лучей. «Слепота» фронтальной камеры — это ее нормальная защитная функция, которая является напоминанием в определенных ситуациях. Водителю необходимо избегать темноты и прямых солнечных лучей (не допуская при этом блокирования поля зрения фронтальной камеры).◀

Выбор функции*

На дисплее комбинации приборов выберите усовершенствованную систему интеллектуальной помощи вождению с помощью кнопки переключения меню на левой стороне рулевого колеса. После выбора усовершенствованная система интеллектуальной помощи вождению включится и будет находиться в режиме ожидания, а индикатор состояния системы G-Pilot будет гореть белым цветом.

Клавиши управления на рулевом колесе



Клавиши управления усовершенствованной системой интеллектуальной помощи вождению расположены в левой части рулевого колеса.

1. Клавиша системы интеллектуальной помощи вождению: Активация, возобновление работы системы G-Pilot.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

2. Клавиша регулировки дистанции (временного интервала) между автомобилями: Регулировка дистанции следования до впереди идущего автомобиля в режиме круиз-контроля.
3. Клавиша регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Нажатие клавиши вверх
     Короткое нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие клавиши вниз
     Короткое нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 1 км/ч. Нажатие и удержание: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Нажатие на клавишу
     Активация функции управления системы G-Pilot.
4. Клавиша CNCL: Выход из активированного состояния системы G-Pilot.

Для активации системы G-Pilot должны быть выполнены следующие условия:

- Усовершенствованная система интеллектуальной помощи вождению активирована.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Двигатель работает.
- Четыре двери, дверь багажного отделения и капот закрыты.
- Автомобиль движется, педаль тормоза не нажата.
- Тормозная система исправна.
- Фронтальная камера и радар среднего диапазона не имеют таких неисправностей, как высокая температура, загрязнение или неправильное функционирование.
- Электронная система курсовой устойчивости (ESC) активирована.
- Электрический стояночный тормоз отключен.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Выбран соответствующий режим движения.

Активация и установка скорости

1. Когда автомобиль неподвижен, активировать систему и установить скорость можно согласно этапам, указанным ниже:
   - Выберите и активируйте систему G-Pilot. Индикатор состояния системы G-Pilot на комбинации приборов загорится белым цветом.
   - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
   - Нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или клавишу регулировки и установки скорости для активации системы G-Pilot. Заданная скорость движения в режиме круиз-контроля будет установлена на значение 30 км/ч. Индикатор системы G-Pilot на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом.
   - Отпустите педаль тормоза, и система G-Pilot будет продолжать поддерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
   - Водителю необходимо нажать клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или нажать педаль акселератора, чтобы система G-Pilot могла управлять началом движения автомобиля.
   - Система G-Pilot будет управлять автомобилем согласно заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.
2. Когда автомобиль находится в движении, активировать систему и установить скорость можно согласно этапам, указанным ниже:
   - Выберите и активируйте систему G-Pilot. Индикатор состояния системы G-Pilot на комбинации приборов загорится белым цветом.
   - Нажмите клавишу системы интеллектуальной помощи вождению или клавишу регулировки и установки скорости для активации системы G-Pilot. Индикатор системы G-Pilot на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цве-

том. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, система круиз-контроля установит скорость автомобиля на 30 км/ч; если скорость автомобиля выше 30 км/ч, система круиз-контроля установит текущую скорость автомобиля в качестве заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.

Максимальная заданная скорость составляет 130 км/ч. Водитель обязан устанавливать для системы круиз-контроля безопасную скорость движения с учетом дорожных условий и ограничений скоростного режима.◀

- На дисплее мультимедийной системы выберите:
  车辆设置 (Настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (Системы помощи водителю) → 智能驾驶辅助 (Система интеллектуальной помощи) → 巡航自适应限速 (адаптивное ограничение скорости).
  Если функция адаптивного ограничения включена, скорость* автомобиля будет автоматически корректироваться в соответствии с распознанным знаком ограничения скорости. При этом, распознанное ограничение скорости, превышающее установленную водителем скорость, не приведет к движению автомобиля со скоростью выше установленной водителем скорости.
- Система G-Pilot будет управлять автомобилем согласно заданной скорости движения в режиме круиз-контроля.

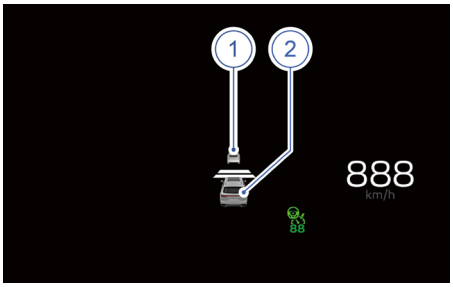
3. Нажмите клавишу регулировки и установки скорости, чтобы задать желаемую скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

Во время движения, когда относительная скорость автомобиля меняется, на комбинации приборов будут отображаться различные расстояния до идущего впереди автомобиля для уведомления водителя*.

В интерфейсе системы активной безопасности на дисплее комбинации приборов дистанция до идущего впереди автомобиля отображается в режиме реального времени. Размер изображения идущего впереди автомобиля (1) будет меняться в зависимости от дистанции. Если изображение 1 движущегося впереди автомобиля является целью, за которой следует система G-Pilot, то данное изображение 1 отображается синим; если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало, изображение 1 становится желтым; если водитель нажимает на педаль акселератора, изображение движущегося впереди автомобиля 1 становится серым; если система G-Pilot выходит из строя, изображение движущегося впереди автомобиля 1 не отображается*.
Если система G-Pilot неактивна, заданная скорость (2) горит белым цветом.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Если система G-Pilot активна, заданная скорость (2) горит зеленым цветом.
Кроме того, если система G-Pilot не активирована при текущей поездке, после нажатия кнопки переключения меню на левой стороне рулевого колеса и после первого выбора функции заданная скорость отображаться не будет.



Если система G-Pilot не активирована, то при отсутствии впереди транспортного средства впереди идущее транспортное средство (1) не будет отображаться; если впереди появляется обнаруживаемое транспортное средство, впереди идущее транспортное средство (1) имеет серый цвет.
Если система G-Pilot активирована, то при отсутствии впереди транспортного средства впереди идущее транспортное средство (1) не будет отображаться; если впереди появляется обнаруживаемое транспортное средство и осуществляется следование за ним, впереди идущее транспортное средство (1) имеет синий цвет. Если автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству, впереди идущее транспортное средство (1) имеет желтый цвет. Если дистанция между впереди идущим транспортным средством и вашим автомобилем значительно сокращается и необходимо активное вмешательство в управление со стороны водителя, впереди идущее транспортное средство (1) имеет красный цвет.
Дистанция между автомобилями (2) это расстояние до впереди идущего транспортного средства, выбранное водителем.

При включенной системе распознавания дорожных знаков (TSI), могут возникать ситуации когда крейсерская скорость не повышается до заданного значения из-за распознанных ограничений скоростного режима. Водитель не может полностью полагаться на работу системы, должен всегда всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление.◀

Ограничения скорости, распознанные при включенной системе распознавания дорожных знаков (TSI), ведут к снижению или набору скорости автомобилем. Водитель должен постоянно следить за обстановкой на дороге и всегда иметь возможность принять управление полностью на себя.◀

Установка дистанции (временного интервала) между автомобилями

Водитель несет ответственность за выбор безопасной дистанции (временного интервала) между автомобилями.◀

Водитель может отрегулировать дистанцию между автомобилями, которая будет поддерживаться системой G-Pilot, в зависимости от текущих условий движения. Дистанция между автомобилями — это время, необходимое автомобилю для перемещения к текущему положению движущегося впереди автомобиля.
Водитель может уменьшить/увеличить дистанцию между своим и движущимся впереди автомобилем нажатием клавиши регулировки дистанции между автомобилями. Дистанция между автомобилями включает в себя три уровня: малая, средняя и большая. При каждом нажатии выключателя системы G-Pilot по умолчанию устанавливается большая дистанция между автомобилями.

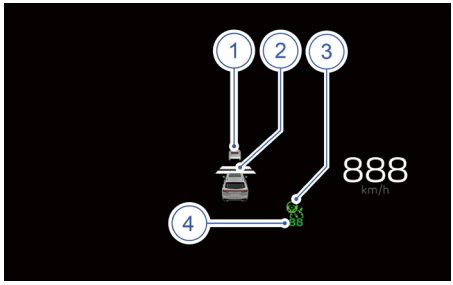
Различные настройки дистанции между автомобилями отображаются на дисплее комбинации приборов*

Задана большая дистанция между автомобилями.

Задана средняя дистанция между автомобилями.

Задана малая дистанция между автомобилями.

На проекционном дисплее различные настройки дистанции между автомобилями отображаются в виде горизонтальных блоков*



Когда система G-Pilot обнаруживает транспортное средство впереди, в области 1 на рисунке отображается пиктограмма автомобиля.

Количество горизонтальных блоков в области 2 на рисунке указывает заданную дистанцию между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.

Индикатор состояния системы G-Pilot отображается в области 3 на рисунке.

Заданная скорость для системы G-Pilot отображается в области 4 на рисунке.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

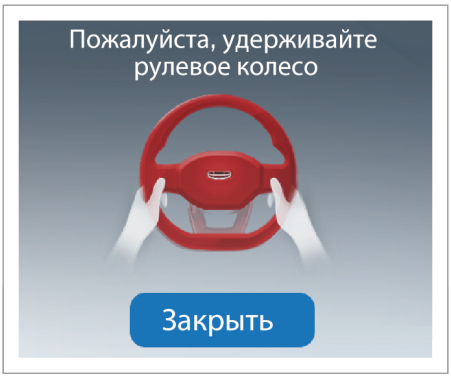
Водитель должен поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля для достаточного тормозного пути, а также знать соответствующие требования местных правил дорожного движения в отношении минимальной дистанции или времени. Водитель обязан соблюдать закон.◄

Управление отклонением от траектории движения*

Для автомобилей с функцией управления отклонением от траектории движения: если система G-Pilot активирована и ваш автомобиль собирается совершить обгон движущегося впереди грузовика, тягача с прицепом или другого крупного транспортного средства (или если крупное транспортное средство совершает обгон вашего автомобиля), то система управляет отклонением траектории движения вашего автомобиля в противоположном от грузовика направлении в занимаемой им полосе движения, т. е. отводит ваш автомобиль на определенное расстояние в пределах занимаемой им полосы движения, удерживая его в стороне от грузовика. После того как ваш автомобиль завершит обгон (или после того как транспортное средство завершит обгон вашего автомобиля) и преодолеет определенное расстояние, система вернет ваш автомобиля на прежнюю траекторию движения и будет удерживать его по центру занимаемой полосы движения без вмешательства водителя.

Эта функция может быть активирована автоматически только когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, а водитель должен продолжать удерживать рулевое колесо и концентрироваться на вождении.◄

Предупреждение об отпускании рулевого колеса*



Когда система G-Pilot активирована, удерживайте рулевое колесо руками. Если ваши руки не обнаруживаются на рулевом колесе в течение длительного времени, на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение*.
Система G-Pilot обнаруживает руки водителя, определяя небольшое сопротивление при повороте рулевого колеса или сопротивление, создаваемое, когда водитель слегка поворачивает рулевое колесо.

Когда обнаружены обе руки, это сообщение исчезает, и система G-Pilot продолжает работать.◄

Если система G-Pilot не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, снова появляется предупреждающее сообщение и одновременно звучит зуммер.
Если водитель по-прежнему игнорирует предупреждение системы G-Pilot и не начинает удерживать рулевое колесо руками, по завершении звучания зуммера происходит автоматический выход из системы G-Pilot.

Если во время действия зуммера обнаруживаются обе руки на рулевом колесе, это сообщение исчезает, и система G-Pilot продолжает работать.◄

При выходе из системы G-Pilot выдается звуковой сигнал для уведомления водителя.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Завершение работы системы G-Pilot

Система G-Pilot может быть деактивирована следующими способами:

- Нажмите на педаль тормоза для выхода из системы G-Pilot.
- Нажмите клавишу CNCL для выхода из системы G-Pilot.

Работа системы G-Pilot зависит от работы других систем, таких как электронная система курсовой устойчивости (ESC). Если какая-либо из этих систем перестанет работать, система G-Pilot будет автоматически деактивирована.

В случае автоматической деактивации подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен принять меры для управления скоростью и соблюдения безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Возможные причины отключения системы G-Pilot (включая, но не ограничиваясь):

- Одна из дверей, капот или дверь багажного отделения открыта.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Колеса теряют сцепление с дорогой.
- Снижение рабочей эффективности или неисправность тормозной системы.
- Стояночный тормоз задействован.
- Передний радар среднего диапазона и фронтальная камера покрыты мокрым снегом или каплями дождя.

Система помощи при смене полосы движения G-Pilot*

При активированной системе помощи при смене полосы движения G-Pilot для перестроения в соседний ряд достаточно включить указатель поворота. После включения указателя поворота отпустите рулевое колесо и автомобиль сам совершит требуемый маневр. Чтобы отменить маневр, совершите легкий поворот руля.

Ответственность за безопасность и целесообразность маневра полностью лежит на водителе. Перед совершением маневра обязательно убедитесь в том, что соседний ряд свободен в слепой зоне, а дорожная разметка допускает запланированный маневр.◄

Не полагайтесь на систему помощи при смене полосы движения G-Pilot для определения траектории движения. Убедитесь в безопасности дорожных условий, отсутствии запрещающих знаков и разметки. Водитель должен быть готов в любой момент полностью принять на себя управление автомобилем.◄

Не используйте систему помощи при смене полосы движения G-Pilot на скользких извилистых дорогах, а также при плохих погодных условиях, ограничивающих работу фронтальной камеры и радара (снег, туман и т. д.).◄

Строго следуйте изложенным инструкциям. Несоблюдение приведенных требований и рекомендаций может привести к серьезным травмам и к смерти.◄

Функция помощи при смене полосы движения G-Pilot может быть активирована только при активированной системе G-Pilot и только при движении по автомагистралям, шоссе или эстакадам.◄

Использование системы помощи при смене полосы движения G-Pilot*

Чтобы включить систему, нажмите на дисплее мультимедийной системы: 车辆设置 (Настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (Системы помощи водителю) → 智能驾驶辅助 (Система интеллектуальной помощи)

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

→ G-Pilot 变道辅助 (система помощи при смене полосы движения G-Pilot).
В открывшемся окне включения системы подтвердите выбор.
Порядок использования системы:

1. Визуально убедитесь в безопасности маневра. Условия, при которых система осуществит перестроение автомобиля в требуемый ряд:
   - Водитель держит руль
   - Фронтальная камера и радар определяют, что в середине целевой полосы нет транспортных средств или препятствий
   - Не выявлено знаков, запрещающих маневр
   - Обзор фронтальной камеры не заблокирован
   - В слепой зоне отсутствуют другие транспортные средства
   - Скорость движения составляет не менее 65 км/ч.

2. Включите соответствующий указатель поворота, переместив рычаг переключателя освещения до упора или до положения подачи сигнала перестроения.
3. В процессе совершения маневра внимательно следите за дорогой и будьте готовы взять управление автомобилем на себя.

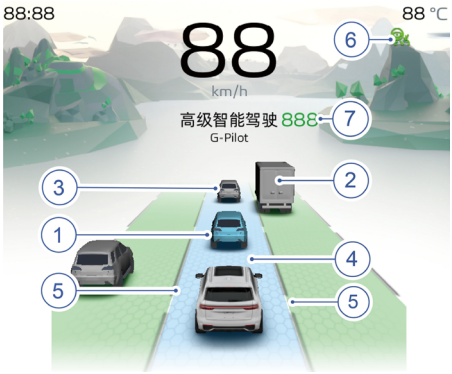
После завершения маневра указатель поворота выключится автоматически.
Во время смены полосы движения активируется система помощи при обгоне и автомобиль ускоряется, приближаясь к идущему впереди автомобилю. Подробную информацию см. в разделе «Режим помощи при обгоне» главы «Адаптивный круиз-контроль (ACC)».

Система помощи при смене полосы движения G-Pilot позволяет выполнить перестроение автомобиля только в соседнюю полосу движения. Завершите маневр и при необходимости сменить еще одну полосу движения вновь активируйте функцию.◀

Включенный для активации функции смены полосы движения кратковременный сигнал поворота будет продолжать работать до завершения маневра. Если функция смены полосы движения была активирована длинным сигналом поворота, для прекращения работы указателей поворота необходимо вновь воспользоваться рычагом переключателя освещения.◀

Используя систему помощи при смене полосы движения G-Pilot, водитель должен всегда контролировать траекторию движения и дорожную обстановку. Водитель должен быть готов в любой момент полностью принять на себя управление автомобилем.
При смене полосы движения линии полос движения, отображаемые на комбинации приборов, становятся серыми. После завершения маневра линии вновь становятся синими.
В случаях, когда система помощи при смене полосы движения G-Pilot не может функционировать с полной производительностью или когда условия ее работы ограничены, соответствующие предупреждения отображаются на комбинации приборов. Внимательно следите за информацией на комбинации приборов и будьте всегда готовы самостоятельно осуществить необходимый маневр.

Индикация системы G-Pilot*



Идущий впереди автомобиль (1): серый, когда система G-Pilot не активирована; синий, когда система G-Pilot активирована; желтый, когда система G-Pilot активирована, и идущий впереди автомобиль находится слишком близко к вашему автомобилю.
Идущий впереди автомобиль (2/3): серый, когда система G-Pilot не активирована; белый, когда система G-Pilot активирована; не отображается, если система G-Pilot неисправна.
Яркость подсветки полосы (4): низкая яркость подсветки, когда система G-Pilot не активирована; высокая яркость подсветки, когда система G-Pilot активирована. Разделительная линия (5): когда система не обнаруживает ни одной разделительной линии, разделительная линия не отображается; когда система удержания в полосе движения не активирована, разделительная линия отображается серым; когда на систему удержания в полосе движения оказывает влияние крутящий момент рулевого колеса, разделительная линия отображается синим; когда система удержания в полосе движения срабатывает, разделительная линия отображается красным.

Кривизна разделительной линии может быть отображена неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая.◄

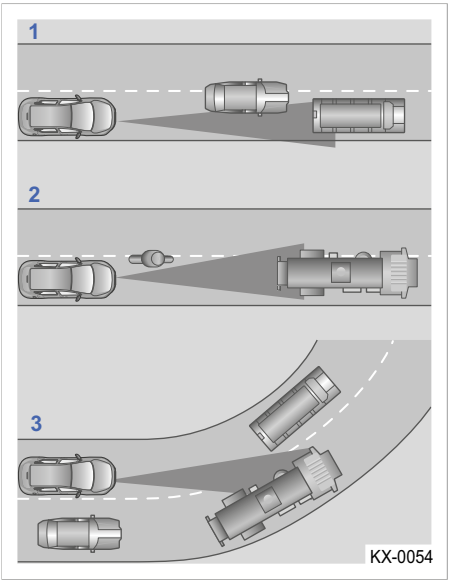
При включении зажигания система G-Pilot начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◄

Индикатор состояния системы G-Pilot (6): белый, когда система G-Pilot не активирована; зеленый, когда система G-Pilot одновременно выполняет круиз-контроль и управление удержанием в полосе движения; желто-зеленый, когда система G-Pilot выполняет только круиз-контроль; серый, когда система G-Pilot неисправна.
Заданная скорость (7): если система G-Pilot не активирована, заданная скорость (7) отображается серым; если система G-Pilot активирована, заданная скорость (7) отображается белым. Кроме того, если система ACC или G-Pilot не активирована при текущей поездке, после нажатия клавиши переключения меню на левой стороне рулевого колеса, после первого выбора функции заданная скорость отображаться не будет.

Ограничения системы

Диапазон обнаружения фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона ограничен. В некоторых случаях фронтальная камера и радар среднего радиуса действия могут не обнаруживать автомобили или обнаруживать их с задержкой.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих случаях:

1. Автомобили движутся медленно по полосе движения. Система может обнаружить только те автомобили, которые полностью находятся в пределах полосы движения вашего автомобиля.
2. Если идущий впереди автомобиль представляет собой большой грузовик, обнаружение может происходить с задержкой.
3. Если ваш автомобиль заходит в поворот или выходит из него, может возникнуть сбой обнаружения из-за идущего впереди автомобиля.

В таких условиях водитель должен быть особенно внимателен. Примите экстренные меры и при необходимости временно выключите систему G-Pilot.

Способность обнаружения фронтальной камеры ограничена. В некоторых случаях фронтальная камера может быть не в состоянии точно определить разделительные линии и может быть подвержена воздействию окружающей среды.

Проблемы с обнаружением разделительной линии могут возникнуть в следующих случаях:

1. Разделительные линии нанесены не в соответствии с национальными стандартами и не могут быть распознаны.
2. Разделительные линии не могут быть распознаны из-за низкой четкости и контрастности.
3. Поверхность разделительных линий покрыта пылью, водой, снегом и т. д. и не может быть распознана.
4. В дождь или снег следы от колес и торможения движущихся впереди транспортных средств могут быть распознаны как разделительные линии.
5. Границы дорог, бордюры и т. д. могут быть распознаны как разделительные линии.
6. Непрерывные тени на дороге, напоминающие разделительные линии, например, тень от ограждений, могут быть распознаны как разделительные линии.

Система удержания в полосе движения (LKA)*

Система удержания в полосе движения может распознавать разделительные линии, пешеходов, бордюры, приближающиеся спереди/сзади транспортные средства и рассчитывает дистанцию до транспортных средств на левой/правой полосе движения и приближающихся спереди/сзади транспортных средств при помощи фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона на скорости 65–200 км/ч. Когда автомобиль отклоняется от полосы движения или существует вероятность наезда на пешехода или столкновения с транспортным средством на соседней полосе, система применяет корректирующее вспомогательное действие, чтобы предотвратить выход из полосы, уменьшить тяжесть последствий столкновения или избежать столкновения, или напоминает водителю о необходимости удерживать автомобиль в полосе движения. Система удержания в полосе движения (LKA) включает в себя следующие функции: предупреждение о выходе из полосы движения, помощь при выходе

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

из занимаемой полосы движения и помощь в удержании полосы движения.

При включении зажигания система удержания в полосе движения начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

Содержите в чистоте фронтальную камеру и радар среднего диапазона. Загрязнение фронтальной камеры и радара среднего диапазона, неблагоприятные погодные условия, например, дождь, а также нечетко видимые разделительные линии ухудшают эффективность работы системы удержания в полосе движения.◀

При использовании системы удержания в полосе движения водитель всегда должен удерживать рулевое колесо обеими руками.◀

Система удержания в полосе движения подходит для использования только на автомагистралях и главных дорогах в городе, а водитель должен концентрироваться на вождении. При использовании системы LKA удерживайте рулевое колесо руками и внимательно следите за дорожной обстановкой. Не используйте эту функцию на городских улицах, участках дорожных работ, на узких дорогах или дорогах, на которых присутствуют велосипедисты или пешеходы. Не полагайтесь на систему удержания в полосе для определения подходящего маршрута движения. Всегда будьте готовы к немедленным действиям. Несоблюдение данных требований может привести к аварии, серьезным травмам или смерти.◀

Когда электронная система курсовой устойчивости (ESC) выключена, функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) и функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) не будут работать.◀

Типы функций

Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)*

Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) предупреждает водителя, когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения. Непреднамеренный выход из полосы движения — это уже произошедший выход из полосы движения и предстоящий выход из полосы движения.

Предотвращение выхода из полосы движения (LDP)*

Если автомобиль приближается к разделительной линии и существует риск отклонения от полосы, функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) помогает водителю вернуть автомобиль в занимаемую полосу движения, применяя усилие к рулевому колесу.

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA)*

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) помогает вернуть автомобиль в полосу движения в следующих ситуациях:

- Возникает риск схода автомобиля с дороги или столкновения с краем пересекающей дороги.
- Непреднамеренное отклонение от занимаемой полосы и столкновение со встречным автомобилем.
- Непреднамеренное отклонение от полосы движения и столкновение с позади идущим автомобилем (только для автомобилей с задним боковым радаром среднего диапазона).
- Непреднамеренное отклонение от полосы движения и наезд на пешеходов на соседней полосе движения.

Система ELKA не может работать во всех дорожных ситуациях, при любой интенсивности дорожного движения, при любых погодных или дорожных условиях.◀

Эта функция не может обнаруживать ограждения, перила или аналогичные препятствия на обочине дороги.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Функция ELKA срабатывает только тогда, когда существует высокий риск столкновения, поэтому не дожидайтесь вмешательства этой функции в управление автомобилем.◀

Водитель должен всегда быть внимательным, правильно оценивать дорожную обстановку, вести автомобиль с безопасной скоростью, соблюдать надлежащую дистанцию до других автомобилей и правила дорожного движения.◀

Выбор функции*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю и безопасность) → 车道保持辅助 (система удержания в полосе движения), а затем включите или выключите функцию предупреждения о выходе из полосы движения и функцию предотвращения выхода из полосы движения в этом интерфейсе.

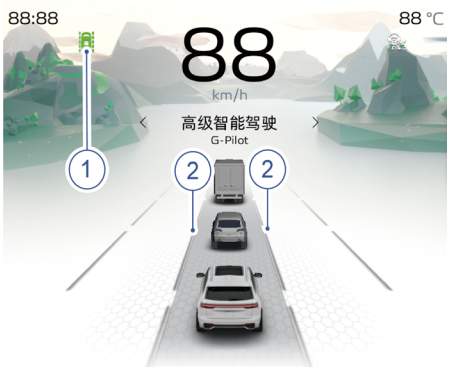
Если функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) или функция предотвращения выхода из полосы движения (LDP) активирована, индикатор состояния системы удержания в полосе движения (LKA) на комбинации приборов горит зеленым цветом.

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELKA) включается по умолчанию при каждом запуске двигателя*. Выбранная водителем настройка для функций предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) и предотвращения выхода из полосы движения (LDP) будет сохранена в памяти.◀

Экран системы удержания в полосе движения*

Кривизна разделительной линии может быть отображена неточно из-за ограниченной чувствительности датчика, например, прямая дорога может отображаться как изогнутая.◀

Система удержания в полосе движения отображает информацию о своем рабочем состоянии на комбинации приборов.



Когда функция предупреждения о выходе из полосы движения или функция предотвращения выхода из полосы движения активирована, индикатор (1) системы удержания в полосе движения (LKA) горит зеленым цветом. Если система предотвращения выхода из полосы движения неисправна, индикатор (1) системы удержания в полосе движения (LKA) горит желтым цветом.

Если система удержания в полосе движения не распознает разделительные линии, разделительные линии (2) не отображаются.

Если система LKA не активирована, разделительные линии (2) отображаются серым.

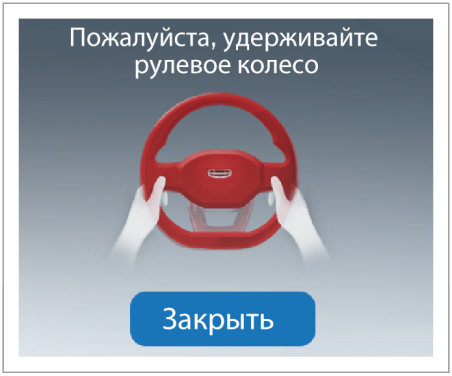
Если система LKA находится в режиме ожидания, разделительные линии (2) отображаются белым.

Если система предупреждения о выходе из полосы движения срабатывает, разде-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

лительные линии (2) отображаются красным.
Когда на работу системы LKA оказывает влияние крутящий момент рулевого колеса, разделительные линии (2) отображаются синим.

Уведомление об отпускании рулевого колеса



При активированной системе удержания в полосе движения водитель всегда должен удерживать рулевое колесо обеими руками. Если ваши руки не обнаруживаются на рулевом колесе системой при первой активации системы удержания в полосе, предупреждающее сообщение не появляется на комбинации приборов. Если при повторной активации системы в течение последующего периода времени система по-прежнему не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, система выводит предупреждающее сообщение на комбинацию приборов и выдает предупреждающий звуковой сигнал.

Если обе руки обнаружены на рулевом колесе, предупреждающее сообщение на комбинации приборов исчезнет, и система продолжит работу.◀

Ненормальное давление в шинах, некорректные параметры углов установки колес, несовместимые шины и неправильная модель шин и т. д. могут привести к неправильной работе системы LKA. Водитель должен использовать систему помощи, когда автомобиль находится в исправном состоянии.◀

Ограничения системы

В следующих дорожных условиях эффективность работы системы LKA снижается или система отключается. Водитель должен быть внимателен:

- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах с чрезмерно малым радиусом кривизны.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах, где разделительные линии не видны.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на перекрестках.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах со следами, оставляемыми автомобилями (например, следами от шин).
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах, разделительные линии которых уменьшаются или увеличиваются.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорогах, где исходная и новая разделительные линии сильно отличаются друг от друга.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на дорожных покрытиях с выбоинами или неровностями.
- Система удержания в полосе движения не может распознавать дорожные знаки (конусы), поэтому она не может использоваться на дорогах, на которых ведутся строительные работы.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на очень широких и очень узких дорогах.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться на зигзагообразных дорогах.
- Система удержания в полосе движения не может использоваться в плохую погоду в условиях ограниченной видимости.

- Поверхности фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона не должны быть загрязнены. Когда радар покрыт снегом, система удержания в полосе движения отключится, а информация о выходе из системы будет отображаться на дисплее комбинации приборов.
- Вибрация или удар могут повлиять на положение установки фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона или заднего бокового радара среднего диапазона, что ухудшит эффективность системы. В таком случае необходимо выполнить повторную калибровку фронтальной камеры, переднего радара среднего диапазона и заднего бокового радара среднего диапазона.

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)*

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения может предупреждать водителя о наличии пешеходов, велосипедистов и транспортных средств с помощью звукового сигнала, изображения, торможения и т. д. Если водитель применяет торможение слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или водитель вообще не применяет торможение, система предпринимает меры помощи водителю для избежания или уменьшения тяжести столкновения.
Как правило, срабатывание системы CMSF будет заметно для водителя только в том случае, если существует опасность неминуемого столкновения.

При включении зажигания система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

Данная система — это только функция помощи водителю, предназначенная для повышения комфорта вождения и безопасности, она не может работать во всех дорожных ситуациях, при любой интенсивности дорожного движения, при любых погодных или дорожных условиях.◀

Перед использованием данной системы водителю рекомендуется прочитать все главы этого руководства, посвященные данной системе, чтобы понимать, какие факторы ограничивают ее функционирование, и получить всю остальную необходимую информацию.◀

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения не может заменить внимательность при вождении и правильную оценку ситуации водителем. Водитель должен всегда быть внимательным, вести автомобиль с безопасной скоростью, соблюдать надлежащую дистанцию до других автомобилей и правила дорожного движения.◀

Ни одна автоматическая система не может на 100% гарантировать нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не направляйте автомобиль намеренно на людей или какие-либо объекты для проверки работы систем FCW/CMSF. Это может привести к столкновениям и несчастным случаям.◀

Система не работает, если ремень безопасности водителя не пристегнут.◀

Обычно система CMSF работает в фоновом режиме незаметно для водителя. Когда система распознает опасность, она подает предупреждающий сигнал или применяет торможение для защиты пассажиров. Из-за ограничений в работе системы могут возникать ложные срабатывания. Водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные), транспортные средства необычной формы, пешеходов, а также встречные и пересекающие траекторию движения вашего автомобиля транспортные средства.◄

Если автомобиль подвергся удару или сильной тряске, положение установки радара среднего диапазона может измениться, что вызовет снижение эффективности системы. В особо серьезных случаях система отобразит сообщение о неисправности. Водителю необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

Из-за различия в транспортных средствах, наличия пешеходов и различия в дорожных условиях, система не всегда может эффективно распознавать цели и обеспечивать одинаковую рабочую эффективность.◄

Данная функция не будет активирована при низкой скорости автомобиля, поэтому система не будет выполнять торможение, когда автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю или пешеходу на низкой скорости, например, при парковке.◄

Настройка функций*

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения — это система безопасности, которая активируется по умолчанию в каждый раз после запуска двигателя.

Если система CMSF неисправна, на комбинации приборов загорается индикатор. Водителю необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи) → 预碰撞辅助 (помощь в предотвращении столкновений), и выберите уровень чувствительности системы в этом интерфейсе. Уровень чувствительности, выбранный водителем, будет сохранен, поэтому нет необходимости выбирать его каждый раз перед поездкой.

Можно задать один из следующих уровней чувствительности: без сигнала тревоги, низкий, средний и высокий.

