

StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93v2
на автомобиль **JETTA VS5** 2019-2023 м.г.
с кнопкой Старт-Стоп и АКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке
- Рекомендация для установки в Дилерском центре.
Подключение силовых цепей питания и другие соединения рекомендуется выполнять с использованием обжимных соединителей с учётом указаний в ELSA (Руководство по ремонту → Электропроводка → Ремонт жгутов электропроводки).

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

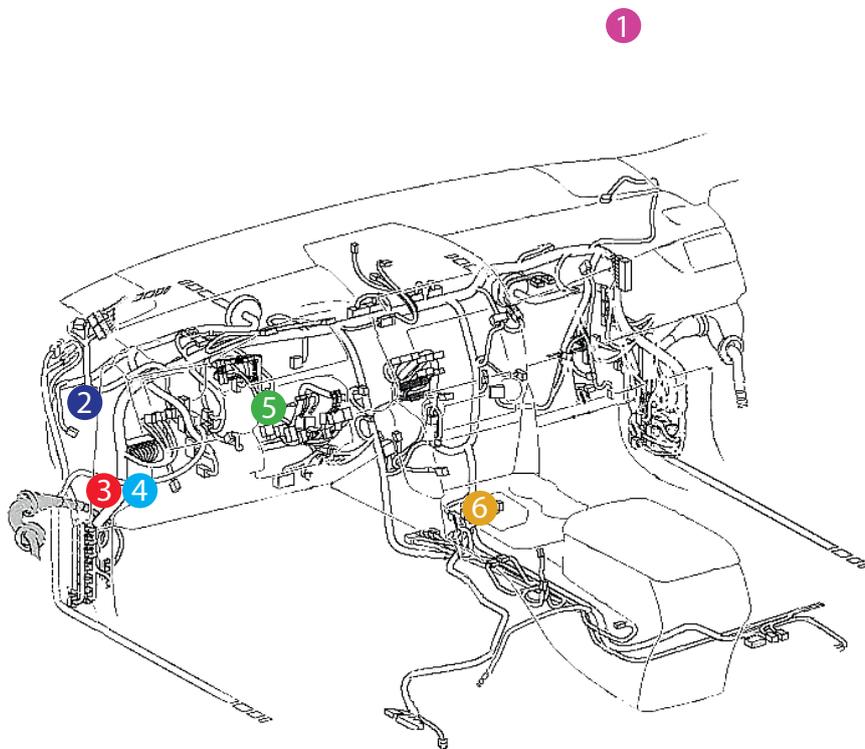
НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vSA04-T8 и текущей версии прошивки CAN v6.2. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Master (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

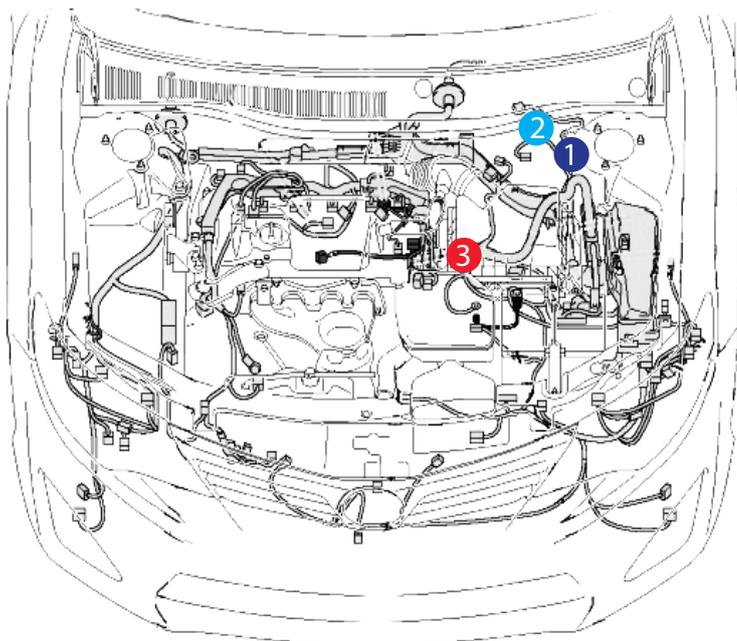


Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - антенный модуль
- 2 - центральный блок
- 3 - шина CAN-A
- 4 - шина LIN
- 5 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 6 - кнопка Старт-Стоп

- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя



Настройка каналов охранно-телематического комплекса

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе StarLine Master необходимо выполнить настройку используемых каналов согласно таблице ниже.

