Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле OMODA.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать высокий уровень вашей удовлетворенности. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Это пагубно скажется на его управляемости, безопасности и долговечности.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

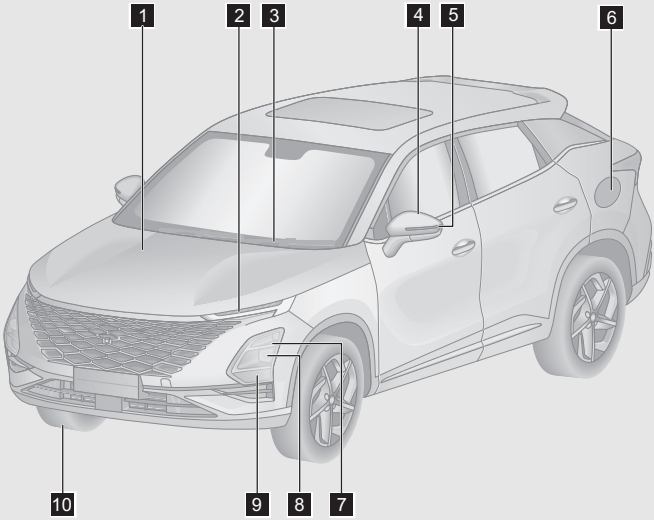
Мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля. Все права защищены.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

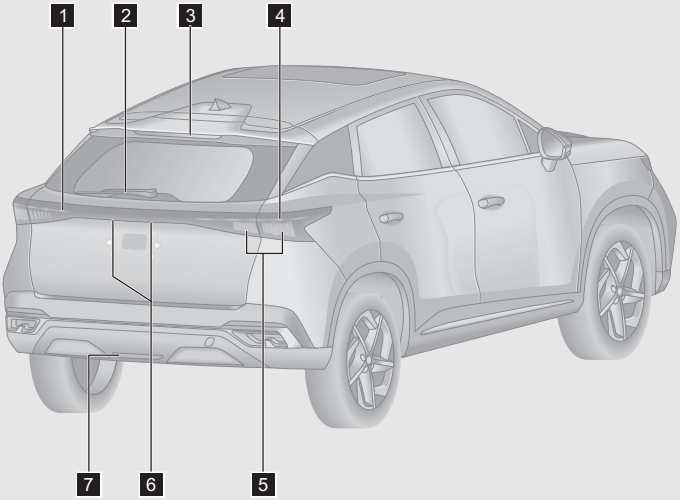
Желаем вам приятного вождения!

Version No: T19COM23RU02

Issued May 2023



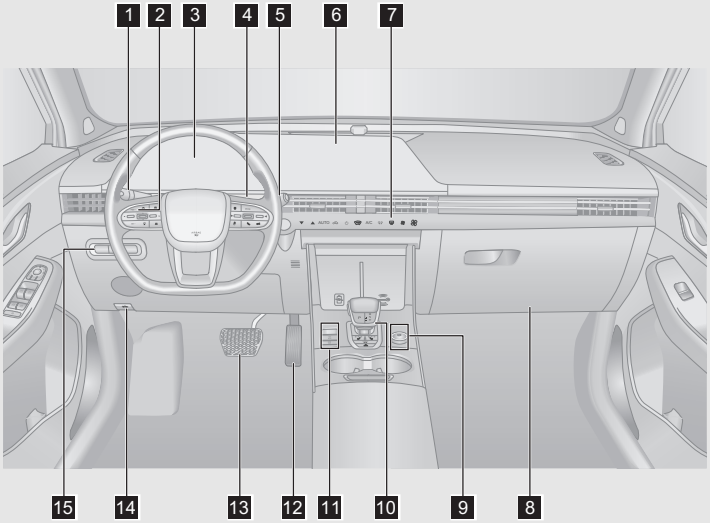
1	Капот	Стр.128
2	Габаритные фонари	Стр.46
	Передние указатели поворота	Стр.47
	Дневные ходовые огни	Стр.49
3	Щетки очистителя ветрового стекла	Стр.45
4	Наружные зеркала заднего вида	Стр.40
5	Боковые повторители указателей поворота	Стр.47
6	Лючок заливной горловины топливного бака	Стр.133
7	Дальний свет фар	Стр.46
8	Ближний свет фар	Стр.46
9	Противотуманные фары	Стр.48
10	Шины	Стр.249



1	Фонари заднего хода	Стр.49
2	Щетка очистителя заднего стекла	Стр.45
3	Верхний стоп-сигнал	Стр.49
4	Задние указатели поворота	Стр.47
5	Стоп-сигналы	Стр.49
	Задние габаритные фонари	Стр.46
6	Фонари освещения регистрационного знака	Стр.49
7	Задние противотуманные фонари	Стр.48

Примечание: Это зависит от конкретного автомобиля.

тип А



1 Переключатель приборов освещения Стр.46

2 Кнопки системы круиз-контроля Стр.175

3 Приборная панель Стр.27

4 Кнопки управления аудиосистемой Стр.104

5 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.42

6 Головное устройство аудиосистемы Стр.99

7 Панель управления системой кондиционирования воздуха Стр.109

8 Перчаточный ящик Стр.122

9 Панель управления аудиосистемой Стр.100

Выключатель монитора кругового обзора Стр.206

10 Рычаг селектора Стр.142

11 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом Стр.153

Выключатель системы автоматического удержания автомобиля Стр.156

12 Педаль акселератора

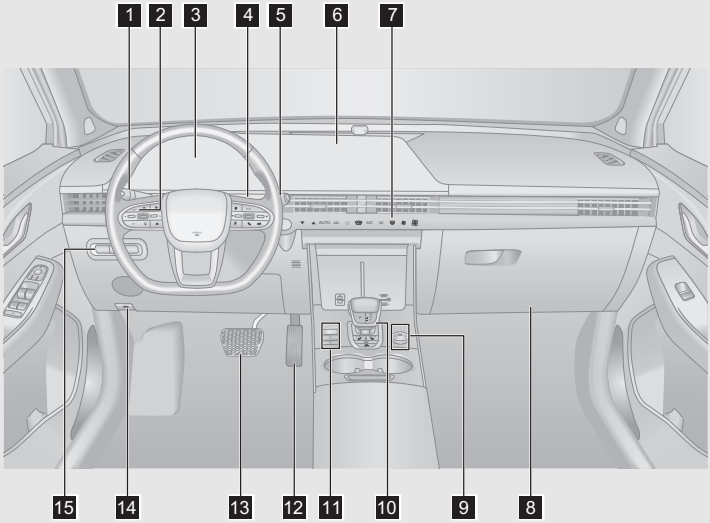
13 Педаль тормоза

14 Рукоятка отпирания капота Стр.128

15 Кнопка отпирания двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Стр.130

Примечание: интерьер автомобиля может варьироваться в зависимости от страны поставки Это зависит от конкретного автомобиля.

тип B



1	Переключатель приборов освещения	Стр.46
2	Кнопки системы круиз-контроля	Стр.175
3	Приборная панель	Стр.27
4	Кнопки управления аудиосистемой	Стр.104
5	Переключатель очистителей и омывателей стекол	Стр.42
6	Головное устройство аудиосистемы	Стр.99
7	Панель управления системой кондиционирования воздуха	Стр.109
8	Перчаточный ящик	Стр.122
9	Панель управления аудиосистемой	Стр.100
	Выключатель монитора кругового обзора	Стр.206
10	Рычаг селектора	Стр.142
11	Выключатель стояночного тормоза с электроприводом	Стр.153
	Выключатель системы автоматического удержания автомобиля	Стр.156
12	Педаль акселератора	
13	Педаль тормоза	
14	Рукоятка отпирания капота	Стр.128
15	Кнопка отпирания двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Стр.130

Примечание: интерьер автомобиля может варьироваться в зависимости от страны поставки Это зависит от конкретного автомобиля.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 3

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...4
Ведомость доставки автомобиля 5

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....7

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 11
Сертификат предпродажной проверки 11

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 14
Действия перед пуском двигателя..... 14
После пуска двигателя 15
Во время движения..... 15
Постановка автомобиля на стоянку..... 15
Стоянка автомобиля на уклоне..... 16
Проверка выпускной системы 17

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 18

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 19
Преодоление водных препятствий 19

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях..... 20
Вождение автомобиля по

обледеневшим и заснеженным дорогам 21
Цепи противоскольжения 21

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности 22
Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи 23

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Приборная панель

Описание приборной панели 27
Кнопки на рулевом колесе 29
Информационный дисплей 29

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы 32

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 37
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38
Регулировка положения рулевого колеса 38

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 39
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 40
Наружные зеркала заднего вида 40

2-5. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол 42
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 44
Замена щеток очистителей 45

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 46
Освещение салона 49
Функция задержки выключения света фар 50
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 51
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 51

Запотевание фар 51

2-7. Сиденья

Подголовники 52
Передние сиденья 53
Сиденье второго ряда 55
Обогрев сидений 56
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 57

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности 57
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 64
Рекомендуемые детские удерживающие устройства 66
Верхняя стропа 67
Установка детского удерживающего устройства 69
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 74
Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 75

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Информация о пульте дистанционного управления 80
Элемент питания пульта дистанционного управления 81
Зона действия 83
Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85
Режим охраны 86
Иммобилайзер 87
Дистанционный пуск двигателя 88

3-2. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей 89
Открывание двери с помощью внутренней ручки 90
Механический замок двери 90
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 91

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 92

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками.....93
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 96
Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 98
Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 98

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 99
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 100
Настройка аудиосистемы 101
Кнопки управления аудиосистемой 104
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 105
Приложение PhoneLink 105

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением..... 109
Автоматическая система кондиционирования воздуха..... 111
Выбор режима распределения воздуха..... 115
Вентиляционные решетки..... 116
Функция активной вентиляции и автоматической очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 116
Система управления качеством воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 117
Пользование системой кондиционирования воздуха..... 117
Использование отопителя 119
Функция охлаждения/подогрева отсека в центральной консоли (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля) 119

3-7. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 120

3-8. Поручни и крючки для одежды

Поручни..... 121
Крючки для одежды 122

3-9. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 122

3-10. Электрическая розетка

Электрическая розетка..... 125
Разъем USB 126

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 127

3-12. Капот

Открывание и закрывание капота..... 128

3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода..... 129
Дверь багажного отделения с электроприводом 129
Аварийное открывание двери багажного отделения..... 133

3-14. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака..... 133

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя 138

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах 139
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 140
Адаптивная система управления двигателем..... 141

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 142

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного

привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 146
Режимы вождения (AWD) 147

4-5. Рулевое управление

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 151
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 151

4-6. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 153
Система автоматического удержания автомобиля 156
Вакуумный усилитель тормозной системы 158
Тормозная система..... 159

4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности 160

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 174

5-2. Система круиз-контроля

Кнопки управления системой круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 175
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 177
Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182
Система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 183

5-3. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 184

5-4. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187

5-5. Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

5-6. Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189

5-7. Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 191

5-8. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 194

Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 194

5-9. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195

5-10. Система помощи при движении в заторе

(TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-11.Интеллектуальная система предотвращения столкновения

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-12.Информационная система Drive away

Информационная система Drive away (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-13.Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 202

5-14.Система Мониторинга Водителя (DMS)

Система Мониторинга Водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204

5-15.Система сигнализации при парковке

Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 205

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206

Система сигнализации при парковке..... 210

5-16.Система экстренного торможения для предотвращения повторных столкновений (MCB)

Система экстренного торможения для предотвращения повторных столкновений (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 213

5-17. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESC) 213
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 214
Другие системы помощи водителю..... 217

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Система вызова экстренных оперативных служб

Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 220

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 222
Светоотражающий жилет..... 223
Знак аварийной остановки 223
Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 224

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 224
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 229
Действия при разряде аккумуляторной батареи 230
Если двигатель не запускается 232

6-4. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 233
Установка буксирной проушины 234
Буксировка неисправного автомобиля 235

6-5. Предохранители

Блок предохранителей..... 236
Проверка предохранителей..... 237
Замена предохранителей..... 237

6-6. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 238
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера..... 238
Информация, предоставляемая при обращении в компанию 239

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 242

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 242
Проверка исправности автомобиля 243

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание 244
Проверка уровня моторного масла 245
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 246
Проверка уровня тормозной жидкости 246
Проверка уровня охлаждающей жидкости 247
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера 248
Проверка ремня привода навесных агрегатов 248
Проверка шин 249
Перестановка колес 251
Проверка аккумуляторной батареи 251
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 251
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 252
Проверка щеток стеклоочистителей 252

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 254
Регламент технического обслуживания 255
Технические данные 261

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 264
Табличка с данными автомобиля 265
Номер двигателя 265
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 265

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 266
Тип автомобиля 267
Масса автомобиля 268
Технические характеристики автомобиля 269
Технические характеристики двигателя 269
Система питания 270
Углы установки колес 271
Диски колес и шины 271
Аккумуляторная батарея 272

Типы ламп 272
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 273

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 3

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 4

Ведомость доставки автомобиля 5

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....7

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 11

Сертификат предпродажной проверки 11

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 14

Действия перед пуском двигателя 14

После пуска двигателя..... 15

Во время движения 15

Постановка автомобиля на стоянку 15

Стоянка автомобиля на уклоне 16

Проверка выпускной системы 17

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 18

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 19

Преодоление водных препятствий 19

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях..... 20

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 21

Цепи противоскольжения 21

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности 22

Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи 23

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к общему содержанию, чтобы определить, какая глава данного Руководства содержит нужную вам информацию, а затем к содержанию соответствующей главы для определения страницы, на которой приведена эта информация.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности, травмам и даже смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ
Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ
Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что эти инструкции строго соблюдают все — и вы сами, и все пассажиры. Это поможет вам не только получать удовольствие от эксплуатации автомобиля, но и поддерживать его в хорошем состоянии.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера в соответствии с нормативами. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать сервисной станции. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • АВТОМОБИЛЯ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характерис-тики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей приборной панели	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление наружным и внутренним освещением	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний/летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1 Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2 Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3 Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	

☐	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
☐	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
☐	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
☐	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
☐	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
☐	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
☐	Другие запросы владельца.
4 Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

Лист 2 (хранится у дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1 Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
☐	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
☐	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
☐	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
☐	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
☐	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
☐	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
☐	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2 Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
☐	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
☐	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
☐	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
☐	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3 Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
☐	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
☐	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
☐	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
☐	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.

☐	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
☐	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
☐	Другие запросы владельца.
4 Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • АВТОМОБИЛЯ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки нового автомобиля необходимо строго соблюдать соответствующие требования. Период обкатки составляет в среднем 3000 км.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000–1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого трогания с места.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения. Кроме того, при этом снижается износ тормозных колодок и механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

⚠ ВНИМАНИЕ
Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары и фонари, указатели поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.

2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

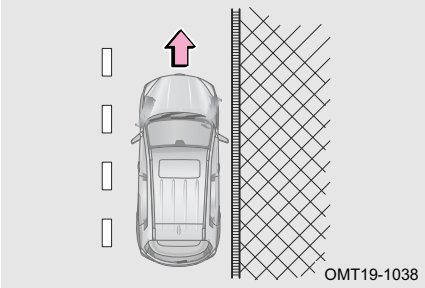
1. Выжмите педаль тормоза и держите их нажатыми до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: переведите селектор в положение P (стоянка)..
4. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

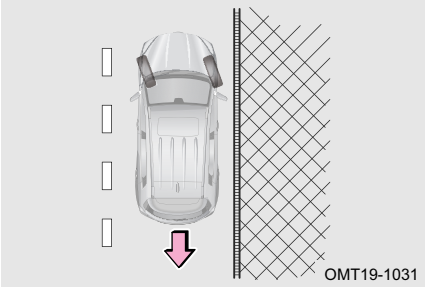
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



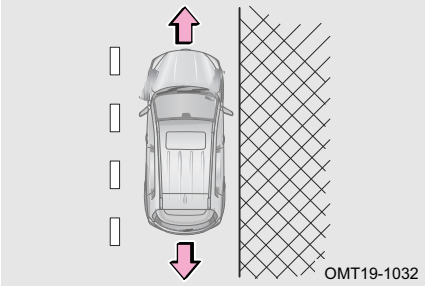
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз. Повернув рулевое колесо в сторону обочины, включите стояночный тормоз.

Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка выпускной системы

Проверка выпускной системы должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если выпускная система получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления брода и т. д. убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

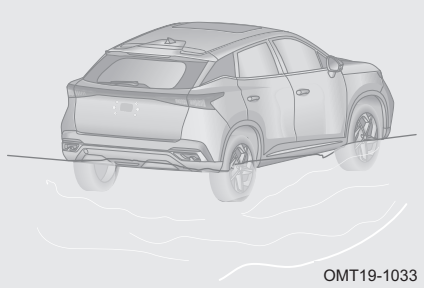
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных препятствий


OMT19-1033

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водное препятствие, возникшее из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора. В противном случае вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водного препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина достигает обода колеса.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверяйте автомобиль на наличие утечки рабочих жидкостей (моторное масло, трансмиссионная жидкость и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых эксплуатационных жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

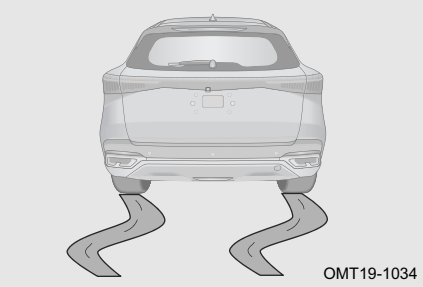
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть при низкой температуре и тем более оно подходит для использования в условиях низких температур окружающей среды. Подробнее о выборе типа моторного масла.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками. В противном случае затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

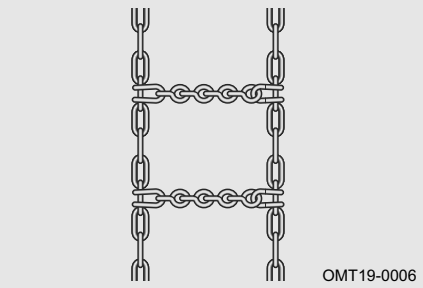
Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.



1. Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.

5. Рекомендуется использовать резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (рычаг селектора автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги и т. д. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности

Компания предоставила услуги поддержки кибербезопасности в соответствующем программном обеспечении и оборудовании сервисаInternet **Internet of Vehicles** и регулярно или нерегулярно обновляет или прекращает эту услугу.

Мы можем уведомлять клиентов с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем в автомобиле, текстовых сообщений на мобильный телефон, голосовых вызовов и т.д, в определенном виде содержания уведомления.

Электронная почта, SMS и голосовые вызовы будут отправляться на адрес электронной почты и мобильный телефон, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи

Перед продажей или утилизацией транспортного средства, то есть когда Вы планируете больше не владеть транспортным средством, Вам следует самостоятельно очистить личную информацию в терминале транспортного средства.

Компания не несет никакой ответственности, если личная информация транспортного терминала будет передана третьей стороне из-за неправильных действий.

Наша дилерская сеть ознакомлена с соответствующими правилами и Вы всегда можете обратиться к ближайшему дилеру за консультацией.

2-1. Приборная панель

Описание приборной панели.....27

Кнопки на рулевом колесе.....29

Информационный дисплей.....29

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы 32

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 37

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 38

Регулировка положения рулевого колеса 38

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 39

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением 40

Наружные зеркала заднего вида 40

2-5. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол.....42

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 44

Замена щеток очистителей 45

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 46

Освещение салона 49

Функция задержки выключения света фар.....50

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.....51

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 51

Запотевание фар.....51

2-7. Сиденья

Подголовники.....52

Передние сиденья 53

Сиденье второго ряда.....55

Обогрев сидений.....56

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 57

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности.....57

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 62

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 64

Рекомендуемые детские удерживающие устройства 66

Верхняя стропа 67

Установка детского удерживающего устройства 69

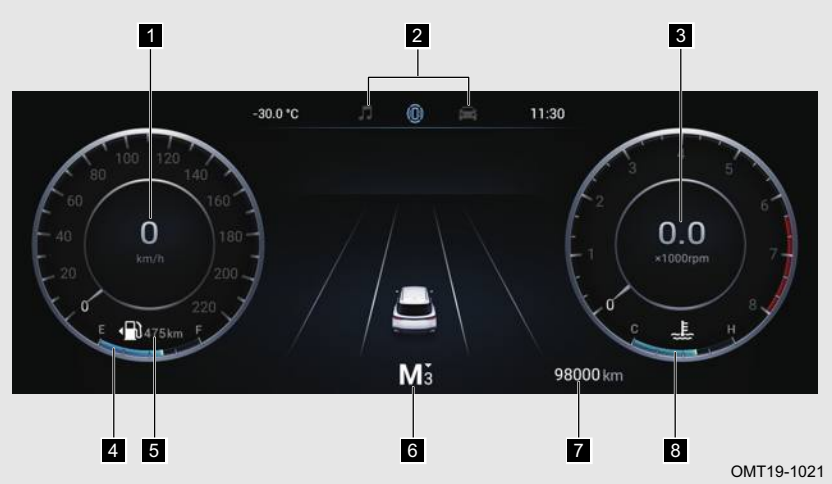
Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 74

Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 75

2-1. Приборная панель

Примечание: изображение на дисплее может варьироваться в зависимости от конкретного автомобиля.

Описание приборной панели



1 Спидометр: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> На показания спидометра влияет размер шин, установленных на автомобиль. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины рекомендуемого размера (для получения дополнительной информации см. «Технические характеристики»).

2 Обычный режим дисплея (строка состояния). служит для отображения обычной информации в текущем режиме.

3 Тахометр служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя x 1000 об/мин.

После обкатки автомобиля разрешается работа двигателя с частотой вращения коленчатого вала 6000– 8000 об/мин (красная зона тахометра). Запрещается длительное время эксплуатировать автомобиль в данном диапазоне оборотов.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> - Во время обкатки автомобиля не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.
> - Запрещается длительное время держать обороты двигателя в диапазоне от 6000 об/мин и выше, поскольку это может привести к повреждению двигателя.

4 Запас хода по топливу: максимальное расстояние (приблизительное), которое автомобиль может преодолеть на оставшемся в баке топливе (единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ

Запас хода по топливу рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

5 Указатель уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке.

Если указатель уровня топлива находится в диапазоне «E» или загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

ПРОЧИТАЙТЕ

При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неверными.

6 Индикатор включенной передачи Индикатор включенной передачи показывает, какая передача включена в данный момент.

Стрелка рядом с индикатором включенной передачи появляется, если электронный блок управления считает необходимым выполнить переключение передачи:

" ↑ " требуется переключение на повышенную передачу.

" ↓ " требуется переключение на смежную пониженную передачу.

ПРОЧИТАЙТЕ

Данная информация дается исключительно в справочных целях. Решение о переключении передачи водитель должен принимать сам на основании фактических дорожных условий.

7 Одометр отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (- единица измерения: км).

8 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Непрогретый двигатель: указатель находится у метки «C» или рядом с ней

Если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: указатель находится у метки «H» или рядом с ней

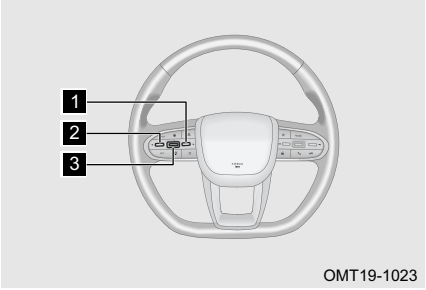
Если указатель находится у метки «H» или рядом с ней, это свидетельствует о высокой температуре охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, если указатель находится в диапазоне высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

Кнопки на рулевом колесе

Для управления дисплеем служат кнопки на рулевом колесе.

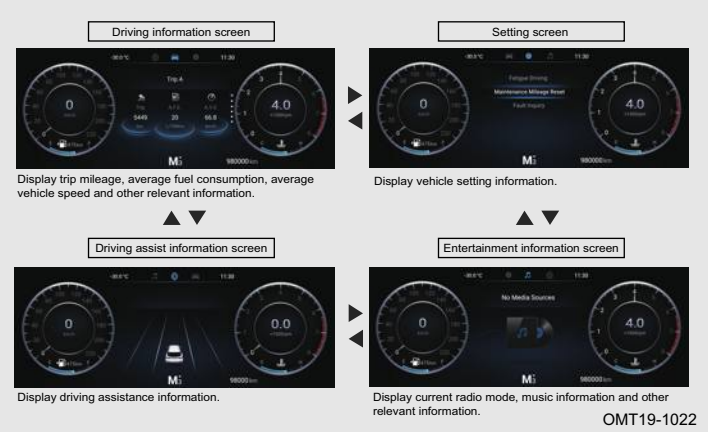


1 Правая кнопка
2 Левая кнопка
3 Кнопка подтверждения

Информационный дисплей

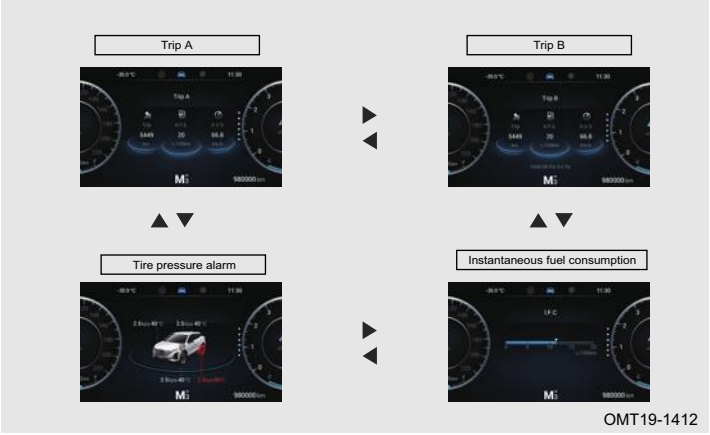
Обычный режим дисплея

В обычном режиме на дисплее отображаются следующие экраны, которые можно перелистывать коротким нажатием правой/левой кнопки на рулевом колесе.



Экран информации о вождении автомобиля

При выведенном на дисплей экране информации о вождении автомобиля нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки подтверждения для переключения следующих экранов.



Настройка

■ Индикатор усталости водителя

Шаг 1. При выведенном на дисплей экране настройки нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки подтверждения, пока не отобразится экран индикатора усталости водителя. Коротко нажмите кнопку подтверждения для перехода на экран индикатора усталости водителя.

Шаг 2. При выведенном на дисплей экране индикатора усталости водителя нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки подтверждения для выбора времени.

■ Сброс интервала технического обслуживания

OMT19-1413

Шаг 1. При выведенном на дисплей экране настройки нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки подтверждения, пока не отобразится экран сброса интервала технического обслуживания. Коротко нажмите кнопку подтверждения для перехода на экран сброса интервала технического обслуживания.

Шаг 2. При выведенном на дисплей экране настройки системы dнажмите на верхнюю или нижнюю сторону кнопки подтверждения на рулевом колесе для выбора Yes (Да)/No (Нет). Коротко нажмите кнопку подтверждения.

■ Предупреждение о неисправности

Если система бортовой диагностики автомобиля обнаружит неисправность или некорректную работу какой либо системы, то после установки выключателя пуска двигателя в положение ON на информационный дисплей будут поочередно выведены соответствующие предупреждения. Они сохраняются для последующего просмотра на экране предупреждения о неисправности.

OMT19-1415

Шаг 1. При выведенном на дисплей экране настройки нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки подтверждения, пока не отобразится экран предупреждения о неисправности. Коротко нажмите кнопку подтверждения для перехода на экран индикатора усталости водителя.

Шаг 2. При выведенном на дисплей экране настройки нажимайте на верхнюю или нижнюю сторону кнопки подтверждения для просмотра предупреждения о неисправности.

2-2. Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Регулировка	Индикатор	Описание
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
Индикаторы указателей поворота		При включении левых или правых указателей поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации дальним светом фар.
Индикатор противотума-нных фар		Этот индикатор загорается при включении противотуманных фар.
Индикатор задних противотума-нных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор системы автоматическ-ог- о управления светом фар		Этот индикатор указывает на то, что включена система автоматического управления светом фар.
Индикатор неисправнос-ти системы автоматическ-ог- о управления светом фар		Этот индикатор указывает на неисправность системы автоматического управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор низкого уровня		Данный индикатор предупреждает водителя о низком уровне жидкости омывателя. Следите за

Регулировка	Индикатор	Описание
жидкости омывателя		уровнем жидкости в бачке омывателя и своевременно доливайте ее.
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя/переднего пассажира		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что ремень безопасности водителя/переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности. Примечание: красный индикатор загорается, когда ремень безопасности не пристегнут, а красный индикатор гаснет, когда ремень безопасности пристегнут.
Сигнализатор неисправности тормозной системы		Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне тормозной жидкости или о неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор стояночного тормоза с электроприводом (EPB)		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что стояночный тормоз с электроприводом включен. Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности стояночного тормоза с электроприводом (EPB)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)		Этот индикатор указывает на то, что система автоматического удержания автомобиля сейчас работает.

Регулировка	Индикатор	Описание
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)	ABS	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)		Мигание этого сигнализатора указывает на то, что система динамической стабилизации (ESP) сейчас работает. Если данный сигнализатор горит постоянным светом, это указывает на неисправность системы динамической стабилизации (ESP). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор выключения системы динамической стабилизации (ESP)	OFF	При выключении системы динамической стабилизации (ESP) загорается индикатор ее выключения (ESP OFF), предупреждая водителя о том, что система ESP выключена.
Сигнализатор минимального уровня топлива		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что топливо в баке заканчивается. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы подушек безопасности (SRS). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ	- +	Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор режима прогрева двигателя		Этот индикатор предупреждает водителя о низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя и о том, что он находится в режиме прогрева. Когда температура охлаждающей жидкости повысится, этот индикатор погаснет, указывая на то, что двигатель достиг рабочей температуры.
Сигнализатор перегрева		Этот сигнализатор предупреждает водителя о перегреве охлаждающей жидкости двигателя.

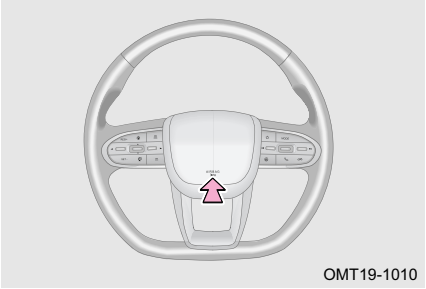
Регулировка	Индикатор	Описание
охлаждающей жидкости двигателя		Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах		Этот сигнализатор предупреждает водителя о недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой или низкой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем (EPC)	EPC	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности двигателя		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности двигателя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности электрического усилителя рулевого управления. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы предупреждения об опасности столкновения		Этот сигнализатор указывает на неисправность системы предупреждения об опасности столкновения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Регулировка	Индикатор	Описание
Индикатор системы предупрежде- ни- я об опасности столкновения		Этот индикатор указывает на то, что работает система предупреждения об опасности столкновения.
Индикатор выключения системы предупрежде- ни- я об опасности столкновения	OFF	При выключении системы предупреждени- я об опасности столкновения загорается индикатор ее выключения.
Сигнализатор неисправнос- ти системы предупрежде- ни- я о смене полосы движения (LDW)		Мигание этого индикатора указывает на то, что работает система LDW. Если данный индикатор горит постоянным светом, это указывает на неисправность системы LDW. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор опасности		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности одной или нескольких систем автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор усталости водителя		Этот индикатор предупреждает водителя о том, что заданное время поездки истекло и пора отдохнуть.
Индикатор превышения скорости движения	120	Этот индикатор загорается, предупреждая водителя о том, что скорость движения автомобиля приближается к заданному ограничению.
Индикатор сажевого фильтра бензиново- го двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобил- я)		Включение этого индикатора предупреждает водителя о том, что сажевый фильтр бензинового двигателя (GPF) забит. Для его очистки необходимо увеличить скорость.

Регулировка	Индикатор	Описание
Сигнализатор неисправности сажевого фильтра бензиново- го двигателя (GPF) (для некоторых вариантов исполнения автомобил- я)		Включение этого сигнализатора предупреждает водителя о неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор необходимости технического обслуживания		Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости проведения технического обслуживания. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал

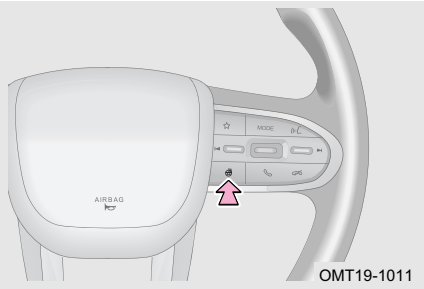


Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT19-1011

Для включения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель обогрева рулевого колеса. При этом загорится соответствующий индикатор. Для выключения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель еще раз. Индикатор погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

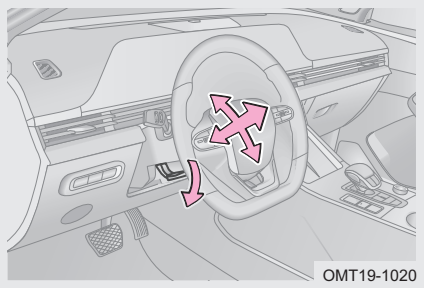
Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Работает двигатель.
- Напряжение в бортовой сети соответствует норме.
- Нажат выключатель обогрева рулевого колеса.

При наступлении любого из перечисленных условий обогрев рулевого колеса выключается:

- Выключение двигателя.
- Работа обогрева рулевого колеса более 25 минут.
- Повторное нажатие выключателя обогрева рулевого колеса.
- Когда температура рулевого колеса достигнет 34°C, обогрев рулевого колеса выключится и затем включится снова, когда температура рулевого колеса опустится ниже 30°C.

Регулировка положения рулевого колеса


OMT19-1020

Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от модификации автомобиля регулировка положения рулевого колеса возможна только по наклону либо по наклону и вылету. Это зависит от конкретного автомобиля.

