



Руководство пользователя
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

HiPhi Z

Содержание

Обзор	1	Начало движения и вождение	24
Сообщение для пользователей	1	Советы по вождению	24
Важная информация.....	2	Смарт-ключ*	25
Обзор автомобиля	4	Смарт-ключ UWB*	26
Обзор спереди	4	Ключ-карта NFC.....	28
Обзор задней стороны.....	5	Рулевое колесо.....	29
Обзор со стороны водителя	6	Запуск и остановка автомобиля.....	31
Обзор со стороны переднего пассажира	7	Электронный рычаг переключения передач.....	32
Обзор центральной консоли	8	Режим вождения.....	33
Мультимедийный экран	8	Режим движения с минимальной скоростью	34
Основные операции и настройки	9	Рекуперация энергии.....	35
Информационно-развлекательная система	12	Увеличение запаса хода	36
Удаленное управление и обновление системы.....	18	Удержание на подъеме	37
Дистанционное управление через приложение	18	Стоянка	38
Онлайн-обновление OTA	19	Тормозная система	39
Многофункциональный дисплей и управление	20	Рулевое управление.....	42
Сигнальные лампы и индикаторы.....	20	Активное заднее антикрыло.....	43
Проекционный дисплей (HUD)	22	Интеллектуальная пневматическая подвеска	45
		Звук при движении на низкой скорости	46
		HiPhi Pilot.....	47
		Общее описание интеллектуальной помощи при вождении	47
		Pilot Assist (PA)	49
		Автоматическая система аварийного управления (AECS).....	53

Активная поддержка полосы движения (ALS)	55	Климатическая установка.....	103	Режим Valet Parking.....	149
Система помощи при боковом и заднем столкновении (RSCA).....	57	Климатическая установка.....	103	Режим кемпинга.....	150
Круговой обзор 360°.....	59	Ароматизация.....	108	Динамичный режим.....	151
Автоматическая парковка.....	62	Освещение и проецирование.....	109	Аварийно-спасательные службы	153
Система предупреждения усталости водителя (DMS).....	69	Наружное освещение.....	109	Безопасность персонала и транспортных средств.....	153
Зарядка аккумуляторной батареи	70	Освещение салона автомобиля.....	116	Знак аварийной остановки и светоотражающий жилет	154
Советы по безопасности при обращении с высоковольтной системой.....	70	Размещение багажа и практичное оборудование.....	118	Что делать в случае ДТП или пожара	155
Вопросы, связанные с аккумуляторами.....	71	Размещение багажа и грузов	118	Аварийная световая сигнализация.....	156
Зарядка аккумуляторной батареи	72	Размещение вещей.....	119	Бортовой инструмент	157
Двери и крышки	80	Разъемы питания.....	122	Экстренная помощь.....	158
Система управления дверными замками	80	Беспроводная зарядка мобильного телефона	124	Пуск от аккумулятора другого автомобиля.....	160
Двери автомобиля	81	Устройство подачи питания V2L	125	Буксировка	161
Крышка багажника	86	Электронный сбор платы за проезд (ETC).....	126	Ремонт шин.....	163
Капот.....	88	Видеорегистратор.....	127	Предохранители	165
Стекла автомобиля и зеркала заднего вида	89	Меры безопасности	128	Колеса и шины.....	179
Наружные зеркала заднего вида.....	89	Общие советы.....	128	Инструкции по использованию колес и шин	179
Внутреннее зеркало заднего вида	90	Правильная и безопасная посадка	129	Точки подъема автомобиля	183
Стекла автомобиля.....	91	Ремни безопасности.....	130	Техническое обслуживание автомобиля	184
Ветровое стекло.....	93	Система подушек безопасности	134	Советы по безопасной работе в переднем отсеке.....	184
Сиденья.....	95	Безопасность детей.....	139	Заправка эксплуатационных жидкостей	185
Передние сиденья	95	Противоугонная сигнализация	144	Аккумулятор 12 В.....	187
Задние сиденья.....	98	Диспетчер безопасности**.....	144	Замена щеток стеклоочистителей.....	189
Функции сидений.....	101	Режим сценария	145	Обслуживание радаров.....	190
		HiPhi Play.....	145	Обслуживание камеры.....	191
		HiPhi Show.....	148		

Мойка автомобиля	192
Межсервисные интервалы	196
Технические данные.....	197
Информация об автомобиле	197
Основные параметры автомобиля.....	199

Сообщение для пользователей

Благодарим вас за выбор HiPhi Z. HiPhi Z — это интеллектуальный электромобиль с превосходной безопасностью, комфортом, мощностью и экономичностью.

Цзянсу Юэда Киа уполномочивает компанию Gaohe (Qingdao) Automobile Sales and Service Co., Ltd. («Gaohe Auto» или «мы») быть национальным генеральным дистрибьютором и поставщиком общих услуг HiPhi Z, основного органа обеспечения качества продукции, и генеральный поставщик услуг Интернета транспортных средств. Мы надеемся принести удовольствие в вашу работу и жизнь с помощью высококачественных продуктов и услуг.

Пожалуйста, внимательно прочитайте и соблюдайте содержание данного руководства, чтобы лучше понимать и использовать автомобиль; обязательно выполняйте техническое обслуживание автомобиля в соответствии с правилами технического обслуживания, указанными в этом руководстве. При обнаружении проблем при эксплуатации автомобиля обращайтесь в ближайший центр сервисного обслуживания Gaohe, центр сервисного обслуживания Gaohe окажет вам качественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту.

Инструкции, отмеченные знаком «*» в данном руководстве, указывают на то, что оборудование, функции или конфигурации могут различаться в зависимости от модели или версии автомобиля. Подробную информацию см. на конкретном автомобиле.

Описания, отмеченные знаком «» в этом руководстве, указывают, что функция будет постепенно реализована через последующие OTA, например диспетчер безопасности и т. д.**

В этом руководстве сообщения с отметкой **«Предупреждение, внимание и совет»** обращают внимание на следующую информацию:

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** используется для предупреждения об опасностях, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Чтобы уменьшить или избежать опасностей, необходимо строго следовать соответствующей информации.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** используется для обозначения опасности, которая может привести к легкой травме или повреждению автомобиля. Чтобы уменьшить или избежать опасностей, необходимо строго следовать соответствующей информации.

 **СОВЕТ:** используется для сообщения пользователям о некоторых предложениях по эксплуатации автомобиля и информации, связанной с руководством по эксплуатации.

В данном руководстве используются следующие символы:

 Указывает предметы и места.

 Указывает направление действия.

 Указывает, что данная операция запрещена или что возникнет нежелательная ситуация.

Мы оставляем за собой право вносить изменения в данное руководство без предварительного уведомления. Об обновлениях и изменениях данного руководства не будет сообщаться отдельно или отдельно, если только они не окажут существенного влияния на безопасность транспортного средства.

Иллюстрации, представленные в данном руководстве, предназначены только для иллюстрации и могут незначительно отличаться от реальной ситуации с вашим автомобилем в зависимости от конфигурации автомобиля, опций, версии программного обеспечения, региона рынка и т. д.

Права интеллектуальной собственности на это руководство принадлежат компании Gaohe Automobile; вы и другие лица не имеете права воспроизводить или копировать какое-либо содержание этого руководства без нашего предварительного письменного согласия.

Незаконные модификации транспортных средств запрещены. Незаконные модификации автомобиля могут повлиять на его характеристики, безопасность или долговечность.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации перед использованием.

Что касается того, как Gaohe Auto обрабатывает личную информацию, вы можете получить соответствующую информацию, ознакомившись с «Политикой защиты личной информации» на официальном сайте Gaohe Auto.

Данное руководство применимо к следующим моделям: YQZ7000BEVZ, YQZ7001BEVZ.

Производитель: Цзянсу Юэда Киа Моторс Ко., Лтд.

Адрес: Здание 3, № 1, Южная дорога проспекта Хоуп, зона экономического развития города Яньчэн

URL-адрес: <https://www.kia.cn/>

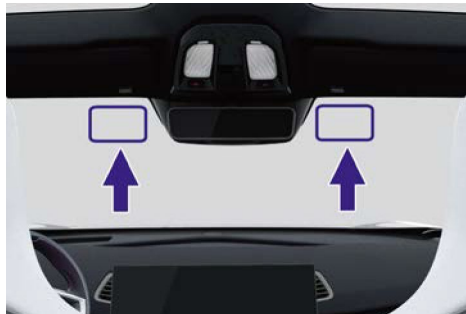
Генеральный дилер и поставщик общих услуг: Gaohe (Qingdao) Automobile Sales and Service Co., Ltd.

URL-адрес: <https://www.hiphi.com/>

Телефон центра обслуживания клиентов: 400-817-1188

ПРИЛОЖЕНИЕ: HiPhi APP

Окно транспондера



Окно транспондера расположено на ветровом стекле. Содержите ветровое стекло в чистоте и не загромождайте его.

Запись данных о событиях (EDR)

Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR).

Основная функция системы регистрации данных об событиях — запись данных в случае ДТП. Эти данные помогают анализировать работу систем автомобиля. Система регистрации данных о событиях записывает динамику движения и данные систем удержания в течение короткого периода времени (примерно в течение 5 секунд), например:

- Рабочее состояние систем автомобиля.
- Правильно ли пристегнуты ремни безопасности водителя и переднего пассажира.
- Задействование педали тормоза и педали акселератора.
- Скорость автомобиля.

Информация

- Данные о скорости автомобиля поступают от датчиков скорости колес в системе управления шасси.

Эти данные могут помочь лучше понять условия во время ДТП и травм.

Кроме того, система регистрации данных о событиях записывает данные систем помощи водителю. Помимо такой информации, как включена или выключена соответствующая система, используется ли она только в ограниченных целях и не активирована, она также включает информацию о том, управляется ли автомобиль рулевым управлением, ускоряется или тормозит при вышеуказанных обстоятельствах. В зависимости от комплектации автомобиля может быть включена следующая информация:

- Адаптивный круиз-контроль.
- Функция экстренного торможения.

Система регистрации данных о событиях записывает данные только при ДТП. Система регистрации данных о событиях не сохраняет аудио- или видеоданные внутри автомобиля или вокруг него, а также не записывает личные данные, такие как имя, пол, возраст, номерной знак или место происшествия.

Для чтения данных, записанных EDR, требуется специальное оборудование, которое можно приобрести у производителя транспортного средства или поставщика услуг. К данным, записанным EDR, можно получить доступ или получить доступ только с согласия пользователя или соответствующих государственных органов в соответствии с законами и правилами.

Механизм покрытия EDR

Если в системе EDR недостаточно места для записи события, текущие данные о событии перезапишут предыдущие незаблокированные данные о событии, но данные перезаписываются последовательно; данные заблокированных событий не будут перезаписаны данными последующих событий.

Способ реализации интеллектуальной системы управления

Адаптивный круиз-контроль

Соответствующим элементом данных является «состояние адаптивного круиз-контроля», который может иметь следующий статус:

- доступен и активирован.
- доступен, но не активирован.
- выключение или сбой системы.

Антиблокировочная система

Соответствующим элементом данных является «Состояние антиблокировочной тормозной системы», который может иметь следующий статус:

- активирован.
- инактивирован.
- системная ошибка.

Автоматическая система экстренного торможения

Соответствующим элементом данных является «Состояние системы автоматического экстренного торможения», который может иметь следующий статус:

- доступен и активирован.
- доступен, но не активирован.
- выключение или сбой системы.

Важная информация

Электронная система динамической стабилизации

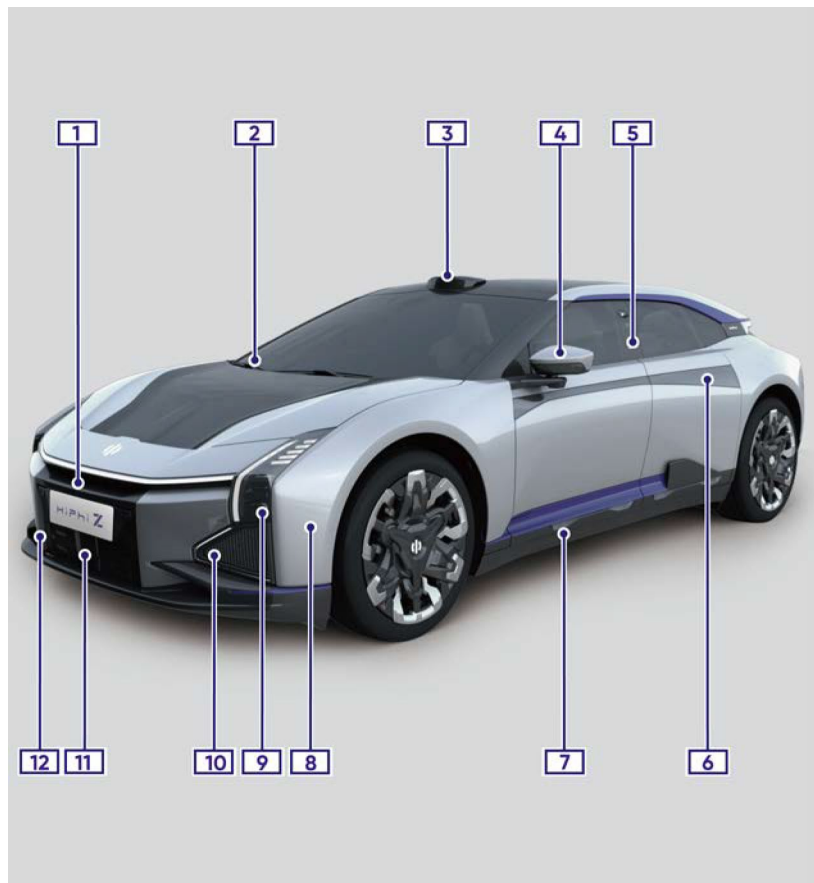
Соответствующим элементом данных является «состояние электронной системы динамической стабилизации кузова», который может иметь следующий статус:

- доступен и активирован.
- доступен, но не активирован.
- выключение или сбой системы.

Система контроля тяги

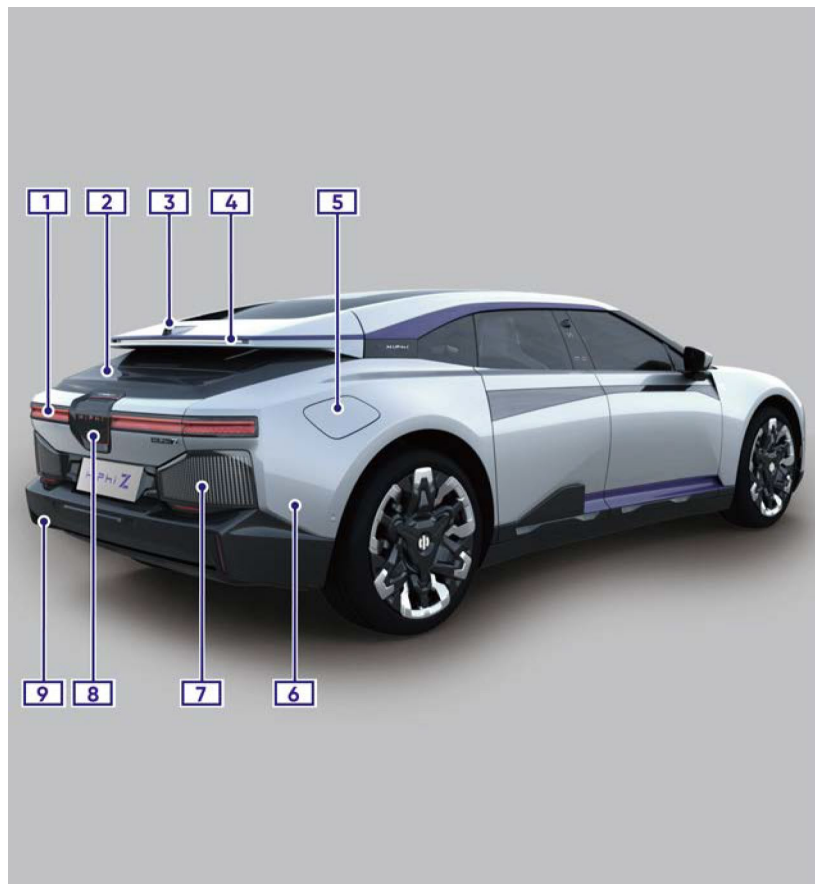
Соответствующим элементом данных является «состояние системы контроля тяги», который может иметь следующий статус:

- доступен и активирован.
- доступен, но не активирован.
- выключение или сбой системы.



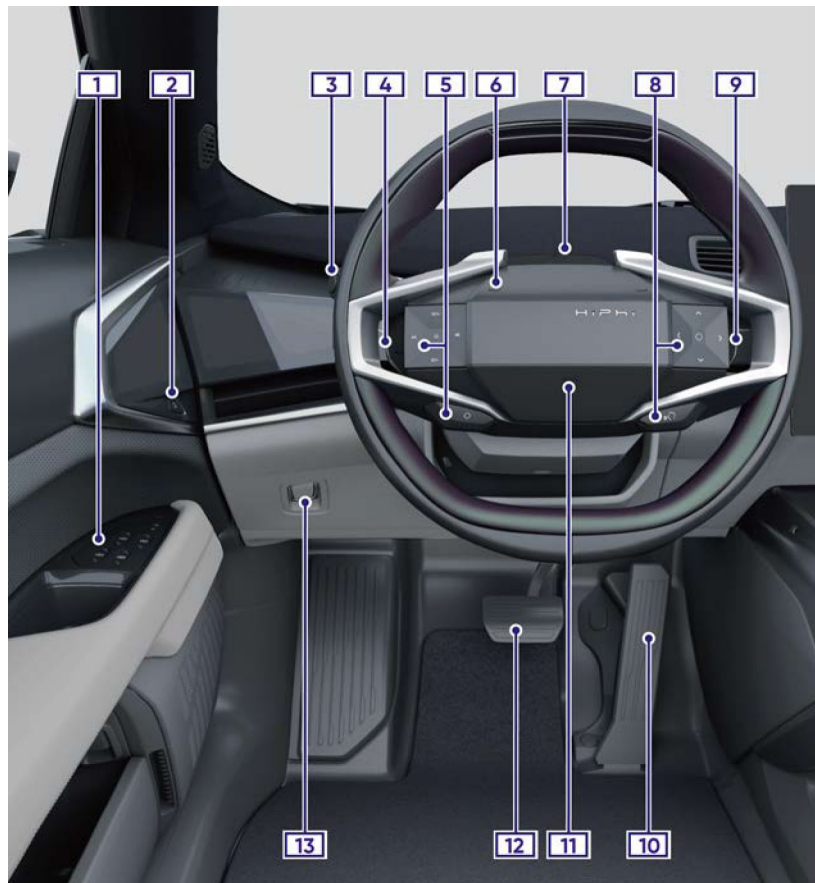
Обзор спереди

1. Камера кругового обзора
2. Стеклоочистители
3. Лидар
4. Наружное зеркало заднего вида
5. Кнопка блокировки дверей
6. Интеллектуальная интерактивная подсветка боковой двери ISD
7. Радар распознавания препятствий на боковой двери
8. Боковой радар миллиметрового диапазона системы помощи водителю
9. Программируемые интеллектуальные фары PML
10. Интеллектуальный интерактивный свет Front ISD
11. Радар миллиметрового диапазона системы помощи водителю
12. Отверстие для крепления буксирного крюка



Обзор задней стороны

1. Задний свет
2. Активное заднее антикрыло
3. Камера заднего вида
4. Повторители стоп-сигнала
5. Порт зарядки автомобиля
6. Боковой радар миллиметрового диапазона системы помощи водителю
7. Интеллектуальный интерактивный фонарь Tail ISD
8. Кнопка крышки багажника
9. Отверстие для крепления буксирного крюка



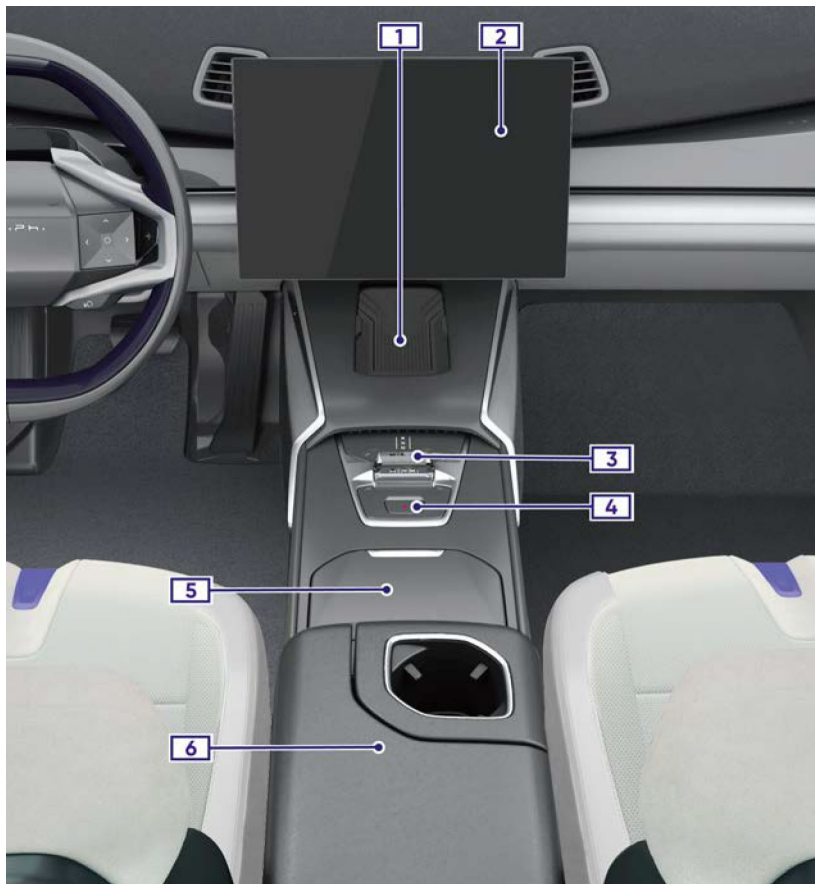
Обзор со стороны водителя

1. Сенсорная панель двери водителя, содержащая:
 - Переключатель стеклоподъемников четырех дверей
 - Кнопка центрального замка
 - Кнопка блокировки от детей
2. Кнопка блокировки водительской двери
3. Комбинированный переключатель
4. Левый многофункциональный переключатель
5. Кнопки на левой стороне руля
6. Кнопка динамика
7. Камера распознавания со стороны водителя
8. Кнопки на правой стороне руля
9. Правый многофункциональный переключатель
10. Педаль акселератора
11. Подушка безопасности водителя
12. Педаль тормоза
13. Электронный переключатель стояночного тормоза



Обзор со стороны переднего пассажира

1. Подушка безопасности пассажира
2. Кнопка блокировки двери переднего пассажира
3. Переключатель стеклоподъёмника со стороны переднего пассажира



Обзор центральной консоли

1. Устройство беспроводной зарядки мобильного телефона
2. Центральный дисплей управления
3. Селектор переключения передач
4. Кнопка блокировки Р
5. Передний отсек для хранения с откидной крышкой, который содержит:
 - подстаканник
 - отсек для хранения
6. В отсеке для хранения в переднем центральном подлокотнике находятся:
 - Разъем питания 12 В переднего ряда
 - Передний USB-разъем

Основные операции и настройки



Центральный дисплей управления

1. Верхняя область отображения: может отображать текущую скорость автомобиля, статус запуска, информацию о передаче, панель питания, системные уведомления, состояние сети, запас хода, текущее время, сигнальные лампы и индикаторы, уведомления и т. д.
2. Навигация по карте: нажмите, чтобы развернуть интерфейс навигации, нажмите еще раз, чтобы свернуть его.
3. Панель управления: нажмите, чтобы развернуть интерфейс панели управления, нажмите еще раз, чтобы свернуть его.
4. Мультимедиа: нажмите, чтобы развернуть мультимедийный интерфейс, нажмите еще раз, чтобы свернуть его.
5. Кондиционер: нажмите, чтобы развернуть интерфейс управления кондиционером, нажмите еще раз или закройте его, если в течение нескольких секунд не происходит никаких действий.
6. Цифровой 3D-автомобиль: нажмите соответствующую область доступа, чтобы развернуть интерфейс управления, и нажмите кнопку «Возврат» или «Домой», чтобы вернуться на домашнюю страницу центрального дисплея управления.
7. Сиденье: нажмите, чтобы развернуть интерфейс управления сиденьем, нажмите еще раз или уберите его, если в течение нескольких секунд не выполняется никаких действий.
8. Обогрев ветрового стекла: нажмите, чтобы быстро включить функцию обогрева ветрового стекла.
9. Список приложений: нажмите, чтобы развернуть интерфейс меню списка приложений, и нажмите его еще раз, чтобы свернуть.
10. Кнопка «Домой»: нажмите, чтобы вернуться на главную страницу центрального дисплея управления.



Меню настроек

На главной странице центрального дисплея управления в «Списке приложений» нажмите кнопку «Настройки», чтобы открыть меню настроек и настроить функции, связанные с управлением автомобилем, а именно:

1. Освещение: в этом интерфейсе управления вы можете настроить такие функции, как внешнее освещение, интеллектуальное интерактивное освещение, внутреннее освещение и эстетическое освещение.
2. Автомобиль: в этом интерфейсе управления вы можете установить режим автомобиля, управлять замками автомобиля, дверями и стеклами, цифровыми ключами, HiPhi Bot и другими функциями.

3. Вождение: в этом интерфейсе управления вы можете установить режим вождения, рекуперацию энергии, силу педали тормоза и другие функции.
4. HiPhi Pilot: в этом интерфейсе управления можно настроить систему помощи водителю, активную безопасность, предупреждение об опасности сбоку или сзади, помощь при парковке и другие функции.
5. Звук: в этом интерфейсе управления вы можете настроить громкость, звуковые эффекты, настройки распределения звука, эквалайзер и другие функции.

6. Дисплей: в этом интерфейсе управления можно настроить отображение и яркость, запас хода, зеркало заднего вида с потоковой передачей мультимедиа, проекционный дисплей и другие функции.
7. HiPhiGo: в этом интерфейсе управления вы можете настроить голосовое управление, управление звуковой зоной и другие функции.
8. Система: в этом интерфейсе управления вы можете настроить Bluetooth, точку доступа, беспроводную локальную сеть, функции безопасности и конфиденциальности.



Панель управления

Нажмите в левой части центрального дисплея управления знак «**Панель управления**» для входа в интерфейс панели управления, который содержит часто используемые функции. Кроме того, часто используемые функции на панели можно редактировать следующим образом.

1. Интерфейс редактирования можно развернуть или свернуть через правый нижний угол левой страницы или нажатием клавиш  и .
2. Нажмите «**Редактировать**», а после добавления необходимых функций нажмите «**Завершить**».

Управление роботизированным кронштейном HiPhi Bot

Управление в панели управления

1. Нажмите в левой части центрального дисплея управления значок «**Панель управления**» для входа в интерфейс панели управления и выберите «**Больше корректировок**», а затем откройте интерфейс настройки роботизированного кронштейна.
2. Выберите «Регулировка угла» или «Регулировка спереди и сзади» по мере необходимости и нажмите кнопку направления на правой стороне рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение в соответствии с подсказками на центральном дисплее управления, чтобы обеспечить нужное положение роботизированного кронштейна.

Ручная разблокировка

После включения этой функции вы можете вручную отрегулировать положение роботизированного кронштейна, когда кронштейн находится в разблокированном состоянии. Кронштейн автоматически повторно заблокируется примерно через 10 секунд без каких-либо операций по регулировке.

Кроме того, кронштейн можно разблокировать, сдвинув вверх от нижнего края центрального дисплея управления. После успешной разблокировки на центральном дисплее управления появится соответствующее сообщение.

Информация

- Ручную разблокировку можно использовать только при неподвижном автомобиле.

Настройки HiPhi Bot в интерфейсном управлении

- Функции HiPhi Bot можно настроить через центральный дисплей управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > HiPhi Bot.

Адаптивная настройка для основного водителя

После включения центральный дисплей управления автоматически регулирует свое положение в соответствии с изменением положения сиденья со стороны водителя, чтобы облегчить водителю наблюдение.

Приветствие HiPhi Bot для нескольких пассажиров

После включения он приветствует гостей при включении и возвращается в исходное положение при выключении.

HiPhi Bot приветствует новых пассажиров

При включении HiPhi Bot приветствует вновь севших пассажиров.

Информация

- Если во время адаптивной настройки коснуться центрального дисплея управления, адаптивная настройка будет приостановлена. После возвращения на главную страницу центрального дисплея адаптивная настройка продолжится.

Голосовое управление

Активируйте функцию распознавания голоса и произнесите голосовые команды для управления. После получения инструкций центральный дисплей управления будет подсказывать и реагировать на управление.

Функция автоматической регулировки

Вернуться в исходное положение

Когда автомобиль выключен, регулировка роботизированного кронштейна вручную приведет к его отклонению от исходного положения.

- Когда функция приветствия пассажиров HiPhi Bot включена, роботизированная рука автоматически возвращается в исходное положение.
- Когда функция приветствия пассажиров HiPhi Bot отключена, роботизированная рука останется неподвижной и останется на месте.

Положение аварийного отвода

Когда автомобиль выполняет автоматическое экстренное торможение (AEB), роботизированный кронштейн

максимально быстро вытягивается, чтобы не допустить причинения пассажирам травм в случае столкновения.

Автоматическая регулировка наклона

Если автомобиль обнаружит, что центральный экран управления не выровнен по горизонтальной оси, роботизированная рука автоматически переведет центральный экран управления в горизонтальное состояние, а затем выполнит другие действия.

Если во время движения автомобиля обнаруживается, что центральный дисплей управления не выровнен горизонтально или вертикально, в течение нескольких секунд, роботизированный кронштейн автоматически переводит центральный дисплей управления в горизонтальное состояние.

Если работа роботизированного кронштейна аварийно прерывается и срабатывает защита от защемления или используется команда для остановки экрана в негоризонтальном положении, роботизированный кронштейн может автоматически вернуть дисплей в горизонтальное положение.

Если во время перемещения центрального дисплея управления пользователь начинает передвигать дисплей вручную, роботизированный кронштейн будет ждать завершения операции пользователя перед возобновлением регулировки.

Осторожно

- Никогда не помещайте ноги в зону поворота центрального дисплея управления, иначе вы можете получить травму или повредить центральный дисплей управления.

Информационно-развлекательная система

- Во время регулировки расстояние между центральным дисплеем управления и приборной панелью меняется. Никогда не помещайте руки в эту зону, чтобы избежать защемления.

Мультимедиа



Нажмите значок мультимедиа  в левой части центрального дисплея управления, чтобы открыть интерфейс управления мультимедиа. Он включает в себя музыку, материалы для чтения, радио, Bluetooth, USB-накопитель и другие функции, которые можно выбирать и использовать по мере необходимости.

HiPhiGo — эмоциональный и умный партнер для путешествий

Через HiPhiGo можно управлять некоторыми функциями автомобиля.

- **Функции HiPhiGo можно настроить через центральный дисплей управления:** Список приложений > Настройки > HiPhiGo.

Голосовые функции

В этом интерфейсе меню вы можете установить собственные слова для активации и собственные приветствия. Вы также можете включать или отключать голосовые подсказки HiPhi Pilot, диалоги и голосовые объявления о входящих вызовах по мере необходимости.

Управление зонами

В этом интерфейсе меню можно настроить звуковые зоны. Звуковые зоны могут быть независимыми друг от друга, могут быть разделены или объединены.

Автомобильная камера



Функция и использование

Нажмите кнопку «Список приложений» в левой части центрального дисплея управления, чтобы открыть функцию камеры в интерфейсе списка приложений.

1. Закройте интерфейс камеры
2. Изображение с камеры
3. Выберите ракурс передней камеры

4. Выберите ракурс задней камеры
5. Фоторежим
6. Кнопка спуска затвора
7. Режим записи
8. Фотогалерея

9. Настройки камеры

Навигация



Функция и использование

Нажмите кнопку «Навигация» в левой части центрального дисплея управления, чтобы открыть интерфейс навигации.

1. Навигационная информация:

- : нажмите, чтобы найти пункт назначения.
- : после установки домашнего адреса нажмите, чтобы быстро добраться до дома.
- : после установки адреса офиса нажмите, чтобы быстро добраться до офиса.

2. Информация о карте:

- : текущее местоположение автомобиля.

3. Настройка:

- : нажмите, чтобы переключиться между полноэкранным и полуэкранным режимами.
- : нажмите, чтобы переключить перспективу 2D/3D.
- : нажмите, чтобы переключиться между подробной трансляцией, краткой трансляцией или отключить трансляцию.

- : нажмите, чтобы настроить параметры навигации, отображения карты, управления данными и учетной записи карты.
- : нажмите, чтобы быстро найти ближайшие зарядные станции.



Осторожно

- Во время движения автомобиля в целях безопасности вождения не отвлекайтесь надолго на навигационную информацию на центральном дисплее управления, в противном случае может произойти ДТП.

Дистанционное управление через приложение

После того, как пользователи загрузят приложение HiPhi и успешно привяжут автомобиль, они смогут использовать приложение HiPhi для удаленного управления автомобилем, удаленного просмотра состояния автомобиля и других функций. В зависимости от степени авторизации будут различаться и функциональные услуги, которые можно получить с помощью дистанционного управления.

Функции

Функции дистанционного управления, предоставляемые приложением HiPhi APP, включают следующее:

- Управление автомобилем: управление кондиционером, управление дверями и стеклами, подогрев сидений, подогрев руля, обогрев ветрового стекла, ультрафиолетовая стерилизация.
- Управление зарядкой: состояние зарядки, запланированная зарядка, настройка отключения аккумулятора.
- Bluetooth-ключ мобильного телефона: разблокируйте/заблокируйте автомобиль и включите двигатель.
- Статус автомобиля: пробег, запас хода, оставшаяся мощность, состояние шин, состояние дверей и стекол, состояние аромата, состояние вождения, состояние управления температурой.
- Информация о местоположении: местоположение автомобиля, отправка навигации, навигация к машине, поиск машины.



Осторожно

- На услугу дистанционного управления могут влиять различные факторы, включая, помимо прочего, связанные со сторонним поставщиком услуг (например качество сети связи, сбой линии связи, сбой соединения, техническое обслуживание и т. д.), сетевые атаки (например, вирусы, трояны, вредоносные программы или хакерские атаки и т. д.), а также форс-мажорные обстоятельства (например сбой в подаче электроэнергии, забастовки, беспорядки, демонстрации, войны и другие политические факторы; пожары, проливные дожди,

наводнения, сильные ветры, град, сильный холод и др. стихийные явления; действия правительства, такие как экспроприация и временные ограничения и т. д.), влияющие на использование функции дистанционного управления приложением. Если законы и правила явно не требуют от Gaohe Automobile нести ответственность, Gaohe Automobile не будет нести ответственность за любые убытки, причиненные в результате вышеуказанных обстоятельств.



Информация

- В целях безопасности и энергосбережения некоторые функции автоматически отключаются примерно через 15 минут после удаленного включения. Если оставшаяся мощность автомобиля слишком мала (например, оставшаяся мощность составляет менее 20%), функцию кондиционирования воздуха включить невозможно.

Онлайн-обновление OTA

Ваш автомобиль имеет функцию онлайн-обновления OTA. Gaohe Automobile время от времени будет выпускать обновленные версии системного программного обеспечения, чтобы предоставить вашему автомобилю новейшие функции.

Уведомление об обновлении

При выходе новой версии системы вы можете получать уведомления об обновлении системы по следующим каналам:

- Проверьте всплывающее уведомление на центральном дисплее управления автомобилем, чтобы получить информацию об обновлении системы.
- Потяните вниз центральный экран управления, чтобы открыть центр уведомлений и получить информацию об обновлении системы.
- Откройте интерфейс версии системы через центральный дисплей управления: Список приложений > Настройки > Система > Общие > Версия системы > Проверить наличие обновлений.
- Проверьте уведомление автомобиля в приложении HiPhi, чтобы получить информацию об обновлении системы.
- Проверьте интерфейс беспроводного обновления приложения HiPhi, чтобы получить информацию об обновлении системы.

Онлайн-обновление

Перед обновлением системы следуйте всплывающим инструкциям на центральном дисплее управления или в приложении HiPhi, чтобы отключить соответствующие функции автомобиля, такие как управление дверями и стеклами, наружное освещение, кондиционер, подогрев сидений, вентиляция сидений, функция массажа и подогрев руля, эстетическая подсветка и т. д. После проверки мер предосторожности следуйте системным инструкциям для обновления системы.

В процессе обновления вы можете проверить ход обновления, необходимое время, примерное оставшееся время и другую информацию через центральный дисплей управления или приложение HiPhi.

После завершения обновления автомобиля система сообщит, что обновление завершено, и перезапустит автомобиль.



Осторожно

- Во время процесса обновления системы обновление нельзя прервать и нельзя начать движение. Перед обновлением убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте.
- Пожалуйста, не вносите изменения в детали автомобиля самостоятельно, чтобы избежать травм или материального ущерба.
- Перед обновлением системы убедитесь, что автомобиль находится на передаче Р.
- Перед обновлением системы убедитесь, что оставшаяся мощность автомобиля превышает 30%.



Внимание

- Во время процесса обновления не выполняйте операции по переключению передач.
- Во время процесса обновления не используйте в автомобиле никакие электронные устройства.
- Во время процесса обновления не управляйте никакими функциями автомобиля через приложение HiPhi.
- Если обновление не удалось, пожалуйста, не пользуйтесь автомобилем. Позвоните на горячую линию службы поддержки клиентов Gaohe Auto или немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe.



Информация

- Если во время процесса обновления вы столкнулись с быстрым сбоем или зависанием экрана, это нормальное явление, и оно вернется в нормальное состояние после завершения обновления.
- В процессе обновления управление дверями будет временно недоступно (при обновлении функций, связанных с управлением дверями).
- При обновлении функций, связанных с управлением дверями, дверь в автомобиле можно открыть с помощью механического переключателя.
- При обновлении функций, связанных с управлением дверями, дверь можно открыть снаружи автомобиля через приложение HiPhi.

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы и индикаторы

Сигнальные лампы и световые индикаторы используются для обозначения различных предупреждений, неисправностей или состояния определенных функций.

Пиктограмма	Значение
	Левый указатель поворота
	Правый указатель поворота
	Указатель разворота*
	Индикатор габаритных огней
	Индикатор ближнего света
	Индикатор дальнего света
	Индикатор автоматического включения дальнего света
	Автоматический дальний свет на контрольной лампе
	Индикатор задних противотуманных фонарей
	Сигнальная лампа неисправности системы экстренного торможения
	Сигнальная лампа неисправности системы распределения тормозных усилий (EBD)
	Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости
	Сигнальная лампа критической неисправности системы экстренного торможения
	Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)
	Сигнальная лампа неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)

Пиктограмма	Значение
	Индикатор активности Auto Hold
	Сигнальная лампа неисправности Auto Hold
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)
	Горит постоянно: неисправность электронной системы стабилизации (ESP).
	Мигает: электронная система стабилизации (ESP) работает.
	Сигнальная лампа отключения системы контроля тяги (TCS)
	Сигнальная лампа «Ремень безопасности водителя не пристегнут»
	Сигнальная лампа «Ремень безопасности пассажира не пристегнут»
	Сигнальная лампа не пристегнутого заднего левого ремня безопасности
	Сигнальная лампа не пристегнутого заднего центрального ремня безопасности*
	Сигнальная лампа не пристегнутого заднего правого ремня безопасности
	Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности
	Индикатор выключения подушки безопасности переднего пассажира
	Индикатор готовности автомобиля к движению

Пиктограмма	Значение
	Индикатор отключения системы оповещения о снижении скорости (AVAS)
	Сигнальная лампа неисправности системы оповещения о снижении скорости (AVAS)
	Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления передними колесами (EPS)
	Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления задними колесами (RWS)
	Сигнальная лампа критической неисправности системы рулевого управления передними колесами (EPS)
	Сигнальная лампа критической неисправности системы рулевого управления задними колесами (RWS)
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)
	Индикатор режима поднятого шасси
	Сигнальная лампа общей неисправности пневматической подвески
	Сигнальная лампа критической неисправности пневматической подвески
	Сигнальная лампа неисправности аккумулятора 12 В
	Сигнальная лампа низкого заряда аккумулятора
	Сигнальная лампа высокой температуры аккумулятора
	Сигнальная лампа перегрева привода двигателя
	Индикатор режима движения с минимальной скоростью
	Индикатор сбоя аутентификации противобулавонной защиты

Сигнальные лампы и индикаторы

Пиктограмма	Значение
	Сигнальная лампа общей неисправности систем автомобиля
	Сигнальная лампа критической неисправности систем автомобиля
	Горит постоянно: зарядный пистолет подключен.
	Мигает: неисправности подключения зарядного пистолета
	Индикатор таймера зарядки
	Индикатор блокировки зарядного пистолета
	Сигнальная лампа неисправности блокировки зарядного пистолета
	Индикатор разблокировки зарядного пистолета
	Индикатор режима увеличения срока службы аккумулятора
	Индикатор доступности Pilot Assist (PA)
	Индикатор активности Pilot Assist (PA)
	Сигнальная лампа неисправности Pilot Assist (PA)
	Отключение автоматической системы аварийного управления (АСУВ)
	Сигнальная лампа неисправности автоматической системы аварийного управления (АСУВ)
	Предупреждение о дистанции автоматической системы аварийного управления (АСУВ)
	Сигнальная лампа препятствия усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS)
	Критическая неисправность усовершенствованной системы помощи водителю (ADAS)



Осторожно

Обязательно обращайтесь внимание на включенные сигнальные лампы, индикаторы и отображаемые текстовые подсказки, в противном случае автомобиль может сломаться, стать причиной ДТП или даже стать причиной травм водителя и пассажиров.

Проекционный дисплей (HUD)

Ознакомьтесь с основной информацией

Место установки



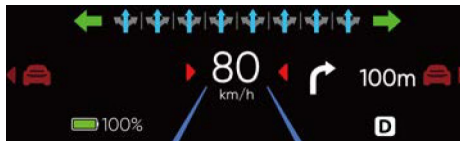
Проекционный дисплей (HUD) расположен на приборной панели со стороны водителя, рядом с ветровым стеклом.



Внимание

- Чтобы не поцарапать HUD, не помещайте предметы в его углубления.
- Не промывайте пылезащитную пленку проекционного дисплея непосредственно водой. Если ее необходимо очистить, протрите ее мягкой тканью, смоченной небольшим количеством воды.
- При очистке HUD избегайте чрезмерного давления, чтобы не повредить HUD.

Информирование



Проекционный дисплей (HUD) проецирует информацию о состоянии автомобиля, информацию о помощи при вождении, навигационную информацию и т. д. в поле зрения водителя.



Информация

- Чрезвычайная информация отображается только в течение короткого времени при определенных обстоятельствах, поэтому не является неисправностью то, что некоторая информация не отображается постоянно.

Информация о состоянии автомобиля

Отображает состояние запуска, состояние аккумулятора, информацию о зарядке, состояние рулевого управления, скорость автомобиля, передачу, состояние парковки и состояние дверей.

Отображение информации системы помощи водителю

Отображает состояние активной системы помощи водителю, поддержки полосы движения и предупреждающие напоминания.

Отображение навигационной информации

Если навигация включена и выполняется планирование маршрута, на проекционном дисплее в режиме реального времени будет отображаться навигационная информация. Информация о навигации может включать в себя: указание на следующий перекресток, расстояние до перекрестка впереди и т. д.

В процессе навигации, если навигационные данные отсутствуют или обмен данными прерван, навигационная информация не будет отображаться.

После завершения навигации на проекционном дисплее больше не будет отображаться навигационная информация.

Настройки дисплея на ветровом стекле

Настройка через центральный дисплей управления

Проекционный дисплей можно настроить на центральном дисплее управления в соответствии с потребностями.

- Интерфейс настройки проекционного дисплея можно открыть через центральный дисплей управления: Список приложений > Настройки > Дисплей > Проекционный дисплей.



Осторожно

- Никогда не изменяйте настройки проекционного дисплея во время вождения, поскольку это может повлиять на обзор дороги.



Информация

- Если вы носите поляризованные солнцезащитные очки, это повлияет на считывание информации на проекционном дисплее.
- Сильная освещенность повлияет на отображение проекционного дисплея.

Проекционный дисплей

Включает или выключает проекционный дисплей.

Проекционный дисплей (HUD)



Внимание

- Рекомендуется всегда держать проекционный дисплей включенным, так как на нем отображается важная информация о движении и состоянии автомобиля. Отключение проекционного дисплея может повлиять на безопасность вождения.

Яркость дисплея на ветровом стекле

В этом интерфейсе меню вы можете отрегулировать яркость проекционного дисплея с помощью слайдера.



Информация

- Вы также можете открыть интерфейс регулировки яркости проекционного дисплея на панели управления центрального дисплея управления, а затем отрегулировать яркость с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса.

Адаптивная яркость

Вы можете включить или выключить функцию адаптивной яркости проекционного дисплея.

Регулировка высоты положения

В этом интерфейсе меню вы можете отрегулировать высоту проекционного дисплея.



Информация

- Вы также можете выбрать «Дополнительные настройки» на панели управления центрального дисплея управления, открыть интерфейс настройки HUD, а затем отрегулировать высоту с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса.
- При регулировке высоты проекционного дисплея обязательно сохраняйте оптимальное положение за рулем. После регулировки высоты проекционного дисплея система автоматически сохранит текущую установленную высоту. При повторном запуске автомобиля высота проекционного дисплея сохранит последнюю установленную высоту.

Регулировка угла дисплея

В этом интерфейсе меню вы можете отрегулировать угол наклона проекционного дисплея.



Информация

- Вы также можете выбрать «Дополнительные настройки» на панели управления центрального дисплея управления, открыть интерфейс настройки HUD, а затем отрегулировать угол с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса.
- При регулировке угла наклона проекционного дисплея обязательно сохраняйте оптимальное положение за рулем. После регулировки угла проекционного дисплея система автоматически сохранит текущий установленный угол. При повторном запуске автомобиля угол проекционного дисплея сохранит последний установленный угол.

Подсказки HiPhi Pilot

Подсказки HiPhi Pilot на проекционном дисплее можно включить или выключить.

Путеводитель по навигации

Функцию навигационного сопровождения на проекционном дисплее можно включить или выключить. При выключении навигационные стрелки и расстояние поворота больше не будут отображаться.

Режим снега

В сложных погодных условиях (например, снег или дождь, вызывающий скопление воды) качество отображения проекционного дисплея может быть неудовлетворительным. Чтобы обеспечить водителю наилучшие условия просмотра проекционного дисплея, в интерфейсе настроек проекционного дисплея можно выбрать режим снега.



Информация

- Вы также можете выбрать «Дополнительные настройки» на панели управления центрального дисплея управления, чтобы открыть интерфейс настройки HUD и включить режим снега.

Педаль



1. Педаль тормоза.
2. Педаль акселератора.

Все педали не должны ничем перекрываться, ими должно быть легко маневрировать и свободно работать.



Осторожно

Предметы в пространстве для ног со стороны водителя мешают водителю управлять педалями, что может легко привести к потере управления автомобилем и даже к серьезным травмам!

- Убедитесь, что все педали всегда доступны.
- Коврики должны быть надежно закреплены в пространстве для ног.
- На фиксированные напольные коврики нельзя класть другие покрытия.
- Никакие предметы не должны попадать в пространство для ног водителя во время движения автомобиля.

Инструкция по вождению в различных дорожных условиях

При движении в различных дорожных условиях необходимо обратить внимание на следующие вопросы:

- При движении по дорогам с сильным боковым и порывистым ветром следует заранее снижать скорость и контролировать скорость и направление.
- Избегайте наезда на острые предметы или другие дорожные препятствия, которые могут привести к разрыву шин.
- При движении по неровной дороге необходимо снизить скорость, в противном случае может снизиться устойчивость автомобиля при движении.
- При движении под уклон заранее снизьте скорость, чтобы избежать экстренного торможения.
- При движении по скользкой дороге будьте осторожны при ускорении или торможении. Быстрое ускорение или торможение может привести к пробуксовке колес.
- При движении по обледенелым и заснеженным дорогам двигайтесь с низкой и постоянной скоростью, избегайте резкого ускорения или экстренного торможения.

Езда по воде

При движении по воде (например, при затоплении дороги) обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения автомобиля:

- Перед выездом на затопленную дорогу необходимо проверить глубину воды, которая не должна превышать нижнюю кромку кузова автомобиля. Двигайтесь по затопленным дорогам на постоянной и медленной скорости.
- Никогда не паркуйте, не поворачивайте задним ходом и не выключайте автомобиль в воде.

- Проехав затопленный участок, следует слегка нажимать на педаль тормоза, чтобы как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.

Вождение зимой

При вождении зимой обратите внимание на следующие моменты:

- Перед наступлением зимы рекомендуется посетить центр послепродажного обслуживания Gaohe для проверки.
- В зависимости от температуры окружающей среды используйте жидкость для омывателя ветрового стекла, содержащую антифриз.
- Не допускайте скопления льда и снега в колесных арках.

Функция кнопки смарт-ключа



На смарт-ключе имеются четыре кнопки. Конкретные операции заключаются в следующем:

Кнопка 1:

- Короткое нажатие + длительное нажатие в течение 2 секунд: открытие или закрытие задней левой двери.

Кнопка 2:

- Короткое нажатие: запирание или отпирание автомобиля.
- Короткое нажатие + длительное нажатие в течение 2 секунд: открытие или закрытие двери водителя.

Кнопка 3:

- Короткое нажатие + длительное нажатие в течение 2 секунд: открытие или закрытие задней правой двери.

Кнопка 4:

- Короткое нажатие + длительное нажатие в течение 2 секунд: открытие или закрытие крышки багажника.

Полное открытие/закрытие двери:

Короткое нажатие кнопки 1 дважды + короткое нажатие дважды кнопки 3, статус двери следующий:

- Когда все двери закрыты, автомобиль отпирается и все двери открываются.

- Если какая-либо дверь не закрыта, все двери будут закрыты и заперты.



Внимание

- Смарт-ключи и Bluetooth-ключи мобильного телефона нельзя использовать одновременно.

Зарядка смарт-ключа

Зона зарядки

Положите смарт-ключ лицевой стороной вверх и поместите его в область устройства беспроводной зарядки мобильного телефона, чтобы зарядить.

Инструкции по зарядке

Состояние	Батарея смарт-ключа	Цвет индикатора	Эффект индикатора
Зарядка	100%	Фиолетовый	Горит постоянно
	40%~100%	Фиолетовый	
	20%~40%	Жёлтый	Мигает
	0%~20%	Красный	

Функция кнопки смарт-ключа UWB



На интеллектуальном ключе UWB имеются четыре кнопки. Конкретные операции заключаются в следующем:

- : Короткое нажатие кнопки дважды, чтобы открыть или закрыть левую переднюю и заднюю двери.
- : Короткое нажатие кнопки дважды, чтобы открыть или закрыть правую переднюю и заднюю двери.
- : Коротко нажмите кнопку один раз, чтобы запереть автомобиль. Коротко нажмите кнопку дважды, чтобы отпереть автомобиль.

Инструкции по зарядке

Состояние	Батарея смарт-ключа	Цвет индикатора	Эффект индикатора	Время зарядки от 0% до 100%
Зарядка	0%~20%	Красный	Мигание	около 3 часов
	20%~50%	Жёлтый		

: Короткое нажатие кнопки дважды, чтобы открыть или закрыть крышку багажника. Когда крышка багажника движется, кратковременно нажмите на нее один раз, чтобы остановить движение. Когда крышка багажника движется, дважды кратковременно нажмите на кнопку, чтобы она двигалась в обратном направлении.

Полное открытие дверей:

Короткое нажатие кнопки один раз + короткое нажатие кнопки один раз + короткое нажатие кнопки один раз + короткое нажатие кнопки один раз, состояние двери следующее:

- Когда все двери закрыты и заперты, автомобиль отпирается, а все двери открываются.
- Когда все двери закрыты, но не заперты, все двери откроются.

Полное закрытие дверей:

Короткое нажатие кнопки один раз + короткое нажатие кнопки + короткое нажатие кнопки + короткое нажатие кнопки один раз, состояние двери следующее:

- Если какая-либо дверь не закрыта, все двери будут закрыты и заперты.

Внимание

- При использовании функции бесконтактного отпирания и функции автоматического запираения при выходе из автомобиля с помощью смарт-ключа UWB необходимо отключить Bluetooth мобильного телефона.
- При использовании смарт-ключа UWB не помещайте его в металлические предметы, иначе это повлияет на работу смарт-ключа UWB.

Зарядка смарт-ключа UWB

Зона зарядки

Поместите смарт-ключ UWB лицевой стороной вверх и поместите его в область устройства беспроводной зарядки мобильного телефона, чтобы зарядить.

Информация

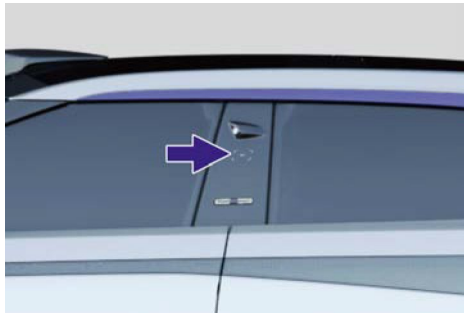
- Если при использовании смарт-ключа UWB горит красный индикатор (т. е. уровень заряда батареи составляет менее 20%), в это время необходимо зарядить смарт-ключ UWB.
- Рекомендуется поддерживать мощность смарт-ключа UWB выше 20%, то есть смарт-ключ UWB горит желтым или фиолетовым светом.

Смарт-ключ UWB*

Состояние	Батарея смарт-ключа	Цвет индикатора	Эффект индикатора	Время зарядки от 0% до 100%
	50%~100%	Фиолетовый		
	100%	Фиолетовый	Горит постоянно	

Ключ-карта NFC

Окно идентификации NFC



Окно идентификации NFC расположено над облицовкой средней стойки с левой стороны кузова. Ключ-карта NFC отпирает и запирает автомобиль.

