

**КАРТА УСТАНОВКИ  
PANDORA DX 6x/9x/91**

## Jaecoo J7 2023

Для комплектаций:  
с кнопкой Start Stop и АКПП

Код модели 3630

Pandora DI-02 + Ключ



## Оглавление

<b>Перед установкой</b> .....	<b>2</b>
Настройка системы перед установкой .....	2
Перевод системы в режим программирования .....	3
Обновление ПО базового блока.....	3
Выбор кода модели.....	4
Описание возможностей CAN .....	5
Таблица настроек .....	6
<b>Точки подключения</b> .....	<b>7</b>
<b>Настройка системы после монтажа</b> .....	<b>11</b>
Запись холостых оборотов .....	11
<b>Схемы подключения</b> .....	<b>12</b>
Start Stop и АКПП .....	12

## Перед установкой

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN – команду или CAN – статус программно отключить.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.



При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

## Настройка системы перед установкой

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:


1. Загрузка и установка Pandora Specialist для Windows (программа доступна по ссылке [specialist.alarmtrade.ru](http://specialist.alarmtrade.ru));
2. Регистрация учётной записи установщика (если нет учётной записи);
3. Перевод системы в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#));
4. Обновление ПО базового блока (см. раздел [Обновление ПО базового блока](#));
5. Выбор кода модели автомобиля (см. раздел [Выбор кода модели](#));
6. Настройка базового блока под конкретный автомобиль (см. раздел [Таблица настроек](#)).



Во время настройки **ВСЕГДА проверяйте обновления для Pandora Specialist и для базового блока.**

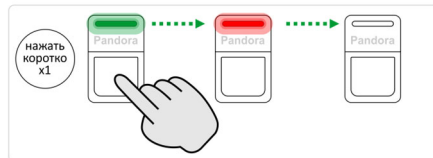
## Перевод системы в режим программирования

Для перевода системы в режим программирования используйте сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

 Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

- Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).
- Нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.

**1** - Пауза более 1 секунды и **красная** вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.




**x4** с паузой 1 сек

- Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.

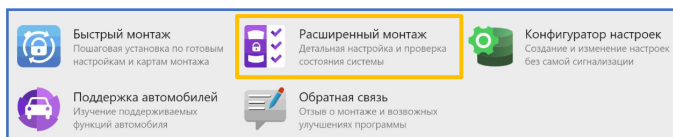
**2** - После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода **красными** и **зелеными** вспышками индикатора и перейдет в режим программирования



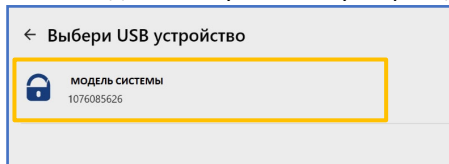
 Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

## Обновление ПО базового блока

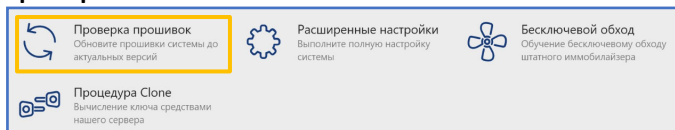
1. Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



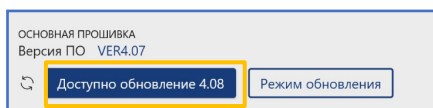
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



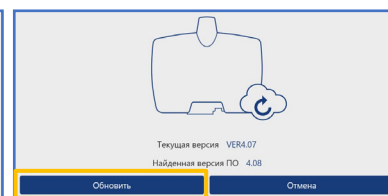
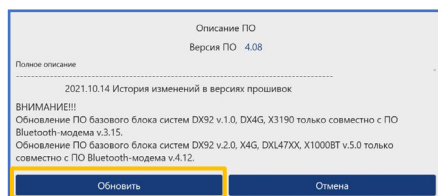
4. Выберите раздел **Проверка прошивок**.



5. Если существует более новая версия прошивки базового блока, будет указано, что доступно обновление. Нажмите **Доступно обновление**.



6. Нажмите **Обновить** -> **Прошивка с интернета** -> **Обновить**.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

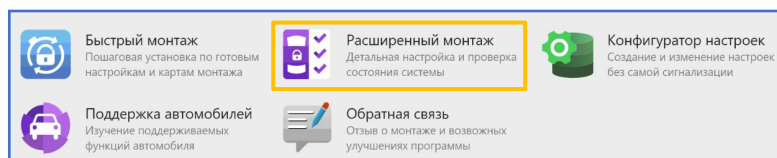
7. Дождитесь **окончания процесса обновления** и **отключите базовый блок** от компьютера для перезагрузки.