Без сигнала тревоги: сигнал тревоги не будет срабатывать.

Низкая чувствительность: сигнал тревоги срабатывает достаточно поздно на небольшом расстоянии до объекта.

Средняя чувствительность: сигнал тревоги срабатывает не рано и не поздно на среднем расстоянии до объекта.

Высокая чувствительность: сигнал тревоги срабатывает рано на большом расстоянии до объекта.

Если водитель считает, что сигнал тревоги срабатывает слишком часто, можно снизить чувствительность.

Функции*

Когда система распознает опасную ситуацию, она помогает водителю следующими способами:

- Предупреждение о сокращении безопасной дистанции
  Предупреждение о сокращении безопасной дистанции работает в неаварийной ситуации. Когда скорость автомобиля достигает 65 км/ч или выше, данное предупреждение напоминает водителю о том, что расстояние до идущего впереди транспортного средства слишком малое и водителю следует скорректировать манеру

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

вождения и соблюдать надлежащую дистанцию.

- Предупреждение о столкновении (FCW)*
  Когда скорость автомобиля достигает 30 км/ч или выше, система определяет, что существует потенциальный риск столкновения, и предупреждает водителя с помощью звукового сигнала, индикации тревоги в интерфейсе комбинации приборов и т. д.
- Система помощи при экстренном торможении (DBS)*
  Когда скорость автомобиля достигает 30 км/ч или выше и возникает опасность столкновения, но текущее тормозное усилие, прилагаемое водителем, слишком мало, система дополнительно увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или снижения его тяжести.
- Автоматическое экстренное торможение (AEB)*
  Если водитель не задействует тормоза при возникновении опасной ситуации, система своевременно вмешивается и осуществляет автоматическое экстренное торможение для предотвращения столкновения или снижения его тяжести. Автоматическое экстренное торможение может снизить скорость не более чем на 60 км/ч.

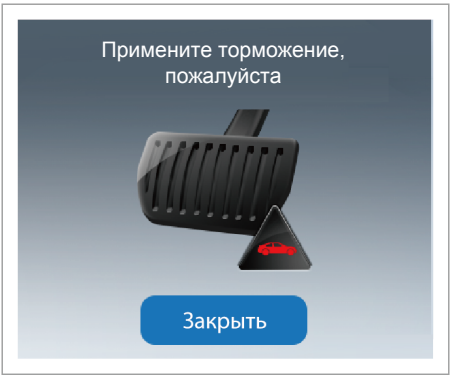
Активация функции*

Скорость, при которой срабатывает система CMSF

Обнаруженный объект впереди является транспортным средством: Если скорость автомобиля составляет 4–150 км/ч, система CMSF сработает. Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.
Обнаруженный объект впереди является пешеходом или двухколесным транспортным средством: Если скорость автомобиля составляет 4–90 км/ч, система CMSF сработает. Вне пределов указанного диапазона скоростей система не будет срабатывать.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения*

Система уменьшения тяжести последствий столкновения помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с транспортными средствами. Основные сценарии применения: Наезд на заднюю часть транспортного средства при движении в попутном направлении.
Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает риск столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного задействования тормозов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения.



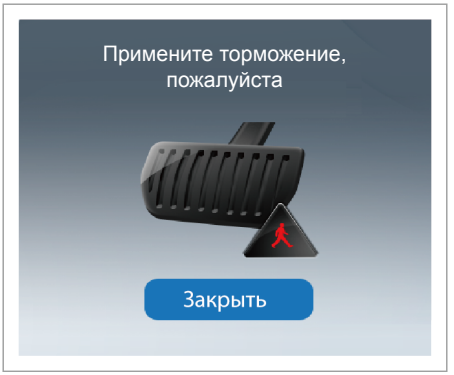
Если водитель применяет недостаточное торможение или вообще не применяет торможение, усилитель экстренного торможения или система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения будет активно задействовать тормоза для предотвращения или снижения тяжести столкновения, а на комбинации приборов будут отображены изображения и текстовые подсказки, и сработает предупреждающая звуковая сигнализация.

Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода*

Система уменьшения тяжести последствий наезда на пешехода помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с пешеходами. Ситуация

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

применения: Пешеходы переходят дорогу. Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает риск столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного задействования тормозов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения.

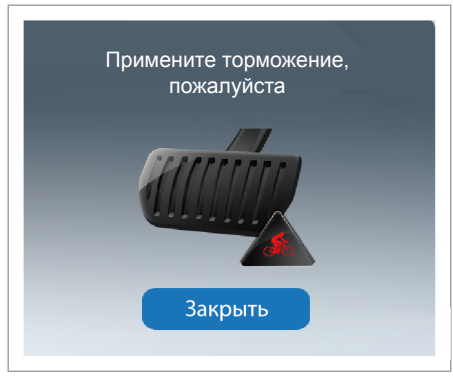


Если водитель применяет недостаточное торможение или вообще не применяет торможение, усилитель экстренного торможения или система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения будет активно задействовать тормоза для предотвращения или снижения тяжести столкновения, а на комбинации приборов будут отображены изображения и текстовые подсказки, и сработает предупреждающая звуковая сигнализация.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения с велосипедистом*

Система уменьшения тяжести последствий с велосипедистом помогает избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с велосипедистами. Основные сценарии применения: Пересечение дороги велосипедистом / наезд сзади на велосипедиста.

Когда функция предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает риск столкновения, она с помощью звукового сигнала, изображения на комбинации приборов и автоматического кратковременного задействования тормозов напоминает водителю о необходимости своевременной реакции, чтобы снизить риск столкновения.



Если водитель применяет недостаточное торможение или вообще не применяет торможение, усилитель экстренного торможения или система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения будет активно задействовать тормоза для предотвращения или снижения тяжести столкновения, а на комбинации приборов будут отображены изображения и текстовые подсказки, и сработает предупреждающая звуковая сигнализация.

Обнаружение препятствий*

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) может обнаруживать такие объекты, как легковые автомобили, грузовики, автобусы и пешеходы.

Автомобили*

Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF) может обнаруживать большинство неподвижных автомобилей или автомобилей, движущихся в том же направлении, что и ваш автомобиль.

В ночное время другие автомобили могут быть обнаружены на определенной дистанции только в том случае, когда фары автомобиля функционируют исправно.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Пешеходы*

Система может функционировать с надлежащей эффективностью только в том случае, когда она безошибочно определяет силуэт пешехода. Это значит, что система может четко распознавать голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. д. в сочетании со стандартными движениями человека.

Система может определять пешеходов по контрасту с фоном, например, цвет одежды пешеходов резко контрастирует с цветом окружающей среды.

Если контраст низкий, то пешеход будет обнаружен с опозданием или не будет обнаружен вообще. Это означает, что предупреждение и торможение будут активированы с задержкой или не будут активированы вообще.

Если пешеход частично не виден, по надетой одежде сложно определить форму тела, рост человека менее 0,8 м или человек несет крупный предмет, его невозможно будет обнаружить, а значит, торможение не будет выполнено.

Велосипедист*

Велосипедист должен быть взрослым человеком, а велосипед должен быть предназначен для этой категории людей. Система может функционировать с надлежащей эффективностью только в том случае, когда она безошибочно определяет силуэт человека и велосипеда. Это значит, что система может четко распознавать велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю или нижнюю часть тела и т. д. в сочетании со стандартными движениями человека.

Частично загороженные велосипедисты, недостаточная контрастность фона или велосипедисты, перевозящие крупные предметы, не могут быть обнаружены системой, что означает, что торможение не будет выполнено.

Ограничение работоспособности

Работоспособность системы уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения может быть ограничена в некоторых случаях.

Окружающее пространство

Учитывайте тот факт, что фронтальная камера и радар среднего диапазона не всегда могут обнаруживать опасные препятствия впереди автомобиля. Неблагоприятные погодные условия, например, дождь, снегопад, туман и т. д., снижают эффективность работы системы. В таких случаях некоторые объекты не будут обнаружены совсем или будут обнаружены системой слишком поздно.◀

Яркий солнечный свет, отражения и чрезмерный световой контраст могут помешать водителю увидеть визуальные предупреждения, а также могут повлиять на функцию обнаружения фронтальной камеры.◀

На скользких дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что снижает эффективность предотвращения столкновений системой CMSF.◀

Если температура в салоне очень высокая, фронтальная камера может быть временно отключена, и система может не выдавать предупреждение.◀

В сложных условиях вождения система может применять торможение без необходимости. Например, при разбрызгивании воды на строительной площадке, на железнодорожных путях, при движении по крышке канализационного люка, в подземном гараже или при движении позади другого транспортного средства.◀

Зона действия фронтальной камеры и переднего радара среднего диапазона

В некоторых случаях функция обнаружения радара среднего диапазона может работать нестабильно, например, на дорогах с заборами, в туннелях, при наличии въезжающих и выезжающих впереди автомобилей, на крутых поворотах.◀

Содержите в чистоте фронтальную камеру и радар среднего диапазона и окружающие их поверхности для обе-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

спечения нормальной работы системы. Не размещайте никакие объекты и не наносите наклейки перед фронтальной камерой и радаром среднего диапазона. В противном случае система не будет работать нормально.◄

В некоторых случаях поле зрения фронтальной камеры и переднего радара среднего диапазона ограничено. Система может обнаруживать автомобили, пешеходов или велосипедистов с задержкой или не обнаруживать их совсем.◄

Автоматическое экстренное торможение может осуществляться с низкой эффективностью или не выполняться совсем, если фронтальная камера заблокирована или ее функционирование ограничено.◄

В ночное время другой автомобиль может быть обнаружен только при условии, что его фары и задние фонари включены.◄

Когда скорость автомобиля превышает 90 км/ч, функции предупреждения и автоматического торможения при обнаружении пешеходов и велосипедистов будут отключены.◄

Вмешательство водителя

Если во время срабатывания системы автоматического экстренного торможения водитель нажимает на педаль акселератора или поворачивает рулевое колесо, система отменяет автоматическое экстренное торможение, даже если столкновение неизбежно.◄

Если сработала система автоматического экстренного торможения, водителю требуется прилагать большее усилие для нажатия на педаль тормоза.◄

При движении задним ходом система приостанавливает свою работу.◄

Система экстренного объезда препятствий (EMA)*

Функция помощи рулевому управлению при маневрах уклонения помогает водителю объехать препятствие в том случае, когда избежать столкновения только за счет торможения невозможно. Система помогает водителю, осуществляя поиск путей объезда и облегчая совершение маневра.

При включении зажигания система экстренного объезда препятствий (EMA) выполняет самодиагностику, в процессе которой система недоступна.◄

Функция является вспомогательной и может не работать под влиянием различных внешних факторов.◄

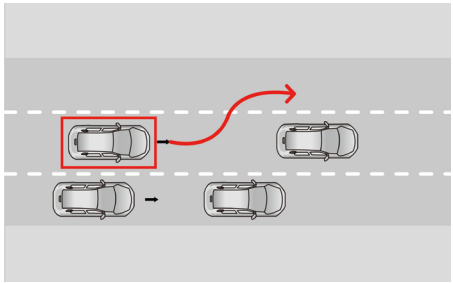
Функция не может заменить водителя. Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем.◄

Работа системы может быть прервана нажатием педали акселератора, движением рулевого колеса или включением указателя поворота.

Включение системы

Система экстренного объезда препятствий (EMA)* является компонентом системы безопасности автомобиля. Система включена по умолчанию и не может быть выключена.

Активация функции



Функция вмешивается, усиливая маневр, выполняемый водителем, только после того, как водитель самостоятельно предпринял попытку объехать препятствие –

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

и только если водитель выруливает недостаточно для того, чтобы предотвратить столкновение. Функция помогает также вновь выровнять автомобиль после того, как препятствие осталось позади.
Функция может распознавать:
- Транспортные средства
- Пешеходов
- Крупных животных

Ограничения системы

- Система функционирует при скорости движения от 50 до 100 км/ч.
- Функция не может быть активирована при выявлении опасности столкновения на соседней полосе.
- Функция не может быть активирована, когда автомобиль выезжает с проезжей части.
- Функция не может быть активирована при отключенной или недоступной системе курсовой устойчивости (ESC).
- В условиях яркого солнечного света, при резких контрастах освещения или наличии отражающих поверхностей, работа фронтальной камеры затруднена, что снижает производительность системы, и функция может не активироваться.
- При высокой температуре фронтальной камеры работа системы ограничена.

Система распознавания дорожных знаков (TSI)*

Система распознавания дорожных знаков (TSI) получает информацию о дорожных знаках, таких как знаки ограничения скорости и некоторые запрещающие дорожные знаки, с помощью фронтальной камеры, картографической и навигационной информации, а также предоставляет водителю текущую информацию о дорожных знаках на комбинации приборов в режиме реального времени. Если скорость движения автомобиля превышает текущее ограничение скоростного режима, система своевременно выдает сигнал предупреждения, помогая водителю осуществлять движение с соблюдением правил дорожного движения.

При включении зажигания система распознавания дорожных знаков начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

Распознавание информации об ограничении скоростного режима*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю) → 驾驶安全监测 (контроль безопасности вождения), и выберите режим сигнализации при превышении ограничения скоростного режима и настройку отклонения от ограничения скоростного режима в этом интерфейсе.
После проезда мимо знака ограничения скорости отображается значение ограничения скорости на комбинации приборов. Если выбрана дополнительная сигнализация при превышении скорости, и скорость движения выше распознанной, изображение скоростного ограничения на комбинации приборов будет мигать или раздастся звуковое уведомление.

Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично загорожен или закрыт чем-либо и т. д., эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера распознает знак неправильно или не распознает его вообще.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как знаки ограничения скорости, что приведет к ложному распознаванию.◄

Второе предупреждение о превышении ограничения скоростного режима*

Когда скорость автомобиля превышает ограничение скоростного режима с добавленным значением отклонения, распознанным системой, срабатывает сигнализация, и система выдает первое предупреждение. Когда скорость автомобиля меньше ограничения скоростного режима с добавленным значением отклонения, распознанным системой, первое предупреждение отключается. Когда скорость автомобиля становится на 5 км/ч или более меньше значения, при котором срабатывает сигнализация, и скорость автомобиля снова превысит значение, при котором срабатывает сигнализация, то система выдает второе предупреждение. В противном случае сигнализация не будет срабатывать до тех пор, пока не обновится значение ограничения скоростного режима.

Функция сигнализации о превышении ограничения скоростного режима является средством напоминания об ограничении скорости. Водителю необходимо осуществлять контроль скорости автомобиля. Убедитесь, что зона обзора фронтальной камеры не заблокирована загрязнениями и не подвержена воздействию яркого света, дождя, снегопада и т. д. При кратковременной блокировке и сильных световых помехах функция может самовосстанавливаться. При долговременной блокировке и сильных световых помехах функция приостановит работу. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.◄

На функцию предупреждения о превышении ограничения скоростного режима влияет зона действия фронтальной камеры, положение знака ограничения скорости относительно фронтальной камеры и т. д., поэтому знак ограничения скорости может быть неправильно распознан или не быть распознан совсем. Не полагайтесь на эту функцию для определения скорости движения.◄

Настройка отклонения от ограничения скоростного режима*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю) → 驾驶安全监测 (контроль безопасности вождения), и выберите необходимую настройку значения отклонения для срабатывания сигнализации при превышении ограничения скоростного режима в этом интерфейсе. Предупреждение выдается, когда скорость автомобиля превышает ограничение скоростного режима с добавленным значением отклонения.

После появления предупреждения, когда скорость автомобиля поддерживается выше/ниже ограничения скоростного режима с добавленным значением отклонения, предупреждение о превышении скорости может не подаваться. Предупреждение будет подаваться только после того, как скорость автомобиля станет ниже отображаемого значения в пределах определенного диапазона и автомобиль снова превысит скорость.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Распознавание дорожных знаков*

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю) → 驾驶安全监测 (контроль безопасности вождения). Затем включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы распознавания дорожных знаков.

Функция может распознавать только некоторые дорожные знаки и отображать их на дисплее комбинации приборов для помощи водителю. Распознаются, в том числе, следующие дорожные знаки: знак запрещения обгона, знак отмены запрещения обгона и знак «Осторожно, дети!»*.

На функцию распознавания дорожных знаков влияет зона действия фронтальной камеры, положение знака ограничения скорости относительно фронтальной камеры и т. д., поэтому дорожный знак может быть неправильно распознан или не быть распознан совсем. Не полагайтесь на эту функцию для определения скорости движения.◀

Если знак ограничения скорости на дороге нечеткий, деформирован, наклонен, имеет неправильную форму, частично загорожен или закрыт чем-либо и т. д., эффективность функции распознавания фронтальной камеры снизится, что приведет к тому, что камера распознает знак неправильно или не распознает его вообще.◀

Нестандартные знаки и знаки с нестандартным расположением могут быть идентифицированы как дорожные знаки, что приведет к ложному распознаванию.◀

Система предупреждения об автомобилях, движущихся в поперечном направлении (FCTA)*

Если при выезде автомобиля с парковки или при пересечении им перекрестка существует опасность бокового столкновения с другим транспортным средством, движущимся в поперечном направлении перед автомобилем, система FCTA оповещает водителя о необходимости торможения.

При подаче питания на автомобиль происходит инициализация системы FCTA, в результате чего на этом этапе функции системы не доступны.◀

- Эта функция является вспомогательной и не может работать в ряде погодных и дорожных условий.
- Водителю рекомендуется внимательно ознакомиться с настоящим руководством и разделами, посвященными данной функции, понять обусловленность ее работы и получить всю необходимую информацию о работе данной системы.
- FCTA не исключает необходимость контроля и принятия решений водителем. Ответственность за соблюдение скоростного режима и дистанции, а также за соблюдение правил и норм

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

дорожного движения лежит на водителях.

- Ни одна из систем не может полностью гарантировать корректную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не проверяйте работоспособность функции FCTA, намеренно направляя автомобиль на людей или препятствия. Вы рискуете спровоцировать ДТП, что может привести к травмам людей, вплоть до летального исхода.
- Из соображений безопасности система не сможет работать, если водитель не пристегнет ремень безопасности.
- Система не реагирует на животных, малогабаритные ТС (например, трициклы), нестандартные ТС, пешеходов или велосипедистов, а также на встречные автомобили.
- Под воздействием сильной вибрации или незначительного ударного воздействия положение радаров может сместиться, что может привести к ухудшению производительности системы. Когда система серьезно повреждена, появится предупреждение об ошибке. Необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.
- Система не всегда демонстрирует одинаковую производительность при определении целевых объектов. Она зависит от типа ТС, дорожной и окружающей обстановки.

При движении автомобиля на крутых поворотах или с высокой скоростью возможности системы будут ограничены.◀

Рабочая скорость

Система FCTA включается в работу при движении автомобиля передним ходом со скоростью 4–15 км/ч., при этом скорость обнаруживаемых автомобилей автомобиля должна составлять 10–60 км/ч.

Включение функции

FCTA — это активная функция обеспечения безопасности. Функция включается по умолчанию при каждом цикле зажигания.

В случае неисправности FCTA на комбинации загорится индикатор. В таком случае водителю необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.◀

Состав функции

При выявлении опасности потенциального столкновения с автомобилем, приближающимся слева или справа, система подаст звуковой сигнал, отобразит предупреждение на комбинации приборов и проекционном дисплее HUD*, а также осуществит вибрацию* ремня безопасности, чтобы обратить внимание водителя на возникшую угрозу.

Обнаружение препятствий

Система FCTA предназначена для обнаружения главным образом легковых и грузовых автомобилей, внедорожников и автобусов, и не способна обнаружить пешеходов, велосипедистов и животных вследствие ограниченных возможностей по распознаванию таких объектов.

Ограничение функции

Работа системы предупреждения о приближении к перекрестку (FCTA) может быть ограничена в ряде случаев.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Работа фронтальных боковых радаров средней дальности

В некоторых случаях диапазон работы боковых радаров средней дальности может быть ограничен. В результате имеющихся ограничений, система может не обнаруживать другие автомобили, либо работать с задержкой, в результате чего оповещение не сработает или сработает слишком поздно.◀

Когда работоспособность боковых радаров средней дальности ограничена, функция FCTA не доступна.◀

В случаях, когда присутствует отражение другого транспорта во внешних зеркалах (например на выезде с узкой дороги или на парковке), на комбинации приборов и в других интерактивных системах могут появиться всплывающие сообщения об опасности с двух сторон. ◀

При движении по наклонному дорожному полотну, например, при заезде на парковку, обзор боковых радаров средней дальности спереди ограничен, в результате чего оповещение не сработает или сработает слишком поздно.◀

Системы помощи, использующие задние боковые радары*

Эти системы контролируют пространство позади автомобиля с помощью задних радаров среднего диапазона, расположенных с обеих сторон заднего бампера, для реализации функции предупреждения при смене полосы движения (LCA) (включая функцию контроля слепых зон), функции снижения тяжести последствий при столкновении сзади (CMSR), функции предупреждения об опасности открывания двери (DOW) и функции предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади (RCTA).

При включении зажигания система помощи, использующая задний боковой радар, начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю) → 驾驶安全监测 (контроль безопасности вождения). Включите или выключите нужную функцию в данном интерфейсе. Включенное/выключенное состояние всех функций сохраняется в памяти.

Система будет предупреждать водителя о необходимости соблюдения безопасности вождения путем включения в постоянном/мигающем режиме индикатора системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида, подсказок на комбинации приборов, звуковой сигнализации, мигания ламп аварийной световой сигнализации и т. д.

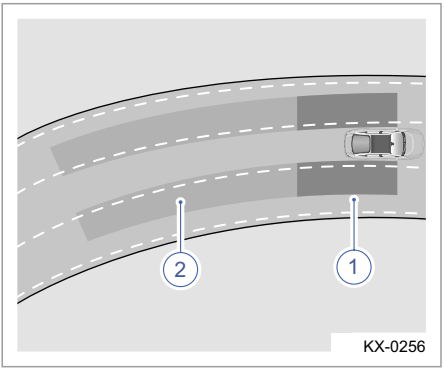
Когда переключатель зажигания находится в Режиме II или когда двигатель запущен, индикатор состояния системы контроля слепых зон на комбинации приборов горит зеленым цветом, что указывает на исправность системы. Если индикатор состояния системы контроля слепых зон горит красным цветом, это означает, что система неисправна.

- Содержите поверхность обеих сторон заднего бампера в чистоте.
- Данная система предназначена только для помощи водителю, но не может служить заменой безопасного вождения.
- Не демонтируйте и не меняйте местами задние боковые радары среднего диапазона.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система предупреждения при смене полосы движения (LCA)*

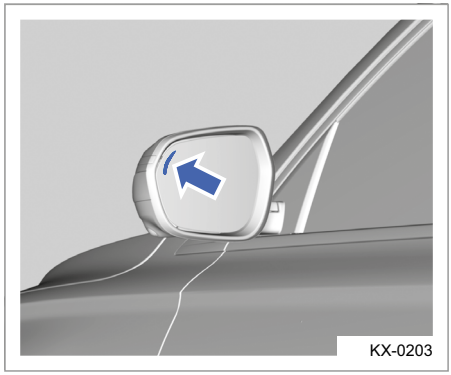
Функция предупреждения при смене полосы движения контролирует слепые зоны и предупреждает водителя об автомобилях, быстро приближающихся сзади к слепым зонам, особенно при повороте или смене полосы движения. Функция предупреждения работает при смене полосы движения на скорости 15–150 км/ч.



1. Слепая зона
2. Зоны быстрого приближения автомобилей

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю) → 驾驶安全监测 (контроль безопасности вождения). Включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы предупреждения при смене полосы движения. Кроме того, в этом интерфейсе можно включить/отключить функцию звукового предупреждения.

Когда условия для срабатывания предупреждения соблюдены, индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида будет гореть или мигать. Если функция звукового предупреждения заранее была включена на дисплее мультимедийной системы, система также будет выдавать предупреждающий звуковой сигнал.



В некоторых случаях эффективность работы системы предупреждения при смене полосы движения может быть снижена. Возможные ситуации:

- В дождь, снегопад и при других неблагоприятных условиях.
- Данная функция не реагирует на неподвижные объекты.
- Данная функция не реагирует на пешеходов и велосипедистов.
- Крутые повороты и открытые пространства.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения сзади (CMSR)*

Система уменьшения тяжести последствий столкновения сзади контролирует транспортные средства позади автомобиля. Если обнаруженное транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю сзади, включаются лампы аварийной световой сигнализации для предупреждения водителя движущегося сзади транспортного средства о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию. При возникнове-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

ния риска столкновения сзади активный преднатяжитель ремня безопасности (если автомобиль им оборудован*) автоматически натягивает ремень безопасности водителя. Если автомобиль неподвижен и рычаг селектора находится в положении N/D/P, то при возникновении риска столкновения сзади автоматически задействуются тормоза для уменьшения опасности перемещения автомобиля вперед после столкновения сзади в целях предотвращения вторичного столкновения с транспортным средством впереди.

Функция снижения тяжести последствий столкновения сзади работает на передаче P/N/D, и автомобиль не откатывается назад. Обнаружение приближающихся сзади целей включает в себя следующие цели:

- Автомобиль
- Электромобиль или мотоцикл

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю) → 驾驶安全监测 (контроль безопасности вождения). Включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы уменьшения тяжести последствий столкновения сзади. В некоторых случаях эффективность работы системы уменьшения тяжести последствий столкновения сзади может быть снижена. Возможные ситуации:

- Автомобиль, идущий сзади, меняет полосу движения в последний момент.
- Слишком поздно для обнаружения приближающегося сзади транспортного средства при наличии таких условий, как крутые повороты и уклоны.
- Относительная скорость идущего сзади автомобиля превышает 72 км/ч или составляет менее 10 км/ч.

Система уменьшения тяжести последствий столкновения сзади не может предотвратить столкновение. Водитель должен обращать внимание на предупреждение и принимать соответствующие меры для обеспечения безопасного вождения.◀

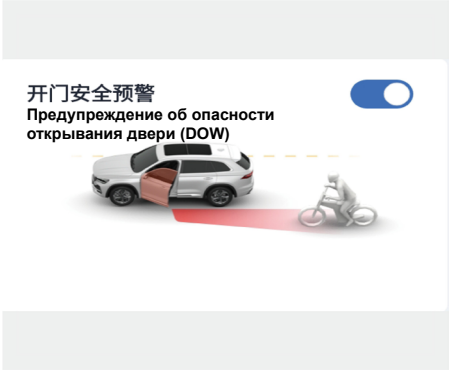
Предупреждение об опасности открывания двери (DOW)*

Когда автомобиль неподвижен или движется с низкой скоростью, задний боковой радар среднего диапазона обнаруживает объекты, приближающиеся сзади. Если существует риск столкновения при открытии двери, индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида загорится или начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал для предупреждения водителя об опасности открывания двери.

Функция предупреждения об опасности открывания двери в основном обнаруживает следующие объекты:

- Автомобиль
- Электромобиль или мотоцикл
- Велосипеды
- Пешеходы (эффективность обнаружения не может быть гарантирована)

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



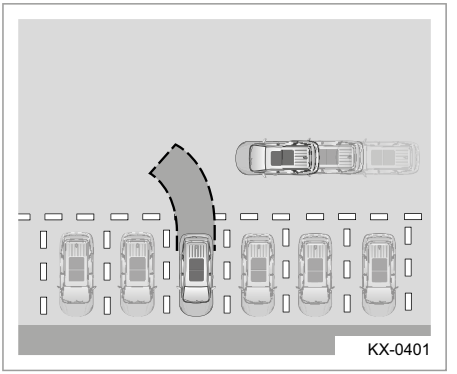
На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю) → 驾驶安全监测 (контроль безопасности вождения). Включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы предупреждения об опасности открывания двери.

В некоторых случаях эффективность работы системы предупреждения об опасности открывания двери может быть снижена. Возможные ситуации:

- В дождь, снегопад и при других неблагоприятных условиях.
- Данная функция не реагирует на неподвижные или медленно движущиеся объекты.
- Транспортные средства быстро приближаются или удаляются.

Функция предупреждения об опасности открывания двери перестает работать через 3 минуты с момента выключения зажигания или после выключения зажигания и запирания замков. ◀

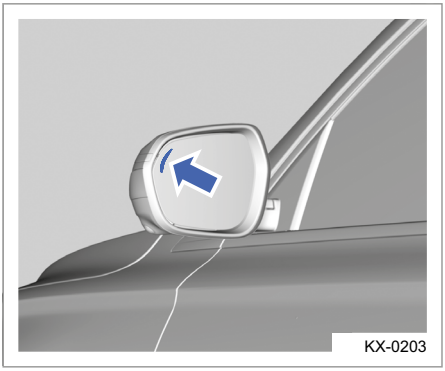
Предупреждение об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади (RCTA)*



Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади использует задний боковой радар среднего диапазона для контроля приближающихся объектов. При обнаружении риска столкновения автомобиля с приближающимся сзади транспортным средством, мотоциклом. велосипедистом, пешеходом и т. д., система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади выдает предупреждение для уведомления водителя об опасности. Когда автомобиль движется задним ходом и риск столкновения высокий, автомобиль автоматически выполняет экстренное торможение. Во время торможения активный преднатяжитель ремня безопасности (если автомобиль им оборудован*) автоматически натягивает ремень безопасности водителя.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю) → 驾驶安全监测 (контроль безопасности вождения). Включите/отключите эту функцию в интерфейсе системы предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади.



Данная функция срабатывает при движении автомобиля задним ходом с низкой скоростью. При обнаружении вероятности столкновения при выезде с парковки система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади включает индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида / выводит предупреждение об опасности на дисплей мультимедийной системы, и раздается предупреждающий звуковой сигнал со стороны дисплея мультимедийной системы для предупреждения водителя о риске столкновения с транспортным средством, движущимся сзади в поперечном направлении.

Система автоматического управления дальним светом фар (AHBC)*

Система автоматического управления дальним светом фар (AHBC) осуществляет автоматическое переключение между ближним и дальним светом фар в темное время суток. Основываясь на информации об источнике света, обнаруженном фронтальной камерой, расположенной в верхней части ветрового стекла, система автоматически выполняет переключение между дальним и ближним светом в зависимости от света фар / фонарей транспортных средств, идущих в том же или в противоположном направлении, а также от окружающего освещения. Как правило, данная функция автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей впереди идущего автомобиля или других источников света, чтобы избежать ослепления дальним светом других участников движения. После того как транспортные средства встречаются, выполняют обгон или источник окружающего освещения рядом пропадает, ближний свет автоматически переключается на дальний.

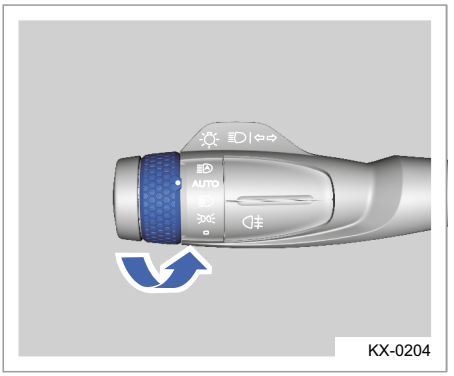
При включении зажигания система автоматического управления дальним светом фар начинает самодиагностику, в процессе которой система будет недоступна.◀

Включение/активация функции

1. При активном режиме автоматического управления освещением (положение AUTO) поверните переключатель управления освещением в направлении B и установите отметку • в положение ≡Ⓐ. Система автоматического управления дальним светом фар активируется, ручка переключателя автоматически вернется в положение AUTO, а индикатор состояния системы

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

автоматического управления дальним светом фар (AHBC) на комбинации приборов загорится белым цветом.



2. В темное время суток после автоматического включения фар автоматически активируется система AHBC.

После активации системы AHBC при соблюдении всех следующих условий система будет включать дальний свет:

1. Скорость автомобиля составляет 40 км/ч или выше;
2. Обнаружены соответствующие участники дорожного движения или другие источники света.

Система AHBC будет включать ближний свет при следующих условиях:

1. Скорость автомобиля составляет 35 км/ч или ниже;
2. Обнаружены соответствующие участники дорожного движения или другие источники света.

Если система AHBC включила дальний свет, а скорость автомобиля поддерживается на уровне 35–40 км/ч, система может оставить дальний свет включенным до тех пор, пока не будет обнаружена информация об источнике света, после чего система AHBC включит ближний свет.◀

Индикация функции

Когда система автоматического управления дальним светом фар управляет переключением между дальним/ближним светом фар, индикатор этой системы горит белым цветом; когда система автоматического управления дальним светом фар неисправна, индикатор этой системы горит желтым цветом.