Используйте ключ NFC-карты

Ключ-карту NFC можно использовать для разблокировки и запирания автомобиля. Конкретные операции заключаются в следующем:

Отпирание:

Когда автомобиль заперт, поместите ключ-карту NFC в область окошка распознавания NFC на стойке В примерно на 1 секунду. В это время загорится индикатор, указывающий, что автомобиль отперт.

Запирание:

Когда все двери закрыты и отперты и в автомобиле никого нет, поместите ключ-карту NFC в область окошка распознавания NFC на стойке В примерно на 1 секунду. В это время загорится индикатор, указывающий что автомобиль заперт.



Внимание

- Никогда не помещайте ключ-карты NFC в воду.
- Никогда не сгибайте и не царапайте ключ-карту NFC.
- Когда телефон находится в зоне беспроводной зарядки, не кладите под него ключ-карты NFC, металлические предметы и т. д.
- После использования ключ-карты NFC для запуска автомобиля своевременно убирайте ключ-карту NFC из зоны беспроводной зарядки мобильного телефона, чтобы не повредить ключ-карту NFC.



Информация

- Для запуска автомобиля с помощью ключ-карты NFC поместите ключ-карту NFC вертикально в зону беспроводной зарядки мобильного телефона. После запуска двигателя не кладите ключ-карту NFC в зону беспроводной зарядки мобильного телефона.



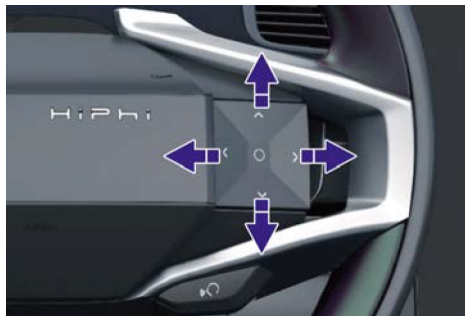
Информация

- Рекомендуется носить с собой ключ-карту NFC, чтобы иметь запасной ключ на случай, если в телефоне или смарт-ключе разрядится батарея, они будут потеряны или украдены.

Электрическая регулировка рулевого колеса

Положение рулевого колеса можно отрегулировать следующим образом:

1. Функцию регулировки положения рулевого колеса можно активировать через центральный дисплей управления: Панель управления > Регулировка рулевого колеса.
2. После активации функции регулировки рулевого колеса отрегулируйте положение рулевого колеса с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса.



Осторожно

- Рулевое колесо должно быть обращено к груди водителя. В случае аварии подушка безопасности может обеспечить максимальную защиту водителя.



Внимание

- Рулевое колесо нельзя регулировать во время движения автомобиля.
- Если окажется, что рулевое колесо нуждается в регулировке, необходимо остановить автомобиль и обратить внимание на безопасность при парковке.

Функции кнопок на руле

Кнопки слева



: Кнопки HiPhi Pilot.



: Кнопка уменьшения дистанции.



: Кнопка увеличения дистанции.

SET-: Кнопка снижения скорости автомобиля.

SET+: Кнопка увеличения скорости автомобиля.



: Настраиваемые кнопки.

Правая кнопка



: Переход вверх.

: Переход вниз.

: Переход налево.

: Переход направо.



: Подтверждения выбора.



: Активация голосового управления.

Функция подогрева руля

Функцию подогрева рулевого колеса можно использовать при низкой температуре окружающего воздуха, чтобы водитель больше не чувствовал холода, держась за рулевое колесо.

Рулевое колесо

- Нажмите кнопку  в интерфейсе управления кондиционером. Функцию подогрева рулевого колеса можно включить или выключить, а также включить обогреватель. При непрерывном нажатии кнопки последовательность переключения следующая: 3-я ступень, 2-я ступень, 1-я ступень, отключение.



Информация

- Функцией подогрева рулевого колеса также можно управлять через приложение HiPhi.

Запуск и остановка автомобиля

Запуск автомобиля

Запустите автомобиль в первый раз при выполнении любого из следующих условий:

- В автомобиле обнаружен действительный смарт-ключ.
- После того, как вы сели в автомобиль и двигатель не запускался более 2 минут, удерживайте ключ-карту NFC на устройстве беспроводной зарядки мобильного телефона в автомобиле в течение 1 секунды.
- Автомобиль разблокируется с помощью ключ-карты NFC, если 2 минуты еще не прошло.
- В автомобиле обнаружен действительный Bluetooth-ключ мобильного телефона.

Когда вы нажимаете педаль тормоза и переводите электронный рычаг переключения передач в положение D или R, автомобиль переходит в состояние готовности.

Загорается индикатор .

- Сначала включите передачу Р и выберите на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Система > Выключение.
- Через 30 минут после включения электронного стояночного тормоза питание автомобиля отключается.

Настройки звука двигателя

Звук двигателя можно настроить следующим образом:

- Звук двигателя можно настроить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Звук > Моделирование звуковых эффектов > Звук двигателя.
- Выберите желаемый звуковой эффект двигателя в меню звука двигателя.

Выключение питания

Автомобиль можно отключить следующим образом:

- На водительском сиденье никого нет, блокировка осуществляется снаружи автомобиля. После успешной операции автомобиль выключается.

Электронный рычаг переключения передач

Автомобиль имеет следующие передачи: передача заднего хода (R), нейтральная передача (N), передача переднего хода (D) и стояночная передача (P). Электронный рычаг переключения передач можно использовать для переключения передач R/N/D. После успешного переключения передачи на центральном дисплее управления и проекционном дисплее загорится индикатор соответствующей передачи.

Выбор передач



При переключении передач нажмите электронный рычаг переключения передач вперед/назад по направлению стрелки A. После отпускания электронный рычаг переключения передач может автоматически вернуться в исходное положение.

Для быстрого переключения передач электронный рычаг переключения передач может переключаться на две передачи при нажатии вперед или назад. При нажатии рычага переключения передач вперед или назад до точки сопротивления это положение 1, когда он преодолевает точку сопротивления и продолжает толкать рычаг переключения передач вперед или назад до крайнего положения, это положение 2.

R: передача заднего хода

После нажатия педали тормоза переведите рычаг переключения передач вперед в положение 2. Когда рядом с рычагом переключения передач загорится индикатор передачи R, автомобиль перейдет на передачу R.

N: нейтральная передача

После нажатия педали тормоза нажмите рычаг переключения передач вперед или назад в положение 1 и удерживайте его. Когда рядом с рычагом переключения передач загорится индикатор передачи N, автомобиль перейдет на передачу N.

D: передача переднего хода

После нажатия педали тормоза нажмите рычаг переключения передач назад, в положение 2. Когда рядом с рычагом переключения передач загорится индикатор передачи D, автомобиль перейдет на передачу D.

P: Парковка

Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку передачи P. Когда на кнопке загорается индикатор передачи P, автомобиль переходит на передачу P.



Осторожно

Никогда не оставляйте включенный автомобиль без присмотра. В противном случае это может привести к несчастному случаю или даже серьезным травмам людей!

- Прежде чем открыть дверь, водитель должен нажать кнопку передачи P и убедиться, что автомобиль правильно переключен на передачу P.
- При парковке или выходе из автомобиля всегда проверяйте, включен ли электронный стояночный тормоз.



Информация

- При переключении с передачи P на другие передачи необходимо нажать педаль тормоза.
- При переключении с D на R или с R на D необходимо нажать педаль тормоза.
- После завершения переключения передач R/N/D рычаг электронного переключения передач следует отпустить, чтобы он вернулся в исходное положение, прежде чем можно будет снова переключить передачу.



Информация

- При сбое переключения передач, пожалуйста, переключайте передачи правильно в соответствии с подсказками системы.
- При подключении зарядно-разрядного пистолета автомобиль автоматически переключится на передачу P; если зарядно-разрядный пистолет не отсоединен, передачу P невозможно выключить.
- После активации режима буксировки передача автоматически переключится с P на N. После выхода из режима буксировки передача автоматически переключится с N на P.

Режим вождения

Информация о режиме вождения

Выбираемые режимы вождения включают Eco, Comfort, Sport, Индивидуальный и Snow. Исходным режимом автомобиля по умолчанию является режим Eco.

- Eco: плавная реакция мощности позволяет увеличить запас хода.
- Comfort: умеренный отклик мощности обеспечивает более комфортное вождение.
- Sport: более быстрая реакция мощности, больше удовольствия от вождения и максимальное ускорение.
- Индивидуальный: пользователи могут менять настройки, связанные с режимами вождения, в соответствии с личными предпочтениями.
- Снег: подходит для скользких дорог, обеспечивая максимальную устойчивость при низком сцеплении с дорогой.

Выбор режима вождения

Выбором режима вождения можно управлять на центральном дисплее управления или с помощью многофункциональных подрулевых переключателей, либо можно активировать функцию распознавания голоса и вводить голосовые команды для выбора режима вождения.

Выбор через центральный дисплей управления

1. Режим вождения можно выбрать на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Режим вождения.
2. Выберите режимы вождения Eco, Comfort, Sport, Индивидуальный и Snow.

При выборе индивидуального режима режим ускорения, режим подвески и режим рулевого управления могут выбираться независимо.

Если скорость автомобиля менее 120 км/ч, можно выполнить переключение режима вождения. Если скорость автомобиля превышает 120 км/ч, исходный режим будет продолжать использоваться, и переключение не может быть завершено, пока скорость автомобиля не станет меньше 120 км/ч.

Выбор с помощью многофункционального переключателя

Прежде чем выбирать режим движения с помощью многофункциональных переключателей, убедитесь, что функция многофункциональных переключателей настроена на настройку режима вождения с помощью центрального дисплея управления.

1. Настройте функцию многофункционального подрулевого переключателя на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Функция переключателя.
2. Установите функцию переключателя для регулировки режима вождения.
3. Поверните переключатель на рулевом колесе, чтобы переключать режимы движения.

При переключении между различными режимами движения соответствующий режим движения будет отображаться на центральном дисплее управления.



Информация

- Когда автомобиль включен, одновременное нажатие двух переключателей позволяет переключаться между регулировкой режима движения и регулировкой рекуперации энергии, при этом экран на центральном дисплее управления также переключается соответствующим образом.

Режим движения с минимальной скоростью

Режим движения с минимальной скоростью

После включения режима движения с минимальной скоростью переключите передачу в положение D/R, затем отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнет медленно двигаться.

- Режим движения с минимальной скоростью можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Медленный режим.

Рекуперация энергии

Типы рекуперации энергии

Этот автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии, которая позволяет перерабатывать электроэнергию через приводной двигатель и заряжать аккумуляторную батарею, когда автомобиль движется накатом или тормозит, чтобы увеличить запас хода.

Функция рекуперации энергии автомобиля включает рекуперацию энергии при движении накатом и рекуперацию энергии при торможении.

Рекуперация при движении накатом

Рекуперация энергии при движении накатом может выполняться при частичном или полном отпуске педали акселератора для перевода автомобиля в состояние движения накатом.

Рекуперация при торможении

При нажатии педали тормоза для замедления автомобиля также может выполняться рекуперация.

Настройки рекуперации энергии

Интенсивностью рекуперации энергии можно управлять с помощью центрального дисплея управления или multifunctional переключателей.

Управление через центральный дисплей управления

1. Настройте интенсивность рекуперации энергии на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Рекуперация энергии.
2. Выбирайте из слабого, мягкого, среднего и сильного режима рекуперации.

Управление с помощью multifunctional переключателя

Прежде чем настраивать рекуперацию энергии с помощью multifunctional переключателя, необходимо убедиться, что функция multifunctional переключателя настроена на регулировку рекуперации энергии через центральный дисплей управления.

1. Настройте функцию multifunctional переключателя на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Функция переключателя.
2. Выберите функцию переключателя для регулировки рекуперации энергии.
3. Поверните переключатель на рулевом колесе, чтобы выбрать интенсивность рекуперации.



Информация

- Когда автомобиль включен, одновременное нажатие двух переключателей позволяет переключаться между регулировкой режима движения и регулировкой рекуперации энергии.

Факторы, влияющие на интенсивность рекуперации энергии

Текущее состояние аккумуляторной батареи:

- Емкость аккумуляторной батареи.
- Температура силовой батареи.

Текущее состояние приводного двигателя:

- Температура приводного двигателя.

Выбранная интенсивность рекуперации энергии:

- Отрегулируйте необходимую интенсивность рекуперации энергии.



Внимание

- Эффект замедления, достигаемый за счет рекуперации энергии, не может заменить торможение, необходимое для обеспечения безопасности. Водитель должен своевременно задействовать тормоза транспортного средства в соответствии с реальной ситуацией.



Информация

- Если рекуперация энергии значительно снижает скорость автомобиля (например, при движении по крутому склону), стоп-сигналы загорятся, напоминая водителю идущего сзади автомобиля о необходимости снизить скорость.

Увеличение запаса хода

Увеличение запаса хода

Когда емкость аккумуляторной батареи низкая, максимальный запас хода можно получить с помощью функции увеличения запаса хода. При включении режима увеличения запаса хода мощность и комфорт автомобиля будут снижены.

Включение и выключение

1. Включите или выключите режим увеличения запаса хода через центральный дисплей управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Увеличение запаса хода.
2. После того, как увеличение запаса хода включено, вы можете установить ограничение максимальной скорости.



Информация

- Увеличение запаса хода также можно включить или отключить на панели управления центрального дисплея.
- После выключения автомобиля или подключения зарядного пистолета система автоматически выйдет из режима увеличения запаса хода.

После включения режима увеличения запаса хода система будет вести себя следующим образом:

- Отключит систему помощи водителю.
- Отключит динамичный режим.
- Отключит функции комфорта сидений (вентиляция, обогрев, массаж).
- Выключит обогрев руля.
- Приостановит воспроизведение текущего мультимедиа.
- Выключит функцию усилителя мощности и сохранит только будильник, звуковой сигнал, звук навигации и функции динамика.
- Уменьшит яркость центрального дисплея управления.
- Выключит эстетическое освещение.
- Скорректирует рекуперацию энергии с целью ее максимизации.
- Отрегулирует мощность управления в режим низкого потребления.
- Ограничит максимальную скорость автомобиля до заданного значения ограничения скорости.

- Проконтролирует выходную мощность и ограничит максимальную скорость до скорости, установленной пользователем.
- Установит нормальную высоту пневматической подвески.
- Установит жесткость пневматической подвески на стандартную.
- Ограничит действие усилителя рулевого управления.
- Установит ESP на стандарт.
- Функции обогрева и охлаждения кондиционера отключаются, а функция удаления запотевания/вентиляции сохраняется.



Информация

- Когда оставшийся заряд аккумуляторной батареи достигнет предельного значения, система выдает запрос на увеличение запаса хода, и пользователь может выбрать, включать ли режим увеличения запаса хода в соответствии с потребностями.
- После выключения и повторного включения автомобиля или подключения зарядного пистолета каждая соответствующая система автоматически отключается, чтобы продлить срок службы аккумулятора.

Система удержания на подъеме (НС)

Система удержания на подъеме является дополнительной функцией системы ESP, которая способна сохранять плавность хода автомобиля при трогании с места на уклоне при соблюдении условий работы системы. Система удержания на подъеме поддерживает тормозное давление, используемое водителем при парковке на склоне, чтобы предотвратить скатывание автомобиля при трогании с места (с момента отпускания педали тормоза до момента нажатия педали акселератора).

Когда автомобиль неподвижен и находится на подъеме, после того как водитель отпустит педаль тормоза, система продолжит торможение в течение короткого периода времени, чтобы гарантировать, что автомобиль не соскользнет, пока нога переместится с педали тормоза на педаль акселератора. Если условия активации функции AUTO HOLD соблюдены, функция AUTO HOLD непосредственно обеспечит неподвижность автомобиля.

Парковка автомобиля

Порядок парковки

1. Припаркуйте автомобиль в подходящем месте для парковки.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку блокировки Р.
4. Потяните переключатель электронного стояночного тормоза, и на центральном дисплее управления загорится индикатор активации электронного стояночного тормоза. Загорится .
5. Отпустите педаль тормоза.
6. Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключи от автомобиля.
7. Убедитесь, что все находящиеся в машине люди и домашние животные вышли из машины.
8. Заприте автомобиль.



Осторожно

- Неправильная парковка может привести к скатыванию автомобиля и стать причиной аварии.
- Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно включите электронный стояночный тормоз и убедитесь, что световой индикатор  на центральном дисплее управления горит.
- Всегда носите с собой все ключи от автомобиля каждый раз, когда выходите из автомобиля, в противном случае кто-то может перевести автомобиль в состояние готовности или привести в действие электрооборудование, такое как переключатель стеклоподъемника, что может привести к травме.
- Никогда не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле. В случае чрезвычайной ситуации эти люди не могут самостоятельно покинуть транспортное средство или спастись.

Информация о системах помощи при торможении

Автомобиль оснащен системами помощи при торможении, которые могут помочь водителю при торможении в экстренных ситуациях. Но системы помощи при торможении не могут справиться с управлением автомобилем в любой чрезвычайной ситуации.

Электронная система стабилизации (ESP)

ESP использует датчики для определения состояния движения автомобиля (например, недостаточной или избыточной поворачиваемости или пробуксовки ведущих колес) и выполняет целенаправленное торможение или ограничивает крутящий момент, чтобы эффективно снизить риск бокового скольжения или заноса и улучшить устойчивость автомобиля.



Осторожно

- ESP не предотвращает аварии, вызванные опасным вождением или резкими поворотами на высоких скоростях.



Информация

- ESP ограничивает выходную мощность при пробуксовке автомобиля (при трогании с места или резком ускорении на льду, снегу, грязи и т. д.).

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Во время экстренного торможения ABS использует сигналы скорости колес, чтобы определить, имеют ли колеса тенденцию к блокировке. Если колеса вот-вот заблокируются, привод активно снижает давление масла на выходе тормозной системы, чтобы предотвратить блокировку колес и сохранить управляемость автомобиля в аварийной ситуации.



Осторожно

- Не следует нажимать педаль тормоза, а затем сразу ее отпустить, так как это нарушит работу ABS и увеличит тормозной путь.
- Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и будьте внимательны к опасным ситуациям во время вождения. Хотя ABS может улучшить тормозной путь при определенных условиях, она не может выйти за рамки законов физики и не может предотвратить опасность, вызванную пробуксовкой шин.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

При торможении EBD рассчитывает наиболее разумную тормозную силу для различных колес на основе данных о скорости всех четырех колес, сопротивлении колес и нагрузке на колеса и распределяет ее на переднюю и заднюю оси, чтобы предотвратить блокировку колес и полностью использовать сцепление с дорогой. Уменьшает тормозной путь и улучшает курсовую устойчивость автомобиля.

Управление рекуперацией энергии торможения (CRBS)

При торможении система CRBS распределяет тормозное усилие для противоскольжающего торможения привода двигателя в зависимости от условий работы, рекуперировать энергию торможения и заряжает аккумуляторную батарею. CRBS может эффективно снизить износ тормозных дисков и снизить потребление энергии транспортным средством.

Гидравлический усилитель торможения (HBA)

HBA определяет, находится ли он в режиме экстренного торможения, на основе значения градиента давления в главном цилиндре и скорости автомобиля. Когда система обнаруживает, что у водителя есть тенденция резко затормозить, она автоматически увеличивает тормозное усилие, сокращает тормозной путь и помогает водителю экстренно затормозить, если водитель нажимает педаль тормоза.

Гидравлическая компенсация усиления тормозов (HBB)

HBB — это вспомогательная функция безопасности. Чтобы обеспечить тормозное усилие, необходимое водителю, HBB увеличивает давление в тормозной системе, когда ее потребности превышают возможности усилителя.

Компенсация отказа гидравлической мощности (HBC)

HBC — это вспомогательная функция безопасности. В случае отказа усилителя HBC обнаруживает запрос водителя на торможение и уменьшает усилие на педали тормоза, чтобы помочь водителю затормозить и сократить тормозной путь.

Гидравлическая компенсация термического затухания (HFC)

После нагрева тормозной системы автомобиля (например, при непрерывном интенсивном торможении), если водитель по-прежнему не может активировать ABS, даже если водитель сильно нажимает педаль тормоза, функция HFC предоставит водителю дополнительное усилие тормозного усилия для достижения максимального замедления автомобиля.

Функция сигнала экстренного торможения (HAZ)

HAZ — это вспомогательная функция безопасности. Когда автомобиль находится в состоянии экстренного торможения (резкого замедления), HAZ отправляет сигнал экстренного торможения в блок управления электрооборудованием для включения аварийной сигнализации для предупреждения окружающих транспортных средств.

Тормозная система

Система контроля тяги (TCS)

TCS определяет тенденцию пробуксовки ведущих колес и контролирует пробуксовку колес, уменьшая крутящий момент колес или применяя частичное тормозное усилие для поддержания устойчивости и ускорения автомобиля.

Функцию контроля тяги можно настроить следующим образом:

- Функцию контроля тяги можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Контроль тяги.



Осторожно

- TCS не предотвращает аварии, вызванные опасным вождением или экстремальным рулевым управлением на высоких скоростях.



Информация

- Для максимальной безопасности TCS следует оставить включенным. Когда система контроля тяги эффективно контролирует тормозное давление и крутящий момент двигателя, чтобы уменьшить пробуксовку колес, на центральной консоли мигает индикатор. Если индикатор постоянно горит, это указывает на неисправность системы контроля тяги. Для ремонта обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe.

В нормальных обстоятельствах TCS не следует отключать. Выключайте TCS только в том случае, если вы действительно хотите, чтобы все колеса вращались. Например:

- Начало движения с рыхлых поверхностей, таких как гравий или снег.
- Автомобиль движется по глубокому снегу, песку или грязи.
- При выезде из выбоины или глубокой канавы.



Информация

- **Выключенная система TCS включится автоматически при следующем запуске автомобиля.**

Контроль крутящего момента (DTC)

Когда автомобиль включает функцию рекуперации энергии при движении накатом, и если колеса имеют тенденцию блокироваться из-за движения по скользкой дороге, DTC отрегулирует крутящий момент рекуперации при движении накатом, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля. Когда автомобиль возвращается в стабильный диапазон, он возвращается к нормальной интенсивности рекуперации энергии при движении накатом.

Контроль динамики автомобиля (IVC)

IVC осуществляет регулировку положения кузова и предотвращает неустойчивость посредством гидравлического управления каждым тормозным цилиндром колеса. IVC поддерживает выбор режима вождения и может переключаться в зависимости от режима вождения.

Напоминание об износе тормозных колодок

Когда тормозные колодки изношены и требуют замены, система выдаст текстовую подсказку на центральном дисплее управления. В это время немедленно замените тормозную колодку, в противном случае тормозная система будет повреждена, что может привести к опасной ситуации.

Усилие на педали тормоза

На выбор есть два варианта усилия на педали тормоза, и водитель может выбрать в соответствии со своими предпочтениями.

- Стандарт: Усилитель торможения работает нормально, усилие на педали умеренное, подходит для обычного вождения.

- Спорт: Усилитель торможения работает нормально, чувствительность педали выше, подходит для спортивного вождения.

Управление через центральный экран управления

Когда вы включаете автомобиль, усилие на педали тормоза по умолчанию устанавливается на последнее значение.

1. Усилие педали тормоза можно выбрать на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Усилие педали тормоза.
2. Выбирайте между стандартным и спортивным усилием на педали тормоза.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включение электронного стояночного тормоза



Выключатель электронного стояночного тормоза расположен с левой стороны рулевого колеса.

Тормозная система

Когда автомобиль неподвижен, функцию электронного стояночного тормоза можно включить любой из следующих операций:

- Потяните переключатель электронного стояночного тормоза.
- Нажмите кнопку P один раз, и электронный стояночный тормоз автоматически включится.

Когда функция электронного стояночного тормоза включена, на центральном дисплее управления загорается индикатор электронного стояночного тормоза , а также загорается контрольная лампа на выключателе электронного стояночного тормоза.

Выключение электронного стояночного тормоза

Когда автомобиль включен, электронный стояночный тормоз можно отпустить, выполнив следующие действия:

- Если функция автоматической парковки (AUTO HOLD) включена, электронный стояночный тормоз будет автоматически отпущен при переключении передачи с P на D/R/N. Если функция автоматической парковки (AUTO HOLD) не включена и текущий уклон относительно велик, электронный стояночный тормоз будет отпущен, когда автомобиль стоит на подъеме и включена передача R или передняя часть автомобиля на уклоне.
- Когда передача находится в положении R/N/D, нажмите педаль тормоза и нажмите электронный переключатель стояночного тормоза.
- Когда передача находится в положении D/R и дверь закрыта, нажмите педаль акселератора.

При отпуске электронного стояночного тормоза на центральном дисплее управления загорается индикатор электронного стояночного тормоза  и гаснет, и контрольная лампа на выключателе электронного стояночного тормоза также гаснет.



Внимание

- Если электронный стояночный тормоз не может быть нормально включен или отпущен, вам следует немедленно обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe.
- Никогда не управляйте автомобилем, не отпустив электронный стояночный тормоз, иначе можно легко повредить электронную систему стояночного тормоза.



Информация

- При включении или отпуске электронного стояночного тормоза система издает рабочий звук, что является нормальным.

AUTO HOLD

Автоматическое удержание – это функция, повышающая комфорт вождения. Функция автоматического удержания включена по умолчанию. Когда водитель нажимает педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, функция автоматического удержания активируется и удерживает автомобиль стояночным тормозом. В течение всего процесса сохраняется включенная передача. На передаче D можно отпустить педаль тормоза. После того как водитель на некоторое время отпустит педаль тормоза, функция автоматического удержания запросит включение электронного стояночного тормоза EPB.

Условия срабатывания функции автоматического удержания:

- Водитель сидит правильно.
- Дверь водителя закрыта.
- Автомобиль включен.
- Передача находится в положении отличной от P.

Когда водитель собирается ехать, ему нужно только нажать на педаль акселератора, и функция автоматического удержания автоматически отпустит тормоз.



Осторожно

- Функция автоматического удержания не гарантирует, что автомобиль сможет сохранять неподвижность на стояночном тормозе при любых обстоятельствах. По определенным причинам (например, открытие двери водителя, покидание сиденья водителем, движение задних колес на льду, снегу или скользкой дороге, или если уклон слишком велик и т. д.), водителю необходимо активировать стояночный тормоз EPB.
- Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно убедитесь, что функция электронного стояночного тормоза включена и горит соответствующий индикатор на центральном дисплее управления.



Информация

- Если автомобиль находится в режиме движения с минимальной скоростью, необходимо сильно нажать на педаль тормоза, чтобы активировать функцию автоматического удержания.

Электронный усилитель рулевого управления

Работоспособность системы рулевого управления является одной из основных эксплуатационных характеристик автомобиля. Работоспособность системы рулевого управления напрямую влияет на устойчивость управления автомобилем и играет важную роль в безопасном вождении автомобиля, снижении вероятности дорожно-транспортных происшествий и личной безопасности водителей и пассажиров.

Электронный усилитель рулевого управления автоматически регулируется в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла поворота колес. Электронный усилитель работает только при включенном питании автомобиля. Если усилитель рулевого управления ограничен или отключен, для поворота потребуется значительно большее усилие, чем обычно.

Информация

- Если водитель чувствует трудности с рулевым управлением, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для проведения технического обслуживания.

Настройка режима рулевого управления

Информация о режиме рулевого управления

Выбираемые режимы рулевого управления включают: Comfort, Standard и Sport.

- Comfort: значительное усиление, рулевое управление становится легким и податливым.
- Standard: умеренное усиление рулевого управления и умеренная чувствительность рулевого колеса.
- Sport: рулевое управление усилено незначительно и устойчиво при повороте.

Настройка режима рулевого управления

- Режим рулевого управления можно настроить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Режим рулевого управления.
- Выберите режим рулевого управления.
- Выбирайте между комфортным, стандартным и спортивным режимами рулевого управления.

Информация

- Водителям следует выбирать подходящий режим рулевого управления, исходя из собственных навыков вождения и дорожных условий.

Управление задними колесами (RWS)

Функции

Рулевое управление задними колесами в основном включает в себя следующие функции:

Низкая скорость обратного отклонения

На малых скоростях задние колеса активно отклоняются в противоположную сторону, чтобы уменьшить радиус поворота.

Высокая скорость отклонения в том же направлении

На высоких скоростях задние колеса активно отклоняются в одном направлении, чтобы уменьшить влияние рыскания.

Включение и выключение

По умолчанию функция рулевого управления задними колесами включена. Когда автомобиль неподвижен и колеса расположены прямо, рулевое управление задними колесами можно включить или выключить через центральный дисплей управления.

- Функцию рулевого управления задними колесами можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Рулевое управление задними колесами.

Информация

- Если рулевое управление задними колесами отключено, задние колеса всегда будут оставаться в нейтральном положении.
- Если во время движения автомобиля передние и задние колеса имеют определенный угол, угол задних колес останется неизменным после парковки.
- Когда переднее колесо возвращается в нейтральное положение, заднее колесо может также вернуться обратно в нейтральное положение. Во время остановки передние колеса поворачиваются в соответствии с положением рулевого колеса, а задние колеса остаются в нейтральном положении. При выключении автомобиля задние колеса вернутся в нейтральное положение.

Активное заднее антикрыло

Когда активное заднее антикрыло развернуто, оно может увеличить прижимную силу задних колес и улучшить устойчивость автомобиля на высоких скоростях.

Открытие и закрытие активного заднего антикрыла

Автомобиль поддерживает несколько способов открытия и закрытия активного заднего антикрыла. Вы можете использовать центральный дисплей управления или голосовую команду в соответствии с вашими предпочтениями. Кроме того, автомобиль также поддерживает режим автоматического управления, то есть активное заднее антикрыло будет работать автоматически в зависимости от скорости автомобиля.

Управление через центральный дисплей

1. Активное заднее антикрыло можно настроить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Другое.
2. Активное заднее антикрыло можно включить или выключить, а также перевести в автоматический режим.

Информация

- Вы также можете настроить постоянное или автоматическое открытие заднего антикрыла на панели управления центрального дисплея. Вы также можете включить функцию автоматического управления задним антикрылом в меню настроек управления автомобилем.

Управление с помощью голосовых команд

- Активируйте функцию распознавания голоса и произнесите голосовые команды, чтобы включить или выключить активное заднее антикрыло.

Автоматическое управление

Активное заднее антикрыло автоматически откроется или закроется при выполнении следующих условий:

- Когда скорость движения превышает 80 км/ч, активное заднее антикрыло автоматически открывается.
- Когда скорость движения падает ниже 30 км/ч, активное заднее антикрыло автоматически закрывается.

Осторожно

- При закрытии и открытии активного заднего антикрыла, когда автомобиль неподвижен, части тела могут быть зажаты между задним антикрылом и неподвижными компонентами автомобиля. Поэтому, прежде чем управлять задним антикрылом вручную, убедитесь, что в зоне перемещения нет людей или каких-либо помех.

Внимание

- Прежде чем вручную открывать или закрывать активное заднее антикрыло, необходимо убедиться, что окружающая обстановка в зоне действия заднего антикрыла безопасна, в противном случае может возникнуть риск повреждения автомобиля.
- Прежде чем открывать и закрывать активное заднее антикрыло, убедитесь, что крышка багажника закрыта правильно.
- При толкании автомобиля вручную не нажимайте на активное заднее антикрыло, так как существует риск его повреждения.
- Не опирайтесь на активное заднее антикрыло и не прикладывайте к нему другие внешние силы (например, не размещайте тяжелые предметы на активном заднем антикрыле), в противном случае может возникнуть риск повреждения активного заднего антикрыла.
- Перед использованием автоматической мойки убедитесь, что активное заднее антикрыло закрыто, в противном случае может возникнуть риск повреждения.

Информация

- Когда активное заднее антикрыло включается или выключается с помощью голосовых команд, центральный дисплей управления автоматически переключается на интерфейс управления задним антикрылом и отображает рабочую анимацию.
- Когда скорость движения превышает 160 км/ч, голосовые команды и ручное открытие и закрытие активного заднего антикрыла будут отключены, а кнопки управления на центральном дисплее управления станут серыми.
- Если скорость движения не превышает 20 км/ч, требуется повторное подтверждение отключения активного заднего антикрыла посредством голосовых команд и центрального дисплея управления.
- Когда активное заднее антикрыло переключается из режима постоянного открытия в автоматическое открытие, активное заднее антикрыло закрывается.

Информация

- При включении режима автомыки активное заднее антикрыло автоматически убирается.

Информация

Если активное заднее антикрыло не может нормально открыться из-за неисправности, при более высоких скоростях автомобиля подъем заднего колеса увеличивается, что отрицательно влияет на устойчивость автомобиля.

- Стиль вождения и скорость автомобиля необходимо корректировать в соответствии с изменениями в характеристиках автомобиля.
- Пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания Gaohe для технического обслуживания.

Функции активного заднего антикрыла

Функция защиты от помех

Если во время работы активного заднего антикрыла оно сталкивается с препятствием и его открытие или закрытие заблокировано, активное заднее антикрыло будет двигаться в противоположном направлении в полностью закрытое или полностью открытое состояние, а если движение снова

Активное заднее антикрыло

встречает помеху, активное заднее крыло немедленно останавливается.

Функция защиты от перегрузки

Если активное заднее антикрыло часто эксплуатируется в течение короткого периода времени (например, если 10 раз нажать открыть/закрыть активное заднее антикрыло в течение 60 секунд), активируется функция защиты от перегрузки. В это время работа активного заднего антикрыла прекращается и автоматически восстанавливается примерно через 45 секунд.

Функция возобновления работы

Если питание автомобиля было выключено из-за особых обстоятельств (например, отключение питания низковольтной аккумуляторной батареи), возобновление работы активного заднего антикрыла будет выполнено после повторного включения автомобиля: активное заднее антикрыло полностью откроется и закроется.

Интеллектуальная пневматическая подвеска

Функции

Модели, оснащенные интеллектуальной пневматической подвеской, могут выполнять следующие функции:

- Регулировка высоты подвески в зависимости от скорости.
- Автоматическое опускание подвески при парковке.
- Режим замены шин.
- Режим увеличения дорожного просвета.

Кроме того, если для разных условий и стилей вождения выбраны разные режимы вождения, режим подвески также будет переключаться соответственно.

Регулировка высоты подвески в зависимости от скорости

После включения функции регулировки высоты с учетом скорости система будет автоматически регулировать высоту подвески для подъема или опускания в зависимости от скорости автомобиля и длительности поддержания скорости автомобиля.

Управление через центральный экран управления

- Функцию регулировки высоты в зависимости от скорости можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Регулировка высоты подвески по скорости.

Кроме того, увеличение дорожного просвета можно активировать с панели управления. После включения функции дорожный просвет увеличится, и функция автоматически отключится, когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч.

Функциональные ограничения

Функция регулирования высоты подвески ограничивается при возникновении любого из следующих условий:

- Открыта любая из дверей, крышка багажника или капот.
- Ускорение превышает определенное значение, угол поворота рулевого колеса и угловая скорость превышают определенное значение.
- Включение режима замены шин или режима парковки.
- Нормальная рабочая температура системы превышена.

Автоматическое опускание подвески при парковке

После включения функции автоматического опускания подвески при парковке подвеска будет автоматически опускаться, когда автомобиль находится на передаче Р.

Управление через центральный дисплей управления

- Функцию автоматического опускания подвески при парковке можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Вождение > Общие настройки управления > Автоматическое опускание подвески при парковке.

Режим подвески

Режимы подвески переключаются в ответ на изменение режима движения.

Информация о режиме подвески

Выбираемые режимы подвески включают: Comfort, Standard и Sport.

- Comfort: подвеска мягкая, амортизирующий эффект отличный, комфорт вождения высокий.
- Standard: мягкость и жесткость подвески умеренные, плавность хода умеренная.

- Sport: подвеска жесткая, подвеска стабильная, ощущение спортивного вождения.

Настройки режима подвески

1. Режим подвески можно настроить на центральном дисплее управления: «Список приложений» > «Настройки» > «Вождение» > «Общие настройки управления» > «Режим вождения».
2. Выберите режим вождения.
3. Выбирайте режимы подвески Comfort, Standard и Sport.

При переключении режима движения с помощью многофункционального подрулевого переключателя одновременно будет переключаться и режим подвески.



Информация

- Водителям следует выбирать подходящий режим подвески, исходя из собственных навыков вождения и дорожных условий.

Звук при движении на низкой скорости

Звуковые сигналы при низкой скорости

Этот автомобиль представляет собой чистый электромобиль с низким уровнем шума при движении. Чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения, автомобиль может издавать звуковой сигнал на низкой скорости.

После включения звукового сигнала на низкой скорости автомобиль будет подавать звуковой сигнал, когда скорость движения станет меньше или равна 20 км/ч.

Настройка звукового сигнала при низкой скорости

Звуковой сигнал при низкой скорости можно настроить следующим образом:

1. Функцию звукового сигнала можно настроить на центральном дисплее управления: «Список приложений» > «Настройки» > «Звук» > «Электронные звуковые эффекты» > «Звуковой сигнал при низкой скорости».
2. Выберите, хотите ли вы включить или выключить звук движения на низкой скорости в соответствии с вашими потребностями.



Внимание

- Прежде чем выключить звуковой сигнал при движении на низкой скорости, водителю необходимо убедиться, что на небольшом расстоянии нет других участников дорожного движения и окружающая обстановка явно не требует звукового сигнала!



Информация

- Звуковой сигнал движения на низкой скорости можно временно отключить, и он снова включится при следующем включении автомобиля.

Общее описание интеллектуальной помощи при вождении

Общее описание интеллектуальной помощи при вождении

Функции интеллектуальной помощи при вождении HiPhi Pilot будут различаться в зависимости от версии модели автомобиля. На конкретные функции могут влиять многочисленные факторы, такие как технологии, безопасность, действующие законы, правила и национальные стандарты, публикуемые или обновляемые время от времени. Мы будем постепенно внедрять их через последующие OTA в зависимости от реальной ситуации.

Информация

- Если ваш автомобиль не имеет соответствующих функций интеллектуальной системы помощи при вождении, обновите автомобиль до последней версии системы через OTA или обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe.
- В зависимости от версии программного обеспечения методы работы различных функций интеллектуальной системы помощи при вождении могут отличаться от приведенных в данном руководстве.

Инструкции по технике безопасности

Инструкции для водителя

Из-за присущих интеллектуальной системе помощи при вождении ограничений производительности она не может справиться с любым движением, любой окружающей обстановкой, любыми погодными и дорожными условиями. Различные функции системы никогда не смогут заменить наблюдение и оценку водителем условий дорожного движения и реакцию водителя. Независимо от ситуации водитель сохраняет активный контроль над автомобилем и несет полную ответственность за управление автомобилем.

Осторожно

Не используйте интеллектуальную систему помощи при вождении в следующих случаях, включая, помимо прочего:

- Транспортные средства передвигаются по дорогам со смешанным пешеходным и автомобильным движением, дорогам с пешеходами, дорогам с велосипедистами и по горным дорогам.
- Транспортные средства ездят на развилках дорог, перекрестках и дорогах с интенсивным движением транспорта.
- Автомобиль движется по дорогам в плохом состоянии, например, по дорогам с множеством неровностей, большими подъемами и спусками, извилистыми дорогами, склонами и т. д.
- Автомобиль движется по дорогам с плохой устойчивостью, например, по льду, снегу, мелкому песку и грязи.
- Автомобиль движется на крутых поворотах, крутых склонах, обледенелых, скользких дорогах или в дождь, снег, туман и при других неблагоприятных погодных условиях.
- Во время движения автомобиль сильно наклоняется из-за большой нагрузки или ненормального давления в шинах.

Осторожно

- После включения системы помощи при вождении не занимайтесь следующими действиями: не спите, не лежите, не наблюдайте за пейзажем, не ешьте, не оглядывайтесь на заднее сиденье, не пользуйтесь мобильными телефонами, компьютерами и т. д.
- Водитель должен внимательно следить за всеми условиями дорожного движения в режиме реального времени, устанавливать и регулировать соответствующую скорость и дистанцию, вовремя тормозить, постоянно держать рулевое колесо обеими руками и быть готовым в любой момент принять управление транспортным средством.
- Не полагайтесь слишком сильно на интеллектуальную систему помощи при вождении, а также не тестируйте ее возможности намеренно и не ждите, пока система подаст запрос на перехват управления, активирует сигнализацию и другие функции. Из-за присущих функции ограничений невозможно полностью избежать ложного срабатывания или отсутствия срабатывания.

- Когда система выдает соответствующий запрос, водитель должен немедленно взять на себя управление транспортным средством.
- Не допускайте вождения в состоянии усталости.

Необходимые условия для нормальной работы системы

Чтобы датчик мог лучше идентифицировать окружающую среду вокруг автомобиля и нормально отображать ее на центральном дисплее управления, должны быть выполнены следующие предварительные условия:

- Датчик не загромождается грязью, декоративными деталями и т. д.
- Двери, крышка багажника и капот должны оставаться полностью закрытыми.
- Наружные зеркала заднего вида не складываются.
- Автомобиль стоит на ровной площадке.
- Соответствующие системы исправны.

Функциональные ограничения датчика

Транспортные средства оснащены множеством различных датчиков, которые обнаруживают окружение автомобиля с помощью радаров и оптических сенсорных систем. Различные интеллектуальные системы помощи при вождении используют разные комбинации датчиков. Все датчики имеют технические и физические ограничения.

- В некоторых случаях датчик может быть не в состоянии обнаружить такие объекты, как тонкие перила, выбоины, указатели, конусы, ограничители на уровне дорожного полотна и открытые двери автомобиля.
- В зоне действия датчика есть слепая зона, и препятствия и пешеходы в слепой зоне не могут быть обнаружены.
- Грязь, лед или снег на датчике в некоторых случаях могут быть ошибочно приняты за препятствие. Кроме того, остатки или налет чистящей жидкости также могут повлиять на работу датчика.
- Материалы некоторых предметов и одежды будут влиять на сигнал датчика, в результате чего система не сможет точно обнаружить или вообще не сможет обнаружить объект.
- Перед автомобилем находится строительная техника, инженерная техника и др. спецтехника.
- На функцию обнаружения могут влиять определенные условия, например параметры радиолокационного отражения от цели. Объект может быть слишком мал (например, велосипеды, трехколесные велосипеды,

Общее описание интеллектуальной помощи при вождении

пешеходы и т. д.), а также на функцию обнаружения влияют шум, электромагнитные помехи и т. д.

Кроме прочего, эти факторы влияют на возможности обработки изображений камеры:

- Плохая видимость из-за ночных условий.
- Плохая видимость, вызванная суровыми погодными условиями (например, сильным дождем, снегом, туманом, песком и т. д.).
- Сильная освещенность, подсветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света.
- Камера заблокирована грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.

Помимо прочего, эти факторы влияют на возможности лидара:

- Дождь, снег, дымка, песок и другие неблагоприятные погодные условия.
- Прямой сильный свет, контровый свет или отражение воды.
- Выхлопные газы, брызги воды, снежинки или пыль, поднятые идущим впереди автомобилем.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокие температуры и сильный холод.
- Окно приемопередатчика лидара заблокировано дождем, грязью, льдом, инеем, снегом, автомобильной пленкой и т.п.
- Окно приемопередатчика лидара повреждено, поцарапано или треснуто.

Факторы, которые влияют на возможности обнаружения радаров миллиметрового диапазона, например, включают следующее:

- На радар влияет окружающая среда (например, помехи электромагнитного поля, подземные автостоянки, туннели, железнодорожные пути, строительные площадки, эстакады ограниченной ширины и т. д.).
- Радар закрыт грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению характеристик радара.
- При ремонте деталей в зоне радиолокации применялась шпаклевка или распылялась краска, не соответствующая требованиям.

На возможности обнаружения ультразвукового радара влияют, например, следующие факторы:

- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и т. д.).
- Поверхность радара покрыта льдом, снегом, водой, пылью и другими посторонними веществами.
- Обнаруженная радаром цель покрыта материалом, поглощающим или отражающим звуковые волны, например снежинками, пенопластом и т. д.
- Рядом с автомобилем находятся предметы, которые могут вызывать отражение звуковых волн.
- Автомобиль трясется из-за неровной дороги или по другим причинам.
- Размер обнаруженного объекта слишком мал.
- Вокруг вас возникают помехи от источников звуковых волн той же частоты.

Введение в систему Pilot Assist

Pilot Assist (PA) воспринимает окружающую среду с помощью таких датчиков, как камеры, радар миллиметрового диапазона и лидар*, а также рассчитывает и анализирует информацию об окружающей среде для обеспечения помощи при вождении, подходящей для автомагистралей, городских эстакад или других дорог с хорошими дорожными условиями. В настоящее время система Pilot Assist включает в себя только:

- Интеллектуальный круиз-контроль в пределах одной полосы движения (SLC)



Осторожно

- Если для звука системы установлен режим «Без звука», функция голосовых подсказок системы не издает звуков. При использовании системы Pilot Assist не устанавливайте режим «Без звука».



Информация

- Для моделей, не оснащенных лидаром, функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы будет реализована посредством последующего OTA.

Интеллектуальный круиз-контроль в пределах одной полосы движения (SLC)

Функции

Когда скорость автомобиля ниже 130 км/ч и условия использования функции соблюдены, функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы может контролировать автомобиль, чтобы он держался на определенном расстоянии от впереди идущего автомобиля. Чтобы автомобиль мог следовать за автомобилем впереди, замедляться и останавливаться, запустите автомобиль или двигайтесь с постоянной заданной скоростью, управляя автомобилем в поперечном направлении, чтобы продолжать движение по центру полосы движения.

Использование функции

Условия запуска

Новая система или новая учетная запись по умолчанию не включает функцию интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы системы Pilot Assist. Прежде чем использовать функцию интеллектуального круиз-контроля в первый раз, водителю необходимо научиться ее использовать и пройти тест. Только после этого можно будет использовать функцию интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы движения.

Вы можете пройти обучение, нажав на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > HiPhi Pilot > Помощь водителю > Pilot Assist > Обучение. Отсканировав QR-код, учтите и сдавайте тест на своем мобильном телефоне.



Осторожно

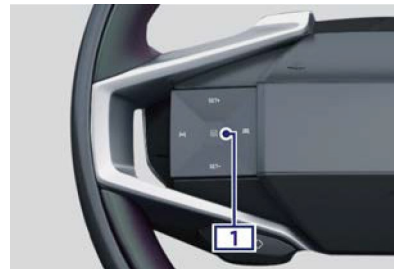
- Прежде чем каждый водитель впервые воспользуется функцией интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы движения, он должен научиться ею пользоваться и пройти тест.
- Если другим водителям необходимо использовать функцию интеллектуального круиз-контроля вашего автомобиля, обязательно попросите их сначала переключиться на их учетную запись. После завершения обучения и прохождения теста они смогут использовать интеллектуальный круиз-контроль.
- Перед обучением и сдачей теста убедитесь, что автомобиль припаркован на безопасной стоянке, передача находится в положении P, а электронный стояночный тормоз (EPB) включен.



Информация

- Если вам нужно сменить учетную запись, вы можете сделать это через центральный дисплей управления: Список приложений > Личный центр > Переключить учетную запись.

Активация и выключение



1. Кнопки HiPhi Pilot

Активация

Когда включена передача D, скорость автомобиля ниже 130 км/ч и включен интеллектуальный круиз-контроль в пределах одной полосы, на проекционном дисплее (HUD) и на центральном дисплее управления отобразится значок , водитель может нажать на левой стороне руля кнопку HiPhi Pilot и активировать функцию интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы движения. После успешной активации на проекционном дисплее (HUD) и на центральном дисплее управления отобразятся значки . В то же время загорится значок настройки заданной скорости (обратите внимание, что значок , отображаемый здесь, предназначен только для примера, во время вождения будет отображаться максимальная заданная скорость, установленная водителем).



Информация

- Когда активирована функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы, система будет выдавать текстовые и звуковые подсказки водителю.

Pilot Assist (PA)

Когда активирована функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы движения, водитель нажимает кнопку HiPhi Pilot на левой стороне рулевого колеса или нажимает на педаль тормоза, и автомобиль выходит из функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы движения.



Осторожно

- Если функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы движения не соответствует условиям активации, функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы отключится сама. Вам следует взять на себя управление автомобилем сразу после выхода из функции интеллектуального круиз-контроля.
- Если функцией интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы невозможно управлять в поперечном направлении, водитель должен немедленно взять на себя управление.



Информация

- При выходе из функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы система уведомит водителя текстовым и звуковым сообщением.

Следование и остановка: когда функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы включена и автомобиль следует за впереди идущим автомобилем, автомобиль автоматически регулирует скорость и расстояние в соответствии со скоростью автомобиля впереди. Если транспортное средство впереди замедляется и останавливается, транспортное средство также замедлится вплоть до полной остановки. В это время функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы перейдет в состояние удержания. Если транспортное средство остановлено на продолжительное время, автомобиль выйдет из функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы движения и активирует электронный стояночный тормоз (EPB).

Старт: если автомобиль впереди начинает двигаться вперед в течение короткого периода времени, автомобиль автоматически ускоряется и следует за автомобилем впереди; если автомобиль впереди останавливается на более продолжительный период времени, то водителю необходимо подтвердить начало движения. Для этого слегка нажмите педаль акселератора.

Вмешательство вождения

Когда работает функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы движения, водитель может в любой момент вмешаться, воспользовавшись педалью акселератора и рулевым колесом.

- Когда автомобиль движется по полосе в обычном режиме и водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы будет реагировать на запрос водителя на ускорение, и система не будет ограничивать скорость автомобиля.
- Когда автомобиль движется по полосе в обычном режиме и водитель поворачивает рулевое колесо, чтобы активно контролировать направление, функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы будет реагировать на запрос водителя на рулевое управление, и система не будет ограничивать поворот.

В течение определенного периода времени, если водитель прекращает вмешательство в процесс вождения, функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы может автоматически возобновиться. Длительное вмешательство в процесс вождения приведет к отключению функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы движения.



Осторожно

- Если во время работы функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы водитель нажмет на педаль акселератора, функция соблюдения дистанции будет временно ограничена, и автомобиль не будет выполнять замедление.

Срабатывание предупреждающего сигнала

При использовании функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы водитель должен держать обе руки на рулевом колесе, чтобы в любой момент взять на себя управление автомобилем. Когда функция интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы работает и скорость автомобиля превышает 15 км/ч, если система обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса больше чем на 15 секунд, срабатывает предупреждающий сигнал. Если система определяет, водитель убрал руки с рулевого колеса больше чем на 60 секунд, интеллектуальная функция круиз-контроля в пределах одной полосы автоматически отключается.



Информация

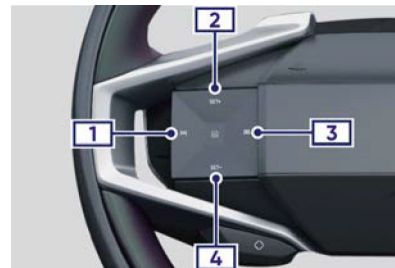
- Если для голосового оповещения при вождении установлено значение «Выкл.», голосовых подсказок при срабатывании предупреждающего сигнала из-за отсутствия рук на рулевом колесе не будет. Рекомендуется всегда устанавливать голосовые оповещения при вождении в «Стандартный» режим.

Настройки функций



Информация

- После входа в систему автомобиля под зарегистрированной учетной записью используются настройки функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы системы Pilot Assist данной учетной записи.



1. Кнопка уменьшения дистанции
2. Кнопка увеличения скорости автомобиля
3. Кнопка увеличения дистанции
4. Кнопка снижения скорости автомобиля

Установка заданной скорости

После активации функции интеллектуального круиз-контроля устанавливаемая заданная скорость находится в диапазоне 30–130 км/ч. При активации функции, если текущая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, система по умолчанию устанавливает скорость 30 км/ч; если текущая скорость автомобиля больше или равна 30 км/ч, система по умолчанию выбирает скорость 30 км/ч в качестве текущей заданной скорости. С помощью кнопок снижения и увеличения скорости на левой стороне рулевого колеса водитель может

Pilot Assist (PA)

регулировать заданную скорость в диапазоне от 30 до 130 км/ч.

- Коротко нажмите кнопку увеличения или уменьшения скорости автомобиля, заданная скорость увеличится или уменьшится с шагом 5 км/ч.
- Нажмите и удерживайте кнопку увеличения или уменьшения скорости автомобиля, и заданная скорость будет быстро увеличиваться или уменьшаться со шагом 1 км/ч.

И информация

- После активации функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы, когда вы начинаете на левой стороне рулевого колеса увеличивать или уменьшать скорость автомобиля, чтобы изменить заданную скорость, если текущая заданная скорость не является кратной 5 км/ч, скорость автомобиля увеличится до числа, кратного 5 км/ч (Например: если текущая заданная скорость составляет 47 км/ч, нажмите кнопку вверх или вниз, и заданная скорость соответственно увеличится до 50 км/ч или уменьшится до 45 км/ч).

И информация

- Когда водитель вручную регулирует заданную скорость интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы, соответствующая информация о скорости будет отображаться в области проекционного дисплея (HUD) автомобиля.

Установка дистанции

Поддерживаемая дистанция функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы определяется по временным интервалам в 5-ступенчатом диапазоне от минимума до максимума. При первом использовании функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы дистанция до следующего впереди автомобиля по умолчанию установлена на 3.

После активации функции интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы вы можете отрегулировать следующую настройку дистанции с помощью кнопок увеличения и уменьшения дистанции на левой стороне рулевого колеса, и результаты настройки будут отображаться на проекционном дисплее (HUD).

- Коротко нажмите кнопку уменьшения дистанции один раз, и дистанция будет уменьшена на 1 ступень.
- Коротко нажмите кнопку увеличения дистанции один раз, и дистанция увеличится на 1 ступень.