Идет процесс обновления. Не выключайте питание на устройстве и не разрывайте соединение с устройством

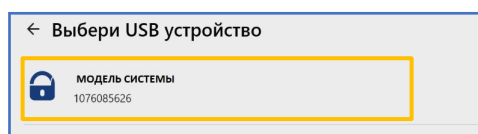
3%

## Выбор кода модели

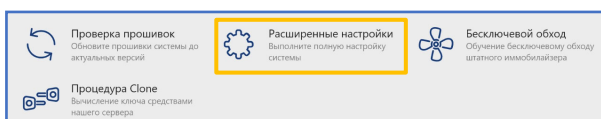
1. Запустите программу **Pandora Specialist**, **подключите базовый блок** к компьютеру и переведите его в **режим программирования** (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



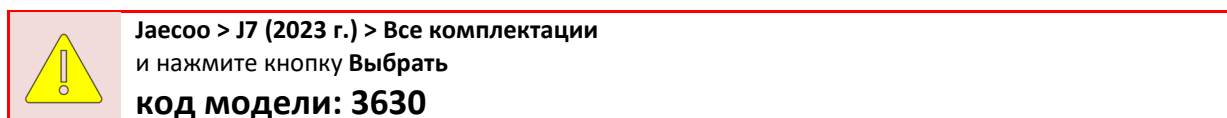
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



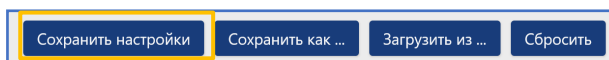
4. В следующем окне выберите **Расширенные настройки**.



5. В разделе **Код модели** выберите необходимый автомобиль.



6. Затем сохраните изменения в базовом блоке кнопкой **Сохранить настройки**.



## Описание возможностей CAN

КОД модели: 3630		Читаемые СТАТУСЫ	Исполняемые КОМАНДЫ
CAN	+	Двери	
	+	Капот	
	+	Багажник	
	+	Зажигание	
	+	Педали тормоза	
	+	Ручной тормоз	
	+	Паркинг (АКПП)	
	+	Тахометр	
	+	Slave *1	
	+	Slave багажника	
	+	Slave штатного запуска	
		Запуск штатным брелоком	
		Скорость	
	+	Уровень топлива *2	
		Температура двигателя	
	+	Температура за бортом	
	+	Общий пробег	
		Расширенные статусы	
	+	Запирание/отпирание замков дверей	
		Закрытие всех стёкол *3	
	+	Световая индикация *4	
		Постановка на штатную охрану	
		Снятие со штатной охраны	
		Открытие багажника	
		Подготовое снятие с охраны	
	+	Pandora Climate *5	
		Запуск предпускового подогревателя	
		Запуск двигателя по CAN	
		Команда после АЗ	
		Блокировка по CAN	
		Кнопки валидатора	
		Обход штатного иммобилайзера	
	+	Перехват зажигания после АЗ	

Примечание:

1. В режиме АЗ не работают кнопки на штатном брелоке и бесключевой доступ.
2. Уровень топлива в **процентах**.
3. При постановке в охрану стёкла закрываются автоматически.
4. Аварийная сигнализация.
5. Информация по доступному функционалу Pandora Climate находится по [ссылке](http://specialist.alarmtrade.ru) (specialist.alarmtrade.ru - > раздел *Автомобили*).

## Таблица настроек



- Данные настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.  
 - Внесение изменений в данную таблицу настроек не гарантирует корректное функционирование системы.  
 - Если внесение изменений всё-таки необходимо, осуществляться они должны квалифицированными специалистами.

	Код	Название	Значение
1	1.1.1	Настройка предупредительного уровня датчика удара	30
	1.1.2	Настройка тревожного уровня датчика удара	25
	1.1.3	Настройка тревожного уровня датчика движения	25
	1.1.4	Настройка тревожного уровня датчика наклона	20
	1.1.12	Алгоритм работы данных с акселерометра	Алгоритм F
	1.5.12	Дополнительная команда запираения дверей после глушения двигателя в охране	Разрешено
	1.5.13	Время между глушением двигателя в охране и дополнительной командой запираения дверей	1 сек
	1.9.5	Уровень RSSI метки	120 (max)
1.9.6	Гистерезис метки	1%	
2	2.1.2	Тип трансмиссии	АКПП
	2.1.14	Глушить двигатель при снятии с охраны	Запрещено <i>Доступен перехват</i>
	2.2.1	Автомобиль с кнопкой Start/Stop	Разрешено
	2.2.3	Двойное нажатие кнопки Start/Stop для запуска	Разрешено
	2.2.5	Удерживать педаль тормоза во время второго (третьего) нажатия кнопки Start/Stop	Разрешено
3	3.1	Настройка входов	INP6 (+) > Зажигание Остальные назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ
	3.2	Настройка выходов	CN1 > Зажигание и Блокировка 1 NC Сирена опция
			CN3 > Для штатного клаксона автомобиля (при этом запрограммировать ф-ии 1.2.2 -> Импульсный   1.2.4 -> 15 мсек.)
			CN5 > Зажигание и Блокировка 1 NC
			CN6 > Канал АСС
			CN8 > Обходчик иммобилайзера
			CN9 > Выход Бипер
			CN11 > Сирена Для сирены Pandora (при этом запрограммировать ф-ии 1.2.2 -> Постоянный   1.2.4 -> 60 мсек.)
			Остальные назначения выходов ОТКЛЮЧИТЬ
	5	5.1.6	Опрос Зажигания по CAN-шине
5.1.9		Кнопка VALET	Запрещено
5.2.1		Управление ЦЗ	Разрешено
5.2.3		Управление указателями поворотов	Разрешено
5.2.4		Управление замком багажника	Запрещено
5.2.5		Управление штатной охранной системой	Запрещено
5.2.6		Функция «Комфорт»	Запрещено <i>При постановке на охрану стекла закрываются автоматически</i>
5.2.7		Команда после автозапуска	Запрещено
5.3.1		Slave-режим при постановке на штатную охрану	Разрешено <i>В режиме АЗ не работают кнопки на штатном брелоке и бесключевой доступ</i>
5.3.2		Slave-режим при снятии со штатной охраны	
5.3.3	Slave-режим открытия багажника		
7	7.1.2	Включение блокировки 1 при переводе селектора АКПП из положения паркинг	Разрешено
	7.7.1	Использовать метку как иммобилайзер	Разрешено <i>Для систем с метками</i>
	7.7.2	Режим AntiHiJack	Разрешено
	7.8.1	Порог чувствительности радиореле, RHM	10 <i>Опционально для повторного опроса метки при открытии дверей, для систем с метками</i>