StarLine A93v2 (SA04) в режиме настройки
Прошивка: SA04-T8
Файл настроек не выбран

Поиск настроек

Основные функции | Функции запуска | Параметры запуска | **Дополнительные каналы** | Сирена и датчики

X3 (10-контактный разъем)

1.		жело-черный	Не используется	0.2 A
2.		жело-красный	Не используется	0.2 A
3.		жело-белый	Не используется	0.2 A
4.		синий	Не используется	0.7 A
5.		черно-белый	Не используется	0.7 A
6.		жело-оранжевый	Не используется	0.7 A

X1 (6-контактный разъем)

7.		зеленый	Не используется	10 A
8.		синий	Не используется	10 A

X2 (4-контактный разъем)

9.		зелено-черный / ...	Имитация нажатия педали тормоза или сцепления	7.5 A
----	--	---------------------	---	-------

Силовой модуль

10.		желтый	Дублирование стартера (черно-желтого провода разъема X7)	
11.		синий	Не используется	
12.		зеленый	Не используется	

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ
 НАЗАД
 СОХРАНИТЬ В УСТРОЙСТВО
 СОХРАНИТЬ В ФАЙЛ

Установка охранно-телематического комплекса StarLine

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Снять левую боковую накладку передней панели (на защёлках). Снять переключатель света (нажать на ручку, повернуть её вправо и вынуть переключатель на себя) и отвернуть саморез за ним, затем снять крышку монтажного блока предохранителей (на защёлках) и отвернуть саморез за ней.



Фото 1.1. Общий вид



Фото 1.2. Снять боковую накладку передней панели



Фото 1.3. Переключатель света



Фото 1.4. Переключатель света снят. Саморез



Фото 1.5. Снять крышку монтажного блока предохранителей



Фото 1.6. Крышка снята. Саморез



Отвернуть два самореза крепления в нижней части накладки под рулевой колонкой и снять её (на защёлках).

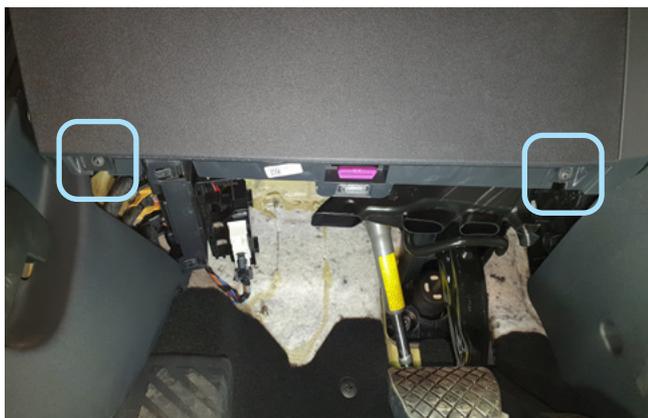


Фото 1.7. Саморезы крепления пластиковой накладки под рулевой колонкой



Фото 1.8. Снять пластиковую накладку под рулевой колонкой



Фото 1.9. Пластиковая накладка под рулевой колонкой снята

Снять ручку отпирания капота, освободив фиксатор, отвернуть клипсу крепления за ней, затем снять пластиковые накладки порога двери водителя и левой кик-панели (на защёлках).