Настройка голосовых оповещений помощи водителю

Пользователи могут настроить голосовые оповещения помощи водителю в соответствии со своими предпочтениями. Доступные режимы: Стандартный, Краткий и Выключено.

Стиль голосовых оповещений помощи водителю можно выбрать на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > HiPhi Pilot > Помощь водителю > Режим голосовых оповещений помощи водителю.

Ограничения системы Pilot Assist

Функциональные ограничения

Система Pilot Assist может быть ограничена или недоступна, например, при возникновении следующих условий:

- Движущийся впереди автомобиль находится слишком близко.
- Появление встречного транспорта.

- Участки, на которых транспортные средства проезжают через специальные полосы движения, такие как полосы замедления, полосы объезда, полосы реверсивного движения и т.д.
- Транспортные средства ездят по дорогам без полос движения, с нечеткими линиями полос или с нечетким разделением дорог, например, по платным участкам, съездам, полосам ускорения и замедления, туннелям, зонам аварийных полос, слияниям полос, нестандартным дорогам, перекресткам, строительным площадкам, дорогам со светофорами, перекрестками, местами пересечений, где полосы движения сливаются или разделяются, и т.д.
- Включены аварийная световая сигнализация, включены противотуманные фары, включен электронный стояночный тормоз (EPB).
- Электронная система стабилизации (ESP) не включена, и автомобиль находится в специальных режимах, таких как режим Valet Parking, режим увеличения запаса хода, режим буксировки, режим Off-Road, режим прицепа, динамичный режим и т.д.
- Есть движение в поперечном направлении (например, поперечное движение транспортных средств на перекрестке, пешеходы и т.д.).

⚠ Осторожно

При возникновении следующих ситуаций система Pilot Assist может неправильно распознавать и реагировать, например при возникновении следующих ситуаций:

- Если расстояние между автомобилем с системой Pilot Assist и автомобилем в соседней полосе слишком мало или автомобиль в соседней полосе слишком приближается к автомобилю с системой Pilot Assist, автомобиль с системой Pilot Assist может среагировать и притормозить.
- При остановке следующего впереди транспортного средства система помощи Pilot Assist может распознать не заднюю часть транспортного средства, а скорее край нижней части (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси или бампер транспортного средства, хотя задняя часть транспортного средства может выступать назад). В таких ситуациях система не сможет гарантировать необходимый тормозной путь.
- В некоторых случаях (разница скорости с впереди идущим автомобилем слишком высока, смена

Pilot Assist (PA)

полосы движения происходит слишком быстро или безопасное расстояние слишком мало и т. д.) система Pilot Assist не успевает снизить скорость движения автомобиля, система не может регулировать скорость и выдавать все звуковые или визуальные предупреждения в любой ситуации.



Осторожно

- Водитель должен всегда сохранять бдительность и обеспечивать безопасность движения, при необходимости он должен немедленно взять на себя управление транспортным средством и выйти из системы Pilot Assist.

Описание автоматической системы аварийного управления

Автоматическая система аварийного управления (AECS) контролирует окружающую среду с помощью камер, радара миллиметрового диапазона, лидара и ультразвукового радара.

Когда водитель тормозит слишком поздно, тормозное усилие слишком мало или вообще нет реакции, применяются такие методы, как сигнализация и торможение, чтобы помочь водителю избежать или уменьшить вред от столкновения и повысить безопасность вождения. Современные автоматические системы аварийного управления включают в себя только:

- Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)
- Экстренное торможение на низкой скорости (L-AEB)



Осторожно

- Когда автоматическая система аварийного управления выключена, функция предупреждения о лобовом столкновении не будет выполняться, даже если автомобиль распознает вероятность лобового столкновения. Автоматическую систему аварийного управления рекомендуется не выключать.



Информация

- Различные настройки функции автоматической системы аварийного управления привязаны к учетной записи, зарегистрированной в системе автомобиля.
- При использовании автомобиля без входа в учетную запись, настройки функций автоматической системы аварийного управления остаются такими же, как при последнем включении системы по умолчанию.

Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)

Функции

Предупреждение о лобовом столкновении является функцией активной безопасности. Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч и условия использования функции выполняются, включается функция предупреждения о лобовом столкновении. Если автомобиль обнаруживает, что существует риск столкновения между автомобилем и участниками движения впереди, система сообщит об этом водителю визуальными и звуковыми сигналами.

Использование функции

Включение и выключение

Автоматическую систему аварийного управления можно включить или выключить через центральный дисплей управления: Список приложений > Настройки > HiPhi Pilot > Активная безопасность > Автоматическая система аварийного управления.



Информация

- По умолчанию автоматическая система аварийного управления включена.
- После включения автоматическая система аварийного управления будет работать в фоновом режиме и в нормальных условиях не будет замечена водителем.
- Когда скорость автомобиля меньше 10 км/ч, автоматическую систему аварийного управления можно отключить вручную, и для ее выключения требуется второе подтверждение.
- Автоматическую систему аварийного управления можно выключить только временно, и она снова включится при следующем включении автомобиля.

Настройка чувствительности сигнализации

После включения автоматической системы аварийного управления при необходимости можно выбрать соответствующую чувствительность сигнализации. Чувствительность сигнализации разделена на три ступени: высокую, среднюю и низкую.

- Высокая: дистанция срабатывания сигнализации больше, и водителю необходимо применять меньшее тормозное усилие, чем при обычном вождении.
- Средняя: дистанция срабатывания сигнализации средняя, и водителю необходимо применять обычное тормозное усилие.
- Низкая: дистанция срабатывания сигнализации меньше, и водителю необходимо приложить большее тормозное усилие, чем при обычном вождении.

Срабатывание функции

Когда автоматическая система аварийного управления обнаруживает, что существует риск столкновения с объектом впереди, функция предупреждения о лобовом столкновении подает следующий сигнал тревоги в зависимости от уровня риска:

- Сигнализация первого уровня: система сообщает водителю о риске лобового столкновения с помощью всплывающего текста, значков и звуковых сигналов.
- Дополнительная сигнализация: система напоминает водителю о риске столкновения впереди с помощью всплывающего текста, значков, звуковых сигналов и вибрации сиденья.



Осторожно

- При срабатывании предупреждения о лобовом столкновении водитель должен немедленно определить, необходимы ли активные меры предотвращения столкновения, такие как торможение, исходя из дорожной ситуации в данный момент.

Автоматическая система аварийного управления (AECS)

Экстренное торможение на низкой скорости (L-AEB)

Функции

Когда автомобиль находится в режиме D или R и скорость автомобиля составляет от 1 до 5 км/ч, если автомобиль обнаруживает присутствие обычных транспортных средств (например, легковых автомобилей, автобусов, грузовиков, мотоциклов, электрических двухколесных транспортных средств) по направлению движения, а также пешеходов, шлабаумы, столбы и т. д., и система определяет, что существует риск столкновения, активируется функция экстренного торможения на низкой скорости, и система обеспечивает экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или уменьшить вред от столкновения.



Осторожно

- Функция экстренного торможения на низкой скорости представляет собой функцию активной безопасности, которая обеспечивает замедление при выявлении риска столкновения, но не всегда может полностью избежать столкновения. Во время движения, даже если срабатывает функция экстренного торможения на низкой скорости, водителю все равно необходимо вовремя нажать на педаль тормоза для предотвращения столкновения.
- При срабатывании функции экстренного торможения на низкой скорости педаль тормоза быстро опустится вниз. Убедитесь, что под педалью тормоза нет препятствий.

Использование функции

Включить и выключить

Функцию экстренного торможения на низкой скорости можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > HiPhi Pilot > Активная безопасность > Функция экстренного торможения на низкой скорости.

Активация

- Когда автомобиль находится в положении D или R и скорость автомобиля составляет от 1 км/ч до 5 км/ч, а функция экстренного торможения на низкой скорости выявляет больший риск столкновения с объектом по направлению движения, система обеспечит экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или уменьшить вред от столкновения.
- При срабатывании функции экстренного торможения на низкой скорости система сообщит водителю, что экстренное торможение на низкой скорости активировано, посредством всплывающего текста на центральном дисплее управления, красного индикатора на центральном дисплее управления и звукового сигнала.

Выключение

- После срабатывания функции экстренного торможения на низкой скорости и остановки автомобиля, в случае вмешательства водителя и принятия на себя управления автомобилем (нажатие педали тормоза, нажатие педали акселератора, поворот рулевого колеса, включение EPB, переключение передач и т. д.), функция отключится. Всплывающие текстовые сообщения и звуковые сигналы сообщат водителю об отключении режима экстренного торможения на низкой скорости.



Осторожно

- После активации функция экстренного торможения на низкой скорости, водитель должен переключить автомобиль на передачу P, включить электронный стояночный тормоз (EPB) и выйти из автомобиля, чтобы проверить автомобиль и окружающую обстановку.

- Автоматическая система аварийного управления не может реагировать на стационарные препятствия на дороге (например, дорожные знаки, конусы, ограничители на уровне дорожного полотна и т. д.) и выдавать а таких случаях сигнал предупреждения.
- В некоторых случаях (разница скорости с впереди идущим автомобилем слишком высока, смена полосы движения происходит слишком быстро или безопасное расстояние слишком мало и т. д.) функция может не успеть сработать.
- При отклонении от прямой траектории эффективность действия системы будет ограничена, и функция может не сработать.
- Если включена передача P или N, функция не работает.
- Когда автомобиль находится в режиме помощи при парковке, автоматической парковке Visual Fusion, дистанционной автоматической парковке или возвращения задним ходом, эта функция не работает.
- Система не может тормозить при столкновении с боковыми препятствиями.



Осторожно

- Когда транспортные средства проезжают по специальным дорогам, таким как ограждения шоссе, вьезды в туннели и железнодорожные пути, автоматическая система аварийного управления может быть не в состоянии обеспечить раннее предупреждение. Водители должны всегда быть внимательными и своевременно вносить коррективы в транспортное средство или принимать меры по предотвращению, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Ограничения автоматической системы аварийного управления

Ограничения системы

Автоматическая система аварийного управления может быть ограничена или неспособна функционировать должным образом при возникновении, кроме прочего, следующих условий:

Предупреждение о выезде из полосы движения и помощь в удержании полосы движения

Описание системы

Система активной поддержки полосы движения (ALS) контролирует окружающую обстановку с помощью камер, чтобы обеспечить активное удержание полосы движения на автомагистралях, городских эстакадах или других дорогах с четкими границами дорог и полосами движения.

Во время обычного вождения (Pilot Assist отключен), когда скорость автомобиля составляет от 60 до 130 км/ч и соблюдены условия использования системы, активная система поддержки полосы движения отслеживает относительное положение автомобиля и линии разметки в режиме реального времени через камеру. Если система распознает, что автомобиль собирается отклониться от своей полосы движения, она выдаст предупреждение о выезде за пределы полосы движения или применит вмешательство в рулевое управление. Благодаря раннему предупреждению и вмешательству она поможет водителю двигаться по своей полосе и продолжать движение, снижая риск отклонения автомобиля от своей полосы движения.

Текущие системы активной поддержки полосы движения включают только:

- Предупреждение о выезде из полосы движения (LDW)
- Систему удержания полосы движения (LKA)

Информация

- После входа в систему автомобиля под зарегистрированной учетной записью используются настройки функций предупреждения о выезде из полосы движения и удержания полосы движения данной учетной записи.
- Если автомобиль используется без входа в учетную запись, настройки функций предупреждения о выезде из полосы движения и удержания полосы движения по умолчанию сохраняют настройки на момент последнего включения автомобиля.

Использование системы и срабатывание

Систему активной поддержки полосы движения можно включать, выключать и настраивать на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > HiPhi Pilot > Активная безопасность > Помощь в удержании полосы движения.

- Выберите «Выкл.»: выключите активную систему удержания полосы движения.
- Выберите «Вкл.» и выберите «Только предупреждение» в качестве метода напоминания. Система включит только функцию предупреждения о выезде из полосы: при срабатывании функции предупреждения о выезде из полосы на проекционном дисплее будут отображаться линии полосы движения в направлении выезда. Для привлечения внимания водителя проекционный дисплей (HUD) и центральный дисплей управления горят красным, система подает предупреждающий сигнал, а рулевое колесо вибрирует.
- Выберите «Вкл.» и выберите «Раннее предупреждение + вмешательство» в качестве метода напоминания. Система одновременно включит две функции: предупреждение о выезде из полосы движения и удержание полосы движения:

- Раннее предупреждение: при срабатывании функции предупреждения о выезде из полосы движения линия полосы движения в направлении отклонения будет отображаться красным цветом на проекционном дисплее (HUD) и центральном дисплее управления, а система издаст звуковой сигнал раннего предупреждения и рулевое колесо будет вибрировать для привлечения внимания.
- Вмешательство: при срабатывании функции удержания полосы движения линии отклонения от полосы движения на проекционном дисплее (HUD) и центральном дисплее управления будут отображаться красным цветом, а система применит корректирующее вмешательство в рулевое управление, чтобы помочь водителю удерживать автомобиль в своей полосе.



Осторожно

- Когда выбран режим напоминания «Только предупреждение», система не может помочь водителю вернуть автомобиль на свою полосу. Водитель должен вовремя скорректировать управление автомобилем, когда система выдаст предупреждение.

- Если выбран режим «раннее предупреждение + вмешательство» система может выполнить только ограниченную коррекцию. Если возможностью системы недостаточно, активная поддержка полосы движения может не исправить ошибку. Водитель должен всегда быть внимательным и своевременно вносить коррективы в управление автомобилем, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- Когда система обнаруживает, что водитель не держит рулевое колесо, ни функция предупреждения о выезде из полосы движения, ни функция удержания полосы не работают, то есть система не будет ни выдавать предупреждение, ни вмешиваться. Водитель должен всегда быть внимательным, держать рулевое колесо обеими руками и вовремя реагировать, чтобы обеспечить безопасность движения.



Информация

- Рекомендуется всегда оставлять поддержку полосы движения включенной.
- Если водитель выполняет любое из следующих действий по управлению транспортным средством, функции раннего предупреждения и вмешательства активной поддержки полосы движения не работают:
 - Нажатие педали акселератора.
 - Нажатие педали тормоза.
 - Поворот рулевого колеса.
 - Включение соответствующего указателя поворота или аварийной световой сигнализации.

Ограничения системы

Функции предупреждения о выезде из полосы движения и вмешательства активной системы поддержки полосы движения могут быть ограничены или не могут работать должным образом, помимо прочего, при возникновении следующих условий:

- Нечеткие границы дороги, неясные линии разметки полос или отсутствие линий разметки полос.

Активная поддержка полосы движения (ALS)

- Участки, на которых транспортные средства проезжают через специальные линии разметки, такие как линии предупреждения о замедлении, полосы объезда, полосы реверсивного движения и т. д.
- Активную поддержку полосы движения можно активировать только тогда, когда автомобиль находится в обычном режиме вождения. Активация запрещена в некоторых специальных режимах, таких как режим Valet Parking, режим увеличения запаса хода, режим буксировки, режим прицепа, динамичный режим и т. д.

Система помощи при боковом и заднем столкновении (RSCA)

Описание системы помощи при боковом и заднем столкновении

Описание системы

Система помощи при боковом и заднем столкновении (RSCA) включает в себя функции контроля слепых зон, предупреждения о смене полосы движения (LCA), предупреждения о столкновении сзади (RCW) и предупреждения об открытии дверей (DOW), а также контролирует окружающую обстановку с помощью радар миллиметрового диапазона для выполнения соответствующих функций. При активации водителю с помощью визуальных и звуковых сигналов напоминают о возможном риске столкновения позади автомобиля. Система будет оперативно реагировать на действия водителя и напоминать водителю о необходимости обратить внимание на безопасность дорожного движения с помощью различных методов сигнализации, дополняя слепые зоны поля зрения водителя и снижая риск аварий.

Информация

- Настройки систем помощи при боковом и заднем столкновении привязаны к учетной записи, зарегистрированной в системе автомобиля.
- Если автомобиль используется без входа в учетную запись, будут действовать настройки системы помощи при боковом и заднем столкновении, которые включались в последний раз.

Мониторинг слепых зон и предупреждение при смене полосы движения (LCA)

Функции

Когда автомобиль движется вперед и скорость автомобиля составляет от 15 км/ч до 130 км/ч, система распознает, что кто-то едет в слепой зоне сбоку или сзади автомобиля.

При быстром приближении транспортного средства водитель будет получать визуальные и звуковые сигналы о необходимости сохранять полосу движения.

Использование функции

Включение и выключение

Мониторинг слепых зон и предупреждение о смене полосы движения можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > HiPhi Pilot > Предупреждение сзади > Мониторинг слепых зон и предупреждение о смене полосы движения.



Внимание

- Рекомендуется всегда держать включенными функции контроля слепых зон и предупреждения о смене полосы движения.

Функциональная производительность

Когда система контроля слепых зон и предупреждение о смене полосы движения активируют предупреждающие сигналы, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор.

Если водитель в это время включает указатель поворота, индикатор на соответствующем боковом наружном зеркале начинает мигать, препятствия на центральном дисплее управления становятся красными, а соответствующая сторона проекционного дисплея (HUD) становится красной, и система издает звуковой сигнал. В это время водителю следует избегать смены полосы движения.

Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

Функции

Когда автомобиль стоит или движется вперед, а скорость автомобиля составляет от 0 до 130 км/ч, если система распознает, что автомобиль приближается сзади и существует риск столкновения с ним, она с помощью визуальных и звуковых сигналов предупредит об этом. Водителю необходимо принять меры по предотвращению столкновения или минимизировать его тяжесть, а также включить аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить движущиеся сзади автомобили.

Использование функции

Включение и выключение

Предупреждение о столкновении сзади можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > HiPhi Pilot > Боковое заднее предупреждение > Предупреждение о столкновении сзади.

Информация

- Рекомендуется всегда включать функцию предупреждения о столкновении сзади.

Срабатывание функции

Когда система предупреждения о столкновении сзади обнаруживает, что существует риск столкновения автомобиля с автомобилем, идущим за ним, система выдает следующий сигнал тревоги в зависимости от уровня риска:

- Первое предупреждение: на проекционном дисплее (HUD) управления отображается желтый знак тревоги в области задней части автомобиля, на центральном дисплее отображается желтый знак тревоги в области задней части автомобиля или на расположенном сзади автомобиле, и горит аварийная световая сигнализация. Если в это время скорость автомобиля ниже 5 км/ч, на центральном дисплее управления отобразится текстовое сообщение о тревоге, и система издает звуковой сигнал.

Система помощи при боковом и заднем столкновении (RSCA)

- Второй уровень предупреждения: на проекционном дисплее (HUD) отображается красный знак тревоги в области задней части автомобиля, на центральном дисплее управления отображается красный знак тревоги в области задней части автомобиля или на расположенном сзади автомобиле, и горит аварийная световая сигнализация. Если скорость автомобиля в это время ниже 5 км/ч, на центральном дисплее управления также отобразится текстовое сообщение о тревоге, и система издаст звуковой сигнал.

Осторожно

- При срабатывании предупреждения о столкновении сзади водитель должен немедленно определить, необходимы ли активные меры предотвращения столкновения, исходя из дорожных условий в данный момент.

Внимание

- Когда скорость приближающегося сзади автомобиля меньше скорости собственного автомобиля, система не активирует предупреждения. Водитель должен всегда сохранять внимание, вовремя корректировать управление или предпринимать действия для обеспечения безопасности вождения.

Предупреждение об открытии двери (DOW)

Функции

Когда автомобиль стоит или движется вперед, а скорость автомобиля ниже 5 км/ч, функция предупреждения об открытии двери будет отслеживать, есть ли объекты, приближающиеся к автомобилю сбоку, сзади и спереди. При возникновении опасности столкновения находящиеся в автомобиле будут с помощью визуальных и звуковых сигналов предупреждены, что им не следует открывать соответствующую дверь.

Осторожно

- Когда окружающее освещение слишком яркое, индикация на наружном зеркале заднего вида может быть плохо заметна, поэтому обязательно обратите внимание на ситуацию снаружи автомобиля, прежде чем открывать дверь.
- Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно обратите внимание на индикатор наружного зеркала заднего вида и освещение дверей и выходите из автомобиля, когда окружающая обстановка безопасна.

Использование функции

Включение и выключение

Систему предупреждения об открытии двери можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > HiPhi Pilot > Боковое заднее предупреждение > Предупреждение об открытии двери.

Информация

- Рекомендуется постоянно оставлять функцию предупреждения об открытии двери включенной.

Срабатывание функции

Индикатор в наружном зеркале заднего вида

Когда система предупреждения об открытии двери активирует предупреждение, индикатор в наружном зеркале заднего вида будет мигать или гореть постоянно в зависимости от уровня сигнализации.

Подсказка на проекционном дисплее

Когда система предупреждения об открытии двери активирует предупреждение, на проекционном дисплее отобразится знак тревоги на соответствующей стороне.

Уровень тревоги

В зависимости от уровня тревоги система предупреждения об открытии двери будет вести себя следующим образом:

- Первое предупреждение: если дверь с риском столкновения разблокирована, но не открыта, индикатор

на соответствующем наружном зеркале заднего вида будет гореть постоянно.

- Второй уровень предупреждения: когда дверь с риском столкновения разблокируется и открывается, индикатор на наружном зеркале заднего вида соответствующей стороны будет мигать, а соответствующая знак тревоги также будет отображаться на проекционном дисплее, одновременно включится звуковой сигнал и сигнал подсветки двери.

Ограничения системы помощи при боковом и заднем столкновении

Ограничения системы

Системы помощи при боковом и заднем столкновении могут быть ограничены или неспособны функционировать должным образом, помимо прочего, при возникновении следующих условий:

- Система контроля слепых зон и система предупреждения о смене полосы движения не могут работать, когда включена передача Р или R.
- Система предупреждения о столкновении сзади и система предупреждения об открытии дверей не могут работать, когда включена передача R.
- Для небольших объектов, таких как велосипеды, трехколесные велосипеды или пешеходы, срабатывание функции может быть ограничено или может работать некорректно.

Осторожно

- Водители должны в полной мере использовать внутренние и наружные зеркала заднего вида для наблюдения за зоной вокруг автомобиля. Система помощи при боковых и задних столкновениях не может заменить функцию зеркал заднего вида.

Круговой обзор 360

Описание системы кругового обзора

Система кругового обзора 360° использует несколько камер для создания изображения окружения автомобиля и отображает его на центральном дисплее.

Когда автомобиль движется на низкой скорости, если датчик обнаруживает препятствие, автоматически активируется экран системы кругового обзора 360°. Когда скорость автомобиля превышает 18 км/ч, экран системы кругового обзора автоматически выключается.



Осторожно

Система кругового обзора 360° не может полностью заменить внимание водителя. По изображениям, снятым камерой, невозможно точно определить расстояние до препятствий (пешеходов, транспортных средств и т. д.), поэтому будьте осторожны, чтобы не стать причиной аварии!

- Объектив камеры увеличивает и искажает поле зрения, в результате чего изображение на центральной консоли отличается от реального.
- Никогда не полагайтесь исключительно на изображение системы кругового обзора 360°.

Использование системы кругового обзора

Включение и выключение

Вы можете включить отображение системы кругового обзора 360° любым из следующих способов.

- После включения функции интеллектуальной активации первый раз заведите автомобиль и переключите передачу в положение D.
- Нажмите на панели управления кнопку .
- Установите передачу на R.

Вы можете отключить отображение системы кругового обзора 360° любым из следующих способов.

- Когда передача находится в положении, отличном от R, нажмите кнопку  на экране системы кругового обзора 360°.
- При переключении передачи в положение R экран системы кругового обзора 360° автоматически выключается.



Функции

Система показывает

1. Область быстрого выбора функций
2. Область отображения кругового обзора
3. Область отображения с одним углом обзора



Информация

В случае неисправности камеры произойдет следующая ситуация:

- В области кругового обзора появится сообщение о сбое камеры, а область обзора, соответствующая неисправной камере, станет черной.

Область отображения кругового обзора

Область отображения кругового обзора включает в себя следующие функции:

- Отображение вспомогательных линий препятствий, которые представлены линиями красного, желтого и зеленого цвета в зависимости от расстояния от ближнего до дальнего.
- Отображение информации о расстоянии до препятствий впереди и позади автомобиля.
- Отображение подсказок о приближающихся транспортных средствах с левой и правой стороны сзади автомобиля.
- Отображение линии динамической траектории движения.

Область отображения с одним углом обзора

Область отображения с одним углом обзора включает в себя следующие функции:

- Отображение расстояния до ближайшего препятствия с текущей точки зрения.
- Отображение используемой в данный момент перспективы (например, перспективы сзади).
- Отображение зоны действия радара с разметкой тремя цветами: красным, желтым и зеленым в зависимости от расстояния от ближнего до дальнего.
- Отображение линий динамической траектории движения.

Круговой обзор 360

Область быстрого выбора функций

Эта область содержит следующие функциональные клавиши:

- Кнопка автоматической парковки: с помощью этой кнопки вы можете включить функцию автоматической парковки.
- Кнопка перспективы колеса: вы можете использовать эту кнопку для переключения области отображения на отображение перспективы колеса. В это время область отображения меняется на режим разделенного экрана, отображая перспективу левого и правого колеса соответственно. В области отображения перспективы колеса вы также можете выбрать перспективу переднего колеса или перспективу заднего колеса.
- Кнопка широкоугольного обзора: с помощью этой кнопки можно переключить область отображения на широкоугольный режим. При этом вы можете выбрать передний широкоугольный или задний широкоугольный режим.
- Кнопка отключения звука. Эту кнопку можно использовать для отключения звукового сигнала радара.
- Кнопка возвращения задним ходом: когда автомобиль неподвижен и передача находится в положении R, эту кнопку можно использовать для активации функции возвращения задним ходом.

- Интеллектуальная активация: при включении может автоматически активироваться функция кругового обзора 360°. Эта функция также поддерживает регулировку и может быть выбрана в пределах предустановленного диапазона системы.



Информация

- После включения интеллектуальной активации круговой обзор может часто включаться.

Настройка системы

Нажмите кнопку «Настройки» на экране системы кругового обзора 360°, чтобы открыть меню настроек системы. Это меню содержит следующие функции:

- Динамическая траектория движения: при включении будет отображаться траектория направления движения.
- Вспомогательная линия препятствий: при включении может отображаться информация о расстоянии до препятствий.
- Зона действия радара: при включении будет отображаться зона действия радара.
- Прозрачное шасси: при включении во время движения отображается нижняя часть автомобиля. Нижняя область не может отображаться, когда автомобиль неподвижен.

Описание систем помощи при парковке

Системы помощи при парковке используют камеры кругового обзора и ультразвуковой радар для реализации помощи при парковке (PAS), автоматической парковки (S-APA), помощи при удаленной парковке (RPA) и возвращения задним ходом (RTF).

Помощь при парковке (PAS)

Функции

Система помощи при парковке использует ультразвуковые радарные датчики спереди и сзади для обнаружения препятствий вокруг автомобиля и подсказывает водителю визуальные и звуковые подсказки.

Использование функций

Когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч, после того, как система обнаружит наличие препятствий вокруг автомобиля, она отобразит вспомогательную линию препятствия и информацию о расстоянии между автомобилем и препятствием в интерфейсе кругового обзора 360°, и в то же время отображается зона действия радара в области отображения с одним углом обзора.

Вспомогательные линии препятствия и зона действия радара будут отображаться следующими цветами:

- Когда вспомогательная линия препятствия и зона действия радара отображаются зеленым цветом, это означает приближение к препятствию;

- Когда вспомогательная линия препятствия и зона действия радара отображаются желтым цветом, это означает, что существует риск столкновения;
- Когда вспомогательная линия препятствия и зона действия радара отображаются красным цветом, это означает, что необходимо немедленно затормозить.

Когда автомобиль паркуется, в зависимости от расстояния между препятствием и автомобилем последовательно издаются звуковые сигналы средней частоты, высокой частоты и долгие звуковые сигналы.

Информация

- Если одновременно обнаружено несколько препятствий, система подаст звуковой сигнал в зависимости от расстояния до ближайшего препятствия.

Настройки функций

Нажмите на интерфейсе отображения кругового обзора 360°

«Настройки» , чтобы включить или выключить «динамическую линию траектории движения», «вспомогательную линию препятствий», «зону действия радара», «прозрачное шасси» или «умную активацию» в меню настроек системы.

Нажмите на интерфейсе отображения кругового обзора 360°

значок «Без звука» , чтобы временно отключить звуковой сигнал. Звуковой сигнал включится автоматически при следующем запуске автомобиля. Вы также можете нажать еще один раз на значок «Без звука» , чтобы снова включить звуковой сигнал.

Внимание

- Не выключайте вспомогательную линию препятствия, зону действия радара и звуковой сигнал без необходимости.

Автоматическая парковка (S-APA)

Функции

Функция автоматической парковки — это система помощи при парковке, которая включает в себя две подфункции: автоматическую парковку и автоматический выезд с парковки. Она подходит для таких сценариев парковки, как четко обозначенные парковочные места, размеченные парковочные площадки и подземные паркинги.

Осторожно

- После запуска автоматической парковки уберите руки с рулевого колеса и убедитесь, что ваше тело не находится в зоне действия рулевого колеса, чтобы избежать травм, вызванных вращением рулевого колеса.
- Пожалуйста, отпустите педаль тормоза только после того, как на центральном дисплее управления появится сообщение с предложением отпустить педаль тормоза, иначе автомобиль может откатиться.
- Если функция автоматической парковки не активируется после нажатия кнопки «Начать парковку» и автомобиль откатывается, немедленно нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль. После проверки безопасности окружающей обстановки можно возобновить автоматическую парковку.
- Во время автоматической парковки, если вы находитесь слишком близко к препятствию или существует риск столкновения, система подает сигнал тревоги, требуя от вас обратить внимание на окружающую обстановку и быть готовым взять на себя управление автомобилем в любой момент.



Использование функции

Автоматическая парковка

- Интерфейс автоматической парковки
 - Режим парковки
 - Доступные парковочные места
 - Выбранное парковочное место
 - Область отображения кругового обзора
 - Область отображения с одним углом обзора
- Активируйте функцию автоматической парковки

После активации функции автоматической парковки можно реализовать функции поиска парковочного места и автоматической парковки.

Когда автомобиль находится за пределами парковочного места, водитель может активировать функцию автоматической парковки любым из следующих способов:

- Когда система распознает доступное парковочное место, автоматически на центральном дисплее управления появится кнопка , нажмите кнопку .
- Нажмите кнопку  на панели управления.
- В интерфейсе системы кругового обзора 360° нажмите кнопку .

- Произнесите голосовую команду «Включить автоматическую парковку».

Информация

- Если система не может правильно определить, что требуется функция автоматической парковки, вы можете переключиться на функцию автоматической парковки через «Режим парковки».

3. Поиск парковочного места

Когда функция автоматической парковки включена, автомобиль находится на передаче D или R, а скорость автомобиля ниже 25 км/ч, система автоматически ищет парковочные места и отображает доступные парковочные места на центральном дисплее управления.

Автоматическая парковка



Осторожно

- После того, как система осуществит поиск парковочного места, вам также необходимо убедиться, что окружающая обстановка соответствует условиям парковки. Вы не можете полностью полагаться на автоматическую парковку.
- Система не может определить, является ли парковочное место законным, безопасным и надежным, например, зарезервированное парковочное место или парковочное место, не подходящее направлению движения автомобиля. Вам необходимо принять собственное решение.



Информация

- Если во время поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 25 км/ч, функция автоматической парковки отключится.
- По истечении времени ожидания поиска парковочного места функция автоматической парковки отключится.

4. Запустить автоматическую парковку

После того, как система выполнит поиск доступных парковочных мест и отобразит их на центральном дисплее управления, водитель может выполнить следующие действия, чтобы запустить автоматическую парковку:

1. Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.
2. Выберите парковочное место на центральном дисплее управления.
3. Нажмите кнопку «Начать парковку».
4. Согласно подсказкам на центральном дисплее управления отпустите педаль тормоза и отпустите рулевое колесо.

После этого автомобиль начнет автоматически парковаться.

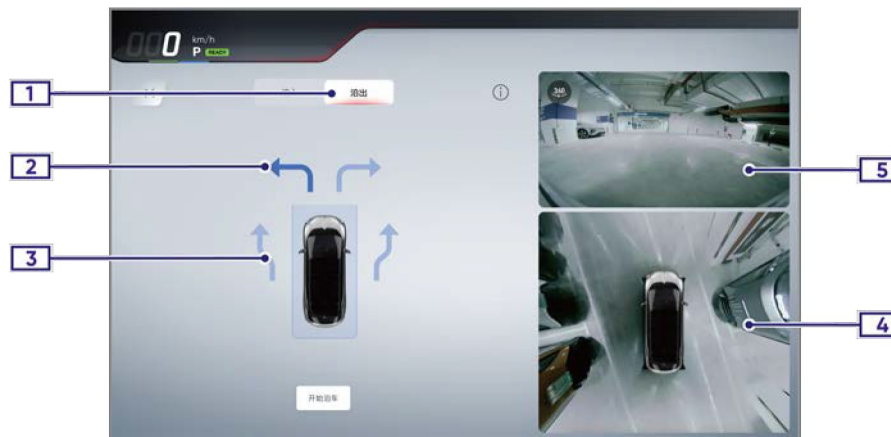


Информация

- По умолчанию система рекомендует какое-либо парковочное место. Если вам нужно припарковаться на другом парковочном месте, нажмите на соответствующее поле парковочного места, чтобы выбрать его.
5. Автоматическое выполнение и завершение парковки

Во время процесса автоматической парковки на центральном дисплее управления отображается информация об оставшемся расстоянии и подсказка о процессе парковки.

Когда автоматическая парковка будет завершена, центральный дисплей управления и голосовой сигнал сообщат об этом водителю. В это время автомобиль останавливается, переключается на передачу Р и задействует электронный стояночный тормоз (EPB).



Автоматический выезд с парковки

1. Интерфейс автоматического выезда с парковки

1. Режим выезда с парковки
2. Выбранное направление выезда
3. Возможные направления выезда
4. Область отображения кругового обзора
5. Область отображения с одним углом обзора

2. Активируйте функцию автоматического выезда с парковки

Когда автомобиль находится на парковочном месте, водитель может активировать функцию автоматического выезда с парковки любым из следующих способов:

- Нажмите на панели управления кнопку **P**.
- В интерфейсе системы кругового обзора 360° нажмите кнопку **P**.
- Произнесите голосовую команду «Включить автоматический выезд с парковки».



Информация

- Если система не может правильно определить, требуется ли функция автоматического выезда с парковки, вы можете переключиться на функцию автоматического выезда с парковки через «Режим парковки».

3. Выбор направления выезда

Включается функция автоматического выезда с парковки, и водитель нажимает педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

- Если на текущем парковочном месте автомобиль был припаркован автоматически, система по умолчанию выберет направление пути заезда на парковку в качестве направления выезда. Водитель также может щелкнуть другие направления, чтобы изменить направление выезда из парковки.
- Если текущее парковочное место не припарковано автоматически, водителю необходимо нажать на значок направления, чтобы выбрать направление выезда.

Если с определенной стороны парковочного места невозможно выехать, значок направления соответствующей стороны не будет отображаться.

4. Запустить автоматический выезд с парковку

Водитель может нажать кнопку «Начать выезд с парковки» на центральном дисплее управления и в соответствии с подсказками на центральном дисплее управления отпустить педаль тормоза и рулевое колесо, и автомобиль начнет автоматический выезд с парковки.

Автоматическая парковка

5. Выполнение и завершение автоматического выезда с парковки

Во время процесса автоматического выезда парковки на центральном дисплее управления отображается информация об оставшемся расстоянии и подсказка о процессе выезда.

Когда автоматический выезд с парковки будет завершен, центральный дисплей управления и голосовое оповещение подскажут водителю взять на себя управление автомобилем. В это время автомобиль останавливается, переключается на передачу Р и задействует электронный стояночный тормоз (EPB).

Прерывание и возобновление автоматической парковки

Когда автомобиль находится в процессе автоматической парковки, функция автоматической парковки будет приостановлена, если, кроме прочего, возникнут следующие условия:

- Когда открывается дверь, не являющаяся водительской, функция автоматической парковки прерывается. После того, как дверь будет закрыта и вы убедитесь, что окружающая обстановка безопасна, нажмите кнопку «Продолжить» на центральном дисплее управления, и автоматическая парковка возобновится.
- Когда система обнаруживает препятствия на пути парковки, функция автоматической парковки переходит в состояние паузы. Вам необходимо проверить окружающую обстановку. После устранения препятствия в соответствии с подсказками на центральном дисплее управления нажмите кнопку «Продолжить» на центральном дисплее управления для возобновления автоматической парковки автомобиля.
- Когда водитель нажимает педаль тормоза, функция автоматической парковки прерывается. Когда водитель отпускает педаль тормоза, функция автоматической парковки автоматически возобновляется.

Прекращение автоматической парковки

Во время процесса автоматической парковки парковка будет прекращена, например при следующих условиях:

- Нажатие педали тормоза и переключение передачи.
- Поворот рулевого колеса вручную.
- Нажатие педали акселератора.
- Переключение передачи.
- Включение электронного стояночного тормоза (EPB).
- Нажатие кнопки закрытия на экране автоматической парковки.
- Время паузы превышает 30 секунд и парковка не возобновляется, или происходит слишком много перерывов.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут, дверь водителя открыта, крышка багажника открыта или открыт капот.

Удаленная парковка (RPA)

Функции

Remote Park Assist может выполнять удаленную парровку. Когда система автомобиля и приложение HiPhi на мобильном телефоне вошли в систему под одной и той же учетной записью, ключ Bluetooth на мобильном телефоне успешно подключается к транспортному средству, и соединение сохраняется, пока мобильный телефон находится рядом с транспортным средством, водитель может удаленно автоматически припарковать автомобиль или удаленно выехать с парковки.



Осторожно

- Никогда не используйте функцию удаленной помощи при парковке, если соединение Bluetooth между вашим телефоном и автомобилем нестабильно.
- При использовании удаленной парковки, если водитель управляет автомобилем снаружи, в автомобиле не должно быть пассажиров.

Использование функции



Осторожно

- При первом использовании функции удаленной парковки для каждой учетной записи в приложении HiPhi появляется всплывающее окно «Меры предосторожности». Водитель должен прочитать меры предосторожности и инструкции по использованию и нажать кнопку «Ознакомлен».

Удаленная парковка

После того, как водитель выберет парковочное место в интерфейсе кругового обзора 360° на центральном дисплее управления, нажмите кнопку «Удаленная парковка» в нижней части экрана, следуйте подсказкам на центральном дисплее управления, чтобы переключить передачу в положение Р, и отпустить педаль тормоза. В этот момент водитель может выйти из машины и закрыть дверь или остаться в машине, не снимая рук с рулевого колеса. Водитель должен убедиться, что ключ Bluetooth на мобильном телефоне успешно подключен к автомобилю и поддерживает соединение. Откройте приложение HiPhi, и на интерфейсе мобильного телефона появится запрос на удаленное управление автомобилем. После нажатия «Принять», откроется интерфейс удаленной парковки. После завершения удаленной парковки мобильный телефон сообщит, что парковка прошла успешно.



Осторожно

- После начала автоматической парковки уберите руки с рулевого колеса и убедитесь, что ваше тело не находится в зоне действия рулевого колеса, чтобы избежать травм, вызванных вращением рулевого колеса.



Информация

- Если водитель не ответит в течение 5 минут после того, как центральный дисплей управления предложит водителю переключиться на передачу Р, функция отключится.

Автоматическая парковка

- Если водитель не отвечает в течение 5 минут после того, как центральный экран управления предложит водителю подключить ключ Bluetooth, функция отключится.
- После того, как водитель выйдет из автомобиля, система предложит водителю закрыть дверь, если водитель не ответит в течение 30 секунд, функция отключится.

Удаленная парковка

После того, как мобильный ключ Bluetooth успешно подключен к автомобилю и соединение сохраняется, водитель может выбрать «Удаленная парковка» на странице «HiPhi» приложения HiPhi, нажать кнопку «Припарковаться» и следовать инструкциям, чтобы автоматически припарковать автомобиль. Водитель может выбрать направление парковки согласно подсказкам приложения HiPhi.

Прерывание и возобновление парковки

Во время процесса парковки пользователь может нажать кнопку «Пауза» в интерфейсе удаленной парковки мобильного телефона, чтобы приостановить парковку. После приостановки парковки нажмите кнопку «Продолжить», чтобы возобновить парковку.

Парковка также будет приостановлена, если возникнут, кроме прочего, следующие условия:

- Водитель нажал педаль тормоза.
- Автомобиль обнаружил препятствие на своем пути.
- Интерфейс удаленной парковки не является текущим активным интерфейсом.
- Ключ Bluetooth не отключен, но расстояние между телефоном и автомобилем превышает эффективное расстояние удаленной парковки.

После устранения факторов, вызвавших паузу, парковку можно возобновить, нажав кнопку «Продолжить».

Прекращение парковки

Во время процесса парковки, после того как водитель нажимает «Пауза» в интерфейсе удаленной парковки мобильного телефона, он может нажать «Конец», чтобы прекратить парковку. Вы также можете прекратить парковку, закрыв приложение HiPhi или нажав кнопку возврата в интерфейсе мобильного телефона и следуя подсказкам.

Парковка будет прекращена, если, кроме прочего, возникнут следующие условия:

- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Водитель переключает передачи.
- Дверь машины открыта.
- Открыт капот или крышка багажника.
- Ключ Bluetooth отключен.
- Парковка приостановлена более чем на 30 секунд.
- Слишком много парковочных пауз.
- Слишком много движений во время парковки.
- Выход из приложения HiPhi.



Информация

- Когда работает удаленная парковка, автоматически включается аварийная световая сигнализация.
- Во время парковки в случае возникновения чрезвычайной ситуации необходимо нажать и удерживать кнопку блокировки двери на средней стойке (снаружи автомобиля) или двери (внутри автомобиля), чтобы открыть дверь.

Возвращение задним ходом (RTF)

Функции

Функция возвращения задним ходом получает информацию о пространстве и препятствиях вокруг автомобиля с помощью камеры кругового обзора и ультразвукового радара. Когда водитель ведет автомобиль вперед со скоростью менее 30 км/ч, система записывает траекторию движения максимум на протяжении 50 м. Когда водитель хочет вернуться в определенное место, которое он проезжал ранее, но не может развернуться из-за ограниченного пространства и т. д., он может использовать функцию возвращения задним ходом, чтобы заставить транспортное средство следовать исходному маршруту движения со скоростью не более 5 км/ч и на максимальное расстояние 50 м. Переключитесь на задний ход, чтобы автомобиль вернулся в предыдущее место.

Использование функции

Начало движения задним ходом

Когда записанный системой путь доступен, водитель нажимает педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, переключает передачу на R и нажимает кнопку возвращения задним ходом  в интерфейсе кругового обзора 360°. Согласно подсказке, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо, чтобы начать движение назад.



Осторожно

- После начала движения задним ходом уберите руки с рулевого колеса и убедитесь, что ваше тело не находится в зоне действия рулевого колеса, чтобы избежать травм, вызванных вращением рулевого колеса.

Автоматическая парковка

- **Пожалуйста, отпустите педаль тормоза только после того, как на центральном дисплее управления появится сообщение с предложением отпустить педаль тормоза, иначе автомобиль может откатиться.**

Выполнение возвращения задним ходом

Во время возвращения задним ходом на центральном дисплее управления отображается информация об оставшемся расстоянии.

По завершении движения задним ходом водитель получает звуковое оповещение и сообщение на центральном дисплее управления. В это время автомобиль останавливается, переключается на передачу Р и задействует электронный стояночный тормоз (EPB).

Осторожно

- **При движении задним ходом система подает звуковой сигнал, если вы находитесь слишком близко к препятствию или существует риск столкновения, требуя от вас внимания к окружающей обстановке и готовности взять на себя управление автомобилем в любой момент.**

Прерывание и возобновление возвращения задним ходом

Когда автомобиль находится в процессе возвращения задним ходом, функция возвращения задним ходом будет приостановлена, например, при возникновении следующих условий:

- Когда открывается дверь, не являющаяся водительской, функция возвращения задним ходом перейдет в приостановленное состояние. После того, как вы закроете дверь и убедитесь, что окружающая обстановка безопасна, нажмите значок «Продолжить» на центральном дисплее управления, и возвращение задним ходом возобновится.
- Когда система обнаруживает препятствие на пути заднего хода, функция возвращения задним ходом будет приостановлена. Вам необходимо проверить безопасность окружающей обстановки. После решения проблемы в соответствии с подсказками на центральном дисплее управления нажмите кнопку «Продолжить», чтобы возобновить движение задним ходом.

- Когда водитель нажимает педаль тормоза, функция возвращения задним ходом приостанавливается. После того, как водитель отпустит педаль тормоза, функция возвращения обратным ходом автоматически возобновится.

Прекращение возвращения задним ходом

Во время процесса возвращения задним ходом действие функции прекратится, если возникнут, кроме прочего, следующие условия:

- Нажатие педали тормоза и переключение передачи.
- Поворот рулевого колеса вручную.
- Нажатие педали акселератора.
- Переключение передач.
- Включение электронного стояночного тормоза (EPB).
- Нажатие кнопки «Возвращение задним ходом» на экране системы кругового обзора 360°.
- Нажатие кнопки закрытия на экране системы кругового обзора 360°.
- Время паузы превысит 30 секунд, и парковка не возобновится, или происходит слишком много пауз.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут, дверь водителя открыта, крышка багажника открыта или открыт капот.

Ограничения систем помощи при парковке

Ограничения системы

Эффект распознавания препятствий системами помощи при парковке будет снижен или недостаточен, что приведет к повреждению транспортного средства или травмам, помимо прочего, при следующих обстоятельствах:

- Когда препятствиями являются небольшие предметы, такие как колючая проволока, заборы, столбы, веревки, тележки для покупок и т. д., которые не могут эффективно отражать ультразвуковые волны.
- Когда препятствиями являются мелкие предметы, предметы под бампером, предметы, расположенные слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Незаметные подвешенные предметы.
- Препятствиями являются объекты, расположенные под прямым углом (по передним и задним углам автомобиля).
- Система может быть не в состоянии определить и исключить парковочные места или выделенные парковочные места с разметкой, запрещающей парковку, конусами, знаками ограничения парковки и ограничителями на уровне дорожного полотна.
- На парковочных местах или рядом с ними имеются канавы, ливневые решетки или крышки люков.

При нарушении передачи и приема сигнала Bluetooth функция удаленной парковки может быть ограничена или не работать должным образом, например:

- Вокруг есть помехи беспроводному сигналу.
- Между телефоном и автомобилем имеется препятствие.
- Bluetooth-соединение между мобильным телефоном и автомобилем нарушается.

Система предупреждения усталости водителя (DMS)

Система предупреждения усталости водителя (DMS)

Описание системы

Система предупреждения усталости водителя включает в себя мониторинг усталости и предупреждение об усталости. Во время движения автомобиля инфракрасная камера отслеживает глаза, лицо и другие особенности водителя в режиме реального времени. Когда водитель моргает, закрывает глаза или зеваает в течение определенного периода времени из-за усталости от вождения, система выдает визуальный или звуковой сигнал предупреждения о симптомах усталости. Избегайте усталости водителя во время вождения. Водители должны сохранять достаточную концентрацию внимания во время вождения, чтобы избежать опасностей.



Осторожно

- Очень важно сосредоточиться на вождении, останавливаться и делать перерывы в подходящее время. При подаче сигнала от системы предупреждения усталости водитель должен незамедлительно скорректировать свое поведение при вождении или как можно скорее остановиться и отдохнуть безопасным способом.



Информация

- По умолчанию система предупреждения об усталости водителя отключена.

Использование системы

Включение и выключение

- Систему предупреждения усталости водителя можно включать и выключать на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Система > Безопасность и конфиденциальность > Мониторинг усталости водителя.
- Включайте и выключайте систему по мере необходимости. При выключении будет требоваться подтверждение, и вам необходимо еще раз подтвердить свой выбор.



Информация

- Рекомендуется постоянно держать включенной систему предупреждения усталости водителя.

Мониторинг усталости

Когда система предупреждения усталости водителя включена, функция мониторинга усталости водителя активируется при выполнении следующих условий:

- Водитель сидит правильно, и камера нормально распознает глаза, лицо и другие части тела водителя.
- Автомобиль находится на передаче D, а скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

Предупреждение об усталости

На основе данных, собранных камерой, система определит, устал ли водитель за рулем. Если будет обнаружено, что водитель устал за рулем, система подаст звуковой сигнал, рамка интерфейса проекционного дисплея начнет мигать и будет отображена текстовая информация. Отобразится всплывающее окно с подсказкой на центральном дисплее управления и отобразится текстовая информация, сопровождаемая голосовым оповещением, указывающим на опасность. Кроме того, в зависимости от того, включены ли функции, связанные с автомобилем, сиденье водителя будет вибрировать. Функцию интеллектуального круиз-контроля в пределах одной полосы будет невозможно активировать.



Информация

- Вы можете включать и выключать вибрацию сиденья на центральном дисплее управления: «Список приложений» > «Настройки» > «Система» > «Безопасность и конфиденциальность» > «Предупреждение вибрацией сиденья».

Ограничения системы

Состояние усталости водителя может быть не обнаружено, кроме прочего при следующих обстоятельствах, в результате чего система не выдаст соответствующие предупреждения:

- Ночью и при плохом освещении.
- В условиях направленных световых помех, таких как солнечный свет и свет встречных автомобилей.
- Камера в салоне повреждена или заблокирована непрозрачными предметами.
- Не распознаются черты лица или глаза водителя. Например, лицо водителя закрыто или он носит очки с защитой от инфракрасного излучения.



Внимание

- Пожалуйста, держите объектив камеры чистым и открытым. Регулярно протирайте объектив камеры от скопившейся пыли чистой тканью. Не используйте химические или абразивные чистящие средства, поскольку они могут повредить поверхность объектива камеры.

Советы по безопасности при обращении с высоковольтной системой

Советы по безопасности при обращении с высоковольтной системой

Все операции с высоковольтной системой должны выполняться в центре послепродажного обслуживания Gaohe специалистами, имеющими соответствующую квалификацию и прошедшими обучение, в соответствии с правилами, предусмотренными компанией.

⚠ Осторожно

- Не прикасайтесь руками к оранжевым высоковольтным кабелям, силовым батареям и другим высоковольтным компонентам и избегайте контакта металлических предметов с этими компонентами.
- Никогда не выполняйте работы с высоковольтными системами, высоковольтными кабелями и аккумуляторами самостоятельно.
- Отключайте источник питания перед работой вблизи высоковольтных компонентов и высоковольтных кабелей с помощью инструментов или источников тепла (таких как сварка, пайка, горячий воздух или термосклеивание), которые могут образовывать мусор, вызывать деформацию или оставлять острые края. Только квалифицированным и обученным специалистам центра послепродажного обслуживания Gaohe разрешено отключать источник питания высокого напряжения.
- При работе с системами высокого напряжения и силовыми батареями необходимо соблюдать стандарты и спецификации компании.
- Во время работы ключ автомобиля должен находиться на достаточном расстоянии от автомобиля, чтобы избежать случайного включения автомобиля, когда расстояние слишком близко.
- Поврежденная аккумуляторная батарея может выделять токсичные газы, которые в тяжелых случаях могут привести к возгоранию автомобиля. Если вы обнаружите, что аккумуляторная батарея повреждена, вам необходимо быстро эвакуироваться в безопасное место и обратиться к

специалистам центра послепродажного обслуживания Gaohe.

- Не допускайте контакта с жидкостями и газами, вытекающими из аккумуляторной батареи.
- При появлении дыма или открытого огня следует покинуть опасную зону, позвонить по номеру пожарной сигнализации и сообщить пожарным, что автомобиль является чисто электрическим транспортным средством.

Предупреждающая табличка о высоком напряжении

Информация на предупреждающей табличке о высоком напряжении автомобиля следующая:



- Предупреждающая табличка с предупреждением о батарее



- Предупреждающая табличка на жгуте проводов высокого напряжения



- Предупреждающая табличка приводного двигателя

Инструкции по техническому обслуживанию аккумуляторных батарей

Рекомендуется выполнять и соблюдать следующие рекомендации по уходу:

- При первой зарядке автомобиля после длительной стоянки рекомендуется использовать медленную зарядку, чтобы лучше восстановить работоспособность аккумулятора.
- Зарядка при низкой температуре окружающей среды продлит время зарядки.
- Никогда не подвергайте автомобиль воздействию температуры окружающей среды ниже -30°C в течение длительного периода времени.



Внимание

- Если автомобиль припаркован в течение длительного времени с полностью разряженной аккумуляторной батареей, аккумуляторная батарея может оказаться не в состоянии продолжать заряжаться или запускать автомобиль, что может привести к необратимому повреждению аккумуляторной батареи. Силовую батарею следует регулярно заряжать.

Надежность аккумуляторной батареи и ее емкость

Обычно силовые батареи стареют и выходят из строя из-за физических и химических условий в течение своего жизненного цикла. Правильное использование и обслуживание аккумуляторных батарей чрезвычайно важны для поддержания их долгосрочной надежности и высокой полезной емкости аккумулятора или запаса хода. Поэтому очень важно соблюдать следующие инструкции по техническому обслуживанию силовых батарей.

Когда автомобиль не используется, аккумуляторная батарея медленно разряжается. Низкий заряд аккумулятора сокращает срок службы и производительность аккумулятора, а также влияет на запас хода автомобиля. При стоянке автомобиля в течение длительного времени, емкость аккумуляторной батареи должна поддерживаться на уровне 30–60 %.

Если период превышает 1 месяц, рекомендуется заряжать и разряжать аккумуляторную батарею один раз в месяц, в противном случае производительность аккумуляторной батареи будет снижена из-за потери мощности. На срок службы аккумуляторной батареи влияет температура окружающей среды. Старайтесь не хранить аккумуляторную батарею в условиях высокой или низкой температуры в течение длительного времени.