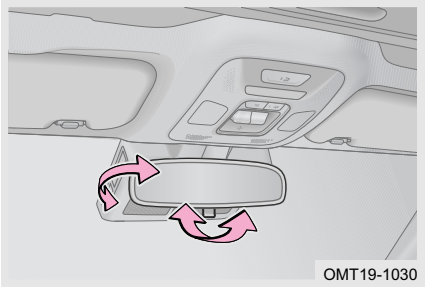
ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

2-4. Зеркала заднего вида

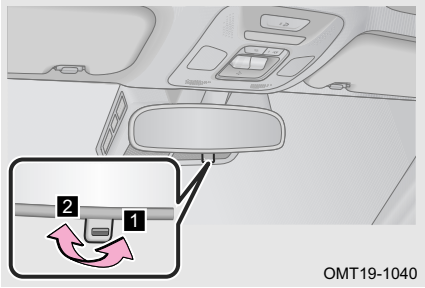
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида


OMT19-1030

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

Переключение режимов «день» и «ночь»



OMT19-1040

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

1 Режим «ночь»

2 Режим «день»

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

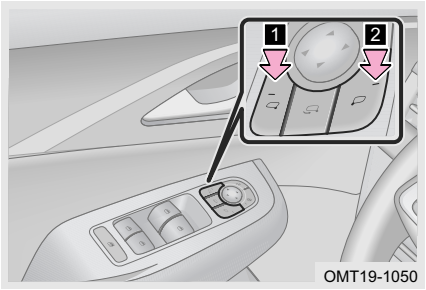
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

OMT19-1041

Если при движении автомобиля в темное время суток датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, обнаружит свет фар движущегося сзади транспортного средства, то отражающая способность зеркала будет автоматически снижена, чтобы защитить водителя от ослепления отраженным светом фар.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида



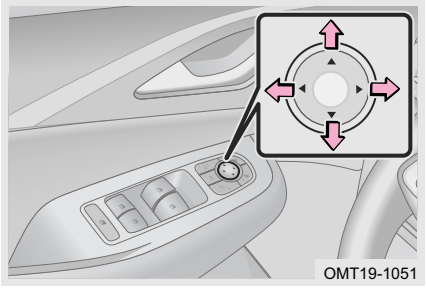
OMT19-1050

Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Для выбора левого или правого наружного зеркала заднего вида нажмите соответствующую кнопку. Загорится встроенный в кнопку индикатор. При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет.

1 Влево

2 Вправо


OMT19-1051

Шаг 2. Отрегулируйте зеркало с помощью регулятора.

Вверх

Вниз

Влево

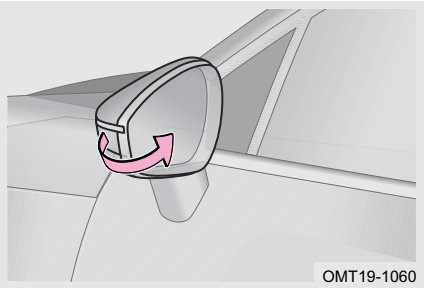
Вправо

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

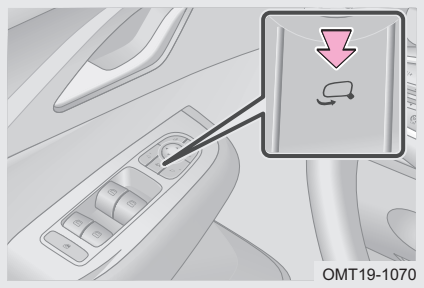
Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида

■ Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида вручную


OMT19-1060

Наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой назад до упора, в сторону кузова автомобиля. Складывать зеркало следует плавно, но уверенно. Сила сопротивления зеркала возрастает по мере его складывания. Для возвращения сложенного зеркала в рабочее положение слегка потяните его рукой на себя и установите в рабочее положение.

■ Автоматическое складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида


OMT19-1070

Операция, выполняемая с помощью выключателя: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите выключатель складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить зеркала автоматически. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите этот выключатель еще раз (не пытайтесь сложить или разложить зеркала вручную).

Операция, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления: при постановке противоугонной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а при снятии с режима охраны — автоматически возвращаются в рабочее положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

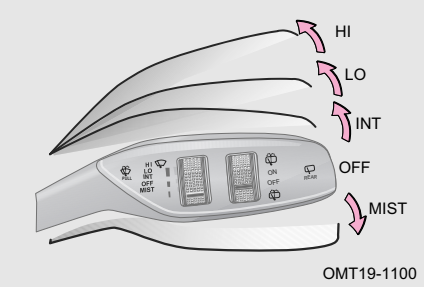
⚠ ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал рекомендуется отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

2-5. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол



OMT19-1100

Переключатель очистителей и омывателей стекол работает, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

Режим MIST: при переводе переключателя в это положение очиститель делает один взмах щетками.

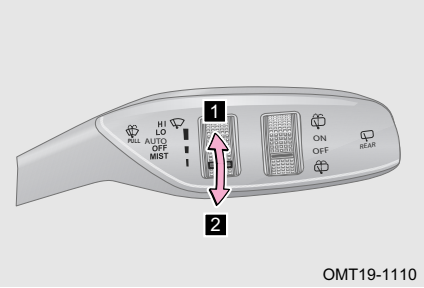
Режим LO (низкая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с низкой скоростью.

Режим HI (высокая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с высокой скоростью.

Положение OFF: в этом положении переключателя очиститель выключен.

Режим INT (прерывистый режим работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель работает с паузами.

Для регулировки паузы служит регулятор с надписью INT. Поворот регулятора вниз уменьшает, а поворот вверх — увеличивает паузу между взмахами очистителя.



OMT19-1110

Режим AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): в этом положении переключателя работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

В режиме AUTO для регулировки чувствительности датчика дождя служит регулятор.

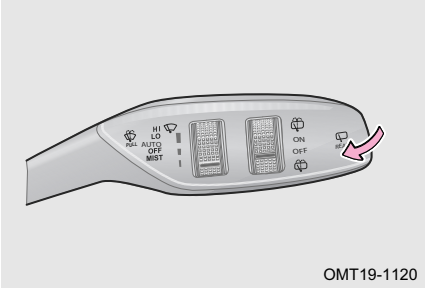
1 Уменьшение чувствительности

2 Увеличение чувствительности

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

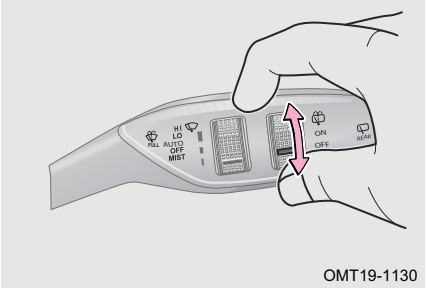
Управление омывателем ветрового стекла



OMT19-1120

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните переключатель очистителей и омывателей стекол на себя. При этом одновременно включатся очиститель и омыватель ветрового стекла. После отпускания переключателя омыватель ветрового стекла выключится сразу, а очиститель сделает еще 3 взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через несколько секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

Управление омывателем заднего стекла



OMT19-1130

Переключатель очистителей и омывателей стекол работает, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

: в этом положении включены омыватель и очиститель заднего стекла. При отпускании переключателя они выключатся.

ON: в этом положении включен очиститель заднего стекла.

OFF: в этом положении очиститель заднего стекла выключен.

: в этом положении включены омыватель и очиститель заднего стекла. При отпускании переключателя они выключатся.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Запрещается использовать антифриз в качестве жидкости для омывателя, поскольку он может повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Не разбавляйте жидкость для омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C на 5 секунд или более.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

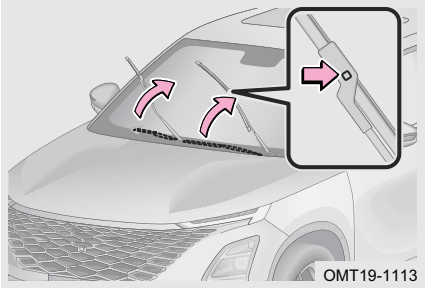
- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF или ACC.
- Эта функция автоматически отключится через 20 минут.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Эта функция была нарушена, когда аккумулятор вышел из нормального диапазона.

Замена щеток очистителей

Замена щеток очистителя ветрового стекла


OMT19-1113

Шаг 1. В течение 3 секунд после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF переведите переключатель очистителей и омывателей стекол в положение MIST, и щетки автоматически будут установлены в положение для их замены.

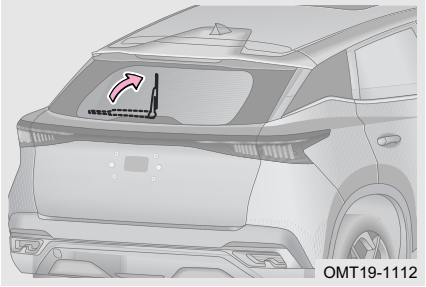
Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки стеклоочистителя потяните ее наружу, держа нажатыми кнопки фиксатора с обеих сторон щетки.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла


OMT19-1112

Шаг 1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.

Шаг 2. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.

Шаг 3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 4. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замену щетки очистителя заднего стекла лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

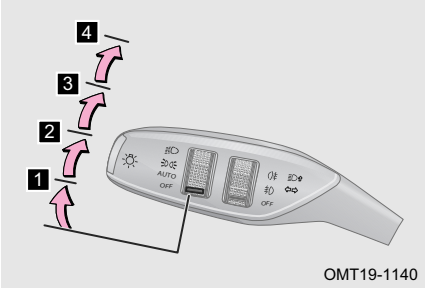
ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение.

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель приборов освещения



OMT19-1140

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в одно из следующих положений.

1 OFF: при этом положении переключателя приборы освещения выключены.

2 AUTO: при этом положении переключателя ближний свет фар и передние и задние габаритные фонари включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

3 : При этом положении переключателя горят передние и задние габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и приборной панели.

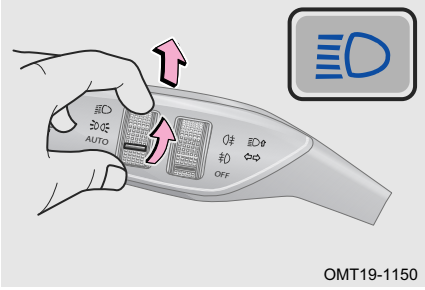
4 : при этом положении переключателя горит ближний свет фар и передние и задние габаритные фонари.

ПРОЧИТАЙТЕ

При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск двигателя невозможным.

Дальний свет фар

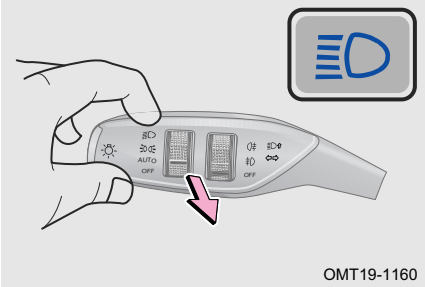
■ Включение дальнего света фар



OMT19-1150

При включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

■ Сигнализация дальним светом фар



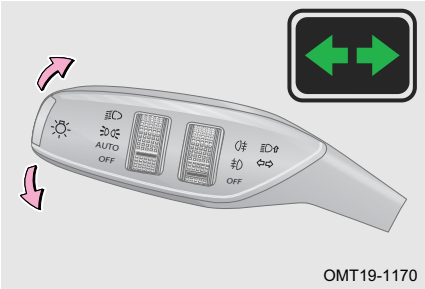
OMT19-1160

Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на приборной панели мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Указатели поворота



OMT19-1170

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в одно из следующих положений.

Поднимите переключатель приборов освещения вверх для включения правых указателей поворота.

Опустите переключатель приборов освещения вниз для включения левых указателей поворота.

При включении указателей поворота на приборной панели мигает индикатор указателей поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

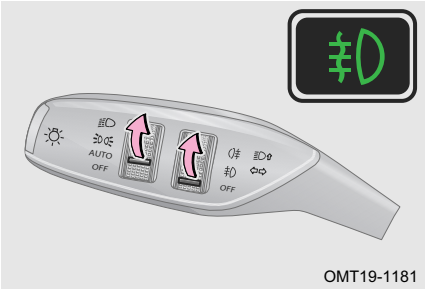
■ Сигнализация о перестроении

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, указатели поворота мигнут 3 раза.

ПРОЧИТАЙТЕ

При малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

Передние Противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT19-1181

Для включения противотуманных фар переведите выключатель пуска двигателя в положение ON, включите габаритные фонари и поверните выключатель противотуманных фар в положение " ". Для выключения задних противотуманных фонарей установите выключатель пуска двигателя в положение OFF или еще раз поверните выключатель задних противотуманных фонарей в положение "OFF".

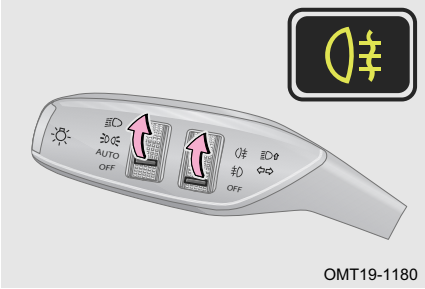
■ Дополнительное освещение в повороте

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON и скорость автомобиля не превышает 40 км/ч, при включении указателей поворота загораются противотуманные фары, а при повороте рулевого колеса на угол, превышающий 40°, загорается ближний свет фар.

Функция дополнительного освещения в повороте выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Перевод выключателя пуска двигателя в положение ACC или OFF.
- Выключение указателей поворота или возврат рулевого колеса в положение в пределах 10° от центрального.
- Выключение ближнего света фар.
- Увеличение скорости автомобиля выше 40 км/ч.

Задние противотуманные фонари



OMT19-1180

Для включения задних противотуманных фонарей переведите выключатель пуска двигателя в положение ON, включите противотуманные фары или ближний свет фар и поверните выключатель задних противотуманных фонарей в положение " ". Для выключения задних противотуманных фонарей установите выключатель пуска двигателя в положение OFF или еще раз поверните выключатель задних противотуманных фонарей в положение " " или "OFF".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении ближнего света фар.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни автоматически включаются после пуска двигателя при условии, что не включены ближний свет фар и Дальний свет фар и Передние противотуманные фары. При включении габаритных фонарей дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Фонари подсветки пространства у дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При отпирании или запирании автомобиля фонари подсветки пространства у дверей загораются на 15 секунд. При открывании любой двери фонари подсветки пространства у дверей загораются на 3 минуты.

Стоп-сигналы

Стоп сигналы и центральный стоп-сигнал включаются при нажатии педали тормоза.

Фонари заднего хода

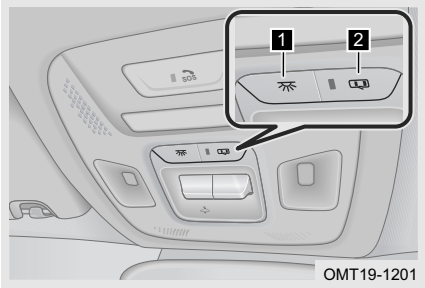
Фонари заднего хода включаются при переводе селектора в положение R (задний ход) при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Фонари освещения регистрационного знака

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, поверните переключатель приборов освещения в положение " ". Фонари освещения регистрационного знака включатся вместе с габаритными фонарями. Они предназначены для освещения регистрационного знака в темное время суток.

Освещение салона

Передний плафон освещения салона

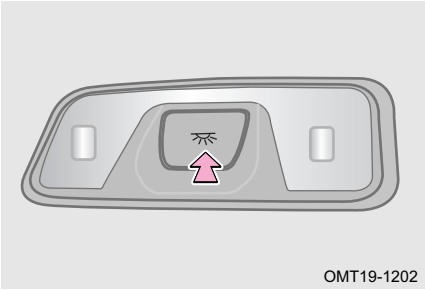


OMT19-1201

1 Выключатель плафонов индивидуального освещения. Нажмите выключатель " ", чтобы включить плафоны индивидуального освещения. Для их выключения нажмите этот выключатель еще раз.

Положение **2** : Если нажать данный переключатель (" "), то плафон освещения салона будет плавно включаться при открывании любой из дверей. Если оставить при этом дверь открытой, через 3 минуты плафон плавно выключится.

Задний плафон освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

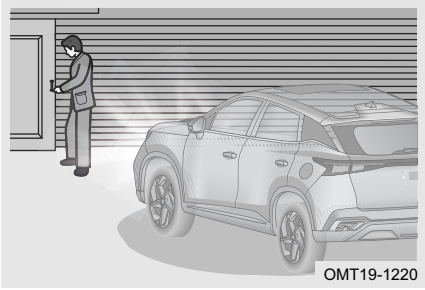

OMT19-1202

Для включения заднего плафона освещения салона нажмите соответствующий выключатель. Повторное нажатие данного выключателя выключает этот плафон.

Плафон освещения багажного отделения

При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается на 15 секунд автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения сразу же выключается.

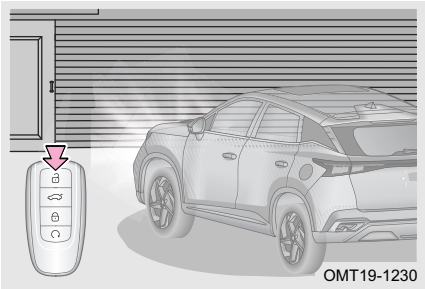
Функция задержки выключения света фар


OMT19-1220

Включение функции: При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар включатся автоматически на 27 секунд. Повторное нажатие кнопки запирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Выключение функции: При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, нажмите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления, функция задержки выключения света фар выключается автоматически при выводе переключателя приборов освещения из положения (AUTO) или после того, как истечет время работы данной функции. Ближний свет фар при этом выключатся.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления



Перед выключением двигателя установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 27 секунд.

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в положение AUTO. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, на приборной панели загорится белый индикатор "" и система IHC включится. После этого система будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.)

Когда при активной системе IHC водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор "" на приборной панели гаснет. Переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. Система IHC возобновит работу.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При слишком большой яркости окружающего света система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении левых или правых указателей поворота система IHC перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.
- Настроить систему IHC можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Запотевание фар

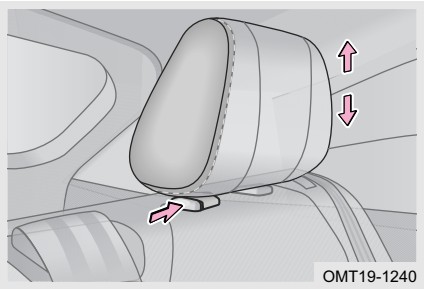
При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Он вызван разницей температур внутри и снаружи фары. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей. Это нормальное явление. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам. Это нормальное явление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При преодолении брода не превышайте максимально допустимые параметры (- глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае в фары может попасть вода.
- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы фары и ее герметичности. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте! В противном случае в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

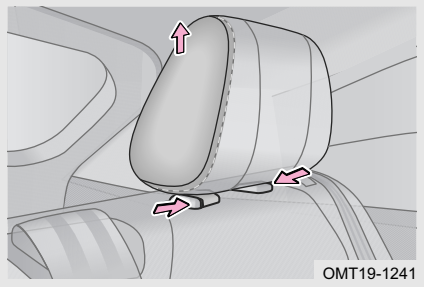
2-7. Сиденья

Подголовники



Поднятие подголовника: чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Опускание подголовника: чтобы опустить подголовник, нажмите на него сверху вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора.



Снятие подголовника: для снятия подголовника нажмите обе кнопки фиксатора и держите их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

Установка подголовника: для установки снятого подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и надавите на подголовник до его перемещения в положение фиксации. При опускании подголовника кнопка фиксатора должна быть нажата.

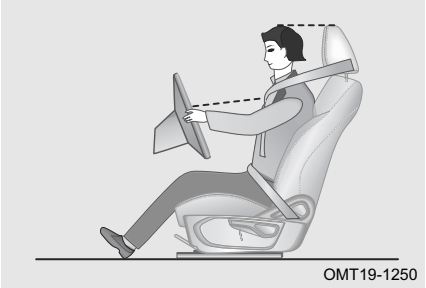
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае, незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров.


OMT19-1250

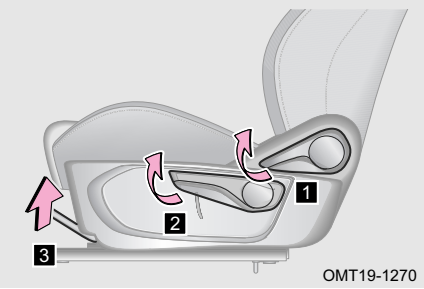
Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25-градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.

OMT19-1260

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Сиденье с ручной регулировкой



1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона. Достигнув нужного угла наклона спинки сиденья, отпустите рычаг. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

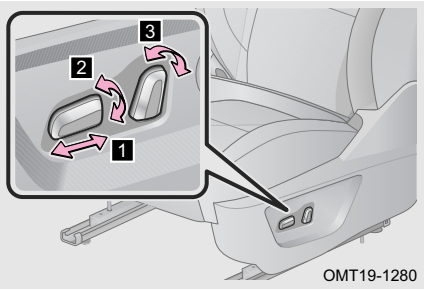
2 Регулировка сиденья по высоте (только сиденье водителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Поднимите или опустите рычаг регулировки сиденья по высоте, чтобы отрегулировать его вертикальное положение.

3 Регулировка продольного положения сиденья

Для регулировки продольного положения сиденья служит рукоятка, расположенная спереди под подушкой. Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Сиденье с электроприводом регулировки



1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка сиденья по высоте (-только сиденье водителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переместите заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Диапазон регулировки продольного положения и угла наклона спинки передних сидений (приведены данные для сидений с электрическим и ручным приводом)

Диапазон регулировки продольного положения составляет 240 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 200 мм в переднем и 40 мм в заднем направлении. Диапазон регулировки по высоте составляет 60 мм. в нормальном

положении сиденье имеет запас хода 40 мм в верхнем и 20 мм в нижнем направлении. Нормальный угол наклона спинки сиденья составляет 25 градусов..

Примечание: При измерении свободного места перед сиденьем необходимо установить сиденье в нормальное положение.

ВНИМАНИЕ

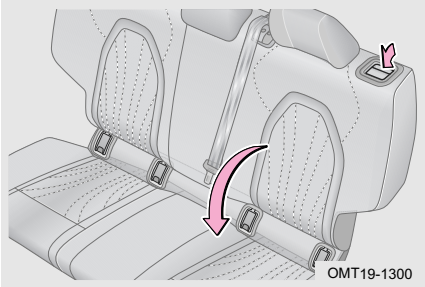
Во избежание повреждения сиденья при регулировке его положения под сиденьем не должно быть никаких предметов.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

Сиденье второго ряда

Складывание секционного сиденья (правая секция спинки сиденья складывается аналогичным образом)



Отрегулируйте высоту подголовников сиденья. При необходимости снимите подголовники, а центральный подголовник сложите. Чтобы сложить спинку заднего сиденья, потяните за расположенную слева рукоятку и плавно опустите спинку сиденья вперед. Это позволит увеличить полезный объем багажного отделения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

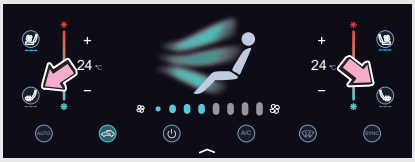
ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Продольное положение заднего сиденья и угол наклона его спинки не регулируются. Угол наклона спинки заднего сиденья равен 25 градусам.

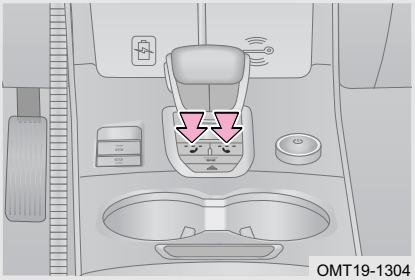
Обогрев сидений

Обогреватели передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



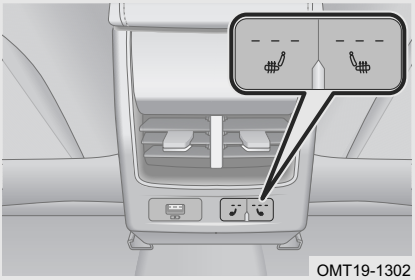
OMT19-1301

Способ 1. При работающем двигателе нажмите сенсорный выключатель обогревателя сиденья на дисплее. При первом нажатии включается третья ступень нагрева (горят три индикатора). При втором нажатии включается первая ступень нагрева (горит один индикатор). При третьем нажатии включается вторая ступень нагрева (-горят два индикатора). При четвертом нажатии обогреватель выключается.


OMT19-1304

Способ 2. При работающем двигателе нажмите выключатель обогревателя сиденья на консоли. При первом нажатии включается третья ступень нагрева (горят три индикатора). При втором нажатии включается первая ступень нагрева (горит один индикатор). При третьем нажатии включается вторая ступень нагрева (-горят два индикатора). При четвертом нажатии обогреватель выключается.

Выключатель обогревателей заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-1302

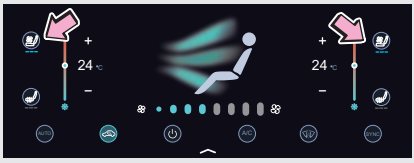
Обогреватели заднего сиденья работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. При первом нажатии включается третья ступень нагрева (горят три индикатора). При втором нажатии включается первая ступень нагрева (-горит один индикатор). При третьем нажатии включается вторая ступень нагрева (горят два индикатора). При четвертом нажатии обогреватель выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Обогрев передних сидений не может работать одновременно с их вентиляцией.
- Обогреватели передних сидений расположены в их подушке и спинке, а обогреватели заднего сиденья расположены только в его подушке.

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вентиляция передних сидений



OMT19-1303

При работающем двигателе нажмите выключатель вентиляции сиденья. При первом нажатии включается третья ступень вентиляции (горят три индикатора). При втором нажатии на выключатель включается первая ступень вентиляции (загорается один индикатор). При третьем нажатии на выключатель вентиляция выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

Обогрев передних сидений не может работать одновременно с их вентиляцией.

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности

OMT19-1320

Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения. Если скорость автомобиля не превышает 25 км/ч, красный сигнализатор непристегнутого ремня безопасности "" на приборной панели освет, но звуковая сигнализация не включается. Если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, помимо мигания красного сигнализатора "" на приборной панели также включится звуковая сигнализация.

Задний ремень безопасности не пристегнут или пристегнут неплотно: При скорости автомобиля 25 км/ч и более индикатор "" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на комбинации приборов мигает в течение 30 секунд, а затем горит постоянно, сопровождаясь звуковой сигнализацией.

Примечание: красный индикатор загорается, когда соответствующий задний ремень безопасности не пристегнут, и выключается, когда соответствующий задний ремень безопасности пристегнут.

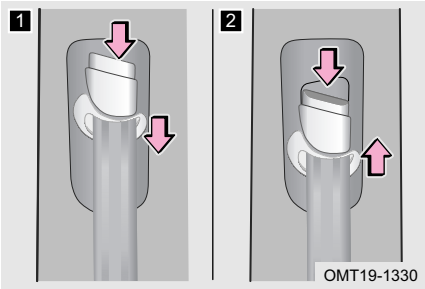
ПРОЧИТАЙТЕ

сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию автомобиля. Это зависит от конкретного автомобиля.

Красный цвет сигнализатора указывает на то, что ремни безопасности заднего сиденья не пристегнуты, а зеленый — на то, что один из ремней безопасности заднего сиденья пристегнут. Когда пристегнуты все ремни безопасности, сигнализатор не горит.

Правильное использование ремней безопасности

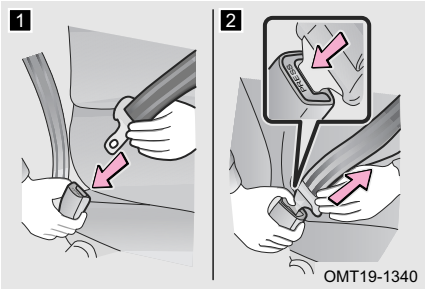
Шаг 1. Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (сиденья водителя и переднего пассажира)



1 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности: Нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

2 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности: Нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

Шаг 2. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности: Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

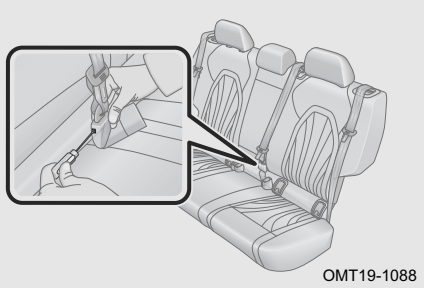
Шаг 3. Регулировка положения ремней безопасности

Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень обегал плечо, но не сползал с него и не касался шеи.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Детей рекомендуется перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности либо перевозить в подходящем удерживающем устройстве.
- Не расстегивайте одежду, находясь в автомобиле. В противном случае ремень безопасности будет касаться вашего тела напрямую и максимальный защитный эффект достигнут не будет.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах.

Трехточечный ремень безопасности центрального сиденья второго ряда

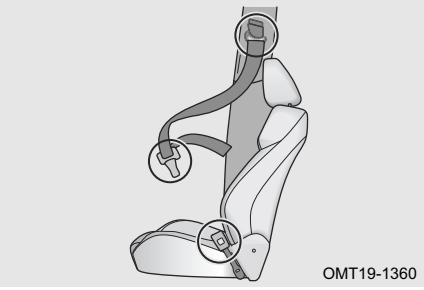

OMT19-1088

Чтобы отсоединить малую скобу замка от левой (малой) пряжки сиденья второго ряда, необходимо вставить жало плоской отвертки, обернутое клейкой лентой, в прорезь в пряжке, как показано на рисунке.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед складыванием спинки сиденья необходимо отстегнуть трехточечный ремень безопасности центрального сиденья второго ряда. В противном случае ремень безопасности может заблокироваться и не разблокироваться.

Уход за ремнями безопасности


OMT19-1360

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Растянувшиеся (например, в результате дорожно-транспортного происшествия) ремни безопасности и другие соответствующие детали подлежат проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. В противном случае компания не несет ответственности за возможные последствия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и, при необходимости, замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

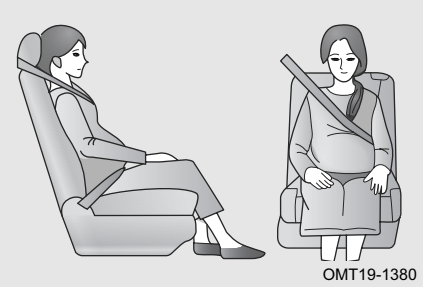
■ Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.

Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи ребенка или сползать с его плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Последствием отказа от использования детского удерживающего устройства (-например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное положение ребенка на сиденье): может стать тяжелая травма или гибель ребенка при дорожно-транспортном происшествии или другой экстренной ситуации.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

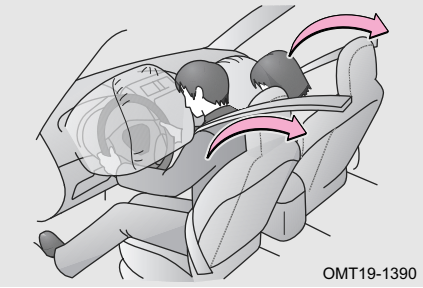


Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и соответствующим образом пользоваться ремнем безопасности. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности не только беременная женщина, но и ее плод может получить тяжелую травму в результате дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, он не может защитить водителя или пассажира от травмы или гибели. В таком случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и, при необходимости, замены ремня безопасности.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.

5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

Функциональные ограничения

Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

1. внесения изменений в конструкцию подвески;
2. внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля;
3. ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов;
4. повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом;
5. установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии).

В данном руководстве описана установка только детских удерживающих устройств ISOFIX. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Компания не несет ответственности за несчастный случай, вызванный использованием детской удерживающей системы.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Классификация детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44/R129). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44/R129. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

■ В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие группы:

Группа	Вес
Группа 0	до 10 кг
Группа 0+	0–13 кг
Группа I	9–18 кг
Группа II	15–25 кг
Группа III	22–36 кг

1. Группа по весу 0/0+: рекомендуется установка детской кроватки категории 0/0+ или 0/I, в которой ребенок располагается лицом назад.
2. Группа по весу I: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории I или I/II с креплением собственным ремнем безопасности.
3. Группа по весу II/III: для группы по весу II рекомендуется установка детского удерживающего устройства со спинкой; для группы по весу III рекомендуется установка детского удерживающего устройства без спинки.

■ Таблица с местами установки детских кресел безопасности, использующих автомобильный ремень безопасности

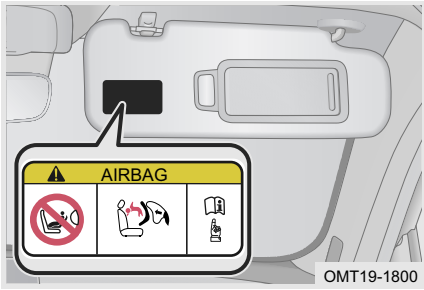
Группа	Переднее пассажирское сиденье (-выключатель подушки безопасности - ВКЛ.)	Переднее пассажирское сиденье (-выключатель подушки безопасности - ВЫКЛ.)	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Группа 0 (до 10 кг)	X	U/L	U/L	U
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U/L	U/L	U
Группа I (9–18 кг)	X	U/L	U/L	U
Группа II (15–25 кг)	X	U/L	UF/L	UF,
Группа III (22–36 кг)	UF,	U/L	UF/L	UF,

- X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств, предназначенных для использования в данной весовой группе.
- U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
- UF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
- L: Если данная модель автомобиля есть в списке допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства, разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

Примечание: Детские удерживающие устройства «универсальной» категории крепятся штатными ремнями безопасности автомобиля. Детские удерживающие устройства «полууниверсальной» категории крепятся с помощью креплений ISOFIX и верхней стропы.

Примечание: При установке детской удерживающей системы на переднее пассажирское сиденье убедитесь, что сиденье полностью отведено назад.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- При использовании детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на переднем пассажирском сиденье, подушка безопасности пассажира должна быть отключена, см. раздел "- Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира".

- Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Ответственность за соблюдение инструкций компании и инструкций производителя детских удерживающих систем CRS, лежит на водителе.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства

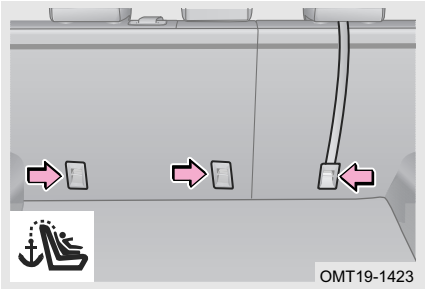
- Разрешается использовать только детские удерживающие системы, одобренные в соответствие со стандартами ECE R44 или ECE R129. См. свидетельство об официальном одобрении, прилагаемое к детской удерживающей системе.
- Перед использованием детских удерживающих устройств внимательно прочитайте инструкцию, предоставленную производителем, и строго следуйте рекомендациям по установке, приведенным в инструкции, для того чтобы обеспечить его правильную установку.
- Компания рекомендует следующие детские удерживающие устройства.

Рост/вес ребенка	Наименование	Изготовитель	Тип крепления
40–83 мм	Детское удерживающее устройство Baby-Safe 2 i-Size на основе i-Size	Britax Romer	ISOFIX с опорной стойкой (лицом назад)
76–105 мм	TRIFIX² i-Size	Britax Romer	ISOFIX и верхняя стропа

Рост/вес ребенка	Наименование	Изготовитель	Тип крепления
Группа II (15–25 кг)	KidFix2 S	Britax Romer	ISOFIX и автомобильный ремень безопасности
Группа III (22–36 кг)	KidFix2 S	Britax Romer	ISOFIX и автомобильный ремень безопасности

Внимание: При использовании детского кресла Britax Römer KidFix2 S, установите подушки боковой защиты SICT кресла в крайние внешние положения, но не ближе чем 5 мм до обивки двери. Заправьте поясную лямку ремня безопасности в красный крюк центрального ограничителя SecureGuardкресла. Никогда не заправляйте плечевую лямку ремня безопасности в красный крюк центрального ограничителя SecureGuard.