Когда водитель задействует рычаг комбинированного переключателя освещения для включения дальнего света, выбор водителя превалирует над выбором системы.◀

Система AHBC — это вспомогательная функция управления светом фар. Рекомендуется использовать данную функцию во время движения по шоссе, но важно помнить, что система не может полностью заменить водителя. Водитель всегда должен переключать дальний/ближний свет в соответствии с требованиями правил дорожного движения и при изменении дорожной обстановки.◀

В следующих случаях система автоматического управления дальним светом фар не работает или работает с ограничениями, что может потребовать соответствующих действий со стороны водителя:

- В крайне неблагоприятных для вождения климатических условиях, таких как туман или дождь.
- Участники дорожного движения (например, пешеходы, велосипедисты) плохо освещены, движение железнодорожного или водного транспорта вблизи дороги, а также наличие на дороге диких животных.
- При наличии объектов с высокой отражающей способностью (например, знаков дорожного движения на шоссе). Когда ветровое стекло покрыто конденсатом, грязью, на него нанесены наклейки или какой-либо узор.◀

Тормозная система и электронные системы помощи водителю

Рабочая тормозная система

Время торможения включает время обнаружения и время реакции. Время обнаружения — это время, которое уходит на принятие решения о нажатии на педаль тормоза. Время подъема ноги и нажатия на педаль тормоза — это время реакции. Среднее время реакции составляет примерно 3/4 секунды. Но это лишь усредненное значение. Время реакции одного водителя может быть меньше, тогда как другой водитель затратит на это 2–3 секунды и даже больше. На время реакции влияют такие факторы, как возраст, физическое состояние, бдительность, координация движений и зрение. Алкоголь, наркотики и состояние депрессии также оказывают влияние на время реакции. Но, даже если время реакции составляет 3/4 секунды, автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, за данный период времени проедет 20 метров. Для аварийной ситуации это слишком большое расстояние. Поэтому крайне важно двигаться на достаточном расстоянии от других автомобилей. Фактическая длина тормозного пути может существенно различаться в зависимости от типа дороги (шоссе или грунтовая дорога), состояния дорожного покрытия (мокрое, сухое или обледеневшее), рисунка протектора шин, состояния тормозной системы, массы автомобиля и приложенного тормозного усилия. Необходимо воздерживаться от ненужного экстренного торможения. Некоторые водители действуют на дороге судорожно и непредсказуемо: резко ускоряют движение, затем так же резко тормозят, вместо того чтобы вести автомобиль синхронно с транспортным потоком. Это неправильное поведение. Если циклы экстренного торможения выполнять один за другим без перерывов, тормозные механизмы будут перегреваться. Частое и резкое нажатие педали тормоза ускоряет износ тормозных механизмов. Если двигаться со скоростью транспортного потока и поддерживать определенную дистанцию между автомобилями, необходимость в ненужном торможении значительно сокращается. Это обеспечивает эффективность работы тормозной системы и продлевает срок ее службы. Если двигатель заглох во время движения, необходимо произвести торможение в обычном режиме, нельзя применять прерывистое торможение. Это приведет к тому, что педаль тормоза будет сложнее нажимать. Даже если двигатель заглох, в усилителе тормозов остается некоторый запас разрежения, который расходуется при торможении. После того как запас разрежения в усилителе тормозов израсходован, время торможения увеличивается, а усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза, возрастает. Установка дополнительного оборудования сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля.

Если при нажатии на педаль тормоза возникает резкий звук трения металла, проверьте износ тормозных колодок. Если колодки изношены до минимальной толщины, необходимо немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для их замены, чтобы обеспечить безопасное вождение.◄

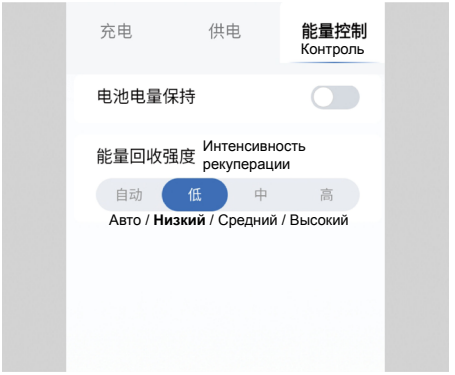
Не держите ногу на педали тормоза при нормальном движении. Это может привести к износу и перегреву деталей тормозной системы и увеличить тормозной путь.◄

При движении на затяжном или крутом уклоне сначала снизьте скорость, а затем переключитесь на более низкую передачу. Для контроля скорости можно использовать 3-ю или 2-ю передачи и по мере необходимости нажимать педаль тормоза для обеспечения безопасного движения автомобиля с постоянной скоростью. Не допускается продолжительное нажатие на педаль тормоза, так как это может привести к отказу тормозной системы.◄

Рекуперация энергии*

Когда водитель нажимает тормозную педаль или отпускает педаль акселератора, включается в работу система рекуперативного торможения, и электромотор начинает работать в режиме генератора, преобразуя энергию торможения в электричество, которое накапливается в аккумуляторной батарее.

Когда автомобиль находится в режиме рекуперации энергии, можно выбрать автоматический, низкий, средний или высокий уровень интенсивности рекуперации.



На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 能量管理 (управление энергопотреблением) → 能量控制 (контроль)

При замедлении автомобиля возможна незначительная вибрация или шум, что является нормальным при работе системы рекуперации.◀

Когда силовая батарея имеет высокий заряд, либо если ее температура слишком высокая или слишком низкая, интенсивность рекуперации автоматически снижается, чтобы предотвратить повреждение батареи.◀

Когда температура двигателя слишком высокая, интенсивность рекуперации автоматически снижается, чтобы предотвратить повреждение двигателя.◀

Стояночный тормоз

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Выключатель электрического стояночного тормоза находится на центральной консоли.

Отключение электрического стояночного тормоза вручную

Когда пусковой переключатель находится в Режиме II или когда двигатель запущен, нажмите педаль тормоза, затем нажмите на выключатель электрического стояночного тормоза. Электрический стояночный тормоз отключится, а контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза погаснет.

Автоматическое отключение электрического стояночного тормоза

При включенном электрическом стояночном тормозе запустите двигатель, закройте все двери, пристегните ремень безопасности, переведите рычаг селектора в положение для движения вперед и слегка нажмите педаль акселератора. Электрический стояночный тормоз автоматически отключится, а контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза погаснет.

Включение электрического стояночного тормоза вручную

Потяните вверх выключатель электрического стояночного тормоза, когда автомобиль неподвижен. Электрический стояночный тормоз включится, и загорится контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза.

После включения электрического стояночного тормоза на комбинации приборов загорится контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза. Если эта контрольная лампа не загорается, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.◄

Автоматическое включение системы EPB (EPB AUTO)

Система электрического стояночного тормоза (EPB) включена по умолчанию и не может быть отключена. Электрический стояночный тормоз автоматически активируется при отключении трансмиссии.

- Если контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов мигает, это указывает на неисправность системы электрического стояночного тормоза. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.
- Если контрольная лампа состояния электрического стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов мигает, это указывает на то, что функция EPB не активировалась, поэтому следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его движения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. ◄

Неправильное использование электрического стояночного тормоза может привести к травмам. ◄

За исключением экстренных случаев не пользуйтесь электрическим стояночным тормозом для затормаживания автомобиля во время движения, поскольку задействование только задних тормозных механизмов приведет к значительному увеличению тормозного пути и снижению эффективности торможения, что может стать причиной возникновения опасной ситуации. Если электрический стояночный тормоз включен, никогда не нажимайте на педаль акселератора при работающем двигателе и включенной передаче переднего хода.

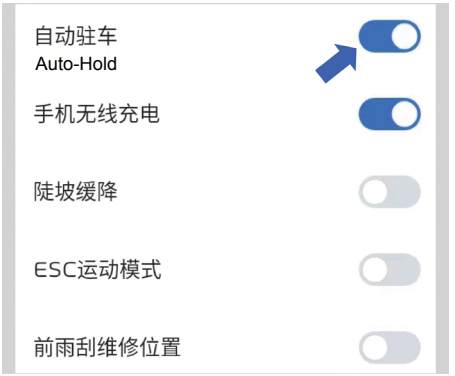
При отключении электрического стояночного тормоза автомобиль не будет удерживаться на месте. Во избежание повреждения автомобиля и серьезных травм не выполняйте данную операцию на дороге с уклоном. ◄

Если при прохождении автоматической мойки автомобиль должен двигаться, необходимо перевести переключатель зажигания в Режим II, установить рычаг селектора в положение N, нажать вниз и удерживать в этом положении выключатель электронного стояночного тормоза перед тем, как выключить зажигание. Электронный стояночный тормоз задействован не будет.◄

Функция автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD помогает водителю более комфортно начать движение на уклоне. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения. Это позволяет избежать проскальзывания.

В зависимости от крутизны уклона возможно скатывание автомобиля даже при включенной функции AUTO HOLD.◀



На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 更多设置 (дополнительные настройки), а затем включите или выключите функцию Auto Hold в этом интерфейсе.

Включение функции автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Когда двигатель работает, водительская дверь закрыта и ремень безопасности пристегнут, включите функцию Auto Hold на дисплее мультимедийной системы.

Выключение функции автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Выключите функцию Auto Hold на дисплее мультимедийной системы и система Auto Hold отключится.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. Запустите двигатель, закройте водительскую дверь и пристегните ремень безопасности. Если функция Auto Hold включена, а скорость автомобиля равна «0», нажмите педаль тормоза. Функция Auto Hold активируется, когда рычаг селектора не находится в положении R, индикатор функции Auto Hold загорится на дисплее комбинации приборов, а также загорится индикатор состояния системы AUTO HOLD Ⓐ.
2. Слегка нажмите педаль акселератора или нажмите педаль тормоза с большим усилием — функция автоматического удержания стояночного тормоза отключится, а индикатор состояния функции AUTO HOLD Ⓐ на комбинации приборов погаснет.
3. Если педаль акселератора не будет нажата в течение некоторого времени происходит переключение в режим EPB, и загорится контрольная лампа состояния системы электрического стояночного тормоза Ⓟ.

Принудительное выключение функции автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Если активирована функция Auto Hold, отстегните ремень безопасности и откройте водительскую дверь или выключите двигатель, после чего включится электрический стояночный тормоз, индикатор состояния системы Auto Hold Ⓐ на дисплее комбинации приборов погаснет, а индикатор состояния системы электрического стояночного тормоза Ⓟ загорится.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) предотвращает занос при торможении. При запуске двигателя и начале движения антиблокировочная система тормозов производит самопроверку. Во время проверки можно слышать звук работающего электродвигателя, щелкающий звук работы реле или же заметить небольшое движение педали тормоза. Это нормальное явление.

Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности антиблокировочный системы тормозов, а контрольная лампа состояния тормозной системы постоянно горит, как можно скорее съедьте на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. В этом случае также может быть неисправна рабочая тормозная система, поэтому устойчивость автомобиля во время торможения может значительно ухудшиться.◀

Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах или использование шин с разными типоразмерами на одном автомобиле может привести к снижению эффективности торможения.◀

Использование антиблокировочной системы тормозов

Не применяйте прерывистое торможение. Антиблокировочная система срабатывает автоматически при сильном нажатии на педаль тормоза. Может быть слышен звук работы насоса или электродвигателя антиблокировочной системы, а педаль тормоза может пульсировать. Это нормальное явление.

Экстренное торможение

Антиблокировочная система тормозов позволяет водителю одновременно управлять автомобилем и осуществлять торможение. Нередко в чрезвычайных ситуациях сохранить эффективность рулевого управления бывает гораздо важнее, чем обеспечить максимально интенсивное торможение.

Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)*

Антиблокировочная система тормозов (ABS) оснащена функцией электронного распределения тормозного усилия (EBD). Система электронного распределения тормозного усилия (EBD) автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, что позволяет сохранить эффективность торможения при различной нагрузке.

Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

Электронная система курсовой устойчивости (ESC) — это активная технология обеспечения безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Если автомобиль начинает отклоняться от заданной траектории, система притормаживает отдельные колеса или уменьшает крутящий момент двигателя (в зависимости от складывающейся обстановки). Такие действия позволяют удержать автомобиль на выбранном курсе.

Электронная система курсовой устойчивости (ESC) — это лишь вспомогательная система. Вождение на скользких и мокрых дорогах представляет определенную опасность. Соблюдайте осторожность при вождении.◀

Когда электронная система курсовой устойчивости (ESC) срабатывает, на комбинации приборов мигает контрольная лампа состояния системы ESC. Это также происходит в том случае, если срабатывает система контроля тягового усилия. При этом вы можете услышать шум или почувствовать вибрацию педали тормоза. Это нормальное явление. Продолжайте движение в нужном направлении. При обнаружении неисправности в электронной системе курсовой устойчивости (ESC) контрольная лампа состояния системы ESC будет постоянно гореть, и система

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

не будет работать должным образом. Необходимо скорректировать стиль вождения. Электронная система курсовой устойчивости (ESC) будет активирована автоматически при начале движения автомобиля. Для сохранения контроля за направлением движения автомобиля система должна оставаться включенной.

Деактивация электронной системы курсовой устойчивости (ESC)

Когда двигатель запущен, нажмите на дисплее мультимедийной системы: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 更多设置 (дополнительные настройки), а затем включите «Спортивный режим системы ESC» ESC Sport в этом интерфейсе. Когда спортивный режим системы ESC включен, электронная система курсовой устойчивости (ESC) автоматически деактивируется. На комбинации приборов загорится индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости. Систему ESC можно отключить в том случае, если тяговое усилие недостаточно, или в перечисленных ниже ситуациях.

- Автомобиль движется по глубокому снегу или по дороге с мягким покрытием.
- Автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо освободить методом раскачки вперед-назад.
- При езде с цепями противоскольжения.

Активация системы ESC

Выключите спортивный режим системы ESC на дисплее мультимедийной системы, электронная система курсовой устойчивости (ESC) автоматически активируется, а индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESC) погаснет.

Усилитель экстренного торможения (EBA)*

В случае экстренного торможения система гидравлического усилителя экстренного торможения (EBA) увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь. Большинство водителей могут вовремя совершить торможение в экстренных ситуациях, но у них не хватает силы, чтобы выжать педаль тормоза до упора, поэтому тормозная система не производит максимального тормозного усилия, что приводит к увеличению тормозного пути.

При движении автомобиля система гидравлического усилителя экстренного торможения (EBA) активируется при резком нажатии на педаль тормоза. В этом случае система усилителя экстренного торможения создает большее, чем при нормальном торможении, давление тормозной жидкости, чтобы обеспечить максимальное замедление автомобиля в кратчайшие сроки. Система (EBA) мгновенно увеличивает давление тормозной жидкости в гидроприводе тормозов, помогая водителю сократить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. После того как педаль тормоза будет отпущена, система гидравлического усилителя экстренного торможения автоматически отключится, а тормозная система вернется в нормальное состояние.

Система помощи при экстренном торможении может лишь помочь водителю увеличить тормозное усилие, но ее использование не исключает возможности возникновения дорожно-транспортных происшествий. Поэтому всегда соблюдайте дистанцию до идущего впереди автомобиля и правила безопасного вождения.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система контроля тягового усилия (TCS)*

Система контроля тягового усилия (TCS) может отслеживать тенденцию к проскальзыванию ведущих колес во время трогания или ускорения автомобиля, а также может управлять степенью проскальзывания, вмешиваясь в управление мощностью или активируя тормозную систему, что позволяет обеспечить устойчивость автомобиля и комфорт. Система контроля тягового усилия активируется автоматически. Водитель может активировать электронную систему курсовой устойчивости (ESC) (т. е. деактивировать спортивный режим системы ESC) на дисплее мультимедийной системы. Когда система контроля тягового усилия включена и вы начинаете движение на автомобиле с места или выполняете ускорение, система автоматически контролирует степень проскальзывания ведущих колес. Когда значение степени проскальзывания превышает заданное пороговое значение, система снижает выходной крутящий момент или применяет гидравлическое торможение к колесам, чтобы предотвратить проскальзывание и уменьшить занос; когда значение ниже порогового, система увеличивает выходную мощность (не выше, чем запрашивает водитель) и уменьшает тормозной момент. При обнаружении неисправности система контроля тягового усилия (TCS) будет немедленно отключена. Вмешательство системы контроля тягового усилия (TCS) в процесс отбора мощности немедленно прекращается, когда запрашиваемый водителем крутящий момент становится меньше возможного выходного крутящего момента.

Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)*

Система помощи при начале движения на уклоне (HHC) позволяет водителю при трогании с места на уклоне предотвратить скатывание автомобиля после отпускания педали тормоза. Система HHC может поддерживать прилагаемое водителем тормозное давление в течение максимум двух секунд, чтобы водитель мог переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, после чего поддержание тормозного давления автоматически прекращается.

Никогда не полагайтесь только на систему HHC во избежание отката автомобиля на уклоне.

При парковке автомобиля при полной нагрузке или на крутых склонах, на покрытой льдом или грязью дороге выжимайте педаль тормоза во избежание отката автомобиля.◀

Функция HHC может быть активирована только когда включена электронная система курсовой устойчивости и полностью отпущен стояночный тормоз.◀

Функция HHC поддерживает тормозное давление только в момент отпускания водителем педали тормоза. Если педаль акселератора не будет нажата или выключатель электрического стояночного тормоза не будет задействован, автомобиль начнет скатываться вниз по уклону через 2 секунды. Поэтому соблюдайте осторожность при начале движения на подъем!◀

Активация системы помощи при начале движения на уклоне (HHC)

Система помощи при начале движения на уклоне активируется автоматически при соблюдении следующих условий:

1. При включении передачи переднего или заднего хода и трогании на подъеме.
2. Выжмите педаль тормоза и автомобиль полностью остановится на уклоне.

Деактивация системы помощи при начале движения на уклоне (HHC)

Система помощи при начале движения на уклоне деактивируется автоматически при соблюдении следующих условий:

1. Если автоматическая коробка передач находится в положении N (нейтраль) или P (парковка) или если автомобиль движется по ровной дороге.

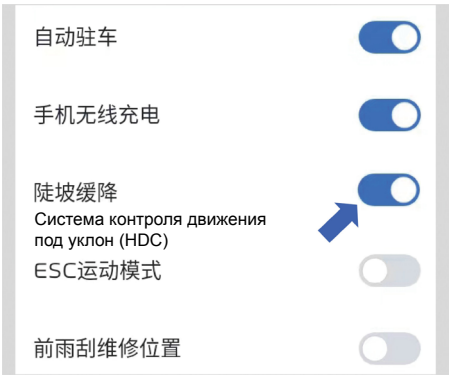
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

2. Если горит контрольная лампа состояния электронной системы курсовой устойчивости (ESC) на комбинации приборов.

Система контроля движения под уклон (HDC)*

Система контроля движения под уклон (HDC) обеспечивает спуск автомобиля по крутому уклону с постоянной скоростью за счет ограничения крутящего момента двигателя и приложения тормозного усилия без вмешательства водителя.

Включение/выключение системы



На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 更多设置 (дополнительные настройки), а затем включите или выключите функцию контроля движения под уклон (HDC) в этом интерфейсе.

После активации системы контроля движения под уклон, при скорости автомобиля меньше 35 км/ч будет применяться автоматическое торможение для ограничения скорости автомобиля без участия водителя для помощи в спуске по крутому склону.

Когда скорость автомобиля меньше 35 км/ч, автоматическое торможение обеспечивается только при активированной системе контроля движения под уклон (HDC).◄

При движении автомобиля под уклон водитель может контролировать скорость автомобиля с помощью педали акселератора или педали тормоза в диапазоне 4–35 км/ч. Если скорость автомобиля становится выше 35 км/ч, но ниже 60 км/ч, работа этой функции временно приостанавливается, пока скорость движения не будет снижена до 4–35 км/ч, после чего работа функции возобновится. Эта функция может быть отключена на дисплее мультимедийной системы. Кроме того, система автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

В следующих ситуациях система контроля движения под уклон (HDC) будет временно отключена из-за перегрева тормозов:

- Система контроля движения под уклон (HDC) активирована, а контрольная лампа состояния системы контроля движения под уклон (HDC) на дисплее комбинации приборов будет гореть желтым цветом, и система будет недоступна.
- Система контроля движения под уклон (HDC) не активирована. При этом, если система контроля движения под уклон (HDC) включена на дисплее мультимедийной системы, контрольная лампа состояния системы контроля движения под уклон (HDC) на дисплее комбинации приборов будет оставаться выключенной, и система будет недоступна.◄

Световая сигнализация при экстренном торможении (HAZ)*

При резком торможении стоп-сигналы и лампы аварийной световой сигнализации автоматически начинают мигать с увеличенной частотой, предупреждая идущие позади транспортные средства об опасности столкновения сзади.

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

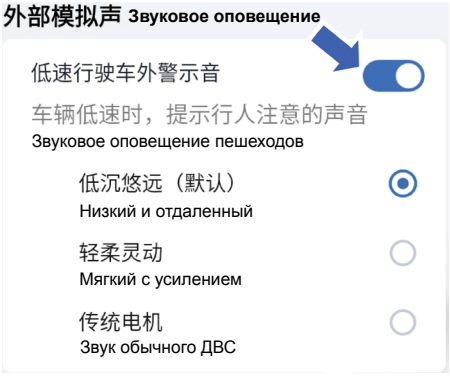
Работа системы рулевого управления является одним из ключевых факторов в автомобиле. Эффективность системы рулевого управления напрямую влияет на устойчивость автомобиля. Она играет важную роль в безопасном управлении

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

автомобилем, снижении количества дорожно-транспортных происшествий и защите водителя.
Система EPS работает от электричества. В случае снижения напряжения, сбоя сигнала скорости автомобиля или внутренней неисправности система переходит в режим защиты. При этом усилие на рулевом колесе возрастает (некоторое вспомогательное усилие по-прежнему остается), а индикатор состояния системы электрического усилителя рулевого управления (EPS) загорается желтым цветом, и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: «Временное снижение вспомогательного усилия / эффективности усилителя рулевого управления (режим защиты)».
В особых случаях может активироваться функция защиты от перегрева. Если усилитель рулевого управления не может безопасно обеспечивать вспомогательное усилие из-за внутренней неисправности, он переходит в режим отключения питания. При этом вспомогательное усилие полностью пропадает, а индикатор состояния системы электрического усилителя рулевого управления (EPS) загорается красным цветом. На дисплее комбинации приборов появится следующее сообщение: «Система усилителя рулевого управления неисправна, остановите автомобиль в безопасном месте».
Если рулевое колесо поворачивается с трудом, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Система звукового оповещения пешеходов*

Во время движения автомобиля с низкой скоростью без использования двигателя внутреннего сгорания система подает звуковой сигнал для оповещения пешеходов о приближении транспортного средства.
Система звукового оповещения пешеходов активируется автоматически при движении автомобиля передним или задним ходом со скоростью менее 30 км/ч, при выключенном двигателе внутреннего сгорания.



На дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 车辆设置 (настройки автомобиля) → 外部模拟声 (звуковое оповещение) → 低速行驶车外警示音 (звуковое оповещение пешеходов)
Доступны три режима звука: низкий и отдаленный (установлен по умолчанию), мягкий с усилением и звук традиционного двигателя внутреннего сгорания.

Система автоматически отключается при запуске двигателя внутреннего сгорания.◀

Звуковое оповещение можно отключать только при условии, что рядом с автомобилем нет пешеходов.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Система помощи при парковке (PAS)*

Система помощи при парковке

Система парковочных радаров помогает водителю избегать столкновения с препятствиями во время парковки.

Передний парковочный радар*

Радарные датчики на переднем бампере используются для обнаружения препятствий на расстоянии не более 1 м от передней части автомобиля.

Задние парковочные радары*

Радарные датчики системы помощи при парковке на заднем бампере используются для обнаружения препятствий на расстоянии не более 1,5 м от задней части автомобиля.

Система помощи при парковке не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя.

- Система помощи при парковке не может обнаруживать объекты под бампером или автомобилем, а также объекты, находящиеся на слишком большом или слишком малом расстоянии от автомобиля.
- Система помощи при парковке может не распознавать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Система помощи при парковке не может распознавать объекты небольшого размера.
- Следите за обстановкой вокруг автомобиля в процессе парковки, в противном случае возможны повреждения автомобиля и травмы. Даже если автомобиль оборудован системой помощи при парковке, водителю необходимо внимательно проверять наличие препятствий перед началом парковки.◀

Включение/выключение системы

После запуска двигателя система помощи при парковке включается автоматически. Чтобы отключить систему, нажмите на дисплее мультимедийной системы: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 辅助驾驶 (системы помощи водителю) → 泊车 (парковка), а затем выключите систему помощи при парковке в этом интерфейсе.

Принцип действия системы

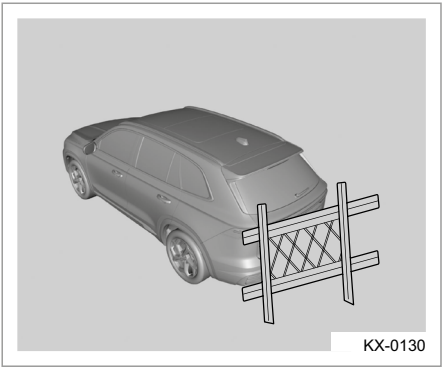
При срабатывании системы помощи при парковке и появлении препятствий в зоне обнаружения результаты обнаружения отображаются на дисплее мультимедийной системы в виде цветных блоков, а для предупреждения звучит звуковой сигнал. Срабатывание предупреждающего сигнала указывает на наличие препятствия впереди (если автомобиль оснащен передним парковочным радаром) или позади автомобиля. По мере приближения автомобиля к препятствию частота срабатывания звукового сигнала повышается. Когда расстояние до объекта составляет менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным. В зависимости от условий окружающей среды способность обнаружения препятствий радарными датчиками системы помощи при парковке может ухудшаться при жаркой, холодной или влажной погоде.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

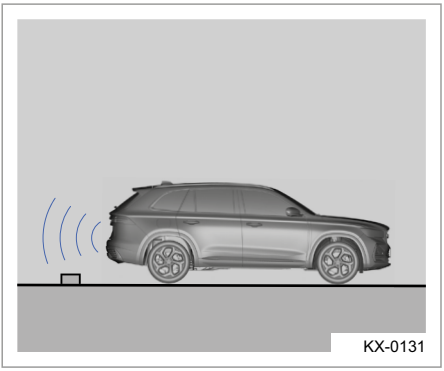
Ситуации, при которых система может не работать должным образом

Обратите внимание, что радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы о наличии препятствий в следующих условиях:

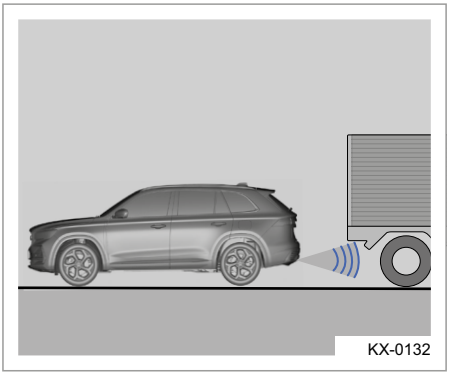
Невозможность обнаружения препятствий


KX-0130

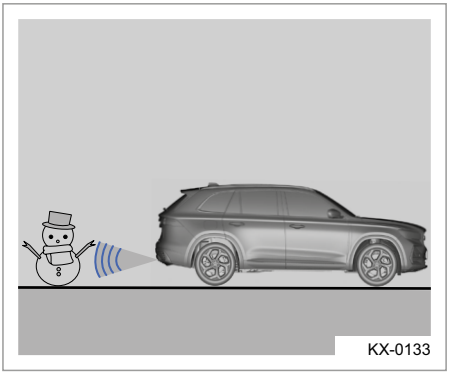
- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают объекты, состоящие из длинных тонких элементов, например, стальную проволоку, тросы и сетчатые изгороди.


KX-0131

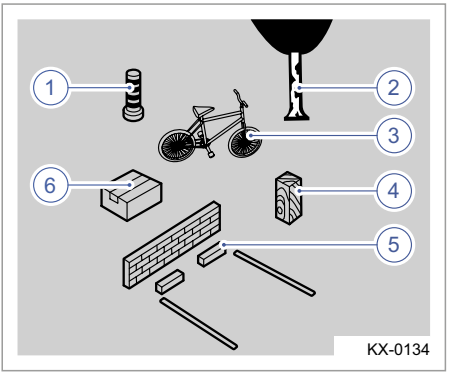
- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают низкие объекты, такие как камни, деревянные бруски и т. д.


KX-0132

- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают автомобили с высоким дорожным просветом.


KX-0133

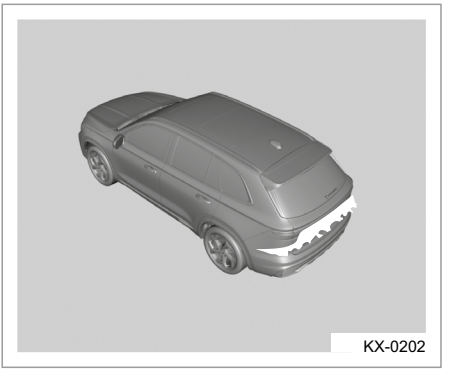
- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают рыхлый снег, ткань, пористые материалы и прочие объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны.



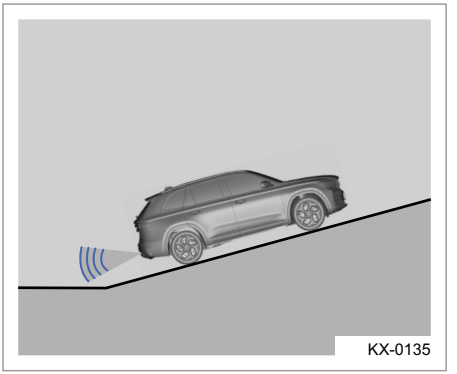
- Радарные датчики системы помощи при парковке не обнаруживают объекты определенной геометрической формы (включая, но не ограничиваясь):

1. Столбы
2. Небольшие деревья
3. Велосипеды
4. Объекты с множеством граней
5. Каменные плиты
6. Гофрированный картон

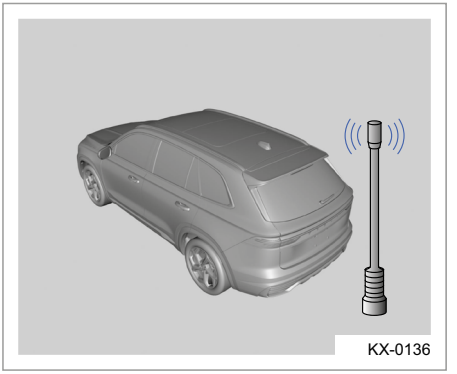
Ложные сигналы о наличии препятствий



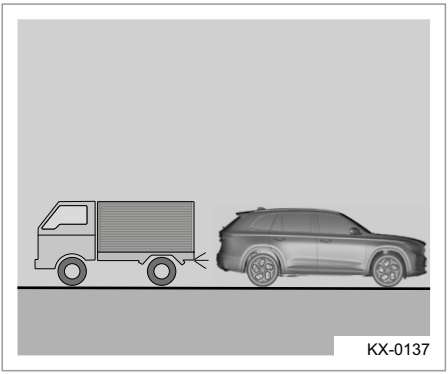
- Система помощи при парковке может формировать ложные сигналы, если на поверхности радарного датчика образуется наледь.



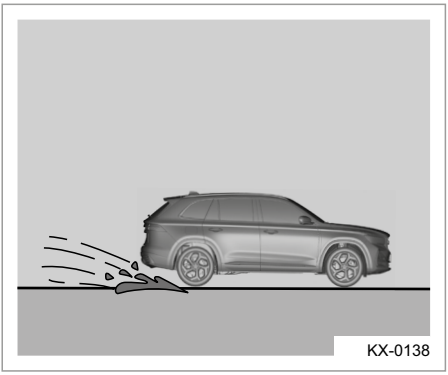
- Система помощи при парковке может формировать ложные сигналы, если автомобиль находится на крутом склоне.



- Если автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией или антенна подобного устройства расположена недалеко от автомобиля, система парковочного радара заднего хода может формировать ложные сигналы.


KX-0137

- Система может формировать ложные сигналы, если звуковые сигналы, шумные двигатели, автомобильные выхлопные системы или источники звуков, издаваемых другими автомобилями, находятся слишком близко от датчиков системы помощи при парковке.