Утилизация аккумуляторов

Силовые аккумуляторы следует утилизировать в следующем порядке:

1. Центр послепродажного обслуживания Gaohe проверит емкость и состояние аккумуляторной батареи. Силовые батареи, которые должны быть переработаны в соответствии с соответствующими законами и правилами, будут перерабатываться в соответствии с нормативными предписаниями.
2. Если силовая батарея непригодна для использования в автомобиле, но соответствует условиям частичной переработки, ее можно переработать для последующей эксплуатации.
3. Если аккумуляторная батарея серьезно неисправна или повреждена и не может быть частично переработана, она будет отправлена на утилизацию.

Переработка аккумуляторов: переработка и последующая утилизация компанией Gaohe Automobile или сторонним агентством по переработке, уполномоченным Gaohe Automobile.

Транспортировка силовых батарей: поскольку для силовых батарей требуются профессиональные транспортные агентства, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe или в центр обслуживания клиентов.



Внимание

- Не выбрасывайте и не утилизируйте аккумуляторы самостоятельно, чтобы избежать серьезного загрязнения окружающей среды.



Внимание

- Если вы передаете использованные аккумуляторы предприятиям или частным лицам, которые не имеют квалификации по переработке аккумуляторов, или демонтируете аккумуляторы без разрешения, компания Gaohe Automobile не будет нести соответствующую юридическую ответственность за загрязнение окружающей среды или вызванные этим несчастные случаи.

Негерметичность аккумуляторной батареи

При утечке электролита силового аккумулятора выделяются токсичные газы с резким запахом. Профессионалам необходимо носить полное оборудование для защиты органов дыхания и контролировать внешние источники огня при работе, чтобы избежать возгорания электролита.

По возможности для сбора электролита следует использовать адсорбирующие материалы, чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды.

При утечке жидкостей, отличных от электролита (например, зеленой охлаждающей жидкости), их можно устранить, промыв чистой водой.

Зарядка аккумуляторной батареи

Руководство по зарядке

Когда автомобиль припаркован, он может выполнять зарядку переменным или постоянным током.

Безопасность зарядки

- При зарядке можно одновременно выполнять только зарядку переменным или постоянным током.
- Перед зарядкой убедитесь, что порт зарядки, зарядный пистолет и другое оборудование сухие.
- Если зарядное оборудование подверглось коррозии, повреждено или находится в неисправном состоянии, зарядка запрещена.
- В случае возникновения чрезвычайной ситуации во время зарядки вам необходимо нажать кнопку аварийной остановки на зарядном устройстве, чтобы остановить зарядку.
- Не заряжайте автомобиль на открытом воздухе во время грозы. Молния может привести к повреждению зарядного оборудования.
- Вставляя или вынимая зарядный пистолет, вставляйте или вынимайте его вертикально и не дергайте зарядный пистолет.
- Запрещается разбирать зарядный пистолет, это может привести к сбою зарядки или возгоранию.
- Несовременному строго запрещено прикасаться к зарядному оборудованию или использовать его.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порте и зарядном пистолете нет пыли или посторонних предметов, а также обеспечьте безопасность перед зарядкой.
- Если у вас есть имплантированный кардиостимулятор дефибриллятор, обезболивающая помпа, инсулиновая помпа, слуховой аппарат и другие электронные устройства, не оставайтесь в машине и не заходите в машину, чтобы забрать предметы, пока автомобиль заряжается, иначе это может привести к нарушению работы медицинского устройства, приводящее к травме или смерти.



Осторожно

Неправильный процесс зарядки аккумуляторной батареи, игнорирование общих правил техники безопасности, использование неподходящих или поврежденных разъемов и зарядных кабелей, зарядка с помощью

неподходящих электрических устройств, неправильное обращение с силовыми аккумуляторами могут привести к коротким замыканиям в автомобиле, пожарам, взрывам и поражению людей электрическим током, тяжелым ожогам или даже смерти.

- Никогда не выдергивайте зарядный пистолет во время зарядки. Обязательно соблюдайте предписанные рабочие процедуры, чтобы избежать серьезных травм в результате поражения электрическим током!
- Для зарядки используйте только установленные, проверенные и не имеющие повреждений разъемы, а также исправные электрические устройства.
- Запрещается одновременно вставлять зарядный пистолет постоянного тока и зарядный пистолет переменного тока. Запрещается одновременно вставлять зарядный пистолет постоянного тока и устройство подачи питания V2L.
- Не заряжайте в легковоспламеняющихся и взрывоопасных местах.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Запрещается вставлять пальцы или металлические предметы в разъем зарядного порта.
- Никогда не используйте зарядный кабель с удлинителями, кабельными лотками, патч-панелями или адаптерами (например, адаптерами или таймерами, соответствующими спецификациям других стран).
- Подключайте зарядный пистолет только к водонепроницаемому, влагозащищенному и водонепроницаемому разъему.
- Во время процесса зарядки никакие другие операции на автомобиле не допускаются.
- Обязательно завершите зарядку, прежде чем отсоединять зарядный пистолет, в противном случае зарядный кабель и электрическая система могут быть повреждены.
- При зарядке обратите внимание на максимальное значение нагрузки используемой цепи и при необходимости проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом по электромонтажу.
- Прежде чем завести автомобиль, отсоедините зарядный пистолет, закройте пылезащитную крышку и закройте крышку зарядного порта.

Индикатор



Световой индикатор расположен на крышке зарядного порта. Индикатор отображает различные цвета и эффекты в зависимости от состояния разрядки, состояния зарядки, состояния завершения зарядки, состояния подачи питания, состояния тревоги, состояния запланированной зарядки и состояния заряда аккумулятора, а именно:

Фиолетовый

- Горит постоянно: крышка зарядного порта открыта, но пистолет не вставлен. Количество зажигающихся индикаторов указывает на заряд аккумулятора. Если пистолет не вставлен в течение 30 секунд, индикатор гаснет.
- Индикация «течения»: крышка зарядного порта открыта, пистолет вставлен, но не заряжается и не разряжается, лампочки индикатора загораются в последовательности сверху вниз. Через более чем 60 секунд индикатор гаснет.
- Индикация «дыхание»: зарядный пистолет нормально подключен к зарядному разъему и переходит в состояние ожидания зарядки. Количество лампочек индикатора указывает на мощность аккумулятора. По истечении более 120 секунд индикатор гаснет.

Зарядка аккумуляторной батареи

Зелёный

- Всегда включен с индикацией «течение»: идет зарядка, а количество и состояние включенных лампочек индикатора указывают на состояние зарядки аккумуляторной батареи. Лампочки, соответствующие части аккумулятора, который был заряжен, будут гореть постоянно, а лампочки, соответствующие части аккумулятора, который заряжается, будут загораться снизу вверх.
- Горит постоянно: зарядка завершена, количество горящих лампочек индикатора указывает на заряд аккумулятора.

Синий

- Индикация «течение»: во время подачи питания лампочки индикатора загораются сверху вниз.

Красный

- Горит постоянно: сбой подачи питания, зарядный пистолет неправильно подключен, неисправность порта зарядки постоянным током или неисправность порта зарядки переменного тока.



Информация

- Состояние зарядки аккумулятора также будет отображаться на центральном дисплее управления и в приложении HiPhi.

Зарядка аккумуляторной батареи



Дисплей батареи

Нажмите на верхний край центрального дисплея управления.

Нажмите кнопку , чтобы выбрать отображение батареи.

1. Область отображения состояния зарядки
2. Область настройки зарядки

Область отображения состояния зарядки

В этой области может отображаться состояние подключения зарядного пистолета, предполагаемый оставшийся запас хода, состояние крышки зарядного порта, текущий уровень заряда аккумулятора, запланированная зарядка.

состояние питания и т. д. Кроме того, вы также можете начать зарядку, продолжить зарядку или прекратить зарядку в этой области.

Область настройки зарядки

В этой области можно установить запланированное время зарядки и уровень отключения зарядки.

Зарядка аккумуляторной батареи

Открытие и закрытие крышки порта зарядки

Порт зарядки расположен в задней правой части автомобиля. Перед зарядкой автомобиля необходимо открыть крышку порта зарядки.

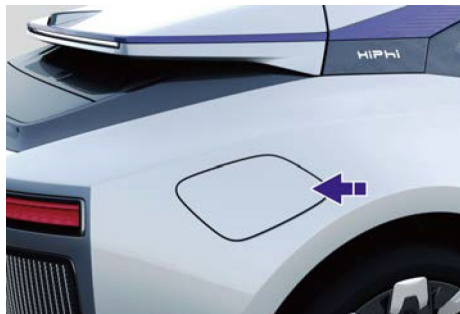
Внимание

- Если крышка порта зарядки заблокирована посторонними предметами или сталкивается с препятствиями во время процесса открытия/закрытия, в целях защиты двигателя крышка порта зарядки автоматически закрывается/открывается в исходное положение. Пожалуйста, своевременно устранили препятствие. Если во время процесса автоматического закрытия/открытия он блокируется посторонними предметами или снова сталкивается с препятствием, крышка порта зарядки перестанет двигаться и будет ждать подачи следующей команды.

Информация

- Если крышка порта зарядки неоднократно открывается и закрывается в течение короткого периода времени, крышка порта зарядки может работать неправильно. Это защитная мера для предотвращения перегрузки системы. В этом случае после того, как крышка порта зарядки перестанет двигаться, вы можете управлять ее переключением с помощью кнопки управления переключателем крышки порта зарядки или кнопок на центральном дисплее управления или подождать около 50 секунд, чтобы она автоматически восстановилась.

Открытие крышки порта зарядки



Когда автомобиль разблокирован, нажмите на переднюю часть крышки порта зарядки, и крышка порта зарядки откроется автоматически.

Когда передача находится в положении P, нажмите точку крышки порта зарядки на главной странице центрального дисплея управления «3D Digital Car», и крышка порта зарядки откроется автоматически.

Когда передача находится в положении P, используйте оригинальный зарядный пистолет Gaohe, чтобы приблизиться к автомобилю и нажать кнопку на зарядном пистолете, автомобиль автоматически обнаружит зарядный пистолет и откроет крышку зарядного порта.

Закрытие крышки порта зарядки



Нажмите кнопку крышки порта зарядки, и крышка порта зарядки автоматически закроется.

Когда передача находится в положении P, нажмите точку крышки порта зарядки на главной странице центрального дисплея управления «3D Digital Car», и крышка порта зарядки автоматически закроется.

Крышка порта зарядки автоматически закроется в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 3 км/ч.
- Зарядный пистолет не подключается в течение 2 минут.
- Зарядный пистолет отключается через 30 секунд.

Внимание

- Не открывайте и не толкайте крышку порта зарядки руками или инструментами, чтобы избежать повреждения.

В дополнение к методам, описанным выше, крышку порта зарядки также можно открыть и закрыть при наличии Bluetooth-соединения с помощью приложения HiPhi.

Зарядка аккумуляторной батареи

Инициализация крышки зарядного порта

Если крышку порта зарядки невозможно открыть или закрыть нормально, вы можете нажать и удерживать кнопку управления переключателем крышки порта зарядки в течение 6 секунд, чтобы выполнить инициализацию крышки порта зарядки.

Зарядка переменного тока

Расположение порта зарядки

Аккумуляторную батарею автомобиля можно заряжать переменным током (AC) с помощью соответствующего зарядного оборудования.



Порт зарядки переменного тока находится в месте, указанном стрелкой, под крышкой порта зарядки.

Способ зарядки

Прежде чем начать зарядку, убедитесь, что автомобиль припаркован и разблокирован.

Выполните следующие действия, чтобы правильно зарядить автомобиль переменным током:

1. Откройте крышку зарядного порта.
2. Снимите пылезащитную крышку с порта зарядки переменного тока и закройте ей порт зарядки постоянного тока.
3. Подключите кабель зарядного устройства к источнику питания или отсоедините зарядный пистолет от домашней зарядной станции. Полностью разложите зарядный кабель.
4. Вставьте зарядный пистолет вертикально в разъем зарядки переменного тока.
5. Включите зарядную станцию.
6. Убедитесь, что индикатор зарядки горит зеленым (горит постоянно и индикацией «течение»).
7. После завершения зарядки нажмите кнопку крышки зарядного порта и удерживайте ее в течение 3 секунд, чтобы остановить зарядку, или нажмите «Остановить зарядку» на центральном дисплее управления. Автомобиль автоматически разблокирует зарядный пистолет, убедитесь, что индикатор горит фиолетовым (индикация «течение»), нажмите кнопку зарядного пистолета и одновременно вытащите зарядный пистолет.



Осторожно

- Категорически запрещается вставлять пальцы или металлические предметы в разъем зарядки переменного тока.
- При использовании неоригинальной зарядной батареи переменного тока проконсультируйтесь с персоналом зарядной станции перед зарядкой, чтобы убедиться, что интерфейс зарядки и технические требования соответствуют стандартам для данных зарядных устройств.



Внимание

- При установке зарядного пистолета вставляйте его вертикально и не дергайте зарядный пистолет. Когда вы услышите щелчок, это означает, что зарядный пистолет вставлен на место.

- Когда зарядный пистолет зафиксирован в зарядном разъеме, запрещается сильно нажимать на переключатель зарядного пистолета. Это может привести к деформации внутреннего механизма зарядного пистолета.

Подключи и заряжай**

После установки зарядного пистолета переменного тока зарядной станции Gaohe (домашней зарядной станции) зарядная установка автоматически заряжает автомобиль.

После авторизации зарядной станции Gaohe (домашней зарядной станции) другим пользователем автомобиля Gaohe через приложение HiPhi, авторизованный автомобиль Gaohe также может реализовать функцию «подключи и заряжай».

Аварийная разблокировка зарядного пистолета переменного тока

Предварительные условия для разблокировки зарядного пистолета переменного тока

- Автомобиль разблокирован.
- Зарядка завершена.

Если вы по-прежнему не можете вытащить зарядный пистолет переменного тока, несмотря на выполнение вышеуказанных предварительных условий, следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы аварийно разблокировать и вытащить зарядный пистолет переменного тока.



Внимание

- Прежде чем использовать аварийную разблокировку, убедитесь, что автомобиль прекратил зарядку переменным током.
- Никогда не используйте это действие, за исключением чрезвычайных ситуаций.

Зарядка аккумуляторной батареи

Аварийная разблокировка зарядного пистолета переменного тока

1. Откройте крышку багажника.
2. Найдите облицовку с правой стороны багажника, возьмитесь за паз на нижнем крае облицовки и откройте ее наружу.



3. Потяните за кольцо аварийной разблокировки, а затем вытащите зарядный пистолет переменного тока из зарядного порта.



Внимание

- Будьте осторожны при снятии облицовки, не применяйте чрезмерную силу, это может привести к повреждению облицовки. Пожалуйста, установите облицовку на место после завершения операции аварийной разблокировки.

Плановая зарядка

Функция плановой зарядки позволяет автомобилю начать зарядку переменным током в назначенное время. Функция зарядки может быть запущена в запланированный момент времени или в течение 6 часов после запланированного времени. Автоматически останавливается, когда аккумулятор полностью заряжен (или достигает предела).

Если функция запланированной зарядки включена на центральном дисплее управления, вы можете выполнить следующие операции для планирования зарядки:

1. Откройте крышку зарядного порта.
2. Снимите пылезащитную крышку с разъема зарядки переменного тока и закройте разъем зарядки постоянным током пылезащитной крышкой.
3. Извлеките зарядный пистолет зарядной станции переменного тока, вставьте его вертикально в разъем зарядки переменного тока и убедитесь, что зарядный блок активирован.



Информация

- Плановая зарядка предназначена в основном для бытовых зарядных станций переменного тока и дорожных зарядных пистолетов. При использовании общественных зарядных станций переменного тока функция может быть недоступна.

Настройка расписания зарядки

1. Нажмите значок батареи  в верхней части центрального дисплея управления, чтобы открыть интерфейс отображения батареи.
2. Откройте функцию плановой зарядки в области настроек зарядки и установите время начала плановой зарядки.



Информация

- Если планирование зарядки было установлено до вставки зарядного пистолета, и текущее время не достигло запланированного времени, автомобиль не будет заряжаться, и система предложит вам дождаться старта зарядки; если текущее время находится в пределах 6 часов после времени планирования зарядки автомобиль немедленно начнет заряжаться; если текущее время составляет 6 часов после запланированного времени, автомобиль не будет заряжаться автоматически, и зарядку необходимо запускать вручную.
- Если планирование зарядки была установлена до установки зарядного пистолета, и текущее время не достигло запланированного, но текущий уровень заряда батареи составляет менее 10 %, зарядка не будет ограничена запланированным временем зарядки, и автомобиль начнет заряжаться немедленно. Когда уровень заряда батареи достигнет 10 %, автомобиль прекратит зарядку. Когда текущее время достигнет запланированного времени зарядки, автомобиль снова начнет заряжаться.
- Если запланированная зарядка настраивается во время зарядки переменным током и текущее время не достигает запланированного, автомобиль немедленно прекратит зарядку и перейдет в состояние ожидания запланированной зарядки; если текущее время находится в пределах 6 часов после запланированного времени, автомобиль будет продолжать заряжаться.

Зарядка аккумуляторной батареи

Зарядка постоянным током

Расположение разъема зарядки

Аккумуляторную батарею автомобиля можно заряжать постоянным током (DC) с помощью соответствующего зарядного оборудования.



Разъем зарядки постоянным током находится в месте, указанном стрелкой, за крышкой порта зарядки.

Способ зарядки

Прежде чем начать зарядку, убедитесь, что автомобиль припаркован и разблокирован.

Вы можете выполнить следующие шаги, чтобы правильно зарядить ваш автомобиль постоянным током:

1. Откройте крышку порта зарядки.
2. Снимите пылезащитную крышку с разъема зарядки постоянного тока и закройте ей разъем зарядки переменного тока.
3. Выньте зарядный пистолет из стойки зарядной станции постоянного тока. Полностью разложите зарядный кабель.

4. Вставьте зарядный пистолет вертикально в разъем зарядки постоянного тока.
5. Включите зарядную станцию.
6. Убедитесь, что индикатор зарядки горит зеленым (горит постоянно и с индикацией «дыхание»).
7. После завершения зарядки нажмите «Остановить зарядку» на центральном дисплее управления, убедитесь, что индикатор горит фиолетовым цветом (индикация «течение»), нажмите кнопку зарядного пистолета и одновременно вытащите зарядный пистолет.



Осторожно

- Категорически запрещается вставлять пальцы или металлические предметы в разъем зарядки постоянного тока.
- Зарядка постоянным током должна выполняться с соблюдением соответствующих правил зарядной станции. Перед зарядкой проконсультируйтесь с персоналом зарядной станции, чтобы убедиться, что интерфейс зарядки и технические требования соответствуют стандартам для данных зарядных устройств.



Внимание

- Зарядный пистолет следует вставлять в зарядный разъем вертикально. Не дергайте зарядный пистолет во время вставки.
- Когда вы решите остановить зарядку, на центральном дисплее управления появится запрос на подтверждение, и вам нужно будет подтвердить еще раз, чтобы остановить зарядку.

Подключи и заряжай

После того, как в приложении HiPhi включена функция «подключи и заряжай» и вставлен зарядный пистолет для быстрой зарядки Gaohe (зарядный пистолет постоянного тока), зарядный блок автоматически заряжает автомобиль.

Установка предельного уровня заряда

Для процесса зарядки автомобиля можно установить пределы зарядки, и зарядка прекратится, когда автомобиль будет заряжен до заданного процента заряда аккумулятора.

1. Нажмите значок батареи  в верхней части центрального дисплея управления, чтобы включить отображение заряда батареи.
2. В нижней области настроек выберите лимит зарядки для использования на больших расстояниях.

Ограничение зарядки имеет функцию отключения зарядки. Если пользователь устанавливает предельное значение зарядки, но фактическая мощность аккумуляторной батареи превышает предельное значение зарядки, зарядка автомобиля невозможна.



Информация

- Время зарядки также будет меняться в зависимости от таких факторов, как температура окружающей среды и срок службы батареи.
- В некоторых особых условиях эксплуатации (например, если вы не вытаскиваете пистолет в течение длительного времени после зарядки) в целях экономии энергии функция автоматического закрытия крышки временно отключается. Своевременно закрывайте порт зарядки, чтобы избежать попадания дождя, снега или других загрязнений.
- При зарядке при низкой температуре окружающей среды система отдает приоритет нагреву силовой батареи, а затем заряжает в обычном режиме после того, как температура силовой батареи станет нормальной, поэтому время зарядки будет немного дольше обычного.
- Когда информация индикации зарядки показывает сбой, вы можете попытаться повторно выполнить этапы зарядки или попытаться перезапустить автомобиль. Если вы по-прежнему не можете нормально зарядить, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для технического обслуживания.

Зарядка аккумуляторной батареи

Автомобильный зарядный пистолет

Место хранения



Бортовой зарядный пистолет хранится в переднем вещевом отсеке.

Инструкция по использованию автомобильного зарядного пистолета

- Перед использованием убедитесь, что оболочка зарядного кабеля не повреждена. Не используйте зарядный пистолет с поврежденной оболочкой кабеля.
- Никогда не разбирайте зарядный кабель или его компоненты без разрешения.
- Никогда не используйте поврежденный или модифицированный зарядный кабель.
- Бортовой зарядный пистолет имеет функцию контроля заземления. Необходимо убедиться, что провод заземления исправен, в противном случае встроенный зарядный пистолет сообщит о замыкании на землю и прекратит зарядку.
- Детям не разрешается использовать зарядный кабель.

- Конец зарядного кабеля с зарядной вилкой должен быть подключен непосредственно к розетке. Никогда не используйте зарядный кабель с удлинителями, кабельными лотками, патч-панелями или адаптерами.
- Пожалуйста, храните зарядный пистолет в безопасном месте после использования, чтобы избежать перекручивания.
- Если розетка или электрическое устройство вышли из строя, не продолжайте использовать их и как можно скорее обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe.



Осторожно

Использование поврежденных или модифицированных зарядных пистолетов и кабелей может привести к серьезной травме или смертельному поражению электрическим током.

- Обязательно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe в случае функционального сбоя в зарядном кабеле.

Функции

В бортовом зарядном пистолете используется зарядная вилка на 10 А, которая соответствует национальному стандарту, а выходное напряжение зарядного пистолета составляет 220 В переменного тока.

Индикатор зарядки автомобильного зарядного пистолета

- Горит фиолетовым: режим ожидания.
- Мигающий зеленый: зарядка.
- Горит зеленым: зарядка завершена.
- Горит красным: сбой зарядки.
- Мигающий красный: плохое заземление.

Система управления дверными замками

Центральный замок



Когда все двери закрыты:

- Запирание: нажмите кнопку центрального замка, индикатор кнопки загорится желтым, и все двери заблокируются.
- Отпирание: нажмите кнопку центрального замка, индикатор кнопки погаснет, и все двери разблокируются.

Если автомобиль был заперт внутри автомобиля с помощью кнопки центрального замка, двери невозможно открыть снаружи автомобиля.

Бесконтактное отпирание

После включения функции бесконтактной разблокировки нет необходимости разблокировать автомобиль с помощью смарт-ключа. Возьмите с собой действующий смарт-ключ или используйте Bluetooth-ключ мобильного телефона.

При посадке автомобиль может быть автоматически разблокирован в соответствии с заданным режимом разблокировки.

Настройки отпирания

Бесконтактное отпирание можно настроить следующим образом:

1. Функцию автоматической бесконтактной разблокировки можно настроить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Транспортное средство > Автомобильный замок > Настройка бесконтактной разблокировки.
2. Вы можете выбрать «Разблокировать», «Разблокировать и открыть дверь» или «Закрыть». Кроме того, вы также можете выбрать «Водитель» или «Весь автомобиль» для разблокировки.

И информация

- При разблокировке настройка «Водитель» или «Весь автомобиль» также применяется к разблокировке ключом.

Автоматическое запирание и отпирание

Когда скорость движения превысит 5 км/ч, автомобиль автоматически заблокируется, и на кнопке центрального замка загорится желтый индикатор.

Если после разблокировки автомобиля из запертого состояния в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, крышка багажника или капот, автомобиль автоматически заблокируется.

Когда автомобиль попадает в аварию и срабатывают подушки безопасности, все двери автоматически разблокируются. Однако в зависимости от силы удара и типа аварии автоматическое отпирание автомобиля может выйти из строя.

Автоматическое запирание при выходе из автомобиля

После включения функции автоматического запирания при выходе из автомобиля нет необходимости запирать автомобиль с помощью кнопки смарт-ключа. Он может быть автоматически заперт после выхода из автомобиля на определенное расстояние с помощью действующего смарт-ключа.

Настройка автоматического запирания при выходе из автомобиля

Функцию автоматического запирания при выходе из автомобиля можно настроить следующими способами:

- Функцию автоматического запирания при выходе из автомобиля можно включить через центральный экран управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Блокировка автомобиля > Автоматическое запирание при выходе из автомобиля.

Осторожно

- После включения функции автоматического запирания при выходе из автомобиля убедитесь, что в автомобиле нет людей или домашних животных, прежде чем выходить из автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.
- Низкий заряд батареи или помехи в сигнале смарт-ключа могут повлиять на функцию автоматического запирания при выходе из автомобиля. В случае сбоя запирания появится соответствующее сообщение. Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что автомобиль заперт.

И информация

- После включения функции автоматического запирания при выходе из автомобиля убедитесь, что все двери, кроме двери водителя, закрыты, прежде чем выходить из автомобиля.

Настройка звука отпирания

Вы можете установить звук отпирания следующими способами:

- Звук разблокировки можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Замок автомобиля > Звук разблокировки.

Инструкция по использованию дверей автомобиля

Этот автомобиль оснащен системой полного электронного управления дверями, которая позволяет осуществлять бесконтактное электрическое открытие и закрытие дверей без дверных ручек.

Радар

Для обеспечения безопасной эксплуатации на внешней нижней кромке каждой двери установлен радарный датчик, позволяющий обнаруживать препятствия в зоне движения дверей и избегать повреждения дверей во время эксплуатации.

Осторожно

- Радар работает должным образом не во всех дорожных ситуациях, и дорожных, а также погодных условиях, поэтому водитель должен всегда оставаться внимательным и обращать внимание на то, что находится вокруг автомобиля. Прежде чем открывать и закрывать дверь автомобиля, проверьте окружающую обстановку.

Информация

- Радар используется только для обнаружения объектов вокруг автомобиля и предоставления информации об обнаружении для соответствующих функций.

Дверь автомобиля, предотвращение столкновений и обнаружение препятствий

Радары установлены в нижней части передних и задних дверей. В процессе электрического открытия двери они помогут пользователю обнаружить препятствия, тем самым останавливая электрическое открытие двери, уменьшая возможность столкновения и избегая повреждений на двери или травм людей.

Внимание

- Из-за ограниченной дальности действия радара, пожалуйста, убедитесь, что рядом нет пешеходов, транспортных средств или других препятствий, прежде чем открывать дверь, чтобы избежать несчастных случаев.

Ограничения и ошибки

Когда радар не работает должным образом, его функция предоставления информации об обнаружении будет ограничена, что приведет к ненормальной работе этой функции.

Дальность обнаружения радара ограничена, и он не может обнаруживать цели за пределом зоны действия.

Неблагоприятные условия окружающей среды будут влиять на нормальную работу радара. Кроме того, на результаты обнаружения радаром влияют параметры обнаруженного объекта.

Следующие условия могут привести к тому, что радар не сможет обнаружить цели, будет реагировать с задержкой или с ошибками:

- Сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и другие неблагоприятные погодные условия.
- На поверхности радара имеются загрязнения, такие как лед, снег, пыль и т. д.
- Рядом с автомобилем находятся объекты, которые могут вызывать отражение звуковых волн, или объекты, обнаруженные радаром, покрыты материалом, способным отражать или поглощать звуковые волны, например, снежинками, пенопластом и т. д.
- Автомобиль трясется из-за неровной дороги или по другим причинам.
- Размер обнаруженного объекта слишком мал.
- Вокруг вас возникают помехи от источников звуковых волн той же частоты.

Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не описывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу радарного датчика.

Инструкции по безопасному использованию

Функция защиты от заземления

Если во время процесса закрытия двери скорость закрытия двери внезапно снизится из-за препятствий или вмешательства человека, сработает функция защиты от заземления, и дверь перестанет закрываться и откроется на определенное расстояние.

Осторожно

- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы дети и другие пассажиры не поднимали головы и руки. Хотя дверь автомобиля оснащена функцией защиты от заземления, если вы не обратите внимания и не будете контролировать закрытие двери, может произойти случайное заземление.

Внимание

- Наличие функции защиты от заземления не означает, что не будет травм от заземления, эта функция может лишь снизить вероятность и тяжесть травмы.
- Чтобы избежать случайного заземления, соблюдайте осторожность и не проверяйте и не запускайте намеренно функцию защиты от заземления.

Калибровка положения

Если информация о положении двери утеряна, требуется калибровка положения.

- На центральном дисплее управления будет указано, что требуется калибровка положения, и появятся подсказки, как выполнить калибровку положения через центральный дисплей управления. В этом процессе нет функции защиты от заземления, и калибровку положения можно выполнять только после проверки отсутствия препятствий и помех в зоне закрытия двери.
- Пользователь также может вручную закрыть дверь, требующую калибровки положения, в полностью закрытое положение, после чего дверь автоматически выполнит калибровку положения.

Двери автомобиля

Настройки дверей

Скорость открытия и закрытия двери, а также угол открытия и закрытия можно настроить следующими способами:

1. Управление дверями можно настроить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Транспортное средство > Двери и окна.
2. Выберите переднюю боковую дверь или заднюю боковую дверь, которую необходимо настроить.
3. Выберите скорость открытия и закрытия. Доступные скорости: медленная, средняя и быстрая.
4. Выберите угол открытия и закрытия. Доступные углы: небольшой, стандартный и максимальный.

Настройки звука открытия и закрытия дверей

Звук имитации открытия и закрытия двери можно настроить следующим образом:

1. Звук открытия и закрытия двери можно настроить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Звук > Электронные звуковые эффекты > Звук имитации открытия и закрытия двери.
2. В меню звука имитации открытия и закрытия двери выберите «Пробуждение», «Атмосфера», «Назад в будущее» или отключите звук имитации открытия и закрытия двери.

Откройте и закройте передние двери

Открытие и закрытие дверей снаружи автомобиля

Через переключатель блокировки двери

Следующее описание приводится на примере двери со стороны водителя. Аналогичным образом можно управлять дверью со стороны переднего пассажира.



Переключатели блокировки дверей установлены на средних стойках с обеих сторон автомобиля. Когда автомобиль распознает смарт-ключ или Bluetooth-ключ мобильного телефона, дверь можно открыть или закрыть с помощью переключателя блокировки двери.

- Когда дверь водителя закрыта: коротко нажмите на переднюю часть переключателя, и дверь автоматически откроется до крайнего положения. Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя, чтобы открыть дверь и отпустите для остановки.
- Когда дверь водителя открыта: нажмите на переднюю часть переключателя, и дверь автоматически закроется.

Для закрытия двери вручную вы можете нажать на открытую дверь в направлении закрытия снаружи автомобиля, чтобы закрыть дверь.

Информация

- Коротко нажмите переключатель блокировки двери, дверь работает с функцией защиты от защемления и обнаружения препятствий.
- Если вы нажмете и удержите переключатель блокировки двери, дверь будет работать без функции защиты от защемления и обнаружения препятствий.

Открытие и закрытие дверей в машине

Через центральный дисплей управления

Вы можете нажать соответствующую кнопку блокировки двери на главной странице центрального дисплея управления или нажать точку двери, чтобы управлять блокировкой двери в интерфейсе настройки дверей и окон.

Информация

- После нажатия на точку двери в интерфейсе настройки дверей и окон дверь можно открыть или закрыть, проведя по двери.

Управления через кнопку дверного переключателя

Следующее описание приводится на примере двери со стороны водителя. Аналогичным образом можно управлять дверью со стороны переднего пассажира.



Внутренние панели дверей с обеих сторон первого ряда оснащены кнопками дверных переключателей, с помощью которых можно открывать или закрывать двери:

Двери автомобиля

- Когда дверь водителя закрыта: коротко нажмите кнопку, дверь разблокируется и автоматически откроется до крайнего положения. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы разблокировать и открыть дверь, при отпускании кнопки дверь остановится.
- Когда дверь водителя открыта: коротко нажмите кнопку, и дверь автоматически закроется. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы закрыть дверь, при отпускании кнопки дверь остановится.

С помощью голосовой команды

Когда автомобиль неподвижен, передние двери можно открыть или закрыть с помощью голосовой команды.

С помощью педали тормоза

Если дверь водителя открыта, а водитель сидит правильно и нажимает педаль тормоза, автоматически закрывается только дверь водителя.

Открытие и закрытие задних дверей

Открытие и закрытие дверей снаружи автомобиля

Через переключатель блокировки двери

Следующая информация приводится на примере левой задней двери. Аналогичным образом выполняется открытие и закрытие правой задней двери.



Кнопки блокировки дверей установлены на средних стойках с обеих сторон автомобиля. Когда автомобиль распознает смарт-ключ или Bluetooth-ключ мобильного телефона, дверь можно открыть или закрыть с помощью переключателя блокировки двери.

- Когда задняя левая дверь закрыта: коротко нажмите на заднюю часть переключателя, дверь разблокируется и автоматически откроется до крайнего положения. Нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя, чтобы разблокировать и открыть дверь, и отпустите для останки.
- Когда задняя левая дверь открыта: нажмите заднюю часть переключателя, и дверь автоматически закроется.

Для закрытия двери вручную вы можете нажать на открытую дверь в направлении закрытия снаружи автомобиля, чтобы закрыть дверь.

Информация

- Коротко нажмите переключатель блокировки двери, дверь работает с функцией защиты от защемления и обнаружения препятствий.
- Если нажать и удерживать переключатель блокировки двери, дверь будет работать без функции защиты от защемления и обнаружения препятствий.

Открытие и закрытие дверей в машине

Через центральный экран управления

Вы можете управлять дверями, нажав соответствующую кнопку двери на главной странице центрального дисплея управления или нажав кнопку на двери, а затем перейдя в интерфейс настройки дверей и окон.

Информация

- После нажатия на кнопку двери в интерфейсе настройки дверей и окон дверь можно открыть или закрыть, проведя по двери.

Управление через кнопку дверного переключателя

Следующая информация приводится на примере левой задней двери. Аналогичным образом выполняется управление правой задней дверью.



На внутренних подлокотниках задних дверей с обеих сторон установлены кнопки дверных переключателей. Этой кнопкой можно открыть дверь.

Двери автомобиля

- Когда задняя левая дверь закрыта: коротко нажмите кнопку, дверь разблокируется и автоматически откроется до крайнего положения. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы разблокировать и открыть дверь, при отпускании кнопки дверь остановится.

Через заднюю панель управления на крыше.

Следующая информация приводится на примере задней левой двери. Аналогичным образом выполняется закрытие задней правой двери.



На задней панели управления крышей имеются кнопки управления закрыванием задних дверей. Эти кнопки можно использовать для закрытия двери:

- Длительное нажатие: соответствующая дверь переместится в направлении закрытия и остановится, когда вы ее отпустите.
- Короткое нажатие: дверь автоматически переходит в полностью закрытое состояние. Если коротко нажать еще раз во время движения двери, и дверь остановится.

Через голосовую команду

После включения функции распознавания голоса откройте или закройте дверь автомобиля с помощью голосовой команды.

Аварийное открытие двери

В особых обстоятельствах, когда дверь не может быть открыта в обычном режиме, для открытия двери можно использовать аварийные средства.

Аварийное открытие двери в автомобиле

Аварийное отпирание входных дверей



В ящике для хранения на двери переднего пассажира установлена аварийная ручка. Если дверь не открывается электронным способом, потяните аварийную ручку наружу, чтобы разблокировать и открыть дверь.

Аварийное отпирание задних дверей



В вещевых ящиках задних пассажирских дверей установлены язычки аварийного отпирания. Если дверь не открывается электронным способом, необходимо сначала нажать на утопленную отметку на облицовке. Открыв облицовку, потяните кольцо аварийного отпирания наружу. Разблокируйте и откройте дверь.

Осторожно

- **Запрещается пользоваться кольцом аварийной разблокировки во время движения автомобиля во избежание несчастных случаев, вызванных случайным открытием двери.**

Аварийное открывание дверей снаружи

В случае сбоя системы и невозможности открыть дверь автомобиля обычными методами, такими как смарт-ключ или кнопка на средней стойке, можно использовать резервный способ открытия двери в приложении HiPhi для открытия двери со стороны водителя или переднего пассажира.

Двери автомобиля

Детская блокировка

Детская блокировка не позволяет детям открывать двери и окна с заданной стороны автомобиля.

Перед использованием детской блокировки вы можете установить диапазон управления детской блокировкой в соответствии с вашими потребностями следующим образом:

- Обе стороны: после включения детской блокировки задние пассажиры не могут открывать двери и опускать стекла с обеих сторон автомобиля.
- Только левая задняя дверь: после включения детской блокировки задние пассажиры не могут открыть левую заднюю дверь и опустить стекло в автомобиле.
- Только правая задняя дверь: после включения детской блокировки задние пассажиры не могут открыть правую заднюю дверь и опустить стекло в автомобиле.

Включение и выключение



Кнопка детской блокировки установлена на панели управления подлокотника двери водителя и может использоваться следующим образом:

- Включение: нажмите кнопку детской блокировки, и индикатор в кнопке загорится желтым.
- Выключение: нажмите кнопку детской блокировки еще раз, и индикатор в кнопке погаснет.

Настройки детской блокировки

Детскую блокировку можно настроить следующим образом:

1. Функцию детской блокировки можно настроить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Замок автомобиля.
2. В соответствии с вашими потребностями выберите в меню настроек детской блокировки обе стороны, только левую заднюю дверь или только правую заднюю дверь.

Крышка багажника

Инструкция по использованию крышки багажника

Инструкции по безопасному использованию

Функция защиты от защемления

Если крышка багажника сталкивается с препятствием во время процесса открывания или закрывания с помощью электропривода, срабатывает функция защиты от защемления, и крышка багажника перестает двигаться.



Внимание

- Наличие функции защиты от защемления не означает, что не будет травм. Эта функция может лишь снизить вероятность и тяжесть травмы. Чтобы избежать случайного защемления, используйте ее с осторожностью и не проверяйте и не запускайте намеренно функцию защиты от защемления.
- При открытии и закрытии крышки багажника убедитесь, что в зоне действия крышки багажника никого нет, чтобы избежать травм.
- В приводе крышки багажника имеется предварительно нагруженный цилиндр высокого давления. Запрещается тянуть цилиндр вручную после открытия крышки багажника во избежание защемления рук или других несчастных случаев.

Калибровка положения

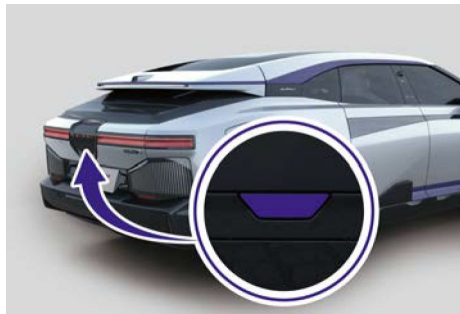
Если информация о положении крышки багажника не сохранилась, необходимо выполнить калибровку положения.

- Крышку багажника можно закрыть вручную до полностью закрытого состояния, при этом крышка багажника автоматически выполнит калибровку положения.

Откройте и закройте крышку багажника

Открытие и закрытие крышки багажника снаружи автомобиля

Через внешнюю кнопку крышки багажника



Когда автомобиль распознает смарт-ключ или Bluetooth-ключ мобильного телефона, крышку багажника можно открыть с помощью внешней кнопки на задней двери.

- Когда крышка багажника закрыта: нажмите кнопку, и крышка багажника автоматически разблокируется и откроется.

Через кнопку внутри крышки багажника



- Когда крышка багажника открыта: нажмите кнопку, и крышка багажника автоматически закроется и заблокируется.

Настройки управления крышкой багажника с помощью датчика

Управление крышкой багажника с помощью датчика можно настроить следующим образом:

- Функцию можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Двери и окна > Датчик крышки багажника.

Открытие крышки багажника с помощью датчика

После включения функции управления крышкой багажника с помощью датчика откройте крышку багажника следующим образом:

- Держите смарт-ключ или Bluetooth-ключ мобильного телефона рядом с крышкой багажника.

На земле с правой стороны заднего бампера появится

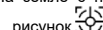


рисунок. Встаньте на проецируемый рисунок. Когда проецируемый рисунок начнет мигать (в то же время

Крышка багажника

будет мигать сигнал поворота), уберите ногу, и крышка багажника откроется.

Открытие и закрытие крышки багажника в автомобиле

Нажмите кнопку крышки багажника на «Панели управления» на главной странице центрального дисплея управления, чтобы открыть или закрыть крышку багажника.

Информация

- Крышку багажника также можно открыть или закрыть в «3D Digital Car» на центральном дисплее управления.

Прерывание процесса открытия или закрытия крышки багажника

Процесс открытия или закрытия крышки багажника может быть прерван:

- При нажатии внутренней/внешней кнопки крышки багажника во время процесса открытия или закрытия крышка багажника останавливается в текущем положении.

Регулировка угла открытия крышки багажника

Если пространство позади или над автомобилем меньше, чем диапазон открывания крышки багажника, или если угол открытия крышки багажника необходимо изменить в соответствии с потребностями пользователя, высоту открытия крышки багажника можно настроить следующим образом:

1. Процесс открывания прерывается, когда крышка багажника открывается в желаемое положение (степень открытия $\geq 50\%$).
2. Нажмите и удерживайте кнопку внутри крышки багажника, пока система не издаст звуковой сигнал. В это время в системе сохраняется угол открытия крышки багажника.

Сбросить и сохранить угол открытия

Если крышка багажника снова должна полностью открыться автоматически, угол открытия необходимо сбросить и снова сохранить.

1. Поднимите открытую крышку багажника руками вверх в полностью открытое положение. Для этого потребуется некоторое усилие.
2. Нажмите и удерживайте кнопку внутри крышки багажника, пока система не издаст звуковой сигнал. В это время в системе сохраняется угол открывания.

Аварийное открытие крышки багажника

Метод аварийного открытия

Крышку багажника можно открыть в экстренной ситуации следующим образом:

1. Снимите крышку кольца аварийной разблокировки, установленную на внутренней стороне крышки багажника.
2. Потянув за язычок аварийной разблокировки, толкните крышку багажника наружу, пока она не откроется.



Открытие и закрытие капота

Открытие капота

1. Нажмите кнопку капота на «Панели управления» на главной странице центрального дисплея управления, чтобы разблокировать капот.



Закрытие капота

Дайте капоту свободно опуститься в запирающее устройство примерно с высоты 30 см, а затем нажмите на запирающее устройство капота обеими руками один или два раза, чтобы полностью закрыть капот. Правильно закрытый капот находится на одном уровне с остальными частями кузова. Если капот закрыт неправильно, необходимо нажать на него еще раз, чтобы закрыть его полностью.

2. После разблокировки капот автоматически поднимется на небольшое расстояние. Найдите ручку открытия капота (слева спереди автомобиля) и поверните ее по часовой стрелке, затем откройте капот полностью.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Регулировка зеркал заднего вида

Зеркала заднего вида можно отрегулировать следующим образом:

1. Функцию регулировки зеркал заднего вида можно активировать через центральный дисплей управления: Панель управления > Регулировка зеркал заднего вида.
2. Выберите настройку левого или правого зеркала заднего вида.
3. Используйте кнопку на правой стороне рулевого колеса для регулировки угла наклона наружных зеркал.

Функция наружных зеркал заднего вида

Управление через центральный дисплей управления

Нажмите кнопку «Панель управления» в левой части центрального дисплея управления и используйте следующие функции на панели управления:

- : нажмите, чтобы включить или выключить обогрев наружного зеркала заднего вида. В плохую погоду, например дождь, туман и холод, наружное зеркало заднего вида может стать размытым из-за тумана, мороза, снега и т. д. Функцию подогрева можно включить, чтобы быстро удалить дождь, снег или иней с поверхности зеркала. Обогрев наружного зеркала заднего вида автоматически отключится через некоторое время.
- : Нажмите, чтобы сложить или разложить наружное зеркало заднего вида с помощью электропривода. Функция автоматического складывания/раскладывания наружных зеркал активируется по умолчанию при отпирании автомобиля.

Автоматическое опускание зеркал заднего вида

Этот автомобиль оснащен функцией автоматического опускания зеркал заднего вида, которая позволяет водителю при движении задним ходом наблюдать за дорожными условиями по обе стороны автомобиля. При выключении передачи R зеркала заднего вида автоматически возвращаются в предыдущее положение.

Функцию автоматического опускания зеркал заднего вида можно настроить следующим образом:

1. Наружные зеркала заднего вида можно настроить с помощью центрального дисплея управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Другое.
2. В меню автоматического опускания зеркал заднего вида можно выбрать только правую сторону, обе стороны или отключить режим опускания.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передачей видео

Потоковое видео, регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Положение внутреннего зеркала заднего вида можно вручную регулировать вверх, вниз, влево и вправо в соответствии с вашими потребностями.

Потоковое видео, настройки внутреннего зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передачей видео позволяет регулировать яркость экрана, широкоугольный размер и высоту экрана.

Внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передачей видео можно настроить следующим образом:

- Зеркало заднего вида с потоковым видео можно настроить с помощью центрального дисплея управления: Список приложений > Настройки > Дисплей > Зеркало заднего вида с потоковым видео.

Внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передачей видео также можно настроить с помощью «Панели управления» на центральном дисплее управления.

Яркость экрана

Идеальную яркость экрана можно выбрать в соответствии с яркостью окружающей среды и потребностями водителя. Яркость экрана может быть низкой, средней, высокой и автоматической.

В автоматическом режиме яркость дисплея зеркала заднего вида с потоковой передачей видео меняется в зависимости от окружающего освещения.

Широкоугольный размер

Широкоугольный размер разделен на три уровня: маленький, средний и большой. Выбирая различные широкоугольные размеры, можно изменить диапазон отображения зеркала заднего вида с потоковым видео.

Высота экрана

Высота экрана может быть верхней, средней и нижней. Водитель может отрегулировать высоту в соответствии с потребностями.

Инструкция по обращению с автомобильными стеклами

Функция защиты от заземления

Электрические стеклоподъемники имеют функцию защиты от заземления.

Функция подъема одной кнопкой перестает работать после того, как функция защиты от заземления срабатывает три раза подряд. Когда функция защиты от заземления срабатывает шесть раз подряд, функция защиты от заземления будет временно отключена. В это время, вручную нажав и удерживая переключатель стеклоподъемника, можно принудительно поднять стекло.



Осторожно

Закрытие электрических стеклоподъемников без функции защиты от заземления может привести к травмам заземления.

- Будьте осторожны, поднимая стекла автомобиля.
- Поднимая стекло, следует обратить внимание на наличие предметов, домашних животных или каких-либо частей тела пассажиров в зоне подъема стекла, чтобы не допустить заземления.

Инициализация функции защиты от заземления

Если функция защиты от заземления не работает, закройте все двери и выполните следующие операции для инициализации:

1. Воспользуйтесь переключателем стеклоподъемников, чтобы поднять стекла до полного закрытия, и удерживайте его в течение 2 секунд.
2. Затем используйте переключатель стеклоподъемников, чтобы полностью опустить стекла, и удерживайте его в течение 2 секунд.
3. Снова нажмите переключатель стеклоподъемников, чтобы поднять стекла до полного закрытия, и удерживайте его в течение 2 секунд.

Автоматическое опускание и подъем стекол

Опускание стекла при открытии двери

Поскольку все двери автомобиля не имеют рамок, когда стекла не находятся в безопасном положении, они автоматически опускаются в безопасное положение при открытии двери, чтобы обеспечить безопасность стекол.

Подъем стекла при закрытии двери

Когда стекла находятся в безопасном положении, они автоматически поднимаются в полностью закрытое положение после закрытия двери.

Запирание автомобиля и автоматический подъем стекол

После включения функции автоматического подъема стекол при запирании автомобиля стекла будут автоматически подниматься каждый раз при запирании автомобиля.

Настроить блокировку и автоматический подъем стекол автомобиля можно следующими способами:

- Включить или отключить функцию автоматического подъема стекол при запирании автомобиля можно через центральный дисплей управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Блокировка автомобиля > Автоматический подъем стекол при запирании автомобиля.

Настройка автоматического подъема стекол во время дождя

После включения функции автоматического подъема стекол во время дождя, когда автомобиль находится в спящем режиме, если система обнаруживает дождь, она автоматически поднимает стекла.

Если какие-либо стекла остаются открытыми после выключения автомобиля, система автоматически поднимет стекла через более чем 12 часов, даже если дождь не обнаружен.

Вы можете настроить автоматический подъем стекол во время дождя следующим образом:

- Функцию автоматического подъема стекол во время дождя можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Транспортное средство > Двери и окна > Автоматический подъем стекол во время дождя.

Опускание и подъем стекол автомобиля

На внутренних подлокотниках всех дверей автомобиля установлены переключатели стеклоподъемников, позволяющие опускать и поднимать каждое стекло. Со стороны водителя можно управлять всеми стеклами одновременно, в то время как с других мест пассажиры могут управлять стеклами только соответствующих дверей.

После включения автомобиля стекла можно опускать и поднимать с помощью переключателя стеклоподъемника, центрального дисплея управления, голосового управления и удаленного управления через приложение HiPhi.



Осторожно

- Неправильное или небрежное использование электрических стеклоподъемников может привести к серьезной травме.
- Прежде чем поднять стекло, убедитесь, что все пассажиры (особенно дети) не высовывают какую-либо часть тела из окна, иначе есть риск заземления!
- Никогда не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле, когда он заперт, так как они не смогут самостоятельно открыть двери или окна в случае чрезвычайной ситуации.
- Когда на задних сиденьях едут дети, рекомендуется использовать детскую блокировку для отключения функций подъема и опускания задних стекол, чтобы они не могли открыть или закрыть окна.

Стекла автомобиля

Управление переключателями стеклоподъемников

Следующее описание касается только переключателей стеклоподъемников со стороны водителя. Информацию о других методах работы переключателя стеклоподъемника на дверях пассажиров см. в этом разделе.

Работа стеклоподъемника



- **Опускание:** проведите назад по передней части переключателя стеклоподъемника, и окно автоматически перейдет в полностью открытое состояние. Нажмите на заднюю часть переключателя стеклоподъемника, стекло опустится вниз, отпустите переключатель для немедленной остановки.
- **Закрытие:** проведите вперед по задней части переключателя стеклоподъемника, и стекло автоматически перейдет в полностью закрытое состояние. Нажмите на переднюю часть переключателя стеклоподъемника, стекло поднимется вверх, отпустите переключатель для немедленной остановки.
- **Прерывание работы стеклоподъемника:** если вам нужно прервать текущее действие во время автоматического процесса подъема или опускания, вы можете кратковременно нажать любую область переключателя или провести по переключателю в противоположном направлении.

Управление через центральный дисплей управления

На странице центрального дисплея управления «3D Digital Car» нажмите на точку соответствующего окна и управляйте подъемом стекла в интерфейсе настройки дверей и окон.

Кроме того, функцию вентиляции в одно касание можно активировать в «Панели управления».

Информация

- Нажав точку окна в интерфейсе настройки, вы можете управлять подъемом стекла, проведя по окну.

Голосовое управление

Активируйте функцию распознавания голоса и опускайте, и поднимайте стекла автомобиля с помощью голосовых команд.

Управление через приложение HiPhi.

Стекла автомобиля можно опускать и поднимать удаленно через приложение HiPhi.

Стеклоочистители и омыватели

Комбинированный переключатель



Поворачивайте комбинированный переключатель до тех пор, пока символ  не укажет на нужный режим. Доступны следующие режимы:

: Выключить стеклоочистители.

: Автоматический режим стеклоочистителя, 1-я скорость (при выходе из строя функции автоматического стеклоочистителя, этот режим будет периодически очищать стекло).

: Автоматический режим стеклоочистителя, 2-я скорость (при выходе из строя функции автоматического стеклоочистителя, этот режим будет периодически очищать стекло).

: Низкая скорость, стеклоочиститель выполняет очистку на низкой скорости.

: Высокая скорость, стеклоочиститель выполняет очистку на высокой скорости.



Внимание

- Не рекомендуется пользоваться стеклоочистителями при открытом капоте.

Автоматические стеклоочистители

Поверните комбинированный переключатель в положение 1-й скорости автоматического стеклоочистителя или 2-й скорости автоматического стеклоочистителя, чтобы использовать функцию автоматического стеклоочистителя.

Датчик дождя автоматически включает стеклоочистители, когда распознает дождь, и автоматически регулирует скорость стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя.

Если вам нужно отрегулировать чувствительность датчика дождя, вы можете переключиться между скоростью 1 и 2. Чувствительность датчика дождя выше на скорости 2.

Включение стеклоочистителей



- Включение стеклоочистителей: когда стеклоочиститель не работает, слегка нажмите кнопку стеклоочистителя на комбинированном переключателе, и стеклоочиститель выполнит очистку один раз.
- Очистка стекла: снова нажмите кнопку стеклоочистителя на комбинированном переключателе, и стеклоочиститель выполнит очистку 3 раза, пока омыватель распыляет воду.

Датчик дождя



Датчик дождя расположен в верхней части ветрового стекла и используется для распознавания дождя снаружи автомобиля и управления функцией автоматического стеклоочистителя.



Информация

- Пожалуйста, держите зону датчика дождя на ветровом стекле в чистоте и порядке. Если она заблокирована грязью или другими предметами, это повлияет на нормальную работу датчика дождя, и стеклоочистители могут не включиться автоматически, когда идет дождь.