1. После изменения значений настроек базового блока их необходимо сохранить. Для этого нажмите **Сохранить настройки**.

## Точки подключения

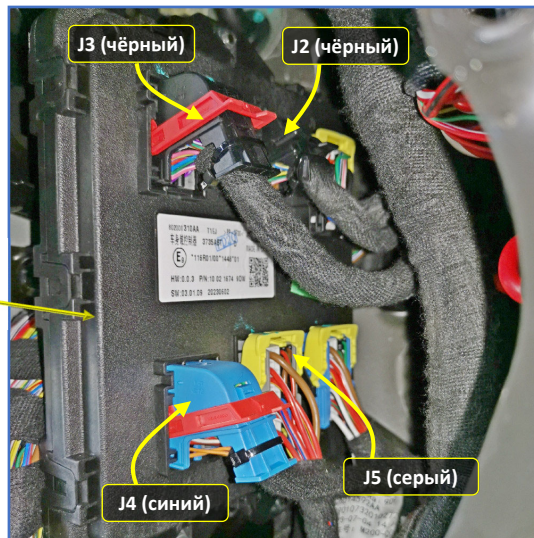
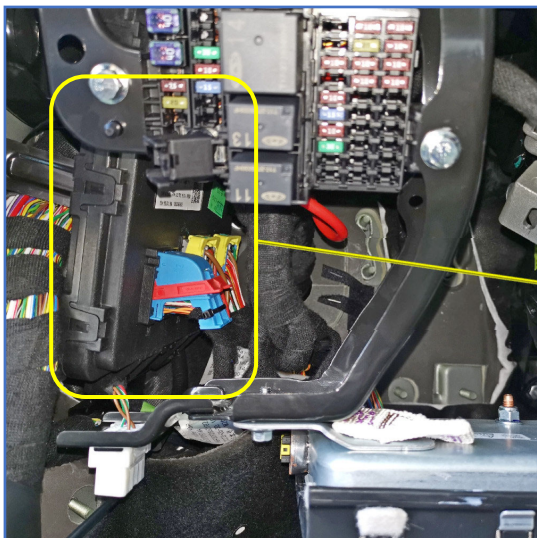
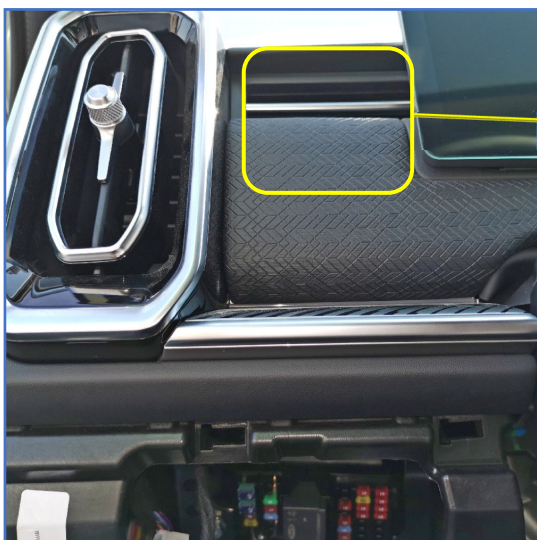


Рис. 1.1 и 1.2. Точки подключений на блоке BDM, за блоком предохранителей



Возможное место расположения блока – над блоком предохранителей слева от рулевой колонки.