KX-0138

- Система помощи при парковке может формировать ложные сигналы в условиях снегопада или дождя. Если система не срабатывает при приближении к препятствию и это не вызвано вышеуказанными условиями, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения проверки и ремонта.

При наличии нескольких препятствий радарные датчики системы помощи при парковке обнаруживают только ближайшее из них. Если автомобиль движется, следует учитывать, что радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия.◀

Не используйте струю воды высокого давления, создаваемую водяным пистолетом, для непосредственной промывки поверхности радарных датчиков системы помощи при парковке. Не нажимайте на поверхность радарных датчиков и не подвергайте ее ударам. Такие действия могут вызвать отказ датчиков.◀

Система экстренного торможения при парковке (PEB)*

Система PEB обнаруживает пешеходов и неподвижные объекты вокруг автомобиля с помощью широкоугольной камеры и датчиков системы помощи при парковке. При движении задним ходом с низкой скоростью система рассчитывает риск столкновения по траектории следования и, если водитель не выполняет своевременное торможение или тормозное усилие оценивается как недостаточное, происходит экстренное торможение. Система может осуществить экстренное торможение только перед легко идентифицируемыми препятствиями, такими как пешеходы или другие транспортные средства.

- PEB является вспомогательной функцией и не может обнаруживать пешеходов, велосипедистов или автомобили. Водитель должен всегда придерживаться безопасного вождения и соблюдать надлежащую дистанцию.
- Система PEB обеспечивает только оповещение водителя и экстренное торможение автомобиля, поэтому водитель должен постоянно сохранять бдительность и соблюдать правила безопасного вождения. Необходимо соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.
- Система PEB работает в фоновом режиме, незаметно для водителя. Вследствие некоторых ограничений

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

возможно некорректное применение экстренного торможения, поэтому водитель должен внимательно следить за обстановкой вокруг автомобиля.

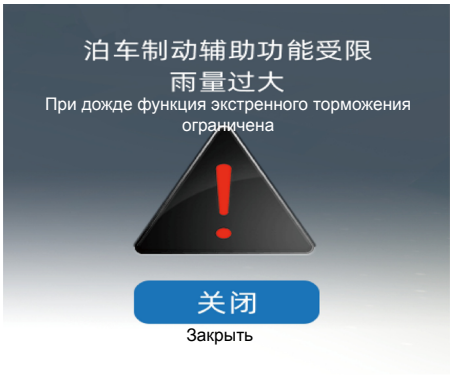
- Радарные датчики не способны обнаружить такие объекты, как шлагбаумы, деревья, цепи, веревки, столбы, заборы, низкие препятствия, отражающие объекты и т. д., в результате чего система может не выдавать предупреждающие сигналы. Во избежание дорожно-транспортных происшествий и повреждений автомобиля водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой.
- Сильный солнечный свет, отражение и затемненные сцены могут затруднить восприятие водителем визуальных предупреждающих сигналов, а также повлиять на функцию обнаружения широкоугольной камеры.
- В некоторых случаях, когда поле зрения радарного датчика или камеры ограничено или когда препятствие находится в слепой зоне, система может обнаруживать транспортные средства, пешеходов и велосипедистов с опозданием или вообще не обнаруживать их.
- Когда камера и датчики закрыты другими объектами, такими как снег, вода, иней, грязь, пыль и т. д., или когда присутствует шум или помехи от внешних источников звука, эффективность работы системы снижается, в результате чего препятствия могут не обнаруживаться или обнаруживаться с опозданием.
- Система не всегда может своевременно реагировать на движущиеся объекты (пешеходов, животных, другие транспортные средства), которые движутся в поперечном или встречном направлении, а также находятся сбоку от автомобиля.
- Система может не реагировать на животных, малоразмерные транспортные средства (например, трехколесные), транспортные средства необычной формы, велосипедистов, а также встречные и пересекающие траекторию движения вашего автомобиля транспортные средства.
- При ударе или сильной вибрации автомобиля положение радарного датчика и широкоугольной камеры системы помощи при парковке может быть смещено, что приведет к снижению производительности системы. При выявлении серьезных повреждений система выдаст сообщение о неисправности. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.
- Поддерживайте чистоту камеры и датчиков, чтобы обеспечить максимальную эффективность работы системы. Запрещается размещать или наклеивать какие-либо предметы вокруг передней части широкоугольной камеры и датчиков. В противном случае система не сможет нормально функционировать.
- Никакая система помощи водителю не может гарантировать нормальную работу в любых ситуациях. Поэтому никогда не проверяйте работу системы PEB, направляя автомобиль на людей или какие-либо объекты. В противном случае возможно причинение травм или смерти в результате дорожно-транспортного происшествия.
- В сложных дорожных условиях система PEB может неоправданно тормозить. Например, при проезде по ремонтируемым участкам дороги, через железнодорожные пути и крышки люков, на подземных автостоянках, а также при наличии сильных брызг воды впереди автомобиля.
- В некоторых ситуациях (например, при движении по дорогам с ограждениями, крутыми поворотами, въездами и съездами, в туннелях) способность радарных датчиков обнаруживать препятствия может существенно снижаться.
- Вследствие определенного расположения радарных датчиков (при дви-

жении автомобиля в повороте) препятствия, находящиеся за пределами траектории движения автомобиля, могут не обнаруживаться системой.
- На скользких дорогах тормозной путь автомобиля увеличивается, что может снизить эффективность работы системы PEB.
- При транспортировке крупного прицепа либо в иных ситуациях, когда заранее известно, что у системы возможны ложные срабатывания, функция экстренного торможения может быть отключена заранее.

Активация и выход из функции

После активации функции и выполнения экстренного торможения индикатор состояния PEB на комбинации приборов загорится зеленым цветом, отобразится сообщение об активации функции и возможности сброса нажатием педали тормоза или акселератора. Если в течение 30 секунд функция не будет отключена, система запросит включение электрического стояночного тормоза и будет удерживать автомобиль на месте. Функция PEB прекратит работу. Чтобы тронуться с места, слегка нажмите на педаль акселератора.

Ограничения работы функции

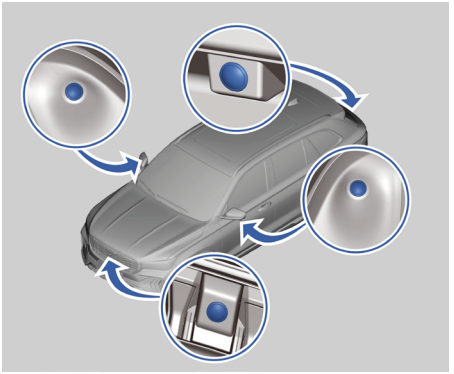


При сильном дожде система PEB отключается.
Если работа системы ограничена, на комбинации приборов загорается красный индикатор, указывая на то, что функция не может быть активирована.
Если дождь прекратился, а индикатор продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Система панорамного обзора*

Многоканальное видеоизображение, полученное с 4 широкоугольных камер по периметру автомобиля, охватывающих пространство вокруг автомобиля, обрабатывается в 360-градусный вид сверху, который отображается на дисплее мультимедийной системы. Система панорамного обзора позволяет водителю в автомобиле следить за изображением пространства спереди, сзади, слева и справа в режиме реального времени и помогает выполнять парковку.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Система панорамного обзора не отменяет необходимости визуального контроля со стороны водителя. Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой панорамного обзора, перед парковкой водителю необходимо оценить ситуацию позади и вокруг автомобиля.◄

Широкоугольная камера подвержена влиянию факторов окружающей среды, таких как туман, дождь и снег, темное время суток и другие условия с низким уровнем освещенности. В таких условиях используйте систему панорамного обзора с осторожностью, а перед использованием убедитесь в безопасности окружающей обстановки вокруг автомобиля.◄

Из-за ограничений в фактическом расположении широкоугольных камер в панорамном изображении есть слепые зоны. Черная область под моделью автомобиля — это слепая зона. Убедитесь в безопасности окружающей обстановки перед использованием.◄

Вход в интерфейс панорамного изображения*

- Когда рычаг селектора не находится в положении R и навигация не работает в приоритетном режиме, включите указатель поворота.
- Если на индивидуально программируемую кнопку на рулевом колесе назначено включение функции панорамного изображения, нажмите эту кнопку*.
- Нажмите программную кнопку системы панорамного обзора на дисплее мультимедийной системы*.
- Переведите рычаг селектора в положение R, и вход в систему панорамного обзора будет выполнен автоматически*.

Вход в интерфейс панорамного изображения выполняется только когда скорость автомобиля не превышает 30 км/ч.◄

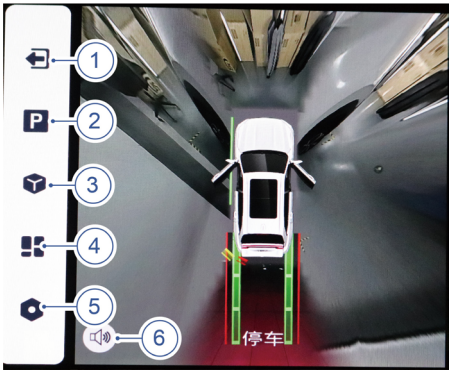
Выход из интерфейса панорамного изображения*

- Нажмите кнопку «назад» в интерфейсе панорамного изображения на дисплее мультимедийной системы.
- Переведите рычаг селектора из положения R, N или D в положение P. Затем не выполняйте никаких операций в течение 5 секунд, и произойдет выход из панорамного изображения.
- Если рычаг селектора не находится в положении R, то выход из панорамного изображения будет выполнен при превышении автомобилем скорости 30 км/ч.
- Если панорамное изображение включено с помощью указателей поворота, а вид панорамного изображения не переключается путем выполнения других операций (за исключением включения левого/правого указателя поворота), при выключении указателей поворота происходит автоматический выход из панорамного изображения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Интерфейс настройки*

Водитель может нажать на определенную область экрана для отображения того или иного изображения.



1. Возврат*
   Выход из интерфейса панорамного изображения
2. Функциональная кнопка APA*.
   Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на интерфейс автоматической парковки.
3. Трехмерное изображение*
   Переключение на трехмерное изображение.
4. Многоэкранный режим просмотра*
   Откройте меню выбора многоэкранного режима просмотра для доступа к дополнительным видам.
5. Настройки*
   Доступны следующие настройки: направляющие линии траектории парковки, расширенный вид сверху, обнаружение препятствий, камера контроля слепой зоны справа, трехмерная визуализация, прозрачное отображение модели.
6. Звук сигнала радара*
   Включение/выключение звука сигнала радара.

В дополнение к использованию функциональных кнопок, указанных выше, непосредственно нажмите на значки камеры вокруг модели автомобиля в режиме панорамного изображения, чтобы быстро изменить точки обзора изображений*.

Автомобиль использует широкоугольные камеры, а модель изображения представляет собой чашеобразную структуру, которая приводит к деформации трехмерного изображения в местах его соединения и к перекрытию объектов на дальнем конце. Функция панорамного изображения позволяет водителю в салоне автомобиля контролировать ограниченную область пространства вокруг автомобиля и наличие препятствий. При использовании системы панорамного обзора внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля и учитывайте фактические условия движения. Не полагайтесь полностью на систему панорамного обзора — ее можно использовать только как вспомогательное средство при управлении автомобилем.◀

Система автоматической парковки*

Описание системы

Въезд на парковочное место*

Система автоматической парковки выполняет поиск парковочных мест с обеих сторон автомобиля и подает сигнал водителю остановить автомобиль при обнаружении доступных парковочных мест. После остановки автомобиля водитель должен действовать в соответствии с подсказками системы. Система автоматической парковки рассчитывает траекторию движения и управляет рулевой системой автомобиля, скоростью движения, переключением передач и т. д. и медленно направляет автомобиль в выбранное парковочное место*.

Выезд с парковочного места*

При неподвижном автомобиле водитель должен выполнять действия в соответствии с подсказками системы. Система автоматической парковки рассчитывает траекторию движения и управляет рулевой системой автомобиля, скоростью движения, переключением передач и т. д. и медленно выводит автомобиль с парковочного места*.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Меры предосторожности

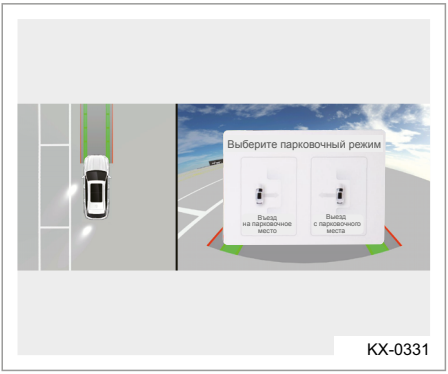
Хотя эта система может помочь водителю во время парковки, она не заменяет водителя. Водителю необходимо контролировать весь процесс парковки. Соблюдайте осторожность! Внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки. Контролируйте скорость автомобиля при помощи педали тормоза и в случае необходимости переходите на ручное управление или выключите систему автоматической парковки.

- В области обнаружения радарных датчиков системы помощи при парковке есть слепые зоны. Обращайте особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг автомобиля.
- Радарные датчики системы помощи при парковке не могут распознать некоторые объекты, которые не отражают сигналы системы автоматической парковки, или людей, одетых в такую одежду.
- Источники внешних шумов могут служить помехой для системы автоматической парковки, и датчики системы могут не распознать соответствующие объекты или людей.
- Перед тем как выполнить автоматическую парковку, убедитесь, что в зоне парковки отсутствуют препятствия, такие как парковочные барьеры, камни, тонкие столбики или тросы и т.д., так как система не сможет их распознать.
- Когда система автоматической парковки направляет автомобиль на парковочное место, расположенное параллельно обочине дороге, возможен контакт шин с бордюром. Следите за обстановкой вокруг автомобиля, контролируйте скорость и переходите на ручное управление в случае необходимости.
- Система может не распознать такие объекты, как, например, ограждение из проволоки, ограждение из сетки или прутьев и т. д. Убедитесь в отсутствии таких препятствий на парковочном месте перед началом парковки.
- Обращайте внимание на предупреждения системы контроля расстояния при парковке. В противном случае может произойти столкновение. Когда автомобиль слишком сильно приближается к препятствию, предупреждающая информация может исчезнуть по причине попадания препятствия в слепую зону радарного датчика системы помощи при парковке. Это, как правило, происходит в том случае, если обнаруженное препятствие слишком высокое или слишком низкое.
- Содержите в чистоте поверхность радарных датчиков системы помощи при парковке. Если на поверхности обнаружен снег, пыль, загрязнение и т. д., удалите их вовремя во избежание влияния на функционирование системы.
- Не выполняйте очистку широкоугольной камеры и радарного датчика системы помощи при парковке с помощью моечной установки высокого давления. Промывайте их струей воды низкого давления с расстояния не менее 10 см.
- Во время автоматической парковки на других полосах движения могут находится транспортные средства и пешеходы, поэтому соблюдайте осторожность.
- При использовании системы автоматической парковки для въезда на расположенное параллельно обочине дороги парковочное место убедитесь в том, что расстояние между автомобилем впереди и автомобилем сзади на 0,8 м больше длины вашего автомобиля. При въезде на расположенное перпендикулярно обочине дороги парковочное место убедитесь в том, что расстояние между автомобилем слева и автомобилем справа на 0,8 м больше ширины вашего автомобиля. В противном случае система может не распознать парковочное место.
- Перед использованием системы автоматической парковки проверьте, в норме ли давление воздуха в шинах, во избежание влияния на функционирование системы.

Работа системы

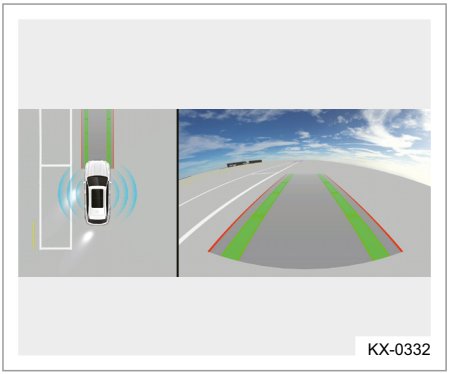
Автоматическая парковка*

1. Активируйте функцию автоматической парковки в приложении автоматической парковки на дисплее мультимедийной системы, и система автоматически определит, что текущая ситуация является въездом на парковку и произойдет переход в интерфейс въезда на парковку.

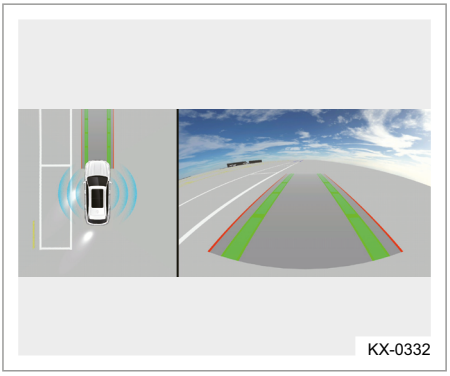


KX-0331

2. Двигайтесь на автомобиле вперед со скоростью ниже 22 км/ч для поиска парковочного места. Система автоматически выполняет поиск подходящих парковочных мест с обеих сторон. Если скорость превышает 22 км/ч, система выдаст подсказку снизить скорость. В этом случае снизьте скорость до уровня меньше 18 км/ч в течение 10 секунд для возобновления поиска. Если скорость превышает 22 км/ч в течение более 10 секунд или превышает 30 км/ч, произойдет выход из режима автоматической парковки*.


KX-0332

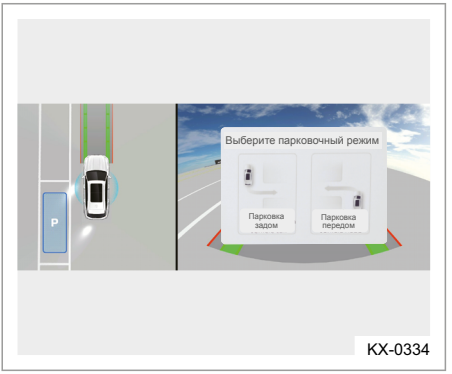
3. Когда подходящее парковочное место найдено, система выдаст подсказку остановиться и нажать на педаль тормоза, и обнаруженное парковочное место отобразится на экране. Если обнаружено несколько подходящих парковочных мест, система порекомендует наилучшее парковочное место после остановки автомобиля. Также вы можете выбрать другое парковочное место, коснувшись экрана*.


KX-0332

4. После остановки автомобиля нажмите кнопку «Подтвердить», чтобы запустить процесс парковки. В случае перпендикулярных парковочных мест, если интеллектуальные рекомендации для парковки включены, система автоматически порекомендует режим въезда на парковочное место; если интеллектуальные рекомендации выключены, водитель должен самостоятельно выбрать режим въезда

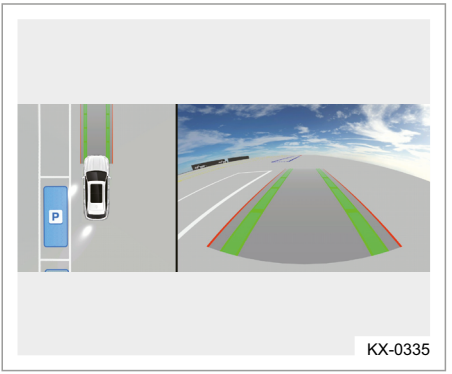
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

на парковочное место передней частью автомобиля или задней частью автомобиля. В случае параллельных парковочных мест поддерживается только режим въезда на парковочное место задней частью автомобиля*.



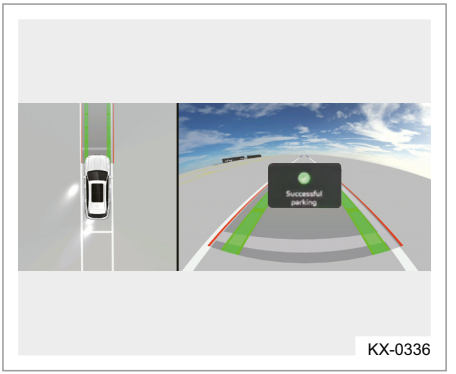
KX-0334

5. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, и процесс автоматической парковки запустится. Система выдаст для водителя подсказку внимательно следить за движением автомобиля и быть готовым взять управление на себя в любой момент*.



KX-0335

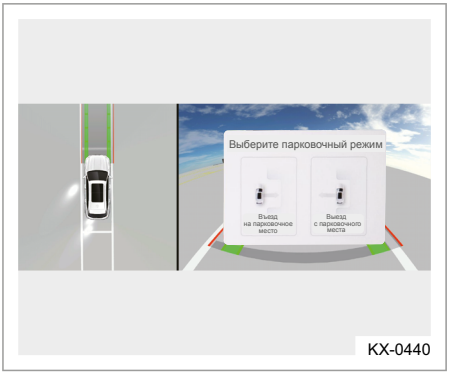
6. Когда автоматическая парковка будет завершена, система выдаст подсказку, что парковка выполнена успешно*.



KX-0336

Автоматический выезд с парковочного места*

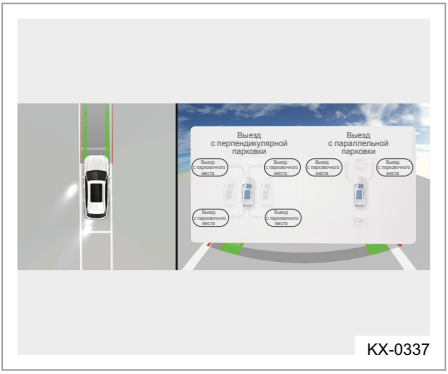
1. Активируйте функцию автоматической парковки в приложении автоматической парковки на дисплее мультимедийной системы, и система автоматически определит, что текущая ситуация является выездом с парковки (если интеллектуальные рекомендации для парковки выключены, режим парковки должен быть выбран водителем), и произойдет переход в интерфейс выезда с парковки*.



KX-0440

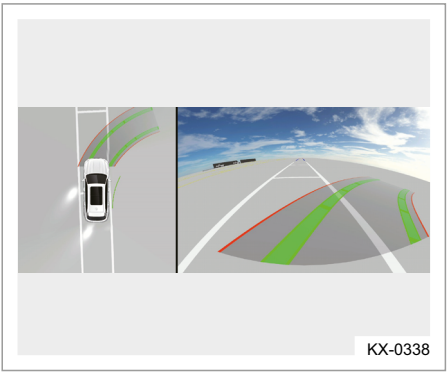
* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

2. Выберите направление выезда с парковки. Для перпендикулярной парковки поддерживается режим выезда с парковочного места передней частью автомобиля или задней частью автомобиля; для параллельной парковки поддерживается только режим выезда с парковочного места передней частью автомобиля*.

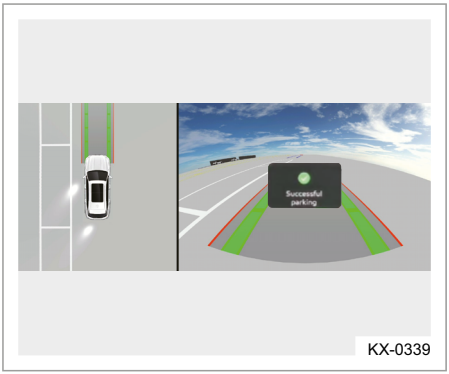


KX-0337

3. Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, и процесс автоматического выезда с парковочного места запустится. Система выдаст для водителя подсказку внимательно следить за движением автомобиля и быть готовым взять управление на себя в любой момент*.


KX-0338

4. Когда автоматический выезд с парковки будет завершен, система выдаст подсказку, что процесс выезда с парковки выполнен успешно*.



KX-0339

Прекращение процесса парковки*

В следующих ситуациях автоматическая парковка будет прервана и будет выполнен принудительный выход из системы. На дисплее мультимедийной системы отобразится соответствующая информация о том, что процесс автоматической парковки прерван и что водителю необходимо немедленно взять на себя управление автомобилем.

- Неисправность соответствующей системы.
- Неисправность системы помощи при парковке.
- Самопроизвольная остановка двигателя.
- Истекло время, отведенное на реагирование водителя.
- Ограниченное пространство для парковки.
- Направление парковки не соответствует заданному.
- Срабатывает электронная система курсовой устойчивости (ESC).
- Активируется система адаптивного круиз-контроля (ACC)
- Активируется система G-Pilot.
- Превышение скорости при парковке.
- Истекло время парковки.
- Чрезмерное количество этапов парковки.
- Чрезмерное количество прерываний парковки.
- Вмешательство в процесс переключения передач со стороны водителя.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

- Задействование электрического стояночного тормоза (EPB) водителем.
- Поворачивание рулевого колеса водителем.
- Нажатие педали акселератора водителем.
- Радар блокирован.
- Камера загрязнена.
- Глубокий снег или иные препятствия.

В следующих ситуациях автоматическая парковка будет прервана, и на дисплее мультимедийной системы отобразится соответствующая информация о том, что процесс автоматической парковки прерван*. Выполните действия в соответствии с отображаемой информацией, чтобы возобновить процесс автоматической парковки.

- Обнаружено препятствие.
- Обнаружено открывание двери.
- Обнаружено открывание багажного отделения.
- Обнаружено открывание капота.
- Обнаружено, что ремень безопасности не пристегнут.
- Обнаружено, что наружное зеркало заднего вида сложено.

Заправка

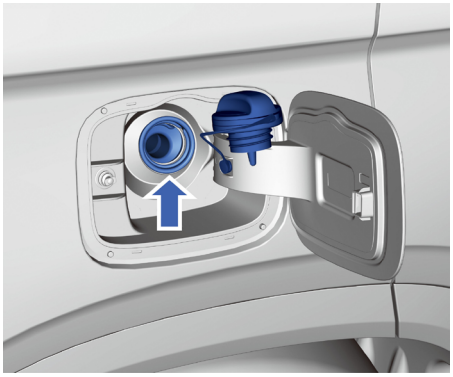
Заправочная горловина и заправка топливом

Пары топлива легко воспламеняются, а возгорание топлива может привести к тяжелым травмам. Чтобы защитить себя и окружающих от травм, прочитайте и соблюдайте инструкции по заправке топливом, приведенные на автозаправочной станции. На время заправки выключите зажигание, автомобиль не должен находиться в состоянии READY.

- Следите за тем, чтобы поблизости от емкостей с бензином не было искр, открытого огня или тлеющих объектов. Не курите во время заправки.
- Во время заправки автомобиля топливом не оставляйте топливораздаточную колонку без присмотра.
- Дети должны находиться на удалении от топливораздаточных колонок; не позволяйте детям заправлять автомобиль топливом.◀

1. Кнопка открывания крышки топливозаправочной горловины

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Лючок заправочной горловины находится в задней правой части автомобиля. Лючок заправочной горловины топливного бака может быть открыт только тогда, когда автомобиль не заперт. Потяните на себя кнопку открывания крышки топливозаправочной горловины на внутренней стороне двери водителя и откройте крышку. Прикрепленная тросом крышка топливного бака расположена внутри лючка заправочной горловины. Для снятия крышки топливозаправочной горловины медленно отверните крышку против часовой стрелки. На время заправки крышку можно закрепить на кронштейне лючка заправочной горловины.

Если слишком быстро снять крышку заправочной горловины, топливо может выплеснуться и попасть на кожу и в случае возгорания можно получить серьезные ожоги. При переполненном топливном баке топливо может выплеснуться наружу. Отворачивайте крышку заправочной горловины топливного бака медленно. Услышав шипящий звук, приостановите открывание до тех пор, пока шипение не прекратится. Затем снимите крышку заправочной горловины.◄

Соблюдайте осторожность во избежание пролива топлива. Не заправляйте слишком много топлива и не допускайте переполнения топливного бака. После отключения топливораздаточной колонки подождите несколько секунд, затем извлеките заправочный пистолет из заправочной горловины. При попадании топлива на окрашенную поверхность автомобиля вытрите его как можно скорее.

При установке крышки заправочной горловины на место следует заворачивать крышку по часовой стрелке до щелчка. Убедитесь в том, что крышка заправочной горловины плотно закрыта. В противном случае топливо будет испаряться. Когда крышка закрыта, убедитесь, что трос не перекручен, затем закройте лючок заправочной горловины топливного бака.

Если во время заправки произошло возгорание, ни в коем случае не извлекайте заправочный пистолет из горловины. В этом случае отключите топливораздаточную колонку или оповестите персонал автозаправочной станции о необходимости перекрыть подачу топлива и немедленно покиньте опасное место.◄

Закрывайте лючок заправочной горловины при разблокированном контрольном фиксаторе, в противном случае он может быть поврежден.◄

При необходимости замены крышки заправочной горловины топливного бака обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта. Во избежание утечки топлива и возникновения опасной ситуации не используйте неоригинальные крышки заправочной горловины, поскольку они не обеспечивают надлежащую герметизацию.◄

Рекомендуется проверять и заменять резиновые шланги в топливной системе, такие как шланги адсорбции и десорбции угольного адсорбера, вентиляционные трубки с топливными трубками, шланги клапана управления угольным адсорбером и вентиляционные шланги, в соответствии с сервисной книжкой.◄

Зарядка автомобиля

Важные примечания

Во избежание поражения электрическим током или получения персоналом серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед зарядкой необходимо проверить зарядный кабель. Использование поврежденных зарядных кабелей не допускается.
- Перед началом зарядки следует убедиться в отсутствии воды или посторонних предметов у зарядного порта, в блоке питания и на зарядном пистолете, а также в отсутствии следов ржавчины или коррозии на металлических клеммах.
- Не допускается самовольная разборка или модификация зарядного оборудования и соответствующих портов.
- Для зарядки следует выбирать сухое, проветриваемое и безопасное место. Избегайте попадания осадков и затопления зарядного устройства и не используйте его в местах, где есть источники возгорания, а также легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
- Не позволяйте детям производить зарядку.
- Не прикасайтесь к порту зарядки.
- При резком изменении погодных условий в процессе зарядки (ветер, дождь, снег, гроза) следует своевременно контролировать надежность фиксации и сухость зарядного разъема. Запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузову во время грозы.
- Если в процессе зарядки в порт попала влага, следует отключить питание, затем отсоединить штекер клеммы питания, чтобы обеспечить безопасность и вытащить зарядный пистолет. Во избежание несчастных случаев не следует прикасаться руками или другими частями тела к металлической части штекера зарядного устройства. При необходимости воспользуйтесь изоляционными перчатками и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для прохождения проверки.
- Если во время зарядки от автомобиля исходит посторонний запах, немедленно прекратите операцию.
- Не сдавливайте зарядный кабель во время зарядки.
- После окончания зарядки отсоединять разъем для зарядки допускается только при условии сухости рук, и если вы не находитесь на залитой водой поверхности.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядный разъем отключен от зарядного порта автомобиля.

Процедура зарядки

Следует использовать стандартное оборудование для быстрой зарядки постоянным током. Использование другого устройства может привести к неисправности или возгоранию, что может стать причиной травмы или смерти.◀

Начало и окончание зарядки производятся в строгом соответствии с порядком эксплуатации устройств быстрой зарядки постоянным током. Запрещается произвольно подключать и отключать разъем быстрой зарядки постоянного тока во время зарядки.◀

Настройки зарядки

Предел зарядки силовой батареи

Для настройки предельных значений зарядки с помощью интерфейса выберите

на мультимедийном дисплее пункт 车辆设置 (настройки автомобиля) → 能量管理 (Управление питанием) →充电 (Зарядка).

Отложенная зарядка*

Поочередно нажмите на экране мультимедийного дисплея: 辆设置 (настройки автомобиля) → 能量管理 (Управление питанием) →充电 (Зарядка) → 预约充电 (отложенная зарядка) (только медленная зарядка), чтобы выбрать включение или отключение функции резервной зарядки с помощью интерфейса. Отложенная зарядка настраивается с помощью мультимедийного дисплея или мобильного приложения; при этом пользователь может настроить разовую или ежедневную зарядку, целевой процент зарядки, время начала зарядки и время окончания зарядки.

Зарядная станция переменного тока настенного типа

Процедура

Подключите зарядный пистолет к порту зарядки переменного тока автомобиля, нажмите кнопку запуска зарядки и проведите картой для автоматического списания средств.

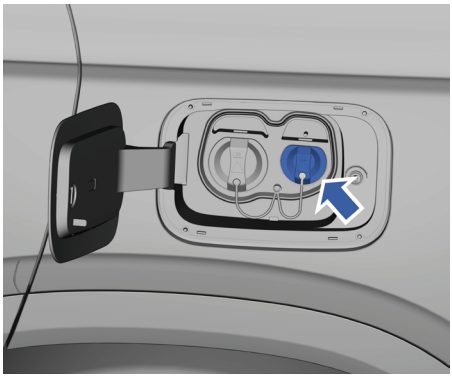
Подробная информация об эксплуатации зарядной колонки для зарядки переменного тока настенного типа приведена в инструкции по эксплуатации, прилагаемой к зарядной колонке.

