

09 Краткое руководство



LYNK&CO

Уважаемые владельцы!

Благодарим Вас за выбор автомобиля Lynk & Co, выделяющегося безопасностью, комфортом, мощностью и экономичностью.

Пожалуйста, внимательно и полностью прочтите настоящее руководство перед началом эксплуатации автомобиля. Управляйте автомобилем в строгом соответствии с изложенными инструкциями – эта информация позволит Вам узнать, как безопасно и правильно управлять автомобилем и как обеспечить максимальный комфорт при вождении.

В настоящем руководстве приводится описание основных функций данной модели, которое поможет быстро ознакомиться с принципами управления автомобилем. В целях безопасности внимательно изучите данное руководство.

В документе приводится информация, относящаяся к управлению разными системами автомобиля. Если Ваш автомобиль не оборудован всеми функциями, ознакомьтесь с информацией, которая относится к комплектации именно Вашего автомобиля.

Данное «Краткое руководство» содержит информацию, актуальную на момент его опубликования. Компания Lynk & Co в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в изложенные в нем сведения. Наша стратегия заключается в постоянном улучшении выпускаемых автомобилей, поэтому мы оставляем за собой право изменять данный автомобиль без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего руководства.

«Краткое руководство» является неотъемлемой частью самого автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее руководство новому владельцу вместе с автомобилем

Желаем Вам удачи и счастливого пути!

Апрель 2023

Содержание

Разблокировка автомобиля	2
Смарт-ключ, NFC и автоматическая разблокировка	2
Багажник	3
Запуск двигателя	4
Управление автомобилем	5
Коробка передач	5
Режимы вождения	6
Режимы движения* и пневматическая подвеска*	7
Тормозная система	8
Кнопки управления на рулевом колесе	9
Приборная панель	10
Отображаемая информация	10
Информационные индикаторы*	11
Информационные индикаторы*	12
Предупреждающие индикаторы*	12
Предупреждающие индикаторы*	13
Предупреждающие индикаторы*	14
Отображение информации	15
Системы помощи водителю	16
Управление кнопками на рулевом колесе	16
Системы помощи при парковке*	17
Регулировка кресел	19
Обогрев и вентиляция кресел*	20
Регулировка рулевого колеса	21
Наружные зеркала	22
Панорамная крыша*	23
Переключатель освещения	24
Стеклоочистители и стеклоомыватели	25
Климат-контроль	26
Мультимедийная система	27
Зарядка высоковольтной системы автомобиля (PHEV)*	28
Ремень безопасности	29

Смарт-ключ, NFC и автоматическая разблокировка



Кнопка блокировки

Нажмите, чтобы заблокировать все двери и включить противоугонную сигнализацию. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть все окна и панорамный люк на крыше*.

Кнопка разблокировки

Нажмите, чтобы разблокировать все двери и отключить сигнализацию. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы открыть все окна.

Кнопка открытия двери багажника

Нажмите и отпустите кнопку, чтобы разблокировать дверь багажника.

Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь багажника.

Функция автоматического отпирания и запираания дверей.

Если данная функция активирована, чтобы двери были разблокированы, достаточно подойти к автомобилю имея при себе смарт-ключ.

Чтобы заблокировать автомобиль, необходимо закрыть все двери и имея при себе смарт-ключ, отойти от автомобиля на некоторое расстояние.

Активация функции осуществляется на центральном дисплее в разделе:

- **Vehicle settings**

Разблокировка касанием ручки передней двери

Коснитесь смарт-ключом области расположения датчика в левой части ручки, чтобы разблокировать или заблокировать двери автомобиля. После разблокировки, ручки дверей выдвинутся наружу и их можно будет использовать для открывания дверей.



Отпирание и запираания дверей с помощью NFC-карты*.

Чтобы разблокировать двери автомобиля при помощи NFC-карты, приложите её к области считывания, расположенной на зеркале со стороны водителя.

Для блокировки дверей, приложите NFC-карту к области считывания еще раз.