Ветровое стекло

- Если датчик дождя выходит из строя, функция автоматического стеклоочистителя может не активироваться. Если на ветровое стекло попал слишком сильный дождь, закрывающий передний обзор, следует включить стеклоочистители вручную.

Устранение запотевания ветрового стекла

Если ветровое стекло запотело, его необходимо своевременно очищать, чтобы обеспечить четкую видимость во время вождения и избежать несчастных случаев.

Осторожно

- Всегда следите за тем, чтобы у вас был хороший обзор через все окна, чтобы не попасть в аварию.
- Все окна автомобиля должны быть очищены от льда, снега и тумана, чтобы обеспечить хороший обзор.
- Для обеспечения хорошей видимости обязательно правильно используйте систему кондиционирования воздуха и систему обогрева ветрового стекла.
- Начинать движение можно только тогда, когда обзор из окон автомобиля будет свободен.
- После того как было включено устранение запотевания ветрового стекла и включена защита от запотевания холодным воздухом, если запотевание уже удалено, старайтесь в течение длительного времени не обдувать ветровое стекло холодным воздухом, иначе это приведет к запотеванию снаружи ветрового стекла, что ухудшит видимость.

Устранение запотевания ветрового стекла

Включение через центральный дисплей управления

Нажмите в левой части центрального дисплея управления кнопку «Обогрев ветрового стекла», чтобы включить или выключить функцию обогрева ветрового стекла.

Автоматическое устранение запотевания ветрового стекла

Нажмите на интерфейс управления кондиционером. Нажмите кнопку «Настройки кондиционера», чтобы включить или выключить функцию автоматического устранения запотевания ветрового стекла. Когда функция автоматического устранения запотевания работает, на интерфейсе работы кондиционера появится сообщение «Автоматическое устранение запотевания».

Информация

- Когда запотевание блокирует видимость камеры, кондиционер автоматически включает функцию обогрева ветрового стекла, которую можно прервать вручную.

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Следующее введение относится только к солнцезащитному козырьку и косметическому зеркалу со стороны водителя. В этом разделе описано, как использовать солнцезащитный козырек и косметическое зеркало со стороны переднего пассажира.

Солнцезащитный козырёк

- Опустите солнцезащитный козырек вниз, чтобы заблокировать солнечный свет.
- Снимите внутреннюю сторону солнцезащитного козырька с кронштейна и поверните его к окну автомобиля, чтобы заблокировать солнечный свет из окна автомобиля.

Информация

- Откинутый солнцезащитный козырек ухудшает обзор. Если вам больше не нужно использовать солнцезащитный козырек, пожалуйста, верните его на место.

Косметическое зеркало

Когда солнцезащитный козырек открыт, вы можете воспользоваться косметическим зеркалом, открыв крышку косметического зеркала.

Подсветка косметического зеркала установлена на потолке автомобиля над солнцезащитным козырьком. При открытии крышки косметического зеркала подсветка косметического зеркала загорается автоматически.

Регулировка передних сидений

Инструкция по использованию сидений

При регулировке сиденья убедитесь, что вы сидите в правильном положении.



Осторожно

- Регулируйте передние сиденья, когда автомобиль неподвижен. Регулировка сидений во время движения может легко привести к ДТП.
- Не размещайте в зоне регулировки переднего сиденья какие-либо предметы, которые могут помешать регулировке сиденья.



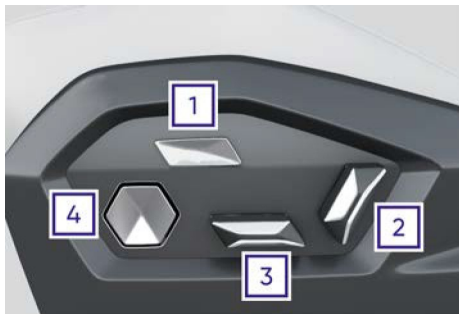
Внимание

- Во избежание повреждения электрических компонентов передних сидений никогда не становитесь на сиденья коленями и не оказывайте чрезмерного давления на какие-либо точки подушки и спинки сиденья.
- Не царапайте сиденья острыми предметами. Молнии, заклепки или ремни на одежде могут повредить поверхность сиденья.

Регулировка сиденья с помощью кнопки регулировки сиденья.

Следующая информация приводится на примере сиденья водителя. Аналогичным образом выполняется регулировка сиденья переднего пассажира.

Под передними сиденьями снаружи установлены кнопки регулировки сиденья, которые используются для электрической регулировки положения сиденья и угла наклона спинки.



Кнопка 1

- Нажмите переднюю или заднюю часть кнопки: отрегулируйте глубину подушки сиденья.

Кнопка 2

- Переключение вперед или назад: отрегулируйте угол наклона спинки сиденья.

Кнопка 3

- Переключение вперед или назад: отрегулируйте положение сиденья вперед или назад.
- Переместите переднюю часть кнопки вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.
- Переместите заднюю часть кнопки вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

Кнопка 4

- Нажмите верхнюю или нижнюю часть кнопки: отрегулируйте положение поясничной опоры вверх или вниз.
- Нажмите переднюю или заднюю часть кнопки: отрегулируйте положение поясничной опоры вперед или назад.



Регулировка через центральный дисплей управления

Нажмите на центральный дисплей управления. Нажмите кнопку «Сиденья» чтобы открыть интерфейс регулировки сидений, и выберите любое сиденье в первом ряду.

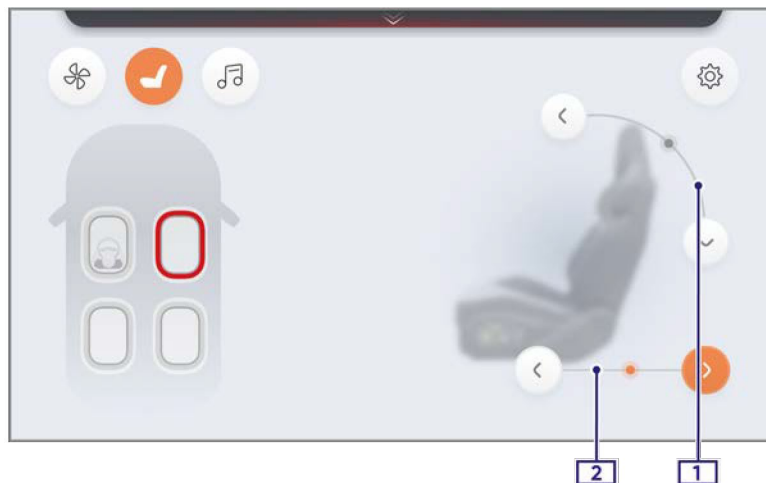
Следующая информация приводится на примере сиденья водителя. Аналогичным образом выполняется регулировка сиденья переднего пассажира.

В интерфейсе регулировки сиденья отмечены различные точки, расположенные в разных частях сиденья.

Нажмите точку в соответствующей части, чтобы отрегулировать положение сиденья:

1. Угол спинки: после нажатия точки на спинке появится экран регулировки. Отрегулируйте положение на дисплее, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.
2. Положение сиденья: после нажатия точки экран регулировки. Отрегулируйте положение на дисплее, чтобы отрегулировать высоту сиденья и передвинуть сиденье по горизонтали.

3. Положение подушки сиденья: после нажатия точки появится экран регулировки. Отрегулируйте положение на дисплее, чтобы отрегулировать глубину подушки сиденья и угол наклона подушки сиденья.
4. Поясничная опора: нажимайте кнопки в разных направлениях, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры.



Регулировка сиденья переднего пассажира через экран заднего подлокотника

Откройте интерфейс регулировки сиденья на экране подлокотника и выберите настройку сиденья переднего пассажира.

В интерфейсе регулировки сиденья переднего пассажира нажмите точку в соответствующей области, чтобы отрегулировать положение сиденья по горизонтали, а также угол наклона спинки сиденья переднего пассажира:

1. Угол наклона спинки: нажмите соответствующую кнопку, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.
2. Положение сиденья: нажмите соответствующую кнопку, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Регулировка задних сидений



Регулировка через центральный дисплей управления

Нажмите на центральный дисплей управления. Нажмите кнопку «Сиденья» чтобы открыть интерфейс регулировки сидений и выбрать любое сиденье в заднем ряду.

Следующая информация приводится на примере левого заднего сиденья. Аналогичным образом выполняется регулировка правого заднего сиденья.

В интерфейсе регулировки сиденья отмечены различные точки, расположенные в разных частях сиденья.

Нажмите точку в соответствующей части, чтобы отрегулировать положение сиденья:

1. Угол спинки: после нажатия точки на спинке появится экран регулировки. Отрегулируйте положение на дисплее, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.
2. Положение подушки сиденья*: после нажатия точки на подушке появится экран регулировки. Отрегулируйте положение на дисплее, чтобы отрегулировать глубину подушки сиденья и угол наклона подушки сиденья (только четырехместные модели).



Регулировка через экран в заднем подлокотнике.

Следующая информация приводится на примере левого заднего сиденья. Аналогичным образом выполняется регулировка правого заднего сиденья.

Откройте интерфейс регулировки сиденья на экране подлокотника и выберите регулировку любого заднего сиденья. В интерфейсе регулировки задних сидений нажмите точку в соответствующей области, чтобы отрегулировать задние сиденья:

1. Угол наклона спинки: нажмите соответствующую кнопку, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

2. Глубина подушки сиденья*: нажмите соответствующую кнопку, чтобы отрегулировать глубину подушки сиденья (только для четырехместных моделей).
3. Угол наклона подушки сиденья*: нажмите соответствующую кнопку, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья (только четырехместные модели).

Задние сиденья

Регулировка подголовников задних сидений



Положение подголовников задних внешних сидений можно регулировать.

Отрегулировать положение подголовника вперед

- Медленно потяните подголовник вперед в желаемое положение, а затем отпустите его, и подголовник зафиксирован в текущем положении.

Отрегулируйте положение подголовника назад

- Вытянув подголовник вперед в крайнее положение, верните подголовник назад.



Внимание

- После регулировки подголовник должен зафиксироваться на месте.

Складная спинка заднего сиденья с электроприводом



Кнопка складывания спинки заднего сиденья расположена на левой облицовке внутри багажника. Эту кнопку можно использовать для складывания/откидывания спинки заднего сиденья.

- : Нажмите, чтобы откинуть спинку левого заднего сиденья вперед.
- : Нажмите, чтобы сложить спинку левого заднего сиденья вперед.
- : Нажмите, чтобы откинуть спинку правого заднего сиденья вперед.
- : Нажмите, чтобы сложить спинку правого заднего сиденья вперед.



Осторожно

- При складывании спинки заднего сиденья в зону складывания спинки не должны попадать люди, домашние животные или предметы.

- Никогда не складывайте/откидывайте спинку заднего сиденья во время движения автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы не зажать и не повредить ремни безопасности при складывании спинок задних сидений.
- Никто из пассажиров (включая взрослых и детей) не может сидеть или лежать на сложенной спинке заднего сиденья во время движения автомобиля.

Подогрев и вентиляция сидений*

В зависимости от комплектации модели передние и задние сиденья автомобиля могут быть оснащены функциями подогрева и вентиляции. Для моделей, оснащенных функциями подогрева и вентиляции сидений, эти функции можно настроить с помощью центрального дисплея управления или экрана управления в заднем подлокотнике.

Не включайте функцию подогрева сиденья при возникновении следующих условий:

- Когда на сиденье садятся люди, нечувствительные к температуре и боли.
- Когда на сиденье никого нет.
- Если сиденье закрыто защитным чехлом.
- Если на сиденье установлено детское сиденье.
- Если подушка сиденья влажная или мокрая.
- Если температура внутри или снаружи автомобиля высокая.



Осторожно

Когда сиденья с подогревом используются пассажирами, которые нечувствительны к боли или температуре из-за приема лекарств, хронического заболевания (например, диабета) или из-за других ограничений, обогреватель может вызвать ожоги спины, ягодиц и ног. Ожоги могут быть очень серьезной травмой, поэтому заранее проверьте свое состояние здоровья, чтобы определить, подходит ли вам подогрев сидений.

- Подогрев сиденья никогда не должен использоваться людьми, не чувствительными к боли или температуре.



Осторожно

Прежде чем использовать подогрев сиденья, убедитесь, что подушка сиденья сухая. Влажная подушка сиденья может привести к сбою функции обогрева сиденья и увеличению риска ожогов после включения подогрева сидений.



Внимание

- Чтобы не повредить нагревательный элемент, никогда не становитесь на сиденье коленями и не надавливайте на какие-либо точки подушки сиденья.
- Жидкости, острые инструменты и изоляционные материалы (например, защитные чехлы для сидений) или детские сиденья могут повредить нагревательный элемент.
- Если во время работы подогрева появился запах, необходимо немедленно отключить подогрев сиденья и как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe для проведения технического обслуживания.
- При установке дополнительных подушек сиденья или изменении материала исходной ткани сиденья функции подогрева и вентиляции сиденья могут быть ограничены.



Информация

- Подогрев сиденья следует использовать в соответствии с фактическими потребностями. Подогрев сиденья следует отключать, когда он не нужен, чтобы снизить потребление энергии.

Включение и выключение

Управление через центральный дисплей управления

Функциями подогрева и вентиляции передних и задних сидений можно управлять на центральном дисплее управления.

Откройте интерфейс управления сиденьями на центральном дисплее управления, выберите сиденье, которое необходимо настроить, и нажмите следующие кнопки в меню комфорта сиденья:

- Не садитесь на сиденье, если ваша одежда мокрая.
- Никогда не кладите мокрые предметы на сиденье.
- Никогда не проливайте жидкость на сиденье.

- : Нажмите, чтобы включить функцию подогрева сиденья, и нагревательный элемент начнет работать с максимальной интенсивностью. Нажмите несколько раз, чтобы отрегулировать интенсивность нагрева. Последовательность переключения интенсивности следующая: «3-й уровень, 2-й уровень, 1-й уровень, выключение».
- *: Нажмите, чтобы включить функцию вентиляции сиденья, и вентиляция будет работать на самой высокой скорости. Нажмите несколько раз, чтобы отрегулировать скорость вентиляции. Последовательность переключения скорости следующая: «3-я скорость, 2-я скорость, 1-я скорость, выключение».

Управление через экран в заднем подлокотнике

Откройте интерфейс регулировки сидений на экране заднего подлокотника, выберите управление любым задним сиденьем и нажмите следующие кнопки:

- : Нажмите, чтобы включить функцию подогрева сиденья, и нагревательный элемент начнет работать с максимальной интенсивностью. Нажмите несколько раз, чтобы отрегулировать интенсивность нагрева. Последовательность переключения интенсивности следующая: «3-й уровень, 2-й уровень, 1-й уровень, выключение».
- *: Нажмите, чтобы включить функцию вентиляции сиденья, и вентиляция будет работать на самой высокой скорости. Нажмите несколько раз, чтобы отрегулировать передачу вентиляции. Последовательность переключения скорости следующая: «3-я скорость, 2-я скорость, 1-я скорость, выключение».

Функции

В целях экономии энергопотребления функция подогрева или вентиляции приостанавливается, когда пассажир покидает сиденье на 30 секунд. Функция подогрева и вентиляции сиденья работает следующим образом:

1. Для сидений с включенной функцией подогрева или вентиляции, в зависимости от того, как долго пассажир покидает сиденье, функции обогрева и вентиляции будут вести себя следующим образом:

Функции сидений

- Если пассажиры вернутся на свои места в течение примерно 15 минут, функция вернется к сохраненной настройке и возобновит работу.
 - Если пассажир не вернется на сиденье в течение примерно 15 минут, функция отключится, и ее необходимо будет снова включить вручную.
2. Подогрев сидений, автоматическое переключение на меньшую интенсивность:
- После включения подогрева сиденья он будет автоматически переключаться на меньшую интенсивность по истечении заданного системой времени.

Функция массажа

Передние сиденья автомобиля оснащены функцией массажа. Функцию массажа можно включить или выключить через центральный дисплей управления. Кроме того, можно настроить режим массажа и интенсивность массажа.

Управление через центральный дисплей управления

Откройте интерфейс управления сиденьями на центральном дисплее управления, выберите сиденье, которое необходимо настроить, и нажмите кнопку массажа справа в меню комфорта сиденья:

- Нажмите, чтобы включить или выключить функцию массажа.

Режим массажа

Дополнительные режимы массажа включают расслабление, пульс и волну.

Интенсивность массажа

Интенсивность массажа — легкая, средняя или высокая.

Функции

Для экономии энергопотребления функция массажа приостанавливается через 30 секунд после того, как пассажир покидает сиденье. Функция массажа действует следующим образом:

1. Для сидений с включенной функцией массажа в зависимости от того, как долго пассажир покидает сиденье, функция массажа будет вести себя следующим образом:
 - Если пассажиры вернутся на свои места в течение примерно 15 минут, функция вернется к сохраненной настройке и возобновит работу.
 - Если пассажир не вернется на сиденье в течение примерно 15 минут, функция отключится, и ее необходимо будет снова включить вручную.

Память сидений

Функция памяти передних сидений

Откройте интерфейс управления сиденьями на центральном дисплее управления, выберите настройку любого переднего сиденья и выполните следующие настройки в меню памяти сиденья:

- Выберите одну из четырех кнопок памяти, и позиция памяти, которую нужно отрегулировать, будет сохранена в этой кнопке.
- Когда положение рулевого колеса, положение сиденья, положение наружных зеркал и положение проекционного дисплея будут отрегулированы до идеального состояния, нажмите «Сохранить». Нажмите клавишу, и соответствующая позиция будет сохранена.
- Если наружное зеркало заднего вида опущено вниз, регулировка положения рулевого колеса, положения сиденья и положения зеркала заднего вида автоматически сохранится в памяти.
- При изменении положения сиденья в интерфейсе центрального дисплея управления появится окно быстрого доступа к памяти сиденья. При нажатии «Сохранить» положение в памяти будет обновлено.



Информация

- Функция памяти сиденья будет привязана к учетной записи пользователя, и разные учетные записи будут запоминать разные позиции.

Инструкция по использованию кондиционера

Инструкция для ежедневного использования

- Полностью автоматический интеллектуальный кондиционер может нагревать, охлаждать и осушать воздух и работает наиболее эффективно, когда окна закрыты.
- При движении по пыльным дорогам закройте все окна и одновременно включите режим рециркуляции.
- Никогда не курите в автомобиле после включения режима работы рециркуляции воздуха! В противном случае дым может надолго оседать на испарителе кондиционера и фильтрующем элементе кондиционера, издавая неприятный запах.
- Если температура снаружи автомобиля высокая, использование режима рециркуляции воздуха на короткий период времени поможет быстро охладить салон автомобиля.
- Высокая или низкая температура аккумуляторной батареи влияет на эффективность работы кондиционера.
- Кондиционер имеет функцию изоляции выхлопных газов, которая позволяет изолировать выхлопные газы и предотвратить их попадание в автомобиль.
- Режим увеличения запаса хода ограничивает работу кондиционера, но не влияет на устранение запотевания.
- Если после включения функции автоматического устранения запотевания вы используете кондиционер в автоматическом режиме, вы получите лучший эффект устранения запотевания.
- После очистки ветрового стекла и включения устранения запотевания холодным воздухом или охлаждения старайтесь в течение длительного времени избегать обдувания ветрового стекла холодным воздухом, поскольку это приведет к запотеванию внешней стороны ветрового стекла и ухудшению видимости.
- Если температура установлена на HI, чтобы обеспечить лучшую эффективность нагрева, рекомендуется установить объем воздуха на уровень 3 или выше, в результате повышается эффективность отопления и снижается потребление энергии.
- Функцию ультрафиолетовой стерилизации можно включить через приложение HiPhi. Эта функция включает в себя два режима: ручную ультрафиолетовую стерилизацию и автоматическую ультрафиолетовую стерилизацию. Ручную ультрафиолетовую стерилизацию можно включать только тогда, когда в машине никого нет. После включения автоматической ультрафиолетовой стерилизации система будет отслеживать состояние использования автомобиля и автоматически запускать функцию ультрафиолетовой стерилизации, когда автомобиль выключен, в автомобиле никого нет и условия стерилизации соблюдены.
- Если возникла проблема с системой кондиционирования воздуха, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для технического обслуживания.

Запотевание стекол автомобиля

- Стекла автомобиля чаще запотевают, когда температура окружающей среды ниже и воздух влажный.
- Для повышения эффективности обогрева и охлаждения убедитесь, что воздухозаборник кондиционера свободен и не заблокирован посторонними предметами, такими как лед или снег.



Осторожно

- Свежий воздух не может попасть в автомобиль, когда система кондиционирования длительное время работает в режиме рециркуляции. Если одновременно выключить систему вентиляции и охлаждения, на стеклах может быстро конденсироваться туман, ухудшая видимость и легко стать причиной аварии!
- Никогда не выключайте функцию вентиляции и не включайте режим рециркуляции на длительное время, иначе свежий воздух не сможет проникнуть в автомобиль. В этом случае водитель будет быстро утомляться, терять энергию и отвлекаться, что легко может привести к ДТП!
- Воздух, выходящий из дефлектора, может привести к повреждению или порче продуктов питания, медикаментов и предметов, не устойчивых к высоким температурам или холоду. Не размещайте продукты питания, лекарства или другие чувствительные к температуре предметы перед дефлектором.



Информация

- Если в системе кондиционирования воздуха возникла неисправность, сразу выключите систему кондиционирования, чтобы избежать дальнейшего повреждения системы кондиционирования. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с центром послепродажного обслуживания Gaohe для технического обслуживания.

Управление климатической установкой



Нажмите кнопку «Спереди» или «Сзади» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы войти в соответствующий интерфейс управления кондиционером.

Информация

- Значки на некоторых кнопках будут меняться по мере изменения их функций. Значки кнопок основаны на текущем отображении интерфейса и используются только для обозначения расположения кнопок.
- Зона отображения температуры

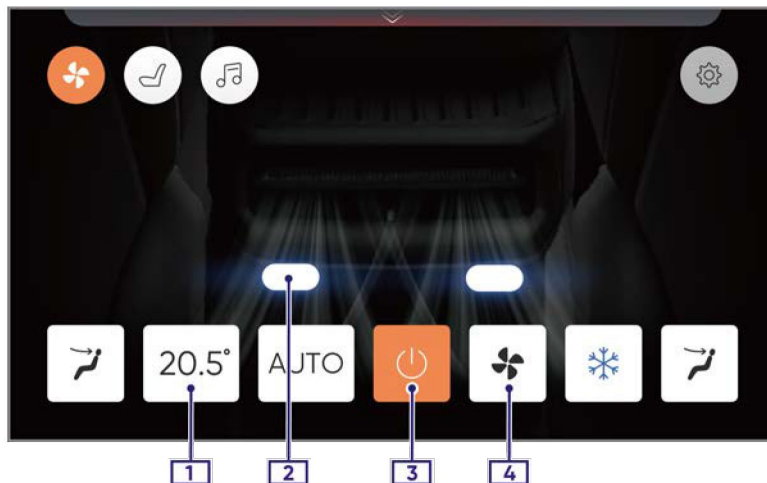
- Скользящая регулировка: нажмите область отображения температуры, а затем сдвиньте ее после появления панели управления температурой.
 - Регулировка щелчком: нажимайте стрелки с обеих сторон числа, чтобы шаг за шагом увеличивать или уменьшать температуру.
- Нижняя область управления
 - : Режим обдува стекол, при активации поток воздуха распределяется на ветровое стекло через дефлектор.
 - : режим обдува лица: при активации поток воздуха распределяется на лицо через дефлектор.

- : Режим обдува ног, при активации поток воздуха распределяется в пространство для ног через дефлектор.
- : Нажмите, чтобы включить/выключить функцию подогрева рулевого колеса. Нажмите и удерживайте, чтобы переключить механизм подогрева. Последовательность переключения интенсивности: «3-й уровень, 2-й уровень, 1-й уровень, выключение».
- AUTO: Нажмите, чтобы включить/выключить режим автоматического управления кондиционером.

Климатическая установка

- : Нажмите, чтобы включить/выключить систему кондиционирования. При включении по умолчанию включается передняя система кондиционирования воздуха; при выключении отключаются как передняя, так и задняя системы кондиционирования.
 - : Нажмите для переключения режимов работы кондиционера. Последовательность переключения следующая: «Охлаждение  > Вентиляция  > Отопление ».
 - : Нажмите, чтобы переключиться между режимами рециркуляции, вентиляции и режимом AUTO.
 - SYNC: Нажмите, чтобы включить функцию синхронизации температурных зон. При регулировке температуры на стороне водителя температура на стороне переднего пассажира и на заднем сиденье также будет регулироваться синхронно.
 - ECO: нажмите, чтобы включить/выключить экономичный режим кондиционирования воздуха.
 - : Нажмите, чтобы войти в настройки кондиционирования воздуха, где вы можете включить или выключить функции автоматического устранения запотевания, ионизации и автоматической очистки воздуха.
3. Режим быстрой регулировки дефлекторов
- «На людей»: При включении поток воздуха из воздуховыпускного отверстия в максимальной степени будет направлен на пассажиров.
 - «Мимо людей»: При включении поток воздуха из воздуховыпускного отверстия будет максимально избегать пассажиров.
- «Ветер»: При включении поток воздуха из дефлектора будет менять направление.
 - «Вручную»: После включения поток воздуха из дефлектора переключается в режим ручного управления. После длительного нажатия на дефлектор в интерфейсе отрегулируйте направление воздуха.
4. Управление объемом воздуха
- Скользящая регулировка: сдвиньте панель управления влево или право, чтобы быстро отрегулировать объем воздуха.
 - Регулировка щелчком: нажимайте кнопки с обеих сторон панели управления, чтобы шаг за шагом увеличивать или уменьшать объем воздуха. Вы также можете щелкнуть соответствующее положение на панели управления, чтобы выбрать необходимый объем воздуха.
5. Область отображения информации о кондиционировании воздуха
- Отображает состояние фильтрующего элемента кондиционера. Когда изображение становится красным, это означает, что фильтрующий элемент необходимо заменить.
 - Отображает информацию о состоянии хладагента кондиционера.
 - Отображает статус активации автоматической очистки воздуха.
 - Отображает статус ионизации.
 - Отображение информации о качестве воздуха.
-  **Информация**
- При использовании режима AUTO для максимального комфорта пассажиров рекомендуется устанавливать температуру 23°C.
- При работе в режиме AUTO включите функцию автоматического устранения запотевания.
 - После включения режима AUTO, если выбран режим «Ветер», направление воздуха из дефлекторов будет автоматически меняться. Если дефлектор регулируется вручную или режим AUTO отключается, автоматическая регулировка направления дефлекторов будет отключена.
 - Режимы обдува стекол, обдува поверхностей и обдува ног можно использовать совместно, но их нельзя выключить одновременно.
 - Когда направление дефлектора находится под автоматическим контролем, нажмите и удерживайте кнопку управления дефлектором в интерфейсе, и направление дефлектора переключится на ручное управление.
 - При регулировке объема воздуха объемы поступающего воздуха спереди и сзади изменяются.
 - В режиме AUTO под панелью управления регулировкой объема воздуха будет отображаться надпись AUTO. В это время нажмите или сдвиньте панель управления регулировкой объема воздуха, чтобы перейти в ручной режим.
 - Если хладагента в кондиционере недостаточно, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для проверки.

Управление климатической установкой сзади



Управление через экран в заднем подлокотнике

1. Задняя панель контроля температуры: нажмите область отображения температуры, а затем сдвиньте ее, чтобы отрегулировать температуру.
2. Кнопка регулировки задних дефлекторов: когда для дефлектора выбран режим обдува поверхностей или обдува поверхностей + обдув ног, нажмите и перетащите, чтобы отрегулировать дефлектор. Дважды нажмите, чтобы открыть или закрыть регулировку дефлектора.
3. Переключатель задней системы кондиционирования: нажмите, чтобы включить/выключить заднюю систему кондиционирования. При включении одновременно включается и передняя система кондиционирования. При выключении выключается только задняя система кондиционирования.
4. Регулировка объема воздуха: нажмите, чтобы выбрать желаемый объем воздуха.

Нажмите на экране подлокотника **«Регулировка объема воздуха»**. Нажмите кнопку, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером. Дважды нажмите область без кнопок в интерфейсе управления, чтобы включить или выключить задний кондиционер.

Экспресс-режим

Когда вы выбираете обдув лица или обдув лица + обдув ног в качестве режима дефлектора, вы можете выбрать следующие режимы быстрого доступа:

- **«На людей»:** При включении поток воздуха из дефлектора в максимальной степени будет направлен на пассажиров.
- **«Мимо людей»:** При включении поток воздуха из дефлектора будет максимально избегать пассажиров.

Климатическая установка

- **«Ветер»:** При включении поток воздуха из дефлектора будет менять направление.



Информация

- в режиме **AUTO**, если вы вручную отрегулируете кнопки настройки (охлаждение, обогрев, объем воздуха), то элементы настройки, соответствующие настраиваемым кнопкам, перейдут в ручной режим, а остальные останутся в автоматическом состоянии.

Ароматизация



Нажмите на интерфейс управления кондиционером. Нажмите кнопку **«Аромат»**, чтобы войти в интерфейс управления ароматом.

1. Область выбора аромата: в этой области вы можете выбрать свой любимый аромат.
2. Нижняя область управления: в этой области вы можете включить или выключить функцию ароматизации, а также выбрать концентрацию аромата, например, свежий, ароматный или насыщенный.



Информация

- Вы также можете включить или выключить ароматизацию на центральной панели управления.

- Для замены аромата рекомендуется обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe.
- После выбора аромата необходимо один раз активировать функцию голосовой командой «Включи аромат».

Указатель поворота

Управление указателями поворота



После включения указателя поворота на центральном дисплее управления замигает соответствующий световой индикатор, сопровождаемый звуковым сигналом.

- Поверните комбинированный переключатель вниз, чтобы включить левый указатель поворота.
- Поверните комбинированный переключатель вверх, чтобы включить правый указатель поворота.
- Переведите комбинированный переключатель обратно в среднее положение, иначе комбинированный переключатель автоматически вернется в среднее положение при возврате рулевого колеса, и указатель поворота погаснет.

Указатели поворота при смене полосы движения

- При перестроении поверните комбинированный переключатель вверх или вниз до точки сопротивления и отпустите его. Комбинированный переключатель автоматически вернется в среднее положение, а правый или левый указатель поворота мигнет три раза.

Указатели поворота при развороте на перекрестке*

Переключите комбинированный переключатель вниз до точки сопротивления, отпустите комбинированный переключатель для возврата в исходное положение. Снова переключите комбинированный переключатель вниз до конца в течение 2 секунд, чтобы активировать функцию указателя при развороте.

Фары дальнего света

Настройка через центральный экран управления

Некоторые фары и функции дальнего света автомобиля, включая габаритные огни, ближний свет, автоматическое управление и задние противотуманные фары, можно настроить следующими способами:

- Меню настройки наружного освещения можно открыть через центральный экран управления: Список приложений > Настройки > Освещение > Наружное освещение.

: При включении габаритного освещения одновременно загорятся освещение номерного знака и другие огни.

: При включении ближнего света одновременно загорятся габаритные огни, освещение номерного знака и другие огни.

Автоматическое освещение: После включения режима автоматического освещения габаритные огни, огни ближнего света и освещение номерного знака будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от яркости окружающей среды.

Выключение: Все наружное освещение, кроме дневных ходовых огней, будет выключено. Для включения освещения необходимо снова включить необходимое наружное освещение.

: При включении задних противотуманных фонарей одновременно включается ближний свет. После выключения задних противотуманных фонарей остается ближний свет.

Осторожно

- Всегда следите за тем, чтобы освещение автомобиля было включено правильно, в противном случае вспомогательные системы не смогут оказывать помощь водителю.
- Всегда включайте ближний свет фар в темноте, во время дождя и в условиях плохой видимости.
- Регулярно проверяйте все фары и указатели поворотов, если есть какие-либо повреждения, немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для ремонта.

Внимание

- Датчик дождя расположен в верхней части ветрового стекла, он может определять яркость и управлять функцией автоматического освещения. Содержите область ветрового стекла, где расположен датчик дождя, в чистоте. Если она загрязнена или датчик дождя закрыт, это повлияет на нормальную работу датчика дождя и может привести к автоматическому включению наружного света без необходимости.

Наружное освещение

Дальний свет



- После включения ближнего света поверните комбинированный переключатель вперед, чтобы включить дальний свет; поверните комбинированный переключатель назад, чтобы выключить дальний свет.
- Снова нажмите назад и отпустите, чтобы использовать функцию мигания дальним светом.

Адаптивный дальний свет

Адаптивный дальний свет можно настроить следующим образом:

1. Функцию адаптивного дальнего света можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Освещение > Наружное освещение > Адаптивный дальний свет.
2. Когда включен автоматический режим освещения, нажмите кнопку на комбинированном переключателе, чтобы включить функцию адаптивного дальнего света.



Адаптивный дальний свет в основном включает в себя функции автоматического экранирования и улучшения дальнего света.

Автоматическое экранирование: когда включены режимы адаптивного дальнего света и автоматического освещения, а скорость автомобиля превышает 30 км/ч, включенный ближний свет автоматически переключается на дальний свет в соответствии с фактической ситуацией и автоматически частично экранируется, чтобы обеспечить эффект освещения вашего автомобиля и не допустить ослепления водителей других транспортных средств, обеспечивая точное экранирование нескольких объектов.



Осторожно

- Функции автоматического освещения позволяют корректно автоматически переключать дальний/ближний свет в большинстве дорожных условий, однако полной автоматизации добиться невозможно; водитель все равно должен сохранять бдительность (особенно на городских дорогах) и при необходимости вручную переключать дальний/ближний свет, чтобы не мешать движению других транспортных средств.

Улучшение дальнего света: когда скорость автомобиля превышает 90 км/ч, включенный дальний свет автоматически переключается в режим улучшения дальнего света в соответствии с реальной ситуацией.



Осторожно

Не позволяйте дополнительному комфорту, обеспечиваемому адаптивным дальним светом, ослабить вашу внимательность. Система не может заманить внимание водителя.

- Всегда самостоятельно управляйте фарами дальнего света и регулируйте их в зависимости от освещенности, дальности обзора и условий дорожного движения.
- Адаптивный дальний свет может неправильно распознавать все условия движения и в некоторых ситуациях работать неправильно. Если поле зрения камеры загрязнено, закрыто или повреждено, это может повлиять на функцию адаптивного дальнего света. Модификации систем освещения транспортных средств (например, установка дополнительных фар) также может стать причиной сбоя.

Дневные ходовые огни

Когда автомобиль переходит в состояние готовности, дневные ходовые огни включаются.

Когда автомобиль выключен, не находится в состоянии готовности (READY) или включен ближний свет фар, дневные ходовые огни выключаются.

Настройки темы наружного освещения

Выбрав тему наружного освещения, можно переключать схемы внешнего освещения (дневные ходовые огни, габаритные огни, указатели поворота), а также интеллектуальные световые эффекты при посадке и высадке.

Тему внешнего освещения можно установить следующим образом:

1. Тему освещения можно выбрать на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Освещение > Наружное освещение > Тема наружного освещения.
2. Выберите «Призматическое пространство», «Векторный луч» или «Порыв ветра» по желанию в меню темы «Наружное освещение».

Настройки освещения HiPhi

После включения фар передняя и задняя подсветка логотипа автомобиля загорится одновременно с габаритными огнями.

Подсветку HiPhi можно настроить следующим образом:

- Подсветку HiPhi можно включить или выключить через центральный экран управления: список приложений > Настройки > Освещение > Наружное освещение > HiPhi Lights.

Информация

- Во время движения автомобиля рекомендуется выключать подсветку HiPhi.

Ассистент освещения

Автоматический корректор фар (DHL)

Автомобиль автоматически регулирует угол освещения фар в зависимости от состояния нагрузки и дорожных условий, чтобы обеспечить водителю хорошее освещение, а ближний свет не ослеплял водителя находящегося впереди автомобиля.

Come Home Light

Функции

При выходе из автомобиля Come Home Light освещает пространство вокруг автомобиля в условиях низкой освещенности.

С помощью центрального дисплея управления

- Функцию Come Home Light можно включить или выключить на центральном дисплее управления: «Список приложений» > «Настройки» > «Освещение» > «Наружное освещение».
- Выберите любое время задержки выключения (например, 15 секунд, 30 секунд, 60 секунд) в меню «Come Home Light», чтобы автоматически включить функцию освещения Come Home Light. Нажмите кнопку «Выключить», чтобы отключить функцию Come Home Light.

Включение Come Home Light

Если Come Home Light включен и вокруг автомобиля темно, когда автомобиль выключается и запирается, загорается индикатор Come Home Light. Ближний свет и габаритные огни загораются, освещая для вас окружающую обстановку, и автоматически выключаются по истечении установленного времени задержки выключения.

Информация

- При включении освещения Come Home Light, включении ближнего света и габаритных огней, после повторной операции блокировки время включения ближнего света и габаритных огней будет пересчитано.
- Когда функция Come Home Light активирована и включены ближний свет и габаритные огни, при отпирании автомобиля или включении питания освещение Come Home Light гаснет, а также гаснут ближний свет и габаритные огни.

Интеллектуальное интерактивное освещение*

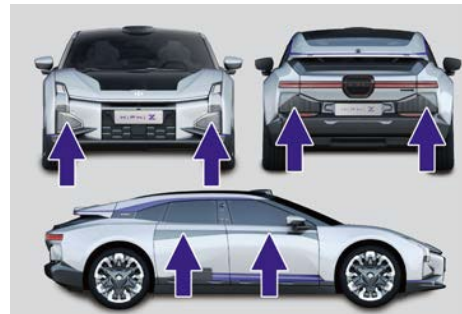
Введение в интеллектуальное интерактивное освещение

В зависимости от конфигурации автомобиля, оснащенные интеллектуальными интерактивными функциями освещения, могут использовать соответствующие функции, как описано ниже.

Функцию интеллектуального интерактивного освещения реализуют программируемые интеллектуальные фары PML и интеллектуальные интерактивные фонари ISD. Динамические световые эффекты и проекции используются для передачи водителю советов по помощи при вождении и информации о состоянии автомобиля, а также могут информировать других участников дорожного движения.

Стиль интеллектуального интерактивного освещения можно персонализировать вручную (только для статического изображения), а в качестве материалов можно отображать доступные варианты из приложения, выполненные вручную рисунки, рисунки из приложения HiPhi и т. д.

Интеллектуальная интерактивная световая зона ISD



Интеллектуальные интерактивные фонари отображаются через световые зоны на переднем и заднем бамперах и дверях с обеих сторон.

Наружное освещение

Программируемая интеллектуальная область проецирования фар PML



Проецирование через программируемые интеллектуальные фары PML.

Интеллектуальная интерактивная функция освещения

Интеллектуальное интерактивное освещение может реализовывать следующие функции с помощью программируемых интеллектуальных фар PML и интеллектуальных интерактивных фонарей ISD или отображать световые эффекты в сочетании со следующими функциями:

- Предупреждение о столкновении.
- Помощь в рулевом управлении.
- Ассистент смены полосы движения.
- Предупреждение о выезде из полосы движения.
- Интеллектуальные световые эффекты при посадке и высадке.
- Предупреждение пешеходов.
- Подсказка о разблокировке автомобиля.
- Подсказка о состоянии зарядки.
- Развлекательная функция проекции.
- Проекция изображения из приложения HiPhi.
- Прогнозирование зоны движения.

Осторожно

Технология интеллектуальных интерактивных функций освещения не может нарушать законы физики и может работать только в пределах системы. Например, его нельзя включать в сложных условиях, таких как дождь или снег. Поэтому водителям не следует рисковать во время вождения, пользуясь дополнительными функциями удобства, предоставляемыми интеллектуальными интерактивными фонарями.

- Неправильное использование или небрежное отношение к функции интеллектуального интерактивного освещения может легко привести к серьезным травмам! Поэтому водителям по-прежнему необходимо концентрироваться на наблюдении за дорожными условиями и дорожным движением, чтобы предотвратить несчастные случаи.

Информация

- Функцию интеллектуального освещения можно настроить на панели управления центрального дисплея управления.

Интеллектуальный интерактивный свет ISD

- Функцию интеллектуального интерактивного освещения можно настроить и включить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Освещение > Интеллектуальное интерактивное освещение.
- В интерфейсе настройки интеллектуального интерактивного освещения вы можете по мере необходимости включать или отключать соответствующие функции.

Интеллектуальные световые эффекты при посадке и высадке

После включения интеллектуального светового эффекта при посадке и высадке при приближении к транспортному средству или удалении от него с действующим смарт-ключом (или Bluetooth-ключом мобильного телефона) интеллектуальная система освещения автоматически включит эффект светового приветствия/прощания.

Предупреждение о столкновении

После включения функции предупреждения о столкновении, когда автомобиль распознает, что существует риск столкновения сзади, он предупредит автомобили, находящиеся сзади, с помощью передних и задних интеллектуальных интерактивных фонарей.

Рулевое управление

При выполнении следующих условий, когда включена функция помощи при рулевом управлении и включен соответствующий боковой указатель поворота, программируемые интеллектуальные фары автоматически проецируют динамические стрелки рулевого управления на соответствующую сторону поворота, чтобы проинформировать водителей на других полосах о предстоящем маневре (вне зоны прямой видимости).

- Передача находится в положении D.
- Скорость движения менее 30 км/ч.
- Включена функция автоматического освещения и включен ближний свет.
- Включена функция адаптивного дальнего света.

Ассистент смены полосы движения

При выполнении следующих условий, включении функции ассистента смены полосы движения и включении соответствующего указателя поворота, если автомобиль обнаруживает препятствие на полосе движения на стороне поворота, программируемые интеллектуальные фары автоматически отображают запрет смены полосы движения в виде проекции для водителя.

- Передача находится в положении D.
- Скорость движения превышает 30 км/ч.
- Включена функция автоматического освещения и включен ближний свет.
- Включена функция адаптивного дальнего света.

Предупреждение о выезде из полосы движения

При выполнении следующих условий, после включения функции предупреждения о выезде из полосы движения, когда система обнаруживает, что автомобиль имеет тенденцию отклоняться от занимаемой полосы без включенного указателя поворота, программируемые интеллектуальные фары автоматически подсвечивают сегмент полосы движения в месте отклонения и проекцию в реальном времени мигающих предупреждающих знаков, побуждающих водителя вовремя скорректировать траекторию движения.

- Передача находится в положении D.
- Скорость движения превышает 60 км/ч.
- Включена функция автоматического освещения и включен ближний свет.
- Включена функция адаптивного дальнего света.

Предупреждение пешеходов



Осторожно

- **Функция предупреждения пешеходов используется только в качестве вспомогательной информации для водителя. При использовании этой функции водитель должен сохранять бдительность и в любое время предпринимать соответствующие действия в соответствии с окружающей обстановкой, чтобы избежать несчастных случаев.**

После включения предупреждения о пешеходах и скорости автомобиля более 40 км/ч, когда в заданной опасной зоне находятся пешеходы и может возникнуть риск наезда на пешеходов, программируемые интеллектуальные фары PML подсвечивают и спроецируют мигающий предупреждающий знак на дороге перед водителем, чтобы сначала предупредить водителя, а затем вместе с функцией определения положения пешехода, предоставить водителю достаточно информации для принятия правильного решения. Функция определения местоположения пешеходов дополнительно выделяет участок дороги и ноги пешеходов в опасной зоне, тем самым дополнительно напоминая водителю о необходимости обратить внимание на фактическое местоположение пешехода для предотвращения наезда, а также может обратить внимание пешехода на то, что приближается автомобиль.

Подтверждение отпирания/запирания

Если интеллектуальный световой эффект при посадке и высадке отключен, а эффект подтверждения блокировки автомобиля включен, интеллектуальные интерактивные фонари в передней и задней части автомобиля будут отображать знак блокировки одновременно при выполнении операции запирания. Кроме того, при выполнении операции отпирания интеллектуальные интерактивные фонари в передней и задней части автомобиля одновременно отобразят знак разблокировки.

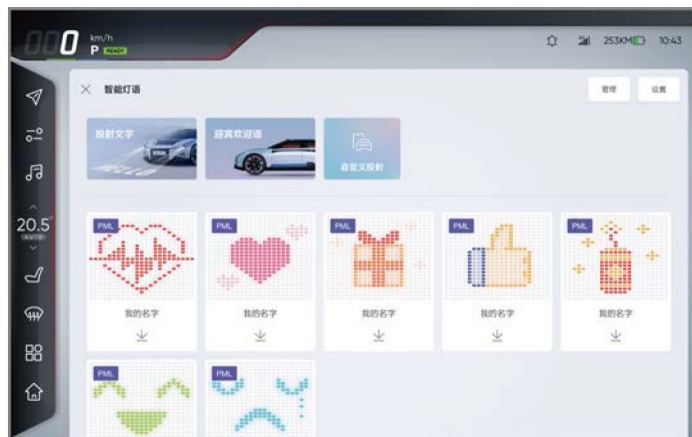


Информация

- **Функция подтверждения может быть активирована только тогда, когда интеллектуальный световой эффект при посадке и высадке отключен.**

Подсказка о состоянии зарядки

Если автомобиль неподвижен и интеллектуальная система освещения не воспроизводит световые эффекты, после того, как автомобиль начнет заряжаться, интеллектуальные интерактивные фонари на боковой стороне автомобиля будут отображать эффект зарядки в течение примерно 20 секунд.



Программируемые интеллектуальные фары PML

Программируемые интеллектуальные фары являются важной частью функции интеллектуального интерактивного освещения, и их функцию проецирования можно настроить индивидуально.

Откройте интерфейс списка приложений на центральном дисплее управления и войдите в интеллектуальный интерфейс управления световыми эффектами.

Проекционные функции программируемых интеллектуальных фар в основном включают в себя следующее:

- Проецируемый текст: после входа в этот интерфейс вы можете ввести проецируемый текст.
- Добро пожаловать: Для проецирования можно ввести ограниченное количество символов.

- Индивидуальная проекция: пользовательские материалы можно выбрать в приложении HiPhi для проецирования.
- Управление: После входа в этот интерфейс материалы можно удалить.
- Настройка: после входа в этот интерфейс опций вы можете выбрать или настроить проекционную лампу, положение проекции и проекционный экран. Вы также можете точно настроить место проецирования изображения в режиме детальной настройки.

Развлекательная функция проекции

Когда автомобиль неподвижен и передача находится в положении P, если функция автоматического освещения включила ближний свет и проецируемый материал включен вручную, программируемые интеллектуальные фары будут выполнять воспроизведение проекции.



Информация

- Следует избегать использования этой функции в общественных местах, использование в коммерческих целях запрещено, а также следует избегать помех пешеходам, другим транспортным средствам и водителям. Вы должны убедиться, что публикуемый контент соответствует законам и правилам, и нести за это полную юридическую ответственность. Любой контент, который нарушает

законы и правила, а также ущемляет законные права и интересы третьих лиц, запрещен.

Проекция материалов приложения HiPhi

Поддерживает использование HiPhi Play при управлении автомобилем через приложение HiPhi для проецирования изображений или видео.



Информация

- Когда программируемые интеллектуальные фары используются в качестве проекторов высокой яркости, проецируемый контент также воспроизводится на центральном дисплее управления.
- Вы можете выбрать проецирование на стену или пол, а также выбрать проекцию с одним или двумя источниками света. Область проецирования можно точно настроить в режиме реального времени во время процесса проецирования.
- Видео или изображения, проецируемые HiPhi Play, должны не только соответствовать правилам развлекательной функции проекции, но также соответствовать правилам HiPhi Play.

Кнопки быстрого доступа

В зависимости от условий вождения и потребностей на панели управления можно настроить быстрый доступ к функции интеллектуальных интерактивных фонарей.

Нажмите на левую часть центрального дисплея управления. Нажмите значок «Панель управления» для входа в интерфейс панели управления и используйте следующие функции на панели управления:

Сердце

Чтобы выразить благодарность (например, когда другой автомобиль уступает дорогу вашему автомобилю), вы можете использовать изображение сердца. Когда эта функция включена, рисунки будут динамически отображаться на передних и задних интеллектуальных интерактивных фонарях автомобиля.

Напоминание для пешеходов

Когда функция «Приоритет пешехода» включена, если сейчас дневное время и автоматическое освещение включено, будут гореть только интеллектуальные интерактивные фонари ISD. Если наступает ночь и включены автоматические фары и включен ближний свет, будут гореть интеллектуальные интерактивные фары ISD и программируемые интеллектуальные фары PML. Когда автомобиль неподвижен, функцию «Приоритет пешехода» можно активировать вручную на центральном дисплее управления. Программируемые интеллектуальные фары PML проецируют динамическую графику в фиксированную область перед автомобилем, сигнализируя пешеходам идти первыми.

Эта функция доступна только в условиях остановки и автоматически отключается во время движения автомобиля. Производители транспортных средств, дилеры и поставщики услуг имеют право отключать или включать эту функцию в соответствии с правилами и требованиями безопасности пешеходов.



Информация

- Эту функцию следует использовать только на односторонних дорогах с односторонним движением в целях обеспечения безопасности пешеходов. Эту функцию не следует использовать, если на встречной полосе или в том же направлении на соседней полосе находится другой автомобиль.

Прогнозирование зоны движения

При выполнении следующих условий можно активировать функцию прогнозирования зоны движения. Программируемые интеллектуальные фары создают световой покров (эффект подсветки дорожного полотна) шириной с автомобиль, предоставляя водителю дополнительную информацию о траектории движения.

- Передача находится в положении D.
- Скорость движения менее 30 км/ч.
- Включена функция автоматического освещения и включен ближний свет.
- Включена функция адаптивного дальнего света.



Информация

- Вы также можете включить функции «Сердце», напоминание для пешеходов и прогнозирование зоны движения на панели управления центрального дисплея управления.

Запотевание фар

В условиях влажной или холодной погоды, а также при попадании автомобиля под дождь или после мойки на внутренней поверхности корпуса лампы могут появиться крошечные капли воды, туман или конденсат:

- Эта ситуация связана с тем, что водяной пар конденсируется внутри фар автомобиля, когда холодно.
- Когда автомобиль припаркован в сухом месте или включается наружное освещение во время движения, водяной пар постепенно испаряется и может оставаться только на рассеивателе.
- Это явление не повлияет на срок службы наружного освещения, и вам не потребуется заменять блок освещения.

Освещение салона автомобиля

Плафоны освещения салона

На потолочной панели салона автомобиля спереди и сзади установлены плафоны, причем каждый из них можно включать и выключать независимо.

Автоматическая настройка освещения салона

Автоматическое освещение салона можно настроить следующим образом:

- Автоматическое освещение салона можно включать и выключать с помощью центрального дисплея управления: Список приложений > Настройки > Освещение > Внутреннее освещение > Автоматическое освещение салона.

Когда автоматическое освещение салона включено, включена передача Р и открывается любая дверь, плафон автоматически включится; переключитесь в положение D или закройте автомобиль, и освещение автоматически выключится.

Информация

- Полное освещение салона также можно включить или выключить в «Панели управления» на центральном дисплее управления.
- При столкновении автомобиля или выполнении условий срабатывания освещение включается.

Передние плафоны освещения



На потолочной панели спереди установлены сенсорные кнопки плафонов. Для включения просто коснитесь соответствующей кнопки. После того, как плафон включится, коснитесь кнопки еще раз, чтобы выключить плафон.

Задние плафоны освещения



Сенсорные кнопки расположены перед дополнительными ручками с обеих сторон заднего ряда. Для включения достаточно коснуться соответствующей кнопки. После того, как плафон включится, коснитесь кнопки еще раз, чтобы выключить плафон.

Эстетическое освещение салона автомобиля

Описание освещение салона автомобиля

Во многих местах автомобиля предусмотрена эстетическая подсветка, которая подчеркивает интерьер автомобиля, снимает усталость водителя и пассажиров, поднимает их настроение, создает расслабляющую и приятную атмосферу.

Эстетическим освещением в автомобиле можно управлять по зонам, а также можно персонализировать тему, цвет, яркость освещения и т. д. Кроме того, на выбор предлагается множество режимов, позволяющих эстетическому освещению комбинировать различные световые эффекты в разных сценариях.

Управление через центральный дисплей управления

Нажмите кнопку «Список приложений» в левой части центрального дисплея управления, чтобы открыть интерфейс настройки освещения в списке приложений. Выберите необходимую функцию или связанные функции в интерфейсе настройки освещения в соответствии с вашими потребностями.

Эстетическое освещение

С помощью этой кнопки вы можете включить или выключить эстетическое освещение.

Освещение салона автомобиля

Тема эстетического освещения

В интерфейсе управления освещением предусмотрено множество конкретных тем, чтобы пользователи могли быстро выбирать конкретные сценарии. Кроме того, пользователи также могут настраивать персонализированные световые эффекты в соответствии со своими предпочтениями.

- Межзвездный круиз.
- Киберпанк.
- Космический прыжок.
- Послесвечение.
- Персонализация: вы можете выбрать свой любимый цвет с помощью цветовой палитры.

Яркость эстетического освещения

Сдвиньте ползунок яркости, чтобы отрегулировать яркость.

Автоматическая яркость эстетического освещения

Автоматическое изменение яркости эстетического освещения в зависимости от освещенности.

Динамический переключатель темы окружающего освещения

После включения этой функции динамические эффекты могут отображаться с использованием нескольких тем эстетического освещения.

Режим приветствия при открытии двери

После включения функции режима приветствия при открытии двери, когда автомобиль разблокирован и первая дверь открывается, эстетическое освещение будет отображать заданный эффект приветствия. Дополнительные приветственные эффекты включают эффект текущей воды и эффект дыхания.

Связь с режимами вождения

После включения пользователь может переключаться на разные режимы вождения, и соответствующий эффект окружающего освещения будет соответствующим образом меняться.

Связь с музыкой

После включения, когда мультимедийная система воспроизводит музыку, эстетическое освещение автомобиля будет следовать ритму музыки.

Связь с голосовым управлением

После его включения при голосовом управлении подсветка будет показывать эффект дыхания в зависимости от статуса диалога.