Верхняя стропа



Эта модель оснащена креплениями для верхней стропы на спинках задних сидений.

Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовники шторку багажного отделения. Установив детское удерживающее устройство на сиденье, закрепите верхнюю стропу с помощью крепления и затяните ее, чтобы устранить все провисания. См. инструкции, предоставленные производителем детского удерживающего устройства.

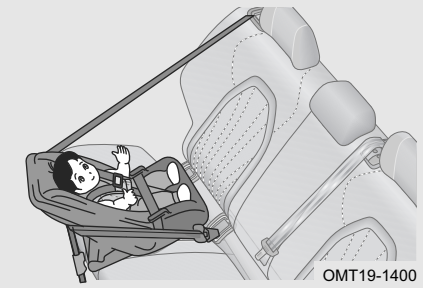
ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что все снятые подголовники безопасно уложены.
- После правильной установки детского удерживающего устройства и верхней стропы, шторку багажного отделения можно установить на место.

ОПАСНОСТЬ

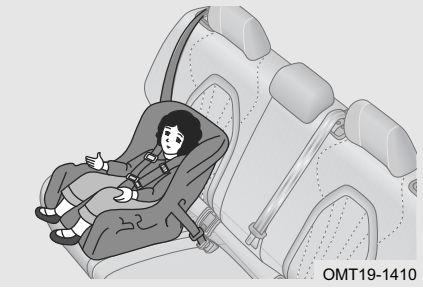
Убедитесь в том, что верхняя стропа закреплена правильно. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад



В устройстве данного типа ребенок должен располагаться лицом против хода движения автомобиля. Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад может быть установлено на переднее пассажирское сиденье только при условии отключения подушки безопасности. Устройства данного типа рекомендуются для детей возраста до 4-х лет.

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед



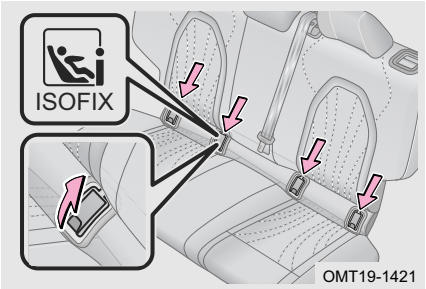
В устройстве данного типа ребенок должен располагаться лицом по ходу движения автомобиля. Устройства данного типа рекомендуются для детей возраста старше 4-х лет.

■ Детское сиденье безопасности

Для более крупных детей, которые не могут поместиться в детское удерживающее устройство с высокой спинкой, предназначено детское сиденье, которое устанавливается на крайнее сиденье второго ряда и фиксируется с помощью нижних креплений или с помощью штатного ремня безопасности автомобиля (см. инструкцию производителя).

Установка детского удерживающего устройства

Детские удерживающие устройства



Задние крайние сиденья оснащаются креплениями ISOFIX или i-Size. Места расположения креплений обозначены метками (см. рисунок), которые находятся на спинке сиденья непосредственно над соответствующими креплениями. Поднимите или снимите крышку для доступа к креплениям ISOFIX.

■ Размерный класс детских удерживающих устройств (ISOFIX):

Компания рекомендует, чтобы дети пользовались соответствующими детскими удерживающими устройствами, а также рекомендует, чтобы они размещались на задних крайних сиденьях.

Размерный класс	Тип удержив-ающего устройс-тва	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B	ISO/F2	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B1	ISO/F2X	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
C	ISO/R3	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
D	ISO/R2	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
E	ISO/R1	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом назад
F	ISO/L1	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка (люлька), в котором ребенок располагается лицом влево
G	ISO/L2	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка (люлька), в котором ребенок располагается лицом вправо

■ Таблица расположения детских удерживающих устройств стандарта ISOFIX:

Группа	Размерный класс	Тип удерживающего устройства	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Люлька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Группа 0 (до 10 кг)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Группа I (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Группа II (15–25 кг)		(1)			
Группа III (22–36 кг)		(1)			

- X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX в данной весовой или размерной группе.
- IL: Разрешается установка детских удерживающих устройств ISOFIX, перечисленных в списке. Они могут относиться к категориям «для конкретной модели автомобиля», «полууниверсальное» или «предназначенное для использования в определенной весовой группе».
- IUF: Разрешается установка детских удерживающих устройств ISOFIX, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.
- (1): Детское удерживающее устройство без указания группы по весу ребенка ISO/XX (от A до G). См. таблицу рекомендуемых детских удерживающих устройств.

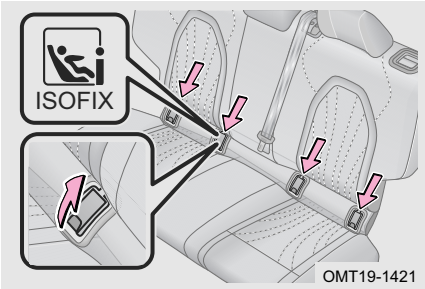
■ Таблица расположения детских удерживающих устройств стандарта i-Size:

Тип	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Детские удерживающие устройства (i-Size)	X	i-U	X

i-U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в котором ребенок располагается лицом вперед или назад, относящихся к категории «универсальное» (i-Size).

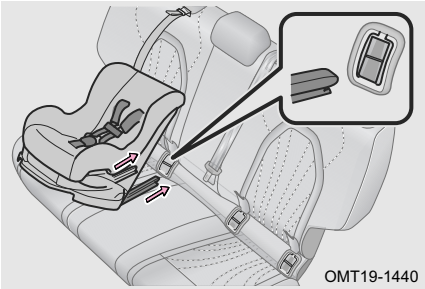
X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств «универсальной» категории.

Установка детского удерживающего устройства



OMT19-1421

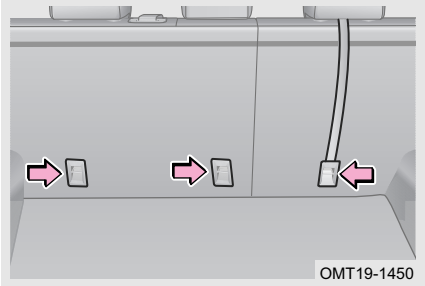
Шаг 1. Найдите места расположения креплений ISOFIX.


OMT19-1440

Шаг 2. Поднимите или снимите крышку креплений ISOFIX.

Шаг 3. Установите детское удерживающее устройство на крайнее сиденье второго ряда.

Шаг 4. Закрепите детское удерживающее устройство с помощью креплений ISOFIX. При необходимости используйте опорную стойку.


OMT19-1450

Шаг 5. Проложите, правильно закрепите и натяните верхнюю стропу (для вариантов, предусматривающих дополнительное крепление с помощью верхней стропы),

Примечание: снимите шторку багажного отделения (при наличии), чтобы обеспечить доступ верхней стропы к точке крепления.

Примечание: О необходимости закрепления детского удерживающего устройства с помощью верхней стропы указано в инструкции к детскому удерживающему устройству.

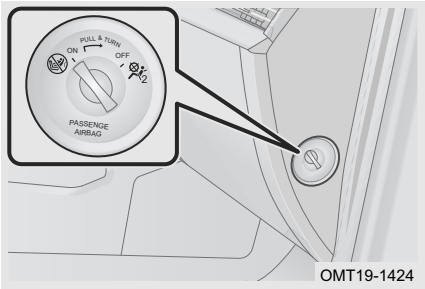
ПРОЧИТАЙТЕ

- Снимите подголовник с сиденья, на котором установлена детское удерживающее устройство, если это мешает установке.
- После закрепления верхней стропы обязательно натяните ее и убедитесь в ее надежном закреплении. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.
- Перед установкой детского удерживающего устройства, предусматривающего закрепление с помощью верхней стропы, снимите подголовник с сиденья. Это ограничит или предотвратит взаимодействие подголовника с верхней стропой. Также необходимо снять шторку багажного отделения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Рекомендуется устанавливать детские удерживающие устройства на крайние сиденья.
- Запрещено использовать один комплект креплений для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- Если автомобиль оборудован шторкой багажного отделения, ее необходимо снять перед установкой детского удерживающего устройства в крепления.
- Если крепление получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства на заднем сиденье позади сиденья водителя, установите его на заднем сиденье позади сиденья переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. Компания не несет ответственности за любые несчастные случаи, вызванные в результате таких действий.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном дорожно-транспортном происшествии.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства на заднем сиденье позади сиденья водителя, установите его на заднем сиденье позади сиденья переднего пассажира. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном дорожно-транспортном происшествии.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT19-1424

Выключатель подушки безопасности расположен на панели управления со стороны пассажира и виден при открытой передней пассажирской двери.

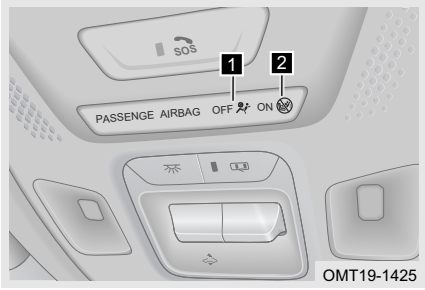
■ Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Установите выключатель в положение OFF (ВЫКЛ.), потянув его наружу. Это приведет к отключению подушки безопасности переднего пассажира, и загорится индикатор состояния отключения.

■ Включение подушки безопасности переднего пассажира

Верните выключатель из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.). Подушка безопасности будет включена, и загорится индикатор состояния включения. Теперь сиденье переднего пассажира защищено подушкой безопасности.

Индикатор состояния подушки безопасности



OMT19-1425

1 Индикатор состояния отключения

2 Индикатор состояния включения

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не забудьте впоследствии включить подушку безопасности переднего пассажира, если на переднем пассажирском сиденье сидит взрослый пассажир. Ответственность за подтверждение правильности состояния подушки безопасности переднего пассажира лежит на водителе.
- В случае, если на сиденье переднего пассажира необходимо установить детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена. Иначе это может привести к серьезным травмам или даже смерти маленьких детей в случае ДТП.

Напоминание о том, что на заднем сиденье остались дети (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если водитель, покидая автомобиль, забыл на заднем сиденье детей, на приборной панели появится соответствующее предупреждение. Это произойдет в том случае, если соблюдено хотя бы одно из двух перечисленных ниже условий:

- Перед началом движения и после установки выключателя пуска двигателя в положение ON водитель открывал заднюю дверь.
- Задняя дверь открывалась в течение 10 минут перед началом движения и до установки выключателя пуска двигателя в положение ON.

Если соблюдено хотя бы одно из двух перечисленных ниже условий, то после остановки автомобиля и выключения двигателя на приборной панели появится сообщение «Check Rear Seats» (Проверьте заднее сиденье» и в течение 1 секунды будет раздаваться звуковая сигнализация.

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Информация о пульте дистанционного управления 80

Элемент питания пульта дистанционного управления 81

Зона действия 83

Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 85

Режим охраны 86

Иммобилайзер 87

Дистанционный пуск двигателя 88

3-2. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей..... 89

Открывание двери с помощью внутренней ручки 90

Механический замок двери 90

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 91

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники..... 92

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками..... 93

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95

3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 96

Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 98

Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 98

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой 99

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 100

Настройка аудиосистемы 101

Кнопки управления аудиосистемой 104

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 105

Приложение PhoneLink 105

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением 109

Автоматическая система кондиционирования воздуха 111

Выбор режима распределения воздуха 115

Вентиляционные решетки 116

Функция активной вентиляции и автоматической очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 116

Система управления качеством воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 117

Пользование системой кондиционирования воздуха 117

Использование отопителя..... 119

Функция охлаждения/подогрева отсека в центральной консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 119

3-7. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 120

3-8. Поручни и крючки для одежды

Поручни..... 121

Крючки для одежды 122

3-9. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 122

3-10. Электрическая розетка

Электрическая розетка..... 125

Разъем USB..... 126

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом..... 127

3-12. Капот

Открывание и закрывание капота 128

3-13.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода..... 129

Дверь багажного отделения с электроприводом 129

Аварийное открывание двери багажного отделения 133

3-14.Лючок заливной горловины топливного бака

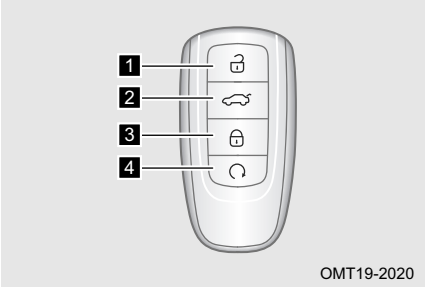
Лючок заливной горловины топливного бака 133

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от него на расстоянии до 20 метров, если между пультом дистанционного управления и автомобилем отсутствуют препятствия.

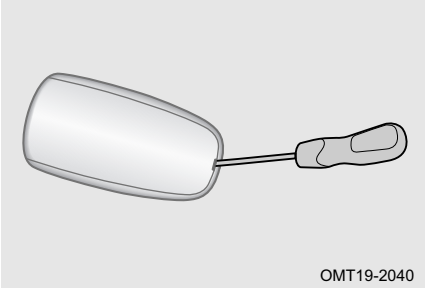


1 Кнопка отпирания

2 Кнопка открывания двери багажного отделения

3 Кнопка запирания

4 Кнопка дистанционного пуска двигателя



Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации. Чтобы извлечь механический ключ из корпуса пульт дистанционного управления, используйте плоскую отвертку, обернутую изоляционной лентой. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта дистанционного управления для удобства пользования им и во избежание его утери (для получения дополнительной информации см. «Двери»).

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

- В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
- Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).

- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
- Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

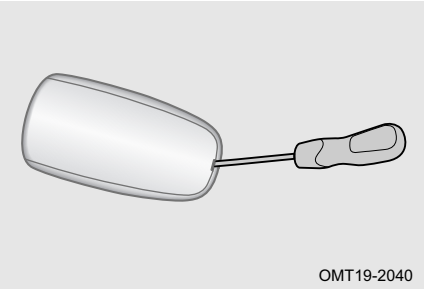
⚠ ВНИМАНИЕ

- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

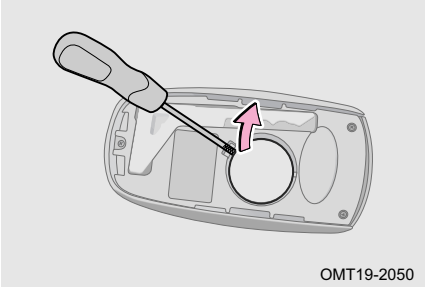
■ Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления.

- Радиус действия функции дистанционного управления постепенно уменьшается.
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
- На приборной панели появилось предупреждение: «Smart key battery power is low» (разряд элемента питания пульта дистанционного управления).

Элемент питания пульта дистанционного управления



Шаг 1. Нажмите кнопку фиксатора и извлеките механический ключ.



Шаг 2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите сначала крышку пульта, а затем — печатную плату.

Шаг 3. Снимите держатель пульта питания с печатной платы.

Шаг 4. Извлеките разряженный элемент питания из держателя и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 5. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.

Шаг 6. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления (нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления и убедитесь, что индикатор загорается). Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея CR2032 напряжением 3 В.

ВНИМАНИЕ

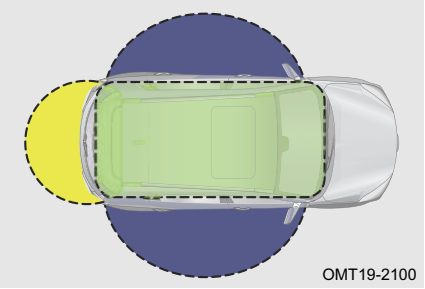
- Используйте только элемент питания, рекомендованный компанией.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента пульта дистанционного управления. Это может нанести ребенку тяжелую травму или стать причиной его гибели.

Зона действия

Зона обнаружения пульта дистанционного управления.



Пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя.

Вы можете осуществлять пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери.

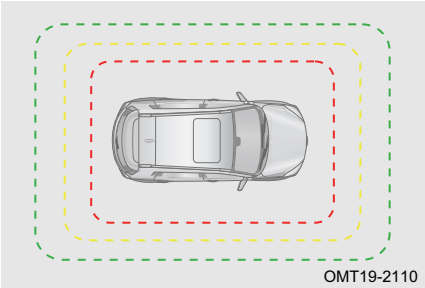
Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателем пуска двигателя следите за тем, чтобы смарт-ключ оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Зона действия системы освещения при посадке и высадке.

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.

Зона автоматического запирания дверей при удалении водителя от автомобиля.

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как все двери, включая дверь багажного отделения, будут закрыты, в салоне не должны оставаться люди. В противном случае система может работать некорректно.
- На работу системы доступа в автомобиль без ключа, выключателя пуска двигателя, системы освещения при посадке и высадке, функций отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля могут влиять внешние помехи. При нарушении работы указанных систем и функций воспользуйтесь альтернативным способом запирания/отпирания дверей или пуска двигателя (например, запиранием и отпиранием дверей вручную, дистанционным пуском двигателя и т. д.).

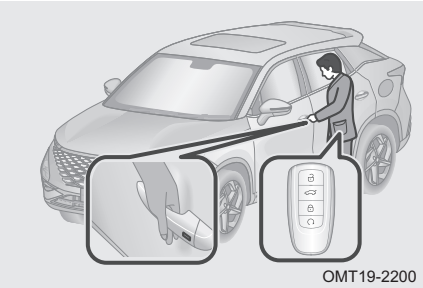
Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

- Пульт дистанционного управления находится в багажном отделении.
- При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.)

Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

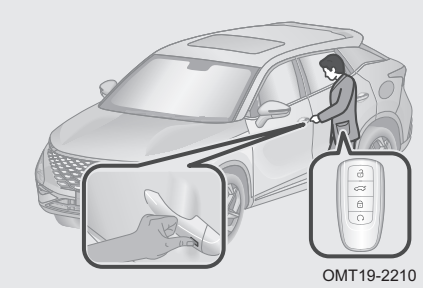
Отпирание дверей


OMT19-2200

Способ 1 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Подойдя к автомобилю, вы должны, имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснуться к зоне отпирания на контактном датчике в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Система освещения при посадке и высадке включит приборы освещения. Затем система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Запирание дверей


OMT19-2210

Способ 1 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь к зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Когда вы удаляетесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

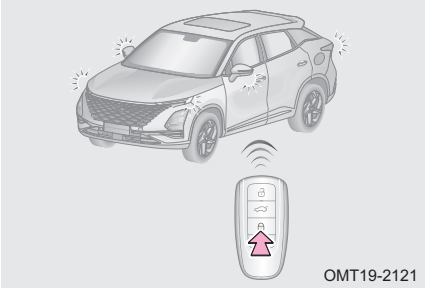
- Дизайн рукоятки двери водителя может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля. На вашем автомобиле она может быть другой.
- Настройка автоматического отпирания и запирания дверей с помощью пульта дистанционного управления осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа данной функции возобновится после пуска двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и смарт-ключ не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, пульт дистанционного управления остался в автомобиле или был удален от автомобиля на расстояние более 2,5 м, то функция автоматического отпирания и запирания дверей включена не будет.
- Если после удаления пульта дистанционного управления от автомобиля на расстояние более 2,5 м не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Если после включения функции автоматического отпирания/запирания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 3 минут. Еще через 3 минуты, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запирания дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть любую дверь, включая дверь багажного отделения, а потом закрыть ее.

Режим охраны

Постановка противоугонной системы в режим охраны



■ Режим охраны

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте капотвсе, двери, включая дверь багажного отделения. Заприте автомобиль, как описано в разделе «Пульт дистанционного управления» в этой главе, и противоугонная система перейдет в режим охраны.

Уведомление об успешной постановке противоугонной системы в режим охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

Предупреждение о неудавшейся постановке противоугонной системы в режим охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза. Звуковой сигнал при этом не звучит.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, произойдет автоматическая

повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты.

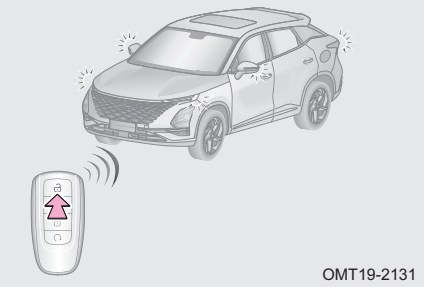
ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить предупреждение о постановке противоугонной системы в режим охраны можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- Если после выключения режима охраны открыть любую из дверей, включая дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

ВНИМАНИЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта какая-либо дверь, но дверь багажного отделения закрыта, центральный замок запрет и сразу же отопрет двери, и противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.

Выключение режима охраны противоугонной системы



Отоприте дверь, после чего режим охраны противоугонной системы будет выключен.

Подтверждение успешного выключения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Режим включения охранной сигнализации

Если при включенном режиме охраны система обнаруживает попытку несанкционированного проникновения в автомобиль (например, злоумышленник открыл капота, любую из дверей, включая дверь багажного отделения), охранная сигнализация включается в циклическом режиме. При этом звучит сирена, и мигают фонари аварийной световой сигнализации. Чтобы выключить охранную сигнализацию, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, встроенный чип не даст запустить двигатель. Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе системы.

- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию иммобилайзера или демонтировать его.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности иммобилайзера.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Противоугонная система

Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или успешным пуском двигателя.

Дистанционный пуск двигателя

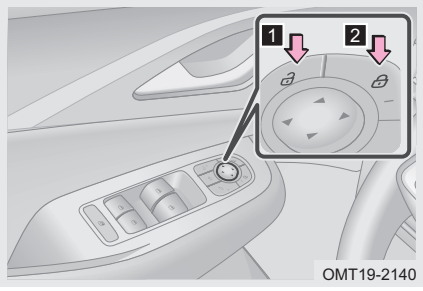
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, запертых дверях и пульте дистанционного управления, не находящемся в автомобиле, нажмите кнопку запирания или кнопку дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой несколько секунд для дистанционного пуска двигателя и автоматического включения кондиционера. Двигатель выключится автоматически через 10 минут после пуска.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время дистанционного пуска двигателя в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- С помощью функции дистанционного пуска двигателя автомобиль можно отпереть, но нельзя запереть.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск двигателя, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления.
- Когда после дистанционного пуска двигатель проработает 10 минут и выключится, вы можете выполнить еще 2 дистанционных пуска двигателя. После этого пуск двигателя будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.
- После дистанционного пуска двигателя некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска двигателя и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.

3-2. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей



Чтобы отпереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку 1. Чтобы запереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку 2.

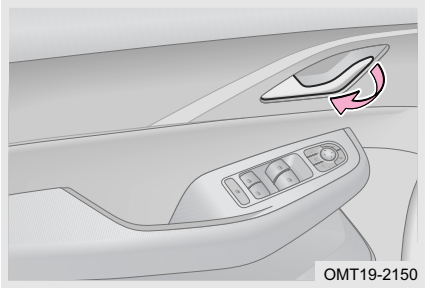
1 Кнопка отпирания

2 Кнопка запирания

ПРОЧИТАЙТЕ

Если все двери автомобиля закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, происходит автоматическое запирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Настроить функцию автоматического запирания дверей можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Открывание двери с помощью внутренней ручки

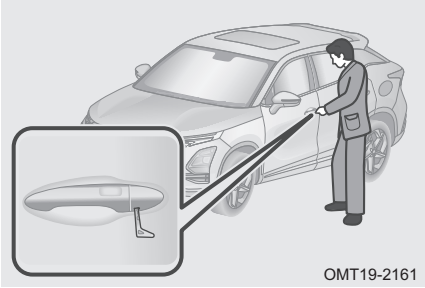


Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку. Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

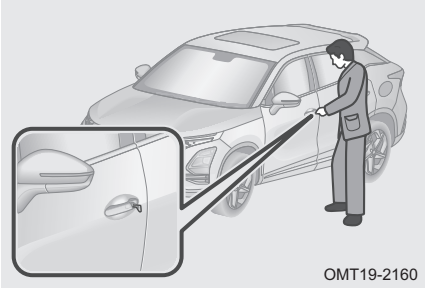
Механический замок двери

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

Отпирание и запирание двери водителя вручную



Шаг 1. Вставьте механический ключ в отверстие под заглушкой в наружной ручке двери водителя. Действуя ключом как рычагом, откройте заглушку.

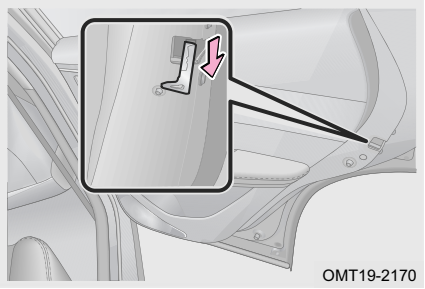


Шаг 2. Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дизайн рукоятки двери водителя может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля. На вашем автомобиле она может быть другой.

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей вручную


OMT19-2170

Шаг 1. Откройте дверь.

Шаг 2. Вставьте механический ключ или отвертку подходящего размера в отверстие на торцевой поверхности двери напротив механизма замка.

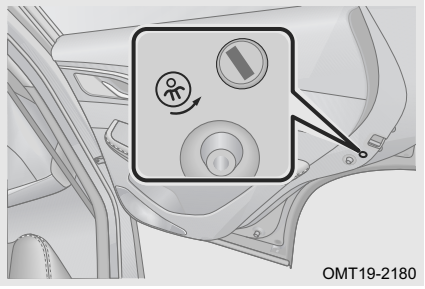
Шаг 3. Нажмите вниз на рычажок механизм блокировки механическим ключом.

Шаг 4. Закройте дверь. Потяните за наружную ручку двери и убедитесь, что она заперта.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка, необходимо при первой же возможности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- При пользовании механическим замком двери проверяйте, заперлась ли дверь, после закрывания каждой двери. Если у вас не получается выполнить описанную операцию, необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMT19-2180

Включение блокировки — механическим ключом или отверткой подходящего размера поверните рычажок в направлении, указанном стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть только снаружи и нельзя открыть изнутри.

Выключение блокировки — механическим ключом или отверткой подходящего размера поверните рычажок в направлении, противоположном указанному стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть как снаружи, так и изнутри.

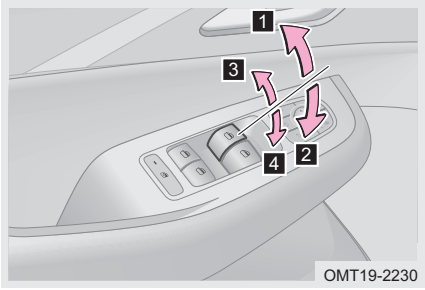
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Данная система является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Если вы перевозите ребенка на заднем сиденье автомобиля, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- В случае аварии учитывайте, что при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при заглушенном двигателе и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Переключатели электрических стеклоподъемников



Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, нажмите переключатель.

2 Для автоматического открывания окна нажмите переключатель до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

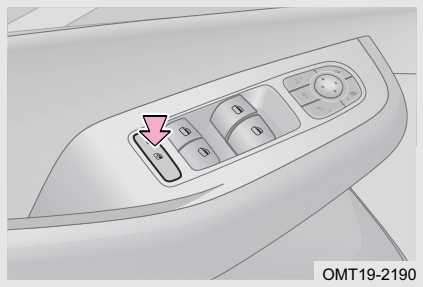
ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Во время пуска двигателя работа стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать стартеру максимальный ток.
- Если в течение 1 минут после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта передняя дверь, вы можете продолжать пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3-5 таких циклов.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели без функции защиты от защемления при закрывании окна пассажиры могут получить тяжелую травму в результате защемления стеклом. В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Кнопка блокировки стеклоподъемников



Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников, при этом загорится встроенный в кнопку индикатор и будут заблокированы переключатели стеклоподъемников в пассажирских дверях. После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя (-рекомендуется, если в автомобиле находятся дети). Для выключения блокировки нажмите эту кнопку еще раз. Индикатор погаснет.

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками

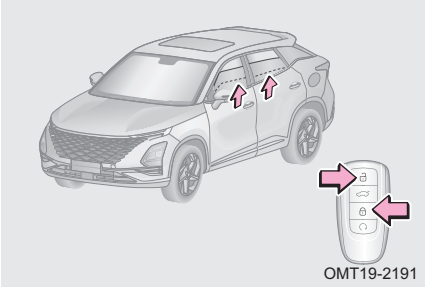
Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон

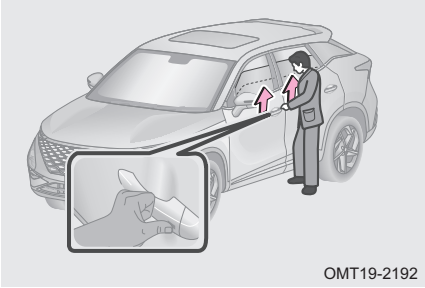
отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или открыть дверь, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон одним нажатием(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери и капота, нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснитесь зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери (когда пульт дистанционного управления находится при вас). Противоугонная система перейдет в режим охраны, и окна всех дверей начнут автоматически закрываться.


OMT19-2191

Если во время автоматического закрывания окон снова нажать кнопку отпирания или кнопку запирания на пульте дистанционного управления, стекла перестанут подниматься. Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты.


OMT19-2192

Если во время автоматического закрывания окон прикоснуться к зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери (имея при себе пульт дистанционного управления), стекла перестанут подниматься.

Если после остановки стекол в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны, и двери будут снова заперты.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время работы функции дистанционного закрывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.

Отключение функции защиты от защемления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится и функция защиты от защемления отключится.

Выполните описанные ниже действия, чтобы временно отключить функцию защиты от защемления (например, если подъем стекла затруднен из-за его обмерзания или по другой причине):

- Два раза подряд закройте окно до срабатывания функции защиты от защемления с последующим автоматическим опусканием стекла.
- При третьем закрывании окна функция защиты от защемления отключится автоматически, благодаря чему стекло преодолеет сопротивление и поднимется полностью.
- Если вам не удалось закрыть окно после трех попыток, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Функция защиты от перегрева

Если электрический стеклоподъемник включался много раз в течение короткого промежутка времени, он будет ненадолго отключен.

Не держите переключатель электрического стеклоподъемника нажатым более 30 секунд подряд. В противном случае он будет временно отключен для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева и перегорания. Если переключатель электрического стеклоподъемника временно отключился, отпустите его. Через 15 секунд работоспособность переключателя восстановится автоматически.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от защемления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника вверх и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 3. Потяните переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную.

Шаг 4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

восстановить настройки электрического стеклоподъемника также можно с помощью функции дистанционного закрывания окон одним нажатием. При этом окно полностью откроется, а потом полностью закроется. Нормальное закрывание окна свидетельствует об успешном выполнении процедуры.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от защемления, перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.

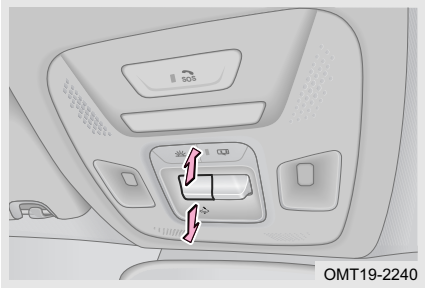
3-4. Люк

Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

Переключатель электропривода люка, расположенный на потолочной консоли, позволяет открыть/закрыть и поднять/опустить крышку люка.

Способ использования



OMT19-2240

■ Подъем и опускание крышки люка

При опущенной крышке люка нажмите на заднюю сторону переключателя электропривода люка " ". Крышка люка поднимется.

При поднятой крышке люка нажмите на переднюю сторону переключателя электропривода люка " ". Крышка люка опустится.

■ Открывание и закрывание крышки люка

При закрытой крышке люка нажмите на заднюю сторону переключателя электропривода люка " ". Крышка люка откроется.

При открытой крышке люка нажмите на переднюю сторону переключателя электропривода люка " ". Крышка люка закроется.

ВНИМАНИЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка не срабатывает, это говорит о том, что начальное положение крышки люка нарушено. В таком случае необходимо выполнить калибровку ее положения.
- Калибровка положения крышки люка требуется и в том случае, если электропривод крышки люка не реагирует на нажатия переключателя или на голосовые команды.
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Если функция защиты от защемления крышкой люка дает ложные срабатывания, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Нельзя закрыть солнцезащитную шторку при открытой крышке люка. Попытка принудительно закрыть солнцезащитную шторку в подобной ситуации приведет к повреждению ее механизма.

ОПАСНОСТЬ

Перед тем как закрыть люк, оцените ситуацию в салоне автомобиля и убедитесь, что крышка люка не защемит конечности пассажиров.

Калибровка положения крышки люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Нажмите и держите более 4 секунд сторону переключателя, соответствующую закрыванию крышки люка. Крышка люка поднимется. Отпустите переключатель.

Шаг 2. Нажмите и держите более 10 секунд сторону переключателя, соответствующую закрыванию крышки люка для завершения калибровки положения крышки люка.

ВНИМАНИЕ

Если у вас не получается самостоятельно откалибровать положение крышки люка, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дистанционное открывание крышки люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, сначала откроется солнцезащитная шторка, после чего автоматически откроется крышка люка. Если во время открывания крышки люка нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснуться к зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери, имея при себе пульт дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Дистанционное закрывание крышки люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны и крышка люка закроется автоматически. Если во время закрывания крышки люка нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснуться к зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери, имея при себе пульт дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Если при закрывании крышка люка встретит какое-либо препятствие, она автоматически изменит направление движения. Если функция защиты от защемления сработает при движении крышки люка в горизонтальной плоскости, то крышка люка вернется в частично открытое положение. Если функция защиты от защемления сработает при движении крышки люка в вертикальной плоскости, то крышка люка вернется в поднятое положение.

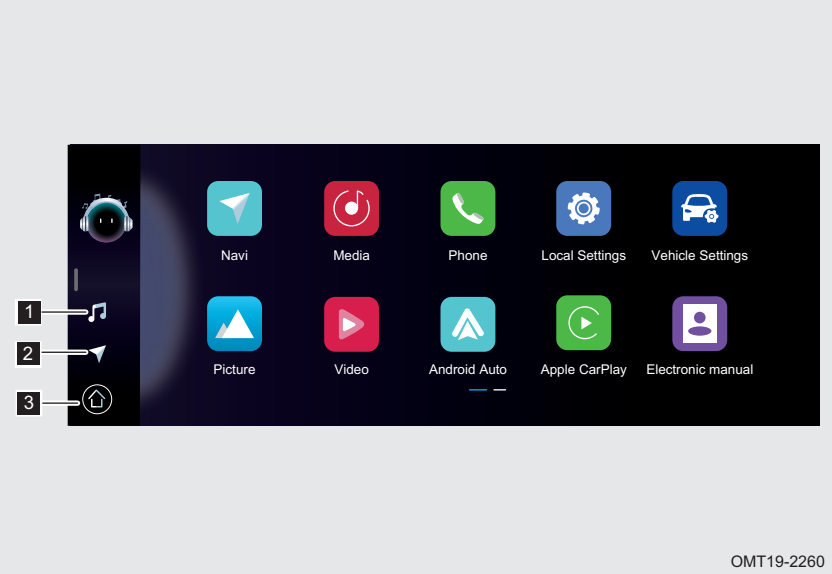
⚠ ОПАСНОСТЬ
При закрывании крышки люка запрещается выставлять в проем люка части тела или посторонние предметы, даже если электропривод люка имеет функцию защиты от защемления.