Багажник



Открытие багажника

Дверь багажного отделения можно открыть несколькими способами:

- Клавишей в нижней части двери.
- Автоматически, при приближении к багажнику*.
- Движением ноги под задним бампером*.
- С помощью кнопки, расположенной слева от рулевого колеса.
- С помощью центрального дисплея, в меню настроек.

Автоматическое открывание происходит если поднести смарт-ключ к двери багажника на расстояние менее 0,8м. После того как вы приблизитесь, замигают указатели поворотов, отойдите чтобы дверь могла открыться, указатели поворотов замигают чаще, а дверь начнет открываться. Активация функции автоматического открывания осуществляется на центральном дисплее, в меню:

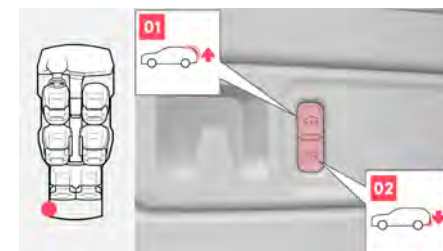
- **«Vehicle settings».**



Когда функция автоматического открывания двери багажника отключена, можно открыть багажник движением ноги под задним бампером, при этом, необходимо иметь при себе смарт-ключ.

Регулировка высоты автомобиля для комфортной погрузки*

Высоту порога багажника можно отрегулировать с помощью переключателя, расположенного в левой части багажного отделения.



02 – нажмите и сразу отпустите нижнюю кнопку чтобы опустить заднюю часть автомобиля в крайнее нижнее положение. Если удерживать кнопку нажатой, автомобиль будет плавно опускаться в нижнее положение, пока кнопка нажата.

01 – используйте верхнюю кнопку по аналогии с нижней, для подъема автомобиля в исходное положение.



Запуск автомобиля

Для запуска двигателя необходимо, чтобы смарт-ключ находился в автомобиле и была выбрана передача Р.

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Нажмите и отпустите кнопку START/STOP. На приборной панели загорится индикатор READY*, указывающий на то, что двигатель автомобиля запущен.

Если для разблокировки автомобиля вы использовали NFC-карту*, необходимо в течение 2 минут нажать тормозную педаль, чтобы запустить двигатель. По прошествии 2 минут для запуска двигателя потребуются приложить NFC-карту к области инициации.



В случае если батарея смарт-ключа разряжена и автомобиль не может определить его, положите ключ в нижнюю часть переднего подстаканника и повторите попытку.



Режимы зажигания

- 0: Режим включен после разблокировки и открывания водительской двери. В этом режиме в течение ограниченного периода времени доступно минимальное количество функций работы электроники.
- I: Режим включается однократным нажатием кнопки START/STOP без нажатия педали тормоза. В данном режиме доступно использование стеклоподъемников.
- II: Режим включается долгим нажатием кнопки START/STOP без использования педали тормоза. В течение нескольких секунд система осуществляет самодиагностику. В данном режиме доступно использование различных световых приборов, стеклоподъемников и большинства других электронных систем автомобиля.

Коробка передач



Рычаг переключения передач может перемещаться в 4 направлениях для выбора нужной передачи: задняя передача (R), нейтральная передача (N), передача переднего хода (D), а также для активации режима ручного переключения передач (M).

Нажмите педаль тормоза и отклоните рычаг переключения передач чтобы выбрать необходимую передачу. Текущая передача отобразится соответствующим индикатором на приборной панели.

Ручной режим переключения передач

Режим ручного переключения передач (M) можно выбрать только при включенной передаче переднего хода (D). Для включения режима M, отклоните рычаг переключения передач вправо или влево. На приборной панели появится сообщение, что активирован режим ручного переключения передач (M).



Когда коробка передач находится в режиме ручного переключения (M):

- Повышение передачи: отклоните рычаг селектора вправо (в направлении стрелки «+») и отпустите его, чтобы переключиться на более высокую передачу.
- Понижение передачи: отклоните рычаг селектора влево (в направлении стрелки «-») и отпустите его,

Для выхода из режима ручного переключения и перехода на передачу переднего хода (D) переместите рычаг назад.