Рис. 2.1 и 2.2. Расположение базового блока

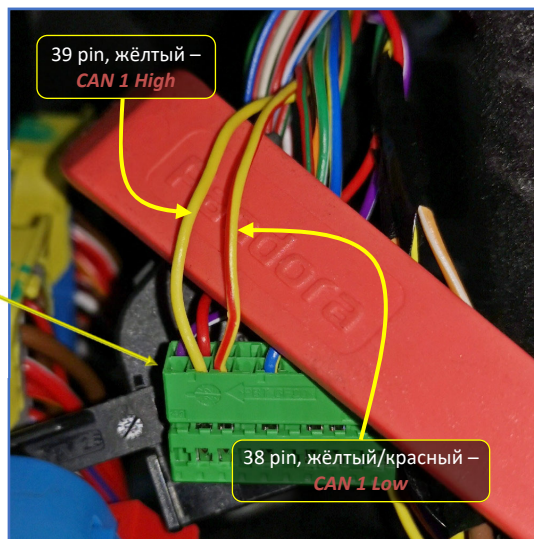
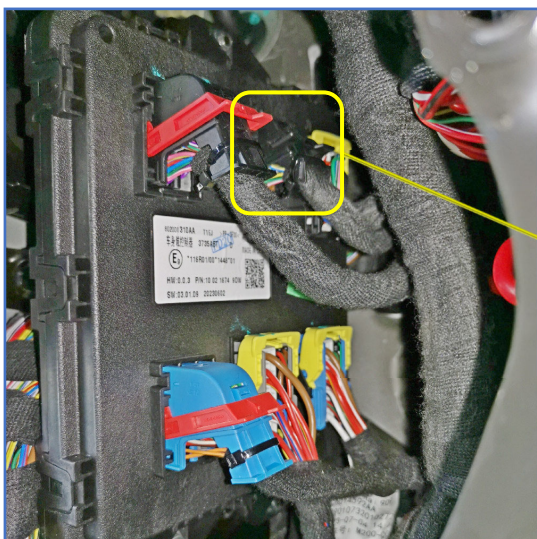


Рис. 3.1 и 3.2. Чёрный разъём J2 блока BDM **СЛЕВА** от рулевой колонки

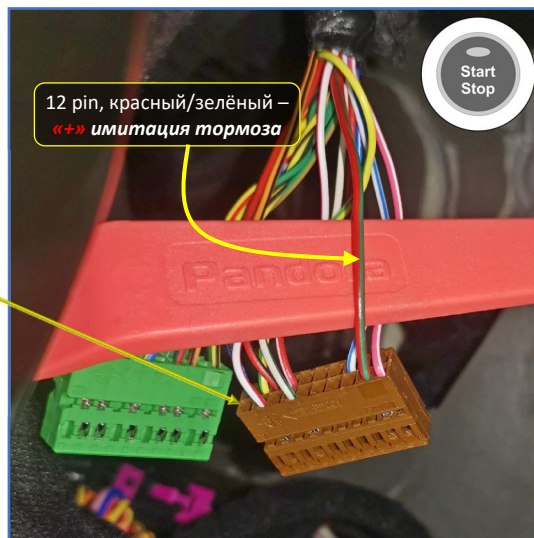
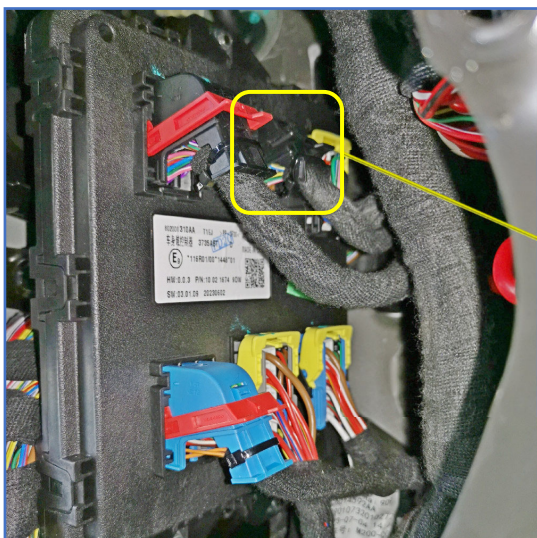