Связь с указателями поворота

Если эта функция включена, световая полоса на рулевом колесе будет отображать эффект текущей воды при включении указателя поворота.

Связь с HiPhi Pilot

Если эта функция включена, световая полоса на рулевом колесе отображает разные цвета огней и эффектов в соответствии с различными состояниями HiPhi Pilot.

Подсветка переднего вещевого отсека

При открытии капота включается подсветка переднего вещевого отсека. При закрытии капота освещение переднего вещевого отсека гаснет.

Освещение отсеков для хранения

Подсветка багажника

При открытии крышки багажника загорается освещение багажника. При закрытии крышки багажника освещение багажника гаснет.

Размещение багажа и грузов

На автомобиле можно перевозить багаж и грузы.

Чтобы безопасно размещать багаж и грузы в автомобиле:

- Распределите нагрузку в автомобиле как можно более равномерно.
- Багаж и тяжелые предметы следует хранить в багажнике как можно ближе к передней части автомобиля.
- Обратите внимание на допустимые нагрузки на ось и разрешенную общую массу автомобиля.
- Содержимое багажника необходимо закреплять с помощью подходящих тросов, ремней или натяжных ремней.
- Мелкие предметы также необходимо хранить в надежном месте.
- Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой автомобиля. Проверьте информацию на табличке о давлении в шинах.



Осторожно

Незакрепленные или неправильно закрепленные предметы могут серьезно травмировать пассажиров во время резких поворотов, экстренного торможения или ДТП. Если одновременно сработает подушка безопасности и она ударится о какой-либо предмет, в результате чего предмет пролетит по салону автомобиля, ситуация станет еще более опасной. Поэтому при перевозке вещей необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев:

- Все предметы, перевозимые в автомобиле, должны быть надежно закреплены, а багаж и тяжелые предметы должны быть размещены в багажнике.
- Всегда закрепляйте предметы в автомобиле, чтобы предотвратить их перемещение в зону срабатывания боковых или передних подушек безопасности в случае ДТП, а также при резком торможении или ускорении.
- Все закрывающиеся отсеки для хранения во время движения автомобиля должны быть закрыты.

- На подушку сиденья переднего пассажира не следует класть никакие предметы. Давление даже небольших предметов может быть распознано датчиком давления на подушке сиденья, что может передать ошибочную информацию в блок управления подушками безопасности.
- Предметы, загруженные в автомобиль, не должны мешать пассажирам сохранять правильное положение сидя.



Осторожно

При перевозке тяжелых предметов из-за смещения центра тяжести изменяются ходовые качества автомобиля, увеличится тормозной путь. Кроме того, тяжелые предметы, которые не хранятся и не закреплены должным образом, могут привести к потере управления автомобилем и стать причиной травм водителя и пассажиров.

- Никогда не перегружайте свой автомобиль. Эффективная нагрузка и ее распределение в автомобиле влияют на условия движения и эффективность торможения.
- Полезная нагрузка должна быть распределена равномерно и как можно ниже внутри автомобиля.
- Незакрепленные предметы в багажнике могут внезапно соскользнуть и изменить поведение автомобиля.
- Начинайте торможение раньше, чем в обычных условиях движения.

Передний вещевой отсек



Откройте капот, чтобы получить доступ к переднему вещевому отсеку.

Осторожно

- Неправильное использование может привести к повреждению пола переднего вещевого отсека.
- Не храните жидкости в переднем вещевом отсеке.
- Не размещайте предметы, расположенные слишком высоко в переднем вещевом отсеке, иначе они могут быть сдавлены или повредить капот при закрытии капота.
- Распределяйте груз как можно более равномерно на полу переднего вещевого отсека, чтобы избежать концентрации груза.

Вещевой отсек в центральной консоли



Легкие и мелкие предметы можно хранить в вещевом отсеке на центральной консоли.

Осторожно

- Во время быстрого старта или сильного торможения незакрепленные предметы могут перемещаться в салоне автомобиля. Это может серьезно травмировать людей и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не размещайте в вещевом отсеке центральной консоли предметы, которые можно легко перекачать, чтобы предотвратить их перекачивание в область педалей во время экстренного торможения, что повлияет на вождение и станет причиной несчастного случая.

Вещевой отсек в переднем центральном подлокотнике



- Открытие: нажмите кнопку открытия и поднимите крышку отсека для хранения в переднем центральном подлокотнике, внутри можно хранить предметы.
- Закрытие: опустите крышку переднего центрального подлокотника вниз, пока она полностью не закроется.

Осторожно

- Никому не разрешается ездить на центральном подлокотнике.
- Вещевой отсек в переднем центральном подлокотнике всегда должен быть закрыт во время движения автомобиля.

Подстаканники

Передние подстаканники



Спереди установлены два подстаканника, пользоваться ими можно следующим образом:

1. Передний ящик для хранения с откидной крышкой: при использовании просто нажмите на переднюю часть декоративной крышки.
2. Открытый подстаканник: готов к немедленному использованию.

Задний подстаканник

Четырехместная модель



- Открытие: нажмите на переднюю панель подстаканника, и подстаканник автоматически выдвинется.
- Чтобы закрыть: Вставьте подстаканник в центральный подлокотник до щелчка.

Пятиместная модель



Доступ к подстаканнику можно получить, потянув вверх ремень разблокировки над центральным подлокотником заднего сиденья и опустив подлокотник.

Осторожно

- Никогда не храните горячие напитки в задних подстаканниках! Горячие напитки могут выплеснуться во время экстренного торможения или аварии и обжечь находящихся в автомобиле людей.
- Никогда не храните закрытые бутылки с напитками в автомобиле, чтобы они не лопнули при высоких температурах и не замерзли при низких.
- Никогда не ставьте открытую емкость с напитком в подстаканник во время движения автомобиля! В противном случае напитки могут пролиться при торможении и повредить автомобиль и электрооборудование внутри автомобиля.

Задний центральный отсек для хранения*



Нажмите кнопку разблокировки крышки отсека и откройте крышку отсека вверх.

Багажник



Место для хранения вещей в багажнике можно использовать после открытия крышки багажника.

Сетчатые карманы багажника расположены по обеим сторонам багажника и позволяют хранить небольшие и легкие предметы.

Осторожно

- При размещении предметов в багажнике их следует надежно фиксировать, чтобы предотвратить их выбрасывание вперед по инерции при экстренном торможении, что может привести к травмам или повлиять на безопасность вождения.

Разъем питания 12 В

Разъем питания 12 В переднего ряда



В центральном подлокотнике установлен передний разъем питания 12 В. Его можно использовать, открыв крышку разъема питания 12 В. Максимальная выходная мощность этого источника питания составляет 180 Вт.

Разъем питания 12 В в багажнике



Чтобы получить к нему доступ, откройте крышку разъема питания 12 В на левой стороне багажника. Максимальная выходная мощность этого источника питания составляет 180 Вт.

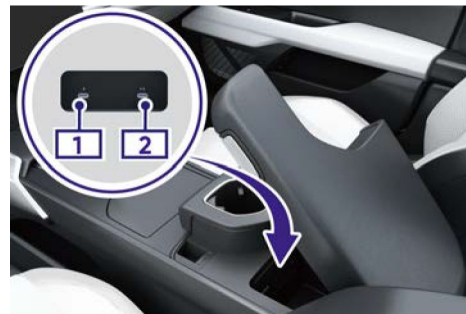


Осторожно

- Во избежание повреждения электрической системы автомобиля никогда не подключайте оборудование, подающее электроэнергию, к розетке напряжением 12 В.
- Работа разъема питания 12 В на максимальной мощности в течение длительного периода времени может привести к перегоранию предохранителя.
- Запрещается использовать разъем питания, когда в автомобиле никого нет. Неправильное использование разъема питания может привести к возгоранию.
- Запрещается использовать электрооборудование, мощность которого превышает максимальную выходную мощность разъема питания 12 В.
- Детям не разрешается использовать разъемы питания.

USB-разъем

Передний USB-разъем



В ящике для хранения в переднем центральном подлокотнике имеется два USB-разъема. Информация о функциях следующая:

1. Разъем USB-C: максимальная выходная мощность этого разъема составляет 15 Вт, он имеет функции передачи данных и зарядки.
2. Разъем USB-C: максимальная выходная мощность этого разъема составляет 60 Вт, он имеет функции передачи данных и зарядки.

Задний USB-разъем

В вещевом отсеке в заднем центральном подлокотнике есть два USB-разъема.



Осторожно

- Во избежание повреждения электрической системы автомобиля никогда не подключайте оборудование, подающее электроэнергию, к разъему USB.

Разъемы питания

- Из-за большого разнообразия носителей данных и различных форм нет гарантии, что все функции, описанные в этой главе, будут выполняться корректно.
- Используйте только электрооборудование, соответствующее действующим стандартам электромагнитной совместимости.
- Запрещено использовать USB-разъем, когда в автомобиле никого нет. Неправильное использование разъема питания может привести к возгоранию.
- Не подключайте удлинители или концентраторы к разъему USB.
- Запрещается использовать электрооборудование, мощность которого превышает максимальную выходную мощность USB-разъема.
- Детям не разрешается использовать USB-разъемы.

Информация

- Используйте подходящий разъем USB и неповрежденный кабель.
- Слегка нажмите в правильном направлении, чтобы вставить штекер в указанный разъем USB. Если применить слишком сильное усилие, разъем USB и штекер соединительного кабеля могут быть повреждены.
- Кабели нельзя пережимать или сильно сгибать.

Только четырехместная модель



Информация о функциях разъема USB следующая:

1. Разъем типа USB-C: максимальная выходная мощность этого разъема составляет 60 Вт, имеется функция зарядки.
2. Разъем типа USB-C: максимальная выходная мощность этого разъема составляет 60 Вт, имеется функция зарядки.

Только пятиместная модель

Закройте центральный подлокотник, потяните ремень разблокировки вверх вдоль направления выхода ремня разблокировки заднего центрального подлокотника, и центральный подлокотник можно будет разблокировать. После разблокировки центрального подлокотника потяните ремень разблокировки вперед, чтобы поместить центральный подлокотник на подушку сиденья. Затем откройте крышку отсека центрального подлокотника, чтобы использовать задние разъемы USB.



Информация о функциях разъемов USB следующая:

1. Разъем типа USB-C: максимальная выходная мощность этого разъема составляет 60 Вт, имеется функция зарядки.
2. Разъем типа USB-C: максимальная выходная мощность этого разъема составляет 60 Вт, имеется функция зарядки.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Функции

Функция беспроводной зарядки мобильных телефонов включена по умолчанию. Во время зарядки поместите телефон лицевой стороной вверх по центру зоны для зарядки и регулируйте положение телефона до тех пор, пока на телефоне не отобразится, что он заряжается.

Максимальная мощность зарядки мобильного телефона с помощью беспроводной зарядки составляет 50 Вт.

Включение и выключение

- Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Другое > Беспроводная зарядка.



Осторожно

- Перед зарядкой мобильный телефон необходимо поместить в зону беспроводной зарядки мобильного телефона. Не размещайте в этой зоне ключ-карты, кредитные карты и другие предметы с магнитными чипами, монеты, ключи и другие металлические предметы.
- Не проливайте воду в зоне зарядки, чтобы не повредить электронные компоненты.
- Если водителя нет в машине, не оставляйте мобильный телефон в зоне для зарядки, чтобы не создавать угрозу безопасности.
- Не кладите тяжелые предметы в зону зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки.
- Поддерживается беспроводная зарядка только одного мобильного телефона одновременно.
- Поскольку производительность и характеристики разных мобильных телефонов могут сильно различаться, мощность зарядки, используемая для беспроводной зарядки разных мобильных телефонов, также будет разной. При беспроводной зарядке мобильных телефонов различных марок максимальная мощность зарядки может достигать 50 Вт. Мощность зарядки должна быть указана производителем мобильного телефона.
- На неровных дорогах беспроводная зарядка мобильных телефонов может привести к периодической остановке и возобновлению зарядки. Если мобильный телефон перемещается от зоны зарядки и прекращает зарядку, мобильный телефон необходимо поднять и вернуть в зону зарядки.
- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона зависит и от мобильного телефона. Если есть неисправность автомобильного модуля зарядки или мобильного телефона, это может привести к сбою зарядки.
- Зарядка может прекратиться, если телефон перегреется. Прежде чем продолжить зарядку, подождите, пока температура не упадет.
- Не помещайте NFC-карту и телефон для беспроводной зарядки в зону для зарядки одновременно, так как это может привести к повреждению NFC-карты.
- При зарядке температура телефона выше, это нормально.
- Если чехол телефона слишком толстый или металлический, беспроводная зарядка телефона может работать неправильно. Попробуйте снять чехол и зарядить телефон еще раз.
- Когда автомобиль находится в режиме увеличения запаса хода, функцию беспроводной зарядки мобильного телефона использовать невозможно.



Внимание

- Беспроводная зарядка телефона работает только для мобильных телефонов с сертификацией Qi. Использование с несертифицированными продуктами может стать причиной несчастных случаев.

Устройство подачи питания V2L

Подача питания означает подачу энергии, накопленной в силовой батарее, через устройство подачи питания V2L с напряжением 220 В, что позволяет использовать внешние электроприборы.

После вставки устройства V2L в порт зарядки переменного тока на центральном дисплее управления отобразится кнопка подтверждения подачи питания **«Начать подачу питания»**. Если после вставки устройства V2L подача питания не выбрана сразу, вы можете в любой момент выбрать начало подачи питания на центральном дисплее управления, пока вставлено устройство V2L.



Осторожно

- Категорически запрещается использовать устройство V2L при наличии каких-либо повреждений.
- Несовершеннолетним строго запрещено приближаться, прикасаться к устройству V2L или использовать его.
- Если разряд ненормальный, немедленно прекратите использование устройства V2L.
- Категорически запрещается прикасаться к контактам и розеткам устройства V2L.
- Внешние электроприборы с напряжением 220 В, используемые при подаче переменного тока, должны соответствовать стандарту GB4706.1-2005, в противном случае функция подачи питания может выйти из строя.



Внимание

- Если устройство V2L было подключено, одновременное подключение зарядного пистолета постоянного тока запрещено.
- С устройством V2L можно использовать только большие вилки на 16 А, в противном случае это приведет к повреждению другого электрооборудования.



Информация

- О том, как подключить или отключить устройство V2L, см. в разделе Зарядка переменным током.

Использование подачи переменного тока

Когда автомобиль включен, выполните подачу переменного тока следующим образом:

- Откройте крышку порта зарядных розеток.
- Вставьте устройство V2L в порт зарядки переменного тока.



- Нажмите на центральном дисплее управления **«Начать подачу питания»**.
- Нажмите после установки предельного значения разряда **«Подтвердить»**.
- Устройство V2L будет заблокировано сразу после начала процесса подачи питания.
- Во время подачи переменного тока вы можете нажать на центральном дисплее управления **«Прекратить подачу питания»**.



Информация

- Во время процесса подачи переменного тока индикатор зарядки будет динамически светиться синим цветом.
- Функция подачи переменного тока обеспечивает максимальную мощность внешних электроприборов 3,3 кВт. Превышение номинальной мощности приведет к разрядке автомобиля и возникновению неисправности.

Настройка ограничения разрядки

Установка предела разряда может предотвратить чрезмерную разрядку автомобиля. Подача питания прекращается, когда разрядка достигает установленного предела (отображается в процентах). При запуске функции подачи питания необходимо установить предел разрядки, этот предел также можно изменить в процессе подачи питания:

- Нажмите на центральном дисплее управления **«Предел разрядки»**, установите процент разрядки батареи и нажмите **«Сохранить»**.

Электронный сбор платы за проезд (ETC)

Электронный сбор платы за проезд (ETC)

Функции



Электронная система взимания платы за проезд (ETC) установлена в блоке со встроенной камерой над ветровым стеклом и может использоваться после активации службы ETC в приложении HiPhi.

Активация ETC

Войдите в интерфейс настройки ETC в приложении HiPhi, укажите номерной знак, привяжите способ оплаты и загрузите информацию в соответствии с инструкциями. После прохождения проверки активируйте ETC в соответствии с инструкциями. Вы можете использовать его после успешной активации.

Повторная активация ETC

Когда ETC удален или срабатывает защита от несанкционированного доступа, ETC необходимо повторно активировать через приложение HiPhi.

Использование ETC

ETC можно использовать только после успешной активации. При проезде через высокоскоростную станцию взимания платы или другие пункты оплаты ETC (например, парковки, мосты и т. д., поддерживающие оплату ETC), вы будете идентифицированы по ETC, и оплата автоматически спишется через привязанный аккаунт. Кроме того, он также может предоставлять функцию записей о трафике по запросу.

Включение и выключение ETC

- ETC можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Другое > ETC.

Информация

- Зону идентификации ETC на ветровом стекле нельзя перекрывать, иначе электронное идентификационное оборудование снаружи автомобиля не сможет ее идентифицировать.
- Пожалуйста, убедитесь, что на счету имеется достаточный баланс для оплаты дорожного сбора, в противном случае вы не сможете использовать сборы ETC и даже можете повлиять на личный кредитный отчет, привязанный к платежному счету.
- Когда автомобиль не используется в течение длительного времени, а напряжение низковольтной батареи низкое или низковольтная батарея отсоединена, встроенная батарея ETC не сможет обеспечивать питание. Функцию ETC невозможно будет использовать, ее необходимо будет повторно активировать.
- Проезжая через пункт автоматической оплаты проезда, обязательно обратите внимание на знак ограничения скорости на полосе, скорость транспортного средства не должна превышать 20 км/ч.
- При проезде через пункт автоматической оплаты следует соблюдать правило «один столб – одна машина», а расстояние между движущимися друг за другом автомобилями должно составлять не менее 20 метров.
- Если после включения функции ETC транспортное средство проходит через пункт автоматической оплаты и ETC транспортного средства не обнаруживается, пользователю необходимо

вручную активировать ETC на центральном дисплее управления.

Видеорегистратор



Откройте интерфейс видеорегистратора

Откройте интерфейс списка приложений на центральном дисплее управления и войдите в интерфейс камеры.

1. **«Фотография»:** выбор текущего режима фото.
2. **«Затвор»:** нажмите, чтобы сделать снимок в режиме фото, и нажмите, чтобы начать или остановить запись в режиме видео.
3. **«Видео»:** выбор текущего режима записи.
4. **«Альбом»:** Нажмите, чтобы войти в альбом.

5. **«Настройка»:** нажмите, чтобы открыть интерфейс настроек, где вы можете включить водяные знаки на фотографиях, камеру записывающего устройства, циклическую видеозапись и циклическую запись звука.



Информация

- Вы также можете настроить функцию записывающей камеры на панели управления центрального дисплея.
- Вставьте U-накопитель, чтобы сохранять циклическую запись.

Общие советы

Подготовка к вождению и безопасное вождение

Для вашей собственной безопасности, безопасности всех пассажиров и других участников дорожного движения перед каждой поездкой и во время нее необходимо обращать внимание на следующие вопросы:

- Убедитесь, что вам хорошо видно из всех окон автомобиля.
- Перед поездкой убедитесь, что капот, передние двери, задние двери и крышка багажника плотно закрыты.
- Убедитесь, что предметы в вещевых отсеках, вещи, находящиеся в багажнике, и багаж надежно закреплены.
- Убедитесь, что ничто не мешает педалям.
- При поездке с детьми обязательно используйте детские удерживающие устройства, соответствующие росту и весу ребенка, чтобы защитить ребенка в автомобиле.
- Водитель должен правильно отрегулировать сиденье и зеркала заднего вида в соответствии со своими параметрами.
- Закрывая или открывая переднюю дверь, заднюю дверь или крышку багажника, убедитесь, что люди, домашние животные или предметы не находятся в зоне их действия, чтобы избежать травм или ущерба.
- Водители должны носить обувь, удобную для управления педалями.
- Коврики в пространстве для ног водителя должны быть надежно закреплены и не препятствовать движению педалей.
- Обязательно сохраняйте правильное положение тела перед началом движения и во время вождения, а также напоминайте всем пассажирам автомобиля о необходимости сохранять правильное положение.
- Перед началом движения и во время движения необходимо правильно пристегивать ремни безопасности, а всем пассажирам автомобиля следует напоминать о необходимости пристегнуть ремни безопасности.
- Переполненность или перегрузка не запрещается.

- Никогда не садитесь за руль автомобиля, если у вас снижены рефлексy. Наркотики, алкоголь и некоторые лекарства ухудшают способность человека реагировать.
- Во время вождения не отвлекайтесь от дорожной ситуации на внешние факторы, например, разговоры с пассажирами автомобиля, телефонные звонки, работа с центральным дисплеем управления и изменение настроек системы.
- Скорость и стиль вождения необходимо корректировать соответствующим образом в зависимости от видимости, погодных условий, условий дороги и дорожного движения.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и установленные законом ограничения скорости.
- При перевозке домашних животных, используйте соответствующее их весу и размеру оборудование.

Проверки

Обратите внимание на следующее:

- Проверьте все фонари и работу указателей поворота.
- Проверьте уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Проверьте давление в шинах.

Распространенные неправильные позы при сидении и их потенциальная опасность

Водители и пассажиры, которые неправильно пристегивают ремни безопасности или не пристегивают ремни безопасности, с большей вероятностью получат серьезные травмы или погибнут в результате аварии. Только при правильном пристегивании ремня безопасности он сможет в полной мере реализовать свое защитное действие. Водитель должен всегда напоминать всем пассажирам автомобиля о необходимости пристегивать ремни безопасности и соблюдать правильную позу сиденья.

Во время движения автомобиля неправильная поза сиденья может подвергнуть опасности всех, кто находится в автомобиле. При езде на автомобиле обратите внимание на следующее:

- Никогда не вставайте ногами или коленями на сиденье.
- Никогда не наклоняйте спинку слишком далеко назад.
- Никогда не ложитесь на автокресло.
- Никогда не садитесь только на передний край сиденья.
- Никогда не опирайтесь на боковую часть сиденья.
- Никогда не высовывайте какую-либо часть тела из окна.
- Никогда не ставьте ноги на подушку или спинку сиденья.
- Никогда не садитесь на подлокотники передних или задних сидений.
- Никогда не перевозите людей в багажнике.



Осторожно

В случае аварии, резкого ускорения или экстренного торможения указанная выше неправильная поза при сидении значительно увеличит риск серьезной травмы или смерти!

- Во время движения автомобиля все находящиеся в нем люди должны сохранять правильное положение пристегиваться ремнями безопасности.
- Неправильное положение, непристегнутые ремни безопасности или нахождение слишком близко к месту установки подушки безопасности поставят водителей и пассажиров автомобиля в опасную ситуацию, и они легко могут быть травмированы или убиты в случае аварии, особенно когда подушка

безопасности срабатывает и попадает в пассажира, сидящего в неправильной позе.

Правильная посадка



В следующих разделах описывается правильная поза водителя и всех пассажиров автомобиля.

Для вашей безопасности и уменьшения тяжести травм, вызванных ДТП или экстренным торможением, рекомендуется соблюдать следующие правила:

Следующие инструкции относятся ко всем находящимся в автомобиле:

- Всегда держите ноги в соответствующих пространствах для ног, когда автомобиль находится в движении.
- Правильно отрегулируйте и пристегните ремень безопасности.

Инструкции для водителя

- Угол наклона спинки сиденья не должен превышать 30°, чтобы спина могла полностью прилегать к спинке сиденья.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между вашей грудью и рулевым колесом было не менее 25 см.
- Рулевое колесо должно быть обращено к груди водителя.
- Отрегулируйте положение сиденья водителя по горизонтали так, чтобы водитель мог полностью нажать на педаль, слегка согнув колени.
- Отрегулируйте высоту сиденья так, чтобы ваши руки могли доставать до самой высокой точки рулевого колеса.
- Чтобы в любой момент управлять автомобилем, ноги водителя всегда должны находиться в пространстве для ног перед сиденьем.
- Правильно отрегулируйте и пристегните ремень безопасности.

Инструкции для пассажиров передних сидений

- Угол наклона спинки сиденья не должен превышать 30°, чтобы спина могла полностью прилегать к спинке сиденья.
- Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, чтобы обеспечить полную защиту при срабатывании подушки безопасности.

Инструкция по использованию ремней безопасности

Меры предосторожности

- Регулярно проверяйте состояние всех ремней безопасности.
- Ремни безопасности должны содержаться в чистоте.
- Прежде чем начать движение, все пассажиры автомобиля должны пристегнуть ремни безопасности и пристегивать их на протяжении всей поездки.
- Если вы обнаружите признаки износа, трещин или других повреждений ремня безопасности, вам необходимо обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe для замены.
- Не допускайте попадания на ремень безопасности химикатов, жидкостей и т. д.
- Будьте осторожны, не допускайте попадания посторонних предметов, например жидкостей, на ремень безопасности и язычок ремня безопасности, а также в пряжку ремня безопасности.
- Если ремень безопасности не втягивается или застрял в пряжке и не может быть расстегнут, необходимо немедленно обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe для проведения технического обслуживания.
- Не повреждайте ремень безопасности, защемив его, например, закрывая дверь.
- Никогда не разбирайте, не модифицируйте и не ремонтируйте какую-либо часть ремня безопасности или его крепления самостоятельно.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью откинут назад и не должен свисать. Если ремень безопасности не может быть полностью втянут, необходимо немедленно обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe для проведения технического обслуживания.

Важность пристегивания ремня безопасности

Крайне важно правильно пристегивать ремни безопасности. Правильно пристегнутые ремни безопасности не только удерживают водителя и пассажиров в правильном положении, в котором они с меньшей вероятностью получают травмы, и поглощают большую часть кинетической энергии, возникающей при столкновении, но также предотвращают неконтролируемые перемещения, которые могут привести к серьезным травмам водителя и пассажиров. Кроме того, правильно пристегнутые ремни безопасности снижают риск выбрасывания водителей и пассажиров из автомобиля.

Перед поездкой необходимо пристегнуть ремни безопасности. Даже если вы едете совсем недалеко, вы должны пристегнуться ремнем безопасности. Также всем пассажирам автомобиля необходимо напомнить о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и все пассажиры обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности никогда не заменяют ремни безопасности. Подушки безопасности могут обеспечить лишь дополнительную защиту при столкновении автомобиля. Не каждое ДТП приводит к срабатыванию подушки безопасности. Поэтому, даже если автомобиль оборудован системой подушек безопасности, все водители и пассажиры все равно должны пристегиваться ремнями безопасности во время движения. При ДТП ремни безопасности могут уменьшить травмы независимо от того, сработают подушки безопасности или нет.

Напоминание о ремнях безопасности

Если при начале движения автомобиля пассажиры в автомобиле не пристегнуты ремнями безопасности, на центральном дисплее управления загорается соответствующая сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности. Если ремень безопасности не пристегнут, сигнальная лампа непристегнутого ремня соответствующего сиденья на центральном дисплее управления будет мигать, и одновременно система подаст звуковой сигнал.



Осторожно

- Неправильное пристегивание ремня безопасности или непристегивание ремня безопасности неизбежно увеличивают риск несчастных случаев и травм! Только при правильном использовании ремень безопасности может реализовать свои защитные функции.



Осторожно

Напоминание о ремнях безопасности разработано и протестировано для взрослых. Если на сиденье находится человек с небольшим весом, особенно ребенок, срабатывание функции не гарантировано.

- Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры автомобиля, особенно дети, правильно пристегивали ремни безопасности.

Правильное расположение ремня безопасности

Только когда ремень безопасности пристегнут правильно, он может в полной мере реализовать свои защитные функции в случае ДТП и уменьшить травмы. Кроме того, он удерживает пассажиров автомобиля в таком положении, в котором подушка безопасности может полностью выполнить свое защитное действие. Поэтому ремни безопасности необходимо пристегивать всегда во время движения автомобиля, и ремень безопасности должен быть пристегнут правильно.

Ремни безопасности

Лента ремня безопасности



- Плечевая часть ремня безопасности должна проходить по центру груди пассажира и не должна располагаться на шее, под мышками или за спиной.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться в области таза и ни в коем случае не давить на живот.
- Лента ремня безопасности должна лежать ровно и плотно прилегать к телу пассажира. Если ремень безопасности ослаблен, подтяните его.



Беременные женщины, правильно пристегивающиеся ремнями безопасности, могут эффективно снизить вред, возникающий в случае столкновения или резкого торможения.

Когда беременные женщины пристегивают ремни безопасности, плечевая часть ремня безопасности должна проходить по центру груди, а поясная часть ремня безопасности должна располагаться в области таза как можно ниже. Ремень безопасности должен ровно прилегать и не давить на живот беременной женщины. Беременные женщины должны располагать ремень безопасности таким образом на протяжении всей беременности.

Людям с ограниченными возможностями также следует правильно пристегивать ремни безопасности при езде в автомобиле. Пожалуйста, проконсультируйтесь с врачом для получения более подробной консультации.

Осторожно

В случае аварии, экстренного торможения или резкого ускорения неправильное пристегивание ремней безопасности может серьезно травмировать пассажиров!

- Будьте осторожны, не перекручивайте ремень безопасности.
- Никогда не оттягивайте ремень безопасности руками от тела.
- Никогда не помещайте ленту ремня безопасности на твердые или хрупкие предметы, такие как очки, ручки или ключи.
- Не используйте зажимы ремня безопасности, стопорные кольца или подобные устройства для изменения направления ремня безопасности.

Правильно пристегнутые ремни безопасности могут удерживать пассажиров автомобиля в правильном положении во время ДТП или экстренного торможения, уменьшая или предотвращая травмы в результате несчастных случаев.

Использование ремня безопасности

Прежде чем автомобиль начнет движение, все пассажиры автомобиля должны пристегнуть ремни безопасности.

1. Отрегулируйте сиденье и спинку так, чтобы они соответствовали вашему типу телосложения.
2. Возьмитесь за язычок ремня безопасности и медленно протяните его через грудь к поясу. Не перекручивайте ремень безопасности при вытягивании.
3. Вставьте язычок в замок ремня безопасности соответствующего сиденья.



4. Потяните ремень безопасности близко к язычку ремня безопасности, чтобы убедиться, что язычок ремня безопасности зафиксирован в замке.
5. Натяните ремень безопасности по направлению к катушке и уберите лишнее провисание.

Используйте каждый ремень безопасности только для одного человека, никогда не используйте один ремень для двух людей.

Во время движения автомобиля никому не разрешается пристегивать ремень безопасности вместе с ребенком на руках.

Осторожно

В случае аварии неправильно пристегнутые ремни безопасности могут легко привести к травмам или даже смерти пассажиров!

Ремни безопасности

- Ремни безопасности обеспечивают оптимальную защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении и ремень безопасности пристегнут правильно в соответствии с телосложением пассажира.
- **Никогда не отстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля, иначе в случае аварии или экстренного торможения пассажиры могут получить серьезные травмы или погибнуть!**

Перекручивание ремня безопасности

Если ремень безопасности трудно вытянуть из направляющей ремня безопасности, возможно, лента ремня была слишком быстро втянута механизмом ремня безопасности, что привело к перекручиванию.

1. Возьмитесь за язычок ремня безопасности и медленно вытяните ремень безопасности.
2. Разгладьте ремень руками и позвольте ему медленно вернуться обратно в направляющую ремня.

Даже если ремень безопасности невозможно расправить, его все равно следует пристегивать во время движения, но перекрученная часть ремня не должна соприкасаться с телом пассажира. Центр послепродажного обслуживания Gaohe должен выполнить ремонт или замену неисправного ремня безопасности как можно скорее.



Осторожно

Обязательно правильно пользуйтесь ремнями безопасности, иначе возрастет риск случайной травмы или смерти!

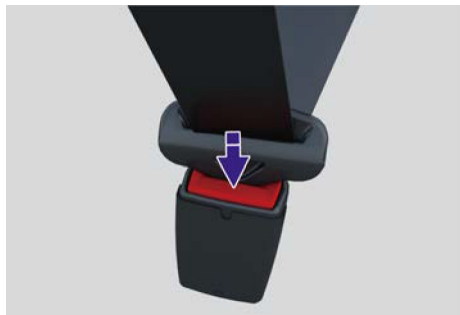
- Регулярно проверяйте, что ремни безопасности и сопутствующие компоненты находятся в хорошем состоянии.
- Ремни безопасности должны всегда содержаться в чистоте.
- **Никогда не позволяйте ремню безопасности где-нибудь застревать или тереться об острые края, чтобы не повредить ремень безопасности.**

- На язычке и внутри замка ремня безопасности не должно быть мусора или жидкости.

Отстегивание ремня безопасности

Ремень безопасности можно отстегивать только после полной остановки автомобиля.

1. Возьмитесь за язычок, затем нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на замке, пока язычок ремня безопасности автоматически не выскочит из замка.



2. Чтобы можно было легко сматать и не повредить ремень безопасности и элементы салона, необходимо придерживать язычок руками, пока автоматический механизм не втянет ремень безопасности.

Втягивающий механизм ремня безопасности

Плечевые части ремней безопасности данного автомобиля оснащены втягивающими механизмами. Плечевую часть ремня можно свободно вытягивать, когда плечевой ремень натягивается медленно или когда автомобиль движется с нормальной скоростью, но втягивающий механизм блокирует ремень, когда плечевой ремень натягивается быстро, во время экстренного торможения, при движении по горным дорогам, на поворотах или при ускорении.

Преднатяжитель ремня

При серьезном столкновении датчик активирует преднатяжитель ремня безопасности, который затягивает ремень безопасности в направлении втягивания, замедляя движение находящихся в автомобиле вперед и тем самым защищая их.



Осторожно

- После ДТП системы ремней безопасности, подушки безопасности и другие сопутствующие компоненты необходимо проверить и при необходимости заменить.

Ремонт системы ремней безопасности

Чистка ремня безопасности

Для очистки загрязненных ремней безопасности используйте только мягкий мыльный раствор. После чистки ремни безопасности необходимо полностью высушить, прежде чем давать им втянуться.



Внимание

- **Никогда не снимайте ремень безопасности с автомобиля для чистки.**
- **Никогда не используйте какие-либо отбеливатели или чистящие растворители, поскольку они могут повредить ткань ремня безопасности.**
- Ремни безопасности не должны контактировать с агрессивными жидкостями.
- Если вы обнаружите какие-либо повреждения на ленте ремня безопасности, язычке ремня безопасности, механизме ремня безопасности или замке, немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для ремонта.

Ремни безопасности могут быть повреждены при работе с системой ремней безопасности или при демонтаже и монтаже преднатяжителей ремней безопасности и компонентов, связанных с преднатяжителями ремней, для ремонта других

Ремни безопасности

компонентов автомобиля. На поверхности ремней безопасности не должно быть очевидных признаков повреждения.

Ремни безопасности, которые были повреждены во время ДТП, могут помешать правильной работе преднатяжителей ремней безопасности или вообще не работать.



Осторожно

Если втягивающее устройство ремня безопасности и преднатяжитель ремня ремонтируются непрофессионалами или используются неправильно, в случае ДТП втягивающий механизм ремня безопасности и преднатяжитель ремня могут не сработать, когда они должны сработать, или могут сработать, когда они не должны сработать. Не следует увеличивать риск травм в результате несчастных случаев.

- Пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания Gaohe для ремонта, регулировки или монтажа соответствующих частей системы ремней безопасности.
- Втягивающий механизм ремня безопасности, преднатяжитель ремня и замок не подлежат ремонту, только замене!



Информация

- Втягивающие механизмы и преднатяжители ремней безопасности могут содержать определенное количество перхлората, поэтому при обращении с ними необходимо строго соблюдать соответствующие правила.

Описание и функции системы подушек безопасности

Функции

Подушки безопасности защищают пассажиров автомобиля при лобовых и боковых столкновениях, замедляя их движение в направлении столкновения.

При срабатывании подушки безопасности в результате ДТП система наполняет подушку безопасности посредством газогенератора. В это время крышка подушки безопасности трескается, и подушка мгновенно расширяется с большой скоростью, охватывая всю заданную площадь. Когда человек, пристегнутый ремнем безопасности, начинает падать в наполненную подушку безопасности, газ из подушки немедленно начинает выходить под давлением тела и поддерживает человека, замедляя его инерционное движение, тем самым снижая риск травмы или смерти. Хотя подушки безопасности обеспечивают защиту, они также могут стать причиной других травм, таких как ушибы, синяки и ссадины. При срабатывании подушки безопасности также выделяется тепло от трения.

Основными факторами, влияющими на срабатывание подушки безопасности, являются вид ДТП, угол столкновения, скорость автомобиля в момент столкновения и тип объекта удара. Поэтому даже если автомобиль явно поврежден, это не означает, что подушка безопасности должна сработать. Срабатывание подушки безопасности зависит от замедления автомобиля в момент столкновения по сравнению с контрольным значением замедления, заданным электронным блоком управления. Если замедление, измеренное блоком управления во время столкновения, меньше контрольного значения замедления, заданного блоком управления, система не активирует подушку безопасности, даже если автомобиль серьезно поврежден в результате столкновения. Поэтому степень повреждения автомобиля и стоимость ремонта не могут использоваться в качестве критерия того, должна ли была сработать ли подушка безопасности. Поскольку обстоятельства, в которых транспортные средства попадают в ДТП, очень вариативны, невозможно установить определенную скорость автомобиля и диапазон контрольных значений, при которых должна срабатывать подушка безопасности. Кроме того, существуют и другие важные факторы, влияющие на срабатывание подушки безопасности,

такие как характеристики объекта удара (мягкость или твердость), угол удара и т. д.

Подушку безопасности можно использовать только в качестве вспомогательного защитного устройства вместе с трехточечным ремнем безопасности. Подушка безопасности может играть роль дополнительной защиты только в том случае, если произошло ДТП и значение замедления автомобиля достаточно для срабатывания подушки безопасности. Поскольку подушка безопасности может сработать только один раз и только при определенных обстоятельствах, ремень безопасности может защитить пассажиров в любой ситуации, независимо от того, сработала подушка безопасности или нет. Например, когда автомобиль попал в ДТП, для защиты находящихся в автомобиле может быть достаточно только ремней безопасности.

Система подушек безопасности является лишь компонентом системы пассивной безопасности автомобиля. Подушка безопасности может эффективно защитить пассажиров автомобиля только в том случае, если они пристегнули ремни безопасности и сидят в правильном положении.

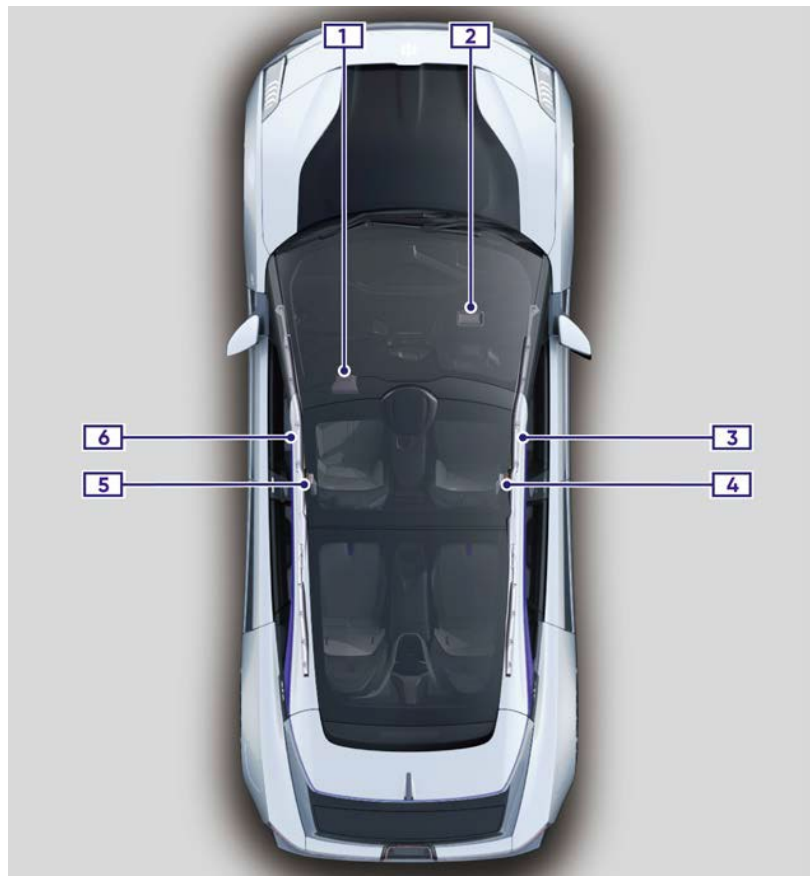
Система не активирует передние, боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности при возникновении следующих условий:

- Скорость столкновения ниже требуемого контрольного значения в блоке управления.
- Автомобиль находится в процессе пробуждения после выключения питания.
- В момент столкновения автомобиль был выключен.
- В случае легкого бокового удара.
- При наездах сзади.
- Когда машина переворачивается.

Меры безопасности после срабатывания подушки безопасности

При столкновении автомобиля и срабатывании подушки безопасности автомобиль автоматически выполняет следующие меры безопасности для защиты находящихся в автомобиле:

- Разблокирует все двери автомобиля, чтобы находящиеся в автомобиле или спасатели могли открыть двери.
- Включает аварийную световую сигнализацию, чтобы обозначить местонахождение автомобиля и предупредить следующие транспортные средства.
- В целях безопасности отключает высоковольтную систему.
- Включает плафоны в салоне, чтобы облегчить спасательную операцию в ночное время.



Место установки подушек безопасности

1. Подушка безопасности водителя
2. Подушка безопасности пассажира
3. Правая шторка безопасности
4. Боковая подушка безопасности пассажира
5. Боковая подушка безопасности водителя
6. Левая шторка безопасности

Передние подушки безопасности

Функции

В случае серьезного лобового столкновения передние подушки безопасности и ремни безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и груди находящихся на передних сиденьях.

Водитель и передний пассажир должны сидеть как можно дальше от передних подушек безопасности и сохранять правильную позу. Таким образом, передние подушки безопасности при срабатывании полностью наполняются и обеспечивают максимальную защиту.

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, а подушка безопасности переднего пассажира – в приборной панели.

Область раскрытия подушки безопасности водителя



На рисунке показана область действия (зона раскрытия) подушки безопасности водителя при ее срабатывании. В этой зоне нельзя размещать или хранить никакие предметы.

Область раскрытия подушки безопасности переднего пассажира



На рисунке представлена область действия (зона раскрытия) подушки безопасности переднего пассажира при ее срабатывании. Поэтому в этой зоне нельзя размещать или хранить никакие предметы. Оригинальное оборудование не мешает срабатыванию подушки безопасности переднего пассажира.

Осторожно

Когда в случае ДТП срабатывает подушка безопасности, она мгновенно наполняется на высокой скорости.

- В зоне раскрытия передних подушек безопасности не должно быть никаких предметов, которые могут препятствовать раскрытию подушки безопасности.
- Не устанавливайте такие предметы, как подстаканники или держатели для телефонов, на крышку подушки безопасности или где-либо в зоне действия подушек безопасности.
- Запрещено перевозить детей, домашних животных или предметы в зоне действия подушек безопасности. Это правило должны соблюдать как взрослые, так и дети.

- Никогда не накрывайте, не приклеивайте ничего и не вносите какие-либо изменения в зону крышки модулей подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Осторожно

Помните, передние подушки безопасности установлены в рулевом колесе и на приборной панели.

- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы между грудью и рулевым колесом оставалось не менее 25 см.
- Отодвиньте сиденье переднего пассажира назад так, чтобы сиденье находилось как можно дальше от передней панели.

Выключение подушки безопасности переднего пассажира**

Подушка безопасности переднего пассажира включена по умолчанию и ее можно отключить вручную. При выключении подушки безопасности пассажира на центральном дисплее

управления загорается сигнальная лампа 

1. Подушку безопасности переднего пассажира можно включить или выключить с помощью центрального дисплея управления: Приложение Список > Настройки > Система > Безопасность и конфиденциальность > Подушка безопасности пассажира.
2. При необходимости вы можете включить или выключить подушку безопасности переднего пассажира.

Осторожно

- Для обеспечения безопасности не отключайте подушку безопасности переднего пассажира без необходимости.

Система подушек безопасности

Боковые подушки безопасности

Функции

Боковые подушки безопасности передних сидений установлены в боковых валиках спинок сидений водителя и пассажира.

Область раскрытия боковой подушки безопасности



На рисунке представлена область действия (зона раскрытия) подушки безопасности со стороны водителя, область раскрытия подушки со стороны переднего пассажира располагается симметрично с ней. В этой зоне нельзя размещать или хранить никакие предметы.

Когда происходит боковое столкновение, система активирует боковую подушку безопасности на стороне столкновения, чтобы обеспечить защиту человека, находящегося на стороне столкновения.



Осторожно

Когда в случае ДТП срабатывает подушка безопасности, она мгновенно наполняется на высокой скорости.

- В зоне раскрытия боковой подушки безопасности не должно быть никаких предметов, которые могут помешать ее раскрытию.
- Запрещено перевозить детей, домашних животных или предметы в области раскрытия подушки безопасности. Это правило должны соблюдать как взрослые, так и дети.
- На дверях автомобиля нельзя устанавливать никакие аксессуары.
- Ни при каких обстоятельствах на сиденья нельзя надевать чехлы, иначе боковые подушки безопасности могут не сработать в случае ДТП.



Осторожно

Неправильное положение сиденья водителя и переднего пассажира может помешать правильному функционированию боковых подушек безопасности и привести к серьезным травмам.

- Никогда не снимайте передние сиденья с автомобиля и не модифицируйте их компоненты.
- Если на боковые валики спинки сиденья оказывается чрезмерное давление, боковые подушки безопасности могут не сработать должным образом.
- Если оригинальная обшивка сиденья или швы в области срабатывания подушки безопасности повреждены, вам следует обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe для устранения повреждения как можно скорее.

Шторки безопасности

Функции

Шторки безопасности установлены над левой и правой дверью в первом ряду автомобиля.

В случае бокового столкновения система активирует шторки безопасности на стороне столкновения.

В случае бокового удара шторки безопасности защищают людей на передних сиденьях и задних крайних сиденьях со стороны столкновения, тем самым снижая риск травм или смерти пассажиров.

Область раскрытия шторки безопасности



На рисунке представлена область действия (зона раскрытия) шторки безопасности со стороны водителя, область раскрытия подушки со стороны переднего пассажира располагается симметрично с ней. В этой зоне нельзя размещать или хранить никакие предметы.



Осторожно

Когда в случае ДТП срабатывает шторка безопасности, она мгновенно наполняется на высокой скорости.

- В зоне раскрытия шторки безопасности не должно быть никаких предметов, которые могут препятствовать раскрытию шторки безопасности.
- Никогда не размещайте ничего на крышке шторки безопасности.

Система подушек безопасности

- Пассажиры на передних и задних сиденьях не должны держать детей, домашних животных или предметы, чтобы они не оказались в области раскрытия шторки безопасности. Это правило должны соблюдать как взрослые, так и дети.
- На дверях автомобиля нельзя устанавливать никакие аксессуары.
- Только если на солнцезащитном козырьке ничего не закреплено (например, шариковая ручка и т. п.), солнцезащитный козырек можно выдвинуть и повернуть к боковому окну, чтобы заблокировать солнце.

Условия и положения

Детские удерживающие системы – это устройства, которые уменьшают травмы детей в случае ДТП или резкого торможения путем ограничения движения тела по инерции. К ним относятся детские переноски, детские сиденья и т. д. Детские сиденья являются наиболее часто используемой системой удержания детей.

Детские сиденья снижают риск травмирования детей в случае ДТП. Поэтому, путешествуя с детьми, обязательно сажайте их в детское сиденье.

Рекомендуется устанавливать детские сиденья на задних крайних сиденьях.

Нормативные требования

При использовании детских сидений и устройств их крепления стандарты и правила могут различаться в разных регионах. Если стандарты и правила предусматривают, что не разрешается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира, соблюдайте соответствующие законы и правила.

Предупреждающие таблички



См. предупреждающую табличку о безопасной перевозке детей, прикрепленную к солнцезащитному козырьку.

Осторожно

- Не устанавливайте детское кресло, обращенное назад, на сиденье с включенной подушкой безопасности, поскольку это может привести к смерти или серьезной травме.

Информация о применимости детских удерживающих систем для различных положений сиденья.

Группа (в зависимости от веса ребенка)	Место переднего пассажира	Крайние задние сиденья	Среднее заднее сиденье (5-местная модель)
Группа 0: <10 кг	X	U	X
Группа 0+: <13 кг	X	U	X
Группа I: 9–18 кг.	X	U/UF	X
Группа II: 15–25 кг.	X	U/UF	X
Группа III: 22–36 кг.	X	U/UF	X

Примечание:

- U: Применимо к детским удерживающим системам универсальной категории, одобренным для этой группы.
- UF: Для обращенных вперед детских удерживающих систем универсальной категории, одобренных для этой группы.
- X: Данное положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной группы.

Среднее положение заднего ряда доступно только для 5-местных моделей.



Осторожно

Если детская удерживающая система не используется для защиты детей во время движения автомобиля или используется ненадлежащим образом, ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Поэтому обратите внимание:

- Обязательно используйте детскую удерживающую систему, соответствующую возрасту, росту и весу ребенка, чтобы защитить детей в автомобиле.
- В детском сиденье может разместиться только один ребенок. Никогда не используйте ремни безопасности для удержания нескольких детей в детском сиденье.
- Водителю и пассажирам ни при каких обстоятельствах не разрешается держать детей, включая младенцев, на руках во время движения автомобиля.
- Во время поездки в детском сиденье дети должны всегда находиться под присмотром взрослых. Детей никогда не следует оставлять одних в машине.

- Никогда не позволяйте детям ездить в автомобиле без защитных средств. Убедитесь, что дети сидят в правильной позе во время движения автомобиля. Никогда не стойте в машине и не вставляйте на колени на сиденье. Если ДТП произойдет при вышеуказанных обстоятельствах, это может привести к смертельным травмам детей и других находящихся в автомобиле.
- Чтобы максимизировать защитный эффект детского сиденья, важно следить за тем, чтобы ремень безопасности был правильно пристегнут. Всегда следуйте инструкциям производителя детского сиденья по правильному расположению ремней безопасности. Даже незначительные ДТП могут привести к травмам детей, если ремни безопасности пристегнуты неправильно.
- Детские удерживающие системы, подвергшиеся воздействию сил в результате ДТП, подлежат замене, даже если нет видимых повреждений, так как на самом деле у них могут быть скрытые повреждения.



Информация

- При установке и использовании детского сиденья соблюдайте нормы законодательства и инструкции производителя детского сиденья.

Тип детских сидений

Детские сиденья классифицируются по весовым группам

Группа	Вес ребенка
Группа 0	<10 кг
Группа 0+	<13 кг
Группа I	9 кг~18 кг
Группа II	15 кг~25 кг
Группа III	22 кг~36 кг



Информация

- Не все дети могут соответствовать указанным выше весовым категориям, и аналогичным образом не все сиденья могут подходить для установки в этом автомобиле. Поэтому важно убедиться, что детское кресло подходит для безопасной перевозки ребенка и может быть надежно установлено в автомобиле.

Установка детского сиденья

Информация об установке детских сидений

При установке детского сиденья обратите внимание на следующие важные советы. Следующие советы относятся к детским сиденьям с любым механизмом крепления.

- Внимательно прочитайте и обратите внимание на инструкции, предоставленные производителем детского сиденья.

- По возможности детское сиденье следует устанавливать на заднем сиденье за сиденьем переднего пассажира, чтобы ребенок мог выйти из автомобиля со стороны обочины.
- Если на заднем сиденье необходимо установить детское кресло, необходимо оставить для него достаточно места. При необходимости сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед в соответствующее положение. Также убедитесь, что на сиденье водителя или переднего пассажира имеется достаточно места для поддержания правильного положения.



Осторожно

- Плечевая часть ремня безопасности должна проходить через центр груди и не должна прилегать к шее; поясная часть ремня безопасности должна проходить в области таза, и не должна давить на живот.

Крепление детского кресла ремнем безопасности

Способ установки



- Обязательно застегните ремень безопасности в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, а после установки потяните ремень безопасности, чтобы убедиться, что его нельзя вытянуть.
- Дайте ремню безопасности втянуться, устраняя его провисание и не перекручивая ремень.

Крепление детских сидений с помощью ISOFIX

Информация о применимости

В таблице ниже представлена информация о применимости детских удерживающих систем с ISOFIX в различных положениях.

Группа (в зависимости от веса ребенка)	Категория размера	Фиксированный модуль	Место переднего пассажира	Крайние задние сиденья	Среднее заднее сиденье
Сиденье-колыбель	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: <10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0+: <13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа I: 9–18 кг.	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X

Примечание:

IUF: Для обращенных вперед универсальных детских удерживающих систем категории ISOFIX, одобренным для этой группы.

IL: Подходит для специальных категорий детских удерживающих систем ISOFIX из списка. Эти удерживающие системы могут быть специфичными для транспортного средства, ограниченными в применении или полууниверсальными.

X: Крепление с помощью ISOFIX не применяется к детским удерживающим системам данной группы и/или данной размерной категории.

ISOFIX: Международный стандарт крепления детских сидений в легковых автомобилях.

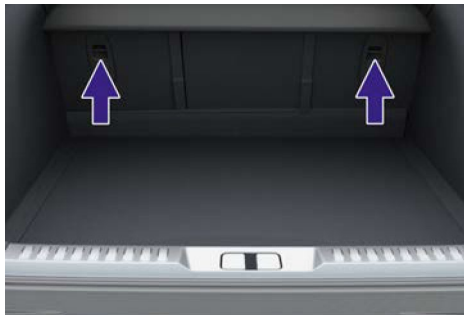
Среднее заднее сиденье доступно только для 5-местных моделей.

Нижние точки крепления ISOFIX



Нижняя точка крепления ISOFIX расположена в задней части подушки крайних задних сидений. Она закрыта защитной крышкой с логотипом ISOFIX. Во время использования ее можно откинуть вверх и прикрепить к спинке сиденья.