Фото 1.10. Сдвинуть фиксатор ручки отпирания капота в направлении стрелки



Фото 1.11. Ручка отпирания капота снята. Клипса крепления накладки левой кик-панели





Фото 1.12. Снять накладку порога двери водителя

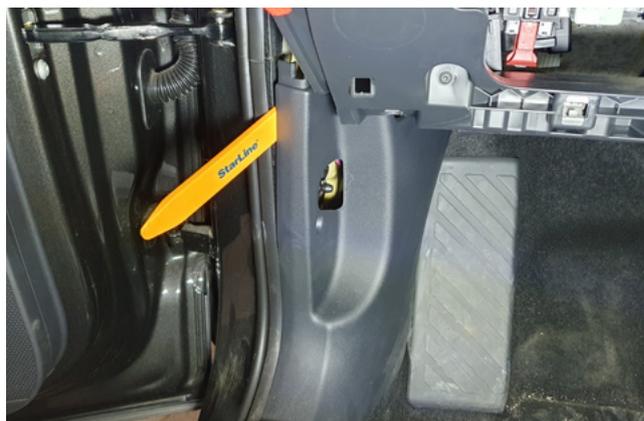


Фото 1.13. Снять накладку левой кик-панели



Фото 1.14. Накладка левой кик-панели снята

Для доступа к жгуту разъёма антенны штатного иммобилайзера снять кожух рулевого вала. Для этого сначала снять верхнюю его часть (крепление на защёлках), затем отвернуть три винта крепления нижней его части и снять её.

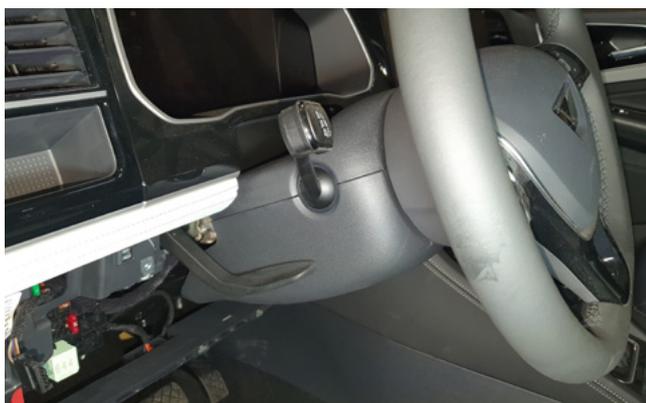


Фото 1.15. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.16. Снять верхнюю часть кожуха



Фото 1.17. Винт крепления нижней части кожану руле-
вого вала слева



Фото 1.18. Винт крепления нижней части кожану руле-
вого вала справа



Фото 1.19. Винт крепления нижней части кожану руле-
вого вала снизу



Фото 1.20. Кожух рулевого вала снят

Для доступа к жгуту разъёма кнопки Старт-Стоп снять декоративную накладку ручки селектора АКПП (крепление на защёлках).



Фото 1.21. Снять накладку ручки селектора АКПП



Фото 1.22. Накладка ручки селектора АКПП снята



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить антенный модуль (трансивер) со встроенным датчиком удара и наклона, светодиодом и сервисной кнопкой на лобовом стекле на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова автомобиля.



Фото 2.1. Возможное место установки антенного модуля

Установить под капотом сирену (крепить на штатную шпильку и саморез) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.2. Возможное место установки сирены