Для выхода из режима M и перехода на нейтральную передачу (N) переместите рычаг переключения передач вперед.

Коробка передач может автоматически переключаться вниз, если частота вращения двигателя слишком низкая. Это позволяет предотвратить повреждение двигателя.

Парковочная передача Р

Передача парковки включается нажатием кнопки, расположенной перед рычагом переключения передач.



Режимы вождения



В зависимости от выбранного режима вождения изменяются установки и рабочие характеристики рулевого управления, системы торможения, пневматической подвески и кондиционера. Пользователь может выбрать соответствующий режим вождения в зависимости от личных предпочтений и дорожных условий.

Выбор необходимого режима вождения осуществляется селектором, расположенным перед рычагом переключения передач, либо на центральном дисплее, в меню «Настройки автомобиля» - «Режимы вождения».

Доступные режимы вождения*

Комфортный режим*: стандартный режим для повседневной эксплуатации. При запуске двигателя этот режим включается по умолчанию и обеспечивает наиболее комфортные условия для вождения автомобиля.

Экономичный режим*: позволяет экономить энергию и снижает неблагоприятное воздействие на окружающую среду. В этом режиме обеспечивается более экономичное и эффективное вождение.

Спортивный режим*: обеспечивает более динамичное вождение. В этом режиме достигается максимальная производительность автомобиля, а более быстрая реакция на нажатие педали акселератора позволяет совершать интенсивные ускорения, что делает поведение автомобиля более отзывчивым и спортивным.

Режим «снег»*: этот режим предназначен для движения по дорогам, покрытым водой, снегом, льдом или песком. Он позволяет уменьшить вероятность заноса автомобиля на скользкой поверхности и помогает освободить автомобиль в случае пробуксовки колес.

Режим «песок»*: этот режим предназначен для движения по глубокому песку, он улучшает сцепление колес с поверхностью грунта и позволяет избежать застревания автомобиля.

Режим «грязь»*: этот режим предназначен для движения по мокрым грунтовым дорогам или глубокой грязи. Он обеспечивает максимальное тяговое усилие и наилучшее сцепление для движения автомобиля по очень рыхлому или вязкому грунту.

Режим «гравий»*: этот режим улучшает сцепление с каменистым грунтом и предназначен для движения по твердому и неровному дорожному покрытию. Режим доступен при движении со скоростью менее 40 км/ч.

Пользовательский режим вождения*: водитель может настроить параметры двигателя, рулевого управления, кондиционера и системы «старт-стоп» в меню индивидуальной настройки, чтобы подобрать наиболее подходящий режим вождения.

Примечание

Режимы «снег», «песок», «грязь» и «камни» предназначены для движения по дорогам с плохим покрытием или бездорожью.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Режимы движения* и пневматическая подвеска*



(Только для автомобилей PHEV)*

В автомобиле предусмотрен выбор различных режимов эксплуатации силовых агрегатов.

Выбор необходимого режима движения осуществляется селектором, расположенным перед рычагом переключения передач, либо на центральном дисплее, в меню «Настройки автомобиля» - «Режимы движения».

Доступные режимы движения

Гибридный режим*: этот режим установлен по умолчанию. В этом режиме электродвигатель и двигатель могут работать совместно или по отдельности.

Режим движения на электротяге*: при переключении в этот режим автомобиль приводится в движение преимущественно электродвигателем, что позволяет снизить расход топлива.

Режим максимальной мощности*: в этом режиме обеспечивается более быстрая реакция электродвигателя и двигателя на нажатие педали акселератора, что делает вождение автомобиля максимально динамичным.

Внедорожный режим*: этот режим позволяет водителю автомобиля более уверенно двигаться по песку, грязи и в условиях бездорожья.

Пневматическая подвеска*

В зависимости от скорости движения, нагрузки, дорожных условий и выбранного режима вождения, система автоматически регулирует высоту кузова автомобиля и жесткость подвески.