Верхние точки крепления ремня ISOFIX



Точки крепления ремней ISOFIX расположены за спинками крайних задних сидений.

Способ установки

1. Сложите спинку заднего сиденья с той стороны, где установлено детское сиденье, немного вперед, чтобы ремень детского сиденья мог дотянуться до зоны багажника.
2. Вставьте нижнее крепление детского сиденья в нижнюю точку крепления ISOFIX до щелчка.
3. Зацепите скобу крепления ремня детского сиденья к верхней точке крепления ремня ISOFIX.
4. Верните спинку заднего сиденья с той стороны, где установлено детское сиденье, на место.
5. Отрегулируйте верхний ремень детского сиденья так, чтобы верхняя часть детского сиденья плотно прилегала к спинке сиденья.
6. Сильно потяните детское сиденье, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено.



Осторожно

- Крепление ISOFIX используется только для установки детских сидений. Запрещается присоединять к этому креплению другие предметы во избежание травм.
- Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке и снятию детского сиденья и данному руководству по эксплуатации автомобиля.

Рекомендуемые детские сиденья

Рекомендуются следующие детские сиденья:

- DUALFIX II: Это детское кресло подходит для детей весом не более 18 кг. Для детей весом менее 9 кг его следует устанавливать против хода движения. Детям весом от 9 до 18 кг рекомендуется также использовать установку против хода движения.
- KIDFIX2 S: Это детское кресло подходит для установки по ходу движения для детей весом 15–25 кг, используется с ремнями безопасности и устанавливается на заднем сиденье. Для детей весом от 22 до 36 кг и ростом менее 150 см можно использовать бустер на заднем сиденье вместе с ремнем безопасности.

- Global Doll Apollo (C04060): это детское кресло может поддерживать Bluetooth-соединение с центральным дисплеем управления в автомобиле. После установки детского сиденья выполните сопряжение через центральный дисплей управления, чтобы активировать функцию напоминания о фиксированном состоянии детского сиденья с креплением ISOFIX. Если детское сиденье не закреплено надлежащим образом, на центральном дисплее управления появится соответствующее сообщение.

Диспетчер безопасности**

Функции

Когда автомобиль заперт, если система обнаруживает несанкционированную активность, диспетчер безопасности принудительно активируется.

⚠ Осторожно

- Не модифицируйте противоугонную систему автомобиля и ее компоненты, иначе функция противоугонной сигнализации может стать неэффективной или автомобиль станет непригодным для использования.

ℹ Информация

- Когда низковольтная батарея разряжена, диспетчер безопасности может работать неправильно.

Сигнализация при несанкционированном открытии двери

Когда автомобиль заперт, если дверь открывается несанкционированно и срабатывает противоугонная сигнализация, диспетчер безопасности активируется и включается автомобильная камера и камера записи вождения, чтобы сделать фотографии и видео. Пользователь может просмотреть фотографии и видео в альбоме центрального дисплея управления после того, как в следующий раз сядет в машину. Кроме того, пользователи будут получать напоминания с помощью текстовых сообщений на мобильном телефоне или уведомлений приложения HiPhi.

После нажатия тревожного сообщения о несанкционированном открытии двери сигнал тревоги из-за несанкционированного открытия двери отключается.

ℹ Информация

- Когда система обнаруживает, что дверь автомобиля открывается несанкционированно, она активирует диспетчер безопасности и отправляет быстрое сообщение на мобильный телефон пользователя.
- При срабатывании сигнализации фотографии или видео собираются в соответствии с настройками сбора изображений диспетчера безопасности.
- При срабатывании сигнализации, в соответствии с настройками диспетчера безопасности, на мобильный телефон владельца будет отправлен SMS-сигнал тревоги или уведомление с сигналом тревоги через приложение HiPhi.
- Пользователи могут вручную отключить SMS-сигналы мобильного телефона и функции push-уведомлений приложения HiPhi.

Отслеживание угнанного автомобиля

При условии, что пользователь подготовил свидетельство о собственности на транспортное средство и подтвердил, что автомобиль был украден, владелец может активировать эту функцию, позвонив на горячую линию службы поддержки клиентов и предоставив необходимые подтверждающие документы.

Когда срабатывает отслеживание угона транспортного средства, камера в автомобиле включается для съемки фотографий и видео. Пользователь может просмотреть фотографии и видео через альбом центрального дисплея управления после того, как в следующий раз сядет в машину. Кроме того, пользователи будут получать напоминания с помощью текстовых сообщений на мобильном телефоне или уведомлений приложения HiPhi.

ℹ Информация

- Данная функция активируется только в том случае, если пользователь предоставит свидетельство о собственности на транспортное средство и подтвердит, что транспортное средство было угнано, или если соответствующий государственный орган осуществляет следственные действия.

ℹ Информация

- Когда срабатывает отслеживание угнанного автомобиля, фотографии или видео собираются в соответствии с настройками сбора изображений диспетчера безопасности.
- Когда срабатывает отслеживание угона транспортного средства, в соответствии с настройками диспетчера безопасности, на мобильный телефон владельца будет отправлено SMS-сообщение или уведомление через приложение HiPhi.
- При запуске отслеживания угона автомобиля, если автомобиль в этот момент включен, система питания автомобиля не будет затронута; если автомобиль в этот момент выключен, система питания будет ограничена после повторного включения и нельзя будет переключиться с передачи Р (даже если для включения используется легальный ключ); статус отслеживания угона автомобиля должен быть снят, прежде чем ограничение на переключение передач будет снято.

HiPhi Play

Функции

HiPhi Play объединяет множество карт сценариев, с помощью которых можно предварительно настроить функции автомобиля и функции автомобильных приложений, а также запустить несколько сложных функций в соответствии с заданными условиями.

В соответствии с различными требованиями к использованию в зависимости от сценария, на выбор доступны автоматические карты сценариев и пользовательские карты сценариев. Автоматическая карта сценария может использовать автоматические условия запуска.



Включение HiPhi Play

- В HiPhi Play можно включить через центральный дисплей управления: Список приложений > HiPhi Play.

Рекомендуемые сценарии

Все официально разработанные рекомендуемые карты сценариев отображаются в выбранном интерфейсе. Этот тип карт сценариев имеет готовые предустановки функций и может быть быстро использован в различных условиях вождения. Его также можно использовать в качестве шаблона для создания пользовательских карт сценариев.

Пользовательские

Все пользовательские карты сценариев отображаются в «Моем интерфейсе». Пользователи могут управлять, редактировать и использовать эти карты сценариев.

Использование карты сценариев

Активация функции сценария

Функции сценария можно активировать следующими способами:

- Выберите нужную карту сценария в интерфейсе выбора и откройте ее. Нажмите кнопку пробного режима, чтобы отобразить все предустановленные функциональные эффекты в выбранной в данный момент карте сценария.
- Выберите нужную карту сценария в «Моем интерфейсе» и нажмите кнопку > или нажмите кнопку «Выполнить карту сценария» в подробном интерфейсе требуемой карты сценария, чтобы выполнить все функции и условия в карте сценария.

Свойства карты сценария

Открыв любую карту сценария, вы можете настроить ее свойства:

- Разрешить автоматическое выполнение: эта функция применима только к автоматическим картам сценариев. После включения функции предустановленные функции в карте сценария будут автоматически активированы при выполнении условий.
- Спрашивать перед выполнением: после включения этой функции, когда функция автоматического выполнения в карте сценария соответствует условиям активации, система запросит подтверждение, следует ли ее выполнять.
- Восстановление состояния до выполнения сценария после окончания: после включения этой функции заданная функция на карте сценария автоматически вернется в состояние до выполнения сценария.

Создать карту сценария

Вы можете выбрать нужную карту сценария в интерфейсе выбора и использовать ее в качестве шаблона или создать персонализированную карту сценария непосредственно в «Моем интерфейсе». При создании карты сценария необходимо отредактировать следующие функции:

Имя и введение

Карту сценария необходимо назвать и кратко представить.

Свойства карты сценария

Включите или отключите автоматическое выполнение, задайте запрос перед выполнением и при необходимости восстановите состояние перед выполнением сценария.

Автоматическое выполнение

После добавления условий автоматического выполнения карта сценария будет автоматически выполняться при соблюдении условий выполнения. После добавления условий автоматического выполнения вы можете при необходимости добавить проверки предварительного автоматического выполнения. Когда карта сценария будет готова к автоматическому выполнению, она дополнительно проверит, соответствует ли окружающая обстановка условиям до автоматического выполнения. При удалении автоматического выполнения также удаляются проверки перед выполнением.

Исполнение функций

Выберите выполняемые функции и установите соответствующие параметры. Вы можете установить следующее:

- Если: Можно добавить условия и функции. Когда карта сценария выполняется в группе условных функций, будет оцениваться, выполняются ли в данный момент заданные условия. Если оно не выполнено, оно будет пропущено напрямую и будут выполнены последующие функции.

- Ожидание: можно добавить условия. Когда карта сценария выполняется в состоянии ожидания, карта сценария будет ожидать, пока не будут выполнены соответствующие условия, а затем продолжит выполнение последующих функций.

Автоматическое завершение

Могут быть добавлены автоматические конечные условия. Если карта сценария соответствует конечным условиям в любой момент выполнения, выполнение карты сценария завершится досрочно.

HiPhi Show

Функции

HiPhi Show – это режим шоу, для которого используются функции программного и аппаратного обеспечения автомобиля. Пользователи запускают шоу, выбирая HiPhi Show в мобильном приложении.

Условия воспроизведения

Можно запустить HiPhi Show только при соблюдении следующих условий:

- Автомобиль стоит и включен.
- Передача находится в положении P.
- Режим увеличения запаса хода не включен.
- Педаль тормоза не нажата.
- В автомобиле никого нет.

Режим Valet Parking

Режим Valet Parking

Использование режима Valet Parking

Включение и выключение

1. Переключите автомобиль на передачу P.
2. Выберите **«Режим Valet Parking»** в области быстрого выбора функций на центральном дисплее управления.
3. Следуйте инструкциям и введите правильный PIN-код, чтобы включить режим Valet Parking.
4. Нажмите на центральном дисплее управления **«Отключить режим Valet Parking»**, введите правильный PIN-код, чтобы выйти из режима Valet Parking.



Информация

- Режим Valet Parking можно активировать или выключить только при включенной передаче P.
- PIN-код представляет собой четырехзначный пароль, устанавливаемый пользователем в приложении HiPhi.

Ограничения использования

После включения режима Valet Parking через приложение HiPhi можно ограничить следующие функции:

- Максимальная скорость не может превышать 115 км/ч.
- Нельзя открыть крышку переднего вещевого ящика.

Если ограничения режима Valet Parking не изменены, все вышеперечисленные функции будут отключены по умолчанию после включения режима Valet Parking.

Режим кемпинга

Функции

Когда автомобиль припаркован и включен режим кемпинга, автомобиль будет поддерживать электропитание для удовлетворения потребностей пользователя в электроэнергии внутри и снаружи автомобиля.

Включить и выключить

- Режим кемпинга можно включать и выключать на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Режим автомобиля > Режим кемпинга.



Информация

- Режим кемпинга доступен только тогда, когда автомобиль припаркован.
- Режим кемпинга автоматически отключается, когда емкость аккумулятора падает ниже примерно 30 % или происходит сбой системы.

Динамичный режим

Описание режима

Динамичный режим создает сюжетный режим с захватывающей динамичной атмосферой для пользователей благодаря различным стилям звуковых эффектов, движению окружающего освещения, которое меняется в зависимости от скорости автомобиля, а также теме центрального дисплея управления для конкретного режима. Динамичный режим соответствует спортивному режиму. Он имеет функцию измерения скорости и времени, а центральный дисплей управления отображает информацию об измерениях транспортного средства в реальном времени.



Осторожно

- Динамичный режим — это всего лишь режим просмотра сцен, и он не подходит для спортивного вождения или гонок.
- Водители должны испытать динамичный режим на открытых и пустых дорогах, строго соблюдать правила дорожного движения, в любой момент корректировать скорость в зависимости от дорожных условий, транспортного потока и климатических условий, а также вести машину осторожно.
- Водитель обязан постоянно сохранять контроль над транспортным средством, следить за тем, что происходит вокруг, безопасно управлять автомобилем и следить за тем, чтобы не подвергать опасности других.
- Пожалуйста, обратите внимание и проверьте состояние автомобиля до и после использования динамичного режима, чтобы убедиться, что автомобиль находится в исправном состоянии.
- Никогда не смешивайте разные виды шин, шины разных производителей, марок или рисунков протектора.
- Обязательно избегайте утомления во время вождения.
- Никогда намеренно не испытывайте предельные возможности автомобиля.

Использование режима

Включение и выключение

Когда автомобиль соответствует настройкам включения и выключения, вы можете включить динамичный режим следующими способами:

- Динамичный режим можно включить через центральный дисплей управления: Панель управления > Динамичный режим.
- Войдите в динамичный режим с помощью голосовой команды «Включить динамичный режим».

После входа в динамичный режим центральный дисплей управления поворачивается вертикально и появляется анимация и звуковые эффекты входа в динамичный режим. Заднее антикрыло автоматически открывается, а эстетическое освещение отображает эффект текущей воды в зависимости от скорости автомобиля.



Информация

- Если включение динамичного режима не удалось, центральный дисплей управления и заднее антикрыло вернутся в исходное состояние, а режим вождения вернется к исходному состоянию.
- Если невозможно включить спортивный режим, динамический режим также не будет включен.

Когда автомобиль соответствует условиям, вы можете выйти из динамичного режима следующими способами:

- Нажмите кнопку «Выход» в интерфейсе динамичного режима на центральном дисплее управления.

После выхода из динамичного режима центральный дисплей управления возвращается в горизонтальное положение, заднее антикрыло возвращается в исходное положение, а звуковые эффекты и эстетическое освещение отключаются.

Режим хронометража

После входа в динамичный режим водитель может самостоятельно выбрать два режима секундомера: 0–60 км/ч и 0–100 км/ч.

Начинается отсчет времени:

- Выберите нужный режим секундомера и нажмите «Начать измерение скорости», снизьте скорость до 0 в соответствии с подсказками на экране и нажмите педаль акселератора (в это время запускается таймер).

Остановка секундомера:

1. После начала отсчета времени, если скорость достигнет 60 км/ч или 100 км/ч, отсчет закончится.
2. Если после начала отсчета времени скорость не достигнет 60 км/ч или 100 км/ч в течение 30 секунд, отсчет закончится.

Просмотр зарегистрированного времени:

- Пользователи могут напрямую просмотреть текущий результат или рекордное время на экране динамичного режима (если таковое имеется, если не было отсчета времени, рекорда не будет).

Инструкции по использованию

При первом включении динамичного режима система отобразит информацию из «Руководства по эксплуатации», включая настройки переключения динамичного режима (как включить и выключить), настраиваемые функции в динамичном режиме (функции в настройках) и т. д.

При первом включении динамичного режима система предложит переключить режим вождения на спортивный режим, а на центральном дисплее управления отобразится «Инструкция по использованию динамичного режима». Водителю предлагается прочитать эту инструкцию.

Динамичный режим

После входа в динамичный режим, если режим секундомера не включен, особых требований к выбору дороги нет, но обязательно строго соблюдайте правила дорожного движения, если режим секундомера включен, обязательно выбирайте пустую дорогу, гоночную трассу или открытую ровную дорогу без пешеходов.



Осторожно

- Водители должны полностью прочитать и понять данное руководство по эксплуатации и «Инструкцию по использованию динамичного режима» перед использованием динамичного режима и строго соблюдать соответствующие требования.
- Если водитель нарушает предписания настоящего руководства или «Инструкцию по использованию динамичного режима», это может привести к травмам, смерти, материальному ущербу и другим несчастным случаям, Gaohe Automobile не несет за это никакой ответственности.



Информация

- Независимо от того, включает ли водитель режим секундомера, звуковые эффекты, эстетическое освещение и другие функции будут меняться в зависимости от скорости автомобиля.

После включения динамичного режима центральный дисплей управления переключается на тему динамичного режима. Экран на центральном дисплее управления, разделяется на четыре части: персональные настройки, информация об измерениях, информация об автомобиле и развлекательная информация. Водитель может самостоятельно переключаться между звуковыми эффектами, системой контроля тяги (TCS) и другой информацией.

Ограничения использования

В динамичный режим невозможно войти, если автомобиль использует следующие функции:

- Режим диспетчера безопасности
- Режим замены шин
- Режим очистки экрана

- Режим буксировки
- Режим автомойки
- Режим увеличения запаса хода
- Обзор 360°
- Pilot Assist
- Режим просмотра сообщений

После входа в динамичный режим невозможно использовать следующие функции:

- Режим диспетчера безопасности
- Режим замены шин
- Режим буксировки
- Режим автомойки
- Режим увеличения запаса хода
- Навигация по карте
- HiPhi Play
- Pilot Assist

Безопасность персонала и транспортных средств

Если ваш автомобиль неисправен, обязательно действуйте в строгом соответствии с правилами техники безопасности. Для обеспечения безопасности водителя и всех пассажиров автомобиля обязательно выполняйте действия в следующем порядке:

1. Остановите автомобиль на подходящем месте вдали от основной полосы движения, нажмите педаль тормоза и включите аварийную световую сигнализацию.
2. Включите электронный стояночный тормоз и выключите автомобиль.
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Все должны выйти из автомобиля и подождать в безопасном месте.
5. Установите предупреждающие знаки в соответствующих местах, чтобы привлечь внимание водителей проезжающих мимо транспортных средств.
6. При необходимости обратитесь за помощью в центр послепродажного обслуживания Gaohe.

Аварийную световую сигнализацию следует включать в следующих ситуациях:

- Если идущий впереди автомобиль внезапно затормозил или собирается остановиться из-за пробки, следует включить аварийную световую сигнализацию, чтобы привлечь внимание водителя идущего сзади автомобиля.
- Когда машина сломалась.
- При буксировке данного автомобиля или буксировке других транспортных средств.
- В случае других чрезвычайных ситуаций.

В случае выхода из строя аварийной световой сигнализации следует принять другие соответствующие меры, привлекающие внимание других участников дорожного движения, но принимаемые меры должны соответствовать правилам дорожного движения.



Осторожно

Если автомобиль выйдет из строя из-за неисправности, это увеличит риск ДТП и подвергнет опасности вас и

других участников дорожного движения. Если автомобиль неисправен:

- Немедленно остановитесь, когда это можно сделать безопасно.
- Припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте вдали от дороги.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- При запираании автомобиля следите за тем, чтобы в автомобиле не оставались дети или нуждающиеся в помощи люди. В случае возникновения чрезвычайной ситуации не запирайте их в автомобиле. В противном случае они могут подвергнуться воздействию высокой температуры или сильного холода, что может нанести вред их здоровью.

Знак аварийной остановки и светоотражающий жилет

Знак аварийной остановки и светоотражающий жилет

Знак аварийной остановки



Треугольный знак аварийной остановки находится под полом багажника. Его можно увидеть, открыв крышку багажника и подняв пол багажника.

Правильное использование знака аварийной остановки может предупредить других участников дорожного движения, чтобы снизить вероятность несчастных случаев:

- При установке знака аварийной остановки на обычной дороге его необходимо размещать на расстоянии от 50 до 100 метров позади автомобиля.
- При размещении знака аварийной остановки на автомагистрали его необходимо размещать на расстоянии примерно 150 метров позади автомобиля.
- В случае плохой видимости, например дождя или тумана, его необходимо разместить на расстоянии примерно 200 метров позади автомобиля.
- При размещении предупреждающих треугольников в ночное время к соответствующим расстояниям необходимо добавить дополнительные 100 метров.

Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет хранится в переднем вещевом отсеке, его можно увидеть, открыв капот.

Правильное ношение светоотражающего жилета увеличит вероятность того, что вас заметят другие участники дорожного движения.

⚠ Внимание

- Ношение светоотражающего жилета в несколько раз усилит предупреждающий эффект для проезжающих транспортных средств. Пожалуйста, сохраняйте светоотражающий жилет после использования на случай чрезвычайной ситуации.

Что делать в случае ДТП или пожара

Что делать в случае ДТП или пожара

Меры безопасности

- Не прикасайтесь к оранжевому жгуту высоковольтной проводки и ко всем высоковольтным компонентам автомобиля, чтобы избежать серьезной травмы в результате поражения электрическим током.
- Никогда не контактируйте с вытекающей жидкостью.
- Никогда не осматривайте автомобиль самостоятельно.
- Если автомобиль необходимо отбуксировать, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe или в центр обслуживания клиентов.
- Если автомобиль дымит, немедленно уйдите подальше от него и сразу обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe.
- Если автомобиль загорелся, немедленно уйдите подальше от него и наберите номер экстренных служб. При вызове вы должны сообщить, что автомобиль является электромобилем.
- Если человек, находящийся в автомобиле, получил травму, ему или ей следует обратиться в центр неотложной помощи для оказания первой помощи в зависимости от тяжести травмы.
- После столкновения транспортного средства, при соблюдении условий срабатывания, транспортное средство автоматически отключит высоковольтную систему. Если вам необходимо ее восстановить, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe или в центр обслуживания клиентов.
- При обнаружении повреждений оранжевого высоковольтного жгута проводов и компонентов не прикасайтесь к металлическим частям кузова автомобиля.

Рекомендации в случае пожара и других происшествий

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров в случае возгорания транспортного средства или других происшествий обязательно действуйте в следующем порядке:

1. Выключите автомобиль.

2. Если есть возможность, включите аварийную световую сигнализацию.
3. Если возможно, установите в соответствующих местах предупреждающие знаки для привлечения внимания водителей проезжающих транспортных средств.
4. При необходимости уведите людей из опасной зоны и окажите первую помощь.
5. Сообщите о пожаре в пожарную часть и сообщите пожарным, что автомобиль является электромобилем.
6. Держитесь достаточно далеко от автомобиля и ждите помощи.
7. Сообщите спасателям и лицам, участвующим в ликвидации последствий, что этот автомобиль является чисто электрическим транспортным средством.



Осторожно

- При возгорании аккумуляторной батареи не пытайтесь тушить пожар самостоятельно и держитесь на расстоянии более 15 метров от автомобиля.

Рекомендации при проезде по затопленным участкам и нахождении в воде

Не рекомендуется долго передвигаться по затопленным участкам, иначе можно легко повредить высоковольтные компоненты автомобиля.

При обращении с транспортным средством, находящимся в воде, профессиональные спасатели должны надеть соответствующие средства защиты, сначала вытащить транспортное средство из воды, а затем нормально отключить высоковольтную систему.

Аварийная световая сигнализация



Нажмите кнопку аварийной световой сигнализации на потолочной панели спереди, чтобы включить аварийную световую сигнализацию. Все указатели поворота начнут мигать. Нажмите ее еще раз, чтобы выключить.

Информация

- Аварийную световую сигнализацию можно включить независимо от того, включено или выключено питание автомобиля.

Аварийное отключение высоковольтной системы

Если автомобиль не удастся выключить обычным способом, вы можете нажать педаль тормоза, а затем нажать и удерживать кнопку аварийной световой сигнализации на потолочной панели спереди примерно 5–10 секунд. В это время система предложит вам снова нажать кнопку аварийной световой сигнализации. Нажмите еще раз в течение 3 секунд, и высоковольтная система будет отключена для всего автомобиля. В это время высоковольтное питание не может быть снова подано при нажатии педали тормоза. Если вам нужно снова включить питание, вам необходимо

заблокировать автомобиль, прежде чем снова включать питание.

Осторожно

- Эту функцию следует использовать с осторожностью, и ее следует использовать только в экстренных случаях, в противном случае это может привести к разрядке низковольтной батареи.

Бортовой инструмент



Бортовой инструмент хранится под полом багажника, который можно увидеть, открыв крышку багажника и перевернув пол багажника.

1. Знак аварийной остановки.
2. Тягово-сцепное устройство.
3. Насос, герметик для шин, инструмент для снятия крышек колесных гаек.

Осторожно

Инструменты, свободно лежащие в багажнике, могут перемещаться при резком ускорении или экстренном торможении, а также в случае ДТП, что приведет к серьезным травмам!

- Бортовой инструмент должны быть закреплен в специально отведенных для этого отсеках багажника.

Осторожно

Использование неподходящих или поврежденных инструментов может привести к несчастным случаям и травмам людей.

- Никогда не используйте неподходящие или поврежденные инструменты!

Внимание

- После использования бортового инструмента верните его на место для сохранности.
- Никогда не позволяйте полу багажника упасть самостоятельно. Опускайте его медленно. В противном случае внутренняя панель багажника может быть повреждена.

Экстренная помощь

Функции

Если автомобиль попадает в чрезвычайную ситуацию и ему требуется помощь, вы можете обратиться за экстренной помощью. После соединения с аварийно-спасательной службой ее сотрудники смогут инициировать спасательные мероприятия в соответствии с ситуацией (например, вызов скорой помощи, сообщение о преступлении и т. д.).

Вызов экстренной помощи кнопкой SOS

Экстренную помощь можно вызвать следующими способами:

- С помощью кнопки SOS на потолочной панели спереди, когда автомобиль включен или выключен.



Вызов экстренной помощи через центральный дисплей управления.

Откройте интерфейс управления телефоном в «Списке приложений» на главной странице центрального дисплея управления и при необходимости нажмите в правом верхнем углу интерфейса кнопку «**Экстренная помощь**».

Автоматический вызов экстренной помощи

Когда подушка безопасности срабатывает в результате столкновения, автомобиль автоматически вызывает экстренную помощь.

Звонок в центр обслуживания клиентов Gaohe.

В случае особых обстоятельств, когда экстренное спасение невозможно осуществить обычными методами, пользователи могут напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов Gaohe по телефону 400-817-1188. После проверки личности центр обслуживания клиентов предоставит услуги экстренной помощи в соответствии с потребностями пользователя.



Информация

- Если вызов службы экстренной помощи прервется нештатно, сотрудники службы немедленно перезвонят. Если на обратный звонок никто не ответит, служба поддержки позвонит на номер мобильного телефона владельца автомобиля и свяжется с ним для подтверждения статуса автомобиля и его пользователей.

Помощь на дороге

Функции

Если автомобилю требуется помощь на дороге из-за неисправности тормозной системы, системы питания, аккумулятора, разрыва шины и т. д., вы можете обратиться в службу техпомощи. После соединения с аварийно-спасательной службой ее сотрудники могут вызвать техпомощь в соответствии с потребностями пользователя (например, буксировку, ремонт автомобиля, а также ряд услуг по спасению на дорогах/аварийной зарядке/обеспечению мобильности и т. д.). В это время транспортное средство соберет некоторую информацию о состоянии транспортного средства и загрузит ее в облако, чтобы обеспечить определение местоположения транспортного средства и отслеживание текущего состояния транспортного средства.

Вызов помощи на дороге через центральный дисплей управления.

Откройте интерфейс управления телефоном в «Списке приложений» на главной странице центрального дисплея управления и при необходимости нажмите кнопку «Помощь на дороге» в правом верхнем углу интерфейса.

Позвоните напрямую в центр обслуживания клиентов Gaohe.

В случае особых обстоятельств, когда помощь на дороге не может быть обеспечена обычными методами, пользователи могут напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов Gaohe по телефону 400-817-1188. После проверки личности центр обслуживания клиентов будет предоставлять услуги по спасению на дорогах в соответствии с потребностями пользователя.



Информация

- Если вызов службы помощи на дороге прервется нештатно, сотрудники службы поддержки немедленно перезвонят. Если на обратный звонок никто не ответит, служба поддержки позвонит на номер мобильного телефона владельца автомобиля и свяжется с ним для подтверждения статуса автомобиля и его пользователей.

Пуск от аккумулятора другого автомобиля

Пуск от аккумулятора другого автомобиля

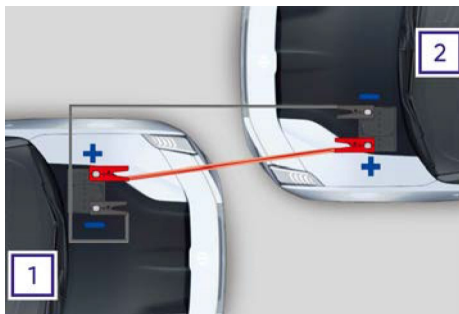
Если автомобиль невозможно нормально запустить из-за разрядки низковольтной аккумуляторной батареи, автомобиль можно завести, подключив его к низковольтной аккумуляторной батарее другого автомобиля через соединительный кабель.

Информация

- При запуске автомобиля с помощью соединительного кабеля оба автомобиля не должны соприкасаться друг с другом. В противном случае, как только положительные клеммы низковольтных аккумуляторов двух автомобилей будут соединены, это приведет к повреждению автомобилей.
- Сначала необходимо подключить положительную клемму, а затем отрицательную.
- Если во время запуска от внешнего источника положительный и отрицательный полюсы низковольтной батареи перепутаны, автомобили могут быть повреждены. Если это произойдет, пожалуйста, своевременно обратитесь в ближайший центр послепродажного обслуживания Gaohe.

Конкретные шаги для быстрого запуска следующие:

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен, и откройте капот автомобиля.
2. Откройте крышку 1 низковольтного аккумулятора автомобиля.



3. Подсоедините один конец красного кабеля к положительной (+) клемме низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля 1.
4. Откройте крышку низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля-донора 2 и подсоедините другой конец красного кабеля к положительной клемме (+) низковольтной батареи автомобиля-донора 2.
5. Подсоедините один конец черного кабеля к отрицательной (-) клемме низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля 2.
6. Подсоедините другой конец черного кабеля к отрицательной (-) клемме 1 низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля 1.
7. Запустите блок питания автомобиля 2, через несколько минут запустите автомобиль 1 и посмотрите, нормально ли заводится автомобиль 1.
8. После того, как автомобиль 1 запустится нормально, отключите питание автомобиля 2 и снимите соединительные кабели в порядке, обратном подключению.

Инструкции по буксировке

При необходимости буксировки автомобиля необходимо соблюдать предписания и правила. Неподходящее буксировочное оборудование может привести к повреждению вашего автомобиля. Чтобы обеспечить правильные методы буксировки и защитить ваш автомобиль от случайных повреждений, рекомендуется привлечь к буксировке вашего автомобиля профессиональный персонал, оказывающий помощь на дороге. При подготовке к буксировке их следует попросить внимательно прочитать следующие меры предосторожности:

- Для буксировки рекомендуется использовать эвакуатор.
- Используйте страховочные цепи, чтобы надежно прикрепить автомобиль.

Настройки режима буксировки

Перед буксировкой автомобиля необходимо включить режим буксировки.

Режим буксировки можно установить следующим образом:

1. Режим буксировки можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Режим автомобиля > Режим буксировки.
2. Следуйте подсказкам и включите режим буксировки.



Внимание

- Чтобы включить режим буксировки, нужно удерживать передачу Р и нажать педаль тормоза.
- После завершения буксировки передачу необходимо переключить в положение Р для выхода из режима буксировки.



Внимание

- Не буксируйте слишком быстро (скорость буксировки менее 10 км/ч).
- Расстояние буксировки не должно быть слишком большим (расстояние буксировки менее 50 метров).

- Только при буксировке автомобилем.

Тягово-сцепное устройство

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) всегда должно находиться вместе с автомобилем.

Отверстие для крепления буксировочного крюка спереди расположено в отверстии под крышкой на правой стороне переднего бампера.

Отверстие для крепления буксировочного крюка сзади расположено в отверстии под крышкой на левой стороне заднего бампера.

Следующее описание приводится на примере установки буксирного крюка спереди. Аналогичным способом выполняется установка буксировочного крюка сзади.

Чтобы правильно установить буксирный крюк спереди, выполните следующие действия:

1. Достаньте ТСУ из комплекта бортового инструмента в багажнике.
2. Откройте нижнюю часть крышки отверстия для крепления ТСУ, чтобы откинуть ее вниз.
3. Надежно вверните буксирный крюк в отверстие по часовой стрелке. Используйте соответствующие инструменты, чтобы полностью и надежно затянуть ТСУ.



Осторожно

- Никогда не позволяйте никому стоять рядом с буксирным тросом во время буксировки.
- Никогда не привязывайте ТСУ к другим частям кузова автомобиля, в противном случае кузов автомобиля может быть поврежден.
- Для буксировки автомобиля необходимо присоединить буксировочный трос, который будет выдерживать огромную нагрузку.
- При буксировке всегда держите буксирный трос прямо. Никогда не буксируйте под углом к буксировочному крюку.
- После установки буксирного крюка убедитесь, что буксирный крюк установлен надежно, чтобы избежать отсоединения буксирного крюка во время буксировки, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.



Информация

- Крышку отверстия для крепления ТСУ можно открыть нажатием.

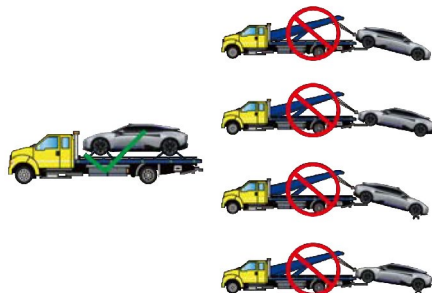
Буксировка

И

Информация

- После завершения процесса буксировки буксировочный крюк необходимо открутить и установить крышку отверстия обратно на бампер. При необходимости очистите буксировочный крюк и верните его в багажник к бортовому инструменту.

Способ транспортировки



Для перевозки автомобиля используйте эвакуатор, как показано на рисунке.

Инструменты для ремонта шин



Инструменты для ремонта шин хранятся под полом багажника.

1. Герметик для ремонта шин.
2. Насос.

Ремонт шин

Пожалуйста, безопасно припаркуйте автомобиль на ровной твердой дороге и переключите его на передачу Р. Включите аварийную световую сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет и правильно установите знак аварийной остановки. Для ремонта шин используйте герметик для ремонта шин и насос:

1. Извлеките насос и герметик для шин из багажника.
2. Поместите знак ограничения скорости с насоса на рулевое колесо, чтобы напомнить водителю, что скорость не должна превышать 80 км/ч.
3. Откройте крышку герметика, установите емкость вверх дном на соединительный патрубок воздушного насоса и затяните емкость герметика и соединительный патрубков по часовой стрелке.

4. Снимите колпачок вентиля шины и подсоедините трубку насоса к вентилю шины.
5. Выньте вилку питания насоса и подключите ее к разъему питания 12 В автомобиля.
6. Убедитесь, что автомобиль включен, включите насос и начните заполнять шины герметиком. В процессе ремонта шин следите за манометром. Когда измеренное давление в шинах достигнет 2,6–2,8 бар (это занимает от 5 до 12 минут), выключите питание насоса и отсоедините насос от разъема питания 12 В.
7. Отсоедините трубку насоса от вентиля шины и уберите инструменты на место.
8. Проедьте от 3 до 10 км (около 5–10 минут) со скоростью не более 80 км/ч, чтобы жидкость для ремонта шин могла равномерно распределиться внутри шины и затвердеть.
9. Припаркуйте автомобиль на безопасном месте и поставьте предупреждающий знак, затем проверьте текущее давление в шинах, которое контролируется системой контроля давления в шинах, на центральном дисплее управления. Если давление в шинах $\geq 2,5$ бар, вы можете продолжать движение; если давление в шинах недостаточно, вы можете воспользоваться насосом. Доведите давление в шинах до не менее 2,5 бар, а затем проедьте от 3 до 10 км (около 5 минут до 10 минут) со скоростью не выше 80 км/ч, затем снова проверьте давление; если давление в шинах все еще ниже 2,5 бар, шина серьезно повреждена или ремонт не удался. В этом случае, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и вызовите спасательную службу.



Осторожно

- Если вы продолжите управлять автомобилем с негерметичной шиной, это создаст угрозу безопасности движения.

- Избегайте попадания герметика на кожу и в глаза и храните его в недоступном для детей месте.



Внимание

- Если во время ремонта шины давление в шинах не достигает нормального значения в течение 12 минут, это означает, что повреждение серьезное. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и вызовите спасательную службу.
- Ремонт с помощью герметика является лишь экстренной временной мерой. Пожалуйста, обратитесь в ближайший центр послепродажного обслуживания Gaohe, чтобы отремонтировать или заменить шину как можно скорее.



Внимание

- Прежде чем использовать герметик для шин, проверьте срок годности, указанный на емкости с герметиком, чтобы убедиться, что он используется в течение срока годности.
- Если ширина прокола шины составляет менее 6 мм и прокол не устранен во время ремонта шины, шина будет издавать шум во время движения автомобиля после ремонта, что указывает на негерметичность. Рекомендуется устранить прокол и отремонтировать шину.
- Если размер прокола составляет 6 мм и более, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe, чтобы не продолжать движение и сразу заменить шину.



Информация

- Когда насос начинает работать, указатель давления в шинах может временно показывать максимум 6 бар, а затем давление возвращается в норму.

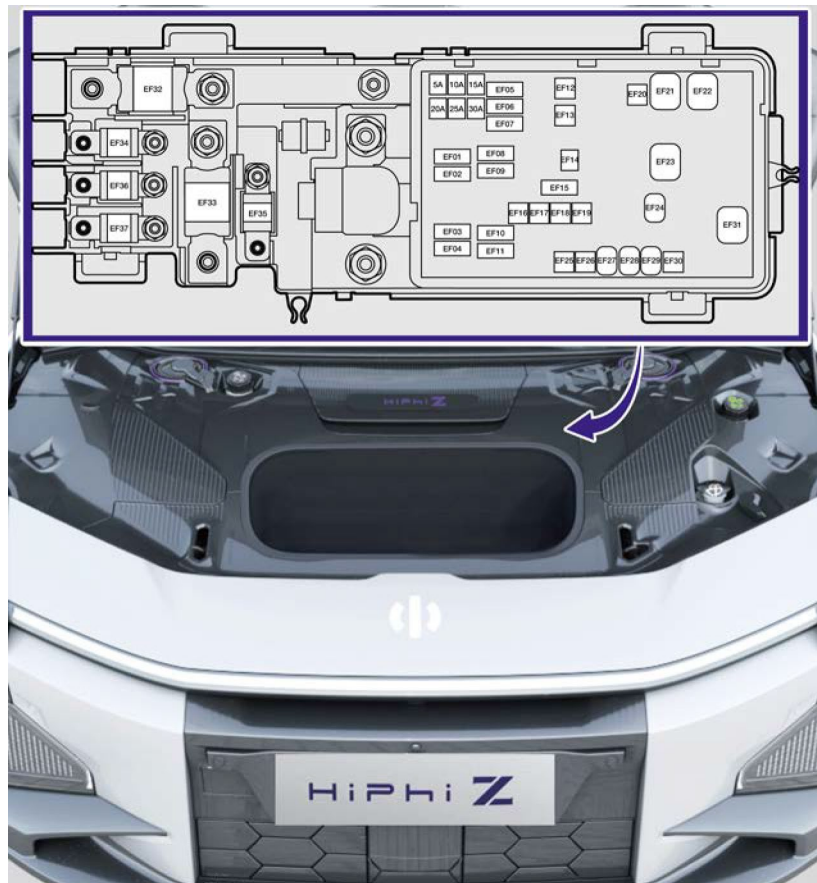
Подкачка шин

Пожалуйста, припаркуйте автомобиль на ровной твердой дороге и переключитесь на передачу Р, включите аварийную световую сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет,

Ремонт шин

правильно разместите знак аварийной остановки и накачайте шины с помощью насоса.

1. Достаньте насос из багажника.
2. Снимите защитный колпачок вентиля шины, выньте трубку насоса и подсоедините ее к вентилю шины.
3. Выньте вилку питания насоса и подключите ее к разъему питания 12 В автомобиля.
4. Убедитесь, что автомобиль включен, запустите насос и начните подкачивать шины. Во время процесса наблюдайте за манометром. Когда указатель давления в шинах достигнет рекомендуемого давления, выключите питание насоса и отсоедините трубку и вилку питания от разъема питания 12 В.



Блок предохранителей в передней части автомобиля

Расположение блока предохранителей

Блок предохранителей в передней части автомобиля расположен с левой стороны переднего отсека, рядом с низковольтной аккумуляторной батареей, его можно увидеть, открыв внутреннюю панель переднего отсека.

⚠ Внимание

- Замену предохранителя необходимо производить на выключенном автомобиле.
- Никогда не заменяйте предохранитель на другой с более высоким номиналом силы тока, заменяйте поврежденный предохранитель только предохранителем той же силы тока и того же размера.

Предохранители

Информация о предохранителях

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
EF01	Предохранитель системы управления аккумулятором	10
EF02	Зарезервировано	10
EF03	Главный предохранитель силового реле	15
EF04	Зарезервировано	30
EF05	Предохранитель динамика	20
EF06	Предохранитель правой фары	30
EF07	Предохранитель левой фары	30
EF08	Циркуляционный водяной насос аккумулятора, предохранитель циркуляционного водяного насоса отопления	20
EF09	Предохранитель электронного ручного тормоза	10
EF10	Предохранитель системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	20
EF11	Предохранитель контроллера переднего двигателя	20
EF12	Предохранитель реле насоса ОЖ двигателя	20
EF13	Зарезервировано	5
EF14	Предохранитель контроллера домена автомобиля	5
EF15	Зарезервировано	30
EF16	Зарезервировано	10
EF17	Встроенный предохранитель модуля силовой электроники	10
EF18	Фонарь левого переднего бампера, фонарь правого переднего бампера, передний центральный предохранитель	15
EF19	Предохранитель контроллера кондиционера	5
EF20	Предохранитель контроллера домена автомобиля	5
EF21	Предохранитель двигателя электронной системы стабилизации	60
EF22	Зарезервировано	60

Предохранители

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
EF23	Зарезервировано	60
EF24	Предохранитель двигателя переднего вентилятора	40
EF25	Предохранитель датчика заряда основного аккумулятора	5
EF26	Предохранитель решетки воздухозаборника	10
EF27	Предохранитель электродвигателя стеклоочистителя	30
EF28	Предохранитель электронной системы стабилизации	40
EF29	Зарезервировано	40
EF30	Предохранитель контроллера домена автомобиля	5
EF31	Предохранитель переднего вентилятора охлаждения	60
EF32	Встроенный предохранитель модуля силовой электроники	250
EF33	Предохранитель багажника	250
EF34	Предохранитель правого блока предохранителей кузова	150
EF35	Предохранитель левого блока предохранителей кузова	150
EF36	Предохранитель системы электроусилителя руля (передние колеса)	80
EF37	Зарезервировано	100



Блок предохранителей в левой части панели приборов

Расположение блока предохранителей

Блок предохранителей на левой стороне приборной панели расположен за приборной панелью со стороны водителя. Доступ к нему возможен после снятия крышки блока предохранителей.

⚠ Внимание

- Замену предохранителя необходимо производить на выключенном автомобиле.
- Никогда не заменяйте предохранитель на другой с более высоким номиналом силы тока, заменяйте поврежденный предохранитель только предохранителем той же силы тока и того же размера.
- Поскольку на крышке блока предохранителей установлен электронный переключатель стояночного тормоза, неправильное снятие может привести к повреждению автомобиля. Рекомендуется обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe.

Информация о предохранителе

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
IF01-L	Сверхширокополосный предохранитель главного модуля	10
IF02-L	Предохранитель контроллера контроля состояния водителя	10
IF03-L	Предохранитель с часовой пружиной	10
IF04-L	Радиочастотный предохранитель	10
IF05-L	Зарезервировано	10
IF06-L	Зарезервировано	10
IF07-L	Зарезервировано	10
IF08-L	Зарезервировано	20
IF09-L	Предохранитель модуля ближнего света	30
IF10-L	Предохранитель электрорегулировки рулевой колонки	20
IF11-L	Предохранитель с часовой пружиной	15
IF12-L	Зарезервировано	20
IF13-L	Предохранитель интерфейса расширения USB	10
IF14-L	Предохранитель комбинированного переключателя	10
IF15-L	Предохранитель диагностического интерфейса	10
IF16-L	Зарезервировано	10
IF17-L	Контроллер контроля состояния водителя, контроллер поворотного механизма, проекционный дисплей на переднем стекле, центральный экран управления, электронный дисплей внутреннего зеркала заднего вида, модуль Интернета транспортных средств, контроллер домена информационно-развлекательной системы, электронный предохранитель наружного зеркала	10
IF18-L	Контроллер кондиционера, электронный переключатель переключения передач, встроенный силовой электронный модуль, контроллер переднего двигателя, контроллер домена центрального шлюза, система управления аккумулятором, контроллер домена транспортного средства, предохранитель заднего модуля распределения питания	10
IF19-L	Датчик угла поворота рулевого колеса, модуль регулировки рулевой колонки, часовая пружина, предохранитель ETC	10
IF20-L	Зарезервировано	10

Предохранители

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
IF21-L	Контроллер домена автономного вождения, передний лидар, контроллер автоматической парковки, контроллер ультразвукового датчика, предохранитель фронтального радар	10
IF22-L	Предохранитель левой передней лампы ISD	10
IF23-L	Предохранитель модуля управления передним водительским сиденьем	40
IF24-L	Зарезервировано	20
IF25-L	Зарезервировано	20
IF26-L	Предохранитель заднего USB-порта для зарядки	15
IF27-L	Контроллер подушек безопасности, переключатель педали тормоза, электроусилитель руля (задние колеса), электронный усилитель тормозов, электронная система стабилизации, предохранитель системы электроусилителя руля (передние колеса)	10
IF28-L	Предохранитель контроллера домена кузова	20
IF29-L	Зарезервировано	30
IF30-L	Предохранитель модуля управления левым сиденьем второго ряда	40
IF31-L	Предохранитель контроллера левой передней двери	30
IF32-L	Предохранитель контроллера домена кузова	30
IF33-L	Предохранитель модуля NFC	10
IF34-L	Предохранитель контроллера домена кузова	20
IF35-L	Предохранитель контроллера привода левой передней двери	30
IF36-L	Предохранитель модуля управления левым сиденьем второго ряда	40
IF37-L	Зарезервировано	15
IF38-L	Предохранитель переднего плафона	10
IF39-L	Предохранитель электронного дисплея левого переднего зеркала заднего вида	10
IF40-L	Предохранитель контроллера домена кузова	20
IF41-L	Предохранитель контроллера домена кузова	30

Предохранители

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
IF42-L	Предохранитель поворотного механизма	40
IF43-L	Предохранитель питания интерфейса 12 В	30
IF44-L	Зарезервировано	10
IF45-L	Выключатель подъема стекла левой передней двери, предохранитель выключателя подъема стекла левой задней двери	10
IF46-L	Предохранитель контроллера привода левой передней двери	10



Блок предохранителей с правой стороны центральной консоли

Расположение блока предохранителей

Блок предохранителей с правой стороны центральной консоли расположен под правой стороной центральной консоли и его можно увидеть после снятия облицовки.



Внимание

- Замену предохранителя необходимо производить на выключенном автомобиле.
- Никогда не заменяйте предохранитель на другой с более высоким номиналом силы тока, заменяйте поврежденный предохранитель только предохранителем той же силы тока и того же размера.

Предохранители

Информация о предохранителе

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
IF01-R	Зарезервировано	20
IF02-R	Зарезервировано	30
IF03-R	Зарезервировано	20
IF04-R	Зарезервировано	30
IF05-R	Зарезервировано	30
IF06-R	Зарезервировано	5
IF07-R	Предохранитель электронного переключателя передач	10
IF08-R	Зарезервировано	15
IF09-R	Предохранитель электрического модуля выпуска воздуха	10
IF10-R	Зарезервировано	30
IF11-R	Предохранитель контроллера кондиционера	10
IF12-R	Предохранитель центрального дисплея	10
IF13-R	Предохранитель модуля беспроводной зарядки	10
IF14-R	Электронный предохранитель дисплея внутреннего зеркала заднего вида	10
IF15-R	Предохранитель контроллера крышки багажника	10
IF16-R	Предохранитель дверцы зарядного порта	10
IF17-R	Предохранитель индикатора зарядки	10
IF18-R	Предохранитель системы управления аккумулятором	10
IF19-R	Предохранитель контроллера подушки безопасности	10
IF20-R	Предохранитель правой передней лампы ISD	10
IF21-R	Предохранитель переключателя педали тормоза	10
IF22-R	Зарезервировано	10

Предохранители

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
IF23-R	Предохранитель контроллера крышки багажника	30
IF24-R	Предохранитель модуля управления правым сиденьем второго ряда	40
IF25-R	Зарезервировано	40
IF26-R	Предохранитель модуля управления правым сиденьем второго ряда	40
IF27-R	Предохранитель контроллера крышки багажника	30
IF28-R	Предохранитель электронного контроллера внутреннего зеркала заднего вида	10
IF29-R	Предохранитель контроллера электрической передней правой двери	30
IF30-R	Зарезервировано	40
IF31-R	Зарезервировано	30
IF32-R	Электрический хвостовой предохранитель	30
IF33-R	Предохранитель контроллера домена информационно-развлекательной системы	30
IF34-R	Предохранитель контроллера домена автономного вождения	20
IF35-R	Задний правый задний фонарь, предохранитель фонаря правого заднего бампера	15
IF36-R	Зарезервировано	15
IF37-R	Предохранитель контроллера центрального шлюза	10
IF38-R	Предохранитель контроллера домена автомобиля	10
IF39-R	Предохранитель контроллера электрической двери правой задней двери	30
IF40-R	Контроллер правой задней двери, переключатель подъема стекла правой задней двери, контроллер правой передней двери, предохранитель переключателя подъема стекла правой передней двери	10
IF41-R	Предохранитель контроллера электрической двери правой задней двери	10
IF42-R	Предохранитель датчика влажности дождя и света	10
IF43-R	Модуль электронного наружного зеркала, предохранитель экрана электронного наружного зеркала правого переднего	10
IF44-R	Предохранитель контроллера электрической передней правой двери	10
IF45-R	Предохранитель блока управления освещением цифровой обработки света	10



Блок предохранителей в багажнике

Расположение блока предохранителей

Блок предохранителей в багажнике расположен с левой стороны багажника, и его можно увидеть, открыв внутреннюю панель багажника.



Внимание

- Замену предохранителя необходимо производить на выключенном автомобиле.
- Никогда не заменяйте предохранитель на другой с более высоким номиналом силы тока, заменяйте поврежденный предохранитель только предохранителем той же силы тока и того же размера.

Предохранители

Информация о предохранителе

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
RF01	Зарезервировано	30
RF02	Предохранитель экрана заднего подлокотника	10
RF03	Модуль массажа сиденья переднего пассажира и модуль поясничной поддержки, предохранитель массажа сиденья переднего пассажира и модуля поясничной поддержки	10
RF04	Предохранитель автоматического парковочного контроллера	10
RF05	Предохранитель заднего модуля распределения питания	10
RF06	Левый задний бампер, предохранитель левого заднего фонаря	15
RF07	Зарезервировано	5
RF08	Предохранитель контроллера заднего двигателя	20
RF09	Зарезервировано	15
RF10	Задний фонарь с логотипом, правый задний через фонарь, левый задний через предохранитель фонаря	15
RF11	Зарезервировано	30
RF12	Предохранитель контроллера левой задней двери	30
RF13	Контроллер предотвращения препятствий на двери, предохранитель контроллера электрической двери левой задней двери	10
RF14	предохранитель контроллера пневмоподвески	25
RF15	Предохранитель левой задней лампы ISD	10
RF16	Зарезервировано	30
RF17	Предохранитель правой задней лампы ISD	10
RF18	Предохранитель контроллера левой задней двери	30
RF19	Предохранитель контроллера домена кузова	20
RF20	Предохранитель контроллера домена автономного вождения	20
RF21	Предохранитель датчика заряда вспомогательного аккумулятора	5
RF22	Предохранитель модуля интернета транспортных средств	10
RF23	Предохранитель дисплея проекции переднего стекла	5

Предохранители

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
РФ24	Предохранитель контроллера домена автомобиля	10
РФ25	Предохранитель контроллера домена центрального шлюза	10
РФ26	Предохранитель модуля высокоточного позиционирования	10
РФ27	Зарезервировано	30
РФ28	Предохранитель усилителя	40
РФ29	Предохранитель контроллера пневмоподвески	40
РФ30	Зарезервировано	30
РФ31	Предохранитель усилителя	40
РФ32	Предохранитель модуля управления сиденьем переднего пассажира	40
РФ33	Зарезервировано	40
РФ34	Зарезервировано	40
РФ35	Зарезервировано	20
РФ36	Зарезервировано	10
РФ37	Зарезервировано	10
РФ38	Зарезервировано	10
РФ39	Зарезервировано	30
RF40	Предохранитель контроллера правой передней двери	30
РФ41	Предохранитель контроллера правой задней двери	30
РФ42	Предохранитель электронного усилителя тормозов	60
РФ43	Зарезервировано	30
РФ44	Зарезервировано	60

Предохранители

Серийный номер	Наименование	Номинальный ток (А)
РФ45	Предохранитель электроусилителя руля (задние колеса)	100
РФ46	Предохранитель электроусилителя руля (передние колеса)	80

Инструкции по использованию колес и шин

Основные инструкции

Шины являются одной из наиболее часто заменяемых частей автомобиля, но их важность часто недооценивают. Всегда обращайте внимание на состояние ваших шин, чтобы обеспечить безопасное вождение.



Осторожно

Старые или поврежденные шины снижают устойчивость автомобиля и ухудшают эффективность торможения.

- Неправильное использование колес и шин может ухудшить безопасность вождения и стать причиной серьезных травм!
- Обязательно регулярно проверяйте давление в шинах и всегда поддерживайте давление в шинах в пределах указанного значения.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений и износа.
- Не используйте поврежденные (например, потрескавшиеся или вздутые) или изношенные шины!
- Скорость движения и нагрузка автомобиля не должны превышать максимально допустимые значения для шин.
- Если вы заметили ненормальную вибрацию или отклонение во время движения, немедленно остановитесь и проверьте колеса и шины на предмет повреждений.
- Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать колеса или шины неизвестного происхождения!
- Старые шины склонны терять давление или разрываться во время движения автомобиля на высоких скоростях, что приводит к травмам.