Во избежание повреждения автомобиля или зарядного оборудования рекомендуется вставлять и вынимать штекер устройства для медленной зарядки переменным током вертикально и как можно медленнее.◀

Зарядная станция переменного тока

Процедура

1. Остановите машину и переведите селектор в положение парковки (P).



2. Лючок портов зарядной станции находится в задней левой части автомобиля. Лючок может быть открыт только тогда, когда автомобиль не заперт. Нажмите на правую сторону лючка, чтобы он открылся. Снимите защитную крышку интерфейса зарядки переменного тока.
3. Извлеките зарядный пистолет переменного тока из зарядной станции.
4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете переменного тока и вставьте его в порт зарядки переменного тока на кузове автомобиля.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

5. Для завершения зарядки следуйте инструкциям, размещенным на зарядной станции.
6. После полной зарядки или в случае необходимости завершения зарядки следуйте инструкциям, размещенным на зарядной станции.
7. Разблокируйте электронный замок зарядного порта, нажмите кнопку на зарядном пистолете и извлеките его из порта зарядки.
8. Закройте защитную крышку порта зарядки переменного тока и внешнюю крышку зарядного порта и верните зарядный пистолет в исходное положение.

Электронный замок

Блокировка

Зарядный пистолет будет заблокирован автоматически после подключения и выполнения условий зарядки.

Разблокировка

Доступно два способа разблокировки.

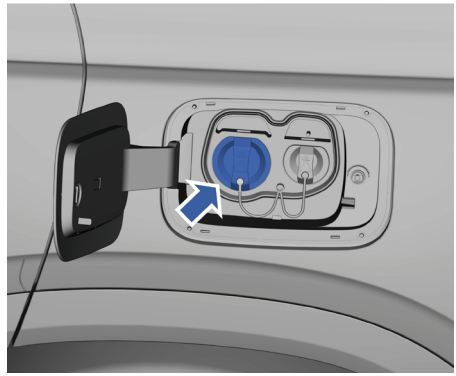
1. При отключенном пусковом выключателе автомобиля нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа или центральную кнопку разблокировки, чтобы разблокировать автомобиль.
2. Если разблокировка ключом не срабатывает, используйте шнур аварийной разблокировки зарядного порта, расположенный в багажнике.

Если в течение 30 секунд после нажатия кнопки разблокировки на смарт-ключе зарядный пистолет не будет отключен от сети, и на смарт-ключе не будут вновь нажиматься кнопки, электронный замок автоматически заблокируется и зарядка продолжится.◀

Зарядная станция постоянного тока

Процедура

1. Остановите машину и переведите селектор в положение парковки (P).



2. Разблокируйте автомобиль, нажмите переключатель лючка порта зарядки, чтобы открыть его. Снимите защитную крышку порта зарядки постоянного тока.
3. Извлеките зарядный пистолет постоянного тока из зарядной станции.
4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете постоянного тока и вставьте его в порт зарядки постоянного тока на автомобиле.

5. Для завершения зарядки следуйте инструкциям, размещенным на зарядной станции.

6. После полной зарядки или в случае необходимости завершения зарядки следуйте инструкциям, размещенным на зарядной станции.
7. Разблокируйте электронный замок зарядного порта, нажмите кнопку на зарядном пистолете и извлеките его из порта зарядки.
8. Закройте защитную крышку порта зарядки постоянного тока и внешнюю крышку зарядного порта и верните зарядный пистолет в исходное положение.

Продолжительность зарядки

Продолжительность зарядки может варьироваться в зависимости от ряда факторов, включая значение предела зарядки, температуру окружающей среды, возраст аккумулятора, зарядный ток.

- Когда аккумулятор достигнет установленного предела зарядки, зарядка прекратится.
- При слишком высокой или слишком низкой температуре часть зарядного тока расходуется на повышение или понижение температуры элемента питания и салона автомобиля. Это может увеличить время зарядки.
- В условиях низких температур эффективность зарядки аккумуляторов может снизиться вплоть до невозможности выполнить зарядку.◀

Генерация электроэнергии в режиме парковки*

Генерация электроэнергии в режиме парковки и зарядка аккумулятора происходит за счет двигателя.

Поочередно нажмите на экране мультимедийного дисплея: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 能量管理 (управление питанием) → 供电 (электроснабжение) →驻车发电 (генерация электроэнергии в режиме парковки), чтобы выбрать включение или отключение соответствующей функции зарядки с помощью интерфейса.

Условия использования генерации электроэнергии в режиме парковки:

- Автомобиль заведен; селектор передачи находится в положении P.
- Спидометр автомобиля показывает 0.
- После запуска автомобиля педаль тормоза не нажималась.
- Автомобиль переведен в состояние READY.
- Заряд аккумулятора ниже 85 %.

  В условиях высокой температуры не рекомендуется длительная генерация электроэнергии в режиме парковки.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Сохранение заряда аккумулятора*

Контроль состояния заряда аккумулятора во время движения осуществляется с помощью функции сохранения заряда.

Поочередно нажмите на экране мультимедийного дисплея: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 能量管理 (управление питанием) → 能量控制 (контроль энергопотребления), чтобы выбрать включение или отключение соответствующей функции зарядки с помощью интерфейса.

Экономичность имеет приоритетное значение. Когда уровень заряда аккумулятора опускается ниже заданного значения, двигатель заряжает его в соответствии с настройками режима экономии.

Скорость имеет приоритетное значение. Когда уровень заряда аккумулятора опускается ниже заданного значения, двигатель продолжает заряжать его в обычном режиме.

Функция сохранения заряда аккумулятора доступна только в гибридном режиме.

Функция источника питания*

Функция внешнего источника питания позволяет выводить энергию, накопленную в силовой батарее, под напряжением 220 В, что позволяет подключать внешние приборы.

Для подключения внешних приборов выполните следующие действия:

1. Откройте порт зарядки переменного тока.
2. Подключите внешний прибор к порту зарядки переменного тока.

Во избежание повреждения автомобиля или зарядного оборудования рекомендуется вставлять и вынимать штекер внешнего прибора вертикально и как можно медленнее.◄

Технические параметры тока при использовании бытовых электроприборов, розеток и переходных разъемов должны соответствовать номинальному значению тока, обозначенному на блоке управления кабеля оборудования, подключенного к системе зарядки автомобиля.

Данный автомобиль оснащен функцией защитного предела пробега. Если общий пробег превышает выбранный защитный предел, то при низком уровне мощности для продолжения подачи внешнего питания запускается двигатель; если общий пробег меньше выбранного предела, то подача внешнего питания прекращается.◄

При запуске двигателя и одновременном использовании функции источника питания, не рекомендуется допускать его длительную работу.

Не допускается использовать внешние приборы с мощностью, превышающей номинальную мощность блока питания, в особенности если блок питания был подключен к порту зарядки переменного тока автомобиля. Это может привести к повреждению автомобиля и блока питания.◄

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор. Общие сведения

Выпускная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который служит для преобразования окиси углерода (CO), углеводородов (HC), окислов азота (NOx) и других ядовитых веществ, содержащихся в отработавших газах, в безвредные двуокись углерода, воду и азот. Преобразование осуществляется в результате реакций окисления и восстановления.
Ненадлежащая эксплуатация может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Чтобы сократить вероятность повреждения, необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации.

Пропуски зажигания в двигателе, неполное сгорание топлива и т. д. могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.◀

Обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания согласно предписаниям, приведенным в сервисной книжке автомобиля.◀

Требования к топливу

- Используйте только рекомендованное к применению топливо. Обратитесь к разделу «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе «Технические данные».
- Не допускайте полного израсходования топлива: это приводит к самопроизвольной остановке двигателя и повреждению топливного насоса.

Требования к запуску двигателя

- Не продолжайте процедуру запуска двигателя после нескольких неудачных попыток подряд: вместо этого при первой возможности выполните проверку и ремонт автомобиля.
- При неудачной попытке запустить двигатель не нажимайте педаль акселератора несколько раз подряд.
- Не пытайтесь завести двигатель, толкая или буксируя автомобиль.

Требования к вождению

- Не допускайте перегрузки двигателя или его работы с превышением максимально допустимых оборотов.
- Не глушите двигатель во время движения на передаче.
- Если мощность двигателя снижается во время движения, немедленно проверьте двигатель и при необходимости выполните его ремонт.
- Не снимайте свечи и катушки зажигания при работающем двигателе.
- Избегайте движения по таким участкам, на которых возможно соприкосновение днища автомобиля с поверхностью грунта.

Выброс выхлопных газов

Система контроля токсичности выбросов

В соответствии с предписаниями используйте неэтилированный бензин и рекомендованное к применению моторное масло. Наличие соединений свинца в бензине и примесей в моторном масле может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

Не пытайтесь запустить двигатель путем буксировки или толкания автомобиля. В противном случае несгоревшее топливо, поступившее в каталитический нейтрализатор, приведет к повреждению нейтрализатора в результате перегрева или к возгоранию.

Выхлопные газы двигателя

Если автомобиль припаркован в гараже и двигатель не выключен, не закрывайте дверь гаража, это может привести к отравлению угарным газом или даже смерти.

Ощутив запах выхлопных газов в салоне, безотлагательно выявите и устраните причину их проникновения внутрь автомобиля.

Если немедленно остановить автомобиль невозможно, откройте все окна.

Ненадлежащее рабочее состояние двигателя может стать причиной повреждения трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Заметив перебои в работе или затрудненный запуск холодного двигателя, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки.

При работающем двигателе трехкомпонентный каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Не допускайте соприкосновения или опасного сближения легковоспламеняющихся материалов с корпусом каталитического нейтрализатора.

Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Окись углерода, содержащаяся в выхлопных газах, представляет собой бесцветный газ без запаха, вдыхание которого может привести к потере сознания и даже смерти.

Следите за тем, чтобы в выпускной системе не было утечек и неплотных соединений. Необходимо регулярно проверять выпускную систему. После удара днищем о какой-либо предмет или при появлении постороннего звука со стороны выпускной системы немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки.

Не запускайте двигатель в гараже или закрытом пространстве. В противном случае отвод выхлопных газов будет невозможен, что приведет к серьезным повреждениям или смерти.

Не допускайте длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем. Если это все-таки неизбежно, остановите автомобиль на открытом месте и установите такой режим работы системы кондиционирования, при котором наружный воздух поступает в салон.

Во время движения дверь багажного отделения должна быть закрыта во избежание проникновения выхлопных газов внутрь автомобиля.

Чтобы вентиляционная система автомобиля работала должным образом, необходимо следить за тем, чтобы на решетке воздухозаборника под ветровым стеклом не было снега, листьев и других помех. Если во время движения чувствуется запах отработавших газов в автомобиле, откройте окна. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

Топливная система

Требования к топливу

Заправляйте топливо согласно требованиям, указанным на лючке топливозаправочной горловины.

В автомобилях, оснащенных каталитическим нейтрализатором или кислородным датчиком, должен использоваться только неэтилированный и не содержащий спирта бензин. Это снижает объем вредных выбросов и сводит к минимуму пропуски зажигания. Наилучшие динамические качества автомобиля достигаются только при использовании указанного типа топлива.

Использование топлива низкого качества приведет к снижению эффективности или неисправностям системы подачи топлива и выпускной системы, детонации двигателя и даже его повреждению.

При возникновении детонации двигателя: Обратитесь в сервисный центр Geely.

Если автомобиль ускоряется или движется на уклоне, может быть периодически слышен кратковременный легкий звук детонации. Это не является неисправностью.

Ваш автомобиль не рассчитан на использование топлива, содержащего спирт. Применение топлива, содержащего спирт, запрещено. Содержащее спирт топливо вызывает коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждает пластмассовые и резиновые детали. Повреждения, вызванные применением спиртосодержащего топлива, не покрываются гарантией.

Меры безопасности на автозаправочной станции

Бензин чрезвычайно горюч, а его пары могут легко взорваться в помещении без циркуляции воздуха.

Во время заправки топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Выключите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Перед заправкой топливом (особенно в сухую погоду осенью и зимой) снимите заряд статического электричества со своего тела, прикоснувшись рукой к топливораздаточной колонке, чтобы исключить опасность воспламенения паров топлива искрой статического электричества.
- Не допускайте пролива топлива.
- Завершите заправку топливом после первого автоматического прекращения подачи топлива.

Фильтр твердых частиц GPF

Регенерация твердых частиц

Данный автомобиль оборудован фильтром твердых частиц (GPF), который улавливает твердые частицы и снижает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Во время движения автомобиля бортовая система диагностики отслеживает состояние системы снижения выбросов двигателя.

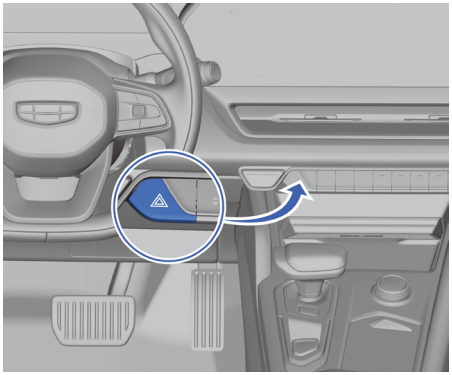
При заполнении фильтра GPF на комбинации приборов загорается индикатор и отображается сообщение (GPF满载/再生频繁), напоминающее о необходимости очистки фильтра от скопившейся в нем сажи. Следуйте рекомендациям:

- Чтобы полностью сжечь частицы внутри GPF и восстановить его производительность, двигайтесь с поддержанием постоянной скорости не менее 80 км/ч, как можно более равномерно в течение 50 минут или более. Если индикатор и сообщение на комбинации приборов перестали гореть, продолжайте движение не менее 50 минут. Если автомобиль теряет мощность, выберите гибридный режим.
- Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Когда горит индикатор GPF старайтесь не допускать непрерывного движения с постоянной скоростью ниже 50 км/ч и избегать частой парковки или выключения двигателя.◀

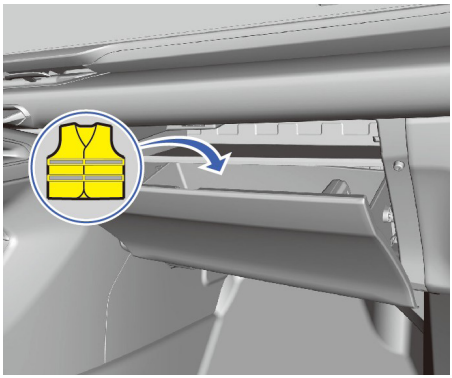
Средства предупреждения об опасности и экстренной помощи

Аварийная световая сигнализация



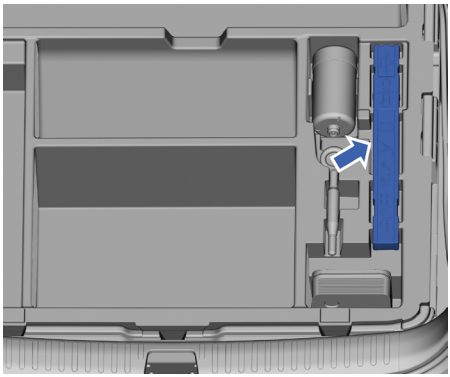
Если во время движения возникла экстренная ситуация, требующая снижения скорости или остановки автомобиля, нажмите выключатель аварийной сигнализации. Индикатор на выключателе начнет мигать. Одновременно будут мигать левые и правые указатели поворота для предупреждения других участников дорожного движения.

Светоотражающий жилет*



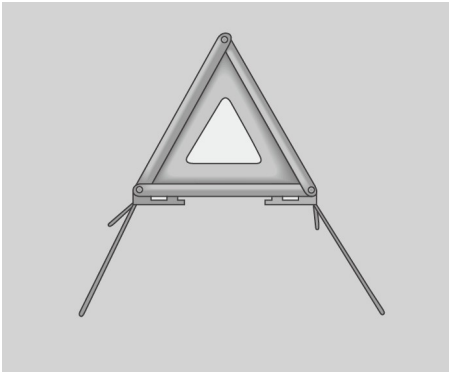
Светоотражающий жилет хранится в перчаточном ящике. Если во время движения возникла экстренная ситуация, прежде чем покинуть автомобиль, достаньте и оденьте светоотражающий жилет, для обеспечения вашей безопасности.

Знак аварийной остановки*



Знак аварийной остановки находится в вещевом ящике под панелью пола багажного отделения.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля



Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

Аварийная разблокировка автомобиля

Аварийное отпирание дверей

Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа

Если открыть автомобиль при помощи смарт-ключа невозможно, используйте механический ключ для отпирания и запирания дверей.◀

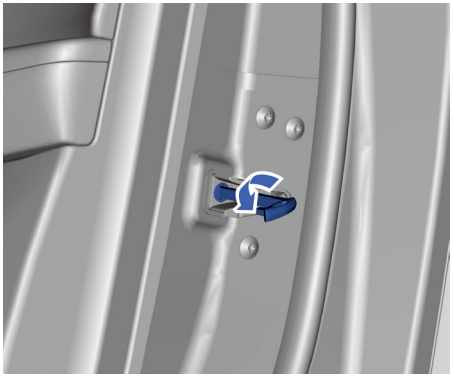
Запирание и отпирание двери водителя

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа

2. Вставьте механический ключ в скважину замка на водительской двери. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь водителя. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть дверь водителя.

Запирание задних дверей и двери переднего пассажира

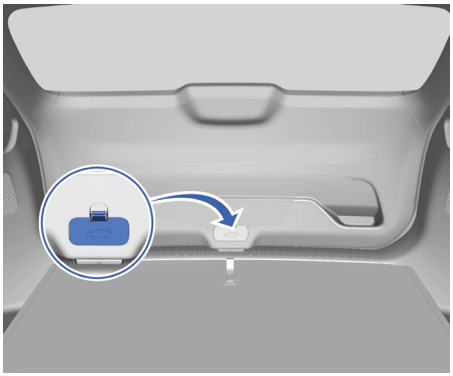
1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа



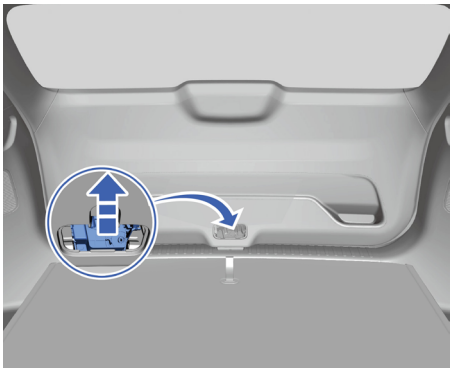
2. Вставьте механический ключ в скважину замка на передней пассажирской двери. Поверните механический ключ и закройте дверь переднего пассажира, чтобы запереть ее. Каждую из задних дверей можно запереть способом, показанным на рисунке выше.

Аварийное открывание багажного отделения

1. Полностью сложите спинки задних сидений.
2. Проникните в багажное отделение со стороны заднего сиденья автомобиля и найдите устройство аварийного открывания багажного отделения на декоративной накладке двери багажного отделения.

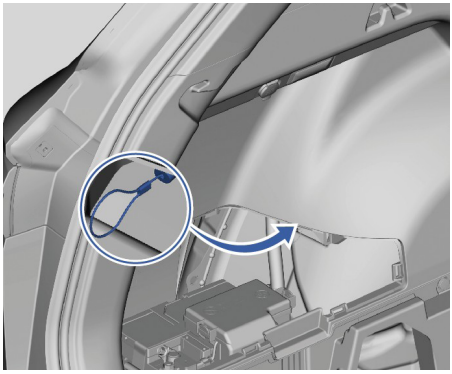


3. Снимите крышку доступа к устройству аварийного открывания двери багажного отделения.



4. Потяните вверх переключатель аварийного открывания, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Аварийная разблокировка зарядного пистолета



Если зарядный пистолет переменного тока не может быть извлечен из зарядного порта, выполните следующие действия для его разблокировки:

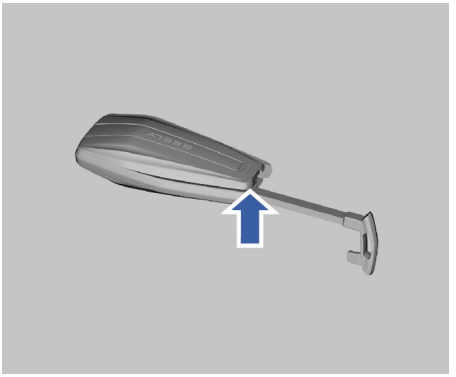
1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Потяните трос аварийной разблокировки зарядного порта на левой панели багажного отделения.

Если вы по-прежнему не можете отсоединить зарядный пистолет переменного тока, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.◀

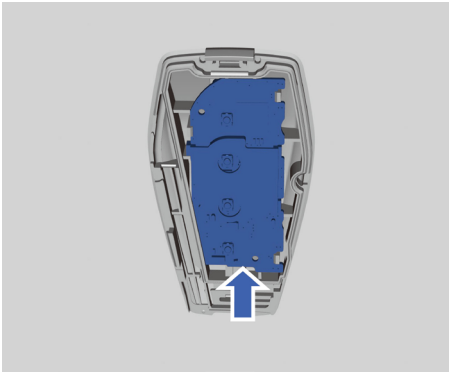
Замена элемента питания смарт-ключа

Если зона действия смарт-ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью смарт-ключа стало невозможно, а также если смарт-ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.

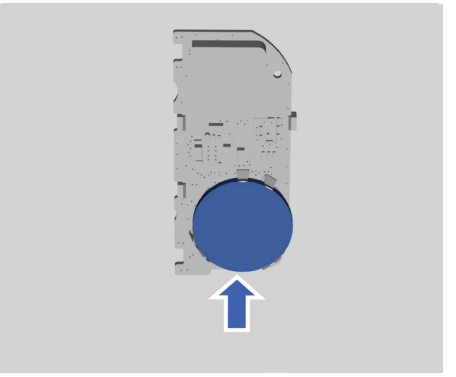
1. Извлеките механический ключ, вставьте его в отверстие сбоку передней части корпуса ключа, затем, удерживая ручку, подденьте заднюю крышку корпуса ключа, чтобы открыть ее.



2. Извлеките микросхему смарт-ключа.



3. Замените элемент питания. Убедитесь, что положительный полюс элемента питания (сторона с маркировкой) направлен к задней крышке. Тип элемента питания смарт-ключа: 3 В, CR2032.



4. Установите микросхему смарт-ключа на заднюю крышку.
5. Соедините две половины корпуса ключа и сожмите вместе.

Смарт-ключ оснащен высокоточной цепью управления. Необходимо беречь смарт-ключ от воздействия ударов, воды, высокой температуры, влаги, прямых солнечных лучей, растворителей, воска и абразивных чистящих средств.◀

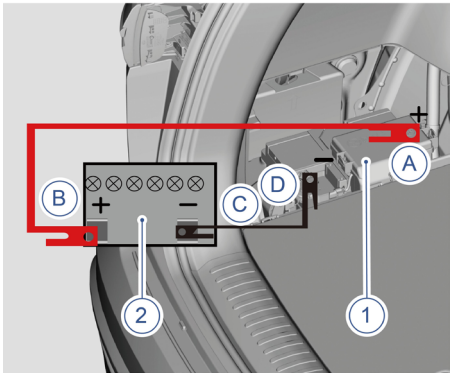
Запуск от внешнего источника питания

Порядок запуска от внешнего источника питания

Если автомобиль не заводится из-за разряженной низковольтной аккумуляторной батареи, для запуска автомобиля можно использовать другой автомобиль и соединительные кабели.◄

Не пытайтесь завести автомобиль толканием или буксировкой. Для запуска от внешнего источника используйте только низковольтные автомобильные аккумуляторы с напряжением 12 В.◄

1. Выключите зажигание, все освещение и электрооборудование автомобиля, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).



1. Разряженный низковольтный аккумулятор
2. Внешний источник питания

2. Подсоедините красный (положительный) кабель к положительной (+) клемме (A) разряженной низковольтной батареи (рядом с главным блоком предохранителей).
3. Подсоедините другой конец красного положительного кабеля к положительной (+) клемме (B) внешней аккумуляторной батареи.
4. Подсоедините один конец черного отрицательного кабеля к отрицательной (–) клемме (C) внешней батареи.
5. Подсоедините другой конец черного отрицательного кабеля к отрицательной (–) клемме (D) разряженной низковольтной батареи (рядом с главным блоком предохранителей).
6. Попробуйте завести автомобиль с разряженной низковольтной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Подключение кабелей в неправильном порядке может привести к короткому замыканию и серьезным повреждениям автомобиля, что не будет являться гарантийным случаем. Обязательно подключайте и отсоединяйте соединительные кабели в правильном порядке. Следите за тем, чтобы кабели не касались друг друга и металлических поверхностей.◄

Отсоединение кабелей выполняется в следующем порядке:

1. Отсоедините черный отрицательный (–) кабель от разряженной низковольтной батареи (рядом с главным блоком предохранителей).
2. Отсоедините черный отрицательный (–) кабель от внешней батареи.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель от внешней батареи.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель от разряженной низковольтной аккумуляторной батареи (рядом с главным блоком предохранителей).

- Будьте осторожны и не прикасайтесь к горячим поверхностям.
- Вентилятор системы охлаждения и другие подвижные детали двигателя могут стать причиной серьезных травм. Как при работающем, так и при остановленном двигателе не допускайте соприкосновения рук, одежды и инструмента с вентилятором системы охлаждения и двигателем.
- Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву газа в батарее и стать причиной тяжелых травм. Кислота в аккумуляторной батарее может стать причиной ожога. Не допускайте попадания кислоты на кожу. Если кислота попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При подключении или удалении соединительных кабелей не подсоединяйте провода к компонентам топливной системы или движущимся деталям.
- Убедитесь, что каждый кабель подключен правильно, и соблюдайте безопасное расстояние между концами кабелей, чтобы избежать контакта между положительным и отрицательным полюсами. Невыполнение вышеуказанных действий приведет к ремонту, на который не распространяется гарантия.
- Если после нескольких попыток двигатель не запускается или низковольтная аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля с передним приводом

Этот автомобиль является гибридным транспортным средством с передним приводом. Вы можете выбрать один из двух способов буксировки автомобиля:

1. Транспортировка на эвакуаторе.
2. Буксировка с частичной погрузкой (с подъемом передних колес, без использования тележек).

- При невозможности транспортировки автомобиля с полной погрузкой на платформу эвакуатора необходимо осуществлять буксировку с использованием колесного подъемника для передней пары колес.
- Необходимо включить аварийную сигнализацию как на буксирующем, так и на буксируемом автомобиле.

3. При буксировке автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо соблюдать следующие требования:
   - Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль), и зажигание будет оставаться включенным во время буксировки.
   - При буксировке не превышайте скорость движения 50 км/ч.
   - Расстояние буксировки за переднюю часть автомобиля не должно превышать 50 км, а скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч.
   - Не должно быть механических повреждений коробки передач, повреждений деталей трансмиссии всего автомобиля, а на комбинации приборов не должно отображаться предупреждение о неисправности.
   - Запрещается выполнять разгон автомобиля с 0 км/ч до 50 км/ч за менее чем 14 секунд.◀

При следующих обстоятельствах буксировка автомобиля не допускается — для транспортировки необходимо использовать автомобиль-эвакуатор или буксировочную тележку:

- Отсутствует рабочая жидкость в трансмиссии автомобиля.
- Если расстояние, на которое нужно отбуксировать автомобиль с автоматической коробкой передач, составляет более 50 км.◄

Буксировочная проушина

Буксировочная проушина входит в комплект инструмента, который хранится в багажном отделении автомобиля. Она используется для буксировки неисправного автомобиля.

При использовании буксировочной проушины строго соблюдайте инструкции, приведенные в разделах «Меры предосторожности при использовании буксировочной проушины» и «Буксировка неисправного автомобиля».

Меры предосторожности при использовании буксировочной проушины

- Убедитесь в том, что буксировочная проушина надежно завернута в монтажном отверстии.
- Рекомендуется крепить только разрешенные буксировочные штанги и буксировочные тросы к проушинам.
- Не используйте буксировочную проушину для перемещения автомобиля с помощью троса на платформу эвакуатора.
- Не используйте буксировочную проушину для вытягивания с помощью троса застрявшего автомобиля.

Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей при использовании буксировочной проушины для буксировки.

- Не закрепляйте тяговую цепь/ремень за буксировочную проушину. Тяговая цепь/ремень может порваться, что приведет к травмам или смерти.
- Несоблюдение инструкций по использованию буксировочной проушины может привести к повреждению деталей, серьезным травмам или смерти.◄

Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки автомобиля в случае его поломки. Запрещается ее использование в других целях.

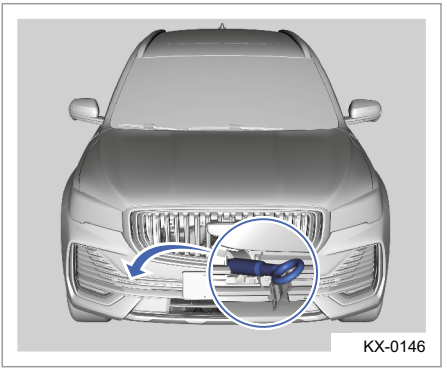
- При использовании буксировочной проушины используйте соответствующее оборудование (жесткая буксировочная штанга или буксировочный трос) с соблюдением правил дорожного движения и требований законодательства для буксировки автомобиля на небольшое расстояние по ровной дороге до ближайшей станции технического обслуживания.
- Не используйте буксировочную проушину для буксировки автомобиля по неровным дорогам или пересеченной местности.
- При использовании буксировочной проушины буксирующий и буксируемый автомобили должны по возможности двигаться по одной линии. Несоблюдение инструкций, описанных выше, может привести к повреждению автомобиля. ◄

Установка передней буксировочной проушины

Монтажное отверстие для передней буксировочной проушины находится на правой стороне переднего бампера.

KX-0145

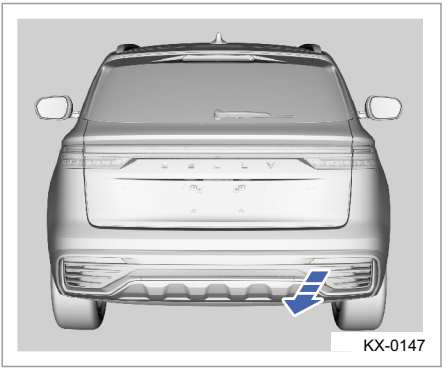
Чтобы установить переднюю буксировочную проушину, снимите крышку с соответствующего отверстия, поддев ее за нижний край, затем вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и плотно затяните.


KX-0146

Двигайтесь медленно, так как чрезмерное тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля.◀

Установка задней буксировочной проушины

Монтажное отверстие для задней буксировочной проушины находится на правой стороне заднего бампера.


KX-0147

Аварийный ремонт шин*

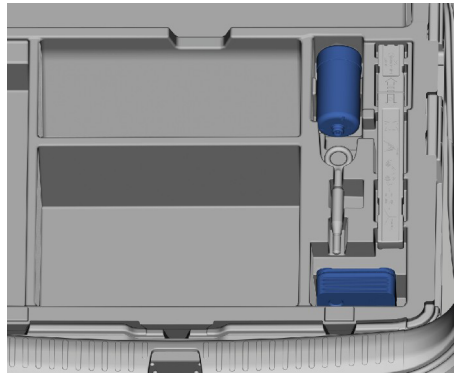
Аварийный ремонт шин

Остановите автомобиль в безопасном месте за пределами проезжей части на твердом дорожном покрытии.◀

Установите знак аварийной остановки в соответствии с правилами дорожного движения и включите аварийную сигнализацию, прежде чем приступать к ремонту шины.

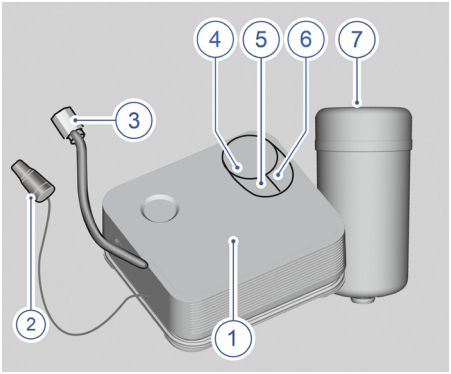
- Набор для ремонта шин* предназначен только для ремонта небольших проколов протектора. Если на шине имеется большой разрыв, трещина или подобное повреждение, набор для ремонта шин использовать нельзя.
- Баллон с герметиком необходимо заменить до истечения срока годности и послеаварийного ремонта шины.