Рис. 3.3 и 3.4. Чёрный разъем J2 блока BDM **СЛЕВА** от рулевой колонки

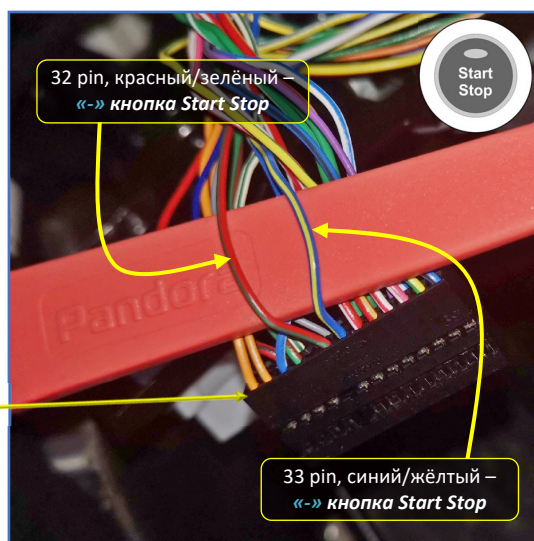
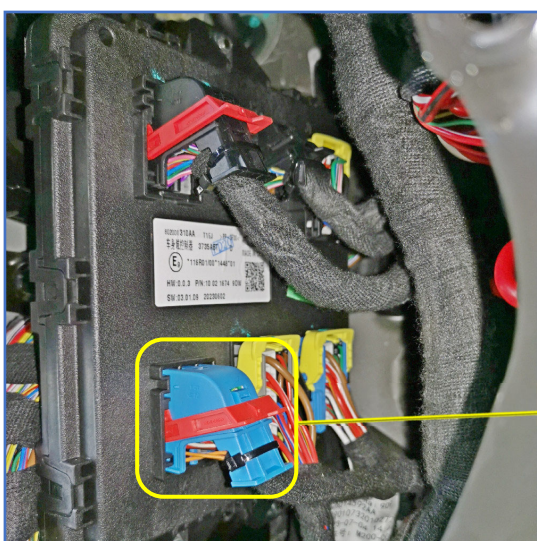


Рис. 4.1 и 4.2. Синий разъем J4 блока BDM **СЛЕВА** от рулевой колонки

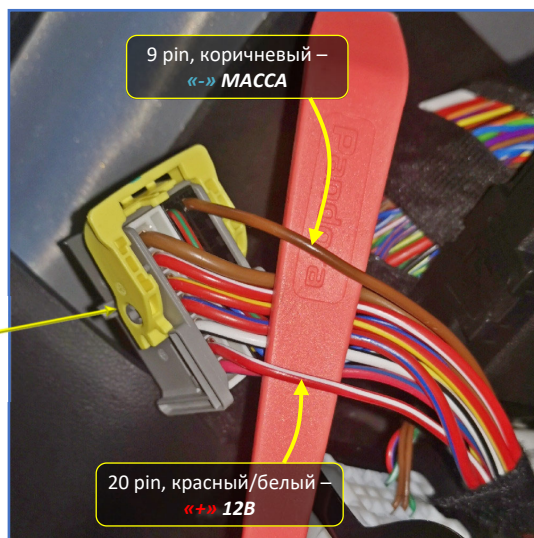
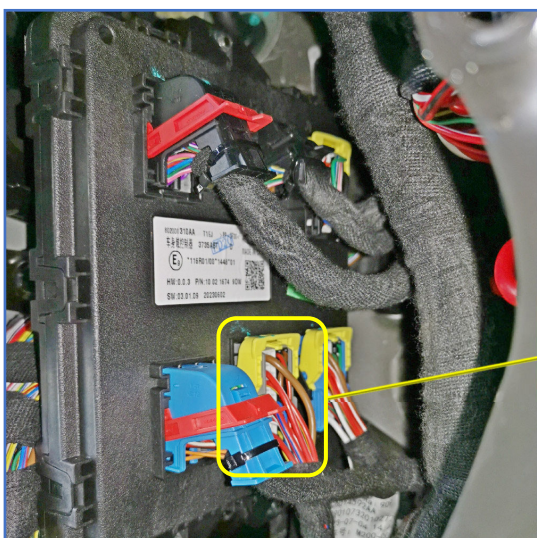


Рис. 5.1 и 5.2. Серый разъем J5 блока BDM **СЛЕВА** от рулевой колонки

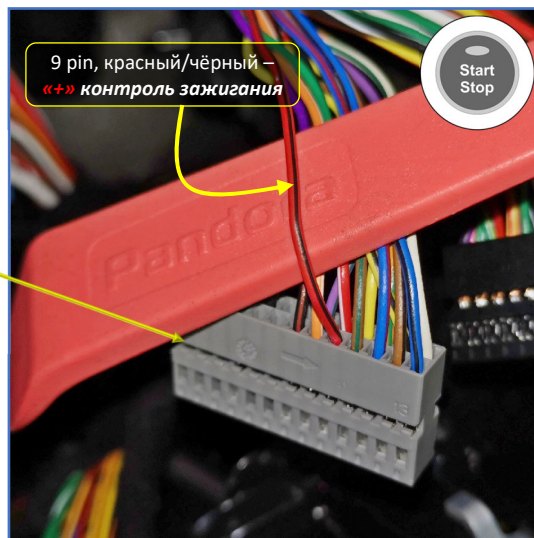
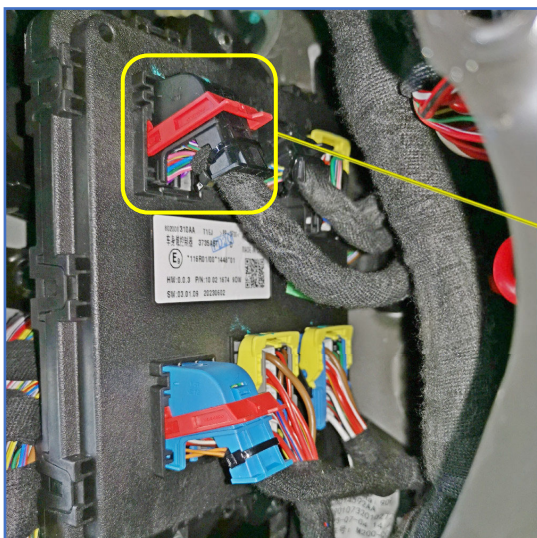