Функция защиты от перегрева

Запрещается многократно пользоваться электроприводом люка в течение короткого времени. Это может вызвать перегрев электродвигателя люка или включение функции его защиты от перегрева. После этого электропривод люка уже не будет реагировать на нажатия переключателя. Функция защиты от перегрева выключится автоматически, после того как электродвигатель остынет.

3-5. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой



1 Мультимедийная система

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы, прослушивания радиоприемника, аудиофайлов, просмотра изображений и видеофайлов.

2 Навигационная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

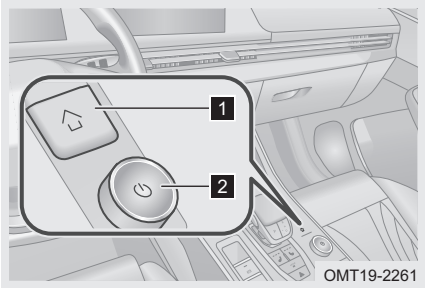
Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

3 Главный экран

Нажмите для перехода на главный экран аудиосистемы.

Примечание: Состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

Панель управления аудиосистемой



OMT19-2261

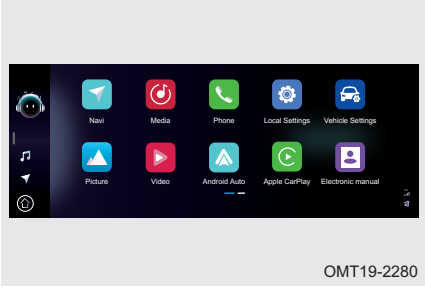
1 Кнопка перехода на главный экран аудиосистемы

2 Кнопка включения и выключения аудиосистемы/регулятор громкости

Для увеличения громкости поверните регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения — против часовой стрелки.

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы

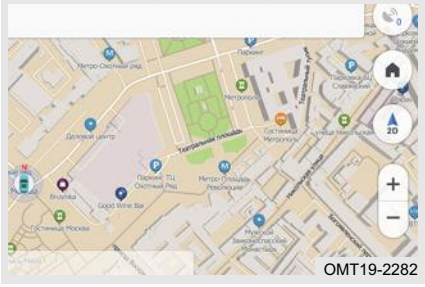
Главный экран аудиосистемы



OMT19-2280

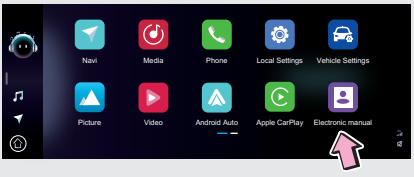
Для перехода на главный экран аудиосистемы нажмите соответствующую сенсорную кнопку на дисплее или кнопку на панели управления аудиосистемой.

Навигационная (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-2282

Нажмите кнопку Navi (навигационная система) в главном меню, чтобы перейти на экран навигационной системы и обновить картографическую базу с помощью запоминающего устройства USB.

Электронное руководство

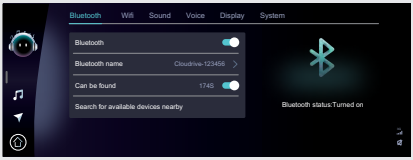


OMT19-2320

Выберите электронное руководство по эксплуатации на главном экране, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по пользованию аудиосистемой.

Настройка аудиосистемы

Настройка соединения с телефоном

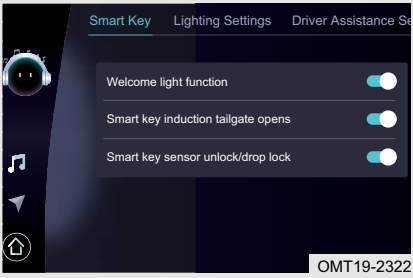


OMT19-2321

Данный экран открывает доступ к параметрам Bluetooth, Wi-Fi, звука, функции распознавания голосовых команд, дисплея и к настройкам системы.

Настройка систем автомобиля

■ Smart key (Пульт дистанционного управления)



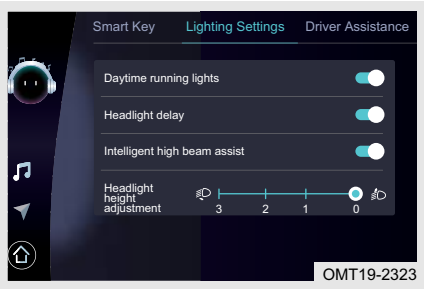
OMT19-2322

Welcome light function (Освещение при посадке и высадке): включение или выключение.

Smart key induction tailgate opens (-Функция автоматического открывания двери багажного отделения): включение или выключение.

Smart key sensor unlock/drop lock (-Функция автоматического отпирания/запирания дверей): включение или выключение.

■ Lighting Setting (Настройка приборов освещения)



OMT19-2323

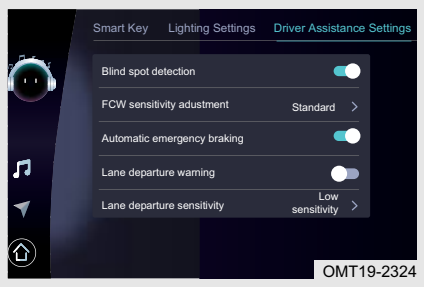
Daytime running light (Дневные ходовые огни): включение или выключение.

Headlight delay (Задержка выключения фар): включение или выключение.

Intelligent high beam (Интеллектуальная система управления светом фар): включение или выключение.

Headlight height adjustment (Регулировка угла наклона светового пучка фар): от уровня 0 до уровня 3.

■ Driver assistance setting (Настройка системы помощи водителю)



OMT19-2324

Overspeed alarm (Предупреждение о превышении скорости): включение или выключение, а также задание предупреждения в интервале от 30 до 130 км/ч.

Automatic emergency braking system (-Система автоматического экстренного торможения): включение или выключение.

FCW sensitivity adjustment (Выбор дистанции для системы FCW: близкая, малая, нормальная или большая).

Lane departure warning (Система предупреждения о смене полосы движения): включение или выключение.

Lane departure warning mode (Режим системы предупреждения о смене полосы движения): вибрация, звуковой сигнал, вибрация плюс звуковой сигнал.

Lane departure prevention (Система предотвращения смены полосы движения): включение или выключение.

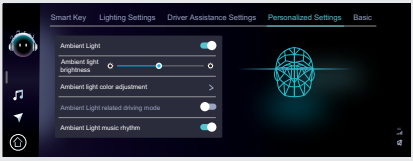
Lane departure sensitivity (Чувствительность системы предотвращения смены полосы движения): низкая, высокая

Emergency lane keeping (Система помощи следованию по полосе): включение или выключение.

Steering force mode (Режим EPS): включение или выключение.

Steering force mode (Режим EPS): Comfort/Sport.

■ Personalized setting (Индивидуальная настройка)



OMT19-2325

Ambient light («Атмосферная» подсветка): включение или выключение.

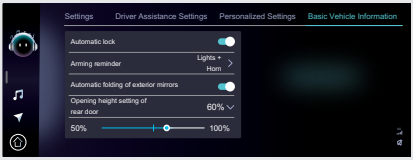
Ambient light brightness (Яркость «атмосферной» подсветки): позволяет отрегулировать яркость «атмосферной» подсветки.

Ambient light color adjustment (-Настройка цвета «атмосферной» подсветки): позволяет отрегулировать цвет «атмосферной» подсветки.

Ambient light related driving mode (-Синхронизация «атмосферной» подсветки с режимом вождения): включение или выключение.

Ambient light music rhythm (-Синхронизация «атмосферной» подсветки с музыкой): включение или выключение.

■ Basic vehicle information (Основная информация об автомобиле)



OMT19-2326

Automatic lock (Автоматическое запирание): включение или выключение.

Arming reminder (Уведомление о постановке противоугонной системы в режим охраны): световое и звуковое или световое.

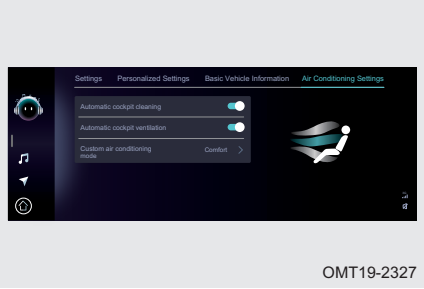
Automatic folding of exterior mirrors (-Автоматическое складывание зеркал заднего вида): включение или выключение.

Opening height setting of rear door (-Настройка высоты открывания двери багажного отделения): позволяет настроить высоту открывания двери багажного отделения.

Wireless charging settings (Беспроводное зарядное устройство): включение или выключение.

Forget reminder function (Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве): включение или выключение.

■ Air conditioning settings (Настройка системы кондиционирования воздуха) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT19-2327

Automatic cockpit cleaning (Функция автоматического удаления конденсата): включение или выключение.

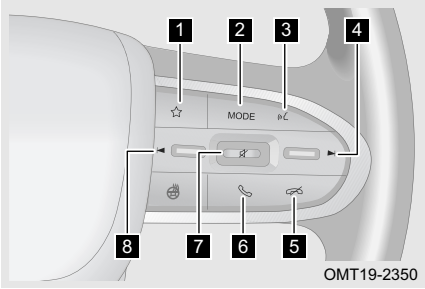
Automatic cockpit ventilation (Функция дистанционного включения вентилятора): включение или выключение.

Custom air conditioning mode (Выбор типа работы кондиционера): экономичный, комфортный, максимальный.

ПРОЧИТАЙТЕ

Набор доступных пунктов настройки может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

Кнопки управления аудиосистемой



OMT19-2350

1 Быстрые кнопки

Настройте функцию пользовательской клавиши рулевого колеса на экране локальных настроек.

2 Кнопка переключения режимов

Нажмите для переключения режимов в следующем порядке: Радиоприемник — устройство USB — Аудиоустройство Bluetooth — Проигрыватель аудиофайлов — Радиоприемник.

3 Кнопка функции распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

короткое нажатие включает функцию распознавания голоса; длительное нажатие включает функцию Siri или приложение Carlife (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

4 Переход к следующей композиции или следующей радиостанции.

5 Завершение разговора.

6 Прием входящего вызова или переход на экран Bluetooth

7 Для увеличения уровня громкости нажмите на верхнюю сторону кнопки.

Для уменьшения уровня громкости нажмите на нижнюю сторону кнопки.

8 Переход к предыдущей композиции или предыдущей радиостанции.

ПРОЧИТАЙТЕ

Доступные варианты настроек могут варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После включения функции распознавания голосовых команд вы можете использовать ее следующим образом после включения головного устройства аудиосистемы.

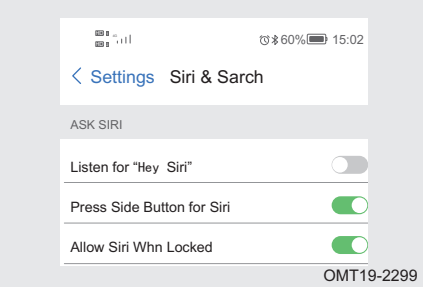
Способ 1. Произнесите слово пробуждения, чтобы включить функцию распознавания голоса.

Способ 2. Коротко нажмите кнопку " " функции распознавания голоса на рулевом колесе, чтобы включить данную функцию.

Приложение PhoneLink

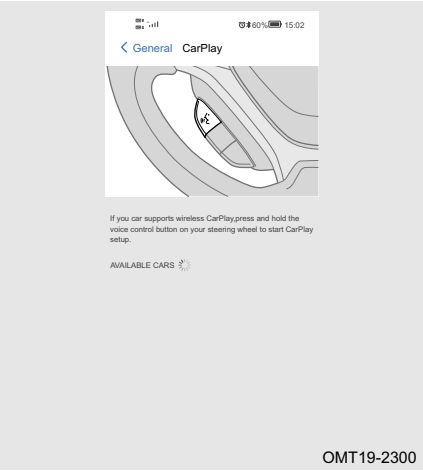
Apple CarPlay (iOS)

Способ соединения



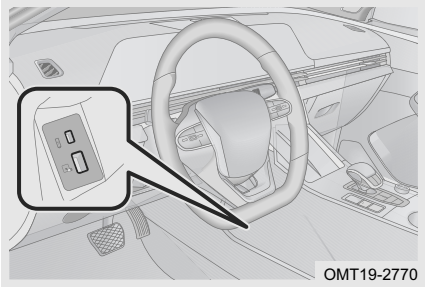
OMT19-2299

Шаг 1. Произнесите: «Привет, Siri» и нажмите кнопку Home, чтобы включить Siri на экране настройки телефона (Siri&search).



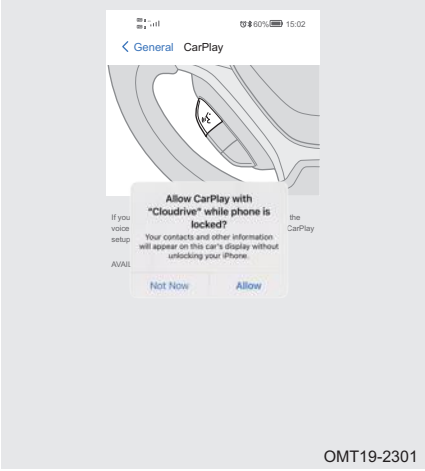
OMT19-2300

Шаг 2. Включите CarPlay на экране настроек (общих) телефона.


OMT19-2770

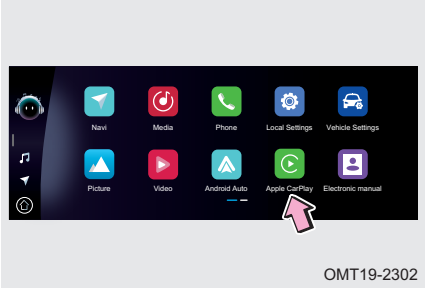
Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB " ".



OMT19-2301

Шаг 4. На экране запроса разрешите работу приложения CarPlay.



OMT19-2302

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ Беспроводное подключение Apple CarPlay (при наличии)

Шаг 1: Включите точку доступа на телефоне Apple, подключите Wi-Fiголовного устройства к точке доступа телефона.

Шаг 2: Подключите Apple Iphone к Bluetooth на головном устройстве.

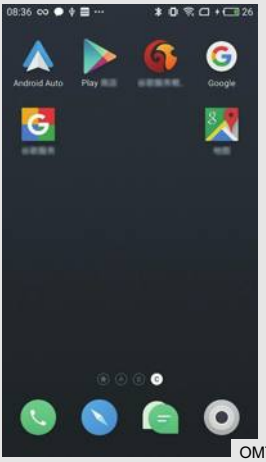
Шаг 3: Выберите CarPlay в соответствии с интерфейсом, который появится на головном устройстве или телефоне.

Шаг 4: Выполните сопряжение устройств в соответствии с всплывающим интерфейсом на телефоне. После успешного подключения головное устройство отобразит интерфейс Apple CarPlay.

Шаг 5: Войдите в приложение Apple CarPlay.

Android Auto

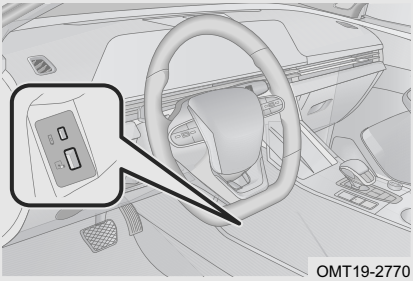
Способ соединения



OMT19-2303

Шаг 1. Установите Google Framework.

Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.

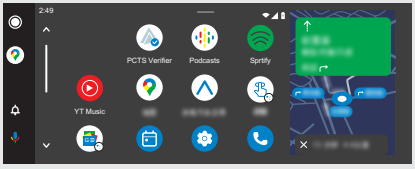

OMT19-2770

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем с приложением " ". Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.

OMT19-2304

Шаг 4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.



OMT19-2305

Шаг 5. Выберите «Android Auto» на главном экране аудиосистемы, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

■ Беспроводное подключение Android Auto (при наличии)

Шаг 1: Включите беспроводной переключатель Android Auto на телефоне.

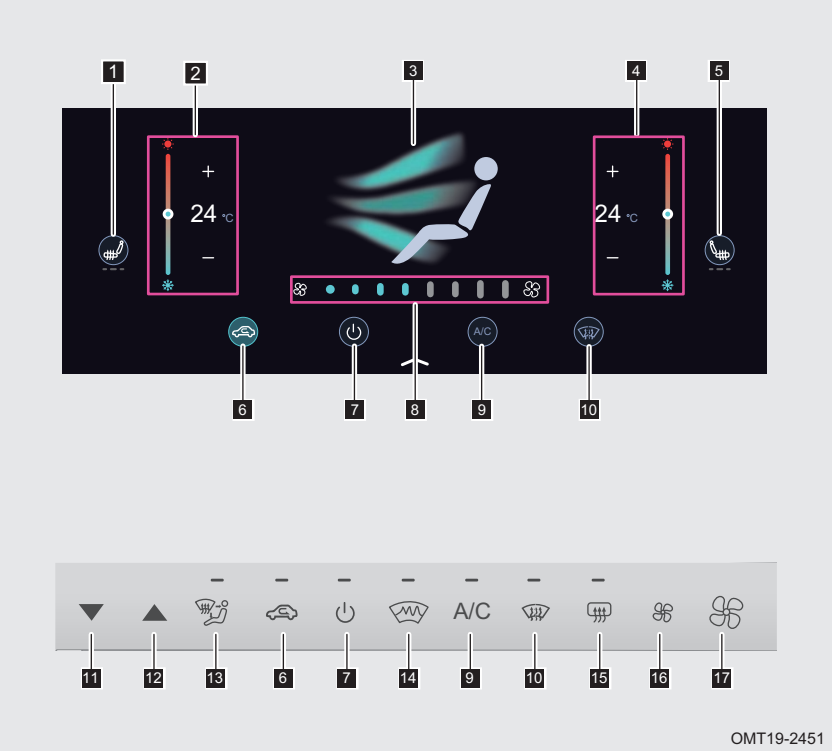
Шаг 2: Включите концевую точку Wi-Fi автомобиля.

Шаг 3: Подключите автомобиля к мобильному телефону с помощью Bluetooth.

Шаг 4: После успешного подключения Bluetooth автомобиль всплывает напоминание о запуске беспроводного Android Auto, щелкнув «START», чтобы завершить подключение беспроводного Android Auto.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением



1 Выключатель обогрева сиденья водителя

2 Регулятор температуры со стороны водителя

3 Кнопка режимов распределения воздуха

4 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

5 Выключатель обогрева сиденья переднего пассажира

6 Кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха

7 Кнопка питания

8 Сенсорный регулятор скорости вентилятора

9 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

10 Кнопка режима обогрева и обдува ветрового стекла

11 Кнопки уменьшения температуры

12 Кнопки увеличения температуры

13 Кнопки режимов распределения воздуха

14 Кнопка обогрева ветрового стекла

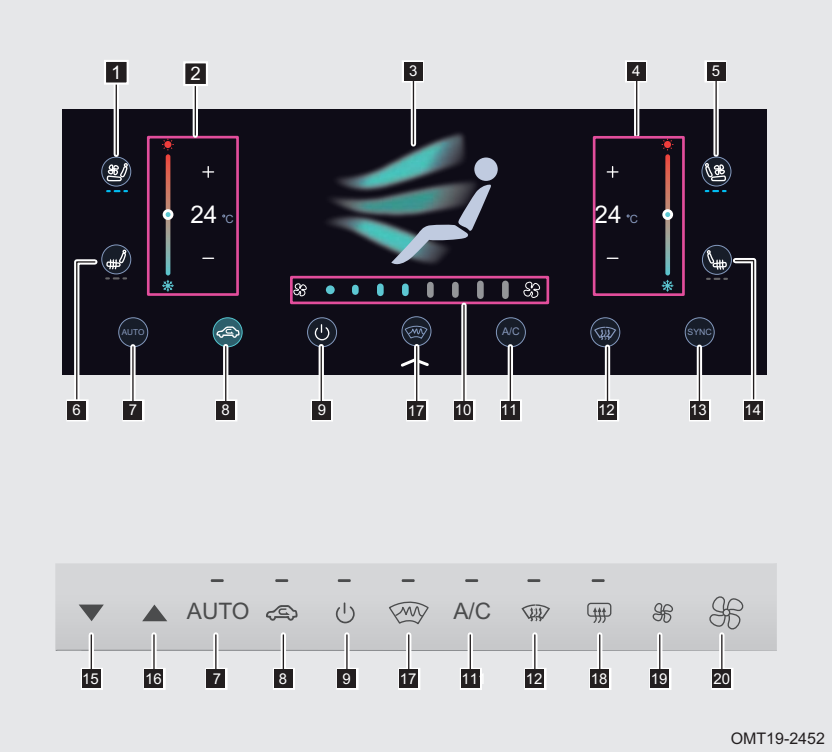
15 Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

16 Кнопка уменьшения скорости вентилятора

17 Кнопка увеличения скорости вентилятора

Примечание: Состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

Автоматическая система кондиционирования воздуха



1 Кнопка вентиляции сиденья водителя

2 Регулятор температуры со стороны водителя

3 Кнопка режимов распределения воздуха

4 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

5 Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира

8 Кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха

9 Кнопка питания

10 Сенсорный регулятор скорости вентилятора

11 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

12 Кнопка режима обогрева и обдува ветрового стекла

15 Кнопки уменьшения температуры

16 Кнопки увеличения температуры

17 Кнопка обогрева ветрового стекла

18 Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

19 Кнопка уменьшения скорости вентилятора

6 Выключатель обогрева сиденья водителя

7 Кнопка AUTO

13 Кнопка SYNC

14 Выключатель обогрева сиденья переднего пассажира

20 Кнопка увеличения скорости вентилятора

Примечание: Состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ
Когда двигатели выключаются, пожалуйста, не используйте систему кондиционирования воздуха в течение длительного времени, на случай, если аккумулятор разрядится.

Регулировка скорости вентилятора

Выбрать требуемую скорость вентилятора можно кнопками на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорным регулятором на дисплее.

Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха

Данная кнопка служит для переключения режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха.

Нажмите кнопку режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. Если встроенный в кнопку индикатор горит, это указывает на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Если индикатор не горит, это означает, что включен режим подачи наружного воздуха.

Включайте режим рециркуляции воздуха в следующих случаях.

- При движении по пыльным дорогам.
- Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения системы кондиционирования воздуха.

При нажатии на кнопку включения системы кондиционирования воздуха загорается индикатор в кнопке, указывая на то, что система кондиционирования воздуха включена. Если индикатор в кнопке не горит, это говорит о том, что компрессор кондиционера выключен.

Кнопка питания

Данная кнопка служит для включения и включения системы кондиционирования воздуха

Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

Данная кнопка служит для включения режима максимального обдува ветрового стекла

При нажатии на кнопку режима максимального обдува ветрового стекла загорается индикатор в кнопке, указывая на то, что режим максимального обдува ветрового стекла включен. При выключении режима максимального обдува ветрового стекла индикатор в кнопке гаснет.

В режиме максимального обдува ветрового стекла большая часть воздуха направляется на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува ветрового стекла автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

Для наиболее эффективного удаления конденсата или инея с ветрового стекла воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями.

Шаг 1. Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.

Шаг 2. Скорость вентилятора: максимальная

Шаг 3. Температура: комфортная

Шаг 4. Подача наружного воздуха/рециркуляция: подача наружного воздуха

Шаг 5. Режим распределения воздуха: режим обдува ветрового стекла или режим обдува ветрового стекла/подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

Шаг 6. Включите кондиционер: (загорится встроенный в кнопку включения системы кондиционирования воздуха индикатор)

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если включен режим рециркуляции, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях низких температур включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0 °C, включите режим максимального обдува ветрового стекла.
- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции воздуха, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хорошую видимость.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Чтобы выключить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, нажмите кнопку еще раз. Встроенный в кнопку индикатор погаснет.

Обогрев выключается автоматически примерно через 20 минут после включения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Наличие функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида зависит от комплектации автомобиля.
- Не забудьте выключить обогрев заднего стекла после того, как с него будет удален иней или конденсат.
- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск двигателя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу или наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Функция напоминания о необходимости замены фильтра системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда подходит время замены этого фильтра (раз в 5000 км), то при нажатии любой кнопки на панели управления системой кондиционирования воздуха (кроме кнопки выключения системы) появляется соответствующее предупреждение.

Кнопка AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная кнопка служит для включения режима AUTO (режима автоматической работы системы кондиционирования воздуха).

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха приводит к прекращению автоматического управления режимом подачи воздуха, его температурой и скоростью вентилятора.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки AUTO не приводит к выключению этого режима.

Кнопка SYNC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная кнопка при каждом ее нажатии циклически переключает двухзонный и однозонный режимы работы системы кондиционирования воздуха .

Однозонный режим: горит индикатор SYNC, указывающий на то, что система кондиционирования воздуха работает в однозонном режиме. В этом режиме нельзя раздельно регулировать температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

Двухзонный режим: индикатор SYNC не горит, указывающий на то, что система кондиционирования воздуха работает в двухзонном режиме. В этом режиме вы можете раздельно регулировать температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обогрев ветрового стекла функционирует только при работающем двигателе. Для включения или выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку.

Обогрев ветрового стекла выключается автоматически приблизительно через 20 минут после включения.

ВНИМАНИЕ

- При очистке ветрового стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- Не забудьте выключить обогрев ветрового стекла после того, как с него будет удален иней или конденсат.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев ветрового стекла не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск двигателя.

ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к ветровому стеклу при работающем обогреве или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Выбор режима распределения воздуха

Кнопки режимов распределения воздуха панели управления и на дисплее позволяют выбрать и комбинировать следующие режимы: обдув ветрового стекла, подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подача воздуха через нижние вентиляционные решетки.

" " Подача воздуха на ветровое стекло: подача воздуха осуществляется через сопла обдува ветрового стекла.

" " Подача воздуха в лицо: подача воздуха осуществляется через центральные и боковые вентиляционные решетки.

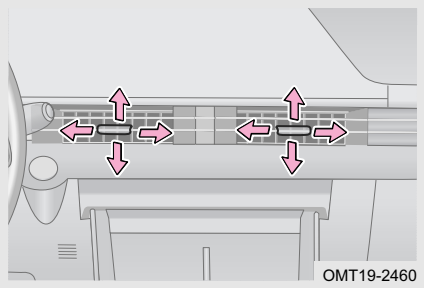
" " Подача воздуха в ноги: подача воздуха осуществляется через нижние вентиляционные решетки.

ПРОЧИТАЙТЕ

- подача воздуха через нижние вентиляционные решетки несовместима с обдувом ветрового стекла.
- При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Для получения дополнительной информации см. «Режим обогрева и обдува ветрового стекла» в этой главе.

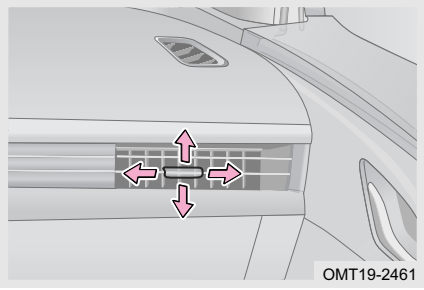
Вентиляционные решетки

Центральные вентиляционные решетки


OMT19-2460

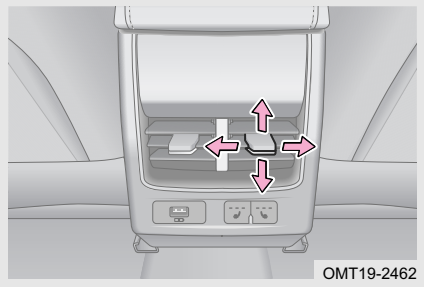
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки


OMT19-2461

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.

Задние вентиляционные решетки


OMT19-2462

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Функция активной вентиляции и автоматической очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция дистанционного включения вентилятора

В летнее время при длительной стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами температура в его салоне может стать очень высокой. Температуру в салоне автомобиля можно заблаговременно снизить с помощью функции дистанционного включения вентилятора. Эта функция также позволяет избавиться от запаха, испускаемого элементами внутренней отделки при высоких температурах.

Если температура наружного воздуха превышает 20°C и система определила, что напряжение аккумуляторной батареи соответствует определенным требованиям,

выключите режим охраны противоугонной системы, и включится вентилятор (на 30 секунд).

После того как вентилятор отработает цикл в 30 секунд, откройте дверь или включите режим охраны противоугонной системы, и вентилятор выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ
До пуска двигателя вентилятор может отработать до двух циклов.

Функция отсроченного выключения вентилятора

Настройка функции отсроченного включения вентилятора осуществляется на экране аудиосистемы. Данная функция позволяет поддерживать воздуховоды системы в относительной сухости и предотвращает накопление в них бактерий и загрязняющих веществ.

Необходимым условием для работы этой функции является использование системы кондиционирования воздуха во время последней поездки и соответствие норме напряжения аккумуляторной батареи. Если после включения режима охраны противоугонной системы прошло более 5 минут, вентилятор включится на 1 минуту.

ПРОЧИТАЙТЕ
Настройка функций дистанционного и отсроченного включения вентилятора осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Система управления качеством воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В автоматическом режиме система управления качеством воздуха сама включит режим рециркуляции, если обнаружит, что качество воздуха в салоне упало. Когда качество воздуха вернется в норму, режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Данная система не предназначена для обнаружения пахучих газов. При температуре окружающего воздуха не превышает 2 °C система не включается, чтобы не произошло запотевания ветрового стекла и боковых стекол.

Пользование системой кондиционирования воздуха

Пользование автоматической системой кондиционирования воздуха

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Включить систему кондиционирования воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее. Задать нужную температуру воздуха можно с помощью кнопок на передней панели управления или сенсорных кнопок на дисплее. Задать нужную скорость вращения вентилятора можно с помощью кнопок на передней панели управления или сенсорных кнопок на дисплее. Рекомендуется выбрать режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки. Если температура окружающего воздуха превышает 30°C, выберите режим рециркуляции воздуха.

Пользование автоматической системой кондиционирования воздуха

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Нажмите кнопку AUTO. После того как вы зададите температуру, система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вентилятора, переключать режимы подачи

наружного воздуха и рециркуляции воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера.

Для создания в салоне автомобиля комфортного микроклимата и для обеспечения максимальной эффективности работы системы кондиционирования воздуха рекомендуется после нажатия кнопки AUTO на дисплее задать температуру воздуха 22 °C.

Автоматический режим выключается при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки регулировки режима распределения воздуха, изменения скорости вращения регулятора или изменения температуры. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсатора кондиционера. Поэтому держите конденсатор кондиционера в чистоте.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха или после нее, если это конденсат, вытекающий из дренажной трубки этой системы.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха расходуется со временем. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или движется с большой нагрузкой и низкой скоростью, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- После того как температура воздуха в салоне понизится до определенного уровня, компрессор автоматически выключится для снижения нагрузки на двигатель и уменьшения расхода топлива. Таким образом, это нормальное явление, когда компрессор включается и выключается автоматически при работе системы кондиционирования воздуха при сравнительно низких температурах наружного воздуха весной и осенью.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на двигатель возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности двигателя недостаточно, вы должны самостоятельно выключить систему кондиционирования воздуха.

⚠ ОПАСНОСТЬ

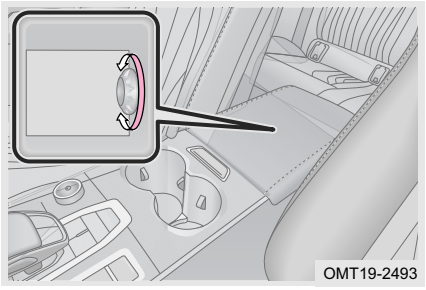
- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вращения вентилятора.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.
- Заправку системы кондиционирования воздуха следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка системы кондиционирования воздуха, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне — в первую очередь, детей и животных.

Использование отопителя

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Задать нужную температуру воздуха можно с помощью кнопок или сенсорного регулятора температуры на передней панели управления. Задать нужную скорость вращения вентилятора можно с помощью кнопок на передней панели управления или панели управления второго ряда, а также с помощью сенсорного регулятора на передней панели. Направьте воздух в нижние вентиляционные отверстия и нажмите кнопку выключения системы кондиционирования воздуха (компрессор кондиционера выключен).

Функция охлаждения/подогрева отсека в центральной консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Положите охлаждаемый предмет (- например, банку с напитком) в отсек в центральной консоли.. Поворотом регулятора внутри отсека в центральной консоли включите охлаждение или подогрев.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Предмет, лежащий в отсеке в центральной консоли, не должен быть слишком большим. В противном случае незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

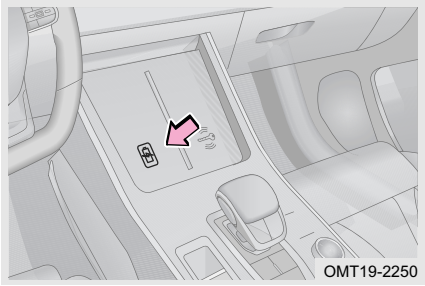
3-7. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.

Способ использования



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее аудиосистемы появится символ " ". После полной зарядки мобильного телефона на дисплее аудиосистемы появится символ " ".

В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

- Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 8 мм.
- На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.) " ".
- Под действием солнечных лучшей температура поверхности зарядного устройства превысила 65 ° C. В таком случае у беспроводного зарядного устройства включается защита, и зарядка мобильного устройства становится невозможна.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дизайн салона может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.
- Настроить функцию беспроводной зарядки можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления.
- Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов и т. д.).

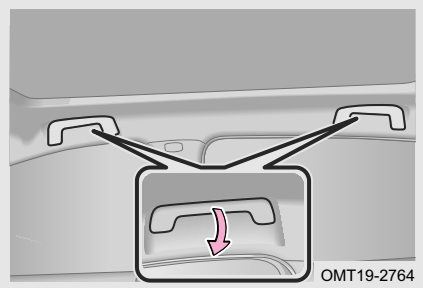
Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, оставить мобильный телефон на зарядной поверхности, то через 20 секунд после открывания двери водителя включится звуковой сигнал. Уберите мобильный телефон с зарядной поверхности, и звуковой сигнал выключится. Если вы уберете мобильный телефон с зарядной поверхности до того, как пройдет 20 секунд, то звуковой сигнал не включится.

Примечание: настроить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

3-8. Поручни и крючки для одежды

Поручни

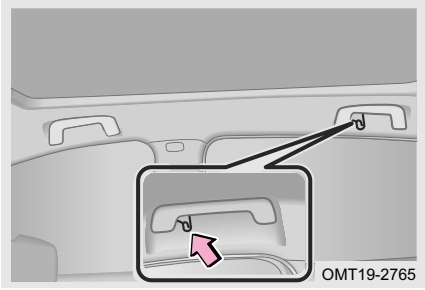


Поручни находятся над проемом двери переднего пассажира и над проемами задних дверей.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не прилагайте к поручню большое усилие при посадке в автомобиль и высадке из него — это может привести к повреждению поручня.
- Во избежание повреждения поручня не вешайте на него тяжелые предметы.