Сервисный режим

Чтобы не допустить повреждения автомобиля, необходимо включить сервисный режим пневматической подвески перед выполнением следующих операций:

- Подъем автомобиля.
- Буксировка автомобиля.
- Ремонт шин.

Включение сервисного режима осуществляется на центральном дисплее, в меню «Настройки автомобиля» - «прочие настройки».



01 - Нажмите кнопку «Сервисный режим» для включения/отключения данного режима.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Тормозная система



Тормозная система автомобиля состоит из ножного тормоза и электронного стояночного тормоза. Ножной тормоз используется для снижения скорости, а стояночный – для предотвращения движения автомобиля при остановке и плавного трогания с места.

Включение и отключение вспомогательных функций и систем производится на центральном дисплее, в меню:

– «Vehicle settings».

Система курсовой устойчивости (ESP)

Система ESP перераспределяет тормозное усилие между колесами автомобиля, тем самым уменьшая или устраняя избыточное или недостаточное поворачивания, для повышения устойчивости и управляемости автомобиля.

Система ESP включает в себя следующие подсистемы и функции:

- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Функция помощи при начале движения на уклоне (HSA)
- Система контроля движения под уклон (HDC)
- Система предотвращения опрокидывания (ARP)
- Система управления торможением в повороте (CBC)
- Функция динамического контроля крутящего момента (DTV)

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Клавиша включения EPB расположена на центральной консоли.

Включение

Для включения электрического стояночного тормоза полностью остановите автомобиль, включите парковочную передачу (P) и потяните клавишу вверх.

Отключение

Чтобы отключить электрический стояночный тормоз вручную, удерживайте нажатой педаль тормоза и опустите клавишу EPB вниз.

Автоматическое отключение происходит после переключения передачи на D или R в момент начала движения.

Автоматическое применение EPB

На центральном дисплее вы можете настроить автоматическое применение EPB при выключении двигателя на неподвижном автомобиле.

Функция автоудержания AUTO HOLD

Функция AUTO HOLD позволяет автомобилю оставаться неподвижным, без удержания нажатой педали тормоза, при кратковременных остановках.

Активация и деактивация функции производится сильным нажатием педали тормоза.

Кнопки управления на рулевом колесе



01 Сенсорная панель на левой стороне рулевого колеса: позволяет управлять системами помощи водителю.

02 Возобновление: нажмите и отпустите кнопку, чтобы возобновить работу предыдущей функции помощи водителю.

03 Голосовое управление: нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию голосового управления.

04 Сенсорная панель на правой стороне рулевого колеса: позволяет управлять громкостью, музыкой и телефонными вызовами.

05 Кнопка индивидуальной настройки: нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию индивидуальной настройки.

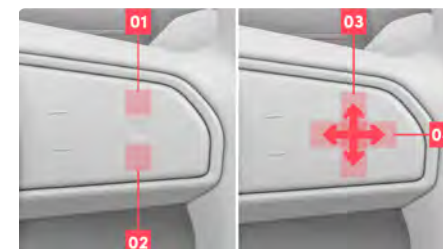
06 Кнопка вызова меню: нажмите и отпустите кнопку, чтобы войти в меню или выйти из него.

07 Подача звукового сигнала.

08 Включение ассистента движения в пробках (TJP): нажмите и отпустите кнопку, чтобы активировать функцию помощи при движении в дорожном заторе.

09 Отмена: нажмите и отпустите кнопку, чтобы остановить работу функции помощи водителю.

Правая сенсорная панель



Используйте точки **01** и **02** для регулировки громкости.

03 «Прокрутка» вверх/вниз: проведите пальцем вниз, чтобы отключить звук, или проведите пальцем вверх для восстановления предыдущего уровня громкости.

04 «Прокрутка» влево/вправо:

Во время воспроизведения музыки проведите пальцем влево или вправо для смены музыкальной композиции.

При входящем вызове проведите пальцем влево, чтобы отклонить вызов или проведите вправо, чтобы принять вызов.