Осторожно

Этот автомобиль не предназначен для интенсивной спортивной езды или гонок, в противном случае он может легко стать причиной аварии.

- Во время интенсивной спортивной езды или гонок механические и термические нагрузки на автомобиль значительно возрастают, что приводит к повышенному износу шин, фрикционных дисков и других деталей, на которые не распространяется гарантия.
- До и после участия в гонках или подобных гонкам мероприятиях, пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания Gaohe.

Меры по предотвращению повреждений шин и колес

- При проезде бордюров или подобных препятствий двигайтесь как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- Регулярно проверяйте давление в шинах.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений, таких как вздутия, проколы, порезы или негерметичность.
- Никогда не превышайте допустимую нагрузку на шину и максимальную скорость автомобиля.
- Как можно скорее замените поврежденные или изношенные шины.
- Будьте осторожны, не подвергайте колеса воздействию агрессивных веществ (включая смазочные материалы и тормозные жидкости).
- Если колпачок вентиля шины утерян, необходимо как можно скорее установить новый колпачок.
- Удаляйте все посторонние предметы и загрязнения, которые могут повредить шину.
- Обращайте внимание на все предупреждения системы контроля давления в шинах.

Инструкции по хранению шин

Прежде чем снимать шину, пометьте ее, чтобы указать направление вращения и место установки шины. При установке шин соблюдайте метки.

(слева, справа, спереди, сзади), чтобы направление вращения и динамический баланс колеса оставались неизменными.

Шины передних и задних колес имеют разные характеристики, их неправильная установка может снизить безопасность движения и стать причиной серьезных травм!

- Снятые колеса или шины следует хранить в сухом прохладном месте, желательно в темноте. Шины, установленные на ступице колеса, нельзя хранить в вертикальном положении.
- Шины, не прикрепленные к ободу колеса, следует хранить в подходящем защитном чехле и хранить вертикально (протектор шины лежит на земле).



Осторожно

- Агрессивные жидкости могут повредить шины и легко привести к разрыву шины!



Осторожно

Передняя и задняя оси оснащены шинами и дисками с разными характеристиками, неправильная установка может снизить безопасность движения и стать причиной серьезных травм!

- Обязательно устанавливайте на переднюю и заднюю оси колеса правильных спецификаций и моделей в соответствии со стандартом. Если вам нужна помощь, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe.



Внимание

- Во время движения автомобиля следует защищать шины от сильных ударов и по возможности избегать дорожных препятствий. Выбоины, неровности и края бордюров на дороге могут вызвать сильное сжатие и деформацию шин, что приведет к повреждению шин, деформации ступицы колеса или появлению трещин.

Система контроля давления в шинах

Описание системы

Система контроля давления в шинах будет отслеживать состояние шин в режиме реального времени и отображать информацию о давлении и температуре в шинах на центральном дисплее управления.

Когда система контроля давления в шинах обнаруживает неисправность в шинах, на центральном дисплее управления загорается индикатор  и отображается следующее сообщение:

- Сигнализация сбоя системы.
- Сигнализация неисправности датчика.
- Низкий заряд батареи датчика.
- Сигнализация высокого давления.
- Сигнализация низкого давления.
- Сигнализация высокой температуры.
- Сигнализация негерметичности.

При появлении одного из приведенных выше сообщений остановите автомобиль, чтобы проверить давление и состояние шин, или обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для проверки.

При перестановке шин или замене датчика контроля давления в шинах вам необходимо обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe, чтобы получить информацию о датчике контроля давления в шинах.



Внимание

- Не полагайтесь на значения давления в шинах, отслеживаемые датчиками системы контроля давления в шинах и информацию сообщений. При ежедневном использовании автомобиля водитель должен проверять и поддерживать правильное давление в шинах с помощью насоса с манометром, чтобы обеспечить безопасность вождения.

- Система контроля давления в шинах не обновляет данные о давлении в шинах в режиме реального времени, когда скорость автомобиля ниже 20 км/ч или он неподвижен.
- Если центральный дисплей управления не отображает правильно информацию о давлении в шинах из-за воздействия радиоволн, вы можете скорректировать информацию о давлении в шинах, отъехав от объектов-источников радиоволн или оборудования.
- Когда встроенная батарея датчика системы контроля давления в шинах разряжена, отображается напоминание о том, что батарея соответствующего датчика давления в шинах разряжена. При появлении этого напоминания как можно скорее обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe.

Ограничения системы

При следующих обстоятельствах функции системы контроля давления в шинах могут быть ограничены или не работать должным образом, включая, помимо прочего:

- Установка оконной пленки, влияющей на радиочастотные сигналы.
- Отсутствие оригинального датчика контроля давления в шинах.
- Система контроля давления в шинах не инициализирована.
- Рядом с телевизионными вышками, электростанциями, радиостанциями, аэропортами и другими сооружениями, генерирующими электромагнитные помехи.
- Если при использовании других мобильных устройств, установленных на автомобиле, внешнее устройство излучает сигнал в том же диапазоне частот или близком к диапазону частот датчика контроля давления в шинах, это повлияет на работу системы контроля давления в шинах.

Перестановка колес

Поскольку передние и задние шины и ступицы колес имеют разные характеристики и размеры, передние и задние шины и ступицы колес не подлежат замене, в противном случае шины и ступицы колес могут задевать окружающие

компоненты, что может ухудшить безопасность вождения и привести к серьезным травмам!

Давление в шинах

Табличка с давлением в шинах

Оригинальные характеристики давления в шинах указаны на табличке, причем указанные данные применимы как для зимы, так и для лета. Табличка расположена под внутренней частью средней стойки со стороны водителя.

Табличка с указанием давления в шинах содержит следующие данные:

1. Модель передних шин, давление в передних шинах при половинной загрузке, давление в передних шинах при полной загрузке.
2. Модель задних шин, давление в задних шинах при половинной загрузке, давление в задних шинах при полной загрузке.

Если давление в шинах не соответствует требованиям, износ шин усилится, и шина может лопнуть.

Проверка давление в шинах

- Давление в шинах, указанное на табличке, относится к холодным шинам. Давление в шинах необходимо проверять, когда шины холодные. Давление в шинах выше, когда шина горячая. Поэтому никогда не регулируйте давление в шинах, удаляя воздух из горячих шин.
- После каждой регулировки давления в шинах навинчивайте колпачок на вентиль и фиксируйте информацию о давлении в шинах.

Инструкции по использованию колес и шин

⚠ Осторожно

Шины со слишком высоким или слишком низким давлением воздуха могут внезапно потерять давление или даже лопнуть во время движения автомобиля, что может привести к серьезным травмам!

- Без достаточного давления воздуха шины могут легко перегреться, в результате чего протектор отслоится или даже лопнет.
- Независимо от того, слишком высокое или слишком низкое давление в шинах, при несоответствии ведущие шины изнашиваются, и управляемость автомобиля ухудшается.
- Регулярно и всегда проверяйте давление в шинах перед поездкой на большие расстояния.

ℹ Информация

- При стоянке автомобиля более 3 часов шины можно считать находящимися в холодном состоянии.

Индикаторы износа шин



Индикаторы износа равномерно распределены по внешней окружности шины и используются для определения степени износа.

⚠ Осторожно

Езда на изношенных шинах крайне опасна и легко может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к человеческим жертвам!

- Шины необходимо заменять, когда они изнашиваются до индикатора износа.
- Шины, изношенные во время обычного вождения или вождения в суровых условиях, склонны к проскальзыванию, что приводит к увеличению тормозного пути и ухудшению управляемости автомобиля.

Зимние шины

Зимние шины улучшают плавность хода и эффективность торможения в зимних дорожных условиях. При температуре ниже 7°C или в зимних дорожных условиях рекомендуется установить на автомобиль зимние шины.

При использовании зимних шин обратите внимание на следующее:

- Все четыре колеса должны быть оснащены зимними шинами.
- Зимние шины следует использовать только в зимних дорожных условиях.
- Зимние шины должны быть того же размера и грузоподъемности, что и оригинальные шины.
- Зимние шины одной марки, конструкции и рисунка протектора должны использоваться на всех четырех колесах.
- Никогда не двигайтесь со скоростью, превышающей максимально допустимую скорость для данных шин.

⚠ Осторожно

Хотя зимние шины могут улучшить ходовые качества вашего автомобиля в зимнее время, не рискуйте и будьте осторожны!

- Превышение скоростного режима зимних шин может привести к внезапному повреждению шины и потере управления автомобилем.
- Скорость и стиль вождения должны быть адаптированы к видимости, погодным условиям и дорожным условиям.
- Скорость движения и нагрузка не должны превышать допустимую нагрузку установленных зимних шин.

Замена шин

Замена шин

При замене шин убедитесь, что характеристики шин соответствуют оригинальным. Вы можете обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe.

Шины следует заменять парами, а не по отдельности (т. е. обе передние или обе задние шины одновременно).

Никогда не используйте шины, размерность которых больше оригинальных, так как шины большего размера могут тереться о кузов или другие части автомобиля.

Режим замены шин

При замене шин и колес, если для подъема автомобиля необходимо использовать домкрат, перед подъемом автомобиля необходимо включить режим замены шин. При включении текущая высота подвески фиксируется, а функция автоматического подъема подвески отключается.

Инструкции по использованию колес и шин

- Режим замены шин можно включить или выключить на центральном дисплее управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Режим автомобиля > Режим замены шин.



Осторожно

- Если вам необходимо заменить шину, необходимо включить режим замены шин и убедиться, что автомобиль находится на передаче Р, в противном случае это может привести к аварии.



Информация

- После включения режима замены шин, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч, система автоматически выйдет из режима замены шин.

Цепи противоскольжения

Этот автомобиль может быть оборудован цепями противоскольжения на задних колесах только по мере необходимости. Спецификации размеров шин и колес для цепей противоскольжения следующие:

Шины: 285/40 R22, Колеса: 22 x 10J.

При движении с установленными цепями противоскольжения обязательно соблюдайте местные правила и максимально допустимую скорость.

Если толщина противоскользящей цепи превышает 5 мм, необходимо убедиться, что зазор не мешает.

Производители цепей противоскольжения рекомендуют использовать натяжители цепей для обеспечения надежной фиксации. После установки цепей противоскольжения проедьте 20–30 метров, затем остановитесь и проверьте, плотно ли соприкасаются цепи противоскольжения и шины.

Цепи противоскольжения являются вспомогательным средством для обеспечения безопасности вождения. Двигайтесь осторожно и медленно, скорость движения не должна превышать 40 км/ч. Если вы почувствуете какие-либо отклонения во время вождения, немедленно остановите

автомобиль для проверки, чтобы предотвратить повреждение автомобиля и потерю управления из-за цепей противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения двигайтесь медленно и старайтесь избегать полной загрузки автомобиля, в противном случае автомобиль может быть поврежден или его управляемость и характеристики могут ухудшиться. Кроме того, не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах.



Осторожно

Использование цепей противоскольжения, не подходящих для вашего автомобиля, или неправильная установка цепей противоскольжения может привести к аварии и серьезным травмам людей!

- Обязательно используйте цепи противоскольжения, подходящие для приобретаемого автомобиля.
- Всегда устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкциями по установке, предоставленными производителем цепей противоскольжения.

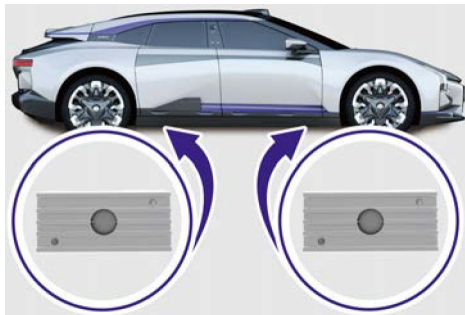


Внимание

- При движении по незамерзшим или заснеженным дорогам обязательно снимайте цепи противоскольжения, иначе ухудшится управляемость автомобиля и усилится износ шин.
- Поскольку цепи противоскольжения находятся в прямом контакте с колесами, они могут поцарапать или повредить колеса. Рекомендуется использовать цепи противоскольжения с защитой от царапин.

Точки подъема автомобиля

Точки подъема автомобиля



На обеих сторонах нижней части автомобиля находятся точки подъема. На рисунке показано положение нижних точек подъема с правой стороны. Положение точек подъема слева симметрично правой стороне.

Осторожно

Неправильное использование подъемных инструментов может привести к соскальзыванию автомобиля и серьезным травмам! Во избежание травм при подъеме автомобиля необходимо строго соблюдать следующие меры предосторожности:

- Если вам необходимо поднять автомобиль, подъемный инструмент необходимо разместить в точке подъема. Не используйте для подъема другие части кузова, в противном случае автомобиль может быть поврежден и может произойти авария.
- При использовании подъемного инструмента для подъема автомобиля не помещайте какие-либо части тела под автомобиль во избежание травм.

Советы по безопасной работе в переднем отсеке

Неправильные действия с оборудованием в переднем отсеке могут привести к серьезным травмам. Не трогайте оборудование в переднем отсеке. При необходимости обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для обработки.



Внимание

- Пожалуйста, регулярно проверяйте землю под автомобилем. Если на земле видны пятна, вызванные утечкой масла, вам следует немедленно обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe для технического обслуживания.



Расположение емкостей

1. Бачок охлаждающей жидкости системы отопления
2. Бачок тормозной жидкости
3. Бачок с жидкостью омывателя ветрового стекла
4. Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата

Долив охлаждающей жидкости

Чтобы долить охлаждающую жидкость, необходимо открыть капот и поднять облицовку. Пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания автомобилей Gaohe для эксплуатации, чтобы избежать случайного контакта с компонентами, находящимися под высоким напряжением, и травм.



Осторожно

- Рекомендуется заливать охлаждающую жидкость в центре послепродажного обслуживания Gaohe. Несоблюдение правил заливки охлаждающей жидкости может привести к выходу из строя или повреждению системы охлаждения автомобиля и даже стать причиной несчастных случаев.



Информация

- Когда уровень жидкости приблизится к отметке MIN в бачке охлаждающей жидкости, на центральном дисплее управления появится текстовая подсказка. Это указывает на наличие утечки в системе охлаждения. Вам следует как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe для ремонта, в противном случае электрические компоненты могут быть повреждены.
- Утечка или пролитая охлаждающая жидкость может повредить краску автомобиля, пластиковые детали и шины. Охлаждающую жидкость, попавшую на краску и другие детали, следует немедленно вытирать.

Долив тормозной жидкости

Чтобы долить тормозную жидкость, необходимо открыть капот и поднять облицовку. Пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания автомобилей Gaohe, чтобы избежать случайного контакта с компонентами, находящимися под высоким напряжением, и травм.



Осторожно

- Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, использование отработанной тормозной жидкости или тормозной жидкости, не подходящей для данного автомобиля, значительно уменьшит эффективность торможения или приведет к отказу тормозной системы! Если обнаружено, что действие педали тормоза ослаблено или уровень тормозной жидкости недостаточен, как можно скорее обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для ремонта. Если вы продолжите движение, тормозной путь может увеличиться или тормозная система может полностью выйти из строя.



Информация

- Когда уровень тормозной жидкости приближается к отметке MIN, на центральном дисплее управления загорается сигнальная лампа. Если сигнальная лампа загорается во время движения, вам необходимо съехать на обочину, чтобы обеспечить безопасность, не продолжать движение и как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe для ремонта.
- Утечка или пролитая тормозная жидкость может повредить краску автомобиля, пластиковые детали и шины. Тормозную жидкость, попавшую на краску и другие детали, следует немедленно вытирать.

Проверка и долив жидкости омывателя ветрового стекла

Проверьте жидкость омывателя ветрового стекла

Уровень жидкости омывателя ветрового стекла следует регулярно проверять и при необходимости доливать. Регулярно включайте омыватель, чтобы убедиться, что форсунки не засорены и распыление происходит нормально.

Долив жидкости омывателя ветрового стекла

1. Сначала очистите крышку бачка омывателя ветрового стекла, чтобы предотвратить попадание пыли.
2. Откройте крышку бачка с жидкостью омывателя ветрового стекла.
3. Добавляйте жидкость до тех пор, пока ее уровень не приблизится к заливному отверстию.
4. Вернитесь на место крышку бачка омывателя ветрового стекла.



Осторожно

- При добавлении жидкости будьте осторожны и не смешивайте ее с другими веществами, иначе это может привести к серьезным неисправностям и неполадкам.



Информация

- Если температура окружающей среды ниже 4°C, чтобы предотвратить замерзание жидкости, следует использовать жидкость омывателя, содержащую антифриз.

Аккумулятор 12 В

Аккумулятор 12 В

Место установки аккумулятора 12В

Основной аккумулятор 12 В



Основная аккумуляторная батарея 12 В установлена в переднем отсеке, ее можно увидеть, открыв внутреннюю панель переднего отсека.

Дополнительный аккумулятор 12 В



В багажнике установлен дополнительный аккумулятор 12 В. Открыв нижнюю панель багажника, его можно увидеть, сняв перегородку над аккумулятором.

Замена аккумулятора 12 В

Чтобы заменить аккумулятор 12 В, необходимо снять соответствующую перегородку. Обращайтесь в центр послепродажного обслуживания автомобилей Gaohe, чтобы избежать случайного контакта с высоковольтными компонентами и травм.

Информация об аккумуляторе 12 В

Чтобы предотвратить снижение заряда аккумулятора 12 В, функция интеллектуальной зарядки будет активироваться при определенных условиях (капот закрыт, автомобиль выключен, подача питания от аккумулятора разрешена, а мощность аккумулятора 12 В ниже номинального значения). При срабатывании функции интеллектуальной зарядки аккумуляторная батарея будет заряжать батарею 12 В. При повторном запуске запас хода, отображаемый на центральном дисплее управления, соответственно уменьшится.

При работе вблизи аккумуляторов напряжением 12 В необходимо надевать защитные очки. При попадании электролита в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если возможно, продолжайте очищать пораженный участок губкой или чистой тканью, смоченной водой, по дороге в больницу. При попадании электролита на кожу ее необходимо тщательно промыть. Если вы почувствуете боль или ожог, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Предупреждения и указания по эксплуатации аккумулятора 12 В

-  : Запрещается использовать открытый огонь, допускать появление искр и курить!
-  : Электролит аккумулятора очень едкий, поэтому обязательно надевайте защитные перчатки и очки!
-  : Обязательно надевайте защитные очки!
-  : Обязательно прочтите инструкцию!
-  : Обязательно держите вдали от маленьких детей!
-  : Внимание, опасность взрыва!
-  : подлежит вторичной переработке и утилизации!
-  : никогда не выбрасывайте аккумуляторы 12 В вместе с бытовыми отходами!



Внимание

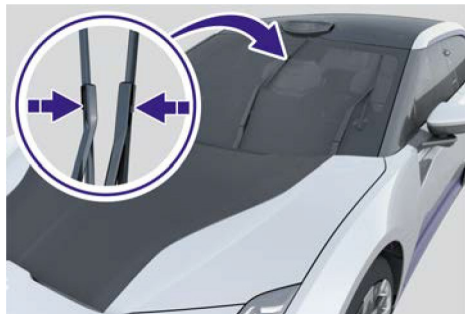
- Если автомобиль длительное время стоит на стоянке в условиях низких температур, необходимо принять соответствующие меры по защите аккумулятора от его замерзания и повреждения.
- Аккумуляторы содержат токсичные вещества, такие как серная кислота и свинец. Отработанные аккумуляторы следует перерабатывать и утилизировать в строгом соответствии с действующими правилами!

Замена щеток стеклоочистителей

Замена щеток стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителей можно заменить следующим образом:

1. Переведите автомобиль на передачу Р.
2. Включите обслуживание стеклоочистителей через центральный дисплей управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Другое > Обслуживание стеклоочистителей.
3. Поднимите рычаг стеклоочистителя, который переместился в положение обслуживания, нажмите кнопки блокировки с обеих сторон и сдвиньте вверх, чтобы снять щетки стеклоочистителя.



4. Установите новую щетку стеклоочистителя правильной длины и конструкции на рычаг стеклоочистителя. Когда будет слышен щелчок, щетка стеклоочистителя установлена на место.
5. Аккуратно поместите рычаг стеклоочистителя обратно на ветровое стекло.
6. Через центральный дисплей управления выключите режим обслуживания стеклоочистителей или переключитесь с передачи Р, и стеклоочистители автоматически вернуться в положение.

Осторожно

- Изношенные или загрязненные щетки стеклоочистителей значительно ухудшают видимость и влияют на безопасность вождения.
- Щетки стеклоочистителей, которые не могут должным образом очистить ветровое стекло, необходимо своевременно заменять.

Внимание

- Не включайте другие передачи до замены щеток стеклоочистителей, иначе автомобиль может быть поврежден.
- Прежде чем начать движение, обязательно сложите рычаг стеклоочистителя обратно на ветровое стекло.
- Рычаг стеклоочистителя можно снять с ветрового стекла только тогда, когда стеклоочиститель находится в положении обслуживания, чтобы не повредить капот и рычаг стеклоочистителя.

Информация

- Режим обслуживания стеклоочистителей доступен только на передаче Р. При переключении на другие передачи система автоматически выйдет из режима обслуживания стеклоочистителей.
- Поверхность щетки стеклоочистителя покрыта слоем графита, что делает очищение гладким и не издает царапающего шума. Если графитовый слой поврежден и шум работы стеклоочистителя возрастает, щетку стеклоочистителя следует заменить.
- Не используйте топливо, жидкость для снятия лака, растворитель для краски или аналогичные материалы для очистки ветрового стекла.
- После использования автоматической мойки автомобиля на ветровом стекле может остаться автомобильный воск или другие средства для ухода. В этом случае перед использованием стеклоочистителя необходимо очистить его с помощью чистящей ткани или моющего средства.

Обслуживание радаров

Радары используются только для обнаружения объектов вокруг автомобиля и предоставления информации об обнаружении для соответствующих функций.

Эта машина оснащена радаром трех типов: ультразвуковым радаром, радаром миллиметрового диапазона и лидаром.

Ультразвуковые радары установлены на переднем и заднем бамперах, нижней части боковых дверей и крыльях для предоставления информации системам помощи при парковке. Радар миллиметрового диапазона установлен в переднем бампере и крыльях, а лидар установлен в передней части крыши, чтобы предоставлять информацию системам активной безопасности и помощи водителю.



Внимание

- Такие операции, как наклеивание пленки, распыление некоторых жидкостей и размещение предметов вокруг радара, могут повлиять на работу радара.
- Не допускайте погружения радара в жидкость, чтобы не повредить его.

Уход

Для обеспечения нормальной работы радара поверхность радара должна содержаться в чистоте, без льда, снега, воды, пыли и других посторонних веществ.

Если вы обнаружите загрязнения, прилипшие к поверхности радара, протрите радар мягкой тканью или промойте водой (низкое давление воды). Не используйте мойку высокого давления для промывки радара, а также не используйте абразивные или острые предметы для очистки радара.



Осторожно

- Если лидар неисправен или поврежден, например, если вы заметили явный шум, вибрацию или повреждение поверхности лидара, немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для замены или технического обслуживания.
- Когда автомобиль находится в сложных условиях или в плохих условиях, радар не может работать должным образом. Вы должны водить машину осторожно и всегда нести ответственность за безопасность движения.



Осторожно

- Во время работы лидар имеет относительно высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к нему, чтобы не получить ожоги.
- Если поверхность лидара повреждена, это может повлиять на функции помощи водителю и стать причиной травм. Немедленно обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для ремонта.

Ограничения системы

Когда радар не работает должным образом, функции, которые полагаются на предоставление информации от радара, будут ограничены, в результате чего эти функции не будут работать должным образом.

Зона действия радара ограничена, и он не может обнаруживать объекты за ее пределами.

Неблагоприятные условия окружающей среды влияют на работу радара. Кроме того, состояние объекта, обнаруженного радаром, также влияет на эффективность обнаружения.

Следующие условия могут привести к тому, что радар не сможет обнаружить объекты, будет реагировать с задержкой или допускать ошибки:

- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, густой туман и т. д.).
- Загрязнения, такие как лед, снег, вода и пыль, прилипают к поверхности радара.
- Обнаруженный радаром объект покрыт материалом, отражающим или поглощающим звуковые волны, например, снежинками, пенопластом и т. д., либо рядом с транспортным средством находятся предметы, которые могут вызвать отражение звуковых волн.
- Автомобиль трясется из-за неровной дороги или по другим причинам.
- Обнаруживаемый объект имеет сложную распознаваемую форму или представляет собой низкое препятствие (например, ограничитель, камень и т. д.), которое слишком мало.
- Вокруг возникают помехи от источников звуковых волн той же частоты.
- Автомобильная пленка закрывает радар.

Приведенные выше примеры и ограничения не описывают все ситуации, влияющие на нормальную работу радиолокационных датчиков.

Обслуживание камеры

Камера осуществляет распознавание объектов в визуальной форме и после идентификации объектов в пределах видимости предоставляет идентификационную информацию для соответствующих функций.

Этот автомобиль оснащен семью типами камер, включая камеры кругового обзора, тринюкулярные камеры переднего обзора, боковые камеры переднего обзора, боковые камеры заднего вида, камеры заднего вида, камеры контроля состояния водителя и камеры наблюдения за пассажирами.

Камеры кругового обзора установлены на переднем и заднем бамперах, а также в левом и правом наружных зеркалах и предоставляют информацию системам помощи при парковке. Тринюкулярная камера переднего вида установлена на ветровом стекле над внутренним зеркалом заднего вида, боковая камера переднего вида установлена в обшивке средней стойки, боковая камера заднего вида установлена на наружном зеркале заднего вида, а камера заднего вида установлена рядом с задней подсветкой логотипа, предоставляя информацию для систем активной безопасности и помощи водителю.

Камера контроля состояния водителя установлена перед рулевым колесом и предоставляет информацию для мониторинга усталости водителя и входа в систему с помощью распознавания лиц. Камеры наблюдения за пассажирами установлены на потолочных панелях управления спереди и сзади и предоставляют информацию для идентификации пассажиров, мониторинга их жизненного состояния и других функций.

Обслуживание

- Не допускайте погружения камеры в жидкость, чтобы не повредить ее.
- Чтобы обеспечить правильную работу камеры, ее необходимо содержать в чистоте, без льда, снега, воды, пыли и других посторонних веществ.

- Для камер, установленных за ветровым стеклом, ветровое стекло перед камерой должно быть чистым, и не должно быть никаких предметов, закрывающих камеру и ветровое стекло.
- Если вы обнаружите загрязнение, прилипшее к поверхности камеры, протрите ее мягкой тканью. Не используйте мойку высокого давления для промывки камеры, а также не используйте абразивные или острые предметы для очистки камеры.



Осторожно

- Если камера повреждена, не заменяйте и не ремонтируйте ее самостоятельно. **Пожалуйста, обратитесь в центр послепродажного обслуживания Gaohe для технического обслуживания.**
- Камера не может работать при любых условиях движения, дорожных и погодных условиях. Когда автомобиль находится в неблагоприятных условиях, вам следует водить автомобиль с осторожностью и всегда нести ответственность за безопасность движения.

Ограничения системы

Если камера не работает должным образом, функции, использующие информацию от камеры, будут ограничены, что приведет к нарушению работы этих функций. При этом дальность распознавания камеры ограничена, и она не может распознавать объекты за пределами зоны действия.

Неблагоприятные условия среды и нарушенный обзор камеры влияют на способность распознавания камеры.

Следующие ситуации могут привести к тому, что камера не сможет распознать объекты, будет распознавать с задержкой или допускать ошибки распознавания:

- Плохие условия освещения (например, тусклый или слабый свет) или плохая видимость (из-за сильного дождя, сильного снегопада, густого тумана, сильной жары или очень низких температур и т. д.).
- Камера направлена прямо на источник света, или свет слишком яркий.
- Загрязнения, такие как лед, снег, иней, дождь, туман, вода, пыль и т. д., прилипают к поверхности камеры.
- Быстрые изменения освещенности (например, въезд и выезд из туннеля).
- Автомобиль трясется из-за неровной дороги или по другим причинам.
- Посторонние предметы закрывают обзор камеры.
- Для камер, установленных за ветровым стеклом, деформация или повреждение ветрового стекла приведет к тому, что положение или угол камеры будут отличаться от заводской регулировки. Изменение цвета ветрового стекла также повлияет на камеру.

Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не описывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу камеры.

Инструкции по уходу и мойке автомобиля

Чем дольше пятна и грязь остаются на поверхности автомобиля, тем сложнее будет его чистить и обслуживать. Если не очистить в течение длительного времени, грязь будет уже невозможно удалить.

Осторожно

Техническое обслуживание и чистка автомобиля не должны мешать безопасному управлению автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

- Обязательно следуйте инструкциям производителя по правильной очистке деталей автомобиля.
- Если вам необходимо узнать тип или применимость чистящих материалов, вы можете обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe.
- Никогда не используйте чистящие средства, содержащие растворители, поскольку они могут вызвать коррозию деталей кузова.
- Защищайте руки от прикосновения к частям автомобиля с острыми краями во время чистки или выполнения технического обслуживания.

Осторожно

Грязные, запотевшие и обледеневшие ветровые стекла ухудшают видимость, влияют на безопасность вождения и повышают риск ДТП.

- Двигайтесь только тогда, когда у вас есть хороший обзор через все окна.
- Не обрабатывайте ветровое стекло водостойким материалом для покрытия оконных стекол. Это может ухудшить видимость, привести к ослеплению и риску несчастных случаев.

Осторожно

Средства для ухода могут быть токсичными и вредными. Неподходящие средства для ухода и неправильное их использование могут привести к таким несчастным случаям, как серьезные травмы, ожоги или отравления.

- Средства для ухода следует хранить только в оригинальной закрытой упаковке.
- Обратите внимание на информацию на упаковке.
- Храните все средства для ухода в недоступном для детей месте.
- Во время использования могут образовываться вредные пары. Поэтому средства для ухода следует использовать только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- Никогда не используйте топливо, канифоль, жидкость для снятия лака или другие летучие жидкости для чистки или ухода за автомобилем.

Внимание

Пятна, загрязнения и другие отложения, остающиеся на деталях автомобиля, могут вызвать коррозию, повреждения деталей автомобиля, в том числе не подлежащие ремонту, даже если эти загрязнения действуют в течение короткого периода времени.

- Удаляйте пятна, грязь и другие загрязнения как можно скорее, прежде чем они высохнут.
- Все виды стойких пятен рекомендуется удалять в центре послепродажного обслуживания Gaohe.

Мойка и уход за автомобилем

Регулярное очищение и уход за автомобилем помогут защитить внешний вид вашего автомобиля и снизить его подверженность вредному воздействию окружающей среды. Очистку и уход за внешним видом автомобиля следует проводить в прохладном месте, вдали от прямых солнечных лучей. Если автомобиль остается на солнце в течение длительного времени, рекомендуется дожидаться остывания поверхности кузова автомобиля, прежде чем его очищать и использовать средства по уходу.

Режим автомойки**

Режим автомойки может облегчить перемещение автомобиля без ключа во время мойки автомобиля.

Включение и выключение

Режим автомойки можно включить следующими способами:

1. Через центральный дисплей управления: Список приложений > Настройки > Транспортное средство > Режим автомобиля > Режим автомойки.
2. Введите свой PIN-код в соответствии с запросом.

Информация

- После входа в режим мойки максимальная скорость движения составляет 3 км/ч.

Выйти из режима мойки можно следующими способами:

- Включите передачу Р и нажмите на центральном дисплее управления «**Выйти из режима автомойки**», введите PIN-код в соответствии с запросом.

Работа функции

После включения режима мойки автомобиль будет вести себя следующим образом:

- Отключается автоматическое запираение при выходе из автомобиля
- Выключается кондиционер
- Выключается наружное освещение
- Блокировка голосового управления автомобилем
- Включается режим обслуживания щеток стеклоочистителя.
- Автоматические функции дверей (например, закрытие двери нажатием педали тормоза, функция открытия двери с электроприводом) отключены.
- Запирается крышка зарядного порта автомобиля
- Автомобиль остается включенным

Информация

- Если в системе возникла неисправность, вы можете выйти из режима мойки, заблокировав и выключив автомобиль.

Мойка автомобиля

Мойка кузова

При мойке автомобиля обратите внимание на следующую информацию:

- Подготовка перед мойкой: закройте капот, двери, крышку багажника, окна и крышку зарядного порта и убедитесь, что все двери, крышки и окна полностью закрыты.
- Удаление грязи: перед мойкой используйте чистую воду, чтобы смыть грязь и песок с внешней стороны автомобиля, особенно с участков, склонных к скоплению пыли, грязи или дорожной соли (например, со ступиц колес и стыков панелей).
- Мойка: очистите автомобиль снаружи мягкой тканью, смоченной холодной или теплой водой, смешанной с высококачественным нейтральным автомобильным чистящим средством.
- Ополаскивание: промойте внешние поверхности автомобиля чистой водой, чтобы удалить остатки моющего средства с поверхности кузова автомобиля.
- Протрите насухо мягкой тканью: после ополаскивания водой используйте влажную мягкую хлопчатобумажную ткань, чтобы вытереть лишние пятна воды на кузове по направлению спереди назад.



Осторожно

- Никогда не распыляйте воду непосредственно на стекла или дверные уплотнители, а также на детали тормозной системы через отверстия ступицы колеса.
- Поскольку передний отсек оснащен нишей для хранения и компонентами высокого напряжения, не промывайте его непосредственно водой.



Внимание

- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия агрессивные вещества (птичий помет, смола, насекомые, пятна смолы, дорожная соль, промышленная пыль и т.п.) следует удалять сразу, а не дожидаться, пока будет вымыт весь автомобиль.
- Для моделей с матовой краской (характеризуется слабым гляncем и ощущением матовости), чтобы сохранить первоначальную текстуру, не выполняйте такие операции, как шлифовка, полировка, сухая протирка, интенсивная протирка, натирание воском, чистка автоматической мойкой и т. д.
- Для повседневной очистки пыли на внешней поверхности автомобиля сначала намочите внешнюю поверхность автомобиля с помощью распылителя, а затем протрите ее влажной мягкой хлопчатобумажной тканью. Не вытирайте сухой тканью.
- Если используется мойка высокого давления, распылитель мойки должен быть на расстоянии не менее 50 см; постоянно перемещайте распылитель, не распыляйте воду долго на одно и то же место; не распыляйте воду в сторону зарядного порта или краев стекла.
- Никогда не используйте горячую воду или горячие моющие средства для мойки кузова автомобиля.
- Поскольку автоматические автомойки могут легко повредить лакокрасочное покрытие, не используйте автоматические автомойки.
- Никогда не используйте агрессивные жидкости для мойки кузова автомобиля.

- Не используйте для протирки автомобиля грубую хлопчатобумажную махровую ткань или грубую губку.
- Никогда не используйте химические чистящие средства для шин, так как это может повредить поверхность колеса.

Мойка высокого давления

Пожалуйста, соблюдайте инструкции производителя мойки высокого давления и не используйте вращающиеся распылительные головки.

- Температура промывочной воды не должна превышать 60°C.
- Не используйте мойку высокого давления для очистки замерзших или заснеженных окон.
- Не направляйте струю воды на шасси автомобиля (особенно в сторону оранжевого разъема высоковольтного жгута проводов).
- Распылитель должен находиться на расстоянии не менее 50 см от стекол и других деталей автомобиля, а струя воды должна распыляться равномерно.
- Не распыляйте воду на одно место в течение длительного времени. Если вы обнаружили стойкие пятна, замочите их, чтобы смягчить, а затем удалите.
- Старайтесь не направлять струю воды на уплотнения, шины, резиновые шланги, изоляцию, датчики, камеры, обшивку и защитные пленки или другие чувствительные детали автомобиля.
- Можно использовать мойку высокого давления в течение короткого периода времени.



Осторожно

Неправильное использование мойки высокого давления может привести к повреждению вашего автомобиля, что приведет к авариям и серьезным травмам.

- Никогда не направляйте струю воды из мойки высокого давления непосредственно на электроприборы и жгуты проводов автомобиля.

Мойка автомобиля

- Не используйте мойку с давлением более 10 МПа для очистки автомобиля. Если давление превышает 10 МПа, это может привести к повреждению некоторых деталей автомобиля или попаданию капель воды в салон автомобиля.

Очистка наружных пластиковых деталей.

Обычно их можно чистить чистой водой, мягкой тканью или мягкой щеткой.

Внимание

- Не используйте полировочный воск или другие абразивные материалы для протирки внешних пластиковых деталей.

Мойка стекол автомобиля и зеркал заднего вида

Очистите окна и зеркала с помощью неабразивного средства для чистки стекол на спиртовой основе, затем вытрите насухо чистой безворсовой тканью.

Используйте небольшую щетку, чтобы очистить от снега окна автомобиля и зеркала заднего вида.

Вы можете использовать антиобледенительный спрей или скребок для удаления скопившегося льда, но при использовании скребка для удаления льда необходимо соскрести лед в одном и том же направлении, будьте осторожны, чтобы не повредить автомобиль.

Осторожно

- Не используйте теплую или горячую воду для удаления льда и снега со стекол автомобиля и зеркал заднего вида, иначе стекло может лопнуть.

Внимание

- Если на стекле остались остатки герметика, масла и силиконовой смазки, их необходимо удалить специальным средством для мытья окон или средством для силикона.

Очистка и уход за щетками стеклоочистителей

Загрязнения на щетках стеклоочистителя могут снизить эффективность очистки ветрового стекла. Загрязняющие вещества включают лед, воск для полировки автомобилей, омывающие жидкости, содержащие водоотталкивающие вещества, птичий помет, древесная смола и другие органические вещества. Пожалуйста, следуйте этим инструкциям по очистке:

1. Включите режим обслуживания стеклоочистителей через центральный дисплей управления, слегка поднимите рычаг стеклоочистителя от переднего ветрового стекла, как можно ближе к щетке стеклоочистителя, а затем начисто протрите щетку стеклоочистителя с помощью чистящей жидкости.
2. Если щетки стеклоочистителей по-прежнему неэффективны после очистки, возможно, их необходимо заменить.

Внимание

- Край щеток стеклоочистителей следует регулярно проверять и очищать. При наличии на резине трещин, потертостей и т. д. следует своевременно заменять щетки стеклоочистителей.
- Будьте осторожны при опускании рычага стеклоочистителя, чтобы он не упал и не ударился о ветровое стекло.
- Поверхность щетки стеклоочистителя покрыта слоем графита, что делает стеклоочиститель гладким и не издает царапающего шума. Если графитовый слой поврежден и шум стеклоочистителя возрастает, щетку стеклоочистителя следует заменить.
- Зимой или в холодную погоду обязательно проверьте, не примерзли ли щетки стеклоочистителей к ветровому стеклу, прежде чем их использовать. Если они примерзли, в первую очередь выполняется оттаивание. В противном случае щетка стеклоочистителя и привод стеклоочистителя могут быть повреждены.

Уход за уплотнительными лентами

При уходе за уплотнительной лентой используйте мягкую ткань, чтобы удалить пыль и грязь с поверхности уплотнительной ленты, а затем нанесите на резиновую уплотнительную ленту специальное защитное средство.

Чистка и обслуживание салона автомобиля

Информация для пользователей

Частый осмотр, чистка и техническое обслуживание салона помогут сохранить салон автомобиля в чистоте и порядке, а также избежать преждевременного износа. Прежде чем использовать чистящие средства, пропылесосьте салон автомобиля.

Внимание

- Никогда не полируйте верхнюю поверхность панели приборов. Полированные поверхности легко отражают свет и могут мешать обзору при вождении.
- Никогда не используйте растворители, такие как спирт, отбеливатель, агрессивные чистящие средства или средства на основе силикона, поскольку это может повредить обивку.

Очистка стекол салона

Для очистки стекла внутри используйте неабразивное средство для чистки стекол, а затем насухо протрите чистой безворсовой тканью.

Мойка автомобиля



Внимание

- Чтобы не поцарапать стекло, не используйте абразивные чистящие средства.

Очистка глянцевых поверхностей и центрального дисплея управления.

Для очистки глянцевых поверхностей салона автомобиля или центрального дисплея управления используйте специальную чистую мягкую ткань без ворса. Перед чисткой установите центральный дисплей управления в режим очистки экрана.

Режим очистки можно установить следующим образом:

1. Режим очистки можно включить через центральный дисплей управления: Список приложений > Настройки > Автомобиль > Режим автомобиля > Режим очистки экрана.
2. После завершения очистки экрана нажмите и удерживайте любое место центрального дисплея управления в течение 3 секунд, чтобы выйти из режима очистки экрана.



Внимание

- **Никогда не используйте моющие средства (например, средства для мытья стекол), влажные тряпки или сухие тряпки, заряженные статическим электричеством, для чистки поверхностей салона.**

Очистка поверхностей хромированных и металлических деталей.

Поверхность хромированных и металлических деталей можно очистить влажной тряпкой, а затем отполировать мягкой сухой тряпкой. Если такой полировки недостаточно, вы можете использовать средство для ухода. При использовании средства для ухода обязательно равномерно и полностью покройте всю поверхность. Никогда не чистите и не полируйте хромированные и металлические поверхности в пыльных помещениях.



Внимание

- Полировальные составы, абразивные чистящие средства или жесткие ткани могут повредить отделку хромированных и металлических поверхностей.

Чистка сидений

Для очистки поверхности сиденья от обычных загрязнений можно использовать слегка влажную хлопчатобумажную или шерстяную ткань или салфетку. Сильные масляные пятна можно очистить тканью, смоченной мягким мылом. Для чистки сидений рекомендуется использовать губку из 100% чистого пенополиуретана.



Внимание

- При чистке следите за тем, чтобы вода не просачивалась через какие-либо части сиденья и не просачивалась в отверстия в швах. Любые оставшиеся пятна воды на поверхности сиденья следует незамедлительно вытереть сухой мягкой тканью.
- Никогда не обрабатывайте кожу растворителями, такими как бензин, канифоль, воск для полов, крем для обуви и т.п.
- Никогда не используйте щетки, жесткие губки и т. д. при чистке.

Чистка тканей и ковров

При чистке тканей и ковров выполните следующие действия:

1. Сначала очистите поверхность ткани и ковра пылесосом с щеткой с мягкой щетиной.
2. Используйте мягкую, безворсовую, не окрашивающую ткань, смочите ее чистой водой и отожмите лишнюю влагу.
3. Мягкой тканью протирайте загрязненный участок до тех пор, пока загрязнение не перестанет быть заметным.
4. После очистки используйте сухую, чистую, впитывающую мягкую ткань, чтобы впитать лишнюю влагу.



Внимание

- Если вы используете для обивки разбавленное чистящее средство для чистки тканей или ковров, перед использованием чистящего средства проведите тест на стойкость цвета на скрытом участке. Если результат нормальный, вы можете очистить всю ткань или ковер.

Чистка ковриков

Для чистки ковриков можно использовать разбавленное чистящее средство для салона. Перед использованием чистящего средства проведите тест на стойкость цвета на скрытом участке. Если результат нормальный, вы можете очистить коврики целиком.

Межсервисные интервалы

Требования к циклу технического обслуживания

Чтобы обеспечить долгосрочное использование автомобиля и удовольствие от вождения, а также снизить возможные затраты на техническое обслуживание, необходимо проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля. Просьба проводить техническое обслуживание с интервалом в один год или 20 000 километров (по времени или пробегу в зависимости от того, что наступит раньше).



Внимание

- Учитывая сложность систем автомобиля и строгие требования к послепродажному обслуживанию транспортных средств на новых источниках энергии в соответствии с национальными законами и правилами, пользователям настоятельно рекомендуется выполнять регулярное техническое обслуживание автомобилей в центре послепродажного обслуживания Gaohe.



Внимание

- Если у вас есть какие-либо вопросы по техническому обслуживанию, пожалуйста, свяжитесь с центром послепродажного обслуживания Gaohe.

Регулярное обслуживание

Параметр	Интервалы технического обслуживания (в зависимости от того, что наступит раньше)	Действие
Охлаждающая жидкость	Каждый 1 год или 20 000 километров.	Проверка
Салонный фильтр	Каждый 1 год или 20 000 километров.	Проверка
Щётки стеклоочистителя	Каждый 1 год или 20 000 километров.	Проверка
Аккумулятор 12 В	Каждый 1 год или 20 000 километров.	Проверка
Тормозные диски	Каждый 1 год или 20 000 километров.	Проверка
Тормозные накладки	Каждый 1 год или 20 000 километров.	Проверка
Шины	Каждый 1 год или 20 000 километров.	Проверка
Тормозная жидкость	Каждый 1 год или 20 000 километров.	Проверка
	Каждые 2 года или 40 000 километров.	Замена
Аккумулятор T-BOX	Каждые 5 лет или 100 000 километров.	Проверка
Редукторное масло	Не требует обслуживания в течение всего срока службы	Бесплатная поддержка

Примечание:

- Шины: Рекомендуется проверять динамическую балансировку колес каждые 10 000 километров.
- Центральный дисплей управления автоматически напомним вам о текущем состоянии использования фильтров кондиционера и тормозных накладок.
- По результатам проверки по проверяемым объектам может осуществляться последующий ремонт, очистка, долив, регулировка или замена.

Расположение VIN

Под сиденьем переднего пассажира

Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на поперечине кузова под сиденьем переднего пассажира и его можно просмотреть следующим образом:

1. Сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед до упора.
2. Идентификационный номер автомобиля можно прочитать, приподняв коврик.



Другие места

Идентификационный номер транспортного средства указан в следующих местах:

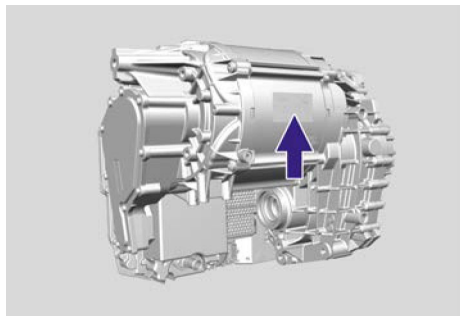
- В нижней левой части ветрового стекла.
- Табличка на левой стороне крышки багажника.
- На табличке под верхней петлей двери переднего пассажира.
- На средней петле задней правой двери.
- На табличке с правой стороны переднего отсека.

- Рядом с замком капота.
- На табличке с правой задней стороны кузова.
- На правой передней продольной балке кузова.
- На табличке с данными автомобиля под правой средней стойкой.

Считывание идентификационного номера с помощью диагностического прибора

Диагностический интерфейс расположен в пространстве для ног со стороны водителя под приборной панелью. Центр послепродажного обслуживания Gaohe оснащен диагностическим прибором для конкретной модели. Вы можете обратиться в центр послепродажного обслуживания Gaohe, чтобы прочитать идентификационный код автомобиля.

Код приводного двигателя

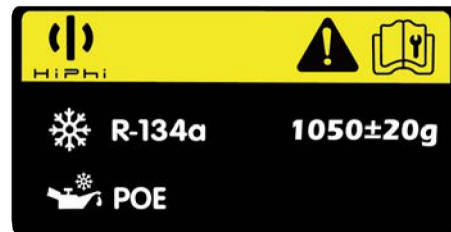


Номер и код модели переднего и заднего приводного двигателя указаны на этикетке на корпусе приводного двигателя.

Этикетки



- Этикетка на задней двери



- Табличка системы кондиционирования воздуха

Информация об автомобиле

Табличка с данными автомобиля

Табличка автомобиля расположена под средней стойкой с правой стороны.

Основные параметры автомобиля

Основные параметры автомобиля

Параметры размера кузова

Параметр		Значение
Внешние размеры	Длина (мм)	5036
	Ширина (мм)	2018 (без учета наружных зеркал)
	Высота (мм)	1439
Колесная база	Передняя колесная база (мм)	1710
	Задняя колесная база (мм)	1710
Колесная база (мм)		3150
Передний свес (мм)		946
Задний свес (мм)		940
Минимальный дорожный просвет (мм)		115

Параметры автомобиля

Параметр	Значение
Количество пассажиров (чел.)	4/5
Снаряженная масса автомобиля (кг)	2539
Нагрузка на переднюю ось при обслуживании автомобиля (кг)	1275
Нагрузка на заднюю ось при обслуживании автомобиля (кг)	1264
Максимально допустимая общая масса (кг)	2950
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)	1395
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)	1555

Основные параметры автомобиля

Параметры приводного двигателя

Параметр		Значение
Номер	передний мотор	TZ220XS081
	задний мотор	TZ220XS081
Тип	передний мотор	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
	задний мотор	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Максимальная мощность двигателя (кВт)	передний мотор	247
	задний мотор	247
Максимальный крутящий момент двигателя (Н·м)	передний мотор	410
	задний мотор	410
Максимальная скорость (об/мин)	передний мотор	16000
	задний мотор	16000
Номинальная мощность (кВт)	передний мотор	75
	задний мотор	75
Номинальный крутящий момент (Н·м)	передний мотор	145
	задний мотор	145
Номинальная скорость (об/мин)	передний мотор	4900
	задний мотор	4900

Основные параметры автомобиля

Параметры аккумуляторной батареи

Параметр	Значение
Тип	Тройная литий-ионная батарея
Мощность аккумулятора (кВтч)	120
Номинальное напряжение, В	402.6
Габаритные размеры (мм)	2139×1520×163
Общий вес (кг)	590
Время медленной зарядки (от 0% до 100%) (ч)	12.4
Время быстрой зарядки (от 0% до 80%) (мин)	55

Примечание. При использовании скорости разряда 1/3C в качестве стандарта тестирования емкость аккумулятора составляет 120 кВтч и сертифицирована Министерством промышленности и информационных технологий.

Примечание. Время зарядки — это время, проверенное с использованием зарядного оборудования нашей компании при нормальной температуре (25°C). На время зарядки влияют различия в зарядном оборудовании, температуре окружающей среды и характеристиках аккумулятора.

Энергопотребление

Параметр	Значение	
Модель	YQZ7000BEVZ	YQZ7001BEVZ
Общий эксплуатационный пробег (км) (CLTC)	705	655
Комплексное энергопотребление (кВт/100 км) (CLTC)	17.7	19.1

Основные параметры автомобиля

Динамическая производительность

Параметр	Значение
Тип привода	полноприводный автомобиль
Максимальная скорость (км/ч)	200
Максимальная оценка (%)	30

Проходимость

Параметр	Значение
Угол подхода	11°
Угол съезда	20°
Минимальный радиус поворота (м)	5.7
Глубина преодолеваемого брода (мм) (скорость движения вперед не превышает 10 км/ч, скорость назад не превышает 5 км/ч)	300

Положение передней и задней части сиденья и состояние угла наклона спинки

Переднее и заднее положение и угол наклона спинки сиденья, установленные производителем (при измерении глубины подушки сиденья):

Параметр		Значение
Передние сиденья	Регулировка сиденья	Регулировка спереди и сзади: 200 мм вперед, 40 мм назад.
		Регулировка вверх и вниз: 35 мм вверх, 10 мм вниз.
	Регулировка спинки	17° вперед, 39° назад
Задние сиденья	Регулировка спинки	Отрегулируйте спинку сиденья назад до крайнего положения, а затем переместите ее вперед на 3°, чтобы достичь расчетного угла наклона спинки.

Основные параметры автомобиля

Подвеска

Параметр	Значение
Форма передней подвески	Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах
Форма задней подвески	Пятирычажная задняя подвеска
Номинальное рабочее давление воздушного ресивера пневматической подвески (бар)	15

Параметры сход-развала (без нагрузки)

Параметр		Значение
Передние колёса	Развал колес - одиночное колесо	-1,33°±0,4°
	Угол наклона - одинарное колесо	5,06°±0,6°
	Угол схождения — одинарное колесо	0,11°±0,1°
	Разница между углом развала левого и правого колеса	0°±0,6°
	Разница между углом кастера левого и правого шкворня	0°±0,8°
	Сумма углов левого и правого переднего схождения.	0,22°±0,15°
Задние колёса	Развал колес - одиночное колесо	-1,5°±0,4°
	Угол схождения — одинарное колесо	0,16°±0,1°
	Разница между углом развала левого и правого колеса	0°±0,6°
	Сумма углов левого и правого переднего схождения.	0,32°±0,15°
	Угол опережения	0°±0,1°

Основные параметры автомобиля

Шины и диски

Параметр		Значение	
Шины		Передние колёса	255/45 R22
		Задние колёса	285/40 R22
Давление в шинах	Передние колёса	Без нагрузки, кПа	260
		С полной нагрузкой, кПа	280
	Задние колёса	Без нагрузки, кПа	260
		С полной нагрузкой, кПа	290
Динамическая балансировка колес (внутренний/внешний остаточный дисбаланс)		Внутри переднего колеса (г)	≤ 10
		Снаружи переднего колеса (г)	≤ 10
		Внутри заднего колеса (г)	≤ 10
		Внешнее заднее колесо (g)	≤ 10
Ступица колеса		Передние колёса	22 x 8.5J
		Задние колёса	22 x 10J
Вылет колеса		Передние колёса	ET + 27.5
		Задние колёса	ET + 27.5

Аккумулятор 12 В

Параметр		Значение
Аккумулятор 12 В	Модель	AGM H4
	Емкость (Ач)	50

Основные параметры автомобиля

Тормозная система

Параметр	Значение
Форма торможения	Гидравлический тормоз
Форма помощи	Электрический ассистент
Форма стояночного тормоза	Электронный стояночный тормоз (EPB)
Свободный ход педали тормоза, мм	3~20
Предел износа фрикционных накладок тормоза переднего колеса (мм)	2
Предел износа фрикционных накладок тормоза заднего колеса (мм)	2

Характеристики и количество эксплуатационных жидкостей

Параметр	Вид	Дозировка
Теплоноситель системы отопления	Тип этиленгликоля	2,35 л
Охлаждающая жидкость системы охлаждения аккумулятора электропривода	Тип этиленгликоля	13,6 л
Тормозная жидкость	BASF DOT4	0,75 л
Трансмиссионное масло (переднее)	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,8 л
Трансмиссионное масло (заднее)	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,8 л
Хладагент климатической установки	P-134a	1,05 кг