Рис. 6.1 и 6.2. Чёрный разъем J3 блока BDM **СЛЕВА** от рулевой колонки

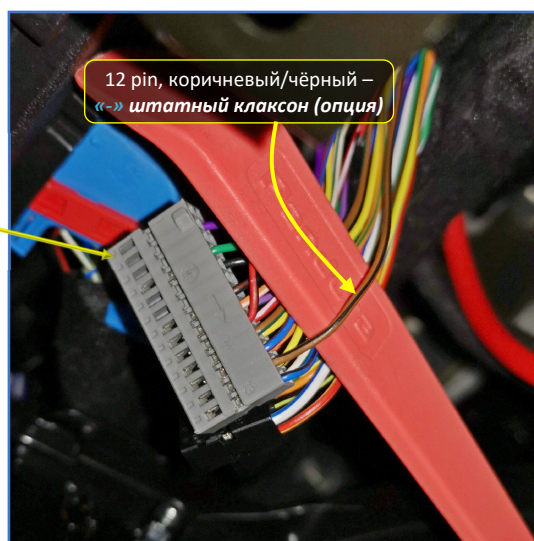
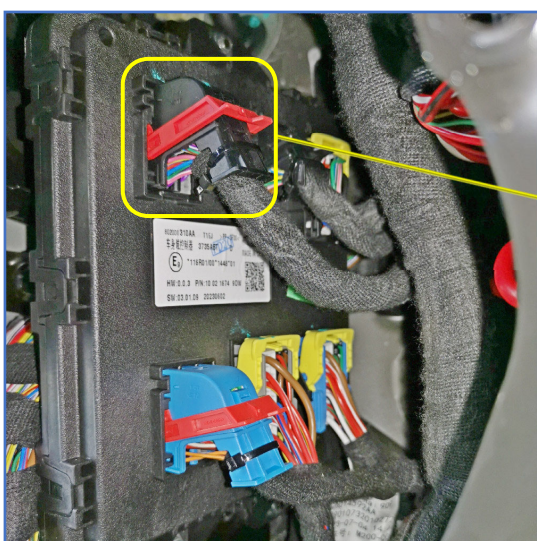


Рис. 6.3 и 6.4. Чёрный разъем J3 блока BDM **СЛЕВА** от рулевой колонки

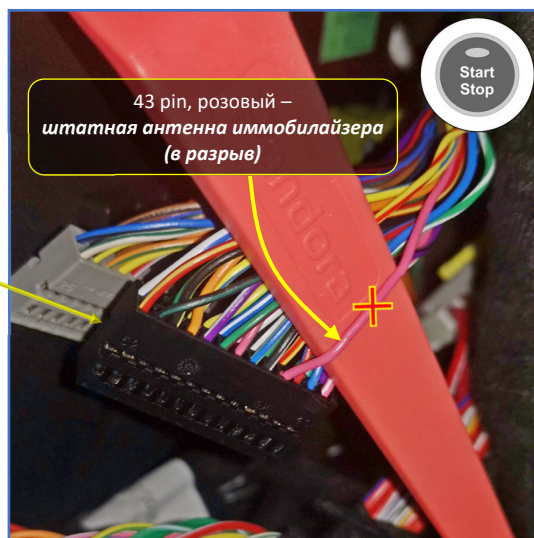
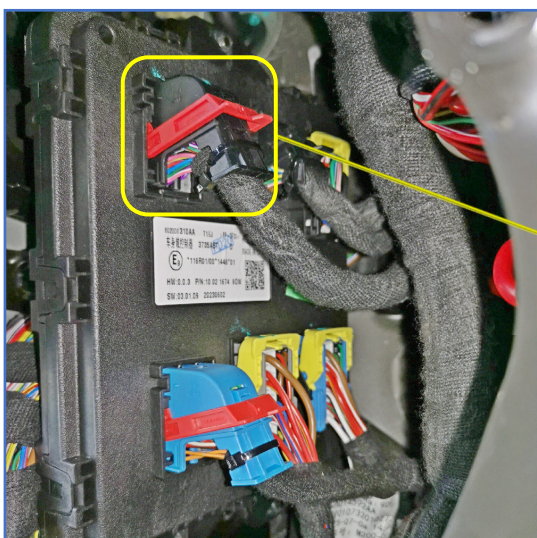