Фото 2.3. Крепление сирены

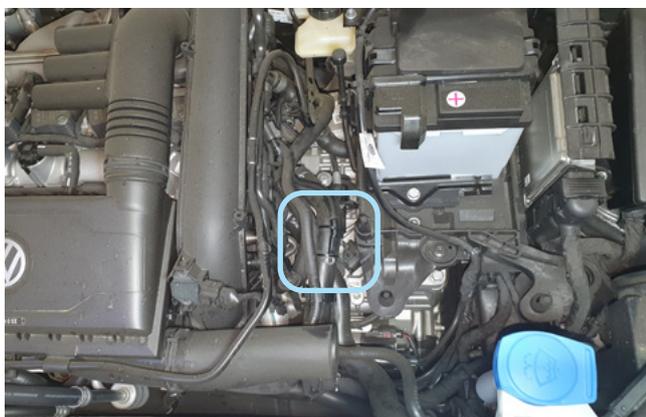


Фото 2.4. Место установки датчика температуры двигателя

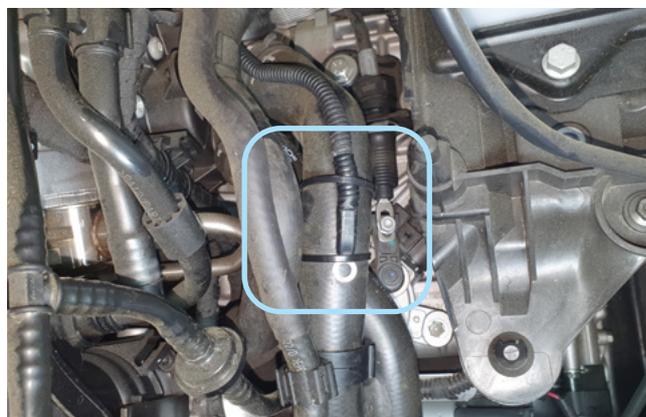


Фото 2.5. Крепление датчика температуры двигателя





Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки слева от блока BCM.



Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine в штатное место в левой кик-панели.



Фото 3.1. Подключение массы



В жгуте разъёма С на блоке BCM выполнить подключение шины CAN-A.



Фото 3.2. Местоположение разъёма С на блоке BCM



Фото 3.3. Шина CAN-A (оранжево-белый и оранжево-коричневый)

В жгуте этого же разъёма выполнить подключение шины LIN-A.



Фото 3.4. Шина LIN-A (фиолетово-белый)

В жгуте этого же разъёма на блоке BCM выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (синий провод разъёма X5 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.5. Управление световыми сигналами (коричнево-красный)



В жгуте этого же разъёма выполнить подключение альтернативного управления центральным замком (зелёный провод разъёма X5 охранно-телематического комплекса).



Фото 3.6. Управление центральным замком (сине-жёлтый)

В жгутах разъёма кнопки Старт-Стоп и разъёма В на блоке BCM выполнить подключение цепей автозапуска двигателя.



Фото 3.7. Местоположение разъёма кнопки Старт-Стоп



Фото 3.8. Управление кнопкой Старт-Стоп (фиолетовый и фиолетово-синий)



Фото 3.9. Местоположение разъёма В на блоке BCM



Фото 3.10. Имитация нажатия педали тормоза (чёрный)



Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03/04. Затем выполнить подключение модуля обхода в разрыв любого провода штатной антенны, расположенной на нижней части кожуха рулевого вала.



Фото 3.11. Провода штатной антенны (чёрный и белый)

При установке модуля временного отключения иммобилайзера StarLine BP-06 вынуть элемент питания из ключа и, соблюдая полярность, выполнить подключения на плате ключа согласно Схеме 4 инструкции по установке модуля BP-06.

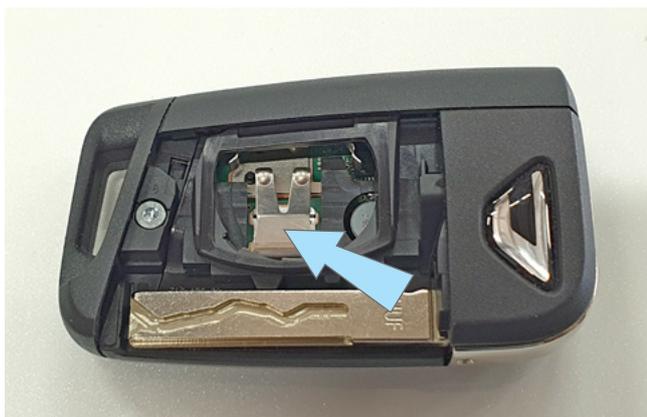


Фото 3.12. Контактная площадка (-) на плате ключа

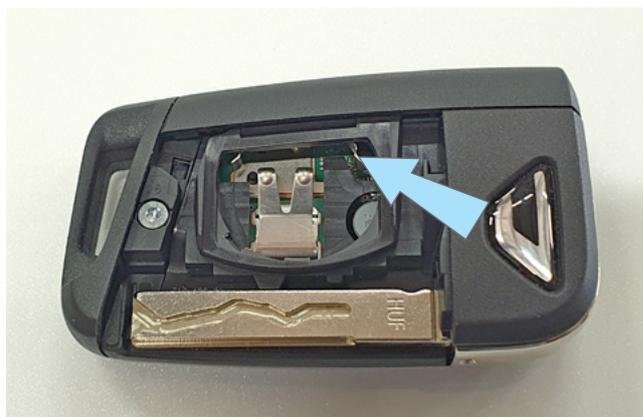


Фото 3.13. Контактная площадка (+) на плате ключа

Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса в жгуте разъёма С блока BCM. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.14. Питание +12В (красно-зелёный)