Подготовка перед ремонтом шин



Набор для ремонта находится в багажнике.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

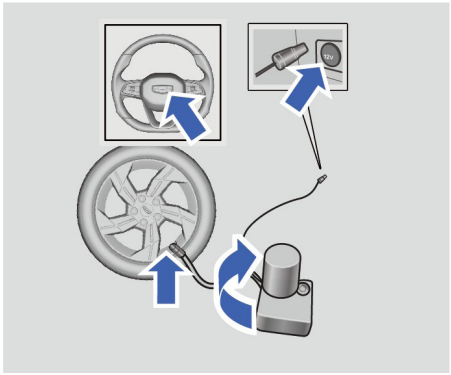


1. Электрический компрессор
2. Кабель питания
3. Шланг
4. Манометр
5. Выключатель компрессора
6. Клапан снижения давления
7. Баллон с герметиком

Устройство для аварийного ремонта шин используется для ремонта проколотых шин, а также проверки и регулировки давления в шинах. Баллон с герметизирующей жидкостью необходимо использовать до истечения срока годности и заменять после использования.

Устройства для быстрого ремонта шин имеют ограниченную способность герметизировать проколотые шины и используются только в качестве временного аварийного ремонта. Если на шине имеется большой разрыв, трещина или подобное повреждение, набор для ремонта шин использовать нельзя.

Герметизация проколотой шины



1. Снимите наклейку с указанием максимально допустимой скорости (расположена на боковой стороне электрического компрессора) и прикрепите ее к рулевому колесу.
2. Убедитесь, что выключатель электрического компрессора установлен в положение «ОТКЛ.», отсоедините кабель питания и шланг.
3. Привинтите резервуар с герметизирующей жидкостью к держателю резервуара.

Не ослабляйте резервуар с герметиком, он оснащен фиксатором, предотвращающим утечку.◀

Герметизирующая жидкость раздражает кожу. При попадании на кожу немедленно промойте ее водой с мылом.◀

4. Подсоедините воздушный шланг к клапану колеса.
5. Подсоедините разъем провода электрического компрессора к бортовой аккумуляторной батарее 12 В и включите зажигание.

Не оставляйте детей в заведенном автомобиле.◀

6. Нажмите выключатель электрического компрессора.

Не стойте рядом с шиной после включения электрического компрессора. При появлении трещины или вздутия незамедлительно выключите электрический компрессор и обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.◄

При запуске компрессора давление может увеличиться до 6 бар и затем снизиться до рабочего значения в течение 30 секунд.◄

7. Накачайте шину.

Время непрерывной работы компрессора не должно превышать 10 минут, в противном случае компрессор может быть поврежден.◄

8. Выключите компрессор и проверьте давление по манометру. Минимальное допустимое давление 1,8 бар, максимальное давление 3,2 бар.

Если давление в шинах слишком высокое, используйте клапан, чтобы выпустить немного воздуха.◄

Если давление ниже 1,8 бар, это означает, что отверстие в шине слишком велико и продолжать движение невозможно. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.◄

9. Выключите электрический компрессор и отсоедините разъем провода от бортовой аккумуляторной батареи.
10. Отсоедините резиновый шланг от клапана шины, установите на место колпачок клапана шины и отсоедините баллон с герметиком.
11. Сразу после выполнения ремонта необходимо проехать 3 км со скоростью не более 80 км/ч, чтобы герметизирующая жидкость равномерно загерметизировала место повреждения шины.

Проверка шины

1. Повторно подключите компрессор к колесу.
2. Измерьте давление в шинах с помощью манометра:
   - Если давление ниже 1,8 бар, это означает, что отверстие в шине слишком велико и продолжать движение невозможно. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.
   - сли давление в шинах превышает 1,8 бар, шину следует накачать до рекомендованного значения. Если давление в шинах слишком высокое, используйте клапан для выпуска воздуха.
3. Убедитесь, что компрессор выключен. Отсоедините резиновый шланг от вентиля шины и установите на место колпачок клапана шины.

Баллон с герметиком и шланг необходимо заменить после использования.◄

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.◄

Подкачка шины

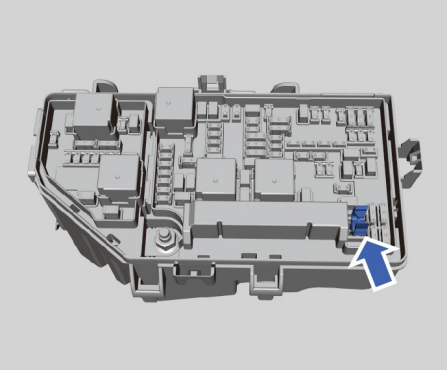
1. Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в положение «ОТКЛ.», и вытяните разъем провода.
2. Снимите колпачок с клапана шины и подсоедините к клапану шланг компрессора.
3. Подсоедините разъем провода компрессора к бортовой аккумуляторной батарее 12 В и включите зажигание.
4. Нажмите выключатель компрессора и запустите компрессор.
5. Накачайте шину до рекомендованного давления.
6. Выключите компрессор. Отсоедините резиновый шланг и разъем провода компрессора.
7. Установите на место колпачок клапана шины.

Замена предохранителя

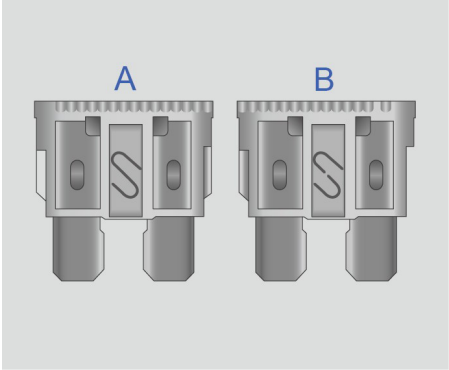
Расположение и обозначение предохранителей

Предохранители защищают цепи электроприборов от перегрузки, что позволяет предотвратить повреждение автомобильного электрооборудования. Перегорание предохранителя указывает на то, что защищаемая этим предохранителем цепь неисправна и не работает должным образом. Если предполагается, что предохранитель перегорел, следует выполнить проверку предохранителя следующим образом:

1. Выключите зажигание, а также все электрооборудование и отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи.



2. Зажмите верхнюю часть предохранителя зажимом для предохранителя и извлеките предохранитель. Проверьте, не повреждена ли плавкая вставка внутри предохранителя.



A — исправный предохранитель
B — перегоревший предохранитель
Цвет указывает на номинальный ток предохранителя. Номинальный ток также указан на самом предохранителе.

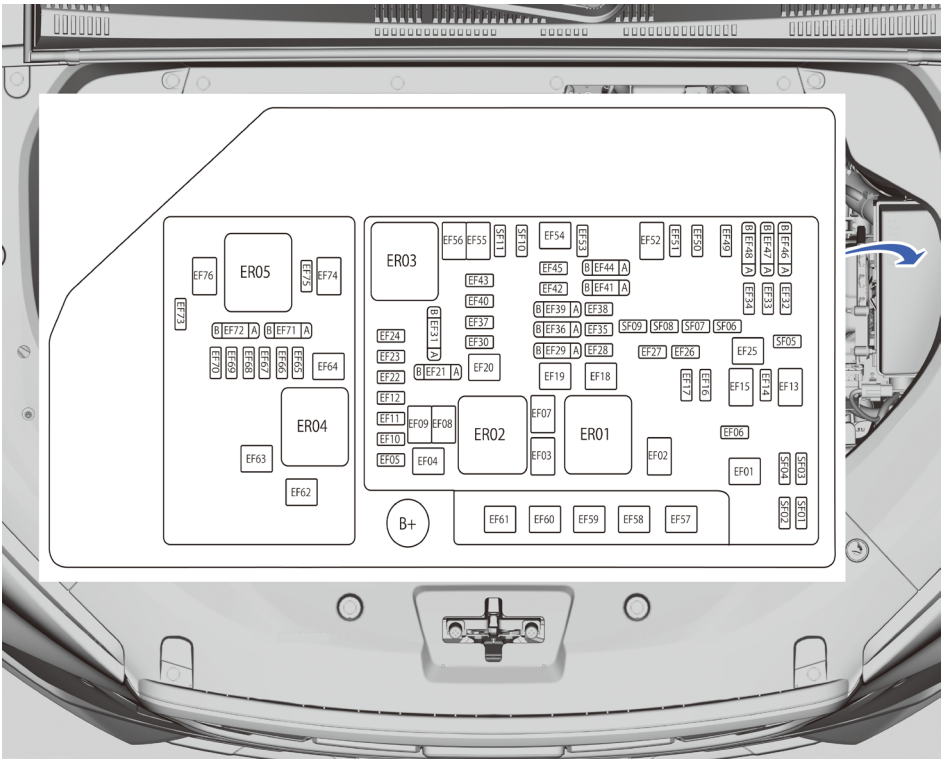
3. Замените предохранитель новым того же типа. Если замененный предохранитель поврежден, обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения технического обслуживания.

Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель. Не заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем другого цвета или предохранителем с другим номинальным током. В противном случае электрическая система выйдет из строя, или может произойти возгорание из-за перегрузки проводов.◄

Перед заменой или проверкой предохранителя выключите зажигание, а также все электрооборудование и отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи.◄

Попадание жидкости на электрические компоненты автомобиля может привести к их повреждению. Убедитесь, что вы закрыли крышки на электрических компонентах.◄

Блок предохранителей в моторном отсеке

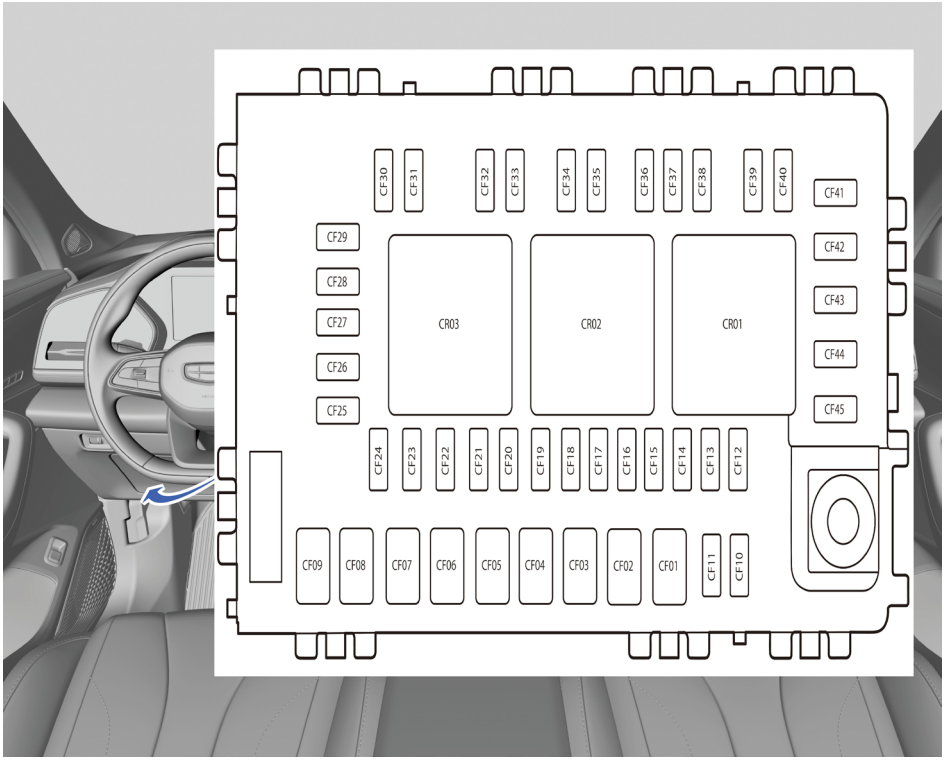


Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток (ампер)	Описание
EF02	Предохранитель вентилятора кондиционера	40 A	-
EF04	Предохранитель переднего стеклоочистителя	30 A	-
EF07	Предохранитель модуля VDDM	40 A	-
EF08	Предохранитель модуля VDDM	40 A	-
EF09	Предохранитель усилителя тормозов	60A	-
EF11	Предохранитель модуля управления высоковольтной батареи	10 A	-
EF16	Предохранитель правой блок-фары	20 A	-
EF17	Предохранитель левой блок-фары	20 A	-
EF21	Предохранитель электромагнитных клапанов системы охлаждения	10 A	-
EF29A	Предохранитель переднего левого и правого радарных модулей	5 A	-

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток (ампер)	Описание
EF29B	Предохранитель выключателя стоп-сигнала	5 A	-
EF30	Предохранитель высоковольтного нагревателя охлаждающей жидкости (HVCH)	10 A	-
EF37	Предохранитель насоса системы охлаждения впускного воздуха	15 A	-
EF40	Предохранитель насоса системы охлаждения трансмиссии	15 A	-
EF43	Предохранитель насоса системы охлаждения высоковольтной батареи	20 A	-
EF50	Предохранитель блока управления силовой установкой (PCM)	15 A	-
EF51	Предохранитель питания звукового сигнала	20 A	-
EF52	Предохранитель насоса стеклоомывателя	25A	-
EF61	Предохранитель вентилятора охлаждения двигателя	80A	-
EF65	Предохранитель электроклапанов системы управления двигателем	10 A	-
EF66	Предохранитель блока управления двигателем (ECM)	20 A	-
EF69	Предохранитель блока управления двигателем (ECM)	5 A	-
EF71A	Предохранитель кислородных датчиков	15 A	-
EF71B	Предохранитель катушек зажигания	15 A	-
EF72	Предохранитель модуля активных жалюзей радиатора	10 A	-

Предохранители с номерами, начинающимися с SF, являются резервными предохранителями.◄

Блок предохранителей в салоне автомобиля



Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток (ампер)	Описание
CF02	Предохранитель разъема водительского сиденья	30 A	-
CF04	Предохранитель блока управления аудиосистемой	30 A	-
CF05	Предохранитель разъема пассажирского сиденья	30 A	-
CF10	Предохранитель главного контроллера системы активной безопасности	5 A	-
CF12	Предохранитель обмоток реле	5 A	-
CF14	Предохранитель электронной системы взимания оплаты за проезд (ETC)*	10 A	-
CF15	Предохранитель электронного селектора передач, переключателя режимов привода, блока выключателей центральной консоли	5 A	-
CF18	Предохранитель электронного модуля взимания оплаты за проезд*, цифрового видеорегистратора (DVR)*	5 A	-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Обозначение предохранителя	Наименование	Номинальный ток (ампер)	Описание
CF19	Предохранитель дисплея системы информирования водителя (DIS), модуля системы информирования водителя	5 A	-
CF21	Предохранитель модуля рулевого колеса	5 A	-
CF22	Предохранитель блока переключателей центральной консоли, дисплея центральной консоли и дисплея со стороны пассажира	7,5 A	-
CF23	Предохранитель модуля связи BLE NFC, датчика дождя и уровня освещенности*	5 A	-
CF24	Предохранитель диагностического разъема OBD II	10 A	-
CF25	Предохранитель модуля люка*	20 A	-
CF26	Предохранитель проекционного дисплея*	5 A	-
CF27	Предохранитель фронтальной камеры*	5 A	-
CF28	Предохранитель подсветки перчаточного ящика, подсветки дверных панелей, подсветки солнцезащитных козырьков	7,5 A	-
CF29	Предохранитель беспроводной зарядки*/ передних USB-разъемов	10 A	-
CF30	Предохранитель питания вентиляции сиденья*	5 A/10 A**	-
CF31	Предохранитель модуля управления задним переключателем*	5 A	-
CF32	Предохранитель USB-разъема на заднем ряду сидений	10 A	-
CF34	Предохранитель розетки 12 В в багажнике	15 A	-
CF35	Предохранитель розетки 12 В на центральной консоли	15 A	-
CF36	Предохранитель цифрового видеорегистратора (DVR)*	5 A	-
CF37	Предохранитель модуля очистки воздуха*	5 A	-
CF38	Предохранитель контроллера левой фары	20 A	-
CF40	Предохранитель контроллера правой фары	20 A	-
CF41	Предохранитель системы помощи при парковке*	5 A	-
CF42	Предохранитель головного блока информационно-развлекательной системы	15 A	-
CF44	Предохранитель модуля управления климат-контролем*	10 A	-

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

** – зависит от комплектации, руководствуйтесь фактическим значением установленного предохранителя

Замена ламп

Замена ламп

Данный автомобиль оснащен светодиодными фарами. Замена ламп пользователем не допускается.

При обнаружении каких-либо отклонений в работе или повреждений фар обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для их замены.

При значительном перепаде температур внутри и снаружи корпуса фары, например, в дождливую погоду или во время мойки автомобиля, возможно кратковременное запотевание рассеивателя фары. Это естественное явление. После непродолжительной работы фар запотевание исчезнет. В противном случае обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для ремонта.◄

Меры реагирования в чрезвычайных ситуациях

Перегрев гибридной силовой установки

Любое из следующих состояний может указывать на перегрев гибридной силовой установки:

- На приборной панели загораются контрольные лампы перегрева двигателя и контроллера.
- Снижается мощность.
- Раздается громкий стук или хлопки.

При перегреве гибридной силовой установки выполните следующие действия:

1. Аккуратно сверните на обочину, остановитесь и включите аварийную сигнализацию. Переведите селектор коробки передач в положение «P» и включите стояночный тормоз. Если работает кондиционер, отключите его.
2. Если из радиатора или расширительного бачка выплескивается охлаждающая жидкость или пар, выключите гибридную силовую установку. Откройте капот после того, как перестанет выходить пар. Если отсутствует утечка охлаждающей жидкости или пара, не выключайте гибридную силовую установку и убедитесь, что электрический охлаждающий вентилятор работает.

Во избежание серьезных травм не открывайте капот до тех пор, пока не прекратится выделение пара. Выплескивание охлаждающей жидкости или пара указывает на высокое давление в системе охлаждения.◄

3. Проверьте радиатор, шланги и пространство под автомобилем на наличие следов явной утечки охлаждающей жидкости. Стекание капель воды после использования кондиционера является нормальным явлением.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Во время работы гибридной силовой установки следует держать части тела и свободные концы одежды на расстоянии от работающего вентилятора системы охлаждения.◄

- В случае утечки охлаждающей жидкости двигателя немедленно остановите гибридную силовую установку. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения ремонта.
- При отсутствии следов утечек проверьте бачок охлаждающей жидкости двигателя. Если охлаждающая жидкость двигателя в бачке закончилась, заполните бачок приблизительно до половины объема при включенной гибридной силовой установке. Не следует снимать крышку радиатора, если гибридная

Силовая установка и радиатор горячие. Выброс горячего пара или жидкости под давлением может привести к серьезным травмам.

- После того как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормального уровня, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости заполните бачок приблизительно до половины объема. Значительное снижение уровня охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе. Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения ремонта.◄

4. При отсутствии следов утечек проверьте бачок охлаждающей жидкости двигателя. Если охлаждающая жидкость двигателя в бачке закончилась, заполните бачок приблизительно до половины объема при включенной гибридной силовой установке.

Возгорание автомобиля

При возгорании автомобиля немедленно остановите его, выключите двигатель, быстро эвакуируйте пассажиров из автомобиля и вызовите пожарную службу. Если ситуация не представляет серьезной опасности, можно обратиться на станцию технического обслуживания Geely и выполнить следующие операции под руководством специалиста:

1. В случае возгорания жгута проводов аккумуляторной батареи и при наличии задымления используйте углекислотный или порошковый огнетушитель.
2. Если вы случайно надышались дымом, как можно скорее покиньте зону задымления и обратитесь за медицинской помощью.

- Повреждение аккумуляторной батареи или утечка электролита может привести к возгоранию. В этом случае немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания Geely для ремонта.
- Не прикасайтесь к вытекшему электролиту руками. Если электролит случайно попал на кожу или в глаза, необходимо промыть пораженные органы большим количеством воды и немедленно обратиться за медицинской помощью.
- При возгорании следует немедленно покинуть автомобиль.

Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или мягком грунте, выполните следующие действия, чтобы высвободить автомобиль:

1. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
2. Выполните несколько попеременных движений автомобиля вперед/назад. По возможности старайтесь не допускать пробуксовки колес. Плавно нажимайте на педаль акселератора.

3. Если после нескольких попыток высвободить автомобиль не удается, необходимо выполнить буксировку.

Перед высвобождением застрявшего автомобиля, убедитесь в отсутствии рядом с ним людей или препятствий, поскольку внезапное перемещение автомобиля может стать причиной травм.◄

Чтобы во время раскачивания автомобиля не допустить повреждения коробки передач и других компонентов, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед включением передачи переднего или заднего хода не нажимайте педаль акселератора.
- Не допускайте работы двигателя на холостом ходу и чрезмерной пробуксовки колес во избежание возгорания в моторном отсеке и получения травм.
- Если автомобиль не удается высвободить после раскачивания, необходимо использовать другие методы, например, буксировку.◄

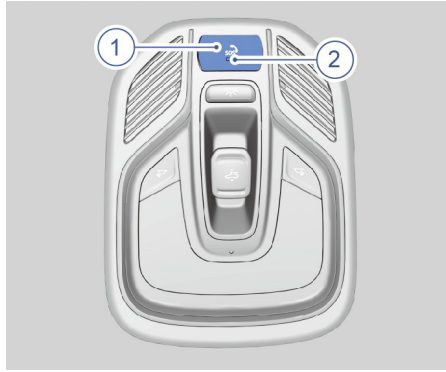
Система вызова экстренных оперативных служб*

Система использует встроенный контроллер, отслеживающий сигналы столкновения и выполняемые вручную пользователем экстренные вызовы, и отправляет данные о местоположении автомобиля, данные автомобиля (номер VIN, тип транспортного средства, тип питания) и т. д. в центр управления через сеть мобильной связи для направления к месту аварии соответствующих экстренных служб.

Условия активации системы вызова экстренных оперативных служб

1. Контроллер регистрирует сигнал столкновения.
2. Длительное нажатие выключателя SOS.

После активации система отправляет информацию в центр управления по голосовому каналу и одновременно выполняется экстренный вызов. Центр управления подтверждает информацию о происшествии и запрашивает помощь служб экстренного реагирования. После подтверждения соответствующей информации центр управления завершает вызов.



1. Выключатель SOS
2. Индикатор SOS

Если требуется вручную активировать систему экстренного вызова, сначала необходимо открыть защитную крышку и нажать выключатель SOS на панели управления верхним люком. Индикатор SOS будет показывать состояние системы и вызова. Если система работает нормально, пользователь может совершить голосовой вызов.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

Сервисная книжка является неотъемлемой частью настоящего руководства. Для содержания автомобиля в исправном состоянии необходимо соблюдать периодичность работ по обслуживанию, проверке и ремонту, а также использовать рекомендованные к применению масла, рабочие жидкости и смазки в соответствии с требованиями, приведенными в настоящем руководстве. На устранение любых повреждений, возникших по причине несоблюдения графика технического обслуживания, гарантия не распространяется.◀

Надлежащее техническое обслуживание автомобиля позволяет содержать автомобиль в исправном состоянии, а также уменьшить негативное влияние на окружающую среду. Важно выполнять все рекомендованные работы по техническому обслуживанию. Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля может отрицательно влиять на качество окружающего воздуха. Ненадлежащий уровень рабочей жидкости или несоответствующее давление воздуха в шинах может привести к повышению токсичности автомобильных выбросов. В целях защиты окружающей среды и поддержания автомобиля в исправном состоянии надлежащим образом выполняйте его техническое обслуживание.

Если автомобиль используется в следующих тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется увеличить количество обслуживаемых позиций и сократить интервалы регулярного технического обслуживания:

- Автомобиль постоянно совершает поездки на короткие расстояния (менее 10 километров) при холодном двигателе (после остановки, длившейся более 1 часа);
- Продолжительное использование автомобиля при температуре окружающего воздуха выше 30 °C или ниже -15 °C;
- Длительная работа на холостом ходу или продолжительные поездки на большие расстояния с низкой скоростью;
- Регулярные длительные поездки с высокой скоростью;
- Вождение с частыми остановками по городским дорогам с напряженным уличным движением;
- Частая езда по песчаным или пыльным дорогам;
- Частая езда по неровным, грязным или покрытым талым снегом дорогам;
- Автомобиль часто используется как специальное транспортное средство, например, в качестве такси или полицейского автомобиля;
- Заправка топливом ненадлежащего качества.◀

Если автомобиль в течение длительного времени используется в тяжелых условиях эксплуатации, рекомендуется увеличить количество обслуживаемых позиций и сократить интервалы регулярного технического обслуживания.◀

Если автомобиль регулярно используется для поездок на короткие расстояния (менее 10 км) или частых кратковременных поездок в холодных и суровых условиях (-15 °C и ниже), рекомендуется осуществлять движение в следующих условиях в целях продления срока службы моторного масла.

- В городе: двигайтесь со средней скоростью 30–40 км/ч в течение более 50 минут.
- На автомагистрали: двигайтесь со средней скоростью более 80 км/ч на расстояние более 30 км.◀

На большой высоте над уровнем моря (>4000 м) при окружающей температуре ниже -20 °C вязкость моторного масла увеличивается после длительной стоянки ввиду недостатка кислорода и низкой температуры, что может привести к затрудненному пуску холодного двигателя. Рекомендуется по возможности ставить автомобиль в теплый гараж и оставлять его там на ночь.◄

В условиях чрезвычайно низких температур предельная температура холодного пуска двигателя составляет -35 °C. Поскольку в таких условиях вязкость моторного масла существенно увеличивается и возникает значительное сопротивление в двигателе, для успешного запуска двигателя может потребоваться несколько попыток. Двигатель не запустится при температуре ниже -35 °C. В регионах, где окружающая температура опускается ниже -30 °C, рекомендуется ставить автомобиль на стоянку в гараж для обеспечения его нормальной эксплуатации.◄

Соблюдение графика технического обслуживания

Условия эксплуатации автомобиля многообразны, поэтому требования к техническому обслуживанию отличаются. Может понадобится чаще обычного проверять состояние тех или иных компонентов и выполнять замену расходных материалов. Для получения консультации по вопросам поддержания автомобиля в исправном состоянии обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely. Приведенный график технического обслуживания рассчитан на автомобили следующих категорий:

- Автомобили, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах предписанных норм загрузки.
- Автомобили, эксплуатируемые на дорогах приемлемого качества при соблюдении законодательных и нормативных скоростных ограничений.
- Автомобили, в которых используется рекомендуемое к применению топливо. См. раздел «Топливная система» в главе «Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Работы по техническому обслуживанию автомобиля могут быть опасными. Пытаясь выполнить определенные операции по техническому обслуживанию, неподготовленный человек может получить тяжелую травму. Если вы в достаточной мере не располагаете опытом, навыками, инструментами и оборудованием, необходимыми для проведения технического обслуживания, поручите эту работу специалистам авторизованного сервисного центра Geely.

При обслуживании автомобиля следует обязательно использовать предписанные масла и рабочие жидкости. См. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе «Технические данные». Прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля, необходимо заменить все соответствующие компоненты и выполнить все необходимые ремонтные работы. Рекомендуется использовать оригинальные запасные части, приобретаемые в авторизованном сервисном центре Geely.◄

Журнал технического обслуживания

Более подробную информацию см. в сервисной книжке автомобиля. После выполнения очередных работ по техническому обслуживанию в авторизованном сервисном центре Geely обязательно проследите за тем, чтобы в сервисной книжке была проставлена подпись и печать ответственного лица.

Контроль токсичности выхлопных газов

На автомобиле установлены устройства снижения токсичности выхлопных газов и средства утилизации топливных паров в соответствии с действующими законодательными требованиями. Неправильные настройки двигателя могут отрицательно сказаться на выбросах выхлопных газов, характеристиках двигателя и расходе топлива, а также могут стать причиной повышения температуры, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и двигателя.

Запрещается заменять, модифицировать и регулировать трехкомпонентный каталитический нейтрализатор без специального разрешения. Нельзя вносить какие-либо изменения в программное обеспечение и настройки двигателя, так как это повлияет на показатели выбросов, ресурса автомобиля и может привести к разрушению двигателя.◄

Техническое обслуживание, выполняемое владельцем

В случае значительного или резкого снижения уровня жидкости или неравномерного износа шин немедленно передайте автомобиль для ремонта в авторизованный сервисный центр Geely.◄

В дополнение к работам по техническому обслуживанию, упомянутым выше, водитель должен регулярно выполнять базовые проверки. Ниже перечислены некоторые из них.

Ежедневные проверки

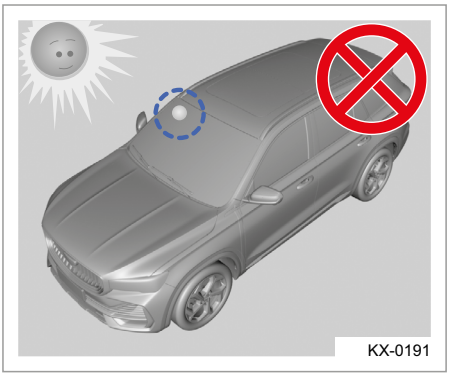
- Работоспособность ламп, звуковых сигналов, стеклоочистителей, стеклоомывателя и предупреждающих индикаторов.
- Работоспособность ремней безопасности и тормозов.
- Внешний осмотр автомобиля на наличие потеков рабочих жидкостей, которые указывают на утечку.
- Внешний вид шин.

Еженедельные проверки

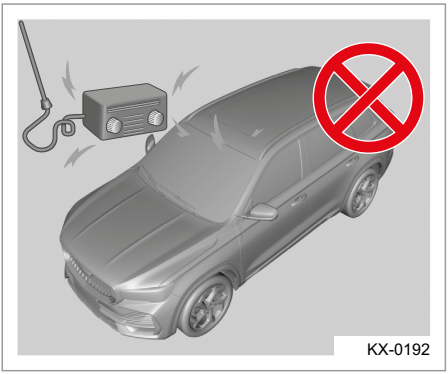
- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
- Состояние шин и давление воздуха в них.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

Если автомобиль часто эксплуатируется с высокой скоростью, интервал проверки уровня моторного масла следует сократить.◄

Правила для предотвращения внезапного возгорания автомобиля


KX-0191

1. Не храните горючие вещества в автомобиле. Горючие и взрывоопасные предметы (зажигалки и т. д.) могут расширяться или взрываться из-за высокой температуры окружающей среды и, таким образом, могут стать причиной пожара.
2. Не допускайте прямого контакта выхлопных газов с листвой или травой во время парковки. Если выхлопная труба забьется листьями или травой, может возникнуть пожар.
3. Не устанавливайте декоративные светильники и осветительные приборы неоригинальной конструкции. Осветительные приборы большой мощности могут вызвать перегрузку электрической цепи, что приведет к короткому замыканию и возгоранию электропроводки.


KX-0192

4. При установке мультимедийной системы и добавлении проводов тепло, выделяемое в местах соединения проводов разного сечения, может привести к возгоранию.
5. Не используйте лампы, отличные от рекомендованных. При использовании ламп, мощность которых превышает номинальную, нагрузка на провод может быть чрезмерной, что приведет к пожару.
6. Не удерживайте педаль акселератора в нажатом положении длительное время при неподвижном автомобиле. В противном случае глушитель перегреется и вызовет воспламенение горючих материалов на земле.
7. Не допускайте загрязнения моторного отсека моторным маслом (требуется регулярный осмотр). Остатки моторного масла, а также бумага или листья, налипшие на двигатель, также могут вызвать возгорание, поэтому необходимо содержать моторный отсек в чистоте.
8. После курения убедитесь, что окурок полностью погас. Если окурок не погаснет полностью, это может привести к возгоранию.

Ядовитые жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, ядовиты. Не глотайте их и не допускайте их контакта с открытыми ранами.
Ядовитыми являются следующие жидкости: электролит аккумуляторной батареи, незамерзающая жидкость (антифриз), тормозная жидкость и рабочая жидкость усилителя рулевого управления, бензин (метанол), моторное масло, жидкость омывателя стекол и т. д. В целях безопасности прочитайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и емкостях.

Отработанное моторное масло

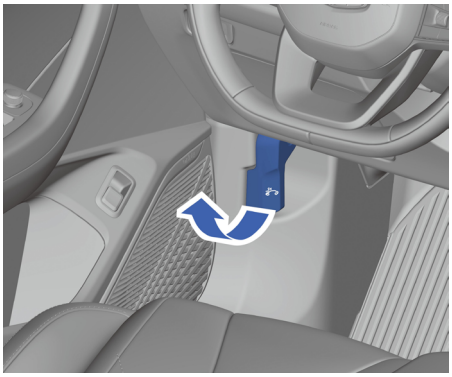
Длительный контакт с моторным маслом может привести к серьезным кожным заболеваниям. Тщательно мойте руки после контакта с моторным маслом. При необходимости обратитесь за медицинской помощью. Не утилизируйте отработанное моторное масло безответственно, чтобы не допустить загрязнения окружающей среды.