Крючки для одежды



На задних поручнях предусмотрены крючки для одежды.

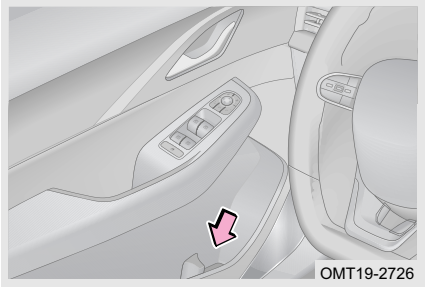
⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается крепить к крючкам для одежды вешалки и другие острые предметы. При наполнении оконных шторок безопасности эти предметы могут быть отброшены в пассажиров и стать причиной их травмирования или гибели.

3-9. Размещение мелких предметов и багажа

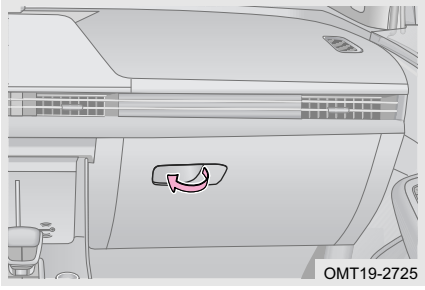
Размещение мелких предметов и багажа

Карманы в дверях



Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

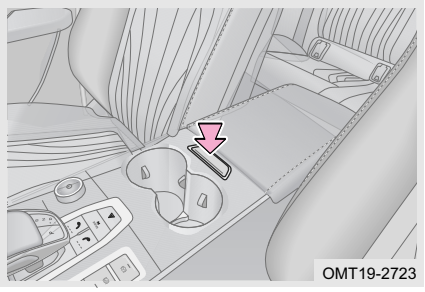
Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

Карман в спинке сиденья

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Отсек в центральной консоли

Отсек в центральной консоли служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

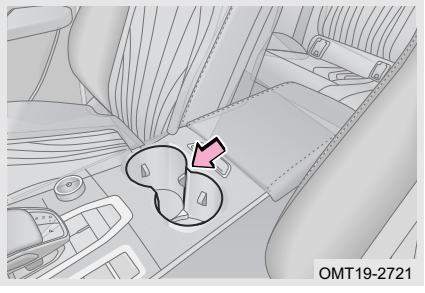


Для получения доступа к отсеку в центральной консоли нажмите на кнопку и откройте его крышку.

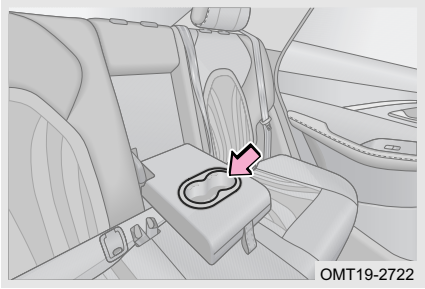
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральной консоли.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральной консоли должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральной консоли может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Подстаканники



Передний подстаканник расположен в передней части консоли.

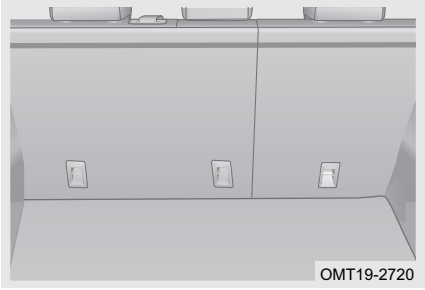


Боковые задние подстаканники расположены по обе стороны от заднего сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Плотно закрывайте крышки стаканов и банок, чтобы исключить выплескивание из них воды или напитков.
- Запрещается использовать подстаканники для размещения любых предметов, кроме стаканов и банок с напитками. При аварии или резком торможении эти предметы могут вылететь из подстаканника.

Багажное отделение



Секционная спинка сиденья позволяет увеличить полезный объем багажного отделения (для получения дополнительной информации см. «Сиденья»).

■ При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности:

1. Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
2. Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
3. Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

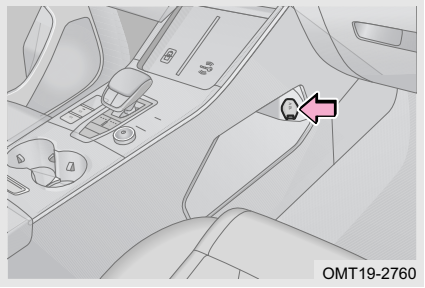
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

3-10. Электрическая розетка

Электрическая розетка

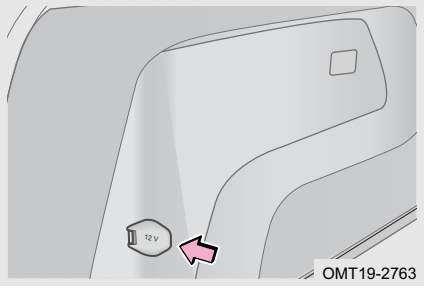
Передняя электрическая розетка



Электрическая розетка расположена в нижней передней части центральной консоли.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

Задняя электрическая розетка



Задняя электрическая розетка расположена на левой панели облицовки багажного отделения.

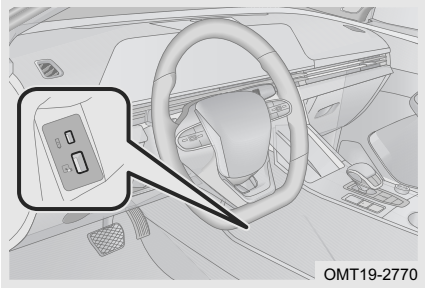
Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой долго при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

Разъем USB

Передний разъем USB

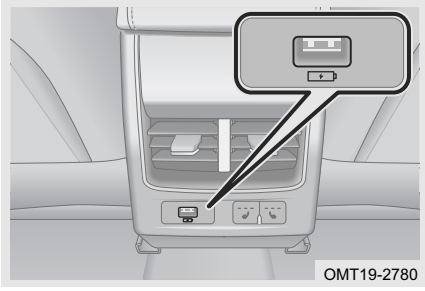


Разъем USB расположен в нижней передней части центральной консоли.

Разъем USB " ": используется разъем Type-C.

Разъем USB " ": к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

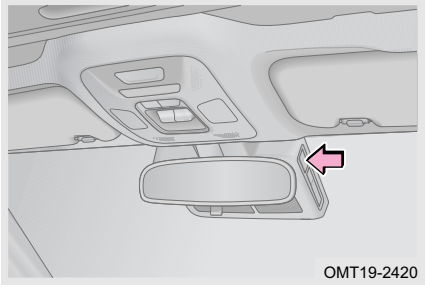
Задний разъем USB



С помощью заднего разъема USB можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем USB расположен под задней вентиляционной решеткой центрального подлокотника.

Разъем USB в основании зеркала заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

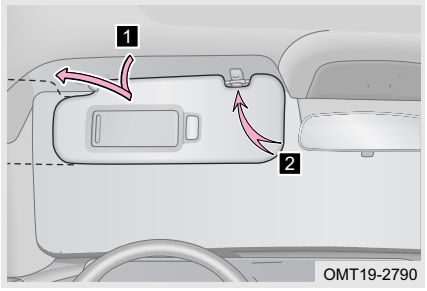


Разъем USB в основании зеркала заднего вида можно использовать для подключения авторегистратора.

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки

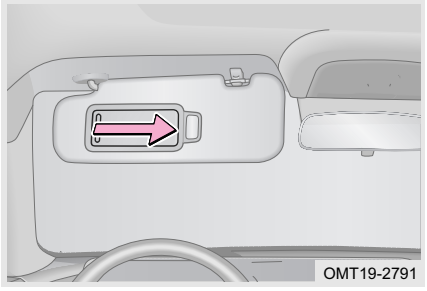


Чтобы открыть косметическое зеркало, сдвиньте его крышку в сторону.

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

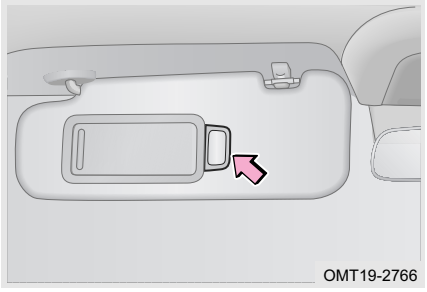
Косметическое зеркало



Чтобы открыть крышку косметического зеркала, сдвиньте ее вбок.

Если косметическое зеркало оснащено подсветкой, она включится при открывании крышки косметического зеркала.

Держатель для парковочного талона

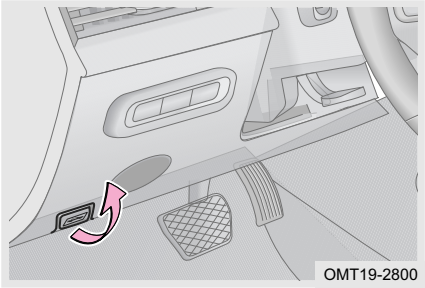


На солнцезащитном козырьке предусмотрен держатель для парковочного талона.

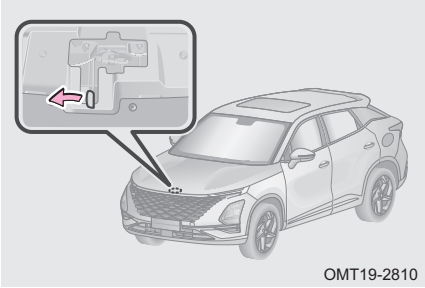
Чтобы воспользоваться им, опустите солнцезащитный козырек.

3-12. Капот

Открывание и закрывание капота



Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.



Шаг 2. Просуньте руку под среднюю часть передней кромки капота и найдите рычаг предохранительной защелки. Отведите рычаг влево и, держа его в таком положении, откройте капот.

Шаг 3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

Шаг 4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

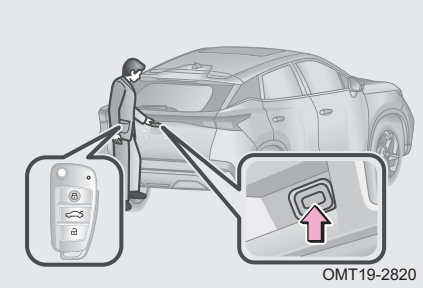
⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-13. Дверь багажного отделения

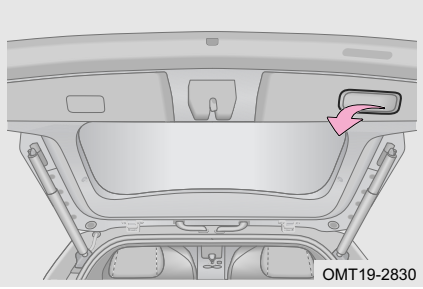
Дверь багажного отделения без электропривода

Открывание и закрывание двери багажного отделения


OMT19-2820

Способ 1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Способ 2. При дверях, запертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.


OMT19-2830

Чтобы закрыть дверь, потяните ее вниз за ручку. Не отпускайте ручку, пока дверь не приблизится к закрытому положению. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

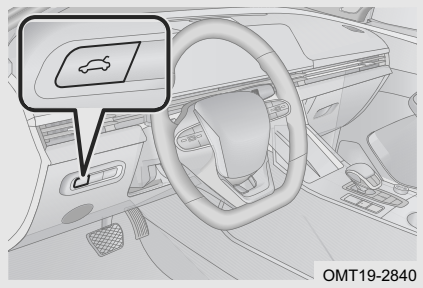
⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Дверь багажного отделения с электроприводом

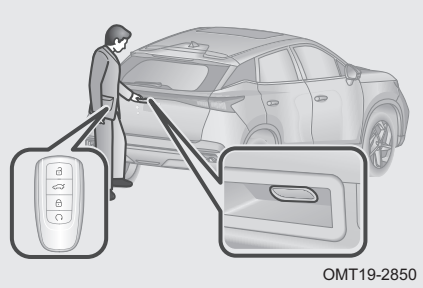
Для вашего удобства электропривод двери багажного отделения имеет следующие функции: регулировка высоты открывания двери багажного отделения; открывание и закрывание двери багажного отделения одним нажатием кнопки; открывание и закрывание двери багажного отделения вручную, функция защиты от защемления и т. д.

Кнопка отпирания двери багажного отделения


OMT19-2840

При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите и держите кнопку " ". Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

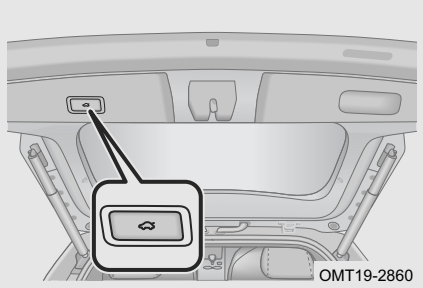
Наружная кнопка на двери багажного отделения


OMT19-2850

Способ 1. Для выполнения данной операции двери должны быть отперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Способ 2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Кнопка отпирания двери багажного отделения


OMT19-2860

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите кнопку " ", и дверь начнет закрываться.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать кнопку " " дверь остановится.

После открывания двери багажного отделения нажатием кнопки электропривода вы можете задать высоту ее открывания долгим нажатием кнопки " ".

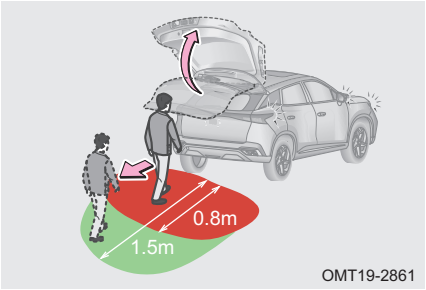
ПРОЧИТАЙТЕ

- Вы не сможете задать слишком маленькую высоту открывания двери багажного отделения.
- Высоту открывания двери багажного отделения также можно задать с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

Пульт дистанционного управления

Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF/ACC. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Функция автоматического открывания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Шаг 1. Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF либо двигатель должен быть запущен дистанционно, а также все двери должны быть закрыты.

Шаг 2. Войдите в красную зону позади автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и подождите 3 секунды. Когда включатся фонари аварийной световой сигнализации, сделайте шаг назад, в зеленую зону. Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка функции автоматического открывания осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Доступна только функция автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом. Функция автоматического закрывания недоступна. При открывании и закрывании двери багажного отделения с электроприводом звучит звуковой сигнал.
- При пользовании функцией автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом будьте осторожны. Если вы находитесь в красной зоне, покиньте ее в течение 2 секунд, а если вы находитесь в зеленой зоне, покиньте ее сразу же после включения аварийной световой сигнализации или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, чтобы остановить действие данной функции.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае вы можете повредить дверь.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и детали привода.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.
- Во время мойки автомобиля проследите, чтобы пульт дистанционного управления не находится в зоне действия двери багажного отделения с электроприводом. В противном случае дверь багажного отделения может внезапно открыться.
- Если автомобиль припаркован на уклоне, привод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения вручную.
- Также это может произойти при низкой температуре окружающего воздуха. В таком случае необходимо открыть дверь багажного отделения рукой. Если дверь багажного отделения примерзла или покрыта толстым слоем снега, не пытайтесь принудительно открыть ее. Заведите двигатель и включите отопитель. Дождитесь, пока воздух в салоне автомобиля прогреется, и только после этого открывайте дверь багажного отделения. Даже в экстренной ситуации не следует пытаться открыть примерзшую дверь багажного отделения — сначала нужно дождаться, пока лед растает.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Во избежание несчастного случая будьте осторожны при открывании двери багажного отделения с электроприводом. Убедитесь, что на траектории движения двери багажного отделения никого нет. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм.

Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

Если при открывании/закрывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления изменит направление движения двери на противоположное вплоть до ее полного закрывания/открывания. Это позволяет избежать нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя и привода двери багажного отделения от перегрева в результате ее частых открываний и закрываний, а также в случае срабатывания защиты от защемления данная функция может отключить электропривод. В таком случае закройте дверь багажного отделения вручную. Через некоторое время работоспособность электропривода двери багажного отделения восстановится.

Аварийное открывание двери багажного отделения

В случае разряда аккумуляторной батареи и других неожиданных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вы необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения.

Шаг 1. Остановите автомобиль на максимально ровной и горизонтальной поверхности.

Шаг 2. Сложите спинку заднего сиденья.

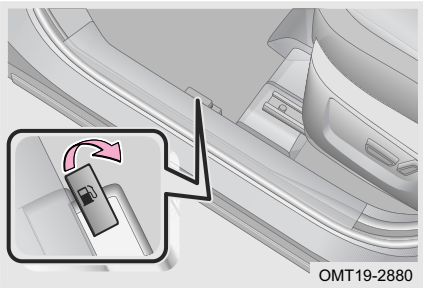
Шаг 3. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного отпирания.

Шаг 4. Нажмите аварийную кнопку и откройте заднюю дверь.

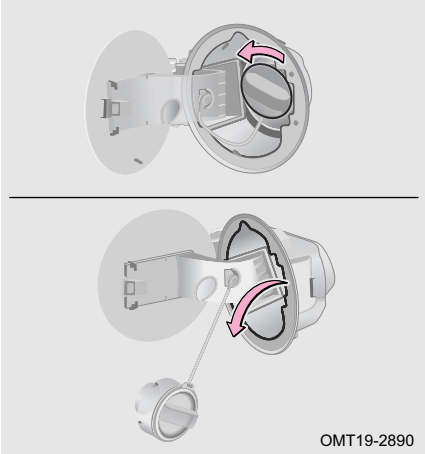
3-14. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака с механическим приводом



Шаг 1. Потяните за рукоятку, и лючок заливной горловины топливного бака откроется.



Шаг 2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

Шаг 3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 4. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

ВНИМАНИЕ

- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и окна.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в баке под высоким давлением в баке, могут нанести вам травму.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя 138

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах 139

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 140

Адаптивная система управления двигателем..... 141

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 142

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 146

Режимы вождения (AWD) 147

4-5. Рулевое управление

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 151

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 151

4-6. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 153

Система автоматического удержания автомобиля 156

Вакуумный усилитель тормозной системы..... 158

Тормозная система 159

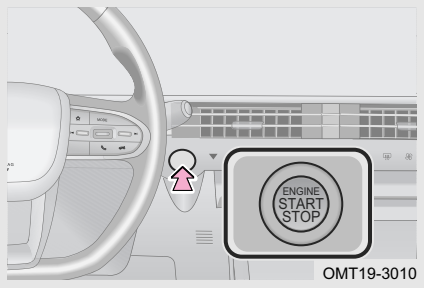
4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности 160

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя имеет четыре положения. Если система распознала зарегистрированный пульт дистанционного управления, не нажимая педали тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы переключить его в другое положение. При каждом нажатии выключателя его положение переключается циклически в указанной ниже последовательности.



OMT19-3010

Положение OFF: в этом положении выключателя потребители электроэнергии выключены.

Положение ACC: в этом положении выключателя доступны некоторые потребители электроэнергии.

Положение ON: в этом положении выключателя доступны все потребители электроэнергии.

Положение START: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и рычаге селектора, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза . Выключатель пуска двигателя перейдет в положение START. Нажмите его для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя двигатель может не запуститься или может не измениться положение выключателя.
- При повседневной эксплуатации автомобиля не кладите пульт дистанционного управления в ячейку центральной консоли с символом ключа, поскольку при высоком уровне заряда элемента питания пульта дистанционного управления это может вызвать появление на дисплее сообщений «Smart key not detected» (-Пульт дистанционного управления не обнаружен), «Verify successfully, start ready» (Операция прошла успешно, двигатель готов к пуску) и ввести водителя в заблуждение.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи, после выключения двигателя всегда переводите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- Если при работающем двигателе вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, двигатель не выключится автоматически, однако противоугонная система 6 раз подаст звуковой сигнал и на приборной панели появится предупреждение «Smart Key Not Detected» (пульт дистанционного управления не обнаружен).
- Если выключить двигатель при рычаге селектора, находящемся в положении R/N/D, то выключатель пуска двигателя перейдет в положение ACC, а не OFF. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка), и выключатель пуска двигателя перейдет в положение ON. Нажмите выключатель пуска двигателя еще раз, и он перейдет в положение OFF.

Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе оставить выключатель пуска двигателя в положении ON дольше, чем на час, он автоматически переключится в положение OFF (в случае автомобиля с автоматической коробкой передач рычаг селектора должен при этом находиться в положении P (стоянка)). Однако эта функция не может полностью предотвратить разряд аккумуляторной батареи.

4-2. Пуск и выключение двигателя

Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах

Действия перед пуском двигателя

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.

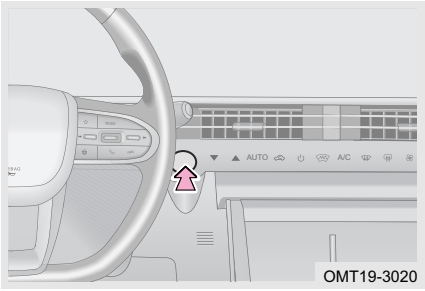
Шаг 5. Пристегните ремни безопасности.

Шаг 6. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.

Шаг 7. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

Шаг 8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на приборной панели горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. В противном случае, следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя



OMT19-3020

Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.

Шаг 1. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

Шаг 2. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, нажмите педаль тормоза. Индикатор выключателя пуска двигателя загорится зеленым светом.

Шаг 3. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ
Для управления выключателем пуска двигателя достаточно одного короткого и уверенного нажатия.

Действия после пуска двигателя

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигателя повышенная частота вращения коленчатого вала способствует быстрому прогреву двигателя. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя частота

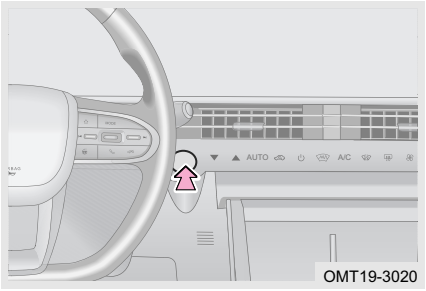
вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения. Если это не так, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя



OMT19-3020

Шаг 1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

Шаг 3. Нажмите выключатель пуска двигателя.

Шаг 4. Убедитесь, что двигатель остановился.

⚠ ВНИМАНИЕ

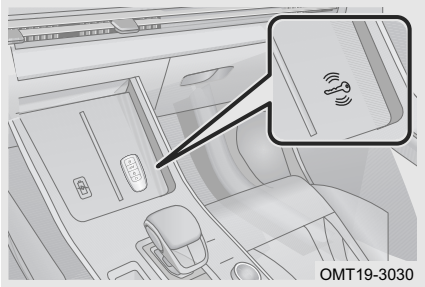
- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура двигателя может быть высокой. Поэтому не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем, когда температура двигателя снизится, выключите его. В противном случае вы можете повредить двигатель.

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Пуск двигателя в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.

■ Пуск двигателя в экстренных обстоятельствах



Шаг 1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в ячейку центральной консоли, как показано на рисунке. Нажимать педаль тормоза на данном этапе не нужно.

Шаг 2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON и нажмите педаль тормоза.

Шаг 3. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

Примечание: в случае автомобиля с автоматической коробкой передач, если вам не удается запустить двигатель, установив выключатель пуска двигателя в положение ACC и нажав педаль тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым 15 секунд. После этого система будет игнорировать сигнал датчика педали тормоза и даст вам запустить двигатель (пользоваться этой процедурой следует только в экстренных обстоятельствах).

ПРОЧИТАЙТЕ

Дизайн салона может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

ВНИМАНИЕ

При повседневной эксплуатации автомобиля не кладите пульт дистанционного управления в ячейку центральной консоли с символом ключа, поскольку при высоком уровне заряда элемента питания пульта дистанционного управления это может вызвать появление на дисплее сообщений «Smart key not detected» (Пульт дистанционного управления не обнаружен), «Verify successfully, start ready» (-Операция прошла успешно, двигатель готов к пуску) и ввести водителя в заблуждение.

Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют выключения двигателя, выполните следующую процедуру.

Способ 1. В течение 2 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.

Способ 2. Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 3 секунд.

Адаптивная система управления двигателем

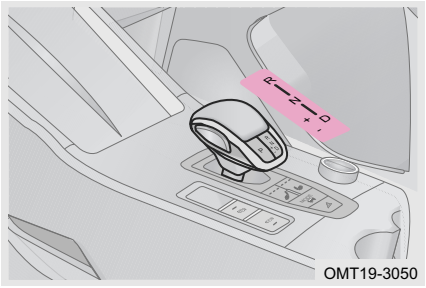
После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи установите выключатель пуска двигателя в положение ON и подождите не менее 15 секунд. Затем установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. После этого вы сможете запустить двигатель.

Сразу после пуска двигателя может наблюдаться его повышенная вибрация, рывки при трогании с места и т. д. Это нормальные явления, свидетельствующие о том, что система управления двигателем проходит обучение.

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач с электронно-гидравлическим управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.



OMT19-3050

Метод управления

Шаг 1. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения P (стоянка) в положение D (движение).

Шаг 2. Выключите стояночный тормоз (-вручную или автоматически) и отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль медленно начал движение.

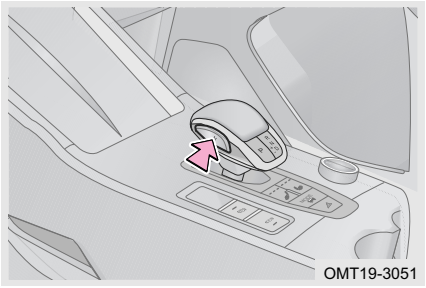
ПРОЧИТАЙТЕ

Нажмите кнопку P на рукоятке селектора для перевода его в положение P (-стоянка). Если вы хотите перевести селектор в другое положение (R, N или D), переместите селектор сначала вперед, а потом назад, в нужное положение.

Назначение передач

Доступны следующие положения рычага селектора: P, R, N и D в режиме автоматического переключения и M (+, -) в режиме ручного переключения. Текущее положение селектора отображается на информационном дисплее на приборной панели.

Режим автоматического переключения после того, как водитель установил селектор в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.


OMT19-3051

Режим ручного переключения: переключение передач осуществляется водителем вручную. Для этого необходимо при селекторе, находящемся в положении D (-движение), нажать и удерживать выключатель M для перевода селектора в положение M (+, –). В этом положении для переключения на смежную повышенную передачу отклоните селектор вперед, а для переключения на смежную пониженную передачу — назад.

В приведенной ниже таблице перечислены и описаны режимы автоматической коробки передач. Это поможет вам правильно использовать данные режимы в разных условиях эксплуатации автомобиля.

Положение селектора		Назначение
P (стоянка)		Это положение используется во время стоянки автомобиля. При этом ведущие колеса блокируются механически. В этом положении можно запустить двигатель.
R (задний ход)		Это положение используется для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система помощи при парковке.
N (нейтраль)		Это положение нейтрали. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.
D (движение)		Это положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.
Положение M (-ручное переключение)	+	Однократно отклоните селектор вперед для переключения на смежную повышенную передачу.
	–	Однократно отклоните селектор назад для переключения на смежную пониженную передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В режиме ручного переключения доступна функция кикдауна, но недоступно автоматическое переключение на смежную повышенную передачу.
- Запрещается устанавливать рычаг селектора в положение P (стоянка), пока автомобиль не остановится полностью. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход коробки передач из строя.
- Запрещается двигаться накатом с рычагом селектора, находящимся в положении N (нейтраль), и выключенным двигателем, поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается выводить рычаг селектора из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается выводить рычаг селектора из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Прежде чем вывести рычаг селектора из положения P (стоянка), нажмите и держите педаль тормоза, чтобы обеспечить полностью неподвижное положение автомобиля. После этого установите рычаг селектора в требуемое положение. В противном случае механизм переключения может получить повреждения.
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести рычаг селектора из положения P (стоянка), даже нажав педаль тормоза. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если в режиме ручного переключения частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет максимальной допустимой величины, переключение на повышенную передачу произойдет автоматически. И наоборот, при очень низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя автоматически произойдет переключение на пониженную передачу. При замедлении автомобиля переключение на пониженные передачи также происходит автоматически.
- В ручном режиме переключение на повышенную или пониженную передачи должно осуществляться водителем с учетом частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости автомобиля. Если необходимые условия не соблюдены, коробка не позволит переключить передачу.
- При остановке автомобиля на уклоне сначала включите стояночный тормоз и после этого переводите рычаг селектора в положение P (стоянка). При трогании с места на скользкой дороге сначала выведите рычаг селектора из положения P (стоянка), затем выключите стояночный тормоз и начните движение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. При буксировке автомобиля необходимо поднять ведущие колеса от земли или отсоединить карданный вал.
- Если рычаг селектора находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Экран предупреждений о неисправности коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При высокой температуре коробки передач на приборной панели появляется сообщение «Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place» (Перегрев коробки передач. Остановите автомобиль в безопасном месте).

При перегреве коробки передач на приборной панели появляется сообщение «Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place for About 5 Minutes» (Перегрев коробки передач. Остановите автомобиль в безопасном месте на 5 минут).

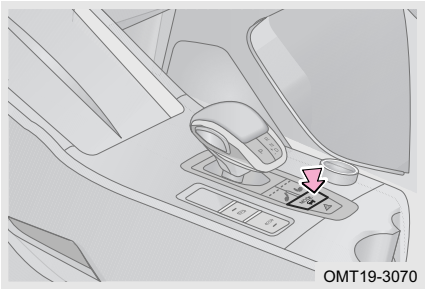
⚠ ВНИМАНИЕ
Когда коробка передач остынет, можно будет снова запустить двигатель. Если предупреждение о перегреве коробки передач не исчезает, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим, и на приборной панели загорается желтый сигнализатор "⚙". В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

⚠ ВНИМАНИЕ
Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Режимы вождения (Модели с приводом на два колеса) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-3070

По умолчанию после пуска двигателя включен режим ECO. Нажатие переключателя режимов вождения позволяет последовательно переключать режимы SPORT и ECO. Выбирайте режим, наиболее подходящий для текущих условий эксплуатации автомобиля.

Режим ECO обеспечивает максимальную топливную экономичность автомобиля. В режиме SPORT достигается наилучшая управляемость, чуткость реакции и максимальные эксплуатационные характеристики автомобиля.

Выбранный водителем режим вождения запоминается. При следующем запуске двигателя этот режим вождения будет выбран по умолчанию. Данная функция является дополнительной. Это зависит от конкретного автомобиля.

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Доступно 6 режимов вождения: ECO/NORMAL/SPORT/SNOW/MUD/OFF ROAD. Во всех режимах вождения интеллектуальная система полного привода в режиме реального времени самостоятельно выполняет переключение между приводом на обе оси и приводом на одну ось. Режим вождения необходимо выбирать с учетом преобладающих дорожных условий. Режим OFF ROADbподходит для тяжелых условий эксплуатации.

Примечание: отключение системы динамической стабилизации (ESP) при выбранном режиме SNOW/MUD/OFF ROAD приводит к снижению сцепления шин с опорной поверхностью.

ВНИМАНИЕ

Избегайте длительного движения по песку или грязи, а также продолжительной пробуксовки колес. В противном случае сработает функция защиты системы полного привода от перегрева и загорится желтый индикатор "AWD" на приборной панели. Для защиты компонентов трансмиссии система перейдет из режима привода на обе оси в режим привода на одну ось. При первой же возможности, когда это будет безопасно, остановите автомобиль и дождитесь, пока функция защиты от перегрева выключится. После этого рекомендуется подождать еще несколько минут, чтобы компоненты трансмиссии остыли еще больше и работоспособность системы полного привода восстановилась полностью. Если предупреждение о перегреве долго не выключается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Индикатор интеллектуальной системы полного привода (AWD)

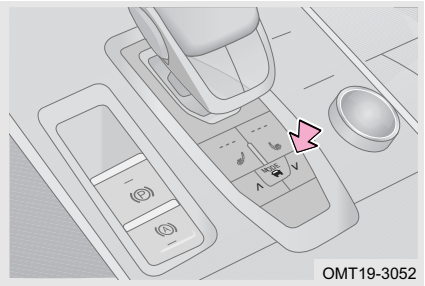
При постоянной неисправности системы на приборной панели загорается красный сигнализатор "AWD". При постоянной неисправности системы на приборной панели загорается красный сигнализатор "AWD". Одновременно на дисплее отображается сообщение «All Wheel Drive system Malfunction, Contact the Service Station» (-Неисправность системы полного привода, обратитесь на сервисную станцию).

ПРОЧИТАЙТЕ

- В случае неисправности системы полного привода отключается и подает соответствующее предупреждение система динамической стабилизации (ESP), но антиблокировочная тормозная система (ABS) сохраняет работоспособность.
- До тех пор пока на приборной панели горит желтый сигнализатор "AWD", система находится в режиме привода на одну ось.

Режимы вождения (AWD)

Выбор режима вождения (способ 1)


OMT19-3052

Шаг 1. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном автомобиле (или движущемся в безопасных условиях) выполните следующие действия.

Шаг 2. Нажмите кнопку переключения на режим вождения "∨" или "∧" и выберите один из следующих режимов : NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD; На приборной панели появится символ выбранного режима вождения и включится соответствующая тема оформления. Одновременно прозвучит звуковое предупреждение, подтверждающее успешное переключение режима вождения.

Выбор режима вождения (способ 2)

OMT19-3053

Шаг 1. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном автомобиле (или движущемся в безопасных условиях) выполните следующие действия.

Шаг 2. Нажмите кнопку переключения на режим вождения, на дисплей аудиосистемы будет выведен экран выбора режима вождения.

Шаг 3. Выберите на экране один из следующих режимов: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. На приборной панели появится символ выбранного режима вождения и включится соответствующая тема оформления. Одновременно прозвучит звуковое предупреждение, подтверждающее успешное переключение режима вождения.

Выбранный водителем режим вождения запоминается. При следующем запуске двигателя этот режим вождения будет выбран по умолчанию. Данная функция является дополнительной. Это зависит от конкретного автомобиля.

Описание режимов вождения

В приведенной ниже таблице дана информация о разных режимах вождения и их назначении.

Режим вождения	Назначение
NORMAL	Режим NORMAL обеспечивает оптимальное сочетание эксплуатационных характеристик и топливной экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
ECO	В режиме ECO повышается топливная экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (например, городским улицам).
SPORT	В режиме SPORT повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием и небольшой загруженностью транспортом (например, скоростным автомагистралям).
SNOW	Режим SNOW предназначен для движения по дорогам, покрытым снегом, льдом, по траве, по гравийным дорогам и т. п.
MUD	Режим MUD предназначен для движения по грунтовым дорогам и умеренному бездорожью.
OFF ROAD	В режиме OFF ROAD обеспечивается наибольшая тяга и проходимость. Данный режим подходит для бездорожья, движения по горным дорогам и освобождения застрявшего автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В режимах SNOW/MUD/OFF ROAD система Idling Stop по умолчанию выключена.
- Когда окна и световые люки уже открыты, грязь с внедорожного пояса брызгает на оборудование автомобиля и вызывает повреждение автомобиля. Поэтому при езде в условиях бездорожья следите за тем, чтобы окна и люк были закрыты.
- В режимах ECO/SNOW/MUD адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает менее интенсивное ускорение автомобиля, а в режимах SPORT/OFF ROAD — более интенсивное.