Во время телефонного разговора: проведите пальцем влево, чтобы завершить звонок.

Отображаемая информация



- 01** **Левая область информационного дисплея:** отображает информацию систем помощи водителю.
- 02** **Спидометр:** отображает текущую скорость движения автомобиля.
- 03** **Индикатор включенной передачи:** отображает текущую передачу.
- 04** **Режим вождения:** отображает текущий режим вождения.
- 05** **Правая область информационного дисплея:** отображает данные мультимедийной системы, телефона, давление в шинах*, информацию о поездке и настройки, а также различные предупреждающие сообщения в зависимости от текущего состояния автомобиля.
- 06** ***PHEV - Указатель мощности:** отображает рабочее состояние двигателя, электромотора и высоковольтной аккумуляторной батареи.
***MHEV – тахометр:** отображает обороты двигателя

- 07** ***PHEV - Индикатор уровня зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи:** отображает текущий заряд высоковольтной аккумуляторной батареи.
***MHEV – температура двигателя**
- 08** ***PHEV - Запас хода на электротяге:** отображает расстояние, которое может преодолеть автомобиль на остаточном заряде высоковольтной аккумуляторной батареи.
- 09** **Индикатор рекуперативного торможения:** отображает состояние рекуперативного торможения.
- 10** **Указатель уровня топлива:** отображает остаточное количество топлива в топливном баке.
- 11** **Запас хода на оставшемся топливе:** отображает расстояние, которое может преодолеть автомобиль на оставшемся количестве топлива.

Информационные индикаторы*

	Желтый информационный индикатор, сопровождаемый сообщением. Может загораться совместно с другими индикаторами.
READY	Индикатор готовности - загорается, когда автомобиль готов к движению.*
	Указатели поворота и аварийная сигнализация.
	Ближний свет.
	Дальний свет.
	Индикатор включенной системы автоматического управления дальним светом (АНВ-С). После активации системы одновременно загорается индикатор дальнего света фар.
	Активация системы адаптивного головного света (AFS): этот индикатор загорается при включении системы AFS*.
	Задние противотуманные фары.
	Габаритные огни.
	Система экстренного торможения при парковке* (PEB): когда система PEB включена, индикатор горит зеленым светом; при отключении системы PEB индикатор загорается желтым светом.
	Отключение системы предотвращения фронтального столкновения* (CMSF).
	Включение системы удержания в полосе* (LKA).
	Отключение системы звукового оповещения пешеходов.*
	Индикатор включенной функции автоматического удержания автомобиля на уклоне*.
	Индикатор системы старт-стоп.*
	Индикатор включенной системы мониторинга слепых зон (BSD).
	Отключение электронной системы курсовой устойчивости (ESP).

Информационные индикаторы*

	Система контроля движения под уклон (HDC): индикатор горит белым светом, когда система HDC не активирована; при активации системы индикатор загорается зеленым светом.
	Индикатор подключения к внешнему зарядному устройству.*
	Низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.*
	Индикатор ограничения мощности силовой установки автомобиля.*
	Индикатор достижения минимального уровня топлива в баке

Предупреждающие индикаторы*

Предупреждающие индикаторы указывают на угрозу безопасности.

Перед началом движения убедитесь, что неисправность устранена!

На приборной панели могут отображаться предупреждающие сообщения и сообщения о неисправностях. Некоторые сообщения сопровождаются включением звукового сигнала и/или соответствующих предупреждающих индикаторов.

	Красный аварийный индикатор указывает на отключение некоторых важных функций автомобиля или на возникновение серьезной неисправности. Индикатор может загораться совместно с другими индикаторами.
	Высокая температура охлаждающей жидкости: эта сигнальная лампа загорается в случае перегрева двигателя.
	Неисправность системы снижения выбросов двигателя: эта сигнальная лампа загорается при возникновении неисправности, влияющей на уровень вредных выбросов двигателя.
	Неисправность двигателя: эта сигнальная лампа загорается при возникновении неисправности в двигателе.
	Ухудшение рабочих характеристик коробки передач.
	Неисправность коробки передач.