Моторный отсек

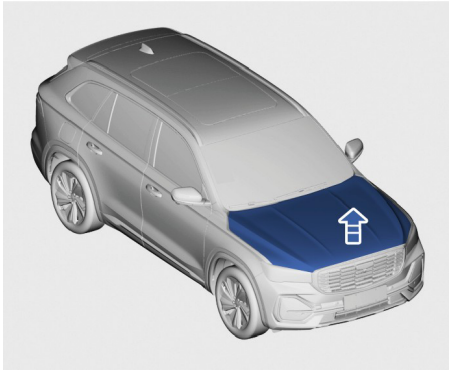
Капот моторного отсека

Открывание капота моторного отсека

1. Потяните вверх рукоятку отпирания капота двигателя. Она находится со стороны водителя под приборной панелью. Дважды потяните вверх рукоятку отпирания капота двигателя, чтобы открыть капот.



2. Немного приподнимите капот моторного отсека — под действием боковых пневматических упоров капот откроется до максимального положения.



Закрывание капота моторного отсека

Прежде чем закрыть капот моторного отсека проверьте, не остались ли в нем какие-либо инструменты, ветошь и т. д., и убедитесь, что крышки всех заправочных горловин закрыты.◀

Закройте капот моторного отсека до характерного щелчка, указывающего на то, что капот заперт. После закрывания капота моторного отсека убедитесь, что он надежно заперт, потянув его вверх за передний край.
Если он заперт не полностью, снова откройте капот, а затем закройте его надлежащим образом. Не давите непосредственно на капот при его закрывании.

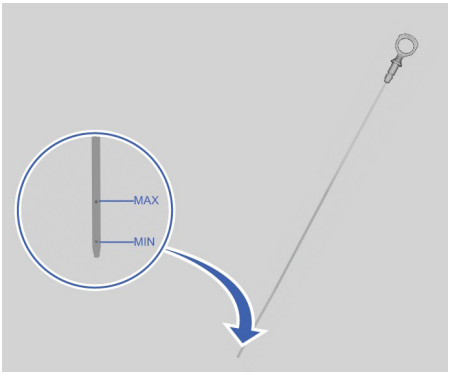
Если капот не закрыт должным образом, нельзя начинать движение. Капот может внезапно открыться и помешать обзору. В результате возможно повреждение автомобиля или другого имущества, а также возникновение опасной ситуации.◀

Моторное масло и фильтрующий элемент

Проверка уровня и долив моторного масла

Проверку уровня моторного масла и замену масла и масляного фильтра необходимо производить регулярно в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. В противном случае ускорится износ деталей и будут снижены рабочие характеристики двигателя.
Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке.

1. Припаркуйте автомобиль и подождите несколько минут. Для получения точных показаний моторное масло должно быть остывшим, а автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.
2. Извлеките масляный щуп, протрите его бумажным полотенцем или ветошью и вставьте щуп обратно.



3. Снова извлеките щуп и проверьте уровень масла на щупе. Нормальным значением является диапазон от MIN до MAX.
4. Если обнаружится, что уровень масла ниже минимальной отметки, отверните крышку маслозаливной горловины и залейте моторное масло.
5. Подождите несколько минут и снова проверьте уровень моторного масла. Если необходимо, вновь долейте и выполните проверку, чтобы уровень масла на щупе соответствовал нормальным значениям.
6. После завершения проверки и долива, убедитесь, что щуп находится на месте, а крышка маслозаливной горловины закрыта.

В период обкатки двигатель может потреблять больше моторного масла. Это нормальное явление. Выполняйте техническое обслуживание двигателя в соответствии с сервисной книжкой.

Используйте моторное масло, рекомендованное компанией Geely, см. раздел «Рекомендуемые рабочие жидкости и заправочные объемы» в главе «Технические данные».

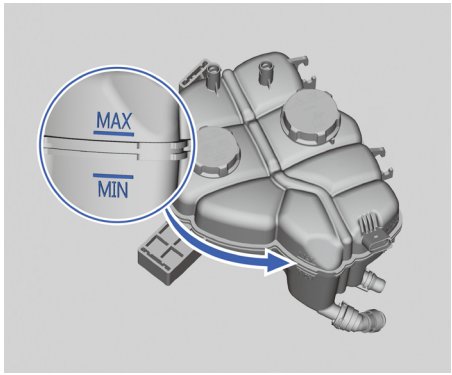
Если возникает подозрение на повышенный расход масла (более 1 л на 1000 км пробега), обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для проведения проверки.

Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды.◄

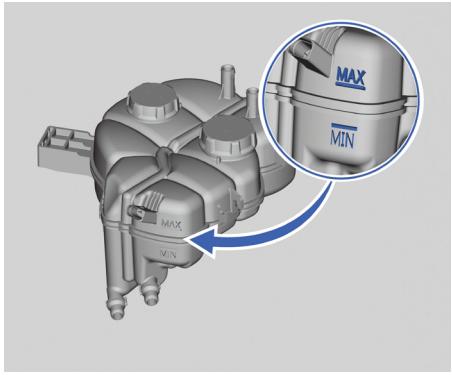
Охлаждающая жидкость

Долив охлаждающей жидкости

Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя



Расширительный бачок охлаждающей жидкости силовой батареи



При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на горизонтальной площадке. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками MAX и MIN. Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, не предпринимайте никаких действий, пока она не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с установленной процедурой.

Герметичная крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя

Герметичная крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости силовой батареи

Прежде чем открывать герметичную крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, убедитесь в том, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью остыла.

1. Медленно поверните герметичную крышку против часовой стрелки. Открывайте крышку только после того, как характерный шипящий звук прекратится. Звук указывает на то, что в бачке сохраняется давление.
2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.

Выброс пара и кипящей жидкости из горячей системы охлаждения при отворачивании крышки расширительного бачка может привести к тяжелым ожогам.

Не откручивайте герметичную крышку, если детали системы охлаждения, включая крышку расширительного бачка, не остыли. Если необходимо открыть крышку, следует подождать, пока система охлаждения и крышка расширительного бачка не остынут.◄

3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость с таким расчетом, чтобы заполнить расширительный бачок до отметки между MIN и MAX и уровень жидкости больше не снижался.

Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль. Если охлаждающая жидкость выплескивается на горячие детали, возможно ее возгорание. Поэтому не допускайте пролива охлаждающей жидкости на горячие детали.◄

Используйте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Geely. Гарантия компании Geely не распространяется на повреждения или отказы, вызванные использованием некачественной охлаждающей жидкости или смеси охлаждающих жидкостей, не соответствующих требованиям. Не смешивайте и не используйте охлаждающие жидкости разных марок и с разными характеристиками. Охлаждающие жидкости разных марок содержат разные типы консервантов, антикоррозионных присадок и других химических веществ. При их смешивании может произойти химическая реакция, что приведет к образованию отложений, накипи, коррозии и т. д., что, в свою очередь, повлияет на срок службы автомобиля.◄

4. Откройте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока верхний шланг радиатора не начнет нагреваться. Соблюдайте осторожность и не прикасайтесь к охлаждающим вентиляторам. В это время уровень охлаждающей жидкости в расширительном

бачке может упасть. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже отметки MIN, добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок с таким расчетом, чтобы уровень жидкости находился между метками MAX и MIN на расширительном бачке.

Даже при неработающем двигателе охлаждающие вентиляторы в моторном отсеке могут включиться и нанести травму. Если уровень охлаждающей жидкости остается постоянным и охлаждающая жидкость не вытекает из выходного отверстия расширительного бачка, необходимо снова запустить двигатель и с усилием сжимать отводящий шланг радиатора для прокачки охлаждающей жидкости.◀

5. Наблюдайте за снижением уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке и вовремя доливайте ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен оставаться между метками MAX и MIN.
6. Наблюдайте за выходным отверстием расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость непрерывно вытекает из выходного отверстия и ее уровень в расширительном бачке больше не снижается, затяните крышку расширительного бачка. Процедура заправки охлаждающей жидкости завершена.

Если крышка расширительного бачка не затянута, это может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению двигателя. Убедитесь в том, что крышка расширительного бачка надежно затянута. Существенное понижение уровня охлаждающей жидкости в течение короткого промежутка времени может быть следствием утечки в системе охлаждения. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания.◀

Тормозная жидкость

Долив тормозной жидкости

В бачок для тормозной жидкости следует заливать только тормозную жидкость марки DOT4.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться.

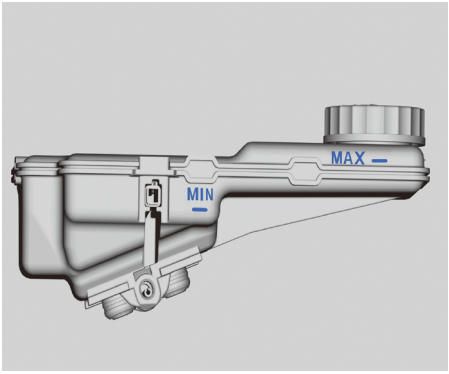
1. Уровень тормозной жидкости может понизиться вследствие нормального износа тормозных колодок. Уровень тормозной жидкости восстановится после установки новых тормозных колодок.
2. Уровень тормозной жидкости может снижаться также в результате утечки тормозной жидкости в гидравлической системе тормозов. Тогда необходимо отремонтировать тормозную систему, так как утечка тормозной жидкости может привести к отказу тормозов.

При добавлении избыточного количества тормозной жидкости она может пролиться на горячие детали в моторном отсеке. Если температура достаточно высокая, может возникнуть возгорание, что приведет к травмам и повреждению автомобиля. Поэтому заливать тормозную жидкость можно только до отметки MAX после того, как закончен ремонт гидравлической тормозной системы.◀

Проблему утечки невозможно устранить простой доливкой тормозной жидкости. Если тормозную жидкость доливать по мере износа тормозных колодок, то после установки новых тормозных колодок количество тормозной жидкости в бачке будет избыточным. Доливайте или удаляйте тормозную жидкость по мере необходимости только после того, как будет завершен ремонт гидравлической системы тормозов.

Когда уровень тормозной жидкости станет низким, загорится индикатор состояния тормозной системы.◀

Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности автомобиля. Если это произошло, немедленно выполните очистку.◀



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.

Использование ненадлежащей тормозной жидкости может привести к серьезному повреждению деталей гидравлической тормозной системы.◀

Омывающая жидкость и щетки стеклоочистителя

Омывающая жидкость

Рекомендации по использованию омывающей жидкости

Прежде чем использовать приобретенную жидкость для омывателя стекол, обязательно прочитайте инструкции производителя. Если температура в регионе эксплуатации автомобиля опускается ниже 0 °C, следует выбирать омывающую жидкость с достаточно низкой температурой замерзания.

Точка замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °C ниже минимальной температуры для данной местности.◀

Долив омывающей жидкости

Откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя. Долейте жидкость до указанной отметки. Расположение бачка для омывающей жидкости указано в разделе «Моторный отсек».

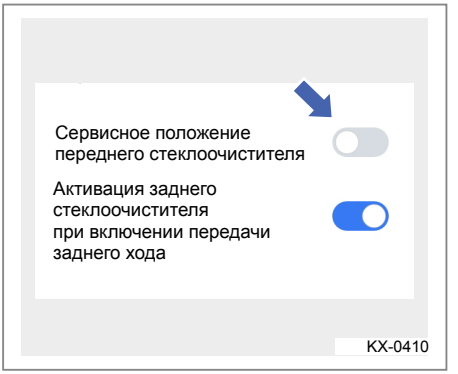
Если используется концентрированная омывающая жидкость, разбавьте ее водой в соответствии с инструкцией производителя.
Не добавляйте воду в готовую к применению омывающую жидкость. В противном случае жидкость может замерзнуть и повредить бачок стеклоомывателя и другие

компоненты системы.
В очень холодную погоду бачок стеклоомывателя можно заполнять не более чем на 3/4 объема. Это позволит оставить свободное место для расширения омывающей жидкости при замерзании и не допустить разрыва бачка, который возможен при полной заправке.
Не используйте охлаждающую жидкость двигателя в системе стеклоомывателя. Это может привести к повреждению системы стеклоомывателя и лакокрасочного покрытия автомобиля.◀

Щетки стеклоочистителя

Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте щетки стеклоочистителя теплой мыльной водой и проверяйте их состояние.
Регулярно мойте и очищайте ветровое стекло и избегайте использования щеток стеклоочистителя для удаления песка с ветрового стекла, иначе это повлияет на эффективность очистки и сократит срок службы щеток стеклоочистителя.
Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались, стеклоочиститель оставляет царапины на стекле или не удаляет загрязнения на определенных участках, замените щетки стеклоочистителя.
Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол. После замены щеток стеклоочистителя убедитесь в том, что новые щетки эффективно очищают ветровое стекло.
Используйте щетки стеклоочистителя, идентичные по техническим характеристикам оригинальным щеткам.
Если стеклоочиститель и ветровое стекло покрыты льдом, снегом или заморожены, то перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло от снега и льда, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.
Если ветровое стекло сухое или на его поверхности имеются твердые предметы, не используйте стеклоочиститель. В противном случае возможно повреждение щеток стеклоочистителя и ветрового стекла.◀

Сервисное положение переднего стеклоочистителя



Когда пусковой переключатель не находится в Режиме 0, капот закрыт, автомобиль неподвижен и комбинированный переключатель стеклоочистителей находится в положении «O», на дисплее мультимедийной системы нажмите: 车辆设置 (настройки автомобиля) → 车辆设置 (настройки автомобиля) → 更多设置 (дополнительные настройки) → 前雨刮维修位置 (сервисное положение передних стеклоочистителей). Включите/выключите режим положения для технического обслуживания переднего стеклоочистителя в этом интерфейсе. После включения этой функции стеклоочиститель автоматически перемещается в положение для технического обслуживания.

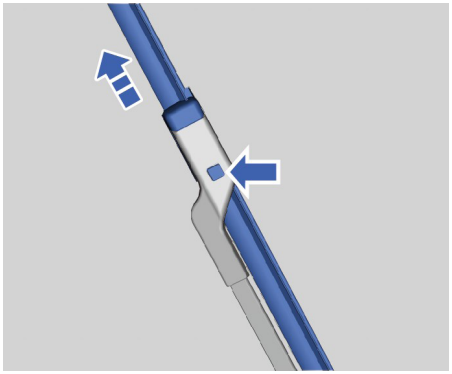
Передний стеклоочиститель вернется в исходное положение при включении переднего стеклоочистителя / переднего стеклоомывателя или при активации датчика дождя.◀

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

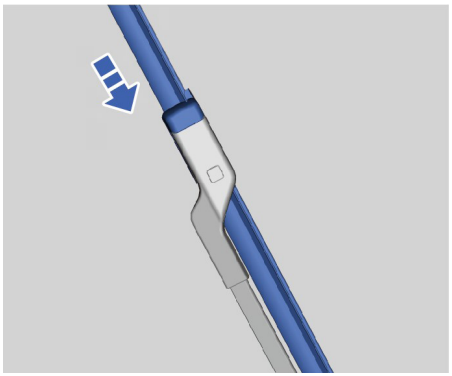
Проверьте щетки стеклоочистителя на наличие износа или трещин. Порядок замены щеток переднего стеклоочистителя:

1. Активируйте режим сервисного положения переднего стеклоочистителя.
2. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.

При отведенной от ветрового стекла щетке стеклоочистителя не открывайте капот. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя или капота. На устранение таких повреждений гарантия производителя автомобиля не распространяется.◀



3. Удерживая нажатой кнопку фиксатора, потяните щетку переднего стеклоочистителя в направлении стрелки и снимите ее с рычага стеклоочистителя.

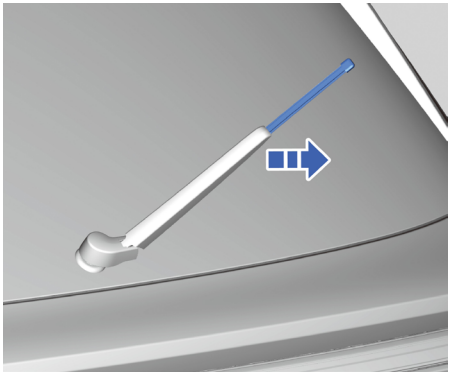


4. Сдвиньте зажим щетки переднего стеклоочистителя на крючок на конце рычага стеклоочистителя в направлении стрелки до характерного щелчка фиксатора.

Если не установить щетку стеклоочистителя, ветровое стекло будет повреждено при контакте с рычагом. На устранение таких повреждений гарантия производителя автомобиля не распространяется.◀

5. Деактивируйте режим сервисного положения переднего стеклоочистителя.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



Проверьте щетку заднего стеклоочистителя на наличие износа или трещин. Порядок замены щетки заднего стеклоочистителя:

1. Отведите щетку стеклоочистителя от заднего стекла.
2. Поверните щетку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее.
3. Чтобы установить щетку стеклоочистителя, выполните шаги 1–2 в обратном порядке.

Низковольтная аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, не требующей обслуживания. Расположение аккумуляторной батареи указано в разделе «Моторный отсек» этой главы.

В выводах аккумуляторной батареи, клеммах и связанных с ними деталях содержится свинец и соединения свинца, которые могут быть опасны для здоровья. После контакта с ними тщательно вымойте руки с мылом под проточной водой.◄

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и обеспечить нормальную работу электрической системы, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Избегайте перезарядки или длительной и глубокой разрядки аккумуляторной батареи.
- Если напряжение аккумуляторной батареи низкое, вовремя зарядите ее с помощью внешнего зарядного устройства.
- Аккумуляторную батарею следует беречь от воздействия источников тепла и открытого огня. При зарядке аккумуляторной батареи и при обращении с ней необходимо обеспечить хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные травмы и ожоги.
- Чтобы исключить долговременную разрядку аккумуляторной батареи большим током, время работы стартера при каждом запуске двигателя не должно превышать 5 секунд, а интервал между двумя последовательными запусками должен составлять 10–15 секунд.
- Чтобы исключить негативное воздействие вибрации, аккумуляторную батарею следует надежно закрепить на автомобиле.
- Проверьте, надежно ли закреплены клеммы на выводах аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить искрение, которое может привести к взрыву сильно разряженной аккумуляторной батареи. Отложения окислов и сульфатов на клеммах аккумуляторной батареи следует соскоблить, а сами клеммы следует покрыть техническим вазелином.

В холодную погоду не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи во избежание замерзания электролита.

Проверка аккумуляторной батареи

В автомобиле применяется аккумуляторная батарея, не требующая технического обслуживания. По этой причине необходимость поддержания уровня электролита отсутствует. Регулярно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Geely для проверки состояния аккумуляторной батареи.

Замена аккумуляторной батареи

Для замены следует использовать такую же аккумуляторную батарею (такого же типа и с такими же техническими характеристиками), которая была установлена на автомобиле изначально. Свяжитесь с авторизованным сервисным центром Geely для выполнения технического обслуживания, замены и установки аккумуляторной батареи.

После замены аккумуляторной батареи передайте снятую аккумуляторную батарею в авторизованный сервисный центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды. В аккумуляторной батарее содержится едкий кислотный раствор. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите за тем, чтобы она была обращена верхней частью вверх.◄

Кислота, содержащаяся в аккумуляторной батарее, может вызвать ожоги, а выделяемые ей газы взрывоопасны. Можно получить тяжелые или смертельные травмы. Для получения более подробной информации см. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника питания» в главе «Действия в непредвиденной ситуации».◄

Длительное хранение автомобиля

При стоянке автомобиля электрическая система будет потреблять незначительное количество электроэнергии, поэтому длительный простой может привести к разрядке аккумуляторной батареи. Если автомобиль в течение длительного времени не эксплуатируется, следует отсоединить черный отрицательный (-) провод от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее разрядку. Автомобиль должен храниться в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. Если автомобиль длительное время хранится в замкнутом пространстве с высокой влажностью воздуха, это ускорит процесс образования ржавчины и старения деталей автомобиля. Выполняйте регулярное и своевременное обслуживание автомобиля в соответствии с инструкциями и требованиями, изложенными в сервисной книжке.

Силовая аккумуляторная батарея

Уход за высоковольтной аккумуляторной батареей

Высоковольтная батарея является одним из основных источников питания автомобиля. Зарядка высоковольтной батареи происходит от внешнего источника питания и за счет рекуперации энергии.

Если период хранения автомобиля без эксплуатации превышает 2 месяца или если индикатор батареи показывает низкий уровень заряда, необходимо выполнить полную зарядку, чтобы не допустить чрезмерной разрядки и снижения производительности силовой батареи. Неисправность автомобиля, вызванная низкой производительностью силовой батареи (в случае нарушения требований по длительному хранению), не является гарантийным случаем.◄

Меры предосторожности

Силовые аккумуляторы являются высоковольтным оборудованием для накопления энергии и могут представлять опасность для человека. Неправильная эксплуатация и непрофессиональное обслуживание могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание и взрыв.

Неквалифицированному персоналу запрещается прикасаться к высоковольтной батарее, смещать или демонтировать ее, а также соответствующие высоковольтные кабели и другие части, отмеченные знаками высокого напряжения. Обслуживание высоковольтной батареи должно осуществляться специалистами авторизованного сервисного центра Geely.

Повреждение силовой батареи и другие повреждения автомобиля, вызванные несоблюдением указанных требований, не являются гарантийным случаем.

При эксплуатации автомобиля, оборудованного высоковольтной батареей, необходимо учитывать следующее:

1. Уровень влажности
   Содержите автомобиль в сухости и не допускайте его длительного нахождения в местах с высокой влажностью, например, на затопленной автостоянке.
2. Вентилируемая стоянка
   Место стоянки автомобиля должно хорошо проветриваться.
3. Безаварийная езда
   Управляйте автомобилем так, чтобы не допускать столкновений и ударов, способных повредить силовую батарею.

Утилизация силовой батареи

Обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely для утилизации силовой батареи.

Не модифицируйте, не продавайте и не выбрасывайте высоковольтную аккумуляторную батарею. Отслужившие свой срок или вышедшие из строя высоковольтные батареи должны утилизироваться специализированными организациями.◄

Неправильная утилизация силовой батареи может привести к серьезным травмам и смерти. ◄

Нарушение правил утилизации наносит вред экологии и может стать причиной поражения электрическим током.

Замена шин

Шины

Общие сведения

При возникновении вопросов, связанных с техническим обслуживанием и гарантийным ремонтом шин, обратитесь к сервисной книжке автомобиля, в которой приведена соответствующая подробная информация. Дополнительную информацию также можно получить у производителя шин.

Шины, техническое обслуживание которых не проводилось или которые использовались некорректно, могут быть источником опасности. Перегрузка или недостаточное давление в шинах могут привести к деформации шин, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

Необходимо регулярно проверять состояние шин и поддерживать в них рекомендованное давление воздуха. Давление воздуха следует проверять при холодных шинах. См. раздел «Давление в шинах (в холодном состоянии)» в главе «Технические данные».
Шины, давление в которых превышает норму, больше подвержены царапинам, проколам или разрыву вследствие резкого удара. Необходимо поддерживать рекомендованное давление воздуха в шинах.
Использование поврежденных или бывших в употреблении шин может привести к аварии. Необходимо своевременно заменять поврежденные шины и шины с чрезмерно изношенным протектором.◄

Давление воздуха в шинах

Эффективная работа шин достигается только в том случае, если давление воздуха в них соответствует норме.

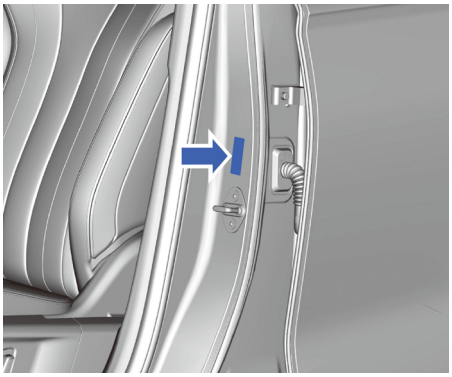
Недостаточное или чрезмерное давление в шинах может повлиять на состояние шин и ход автомобиля. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Избыточная деформация;
- Перегрев;

- Перегрузка шин;
- Преждевременный или неравномерный износ;
- Ухудшение управляемости;
- Увеличение расхода топлива.

Избыточное давление воздуха в шинах может привести к следующим нарушениям:

- Неравномерный износ;
- Ухудшение управляемости;
- Низкий комфорт при езде;
- Повышенная вероятность повреждения в результате дорожных условий.◀



Автомобиль снабжен табличкой, на которой указано нормативное давление воздуха в шинах. Эта табличка расположена на внешней стороне центральной левой стойки. На табличке указаны значения давления для передних, задних шин и шины запасного колеса.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Эта система определяет уровень давления в шинах с помощью радиосигналов и специальных датчиков. Для водителя включение индикатора состояния системы TPMS является сигналом о необходимости проверить давление в шинах. Каждую шину, в том числе шину запасного колеса, следует проверять один раз в месяц в холодном состоянии. Давление воздуха в шинах следует довести до значения, рекомендованного изготовителем автомобиля (указанного на справочной табличке).

Если постоянно горит индикатор состояния системы TPMS, это значит, что давление как минимум в одной шине отличается от нормального. В этом случае при первой возможности остановите автомобиль, проверьте давление воздуха в шинах и доведите его до нормативного значения. Предписанное изготовителем автомобиля давление воздуха в холодных шинах указано на справочной табличке. Система контроля давления воздуха в шинах, установленная на автомобиле, сигнализирует о ненормальном давлении в шинах, однако, она не является заменой надлежащего технического обслуживания. См. раздел «Проверка и перестановка колес» данной главы.

Если загорелся индикатор состояния системы TPMS, незамедлительно снизьте скорость и избегайте резких поворотов и торможений. Как можно скорее остановите автомобиль на обочине и проверьте состояние шин и давление воздуха в них. При определенных условиях движения (например, при агрессивной манере езды, при движении по снегу или мягкому грунту) индикатор состояния системы TPMS может загораться с запаздыванием или не загораться совсем.◀

Шина запасного колеса не оснащена датчиком системы контроля давления в шинах.◀

Если зимой на автомобиль были установлены зимние шины (без датчиков давления), на дисплее бортового компьютера отобразится сообщение, что датчики отсутствуют. При этом система подаст предупреждающий сигнал. Вы можете отключить систему TPMS в авторизованном сервисном центре Geely. После этого при каждом переводе пускового переключателя в Режим II или запуске двигателя на дисплее комбинации приборов будет отображаться сообщение о том, что система TPMS деактивирована*.◀

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Проверка шин

Периодичность проверки шин

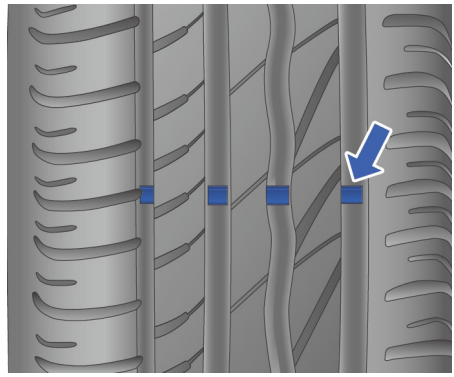
Шины следует проверять не реже одного раза в месяц. См. раздел «Давление в шинах (в холодном состоянии)» в главе «Технические данные».

Проверка состояния шин

Для проверки давления воздуха в шинах используйте специальный шинный манометр высокого качества. Визуально определить давление воздуха в шинах невозможно. Шины радиальной конструкции всегда выглядят нормально, даже если давление воздуха в них ниже нормы. Всегда проверяйте давление воздуха только в холодных шинах. Шины считаются холодными в том случае, если автомобиль находится на стоянке более 3 часов или если пробег после длительной стоянки не превышает 1,6 км. Снимите колпачок с вентиля шины. Наденьте шинный манометр на вентиль до упора и измерьте давление. Если давление в холодной шине соответствует рекомендованному значению, указанному в справочной табличке, корректировать его не нужно. Если давление в шине слишком низкое, продолжайте накачивать шину до тех пор, пока давление не достигнет рекомендованного значения. Если давление в шине превышает норму, нажмите на клапан вентиля шины, чтобы выпустить избыточный воздух. Измерьте давление воздуха в шине шинным манометром. Обязательно установите колпачок на вентиль шины. Колпачок вентиля предотвратит попадание пыли и влаги в шину.

Периодичность замены шин

На периодичность замены шин оказывают влияние разнообразные факторы, такие как соблюдение правил технического обслуживания, температура, скорость движения, загрузка автомобиля и дорожные условия.



Судить о необходимости замены шин можно по индикатору износа протектора. Индикатор становится видимым в том случае, если остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее.

Заменить шины на новые следует в следующих случаях:

- Индикатор износа протектора обнажился по меньшей мере в трех местах по окружности шины.
- Кордные нити или кордная ткань просматриваются сквозь резину шины.
- На протекторе или боковинах шины имеются трещины, порезы или разрывы такой глубины, что через них просматриваются кордные нити или кордная ткань.
- На шине имеется выпуклость, вздутие или расслоение. На шине имеются проколы, порезы и другие повреждения, качественный ремонт которых невозможен ввиду особенностей поврежденного участка.

Резина, из которой изготавливаются шины, со временем стареет, даже если шины никогда не эксплуатировались. Это относится и к шине запасного колеса. На интенсивность старения влияют многие факторы, в том числе температура,

нагрузка, давление воздуха и т. д. Как правило, при ненадлежащем обслуживании шины полностью изнашиваются задолго до того, как качество резины начинает ухудшаться вследствие старения. Если отмечается старение резины, проконсультируйтесь у производителя шин, чтобы получить дополнительную информацию (если не можете определить сроки замены шин самостоятельно).

Утилизируйте изношенные шины в соответствии с действующими законами о защите окружающей среды.◄

Покупка новых шин

При покупке новых шин необходимо выбирать их с таким расчетом, чтобы размер, диапазон нагрузки, номинальная скорость и конструкция совпадали с техническими характеристиками оригинальных шин. Рекомендуется менять все четыре шины одновременно. См. раздел «Проверка и перестановка колес» в данной главе, чтобы получить информацию о правильной перестановке колес.

Использование шин разного типа на одном автомобиле приведет к потере управления автомобилем. Если установить на один автомобиль шины разных размеров или типов (например, шины радиальной и диагональной конструкций), возможно ухудшение управляемости автомобиля, в результате чего может произойти дорожно-транспортное происшествие. Использование шин разного размера и типа также может привести к повреждению автомобиля. На все колеса должны устанавливаться шины надлежащего размера и типа.◄

Если на автомобиле используются диагональные шины, фланцы колесных дисков после определенного пробега могут растрескаться. Такие шины и колеса могут привести к неожиданной потере управления автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. Устанавливайте на автомобиль только шины радиальной конструкции.◄

Использование шин или колес разного размера

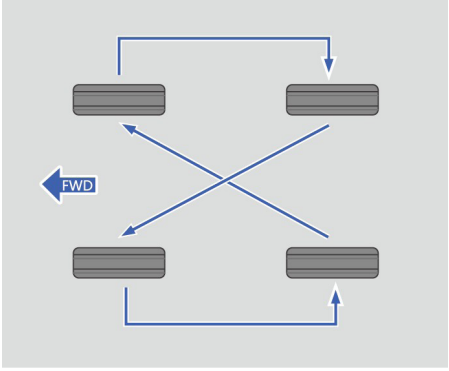
Использование колесных дисков и шин, размеры которых отличаются от оригинальных, может негативно повлиять на такие эксплуатационные характеристики автомобиля, как торможение, плавность хода, управляемость, устойчивость, сопротивление опрокидыванию и т. д. Негативное воздействие может оказываться также на электронные системы автомобиля, например, антиблокировочную систему, систему подушек безопасности, систему контроля тягового усилия, электронную систему контроля устойчивости и т. д.