Подготовка к движению по бездорожью

Перед движением по бездорожью необходимо изучить теоретически и освоить на практике соответствующие приемы безопасного управления автомобилем. Техника управления автомобилем на бездорожье отличается от техники управления автомобилем на дорогах общего пользования. От знаний, умений и осторожности водителя зависит безопасность как его самого, так и пассажиров.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При вождении в условиях бездорожья избегайте движения поперек слона.
- Следите за тем, чтобы скорость автомобиля и ваш стиль вождения соответствовали окружающим условиям.
- Перед въездом на неизвестный вам участок пути выйдите из автомобиля и пройдите немного пешком, чтобы посмотреть дальнейший маршрут.
- Избегайте слишком быстрой езды (особенно в поворотах) и рискованных маневров.
- Корректируйте скорость автомобиля и свой стиль вождения с учетом нагрузки на автомобиль, условий видимости, а также дорожных и погодных условий.
- Корректируйте скорость автомобиля в соответствии, дорожными и погодными условиями, в том числе и при движении по бездорожью).
- В случае опрокидывания автомобиля непристегнутые пассажиры имеют больше шансов погибнуть, чем пристегнутые.
- У автомобиля с возможностью движения по бездорожью центр тяжести выше, чем у обычного легкового автомобиля, и соответственно выше риск опрокидывания.
- Багаж и другие предметы на верхнем багажнике дополнительно повышают центр тяжести автомобиля и увеличивают опасность его опрокидывания.
- Если автомобиль в прыжке оторвался от земли, необходимо установить передние колеса в положении для прямолинейного движения. В противном случае после приземления автомобиль может опрокинуться.
- Система круиз-контроля (CCS) предназначена только для движения по дорогам с твердым покрытием и совершенно непригодна для движения по бездорожью. Не пытайтесь использовать ее на бездорожье — это опасно!
- При езде по бездорожью будьте особенно осторожны и осмотрительны. Слишком высокая скорость или ошибки при управлении чреваты травмами и повреждением автомобиля.
- Избегайте движения по берегам рек, насыпям или склонам со слишком высокой скоростью. Автомобиль может оторваться от земли в прыжке, в результате чего вы не сможете выполнить поворот и утратите управление над автомобилем.
- Избегайте маршрутов и действий, которые представляют опасность для водителя и пассажиров. Если у вас возникли сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Хотя на первый взгляд вождение в условиях бездорожья не представляет особой сложности, там есть свои нюансы и опасности для водителя и пассажиров. Если выбранный вами маршрут имеет участки с пересеченной местностью, лучше сначала пройти по ним пешком, и только потом ехать на автомобиле.
- Даже если участок с пересеченной местностью выглядит безопасным, он может таить много опасностей. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. При необходимости пройдите подозрительный участок маршрута пешком.
- Если автомобиль остановился поперек склона, не покидайте автомобиль через двери, обращенные к подножию склона. Перемещение находящихся в салоне людей и грузов может привести к смещению центра тяжести автомобиля и его опрокидыванию. Покидать автомобиль следует только через двери, обращенные к вершине склона.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Даже если участок с пересеченной местностью выглядит безопасным, он может таить много опасностей. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. Езда по подобным участкам с пересеченной местностью чревато получением серьезных трав и повреждением автомобиля.

Освобождение застрявшего автомобиля

При попытке освободить застрявший автомобиль «враскачку» будьте осторожны: ваши неверные действия могут привести к тому, что автомобиль застрянет еще сильнее и для его освобождения вам потребуется посторонняя помощь.

■ Что делать, если колеса вращаются с трудом

Шаг 1. Осторожно откопайте все четыре колеса и убедитесь, что остальные компоненты автомобиля тоже свободны.

Шаг 2. Переведите рычаг селектора в положение R (задний ход).

Шаг 3. Плавно нажмите педаль акселератора и постарайтесь выехать задним ходом по собственной колее.

Шаг 4. Если сделать это не получилось, положите перед колесами ветки, напольные коврики или брезент, чтобы улучшить сцепление шин с грунтом.

■ Освобождение застрявшего автомобиля «враскачку»

Шаг 1. Установите рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.

Шаг 2. Двигайтесь задним ходом до того момента, пока не начнется пробуксовка колес.

Шаг 3. Сразу после этого включите 1-ю передачу и двигайтесь передним ходом до того момента, пока снова не начнется пробуксовка колес.

Шаг 4. Продолжайте движение «враскачку», пока длины накатанной колеи не станет достаточно, чтобы выехать вперед или назад.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте длительной пробуксовки колес. В противном случае автомобиль может закопаться еще глубже.
- Никто не должен стоять впереди или позади автомобиля, особенно во время попыток освободить его «враскачку».
- Застрявший автомобиль может внезапно начать движение и наехать на находящегося впереди или позади него человека.
- Скользящие колеса могут резко ускорить или даже бросить камни, ветви, деревянные блоки или другие предметы под колесами, что может нанести смертельный ущерб окружающим.

Операции, выполняемые после езды по бездорожью

1. При необходимости выверните буксирную проушину и снимите цепи противоскольжения.
2. Выключите режим OFF ROAD.
3. Удалите грязь с решетки радиатора и порогов автомобиля.
4.
5. Откройте капот и осмотрите моторный отсек. Убедитесь, что в нем нет комьев грязи, способных помешать работе двигателя.

6. Очистите от грязи приборы освещения и световой сигнализации, а также стекла всех дверей.
7. Осмотрите шины, амортизаторы и мосты на отсутствие повреждений. Удалите из протектора шин крупные комья грязи, камни и другие посторонние предметы.
8. Осмотрите пороги автомобиля, удалите посторонние предметы, такие как ветки и листья, из тормозных механизмов, компонентов шасси, системы выпуска и двигателя. При обнаружении повреждений либо утечки топлива или рабочих жидкостей незамедлительно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Объекты, застрявшие под порогами, представляют опасность. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверить, не застряли ли под порогами посторонние предметы.
- Не продолжайте движение, если посторонние предметы застряли под порогами, в тормозных механизмах, колесах, шасси, компонентах системы выпуска или двигателя.
- Горючие материалы, такие как сухие листья и ветки, могут загореться от контакта с горячими компонентами системы выпуска. Возгорание может привести к тяжелым травмам.
- Застрявшие посторонние предметы могут повредить топливные магистрали, уплотнения, компоненты тормозной системы и шасси. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.

4-5. Рулевое управление

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) использует для своей работы гидронасос, приводимый в действие двигателем автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения усилителя не допускайте нахождения рулевого колеса в крайних положениях дольше 5 секунд при работающем двигателе.

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый электродвигателем, а не гидронасосом, приводимым в действие двигателем автомобиля.

Инициализация электрического усилителя рулевого управления (EPS)

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на приборной панели может начать мигать желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления " ". Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое

колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор "" погаснет.

Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)

Желтый индикатор "" на приборной панели загорается в случае неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS).

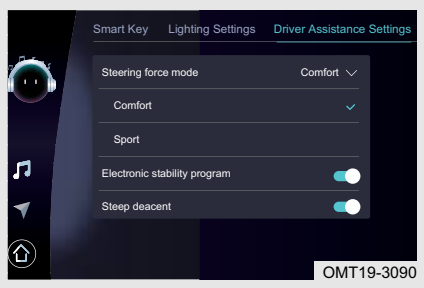
ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вызвать выход из строя механизма электрического усилителя рулевого управления (EPS).
- При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

ОПАСНОСТЬ

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления (EPS) система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Режимы электрического усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT19-3090

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) имеет два режима работы: SPORT (спортивный) и COMFORT (обычный). По умолчанию на новом автомобиле включен режим COMFORT. Режим SPORT требует от водителя более высокого усилия для поворота рулевого колеса. Иначе говоря, рулевое колесо в этом режиме становится более «тяжелым».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Режим работы электрического усилителя рулевого управления можно синхронизировать с режимом вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Когда синхронизация включена, при включении режима вождения SPORT будет включаться режим SPORT электрического усилителя рулевого управления, а при включении режима вождения ECO будет включаться режим COMFORT электрического усилителя рулевого управления. Когда синхронизация выключена, режимы SPORT и COMFORT электрического усилителя рулевого управления можно переключать независимо от режима вождения.
- Настроить реактивное усилие электрического усилителя рулевого управления можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

4-6. Тормозная система

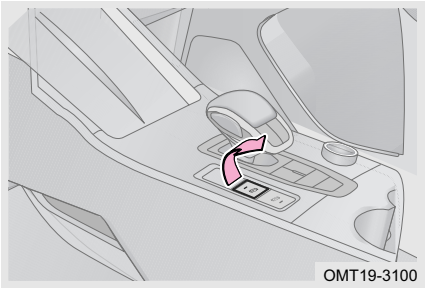
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Введение

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способ использования

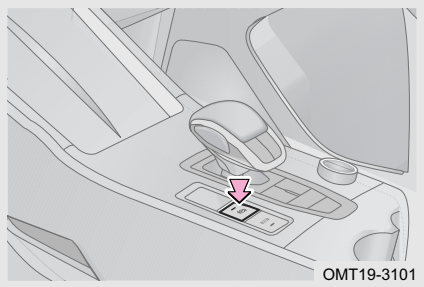
■ Включение стояночного тормоза вручную


OMT19-3100

На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза. Загорятся красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза.

После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF или находящемся в положении P (стоянка), стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически.

■ Выключение стояночного тормоза вручную



При работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза. Красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснут.

■ Автоматическое выключение стояночного тормоза

Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. При рычаге селектора, находящемся в положении D (движение) или R (задний ход), нажмите педаль акселератора, и стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически. Красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" погаснет. Автомобиль должен при этом стоять на горизонтальном участке дороги.

При переводе селектора в положение D (движение) или R (задний ход) из любого другого положения стояночный тормоз с электроприводом выключается автоматически, и красный сигнализатор стояночного тормоза "Ⓟ" на приборной панели гаснет.

Если автомобиль стоит на уклоне, то для перевода селектора в положение D (-движение) или R (задний ход) необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее. Когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля, стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз и включить нейтральную передачу.
- Дизайн салона может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз с электроприводом (EPB) и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов (для получения дополнительной информации см. «6-2. Ваши действия в случае неисправности»).
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.
- Если после пуска двигателя или установки выключателя пуска двигателя в положение ON вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза, нажмите педаль акселератора и выключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз. Делать это следует лишь в том случае, если вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза. Соблюдайте осторожность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB) красный сигнализатор стояночного тормоза, "Ⓟ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза " Ⓟ " на приборной панели и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Экстренное торможение.

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза " Ⓟ " на приборной панели мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.
- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом

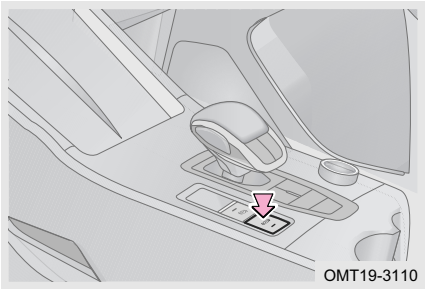
При включенном стояночном тормозе с электроприводом нажмите его выключатель и одновременно выжмите педаль тормоза и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. Произойдет аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Система автоматического удержания автомобиля

Введение

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способ использования



■ Условия работы системы автоматического удержания автомобиля

Работает двигатель, водительская дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.

■ Включение системы автоматического удержания автомобиля

Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите соответствующий выключатель. При этом загорится индикатор, встроенный в клавишу выключателя, и система

автоматического удержания автомобиля включится. Горит белый индикатор системы автоматического удержания автомобиля на приборной панели.

■ Активация системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля и селекторе, находящемся в положении D (движение), нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор " Ⓐ " на приборной панели.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы автоматического удержания автомобиля соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор "Ⓐ" на приборной панели.

■ Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. При этом индикатор в клавише выключателя погаснет. Белый индикатор системы автоматического удержания автомобиля на приборной панели не горит, и система автоматического удержания автомобиля выключится.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. При этом зеленый индикатор "Ⓐ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя погаснут, система автоматического удержания автомобиля выключится и останется включен стояночный тормоз с электроприводом.

■ Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля

Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дизайн салона может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.
- Индикатор системы автоматического удержания автомобиля может выглядеть по-разному в зависимости от исполнения автомобиля. На вашем автомобиле он может выглядеть по-другому. Это зависит от конкретного автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Данная система может быть активирована только при селекторе, находящемся в положении D (движение), но не в положении R (задний ход).
- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова активировать систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если при включенной системе автоматического удержания автомобиля он стоит неподвижно, удерживаемый на месте педалью тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Рычаг селектора может при этом по-прежнему находиться в положении D (движение) или R (задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

Вакуумный усилитель тормозной системы

Вакуумный усилитель тормозной системы работает благодаря разрежению, возникающему в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Поэтому запрещается двигаться на автомобиле накатом с выключенным двигателем.

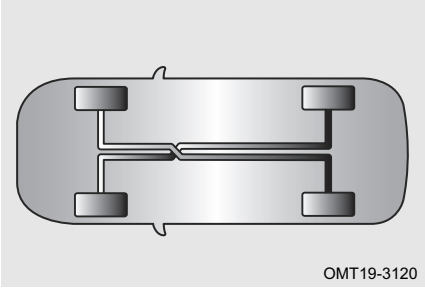
⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте движения на автомобиле под уклон накатом с выключенным двигателем. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.

При нормальной температуре окружающего воздуха в течение 15 секунд после пуска двигателя (или дольше при более низкой температуре окружающего воздуха) выполняется процедура прогрева трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. Она необходима для повышения эффективности очистки отработавших газов. Данная процедура также позволяет восстановить разряжение в вакуумном усилителе тормозной системы после долгой парковки (например, если автомобиль был оставлен без движения на ночь). Поэтому после пуска двигателя рекомендуется дать ему поработать на холостых оборотах хотя бы 15 секунд, прежде чем начинать движение.

Тормозная система



Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор "(!)" на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

Перед использованием тормозной системы внимательно изучите соответствующие меры предосторожности.

1. Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и может произойти отказ тормозной системы.

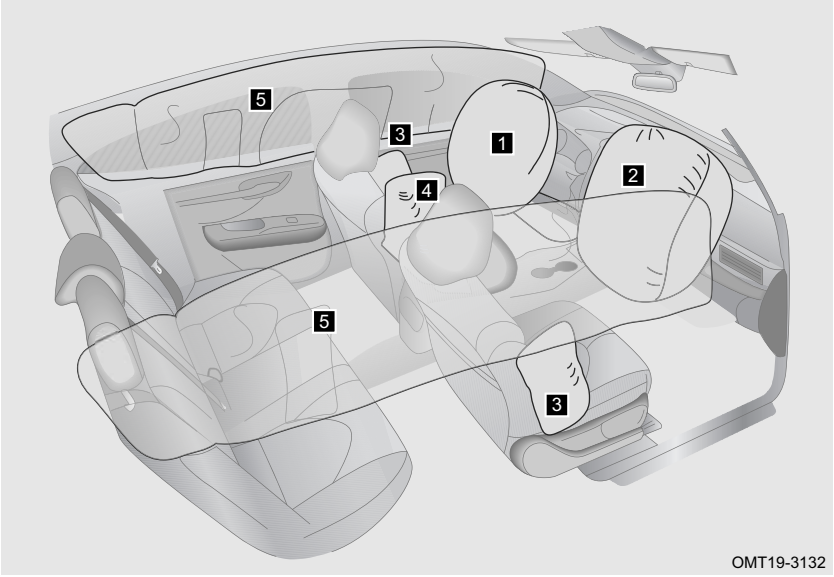
3. Периодически раздающийся шум работы тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
4. Для обеспечения наилучшего замедления новые фрикционные накладки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После преодоления водной преграды или проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. Для автомобилей, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места способствуют ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности

При сильном фронтальном или боковом ударе подушки безопасности срабатывают одновременно с ремнями безопасности с целью обеспечения защиты водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения им травм. После срабатывания подушки безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.

Расположение подушек безопасности



1 Подушка безопасности водителя

2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 Передняя центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

5 Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Правила пользования подушками безопасности

■ Подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира

В случае сильного фронтального столкновения при выполнении условий срабатывания подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера. (Для автомобилей, оборудованных выключателем подушки безопасности переднего пассажира - подушка безопасности переднего пассажира не сработает если выключатель находится в положении OFF (выкл.).

■ Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

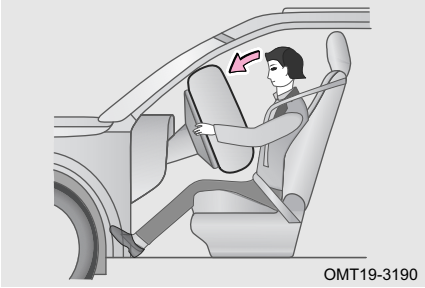
В случае сильного бокового столкновения при выполнении условий срабатывания подушки безопасности помогают снизить степень повреждения грудной клетки водителя и переднего пассажира.

■ Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В случае сильного бокового столкновения при выполнении условий срабатывания оконные шторки безопасности помогают защитить, главным образом, головы пассажиров на внешних сиденьях.

■ Передняя центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В случае сильного бокового столкновения при выполнении условий срабатывания оконные шторки безопасности помогают защитить, главным образом, головы водителя и переднего пассажира.



Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении достигает определенной величины. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и оконными шторками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Подушки безопасности не защищают нижнюю часть тела водителя и пассажиров.
- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее, чтобы не загораживать водителю обзор в переднем направлении.
- При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Во избежание травм запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- Подушки безопасности не подлежат повторному использованию. После срабатывания модуль подушки безопасности подлежит замене.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (-накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.
- Газ наполняет подушки безопасности и выходит из них очень быстро, поэтом подушки не могут защитить находящихся в салоне от повторного удара.
- Подушки безопасности не срабатывают при ударе в заднюю часть автомобиля, слабом фронтальном ударе и опрокидывании автомобиля, а также при экстренном торможении.
- При выходе газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые и центральная подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и пассажира.
- Для очистки кожухов подушек безопасности используйте сухую или слегка влажную ткань. Избегайте попадания воды в модуль подушки безопасности, поскольку это может нарушить его функциональность.
- Вода, пролитая в салоне автомобиля, способна вывести подушки безопасности из строя. В результате подушка безопасности может сработать даже в отсутствие столкновения. В таком случае незамедлительно выключите двигатель и отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Не пытайтесь запустить двигатель. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Убедитесь, что водитель и пассажир на переднем сиденье всегда сидят прямо. Наклон в сторону передней центральной подушки безопасности может помешать ее правильному срабатыванию и увеличить риск получения травмы.
- Не прикрепляйте аксессуары к передней центральной подушке безопасности или рядом с ней. Они могут помешать правильной работе подушки безопасности или причинить кому-либо вред при срабатывании подушки безопасности.
- Не открывайте крышку вещевого отделения в переднем центральном подлокотнике во время движения.
- Запрещается одевать или снимать чехол спинки сиденья водителя без консультации с официальным дилером. Неправильная замена или установка чехла спинки сиденья водителя может привести к неправильному срабатыванию передней центральной подушки безопасности при боковом ударе.

Индикаторы и сигнализаторы системы подушек безопасности

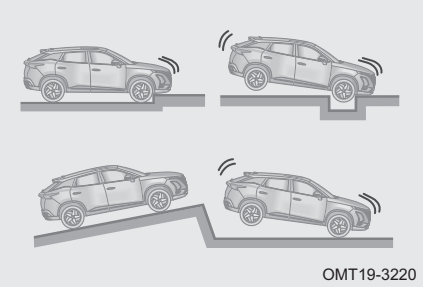
В случае неисправности подушек безопасности загорается красный сигнализатор “ ” на приборной панели. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

Условием для срабатывания подушек безопасности является не скорость автомобиля до столкновения, а тип препятствия, направление удара и замедление автомобиля во время него. Подушка безопасности может не сработать, если сила удара была поглощена кузовом. Срабатывание подушки безопасности зависит как от силы, так и от направления удара. Таким образом, степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания подушки безопасности.

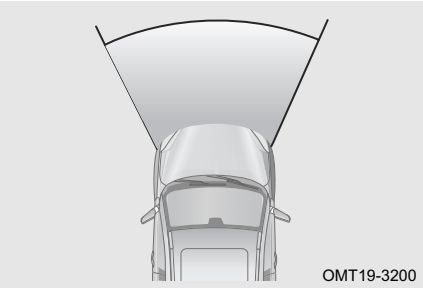
Если подушка безопасности не сработала, это также может указывать на то, что она получила повреждения во время аварии. Если подушка безопасности получила повреждения, она не сможет защитить водителя или пассажира в следующей аварии, что может стать причиной травм. Чтобы обеспечить работоспособность подушек безопасности при возможной аварии, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения

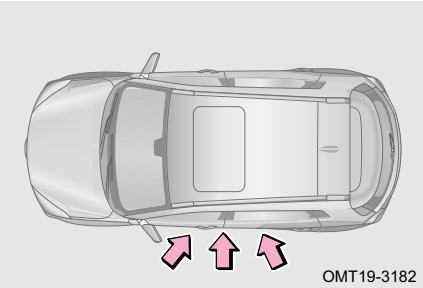


Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, передние боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности могут сработать при сильном ударе в днище кузова.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать в случае столкновения



Как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если замедление автомобиля превышает определенную величину.

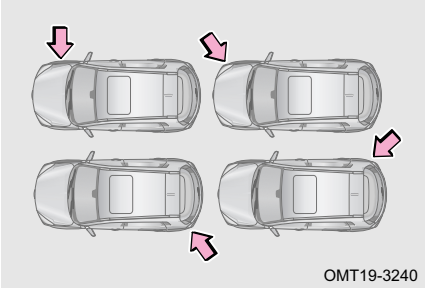


Автомобиль подвергается сильному боковому удару, и датчики бокового столкновения фиксируют достаточно высокую силу удара, для того чтобы сработали передние боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать, даже в случае столкновения

Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, ударом в заднюю часть кузова или заднее колесо, а также при боковом столкновении под определенным углом.

Как правило, боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности не срабатывают при фронтальном столкновении или столкновении с ударом сзади, при опрокидывании автомобиля или при столкновении с ударом сбоку на малой скорости.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

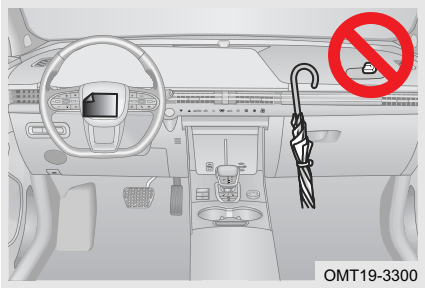
Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали развертыванию подушек безопасности. Между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильных телефонов и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

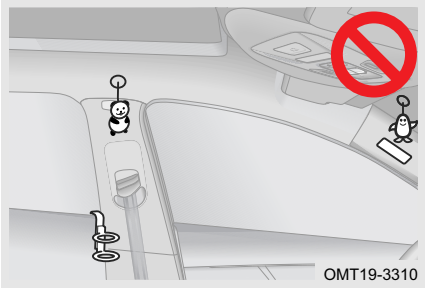
При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

Не прислоняйтесь к двери, передней, средней или задней стойке кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.



Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.



Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, передние, средние или задние стойки кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. В противном случае, подушка безопасности может получить повреждения.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по прошествии указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

- Внесение изменений в конструкцию подвески.
- Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.
- Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки средних стоек кузова и др.
- Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, панели управления и сидений.

5-1. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 174

5-2. Система круиз-контроля

Кнопки управления системой круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 175

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 177

Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 182

Система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 183

5-3. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 184

5-4. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187

5-5. Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

5-6. Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189

5-7. Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 191

5-8. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 194

Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 194

5-9. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 195

5-10. Система помощи при движении в заторе (TJA)/ система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-11. Интеллектуальная система предотвращения столкновения

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-12. Информационная система Drive away

Информационная система Drive away (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-13. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 202

5-14.Система Мониторинга Водителя (DMS)

Система Мониторинга Водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204

5-15.Система сигнализации при парковке

Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 205

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206

Система сигнализации при парковке 210

5-16.Система экстренного торможения для предотвращения повторных столкновений (MCB)

Система экстренного торможения для предотвращения повторных столкновений (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 213

5-17.Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESC)..... 213

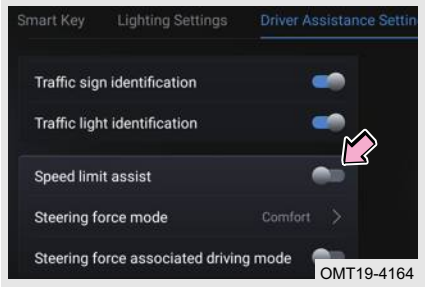
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 214

Другие системы помощи водителю 217

5-1. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

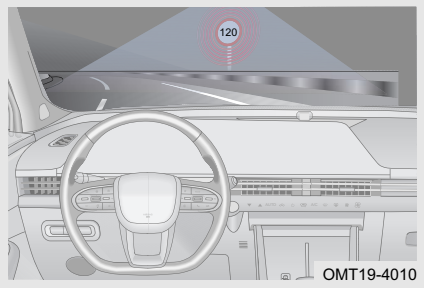
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система SLA на основании информации от передней камеры и данных навигационной системы напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Эти визуальные и звуковые напоминания помогают водителю поддерживать разрешенную скорость и таким образом способствует соблюдению правил дорожного движения.



OMT19-4164

Чтобы включить эту систему, выключатель пуска двигателя в положение ON и последовательно выберите следующие пункты в меню аудиосистемы: Vehicle Settings - Driver Assistance Settings - Speed limit assist.



OMT19-4010

Если система SLA обнаружила знак ограничения скорости и это подтверждается данными навигационной системы, на приборной панели загорается индикатор " (120) ". Если скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, раздастся однократный предупреждающий звуковой сигнал.

Функциональные ограничения

■ Система SLA может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

- Выцвел.
- Установлен на извилистой дороге
- Повернут или поврежден.
- Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
- Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить
- Полностью и частично покрыт инеем, снегом или грязью

⚠ОПАСНОСТЬ
Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

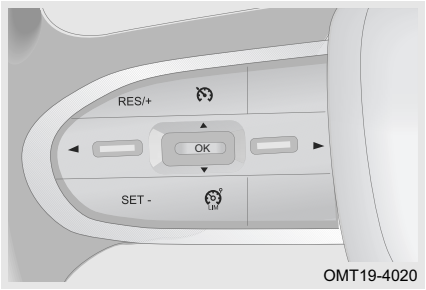
5-2. Система круиз-контроля

Кнопки управления системой круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем.

Кнопки управления системой круиз-контроля



OMT19-4020

Кнопка включения и выключения системы круиз-контроля " ": Служит для включения и выключения системы круиз-контроля.

Кнопка RES + " RES + ": служит для возобновления работы системы круиз-контроля и увеличения заданной скорости.

Кнопка SET- " SET - ": служит для задания скорости для системы круиз-контроля и уменьшения заданной скорости.

Кнопка ограничителя скорости (LIM) " ": включение и выключение ограничителя скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ
Кнопки RES + и SET– служат для управления как системой круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости, так и ограничителем скорости.

Способ использования

OMT19-4030

■ Включение системы круиз-контроля

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку " " для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом индикатор " " на приборной панели продолжит гореть;

Шаг 2. При включенной системе круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 40 до 150 км/ч, нажмите кнопку " SET - " еще раз, чтобы задать текущую скорость для системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор " " на приборной панели.

■ Выключение системы круиз-контроля

Нажмите кнопку " " для выключения системы круиз-контроля, и индикатор " " на приборной панели погаснет.

Нажмите кнопку " " для выключения системы круиз-контроля, и индикатор " " на приборной панели погаснет. Система перейдет в режим ожидания, и на приборной панели загорится индикатор " ".

При системе круиз-контроля, переведенной в режим ожидания, нажатие педали тормоза приведет к выключению системы круиз-контроля троля и ее переходу в режим ожидания. При этом загорится индикатор " " на приборной панели.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля нажмите кнопку " RES + ", и заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

При включенной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку " RES + ". Заданная скорость будет увеличиваться ступенчато.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите кнопку " SET - ", и заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

При включенной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку " SET - ". Заданная скорость будет уменьшаться ступенчато.

Функциональные ограничения

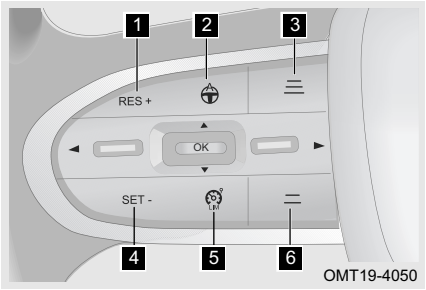
Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ниже ситуаций. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
- При интенсивном движении транспорта.
- На извилистых дорогах.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Адаптивная система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

Кнопки управления адаптивной системой круиз-контроля



Кнопка RES+ 1 Возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

Кнопка включения и выключения адаптивной системы круиз-контроля 2 Включение и выключение адаптивной системы круиз-контроля.

Кнопка дистанции 3 увеличение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

Кнопка SET– 4 Задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

Кнопка ограничителя скорости 5 Выключение/выключение ограничителя скорости (ASL).

Кнопка дистанции 6 уменьшение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки RES + и SET– служат для управления обеими системами — адаптивной системой круиз-контроля и ограничителем скорости.

Условия включения адаптивной системы круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч, или система обнаружила впереди идущее транспортное средство.
- Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Селектор находится в положении D (движение).
- Стояночный тормоз выключен.
- Система динамической стабилизации (ESC) включена
- Система динамической стабилизации (ESC) не активирована
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) не активирована
- Капот не открыт.
- Выключен ограничитель скорости (ASL).

Способ использования

■ Включение адаптивной системы круиз-контроля

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку " " для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом начнет мигать индикатор " " на приборной панели;

Способ 1. Если в режиме ожидания системы круиз-контроля скорость автомобиля превышает 15 км/ч, нажмите кнопку SET–, чтобы включить систему круиз-контроля и задать для нее текущую скорость. При этом на приборной панели загорится индикатор " ". Если скорость автомобиля не превышает 15 км/ч, нажмите кнопку SET–, чтобы задать для системы круиз-контроля скорость 15 км/ч. При этом на приборной панели загорится индикатор " ".

Способ 2. В текущем цикле зажигания после выключения системы ACC нажмите кнопку RES, чтобы задать для системы круиз-контроля ранее установленную скорость и включить данную систему. При этом на приборной панели загорится индикатор " ".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Система ACC выключается при включении ограничителя скорости (ASL). Только после выключения ограничителя скорости (ASL) водителем система ACC сможет снова перейти в режим ожидания, когда будут соблюдены необходимые для ее включения условия.
- Включение ограничителя скорости приводит к выключению адаптивной системы круиз-контроля.
- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость движения не превышает заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость.
- При включении стояночного тормоза адаптивная система круиз-контроля переходит в режим ожидания. В таком случае при нажатии выключателя на приборной панели появится сообщение «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)» (Для включения адаптивной системы круиз-контроля нажмите педаль акселератора). Слегка нажмите педаль акселератора, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению:

- Нажатие педали тормоза.
- Открывание левой передней двери.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Включите стояночный тормоз.
- Активация системы динамической стабилизации (ESC).
- Активация антиблокировочной тормозной системы (ABS).

- Активация системы автоматического экстренного торможения (AEB).
- Выключение системы динамической стабилизации (ESC).
- Нахождение селектора в любом положении, кроме D (движение).
- Нахождение педали акселератора в нажатом положении более 15 минут.
- Нажата кнопка Exit (Выйти).
- Открыт капот.

После того как перечисленные условия прекратят действие, нажмите кнопку RES+. Система снова включится и вернется в тот режим, в котором находилась на момент выключения.

■ Задание скорости

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля нажмите кнопку RES +, и заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку RES +. Заданная скорость увеличится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость увеличится на 10 км/ч.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля нажмите кнопку SET–. Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите и держите кнопку SET–. Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость уменьшится на 10 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 15 до 150 км/ч.
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.

Дистанция до впередиидущего транспортного средства

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите кнопку дистанции, чтобы выбрать один из пять вариантов дистанции.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, увеличивается по мере возрастания скорости.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством довольно мало, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.

Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля для выполнения обгона, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на приборной панели появится сообщение «Please take over the vehicle by driver» (Возьмите управление автомобилем на себя) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной системе круиз-контроля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Остановка и трогание с места

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

- Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится не более 3 секунд, то система возобновит движение вашего автомобиля автоматически.
- Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится от 3 секунд до 10 минут, то для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется легкое нажатие педали акселератора.
- Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
- Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

При движении за впередиидущим транспортным средством следите за тем, чтобы цвет индикатора "" оставался зеленым. Если цвет индикатора изменится на серый, это будет означать, что адаптивная система круиз-контроля потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Меры предосторожности при пользовании адаптивной системой круиз-контроля

- Адаптивная система круиз-контроля имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, адаптивная система круиз-контроля может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
- Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.
- В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор " " на приборной панели. Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.
- Адаптивная система круиз-контроля может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем адаптивная система круиз-контроля может не среагировать на это или среагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.
- Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (дождь, снег, туман и т. д.) адаптивная система круиз-контроля может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях адаптивную систему круиз-контроля следует выключить.
- Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.
- Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации

система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к аварии. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.

- В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменение в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность радиолокационного датчика может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.
- Эта система может быть недоступна в особых условиях (например, на пустынных дорогах).

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

Ограничитель скорости служит для ограничения скорости автомобиля.

Способ использования

■ Включение активного режима ограничителя скорости

Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку " LIM " для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом начнет мигать индикатор " LIMIT ---km/h " на приборной панели;

Шаг 2. Если двигатель выключен или скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку " SET - ", чтобы перевести ограничитель скорости из режима ожидания в активный режим. На приборной панели загорится индикатор " LIMIT ON 30km/h ", и по умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.

Шаг 3. Если ограничитель скорости находится в режиме ожидания и скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 200 км/ч, нажмите кнопку " SET - ", чтобы задать текущую скорость для ограничителя скорости и перевести его в активный режим. При этом загорится индикатор " LIMIT ON 30km/h " на приборной панели.

■ Включение активного режима ограничителя скорости

Нажмите кнопку " " для выключения активного режима ограничителя скорости и перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. На приборной панели загорится индикатор " CRUISE CANCEL ---km/h ".

Нажмите кнопку " LIM " для выключения активного режима ограничителя скорости. Индикатор " LIMIT ON 30km/h " на приборной панели погаснет.

Нажмите кнопку "⊟" для выключения активного режима ограничителя скорости и перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. На приборной панели загорится индикатор "".

■ Задание скорости

Во время работы ограничителя скорости нажмите кнопку " RES + ". Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку " RES + ". Заданная скорость увеличится на 5 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите кнопку " SET - ". Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы ограничителя скорости нажмите и держите кнопку " SET - ". Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч.