Рис. 6.5 и 6.6. Чёрный разъем J3 блока BDM **СЛЕВА** от рулевой колонки

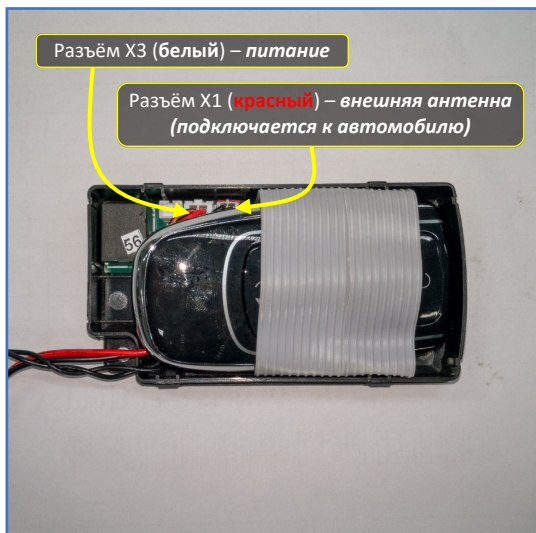


Рис. 7. Обходчик иммобилайзера

В обходчик вложить ключ без элемента питания.



Рис. 8. Возможное место размещения кнопки «VALET»

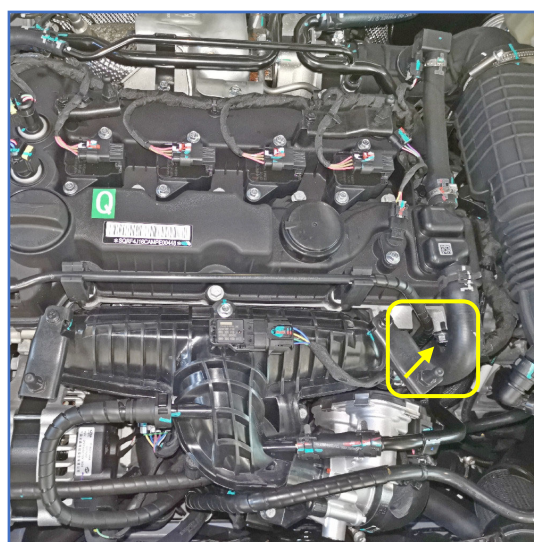


Рис. 9. Возможное место размещения датчика температуры двигателя

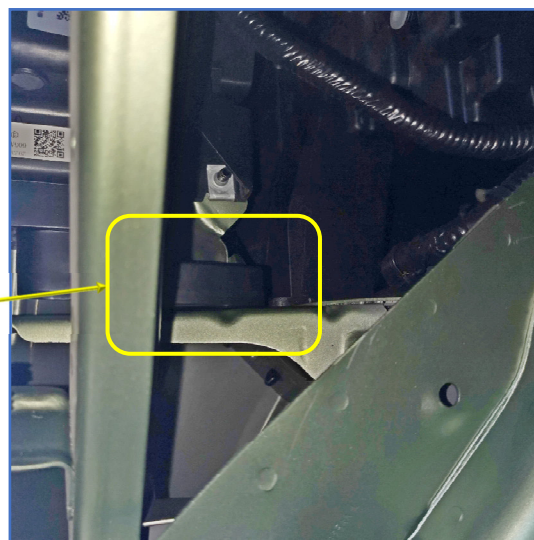
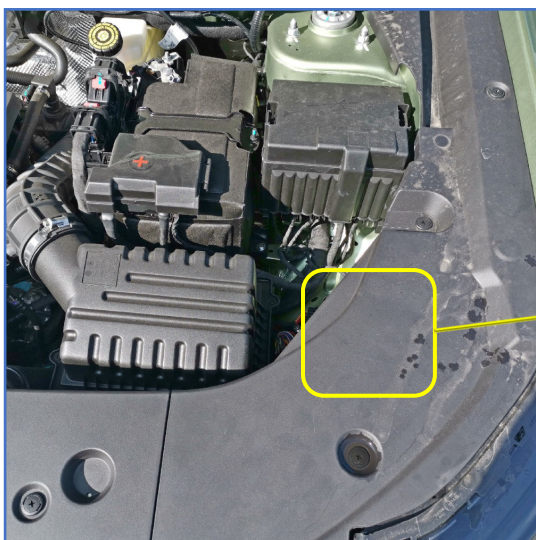


Рис. 10.1 и 10.2. Возможное место размещения сирены

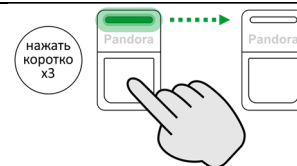
## Настройка системы после монтажа

### Запись холостых оборотов

- 1** - Переведите базовый блок в режим программирования (см раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).

**Перейдите на 3-й уровень программирования:**

- 2** - Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.  
- Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.