В случае использования шин, технические характеристики которых отличаются от рекомендованных в настоящем руководстве, удовлетворительная работа и безопасность автомобиля не гарантируется, а риск дорожно-транспортного происшествия и серьезных травм возрастает.◄

Если переднее колесо выходит из строя и подлежит замене, не заменяйте переднее колесо запасным. Для обеспечения безопасности вождения сначала замените поврежденное переднее колесо задним, а потом установите запасное колесо на место снятого заднего. После установки на автомобиль запасного колеса или штатного заднего колеса вместо переднего давление в шине установленного колеса на комбинации приборов будет отображаться некорректно, поскольку система контроля давления в шинах не программируется автоматически. Доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр Geely для выполнения инициализации системы контроля давления и отображения корректного значения давления в шине с целью обеспечения безопасности движения.◄

Перестановка колес

Рекомендуется регулярно проверять шины автомобиля на наличие признаков износа или повреждений. Подробную информацию см. в разделе «Периодичность замены шин» данной главы. Колеса необходимо переставлять через каждые 10000 км пробега автомобиля. Периодическая перестановка колес необходима для того, чтобы износ всех шин был равномерным. Это может обеспечить эксплуатационные характеристики, наиболее схожие с новыми шинами. При обнаружении неравномерного износа шин следует немедленно выполнить перестановку колес и проверить углы их установки. Также проверьте шины и колеса на наличие повреждений. См. раздел «Периодичность замены шин» и «Замена колес» в данной главе.



Выполняйте перестановку в указанной на рисунке последовательности при использовании шин с ненаправленным* рисунком протектора. При перестановке колес не используйте компактное запасное колесо. После перестановки колес скорректируйте давление в передних и задних шинах с учетом данных, указанных на соответствующей справочной табличке. См. раздел «Давление в шинах» данной главы.

Ржавчина или грязь на колесах или соединительных деталях колеса могут привести к ослаблению колесных гаек после определенного периода использования. Колесо может отсоединиться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. При замене колес удалите ржавчину и грязь в местах соединения колес с автомобилем. В экстренной ситуации можно выполнить очистку тканью или салфеткой; в случае необходимости полностью удалите ржавчину и загрязнения скребком или стальной проволочной щеткой позже.◄

Углы установки и балансировка колес

Чтобы обеспечить максимальный срок службы шин и оптимальные эксплуатационные характеристики автомобиля, шины и колеса подвергаются тщательной регулировке и балансировке на заводе. Постоянно проверять углы установки колес и балансировку шин не обязательно. Но если наблюдается неравномерный износ шин или постоянный увод автомобиля с траектории прямолинейного движения, необходимо проверить углы установки колес. Если отмечается тряска автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться балансировка шин и колесных дисков. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр компании Geely для выполнения технического обслуживания.

Замена колес

Заменяйте деформированные, растрескавшиеся и заржавевшие колесные диски. Если колесные гайки слишком часто самопроизвольно отворачиваются, замените колесный диск, ступицу или гайки крепления. Если через колесный диск наблюдается утечка воздуха, замените диск. Проконсультируйтесь с авторизованным сервисным центром Geely при возникновении любой из вышеперечисленных проблем. Новый колесный диск должен соответствовать оригинальному по грузоподъемности, диаметру, ширине и вылету.

Методы монтажа также должны быть одинаковыми. Если возникает необходимость заменить колесный диск, колесную гайку или датчик системы контроля давления в шинах (TPMS), заменяйте их только на оригинальные комплектующие Geely. Это даст гарантию того, что колесный диск, колесная гайка и датчик системы контроля давления воздуха в шинах подойдут для автомобиля.

Устанавливать колесные диски и колесные гайки ненадлежащего типа на автомобиль очень опасно. Это может отрицательно повлиять на эффективность торможения и управляемость автомобиля, а также стать причиной утечки воздуха и потери управления автомобилем. Вызванные этим аварии могут привести к серьезным травмам или смерти. Поэтому для замены следует выбирать колесные диски и колесные гайки только надлежащего типа.◄

Использование колесных дисков ненадлежащего типа может привести к таким негативным последствиям, как сокращение срока службы подшипников, ненадлежащее охлаждение тормозных механизмов, сбой калибровки спидометра или одометра, нарушение регулировки фар, изменение высоты бамперов и дорожного просвета автомобиля, недопустимое сокращение зазоров между шинами (цепями противоскольжения) и кузовом автомобиля и т. д.◄

Использование бывших в употреблении колесных дисков

Устанавливать на автомобиль бывшие в употреблении колесные диски опасно. Выяснить, как с ними обращались и каков их общий пробег, невозможно. Вероятность внезапной поломки таких дисков с последующей аварией весьма высока. Если возникает необходимость заменить колесный диск, выбирайте только новый оригинальный диск.

Чистка и уход за автомобилем

Мойка кузова

Частое мытье автомобиля полезно для защиты кузова и поддержания привлекательного внешнего вида. Выключите зажигание и вымойте автомобиль в прохладном месте. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль находится под прямыми солнечными лучами в течение длительного времени, перед мытьем необходимо дождаться остывания поверхности кузова.
При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора.

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять с поверхности коррозионные вещества (птичий помет, смолу, насекомых, битумные пятна, соль, промышленную пыль и т. д.). При необходимости удалите битумные пятна и застывшие масляные пятна с помощью технического спирта, затем немедленно промойте кузов водой с мягким нейтральным мылом, чтобы удалить спирт.◄

Мойка автомобиля с помощью моющей машины высокого давления

- Перед мойкой проверьте автомобиль и убедитесь в том, что лючок топливозаправочной горловины закрыт должным образом.
- Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями к моющей машине высокого давления. Обратите особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Если используется моющая машина высокого давления, сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Непрерывно перемещайте сопло и не направляйте струю воды на одно место. Попадание воды под давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению.

- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.
- Не допускайте, чтобы сопло было направлено на моторный отсек напрямую или косвенно. Поток воды под высоким давлением может вызвать повреждения электрических компонентов в моторном отсеке или привести к сбою в работе некоторых компонентов.
- Не направляйте сопло водяного пистолета на разъемы шасси автомобиля для промывки (в особенности, на оранжевые разъемы высоковольтных жгутов проводов).
- Не используйте воду под высоким давлением или паровую машину для очистки камер и датчиков во избежание их повреждения.
- Не распыляйте воду на окрашенные бамперы и мягкие детали, например, резиновые шланги, пластиковые детали и изоляционный материал, с близкого расстояния.

Мойка автомобиля на автоматической мойке

- Перед началом мойки на автоматической мойке проверьте автомобиль с оператором на наличие дополнительно установленных деталей и следуйте советам оператора.
- Перед мойкой сложите наружные зеркала заднего вида.
- Прочность лакокрасочного покрытия кузова автомобиля позволяет выполнять мойку автоматической моющей машиной, но необходимо учитывать ее воздействие на краску. Воздействие зависит от конструкции моющей машины, чистящей щетки, степени очистки воды, типа чистящего средства и растворителя для воска. Если лакокрасочное покрытие кузова автомобиля потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору.
- Выбирая автоматическую мойку для мойки автомобиля, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В автомойке такого типа нет деталей (щеток и т. д.), которые могут касаться поверхности автомобиля.

Нанесение воска

Полировка и нанесение воска сохраняют лакокрасочное покрытие ярким и чистым. Наносите воск ежемесячно либо в случае плохой влагоустойчивости:

1. Перед нанесением воска произведите чистку и сушку автомобиля.
2. Используйте полирующий состав или воск высокого качества. Если полирующий состав подвергся износу,на несите другое восковое покрытие.
   Тщательно следуйте инструкциям изготовителя. Полируются и покрываются воском как хромированные детали, так и лакокрасочное покрытие.
3. Если на значительной площади вода не образует капель и не стекает, требуется нанесение воска

Очистка стекол

Снег и лед на стеклах и наружных зеркалах заднего вида необходимо удалять вручную при помощи мягкого пластмассового скребка. Это получается быстрее с препаратом для удаления льда. Чтобы не поцарапать поверхность, скребок следует продвигать только в одном направлении, избегая движений вперед и назад.

Запрещается поливать стекла и зеркала горячей водой для удаления снега и льда, поскольку стекло может треснуть!

Остатки резины, масла, смазки или силикона можно удалить с помощью средств для очистки стекла или удаления силикона.

Воск может быть удален только при помощи специального очищающего средства. Кроме этого, необходимо регулярно очищать внутреннюю поверхность оконных стекол. Не вытирайте стекла замшей для окрашенных поверхностей, поскольку остатки воска могут снизить прозрачность стекол.

Защита от коррозии

Надлежащее обслуживание может защитить автомобиль от коррозии в течение продолжительного срока.

- Соли, пыль и влага скапливаются в труднодоступных участках в днище автомобиля.

- Механические повреждения лакокрасочного покрытия возникают при незначительных столкновениях или из-за камней, царапающих автомобиль.
- Соли или грязь с примесью химических веществ усиливают коррозию.
  В промышленных загрязненных районах или на море в воздухе также содержатся соли.
- Повышенная влажность ускоряет коррозию, особенно при температуре, близкой к нулевой.
- Некоторые части автомобиля постоянно контактируют с влагой. От них коррозия распространяется на сухие детали.
- Повышенная влажность в помещении приводит к коррозии деталей.
  В невентилируемых местах требуется сушка с помощью сушильных аппаратов. Все перечисленное указывает на необходимость содержания автомобиля (особенно днища) в чистоте и своевременного восстановления поврежденного лакокрасочного покрытия. Следуйте приведенным далее рекомендациям для защиты автомобилей Geely от ржавчины.
- Часто мойте автомобиль. Регулярное мытье автомобиля обеспечивает его чистоту.
- Если автомобиль эксплуатируется вблизи моря или на дорогах, покрытых солью, производите мойку ходовой части для снижения коррозии минимум раз в месяц.
- Высокое давление и пар эффективно очищают шасси. Особое внимание уделяйте грязи, скапливающейся в труднодоступных местах.
  Увлажненная, но не удаленная грязь действует еще более негативно.
  В дверях, порогах и нижней части кузова имеются сливные отверстия, подверженные коррозии, так как в них скапливается влага. Предотвращайте загрязнение отверстий.
- По окончании зимы проводите тщательную чистку шасси.
  Проводите осмотр лакокрасочного покрытия. При обнаружении отслоения и трещин незамедлительно восстановите покрытия во избежание коррозии. При отслоении краски от металла обратитесь на станцию кузовного ремонта.
  Проводите осмотр интерьера. Часто вода и пыль скапливаются под ковриком и приводят к коррозии. Содержите пространство под ковриками в сухости. При транспортировке химических, чистящих веществ, удобрений или соли используйте специальные контейнеры. При любой утечке незамедлительно произведите чистку автомобиля.
  Ставьте автомобиль на стоянку в вентилируемый гараж или под навес. Не ставьте автомобиль на стоянку в гараже с повышенной влажностью и без вентиляции.

Чистка салона

Регулярная чистка салона помогает поддерживать опрятный вид внутреннего пространства автомобиля. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых деталей. Пятна следует удалять как можно быстрее, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердеть при очень высоких температурах.
Удаляйте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью.
Для очистки внутренней отделки автомобиля используйте только профессиональные чистящие средства. Если не соблюдать данное требование, внутренняя отделка может быть необратимо повреждена. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить. Температура пистолета, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Следует отметить,

что во время наклеивания защитной пленки методом нагрева ни в коем случае нельзя нагревать внутреннюю отделку.
Это приведет к повреждению внутренней отделки.

При очистке стеклянных поверхностей автомобиля не используйте абразивные чистящие средства. В противном случае стекло будет поцарапано и/или будет поврежден обогреватель заднего стекла.◀

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться внутри салона. Перед использованием чистящего средства прочитайте и соблюдайте инструкции по безопасности, приведенные на этикетке.
Во время очистки автомобильного салона откройте двери и окна, чтобы обеспечить интенсивную вентиляцию.
При очистке внутренней отделки обратите внимание на следующее:

- Не используйте бритвенные лезвия и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.
- Не используйте жесткие щетки. В противном случае поверхность внутренней отделки будет повреждена.
- Не прикладывайте силу при очистке поверхности ветошью. Чрезмерное усилие не только не способствует более тщательной очистке, но может стать причиной повреждения отделки.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Не применяйте сильные моющие средства или обезжиривающее мыло. Избыточное количество мыла может оставлять следы, на которых скапливается пыль.
- Не смачивайте элементы отделки при очистке.
- Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению внутренней отделки.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Стойкие пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды.
Выберите подходящий метод для удаления пятен:

- Для удаления пятен от жидкостей: аккуратно промокните остаток пятна салфеткой, чтобы влага полностью впиталась в салфетку.
- Для удаления затвердевших пятен: постарайтесь удалить большую часть пятна вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую ткань чистой водой или водой с добавлением соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. При удалении пятен аккуратно трите от краев к середине, пока на ткани не останется пятен.
4. Если пятно не удается удалить, попытайтесь повторить описанные выше операции с использованием мыльной воды.

Если пятно невозможно удалить, попытайтесь воспользоваться чистящим средством для синтетических тканей или моющим средством. Перед использованием таких продуктов проведите тест на стойкость краски в незаметном месте. Если эффект очистки хороший, средство можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки можно воспользоваться бумажным полотенцем для удаления лишней влаги, оставшейся в ткани или ковровом покрытии.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Кожа должна высыхать на воздухе естественным путем. Не сушите ее путем нагрева. Не применяйте паровой очиститель.

Не используйте моющие средства или полироли для кожи. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Не используйте для очистки внутренней отделки автомобиля средства на основе силикона и воска или средства, содержащие органические растворители, так как это может привести к неравномерному блеску кожи и ухудшению внешнего вида внутренней отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и пластмассовых деталей

Не используйте моющие средства или полироли для очистки пластмассовых деталей. В противном случае внешний вид внутренней отделки и тактильные ощущения от нее могут измениться без возможности восстановления. Некоторые имеющиеся в продаже продукты могут усилить глянец приборной панели и привести к появлению отражений на ветровом стекле, что может серьезно повлиять на обзор через ветровое стекло.

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

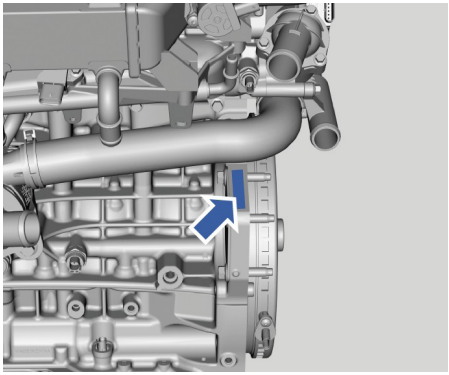
При обращении в авторизованный сервисный центр Geely необходимо предоставить идентификационный номер автомобиля (VIN). В случае обращения ремонта по двигателю или коробке передач от вас также может потребоваться указать номер агрегата.

Модификации

Данное руководство предназначено для всех модификаций и включает в себя технические характеристики и описание как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому некоторые положения данного руководства не будут соответствовать оборудованию, имеющемуся на Вашем автомобиле.

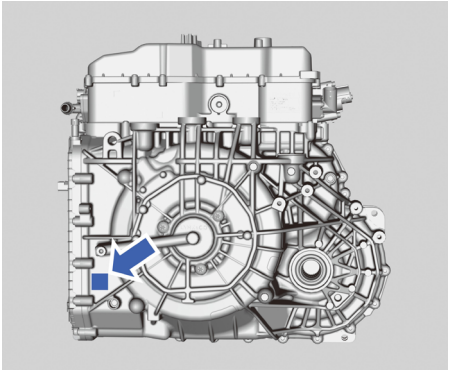
Расположение идентификационного номера автомобиля

Расположение номера двигателя



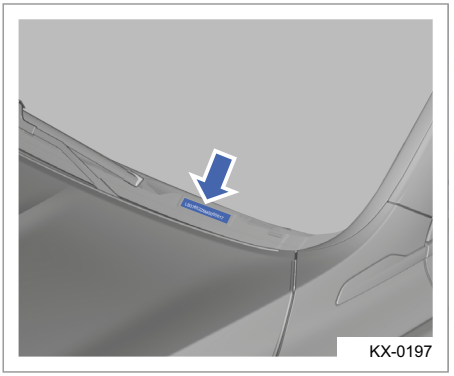
Номер двигателя выбит на корпусе двигателя, как показано на рисунке.

Расположение номера коробки передач

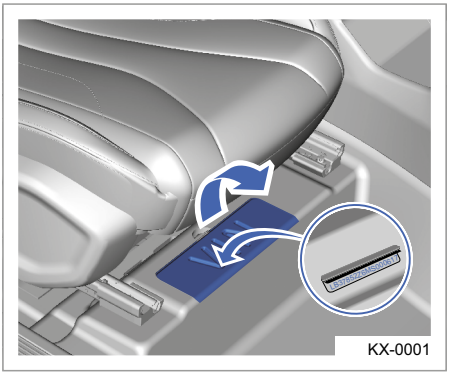


Номер коробки передач указан на корпусе коробки передач, как показано на рисунке.

Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN)



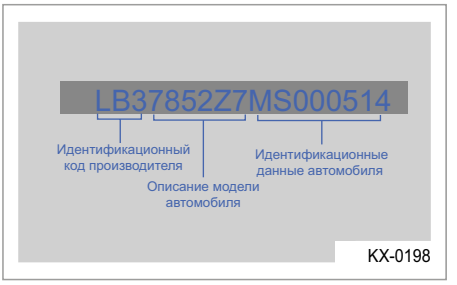
Номер VIN находится на элементе кузова в левом нижнем углу ветрового стекла; он виден через ветровое стекло.



Номер VIN выбит на поперечине под передним пассажирским сиденьем.
Чтобы увидеть номер, сдвиньте сиденье назад до упора и поднимите защитную крышку.

Считывание VIN должно выполняться специалистами по техническому обслуживанию из уполномоченной станции технического обслуживания. Если это будет делать неуполномоченныйчеловек, результатом может стать повреждение автомобиля.◀

Идентификационный номер автомобиля



Идентификационный номер автомобиля (VIN) состоит из 17 символов и содержит следующую информацию: код производителя, год выпуска, тип и номер кузова автомобиля, завод-изготовитель автомобиля и т. д.

Считывание идентификационного номера автомобиля

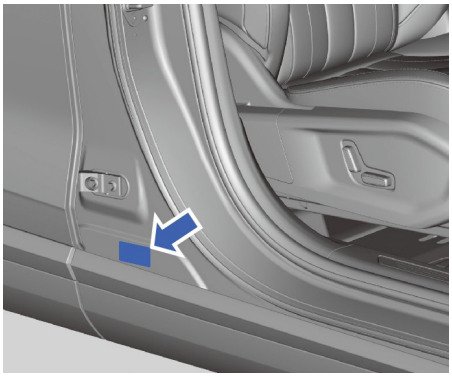
Номер VIN можно считать с помощью диагностического прибора в авторизованном сервисном центре Geely. Порядок выполнения:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Подключите диагностический прибор Geely к диагностическому разъему OBD автомобиля.
3. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
4. Запустите процедуру диагностики, чтобы считать информацию о версии.
5. Войдите в блок управления, чтобы считать номер VIN.

Вышеуказанная процедура считывания номера VIN должна проводиться специалистами авторизованного сервисного центра Geely. В противном случае возможно повреждение автомобиля.◀

Сертификационный знак автомобиля

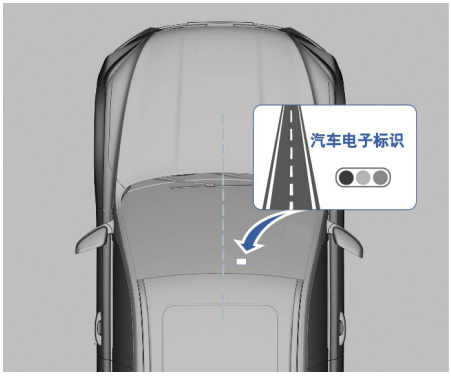
Тип 1



Заводская табличка автомобиля расположена под правой средней стойкой автомобиля и содержит следующую информацию:

- Наименование компании-производителя
- Идентификационный номер автомобиля
- Максимальная допустимая полная масса автомобиля
- Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось
- Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось

Транспондер для платных магистралей*



Транспондер установлен в верхней центральной части ветрового стекла. Для корректной работы транспондера. не наклеивайте на ветровое стекло защитные пленки или другие покрытия создающие помехи.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Регистратор событий (EDR)*

В вашем автомобиле установлен регистратор событий «Event Data Recorder» (EDR). Регистратор предназначен, для регистрации и воспроизведения данных, связанных с дорожными авариями или ситуациями, близкими к аварийным, например, при срабатывании подушек безопасности или при столкновении с дорожными препятствиями.

EDR используется для записи такой информации как скорость движения в момент столкновения или выполнялось ли торможение. Данные сохраняются в стандарте GB39732-2020 по 17 параметрам.

При наступлении аварийного события, данные могут перезаписываться, удаляя незаблокированные данные записанные ранее.

Для считывания зарегистрированных данных необходимо специализированное оборудование, подключаемое к OBD-интерфейсу автомобиля или прямое подключение к контроллеру EDR. Для получения консультации обратитесь в авторизованный сервисный центр Geely.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Основные технические характеристики автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Параметр	Единица измерения	Значение
Длина автомобиля	мм	4770
Ширина автомобиля	мм	1895
Высота автомобиля	мм	1689

Габаритные размеры деталей, которые не включены в замеры высоты, длины и ширины автомобиля, не включены в общие замеры по автомобилю, например внешние таблички, молдинги, устройство помощи при движении задним ходом, ручки, выпускные трубы и т. д.◀

Весовые параметры автомобиля

Параметр	Единица измерения	JL6482DCHEV02	JL6482DCHEV03
Количество посадочных мест	Человек	5	5
Масса в снаряженном состоянии	кг	2117	2117
Допустимая максимальная масса	кг	2490	2490
Допустимая максимальная масса, приходящаяся на переднюю ось	кг	1281	1281
Допустимая максимальная масса, приходящаяся на заднюю ось	кг	1209	1209

Динамика автомобиля

Параметр	Единица измерения	JL6482DCHEV02	JL6482DCHEV03
Привод	–	Передний	Передний
Максимальная скорость	км/ч	200	200
Максимальный преодолеваемый уклон	%	30	30

Уровень выбросов

Параметр	JL6482DCHEV02	JL6482DCHEV03
Экологический класс	EURO V	EURO V

Основные характеристики двигателя

Параметр	Единица измерения	DHE15-ESZ
Рабочий объем	л	1,48
Максимальная мощность	кВт	108
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности	об/мин	5500
Максимальный крутящий момент	Н·м	225
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте	об/мин	2500–4000

Основные характеристики электромотора

Параметр	Единица измерения	JL6482DCHEV02	JL6482DCHEV03
Модель	–	TZ270WY000	TZ270WY000
Тип	–	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Номинальная мощность	кВт	50	50
Пиковая мощность	кВт	107	107
Номинальный крутящий момент	Н·м	160	160
Максимальный крутящий момент	Н·м	338	338
Частота вращения при номинальном крутящем моменте	об/мин	3000	3000
Частота вращения при максимальном крутящем моменте	об/мин	7000	7000

Характеристики силовой батареи

Параметр	Единица измерения	JL6482DCHEV02	JL6482DCHEV03
Тип	–	Литий-ионный аккумулятор	Литий-ионный аккумулятор
Номинальное напряжение	В	352	352
Емкость	А·ч	113	112,5

Шины

Параметр	Тип 1	Тип 2
Типоразмер шин	235/50 R19	245/45 R20
Допустимый динамический дисбаланс	≤8 г	≤8 г
Давление в задних шинах	250 кПа	250 кПа
Давление в передних шинах	250 кПа	250 кПа

Масла и рабочие жидкости

Рекомендованные рабочие жидкости и заправочные объемы

Параметр	Характеристика	Заправочный объем
Бензин	Допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92. Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	60* л
Моторное масло	VCC RBS0-2AE 0W-20	5,8 л (сухой двигатель) 5,0 л (повторная заправка)
Охлаждающая жидкость двигателя	Одобренная компанией Geely	8,7 л
Охлаждающая жидкость силовой батареи	Одобренная компанией Geely	9,3 л
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (3DHT)	Shell E-Fluids E6i DHTF	4,0±0,2 л (сухая коробка передач); 3,8±0,2 л (повторная заправка)
Тормозная жидкость (интеллектуальный усилитель)	DOT4	0,68 л
Жидкость стеклоомывателя	Водный раствор с соответствующей концентрацией присадок на основе воды жесткостью менее 205 г/1000 кг	4 л
Хладагент системы кондиционирования	R134a	650 г

* – общий объем топливного бака

Указатель

А

Аварийная разблокировка автомобиля ... 196
Аварийная разблокировка зарядного пистолета ... 197
Аварийная световая сигнализация ... 195
Аварийное отпирание дверей ... 196
Аварийный ремонт шин ... 202
Автоматическая коробка передач ... 111
Автоматическое запирание и отпирание дверей ... 20
Автомобильная камера ... 66
Автомобильная фото- и видеокамера* ... 66
Аксессуары, запасные части и модификации ... 10
Антиблокировочная система тормозов (ABS) ... 167
Атмосферная подсветка* ... 56

Б

Багажное отделение ... 78
Безопасность высоковольтной системы ... 8
Бесключевой доступ ... 16
Бесключевой запуск гибридной системы питания ... 109
Беспроводная зарядка мобильного телефона* ... 79
Блок предохранителей в моторном отсеке ... 206
Блок предохранителей в салоне автомобиля ... 208
Боковые подушки безопасности ... 90
Буксировка автомобиля ... 200
Буксировка автомобиля с передним приводом ... 200
Буксировочная проушина ... 201

В

Важное примечание ... 9
Важные примечания ... 186
Верхний люк ... 69
Весовые параметры автомобиля ... 239
Вещевые отделения ... 75
Внешнее оборудование ... 11
Внутреннее зеркало заднего вида ... 64
Вождение автомобиля ... 105
Возгорание автомобиля ... 211
Выбор детского удерживающего устройства ... 95
Выброс выхлопных газов ... 192
Высоковольтная система ... 14
Выхлопные газы двигателя ... 192

Г

Габаритные размеры автомобиля ... 239

Д

Датчик наружной освещенности и солнечного излучения ... 46
Детские удерживающие устройства ... 95
Дефлекторы вентиляции ... 50
Динамика автомобиля ... 239
Дистанционное запирание и отпирание дверей ... 18
Длительное хранение автомобиля ... 225
Долив охлаждающей жидкости ... 218
Дополнительная информация ... 10
Доступные режимы движения ... 114

Е

Если автомобиль застрял ... 211

З

Заднее сиденье ... 27
Задние плафоны освещения салона ... 55
Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха* ... 47
Замена аккумуляторной батареи ... 224
Замена ламп ... 210
Замена предохранителя ... 205
Замена шин ... 226
Запирание и отпирание автомобиля ... 16
Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля ... 19
Заправка ... 184
Заправочная горловина и заправка топливом ... 184
Запуск автомобиля ... 109

Запуск от внешнего источника питания 199
Зарядка автомобиля 186
Защита от коррозии 232
Защитное действие ремней безопасности 81
Звуковой сигнал 59
Зеркала заднего вида 62
Знак аварийной остановки 195

И

Идентификационный номер автомобиля 235
Идентификация автомобиля 235
Иммобилайзер двигателя 16
Использование детского удерживающего устройства 96
Источники питания и USB-разъемы 79

К

Капот моторного отсека 217
Ключ и противоугонная система 15
Кнопки на рулевом колесе 60
Комбинация приборов 31
Комбинация приборов. Общая информация 31
Комбинированный переключатель освещения 51
Комбинированный переключатель стеклоочистителей 57
Комфортный режим кондиционирования 50
Контрольные лампы и индикаторы 34
Коробка передач 111

М

Масла и рабочие жидкости 241
Меры предосторожности и техника безопасности 9
Меры реагирования в чрезвычайных ситуациях 210
Места для хранения во втором ряду 77
Места для хранения в первом ряду 75
Модификации 235
Мойка кузова 231
Моторное масло и фильтрующий элемент 217
Моторный отсек 13, 217

Н

Нанесение воска 232
Наружное оборудование 80
Наружные зеркала заднего вида 62
Наружные лампы 56
Настройки проекционного дисплея 39
Низковольтная аккумуляторная батарея 224

О

Обзор автомобиля 8, 11
Обогрев и вентиляция сидений* 28
Оборудование салона 12
Общие сведения 39
Окна 67
Омывающая жидкость 221
Омывающая жидкость и щетки стеклоочистителя 221
О настоящем руководстве 7
Основные технические характеристики автомобиля 239
Основные характеристики двигателя 240
Основные характеристики электромотора 240
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха 41
Охлаждающая жидкость 218
Очистка кожаной обивки 235
Очистка стекол 232

П

Панорамный верхний люк 69
Перегрев гибридной силовой установки 210
Передние сиденья 25
Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха 41
Плафоны освещения салона 54
Подушки безопасности 88
Подушки безопасности. Общие сведения 88
Положения рычага селектора 111
Порядок запуска от внешнего источника питания 199
Пояснения к условным символам 10
Предупреждающая информация 8
Примечания для пользователей 7

Проверка аккумуляторной батареи 224
Проекционный дисплей дополненной реальности (AR HUD)* 39
Процедура зарядки 186
Пусковой переключатель 23
Пусковой переключатель (настройки бесключевого доступа)..... 23

P

Рабочая тормозная система 163
Расположение идентификационного номера автомобиля 235
Расположение и обозначение предохранителей 205
Расположение номера двигателя 235
Расположение подушек безопасности 88
Регенерация твердых частиц 194
Регистратор событий (EDR)* 238
Регулировка рулевого колеса 59
Регулярное техническое обслуживание 213
Режимы движения 114
Рейлинги* 80
Рекомендации по эксплуатации 112
Рекомендованные рабочие жидкости и заправочные объемы 241
Ремни безопасности 81
Ремни безопасности. Общие сведения 81
Розетка 12 В питания и USB-разъемы центральной консоли 79
Рулевое колесо 59
Ручки дверей 20

C

Световая сигнализация при экстренном торможении (HAZ)* 170
Световые приборы 51
Светоотражающий жилет* 195
Сертификационный знак автомобиля 237
Сиденья 25, 240
Силовая аккумуляторная батарея 225
Система автоматического контроля ограничения скорости (LIM)* 117
Система автоматического управления дальним светом фар (AHBC)* 161
Система автоматической парковки* ... 179
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)* 119
Система вызова экстренных оперативных служб* 212
Система звукового оповещения пешеходов 171
Система контроля движения под уклон (HDC)* 170
Система контроля качества воздуха* 50
Система контроля токсичности выбросов 192
Система контроля тягового усилия (TCS)* 169
Система панорамного обзора* 177
Система помощи при начале движения на уклоне (HHC)* 169
Система помощи при парковке 172
Система помощи при парковке (PAS)* 172
Система предупреждения об автомобилях, движущихся в поперечном направлении (FCTA)* ... 155
Система распознавания дорожных знаков (TSI)* 153
Система удержания в полосе движения (LKA)* 143
Система уменьшения тяжести последствий фронтального столкновения (CMSF)* 147
Система экстренного торможения при парковке (PEB)* 175
Система электронного распределения тормозного усилия (EBD) 167
Система G-Pilot* 130
Системы интеллектуальной помощи вождению* 115
Системы интеллектуальной помощи вождению. Общие сведения 115
Системы помощи, использующие задние боковые радары* 157
Смарт-ключ 15
Солнцезащитный козырек 74
Срабатывание подушек безопасности 91
Средства предупреждения об опасности и экстренной помощи ... 195
Стеклоочистители 57
Стояночный тормоз 164

Т

Техническое обслуживание 213
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи 224
Техническое обслуживание и замена подушек безопасности..... 94
Техническое обслуживание и замена ремня безопасности 87
Топливная система 193
Тормозная жидкость 220
Тормозная система и электронные системы помощи водителю..... 163
Транспондер для платных магистралей*..... 237
Требования к вождению 191
Требования к запуску двигателя..... 191
Требования к топливу..... 191, 193
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор..... 191
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор. Общие сведения 191
Трехточечный ремень безопасности 85

У

Углы установки колес (без нагрузки) 241
Управление дверью багажного отделения 20
Уровень выбросов 239
Усилитель экстренного торможения (BA)*..... 168
Условные обозначения..... 10
Установка детского удерживающего устройства 99
Уход за высоковольтной аккумуляторной батареей 225

Ф

Фильтр твердых частиц GPF..... 194
Функция источника питания 190
Функция памяти сиденья водителя*..... 30

Х

Характеристики силовой батареи 240

Ч

Чистка и уход за автомобилем 231
Чистка салона 233

Ш

Шины..... 226, 240

Щ

Щетки стеклоочистителя 222

Э

Электрические стеклоподъемники 67
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 170
Электронная система курсовой устойчивости (ESC) 167