Обгон

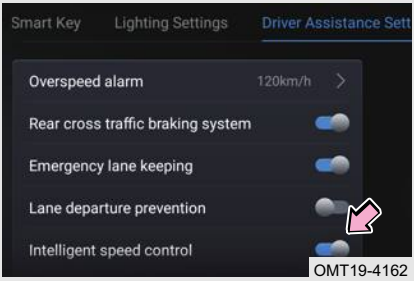
Если во время работы ограничителя скорости возникнет необходимость в обгоне или другом аналогичном маневре, полностью нажмите педаль акселератора, чтобы перевести ограничитель скорости в режим ожидания. На приборной панели загорится индикатор "".

Если после завершения обгона скорость автомобиля по-прежнему превышает значение, заданное для ограничителя скорости, то он перейдет в режим ожидания, и на приборной панели загорится индикатор "".

Если после завершения обгона скорость автомобиля ниже значения, заданного для ограничителя скорости, то он перейдет в активный режим, и на приборной панели загорится индикатор "".

Система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда активирован режим круиз-контроля (ACC или TJA /ICA), система контроля скорости (SCF) фиксирует информацию дорожного знака ограничения скорости и транслирует эти данные на дисплей навигационной системы. При нажатии водителем кнопки SET- в момент появления всплывающего запроса об ограничении скорости, в качестве заданной скорости движения в режиме круиз-контроля будет установлено значение ограничения скорости, полученное системой SLA. Таким образом, использование режима круиз-контроля может повысить безопасность движения, снизить риск превышения скорости и вероятность получения штрафов, а также снизить нагрузку на водителя.



OMT19-4162

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON (вкл), включите интеллектуальную систему контроля скорости, используя следующие меню: Vehicle Setting - Driver Assistance Settings - Intelligent speed control.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если подтверждение водителя не будет получено при первом появлении всплывающего окна, то всплывающее окно отобразится снова через 1 минуту; после этого окно не будет появляться до тех пор, пока не появится новый знак ограничения скорости (отличный от предыдущего) .

Условия активации системы контроля скорости (SCF)

Для активации системы контроля скорости (SCF) одновременно должны быть выполнены следующие условия:

- Включена система распознавания знаков ограничения скорости (SLA).
- Значение ограничения скорости, распознаваемое системой SLA, должно находиться в диапазоне от 30 до 120 км/ч.
- Разница между значением ограничения скорости, полученным системой SLA, и заданной скоростью движения в режиме круиз-контроля составляет не менее 20 км/ч.
- Активирована адаптивная система круиз-контроля (ACC)
- Заданная скорость адаптивной системы круиз-контроля (ACC) превышает значение ограничения скорости, полученное системой SLA.

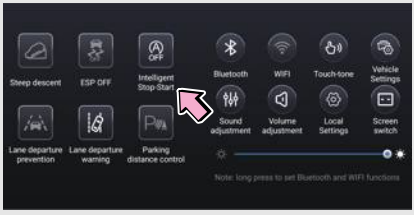
5-3. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система Idling Stop автоматически выключает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система Idling Stop повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система Idling Stop исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически останавливается на холостом ходу. А при необходимости продолжить движение запуск двигателя будет осуществлен автоматически. Пользование системой Idling Stop не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких систем автомобиля, как система кондиционирования воздуха, тормозная система, аудиосистема и т. д. В некоторых ситуациях система Idling Stop из соображений безопасности и комфорта временно отключается, что является нормальным явлением. Когда будут соблюдены условия для автоматического запуска двигателя, система Idling Stop возобновит свою работу. При пользовании системой Idling Stop соблюдайте осторожность.

Выключатель системы Idling Stop



OMT19-4170

Нажмите выключатель " Ⓐ OFF " (при этом загорится индикатор). Система Idling Stop выключится. Чтобы включить систему Idling Stop, нажмите выключатель " Ⓐ OFF " еще раз (индикатор при этом погаснет).

Условия автоматической остановки двигателя системой Idling Stop

- В системе stop-start нет неисправности
- Отпустите педаль тормоза.
- Состояние вакуума тормоза позволяет автоматически отключаться.
- Капот закрыт.
- ACC не запущен.
- Сигнал AEB не активирован.
- Автомобиль полностью неподвижен.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водитель не применяет экстренное торможение.
- Рычаг селектора находится в положении D/M.
- Состояние главного переключателя функции stop-start включено.
- Нажать на педаль тормоза.
- Цепь передачи позволяет остановить двигатель.
- После пуска двигателя или поворота рулевого колеса на большой угол скорость автомобиля достигает или превышает 8 км/ч.
- Нет препятствий для работы системы кондиционирования воздуха (соблюдены все условия для работы вентиляции, кондиционера и отопителя).
- Если клеммы АКБ отсоединялись, а после подсоединялись вновь – оставьте автомобиль не подвижным не менее 4 часов для самообучения системы.
- Высота на уровнем моря (ниже 2800 метров)
- Температура охлаждающей жидкости должна быть более 48 градусов по Цельсию.
- АКБ должен быть заряжен не менее чем на 70%.
- Транспортное средство не находится на крутом склоне (уклоны менее 10% для подъема и спуска).
- угол поворота рулевого колеса не находится в состоянии поворота под большим углом (менее 270°)
- Температура окружающей среды не ниже 3 ℃.

Условия автоматического запуска двигателя системой Idling Stop

- Капот закрыт.
- Левая передняя дверь закрыта.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система старт-стоп не повреждена.
- Цепь передачи позволяет запустить двигатель.
- Состояние главного переключателя функции stop-start включено.

Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении водителем любого из перечисленных действий:

- Состояние главного переключателя функции stop-start переключается с «ВКЛЮЧЕНО» на «ВЫКЛЮЧЕНО».
- Система кондиционирования запрашивает запуск триггера.
- Если педаль тормоза не отпущена или не полностью отпущена после остановки, она запускается при переключении с P/N на D/M.
- Запускать при нажатии педали акселератора на блоке D/M/R.
- Водитель перевел рычаг селектора в положение R (задний ход).
- Водитель повернул рулевое колесо на угол, превышающий 30°.
- После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел рычаг селектора в положение N и отпустил педаль тормоза.
- После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел рычаг селектора в положение P и отпустил педаль тормоза.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении D /M и педаль тормоза удерживается нажатой после остановки двигателя, двигатель запускается после отпускания педали тормоза.

  Примечание: если включена функция автоматического удержания автомобиля, то при отпускании педали тормоза запуска двигателя не произойдет. Двигатель запустится только после нажатия педали акселератора.

Индикатор системы Idling Stop

Если все необходимые для работы системы условия соблюдены, на приборной панели горит зеленый индикатор "Ⓐ".

Если необходимые условия не соблюдены или если система Idling Stop выключена, на приборной панели горит желтый индикатор "Ⓐ".

В случае неисправности системы на приборной панели мигает желтый индикатор "Ⓐ".

ПРОЧИТАЙТЕ
Если система Idling Stop определила, что условия для ее безопасной работы не соблюдены (например, при остановленном двигателе открыта дверь), водитель должен будет запустить двигатель самостоятельно. На приборной панели снова загорится желтый индикатор "Ⓐ". При этом на дисплее на приборной панели появится сообщение «Start engine manually» (запустите двигатель самостоятельно). Это не означает что система неисправна — вы можете продолжать пользоваться ей.

Функциональные ограничения

■ В некоторых ситуациях из соображений безопасности система может автоматически запустить двигатель без ведома водителя. Некоторые из таких ситуаций перечислены ниже:

- Автомобиль покатился под уклон (Скорость автомобиля должна быть более 2 км/ч).
- Недостаточное напряжение аккумуляторной батареи.
- Недостаточное разряжение для работы вакуумного усилителя тормозной системы.
- Запускается, когда температура воды в двигателе превышает предельное значение.
- После автоматического выключения двигателя прошло более 3 минут.

ПРОЧИТАЙТЕ

Многократное срабатывание системы Idling Stop в течение короткого времени может привести к перегреву стартера. В таком случае включится режим защиты стартера. В этом режиме автоматический запуск двигателя становится невозможен, что не является признаком неисправности. Через некоторое время температура стартера придет в норму и работоспособность системы Idling Stop восстановится.

5-4. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску. Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч (автомобиль с автоматической коробкой передач) или от 14 до 35 км/ч (автомобиль с механической коробкой передач). Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать именно эту минимальную скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.

Выключатель системы управляемого спуска (HDC)

OMT19-4171

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, проведите вправо по левому краю основного аудиоинтерфейса, чтобы отобразить интерфейс быстрого доступа.

■ Включите HDC

Когда питание автомобиля находится в режиме ON, а скорость автомобиля достигает 60 км/ч или менее, нажмите выключатель HDC на аудиосистеме, чтобы включить HDC, и " " Зеленая лампочка на приборной панели не гаснет.

■ Закрыть HDC

Если HDC включен, а скорость автомобиля превышает 60 км/ч, нажмите переключатель HDC на аудиосистеме, чтобы выключить HDC. и " " Зеленая лампочка на приборной панели гаснет.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дизайн салона зависит от комплектации и может варьироваться от автомобиля к автомобилю. Это зависит от конкретного автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Если во время работы системы HDC какое-то из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы ESC. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы ESC система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Индикатор системы управляемого спуска (HDC)

При активации системы загорается зеленый индикатор"".

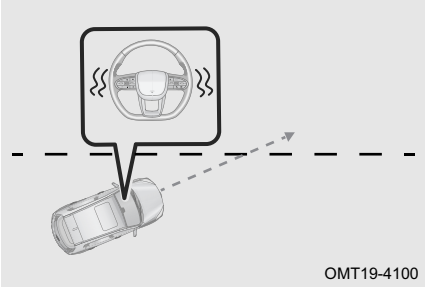
В случае неисправности системы желтый индикатор "" гаснет.

5-5. Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

Для распознавания линий дорожной разметки система LDW использует переднюю камеру. Если система определит, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подаст водителю соответствующее предупреждение.



Система LDW активируется, когда скорость автомобиля превышает 65 км/ч. Система LDW включается, когда скорость автомобиля достигает 65 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания. Если скорость опустится ниже 60 км/ч, система LDW выключится через 3 секунды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить, выключить систему LDW и настроить ее чувствительность можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема». После выключения системы LDW заданные пользователем настройки будут сохранены.

Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Когда система LDW переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается серый индикатор "".

При активации системы LDW на приборной панели горит зеленый индикатор "".

Во время работы системы LDW на приборной панели мигает зеленый индикатор "".

Когда система LDW отключена, желтый сигнализатор "" на приборной панели горит постоянным светом.

Функциональные ограничения

Нормальная работа системы LDW может нарушаться в следующих случаях:

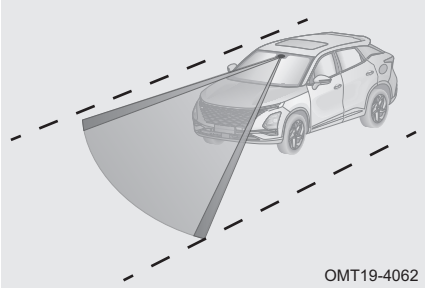
- При перестроении из одной полосы в другую.
- При прохождении поворота на высокой скорости.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора.
- При слишком сильном нажатии педали тормоза.
- При включении аварийной световой сигнализации.
- При включении указателей поворота.
- При прохождении поворота, имеющего небольшой радиус.
- Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.

5-6. Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система LDP помогает водителю удерживать автомобиль по центру полосы при движении с высокой скоростью. Это уменьшает нагрузку на водителя и повышает безопасность дорожного движения. Во время работы данной системы водитель может пользоваться рулевым колесом как обычно.

Активация системы LDP


OMT19-4062

Когда система предотвращения выезда из полосы движения включена, скорость увеличивается до 65 км/ч и более и автомобиль отклоняется от одной полосы движения, включается LDP. При снижении скорости более чем с 65 км/ч до 60 км/ч LDP ограничивается.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить или выключить систему LDP можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки и при движении в заторах).

Индикатор системы предотвращения смены полосы движения (LDP)

Когда система включена или ограничена, на приборной панели загорается серый индикатор "".

Когда система будет готова или активируется, загорается зеленый индикатор"".

В случае неисправности системы желтый сигнализатор "" на приборной панели горит постоянным светом.

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LDP может нарушаться в следующих случаях:

- При перестроении из одной полосы в другую.
- При включении указателей поворота.
- При интенсивном торможении.
- Когда угол поворота рулевого колеса слишком высок.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора.
- При включении аварийной световой сигнализации.
- Если система LDP определила, что на протяжении определенного времени водитель не поворачивал рулевое колесо.
- Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, как система LDP оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой LDP. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- При отключенных датчиках система не работает.
- Система работает, только если скорость автомобиля превышает 65 км/ч.
- Система LDP может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система LDP может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система LDP может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы LDP обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.

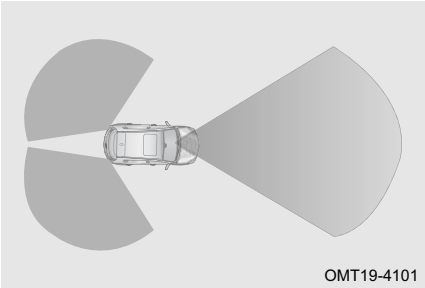
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.
- Камера может среагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.

5-7. Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В случае опасного приближения к обочине дороги, к встречному транспортному средству или обгоняющему попутному транспортному средству система автоматически корректирует траекторию автомобиля, повышая тем самым безопасность дорожного движения.

Использование системы



Система включается, когда скорость достигает 65 км/ч. После активации функции при снижении скорости с 65 км/ч до 60 км/ч и менее ELK сдерживается.

ПРОЧИТАЙТЕ

После включения питания, он автоматически включен по умолчанию. Включить или выключить систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может оценивать дорожную ситуацию некорректно:

- При движении по горному серпантину.
- В сложных погодных условиях.
- При наличии вдоль дороги таких конструкций, как расположенное на большой высоте или прерывающееся барьерное ограждение.
- Если датчик заблокирован дождем, снегом, льдом, конденсатом или пылью.
- Система может не распознавать такие узкие объекты, как велосипед.
- Нормальная работоспособность системы LDP обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.

- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.
- Камера может среагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь системой, если она не откалибрована надлежащим образом.
- По требованиям безопасности дорожного движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Когда датчик заблокирован, система не работает. Регулярно очищайте датчик.
- Данная система выполняет лишь вспомогательную функцию. Не полагайтесь только на нее и будьте внимательны при управлении автомобилем.
- Для поддержания системы в работоспособном состоянии необходимо регулярно очищать расположенные в бампере датчики от грязи, снега и льда, а также следить, чтобы они не были ничем заблокированы.
- Если система не работает надлежащим образом, незамедлительно выключите ее. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

5-8. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

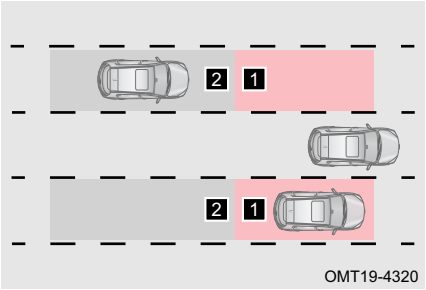
Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система BSD служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения. В данную систему также входит система помощи при смене полосы движения (LCA), система предупреждения о приближении объекта сзади в поперечном направлении (RCTA), система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением (RCTB) и другие системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система BSD выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Активация системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



Система BSD включается, когда скорость автомобиля увеличивается до 15 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 15 до 10 км/ч система BSD переходит в режим ожидания.

1 Зона действия системы BSD.

2 Другое транспортное приближается к зоне действия системы BSD.

Первый уровень: если в зону действия системы входит другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня. В зеркале заднего вида загорается желтый индикатор "", а на приборной панели загорается зеленый индикатор "".

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня водитель включает указатели поворота со стороны приближающегося транспортного средства, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор " " в зеркале заднего вида начинает мигать, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на приборной панели начинает мигать желтый индикатор "".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить систему BSD можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- Система BSD включается автоматически при установке выключателя пуска двигателя в положение ON.

ВНИМАНИЕ

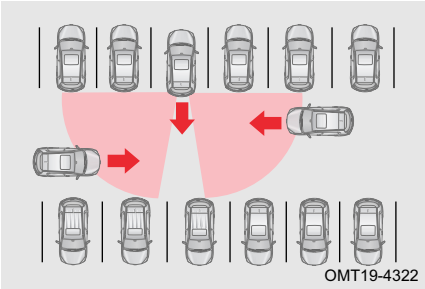
- Система BSD может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).
- Выключайте систему BSD при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы BSD.

Индикатор системы контроля «мертвых» зон (BSD)

При подаче предупреждения первого уровня на приборной панели загорается зеленый индикатор " " , а при подаче предупреждения второго уровня на приборной панели мигает желтый индикатор "".

В случае неисправности системы желтый сигнализатор "" на приборной панели горит постоянным светом.

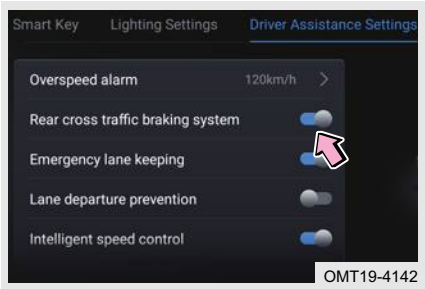
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-4322

Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом (-рычаг селектора находится в положении R), система RCTA отслеживает приближение к автомобилю других транспортных средств справа и слева. Если такие транспортные средства будут обнаружены, начнет мигать индикатор" " в зеркале заднего вида и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция RCTB подает сигнал тревоги водителю и активирует тормозную систему при угрозе столкновения с транспортными средствами или наезда на пешеходов при выезде с вертикальной или наклонной паковочной платформы. Система RCTB может помочь водителю избежать столкновений с автомобилями или наезда на пешеходов, переходящих дорогу, особенно если обзор водителя заблокирован припаркованными рядом транспортными средствами.



OMT19-4142

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON (вкл), включите систему помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением, используя следующие меню: Audio System - Vehicle Setting - Driver Assistance Settings - Rear cross traffic braking system.

Условия активации системы RCTB

- Все двери закрыты.
- Угол поворота рулевого колеса меньше порогового значения.
- Скорость автомобиля ниже 15 км/ч.
- Включена передача заднего хода.

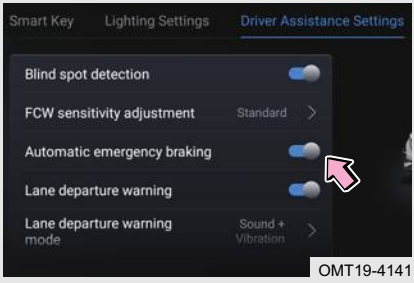
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Система RCTB представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Определенные условия влияют на работу датчика и снижают его эффективность - система может выдать ненужное предупреждение, несвоевременно активировать тормозные механизмы или не сможет обнаружить все препятствия.
- Не следует вносить какие-либо изменения в зону расположения датчика. После внесения изменений рекомендуется отключить систему RCTB. В противном случае система может выполнять торможение без необходимости.

5-9. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

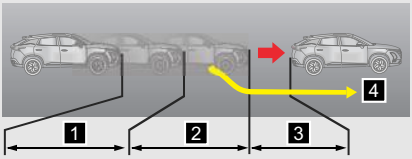
Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система AEB, действуя совместно с системой FCW, подаст водителю соответствующее звуковое предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.



OMT19-4141

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON (вкл), включите систему AEB/FCW, используя следующие меню: Vehicle Setting - Driver Assistance Settings - Automatic emergency braking.

Активация системы AEB/FCW



OMT19-4140

1 Начало подачи предупреждения перед столкновением

2 Начало предварительного торможения перед столкновением

3 Начало экстренного торможения перед столкновением

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

Некоторые конфигурации работают только для автомобилей, но не для пешеходов и велосипедистов.

ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система FCW не подает предупреждений. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждений при обнаружении неподвижного препятствия.
- Система AEB способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 62 км/ч. Движущиеся транспортные средства система обнаруживает в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 85 км/ч. Система AEB способна обнаружить пешеходов и велосипедистов в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 65 км/ч (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае, система AEB работать не будет.
- Системы ESP, FCW и AEB должны быть включены. В противном случае, системы FCW и AEB работать не будут.
- Если на приборной панели загорелся желтый индикатор "", при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы AEB водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система AEB выключится.
- В некоторых случаях (например, при пустой дороге) данная система может быть недоступна.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- AEB - это только система помощи для водителя. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Система AEB реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограниченна.
- Пешеходов система автоматического экстренного торможения распознает по характерным движениям человеческого тела при нормальной ходьбе (- покачивание головы, движения рук и ног).
- Велосипедистов система AEB распознает по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система AEB не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система AEB не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система AEB может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система AEB предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения (AEB)

- Система AEB имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
- Система AEB не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.
- Для снижения уровня опасности при срабатывании системы AEB водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
- В случае неисправности системы AEB на приборной панели загорается желтый индикатор " ". В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде системы FCW и AEB следует выключить.

- После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса системы FCW и AEB следует выключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможные ложные срабатывания системы AEB (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) эффективность работы датчиков может снизиться.
- В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы AEB может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

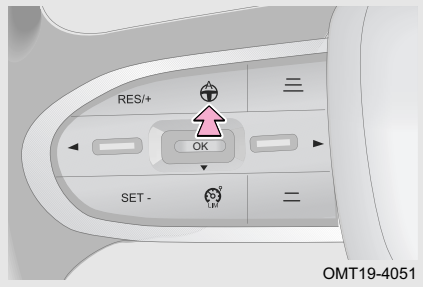
Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы AEB. Отказ системы AEB может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-10. Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

С помощью передней камеры система TJA/ICA определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе.



OMT19-4051

Включить систему TIA/ICA можно с помощью соответствующей кнопки на рулевом колесе.

Активировать/деактивировать функцию: когда TJA/ICA находится на рассмотрении или активирован, коротко нажмите переключатель TJA/ICA, чтобы активировать/выйти из режима TJA/ICA.

Функция переключения режимов: когда ACC находится в предкрейсерском или крейсерском состоянии или когда TJA/ICA находится в состоянии ожидания или активации, нажмите и удерживайте переключатель TJA/ICA для переключения между режимами ACC и TJA/ICA.

Когда условия активации TJA/ICA не выполняются, на приборной панели загорится серый индикатор " ". Когда все необходимые условия будут соблюдены, на приборной панели загорится зеленый индикатор " ".

Система TJA работает при скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA работает в диапазоне скоростей автомобиля от 60 до 130 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

Индикатор TJA/ICA

Когда система TJA/ICA переходит в режим ожидания, на приборной панели загорается серый индикатор " ".

При активации системы TJA/ICA, на приборной панели горит зеленый индикатор " ".

Во время работы системы TJA/ICA на приборной панели горит желтый индикатор " ".

Функциональные ограничения

Нормальная работа системы TJA/ICA может нарушаться в следующих случаях:

- Существуют условия для выключения системы ACC
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
- Слишком большая кривизна поворота.
- Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
- Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель включил указатели поворота.
- Водитель включил аварийную световую сигнализацию.
- Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.

⚠ ОПАСНОСТЬ

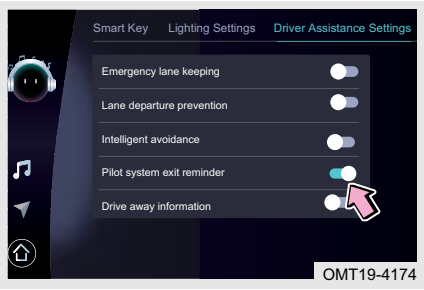
- Система TJA/ICA носит лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Эта система может быть недоступна в особых условиях (например, на пустынных дорогах).

Пользователям рекомендуется использовать систему TJA/ICA

Когда система TJA/ICA отслеживает, что скорость автомобиля выше 60 км/ч, текущая линия полосы движения четкая и постоянная, а ACC находится в крейсерском режиме, на приборной панели горит зеленый индикатор " ", Через определенный промежуток времени всплывающее окно на комбинации приборов подсказывает: «Дорожные условия хорошие, рекомендуется включить систему интеллектуального пилотирования».

напоминание о выходе из системы

Когда TJA/ICA выходит из активного состояния, система издает звуковой сигнал, а всплывающее окно на комбинированном приборе подсказывает: «Интеллектуальная система пилотирования вышла, обратите внимание», чтобы проинформировать водителя о выходе из функции.



Чтобы включить эту систему, выключатель пуска двигателя в положение ON и последовательно выберите следующие пункты в меню аудиосистемы: Vehicle Settings — Driver Assistance Settings — Intelligent cruise control exit reminder.

Если вы чувствуете, что напоминание о выезде будет мешать вождению, вы можете отключить это напоминание по своему усмотрению.

Меры предосторожности при пользовании системой помощи при движении в заторе (TJA)/системой удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Перед использованием системы TJA/ICA ознакомьтесь со следующей информацией:

- Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Для контроля в продольном направлении TJA/ICA использует систему ACC, а для контроля в поперечном направлении — систему LKA. При пользовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании системами ACC и LKA.
- Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слияния полос движения и при или перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед его автомобилем.
- На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
- В случае неисправности системы TJA/ICA на приборной панели загорается желтый индикатор "". В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

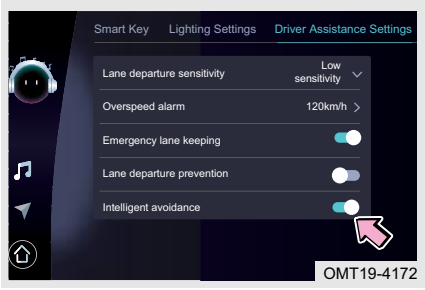
Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-11. Интеллектуальная система предотвращения столкновения

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

При активации системы помощи при движении в заторе (TJA)/системы удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (т. е. при движении по полосе), когда скорость транспортного средства составляет от 60 до 130 км/ч и водитель собирается обогнать более крупное транспортное средство (например, грузовик, автобус), движущийся в соседнем ряду, система контролирует движение автомобиля в боковом направлении таким образом, чтобы держать его подальше от крупногабаритного транспортного средства до завершения обгона.



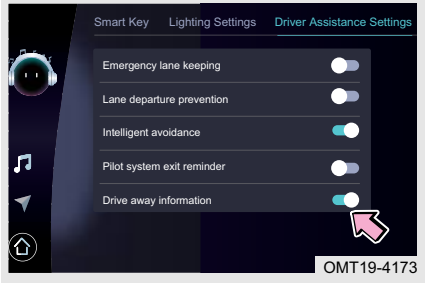
Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON (вкл), включите систему AEB/FCW, используя следующие меню: Vehicle Settings - Driver Assistance Settings - Intelligent avoidance.

5-12. Информационная система Drive away

Информационная система Drive away (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

Информационная система Drive away позволяет пользователю расслабиться и сосредоточиться на других вещах, кроме вождения, когда автомобиль стоит в очереди на перекрестках, регулируемых светофором, или в "пробках" и помогает водителю вовремя возобновить движение при изменении дорожной обстановки.



Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON (вкл), включите систему Drive away, используя следующие меню: Vehicle Settings - Driver Assistance Settings - Drive Away Information.

■ Если автомобиль стоит стоит в очереди на перекрестках, регулируемых светофорами, или на перегруженных дорогах, то, при соблюдении следующих условий, система подает звуковой сигнал, а на панель приборов выводится

сообщение, что впереди движется транспортное средство. Это может напомнить водителю о необходимости возобновить движение:

- Обнаруживает, что находящийся впереди автомобиль движется.
- Автомобиль неподвижен.
- Система ACC не активирована.

ПРОЧИТАЙТЕ

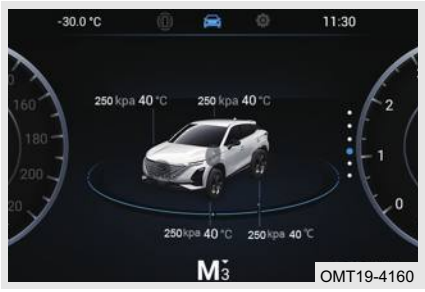
Если между стоящим в очереди автомобилем и находящимся впереди автомобилем встает другой автомобиль, то информационная система Drive away перестает воспринимать первый автомобиль в качестве цели и устанавливает как цель новый автомобиль.

5-13. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

Система TPMS является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление и температуру воздуха в шинах. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



OMT19-4160

Переключиться на экран системы контроля давления воздуха в шинах можно нажатием кнопки " ◀ " или " ▶ " на рулевом колесе.

При переводе выключателя пуска двигателя в положение ON на дисплей приборной панели выводятся величины давления и температуры воздуха в шинах.

После того как автомобиль некоторое время проедет со скоростью, превышающей 25 км/ч, давление и температура воздуха в шинах будут отображаться на дисплее приборной панели в режиме реального времени. После перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON (если аккумуляторная батарея не отключалась) давление и температура воздуха в шинах также выводятся на дисплей приборной панели.

Если после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч, система TPMS в течение нескольких минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом на приборной панели начнет горит желтый сигнализатор "(!)".

ПРОЧИТАЙТЕ

К наиболее распространенным источникам радиопомех относятся двигатели внутреннего сгорания, регистраторы данных, очистители воздуха, карты систем доступа, пульты дистанционного управления, базовые станции сотовых операторов, телебашни и т. д.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

OMT19-4180

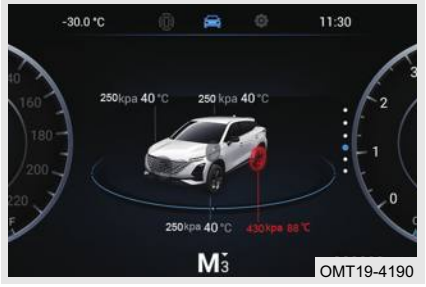
Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON давление воздуха в шинах составляет менее Порог сигнализации низкого давления, система подает предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шине символ соответствующего колеса и текущее значение давления воздуха в шине отображаются красным, а на приборной панели загорается желтый сигнализатор "(!)".

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до 220 кПа. Когда после этого автомобиль в течение определенного периода времени проедет со скоростью, превышающей 25 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва.
- Если шина не держит давление, необходимо выяснить причину этого. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о высокой температуре шины



OMT19-4190

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON температура воздуха в шинах превышает 85 °C, система подает предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах символ соответствующего колеса и текущее значение температуры воздуха в шине отображаются красным, а на приборной панели загорается желтый сигнализатор"(!)".

Когда температура воздуха в шинах опустится ниже 80° C, приведет к автоматическому выключению предупреждения о высокой температуре воздуха в шинах.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если система подала предупреждение о высокой температуре шины, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В противном случае вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие.
- В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, и это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Если давление воздуха в шинах существенно превышает норму, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

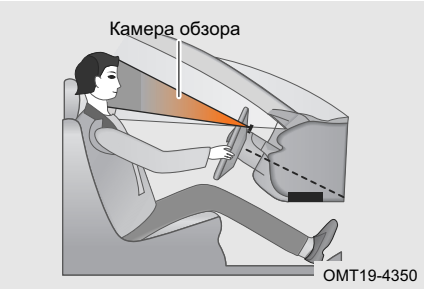
Функциональные ограничения

Ниже перечислены возможные причины подачи предупреждения системой TPMS.

- После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
- На датчики системы TPMS могут влиять электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи мешают нормальной работе системы.
- Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо первой же возможности доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).
- Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.

5-14. Система Мониторинга Водителя (DMS)

Система Мониторинга Водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система Мониторинга Водителя использует инфракрасную камеру, расположенную на рулевом колесе, для отслеживания и сбора изображений лица (таких как зевание, закрытые глаза, кивание и т. п.) и информации о направлении взгляда водителя в реальном времени и оценки состояния водителя в реальном времени.

Мониторинг усталости

- Определение усталости водителя через мониторинг выражения лица, закрытие глаз, частоту морганий и т.д.

- Улучшение состояния водителя посредством определённого интерактивного метода; автоматический поиск ближайшей сервисной зоны и прокладка маршрута.

Мониторинг отвлечения внимания (отслеживание взгляда)

- Определение зоны взгляда водителя и распознавание отвлечения внимания путём отслеживания его взгляда.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система Мониторинга Водителя (DMS) может быть настроена через аудиосистему. Подробности см. в разделе "Аудиосистема".
- Когда Система Мониторинга Водителя активирована, загорается индикатор " " на панели приборов; когда Система Мониторинга Водителя неисправна, на панели приборов загорается индикатор " " Пожалуйста, как можно быстрее обратитесь в авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.
- Если скорость автомобиля выше 10 км/ч, система DMS подаёт звуковой сигнал тревоги, когда распознаёт усталость водителя.
- Если скорость автомобиля выше 20 км/ч, система DMS подаёт звуковой сигнал тревоги, когда распознаёт, что водитель отвлёкся или не реагирует на предупреждения.

5-15. Система сигнализации при парковке

Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Введение

Монитор заднего обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Примечание: изображение на дисплее может варьироваться в зависимости от конкретного автомобиля.

OMT19-4200

Чтобы вывести на дисплей монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории, переведите рычаг селектора в положение R (задний ход). Линии прогнозируемой траектории изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно при приближении к уклону дороги).
- Габаритные линии и линии прогнозируемой траектории немного шире, чем автомобиль.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В таком случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.

⚠ ОПАСНОСТЬ

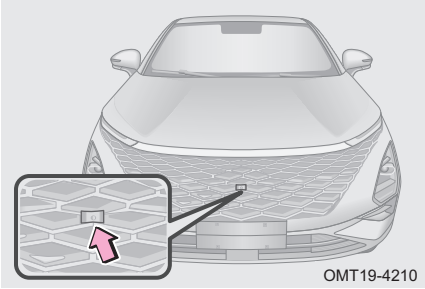
- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае, вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Берегите объектив камеры от ударов. Камера представляет собой прецизионное устройство. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Объектив камеры заднего вида увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

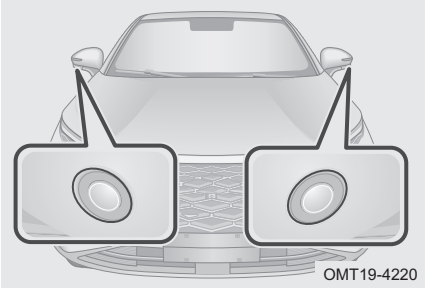
Введение

Монитор заднего обзора выводит на дисплей головного устройства аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

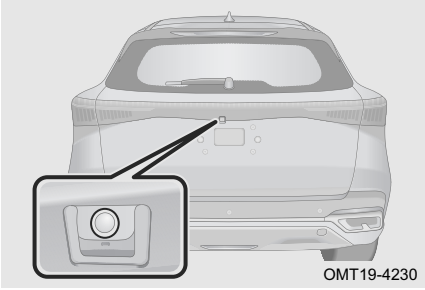
Местоположение камер



Передняя камера расположена в облицовке радиатора.