Программирование и настройка охранно-телематического комплекса StarLine

Программирование и настройку функций охранно-телематического комплекса рекомендуется выполнять с помощью программы StarLine Master после обновления программного обеспечения перед установкой. При отсутствии возможности воспользоваться программой необходимо выполнить программирование согласно инструкции по установке, раздел «Главное меню программирования функций».

1. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса.

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля) по CAN-шине. Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов.

Способ 1 – с помощью компьютера и программы StarLine Master (программа, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN интерфейса»).

1.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции Таблицы №1:

Таблица №1. Программирование охранных и сервисных функций

Программируемая функция	Значение функции
№07 — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4
№10 — авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№15 — режим работы охранного комплекса	Вариант 2
№16 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включён)	Вариант 1 - 4

1.3. Функцию № 15 необходимо запрограммировать в Вариант 2, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если Функция №10 запрограммирована в Вариант 2 или 3, необходимо перевести дополнительный брелок (без ЖК дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).



2. Запрограммировать параметры автозапуска двигателя.

Таблица №2. Программирование функций запуска

Программируемая функция	Значение функции
№01 — функции запуска двигателя	Вариант 3 кнопка Старт-Стоп
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) “программной нейтрали”	Вариант 4 АКПП

3. Выполнить программирование фиксированных функций для дополнительных каналов согласно инструкции по установке, раздел «Программирование дополнительных каналов».

Таблица фиксированных функций

F	Фиксированная функция	Номер канала
28	Дублирование чёрно-жёлтого провода	Канал №10 (жёлтый)
29	Имитация нажатия педали тормоза или сцепления	Канал №9 (зелёно-чёрный)

4. При отсутствии возможности воспользоваться программой StarLine Мастер для программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия. При нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс и дождаться пяти звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют четыре звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля и вести его код согласно информации на сайте can.starline.ru и инструкции по установке.

5. Для активации работы функции SLAVE при включённом зажигании необходимо с помощью диагностического оборудования выбрать Блок 09 > адаптация > право доступа (код 31347) > ZV allgemein > Funk bei Klemme 15 ein > акт.

6. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

7. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.



Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть четыре винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть четыре винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.



2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать сервисную кнопку семь раз и включить зажигание – последуют семь сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль один!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из четырёх цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из четырёх цифр:

— **Введите пароль два!**

В тональном режиме ввести четыре цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из четырёх цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS+GLONASS антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.



Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	CAN		
	Багажник	CAN		
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	-	На блоке BCM (3.6)	Сине-жёлтый (28)
	Отпирание			
Стояночный тормоз (МКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педали тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	CAN		
Управление световыми сигналами		-	На блоке BCM (3.5)	Коричнево-красный (30)
Цепи питания	Масса	-	В левой кик-панели (3.1)	
	+12В	+	На блоке BCM (3.14)	Красно-зелёный (63)
Цепи автозапуска двигателя	Кнопка Старт-Стоп	-	На разъёме кнопки Старт-Стоп (3.8)	Фиолетовый (3) Фиолетово-синий (6)
	Имитация нажатия педали тормоза	+	На блоке BCM (3.10)	Чёрный (10)
Цепи обхода штатного иммобилайзера			На рулевой колонке (3.11)	Чёрный (1) Белый (2)
Имитация открытия двери водителя после АЗ/ДЗ (отключение автосвета и магнитолы)		CAN		
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный	На блоке BCM (3.3)	Оранжево-белый (46)
	CAN-L	Коричневый		Оранжево-коричневый (47)
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий	Не используется	
	CAN-L	Бело-красный		
Шина LIN	LIN-A	Бело-зелёный	На блоке BCM (3.4)	Фиолетово-белый (14)
	LIN-B	Белый		