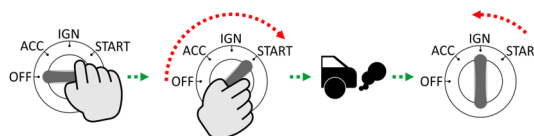


- 3** - Система подтвердит переход на 3-й уровень 3-мя **красными** вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.

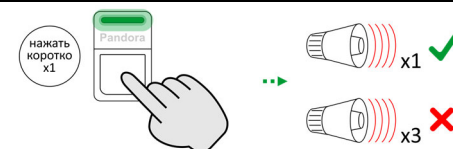


Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

- 4** - Включите зажигание и заведите двигатель.  
- Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя.



- 5** - Нажмите на кнопку «valet» для сохранения настроек.  
- Система подтвердит короткими сигналами сирены:  
- 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов;  
- 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя.



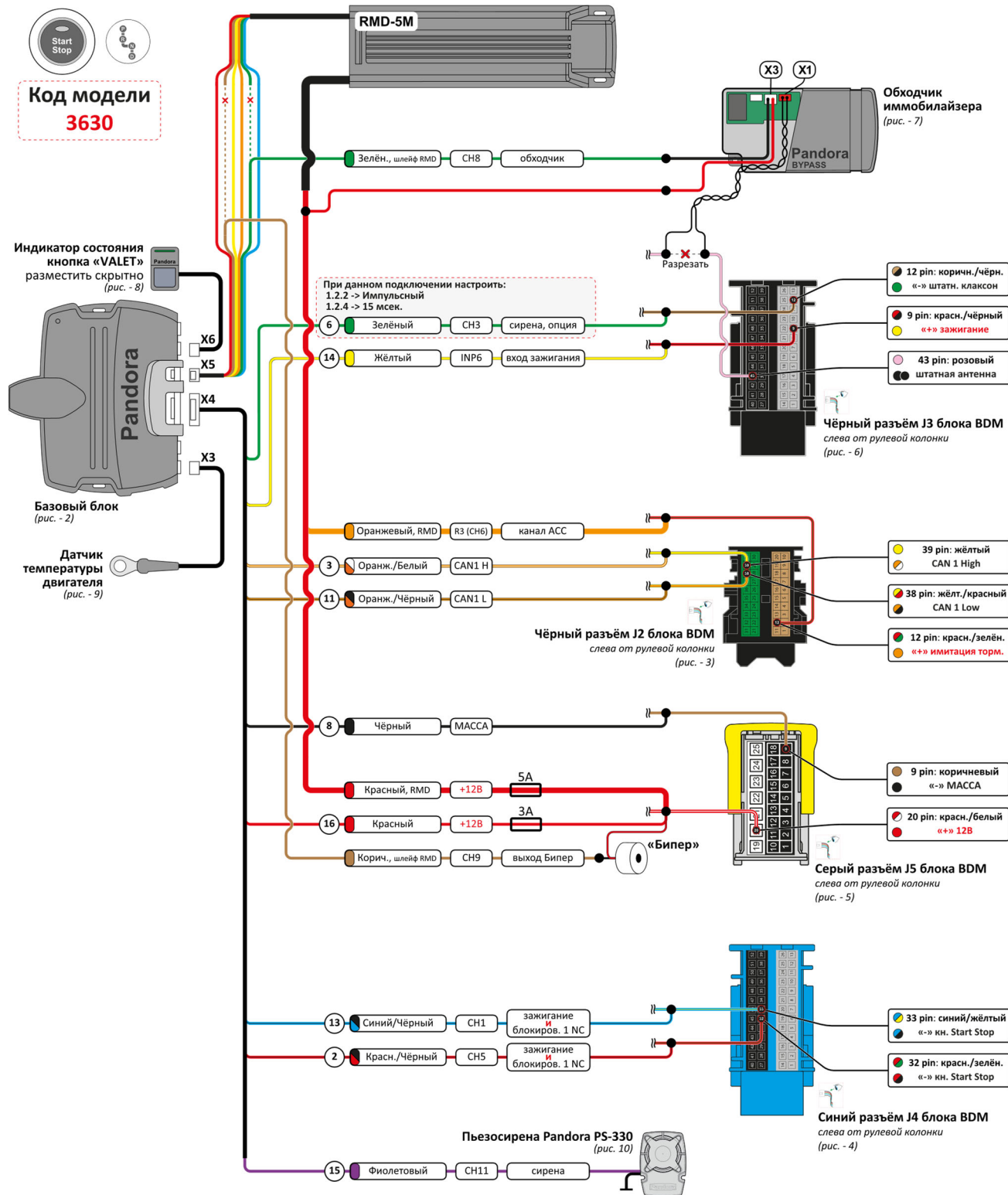
- 6** - Система подтвердит сохранение настроек **красными и зелеными** вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.



Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет.

## Схемы подключения

### Start Stop и АКПП



**⚠ Вид контактов представлен со стороны проводов**