Предупреждающие индикаторы*

	Низкое давление масла
	Непрерывная работа индикатора означает наличие неисправности электронной системы курсовой устойчивости (ESP).
	Неисправность антиблокировочной системы тормозов (ABS).
	Снижение производительности усилителя рулевого управления.
	Неисправность усилителя рулевого управления.
	Неисправность системы автоматического управления дальним светом (AHB-C).
	Неисправность фар дальнего света.
	Неисправность фар ближнего света.
	Неисправность системы автоматической регулировки наклона фар.
	Неисправность габаритных фонарей.
	Неисправность системы адаптивного головного света (AFS).
	Неисправность стоп-сигналов.
	Снижение давления в шинах либо неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS).
	Неисправность тормозной системы.
	значительное снижение уровня тормозной жидкости, неисправность датчика уровня тормозной жидкости или EBD.
	Неисправность системы экстренного торможения при парковке (PEB).
	Неисправность системы зарядки 12-вольтной аккумуляторной батареи.

Предупреждающие индикаторы*

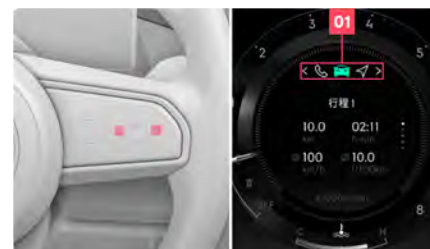
	Неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи.*
	Временное нарушение работы элементов пневматической подвески*.
	Неисправности системы пневматической подвески. Пневматическая подвеска прекращает работу*.
	Неисправность системы удержания в полосе (LKA).
	Неисправность системы предотвращения фронтального столкновения* (CMSF).
	Индикатор электрического стояночного тормоза (EPB). Индикатор загорается при включении или срабатывании EPB, а также в случае его неисправности.
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя или переднего пассажира. Если сигнальная лампа продолжает гореть после пристегивания ремня безопасности, это указывает на неисправность системы ремней безопасности.
	Неисправность силовой установки*.
	Неисправность системы контроля движения под уклон (HDC).
	Неисправность подушки безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.
	Индикатор горит постоянно при неисправности системы мониторинга слепых зон (BSD). Индикатор мигает если не выполнена калибровка системы BSD.
	Неисправность системы звукового оповещения пешеходов.*

Примечание

После включения зажигания система выполняет самопроверку, во время которой некоторые сигнальные лампы загораются и затем гаснут.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Отображение информации



Выбор интерфейса, отображаемого в правой области информационного дисплея приборной панели.

1. Нажмите кнопку вызова меню на рулевом колесе, чтобы перейти в меню приборной панели.
2. Нажимайте на правую/левую область правой сенсорной панели рулевого колеса для переключения между различными интерфейсами.

01 Активный интерфейс:

- Маршрутный компьютер: можно просмотреть данные о состоянии автомобиля, давлении в шинах и моторном масле*.
- Навигация: можно указать адреса пунктов назначения «Дом» и «Работа» для быстрого построения маршрута*.
- Мультимедиа: можно управлять воспроизведением музыкальных композиций.
- Вызовы: можно совершать телефонные звонки из истории вызовов.
- Проекционный дисплей: можно настроить параметры проекционного дисплея*.



Нажимая и отпуская кнопку «RESET», можно последовательно отображать на приборной панели информацию о поездке 1, поездке 2, состоянии автомобиля и состоянии шин*.

Для сброса текущих показаний, во время отображения информации о поездке 1 или поездке 2, нажмите и удерживайте кнопку «RESET».

Проекционный дисплей*

Проекционный дисплей (HUD) отображает информацию о состоянии автомобиля на ветровом стекле перед водителем.



На проекционном дисплее отображаются данные систем помощи водителю, предупреждения, указания навигационной системы и телефонные вызовы.

* – функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