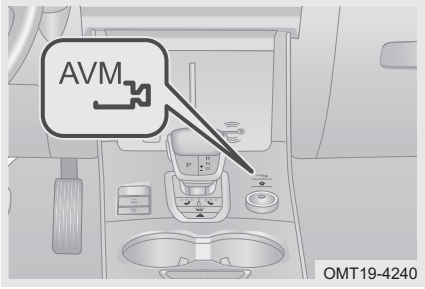


Левая и правая камеры расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.



Задняя камера расположена в центре двери багажного отделения над задним регистрационным знаком.

Способ использования



■ Включение монитора кругового обзора

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч.

Для включения монитора кругового обзора переведите рычаг селектора в положение R (задний ход).

Монитор кругового обзора включается при нажатии соответствующего выключателя.

Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция).

Монитор кругового обзора включается при включении указателей поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция).

■ Выключение монитора кругового обзора

Монитор кругового обзора выключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

Монитор кругового обзора выключится автоматически, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Если монитор кругового обзора был включен системой сигнализации при парковке в результате обнаружения препятствия, переведите селектор в положение N/P или дождитесь, пока препятствие исчезнет. Монитор кругового обзора выключится автоматически через 15 секунд после этого.

Если монитор кругового обзора был включен переводом селектора в положение R (-задний ход), он выключится автоматически через 15 секунд после того, как селектор будет выведен из положения R (задний ход).

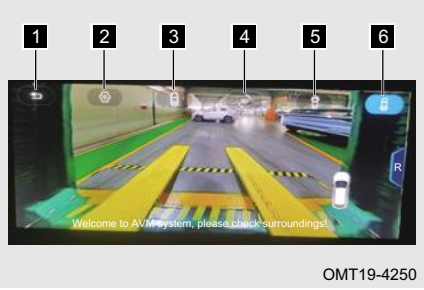
Если монитор кругового обзора был включен соответствующим выключателем, для выключения монитора кругового обзора нажмите этот выключатель еще раз.

Если монитор кругового обзора включился при включении указателей поворота, для его выключения достаточно выключить указатели поворота.

⚠ ВНИМАНИЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов



OMT19-4250

Кнопка «Назад» 1

Если селектор не находится в положении R (задний ход), монитор кругового обзора можно выключить нажатием кнопки «Назад».

Кнопка настройки 2

Нажмите эту кнопку, чтобы вывести на дисплей меню настройки.

Кнопка одностороннего вида + вида сверху 3

С помощью этой кнопкой можно переключать односторонний вид спереди/сзади/справа/слева и разделенный вид экрана.

Кнопка вида 3D + вида сверху 4

С помощью этой кнопки можно переключать вид спереди/сзади/справа/слева вида сверху и соответствующий им вид 3D. Переключать ракурсы вида 3D можно движением пальца по экрану.

Кнопка широкоугольного вида спереди 5

Нажатие этой кнопки корректирует искажения на виде спереди и отображает его в широкоугольном формате.

Кнопка широкоугольного вида сзади 6

Нажатие этой кнопки корректирует искажения на виде сзади и отображает его в широкоугольном формате.

Примечание: изображение на дисплее может варьироваться в зависимости от конкретного автомобиля.

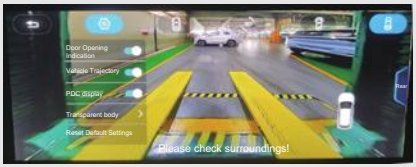
ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы



OMT19-4260

[AVM Start Animation] (главный экран монитора кругового обзора). Выберите данный пункт, чтобы перейти на главный экран. При первом включении монитора кругового обзора на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.

[AVM Actication From Turn Light] (-Включение монитора кругового обзора при включении указателей поворота). При включении левых или правых указателей поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[AVM Actication From Steering Angle] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса). При повороте рулевого колеса на угол, превышающий 190 °, на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[Auto enlarged view] (Автоматическое масштабирование). Выберите данный пункт, чтобы включить автоматическое масштабирование. Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Door Opening Indication] (Индикация открывания двери). Данная функция предупредит вас о незакрытом капоте, люке и дверях, включая дверь багажного отделения.

[Vehicle Trajectory] (Линии прогнозируемой траектории). Выберите данный пункт, чтобы вывести на дисплей линии прогнозируемой траектории. Вывести на дисплей статические/динамические линии прогнозируемой траектории, а также габаритные линии автомобиля можно перемещением селектора в положение R (задний ход).

[PDC display] (Дисплей системы помощи при парковке). Включение дисплея системы помощи при парковке.

[Transparent body] (Прозрачность изображения автомобиля). Позволяет отрегулировать прозрачность изображения автомобиля на дисплее.

[Reset Default Settings] (Восстановление настроек по умолчанию). Позволяет восстановить настройки по умолчанию.

Система сигнализации при парковке

Введение

Система сигнализации при парковке служит для выявления препятствий впереди и позади автомобиля. Для этого система использует 4 или 6 ультразвуковых датчиков (зависит от модификации автомобиля). Система сообщает водителю о расстоянии до препятствия с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

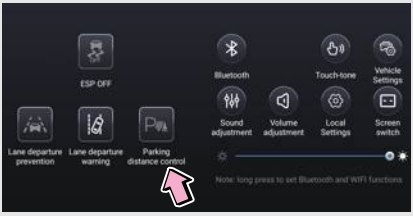
Как использовать

■ Подходит для моделей с 4 датчиками

Переведите питание автомобиля в режим ON, переведите рычаг переключения передач в положение R и активируется система парковочного радара; когда радарный датчик обнаруживает препятствие, аудиосистема отображает расстояние

до препятствия (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом.

■ Подходит для моделей с 6 датчиками



OMT19-4061

Переключите питание автомобиля в положение ON, нажмите переключатель системы помощи при парковке или переместите рычаг селектора в положение R и включите систему помощи при парковке. Работает ли система помощи при парковке нормально, когда система помощи при парковке включена. Сигнализация включается на 0,5 секунды, загорается индикатор состояния системы парковочного радара, и система начинает измерять расстояние. При обнаружении препятствия радарным датчиком аудиосистема отображает расстояние до препятствия (красный, желтый и зеленые зоны) со звуковой сигнализацией.

Когда автомобиль движется вперед и включена радарная система заднего хода, передние и задние датчики радарной системы заднего хода перестают работать, когда скорость автомобиля >15 км/ч. Если скорость автомобиля <15 км/ч, работа системы парковочного радара не возобновляется, а систему парковочного радара можно включить/выключить, нажав на выключатель парковочного радара.

Примечание: Если в системе парковочного радара возникла неисправность, он издаст длинный звуковой сигнал длительностью 2 с, а затем будет отображать сообщение о неисправности до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Только модели с 6 датчиками оснащены выключателем системы парковочного радара.
- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Если при включенных передних ультразвуковых датчиках включен стояночный тормоз или селектор находится в положении P (стоянка), предупреждающий звуковой сигнал подаваться не будет, а будет лишь отображаться информация о препятствии на дисплее головного устройства аудиосистемы.
- В случае модификации с 6 датчиками для активации системы сигнализации при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в

ВНИМАНИЕ

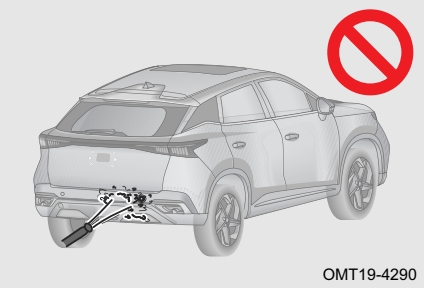
- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой сигнализации при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы сигнализации при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Функциональные ограничения

Работоспособность системы сигнализации при парковке может нарушиться в следующих случаях.

- Если автомобиль находится на крутом уклоне.
- При движении по размокшему снегу или в дождь.
- При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
- При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
- При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
- При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
- Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
- Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
- Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
- Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
- При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков


OMT19-4290

Для нормальной работы системы сигнализации при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

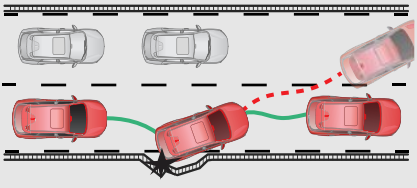
Если при приближении к препятствию вы не слышите предупреждающий звуковой сигнал, проверьте:

- Не покрыта ли поверхность ультразвукового датчика снегом, льдом или грязью.
- Не представляет ли собой препятствие проволоку или забор из сетки. Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не стоял ли автомобиль длительное время при жаркой или холодной погоде.

- Если причина не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

5-16. Система экстренного торможения для предотвращения повторных столкновений (MCB)

Система экстренного торможения для предотвращения повторных столкновений (MCB)(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT19-4073

Когда система MCB фиксирует столкновение автомобиля, то система динамической стабилизации , выполняет экстренное торможение и замедляет автомобиль, для того чтобы предотвратить повторное столкновение. В процессе торможения контроль над автомобилем сохраняется, что может обеспечить дополнительную безопасность вам и другим участникам движения.

Функциональные ограничения

В следующих условиях система MCB может работать неправильно:

- При неисправности системы подушек безопасности.
- При неисправности системы динамической стабилизации.
- При отключении системы динамической стабилизации.

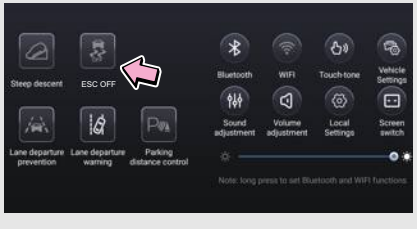
5-17. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESC)

Введение

Система ESC обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля при избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля. Система ESC также обеспечивает работу других систем (таких как ABS и EBD) для обеспечения продольной устойчивости автомобиля во время его движения.

Способ использования



OMT19-1414

Нажмите выключатель ESC OFF на аудиосистеме, чтобы выключить ESC; нажмите выключатель ESC OFF еще раз, чтобы включить ESC.

ПРОЧИТАЙТЕ

- На новом автомобиле система динамической стабилизации (ESC) по умолчанию включена.
- Вы не можете выключить систему ESC, когда она работает.

Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESC)

Когда система ESC отключена, желтый сигнализатор " " на приборной панели горит постоянным светом.

Во время работы системы ESC желтый сигнализатор " " на приборной панели мигает.

Если система ESC неисправна, желтый сигнализатор " " на приборной панели горит постоянным светом.

ПРОЧИТАЙТЕ

Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации (ESC). Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное сигнализатор выключится автоматически.

ОПАСНОСТЬ

- В случае неисправности системы ESC при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESC работает.
- Работа системы ESC не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESC, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Функциональные ограничения

Условия, при которых систему динамической стабилизации (ESC) следует отключить.

- При использовании цепей противоскольжения.
- При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
- При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESC рекомендуется отключить.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Введение

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать

проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.

Антиблокировочная тормозная система (ABS) вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. Не отпускайте педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость при движении в поворотах.
- В случае неисправности системы ABS при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия. Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или если автомобиль движется по песчаной или заснеженной дороге, то автомобиль с ABS может иметь более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

В случае неисправности системы ABS желтый сигнализатор "(ABS)" на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Антиблокировочная тормозная система (ABS) может издавать при работе следующие звуки:

- Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
- Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил (EBD) в процесс торможения.
- Короткий «жужжащий» звук в хода самодиагностики системы ABS — при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

- При движении по разбитым дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
- При использовании цепей противоскольжения.
- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS может оказаться неэффективной.
- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.

Другие системы помощи водителю

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил (EBD) и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Противобуксовочная система (TCS)

При резком трогании с места, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

При экстренном торможении данная система дополнительно поднимает давление в контурах тормозной системы.

6-1. Система вызова экстренных оперативных служб

Система ЭРА-ГЛОНАСС 220

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 222

Светоотражающий жилет 223

Знак аварийной остановки 223

Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 224

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля ... 224

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 229

Действия при разряде аккумуляторной батареи 230

Если двигатель не запускается 232

6-4. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля 233

Установка буксирной проушины 234

Буксировка неисправного автомобиля 235

6-5. Предохранители

Блок предохранителей 236

Проверка предохранителей 237

Замена предохранителей 237

6-6. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 238

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 238

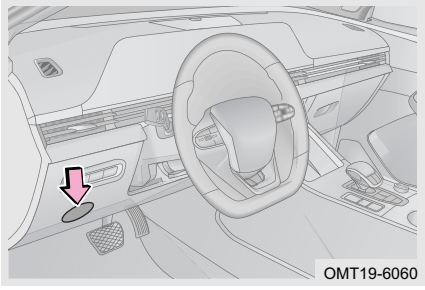
Информация, предоставляемая при обращении в компанию 239

6-1. Система вызова экстренных оперативных служб

Система ЭРА-ГЛОНАСС

OMT19-5281

Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных опе- ративных служб. Предназначена для ав- томатического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова опе- ратора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, време- ни и направления движения, а так же уста- новления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государствен- ной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).


OMT19-6060

Динамик системы ЭРА – ГЛОНАСС нахо- дится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в мо- мент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите кнопку «SOS. С этого момента запуска- ется алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА – ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:
- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА – ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения са- модиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый

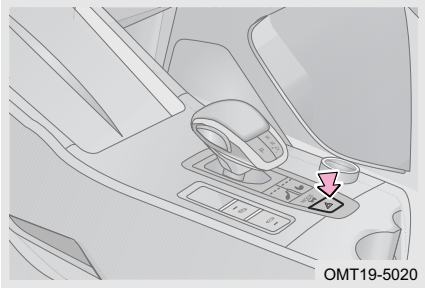
Состояние изделия	Состояние индикатора
Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме«Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру.

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации


OMT19-5020

В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель, при этом начнут одновременно мигать оба индикатора указателей поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

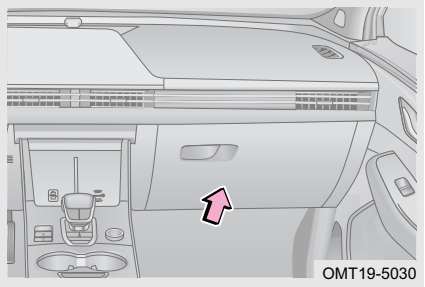
- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.
- Аварийная световая сигнализация возобновит работоспособность, когда скорость автомобиля достигнет или превысит 50 км/ч и система ABS отработает полный цикл.

⚠ ВНИМАНИЕ
Во избежание разряда аккумуляторной батареи избегайте длительного пользования аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

Сигнал экстренного торможения

При нажатии на педаль тормоза в экстренной ситуации при высокой скорости движения все выключатели поворота и соответствующие индикаторы на приборной панели мигают с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпускании педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или установке выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

Светоотражающий жилет


OMT19-5030

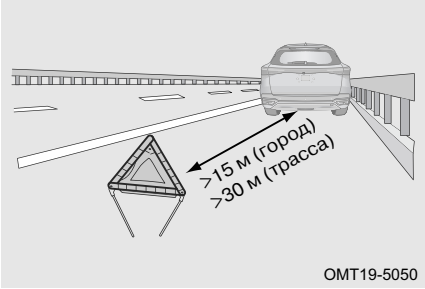
Светоотражающий жилет находится в перчаточном ящике.

Надевайте светоотражающий жилет (-полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметными для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки

Треугольный знак аварийной остановки следует хранить в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

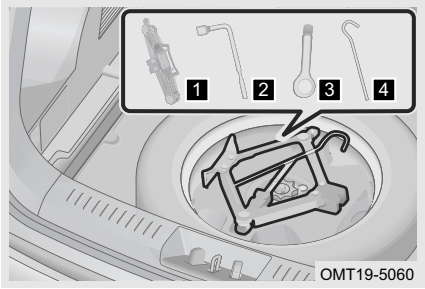


На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Буксирная проушина
4 Рукоятка домкрата

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если во время движения автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к замене поврежденного колеса

   Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

   Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

   Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

   Шаг 4. Попросите всех выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

   Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии 15– 30 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

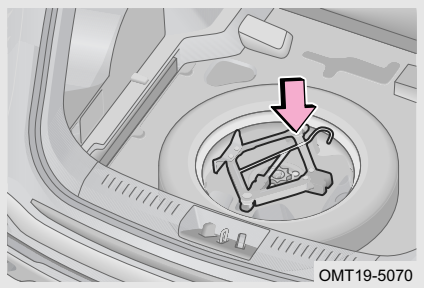
ВНИМАНИЕ

Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В противном случае при движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

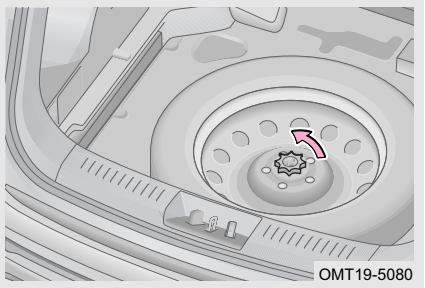
ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль может быть оснащен как полноразмерным так и не полноразмерным запасным колесом, при этом способы замены идентичны.

2. Достаньте запасное колесо.

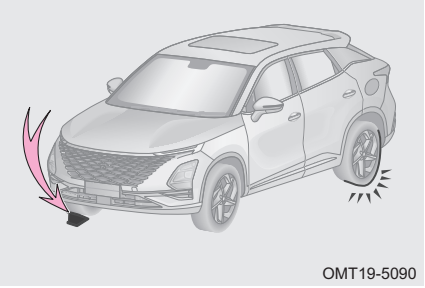

OMT19-5070

Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента.


OMT19-5080

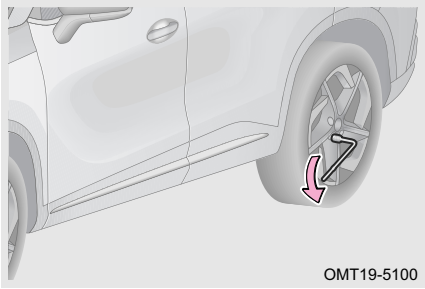
Шаг 2. Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

3. Снимите поврежденное колесо.


OMT19-5090

Шаг 1. При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Позади переднего правого колеса
Заднее правое колесо	Позади переднего левого колеса



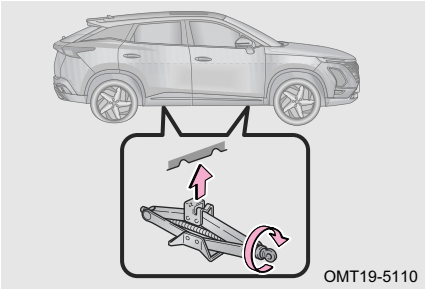
Шаг 2. Ослабьте затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки ключа и нажать на нее.

ВНИМАНИЕ

При отворачивании болтов колесным ключом не допускайте соскальзывания ключа с головки болта. В противном случае, вы можете повредить колесный болт.

ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.



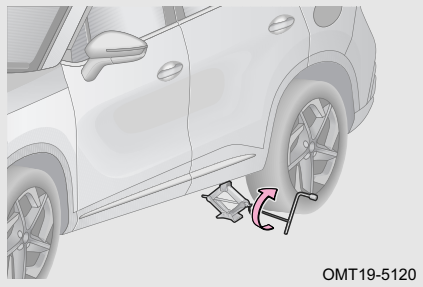
Шаг 3. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

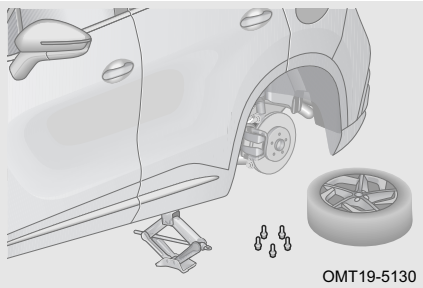
- Максимальная нагрузка на домкрат: 1200 кг.
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.


OMT19-5120

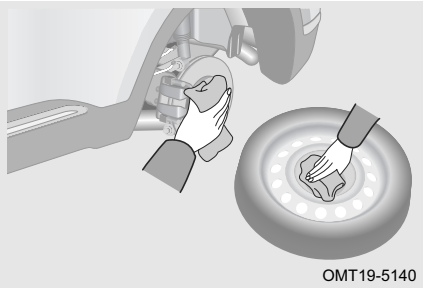
Шаг 4. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, установите рукоятку домкрата на домкрат, вставьте колесный ключ в рукоятку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.


OMT19-5130

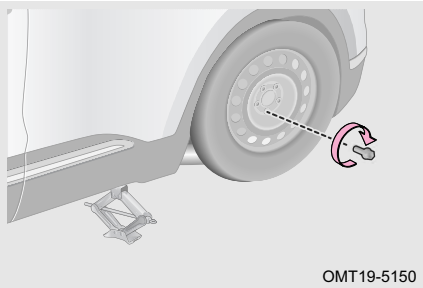
Шаг 5. Отверните колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

⚠ ВНИМАНИЕ
Кладите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

4. Установите запасное колесо.

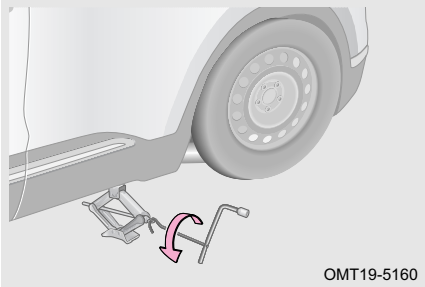

OMT19-5140

Шаг 1. Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных поверхностей колесного диска и ступицы. Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице.

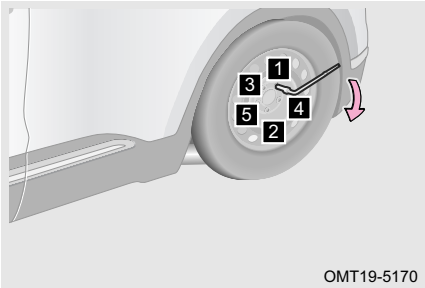

OMT19-5150

Шаг 2. Сначала заверните колесные болты от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем установите запасное колесо в правильное положение и предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.



Шаг 3. Убедитесь, что рядом с автомобилем нет посторонних лиц. Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в рукоятку домкрата, против часовой стрелки.



Шаг 4. Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру 2 или 3 раза для надежной затяжки болтов.

Шаг 5. Уложите на место поврежденное колесо, домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.

Шаг 6. Если давление воздуха в шине низкое, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы.

ОПАСНОСТЬ

- Двигайтесь с указанной скоростью 80 км/ч или менее с запасным колесом не полного размера, такое колесо не предназначено для езды на высоких скоростях. Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к несчастному случаю, повлекшему за собой смерть или серьезные травмы.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 130 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на стандартное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.
- При движении с не полноразмерным запасным колесом автомобиль становится ниже по сравнению со стандартными шинами. Будьте осторожны при движении по неровному дорожному покрытию.
- Запасное колесо предназначено только для экстренного использования и должно использоваться только в течение очень короткого периода времени. Никогда не используйте его для дальних поездок или в течение длительного периода времени.
- Помните, что прилагаемое запасное колесо специально разработано для использования с Вашим автомобилем. Не используйте свое запасное колесо на другом транспортном средстве.
- Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Замените запасное колесо на стандартное как можно скорее.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота рулевым колесом, резкого торможения и переключений передач, которые приводят к резкому торможению двигателем.

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «H» или включение красного сигнализатора "" на приборной панели, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (стоянка).

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.

Шаг 4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае, вы можете получить ожоги.

Шаг 6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если он соответствует норме, перегрев может быть вызван неисправностью вентилятора радиатора. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Шаг 7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если он ниже нормы, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

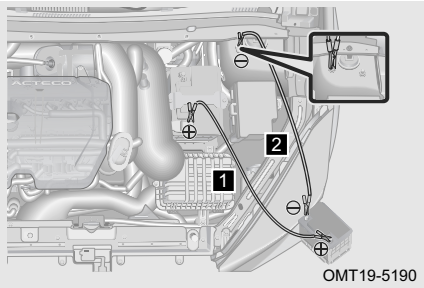
При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора обычную воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для замены охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Действия при разряде аккумуляторной батареи

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи



Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение и присоедините пусковые провода.

1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (-) пускового провода к «отрицательному» (-) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (-) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Шаг 2. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, легко нажать педаль акселератора и приблизительно 5 минут поддерживать повышенные обороты двигателя автомобиля-донора, чтобы разряженная аккумуляторная батарея вашего автомобиля немного зарядилась.

Шаг 3. Если попытка пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей не удалась, убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах

и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, зарядите разряженную аккумуляторную батарею.

Шаг 4. После успешного пуска двигателя отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (–) провод, а затем «положительный» (+) провод.

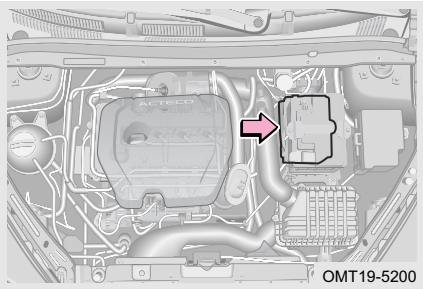
⚠ ВНИМАНИЕ

- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно находиться в интервале от 12 до 13 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- Если аккумуляторная батарея часто разряжается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Не соединяйте «отрицательный» (–) вывод внешней аккумуляторной батареи напрямую с «отрицательным» (–) выводом разряженной аккумуляторной батареи.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь в том, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке (вентилятора, ремней навесных агрегатов и т. п.).
- Следите за тем, чтобы пусковые провода были присоединены правильно, а между их зажимами было достаточное расстояние. Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Перед выключением питания автомобиля или его запиранием убедитесь, что потребители электрической энергии выключены, иначе потом могут возникнуть проблемы с пуском двигателя из-за разряда аккумуляторной батареи.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, компания настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера.

Замена аккумуляторной батареи



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Откройте капот.

Шаг 3. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 4. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 5. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

Шаг 6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи.

Шаг 7. Установите и подключите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не держитесь одновременно за «положительный» (+) вывод аккумуляторной батареи и за кузов автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и смойте чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

Шаг 1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.

Шаг 2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и повторите попытку пуска двигателя

Шаг 2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите

выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки или ремонта автомобиля.

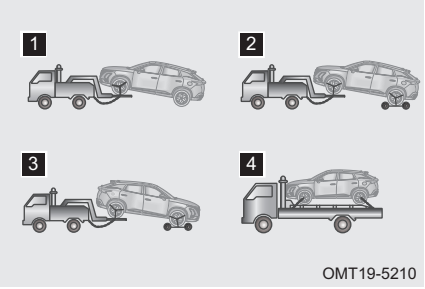
6-4. Буксировка

Буксировка вашего автомобиля

Буксировка автомобиля должна осуществляться с соблюдением действующих в вашей местности правил и норм.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система») и переведите селектор/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

Правильные способы буксировки



1 Для переднеприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

2 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

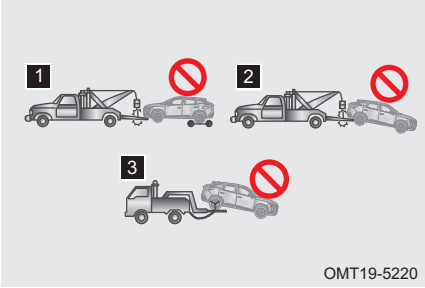
3 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

4 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: перевозка с полной погрузкой на эвакуатор. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Полноприводные автомобили следует перевозить с полной погрузкой на эвакуатор.
- Полная погрузка на эвакуатор также необходима, если у автомобиля повреждены колеса или мосты.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



1 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.

2 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.

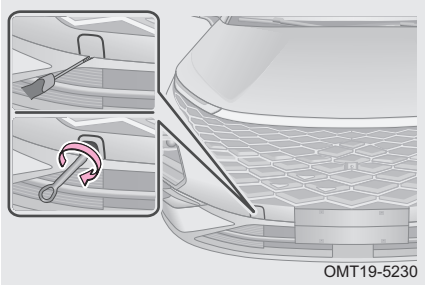
3 Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Установка буксирной проушины

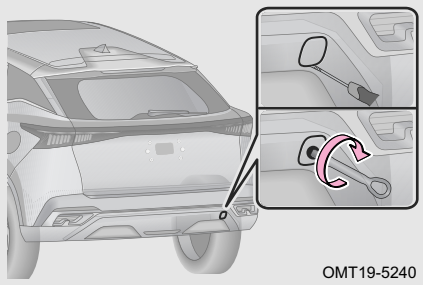
Передняя буксирная проушина



Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина



Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединить только к буксирной проушине.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и с равномерной скоростью. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система»), переведите селектор в положение N (нейтраль) и установите выключатель пуска двигателя в положение ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае, буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

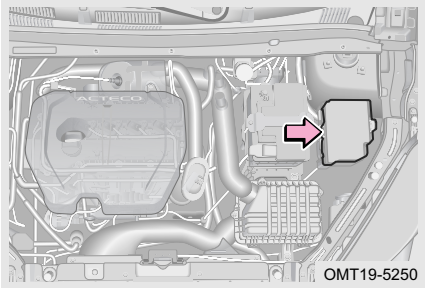
- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

6-5. Предохранители

Блок предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке

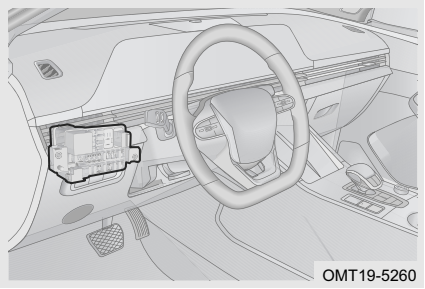


Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в передней панели



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

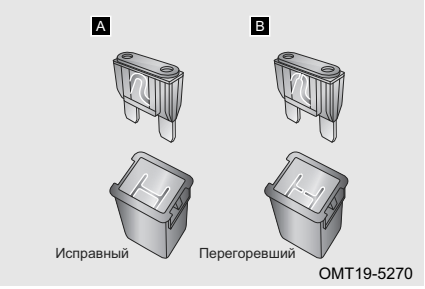
Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке левой нижней декоративной накладки панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.

Проверка предохранителей



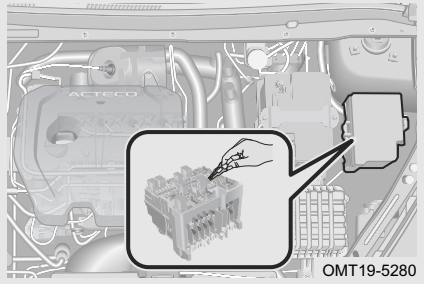
A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.

Шаг 3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.

Шаг 4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии. Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.
- Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у предыдущего предохранителя. Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

6-6. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием

Компания и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важно, чтобы вы были довольны своим автомобилем. При возникновении проблем при техническом обслуживании автомобиля рекомендуется предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями, что позволяет быстро решать возникающие проблемы.
- Если решить проблему не удается, обращайтесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он найдет оптимальное решение.
- Если сервисная станция не смогла решить вашу проблему, обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания «АО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС».

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Официальные дилеры являются профессионалами своего дела. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

Информация, предоставляемая при обращении в компанию

Любое обращение в Отдел послепродажного обслуживания АО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС» должно включать в себя следующие данные:

- ФИО и адрес владельца
- Номер телефона владельца
- Адрес электронной почты владельца
- Название дилера, осуществлявшего продажу и обслуживание автомобиля
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 242

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 242

Проверка исправности автомобиля 243

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 244

Проверка уровня моторного масла 245

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 246

Проверка уровня тормозной жидкости..... 246

Проверка уровня охлаждающей жидкости 247

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера..... 248

Проверка ремня привода навесных агрегатов 248

Проверка шин..... 249

Перестановка колес..... 251

Проверка аккумуляторной батареи 251

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 251

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 252

Проверка щеток стеклоочистителей 252

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 254

Регламент технического обслуживания..... 255

Технические данные 261

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные компанией эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Сервисная станция официального дилера

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Официальные дилеры являются профессионалами своего дела, и только они официально уполномочены компанией выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она может помочь в устранении неисправностей.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки двигатель должен быть заглушен.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на отсутствие царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровни моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на приборной панели.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсатора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.
Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (-домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

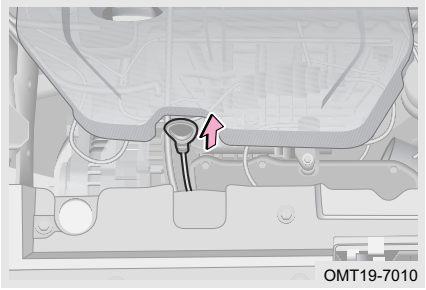
- Перед закрыванием капота проверьте, не остались ли в моторном отсеке лишние предметы, например, инструмент, ветошь и т. д.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды (особенно галстуков) во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла


OMT19-7010

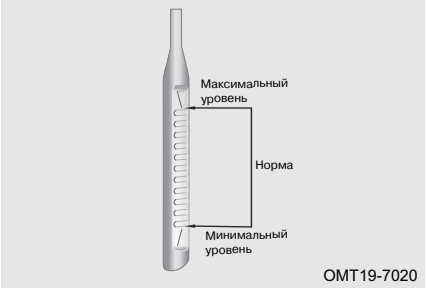
Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

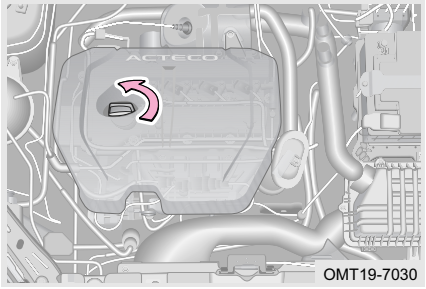


OMT19-7020

Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать какое-то время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла



OMT19-7030

Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

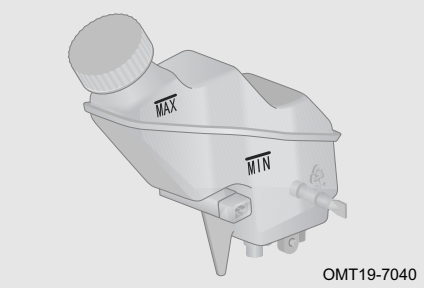
ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае, остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозную жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

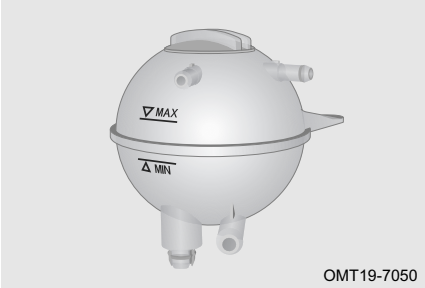
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей жидкости



OMT19-7050

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Долив охлаждающей жидкости

Шаг 1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до отметки MAX.

Шаг 2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.

Шаг 3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.

Шаг 4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Используйте только жидкость, рекомендованную компанией. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.
- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества. При высоких температурах работы двигателя некачественная охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточное охлаждение и защиту от коррозии.
- В регионах с холодным климатом используйте в качестве охлаждающей жидкости неразбавленный антифриз.

ОПАСНОСТЬ

- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсатора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсатор кондиционера.

Конденсатор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсатор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

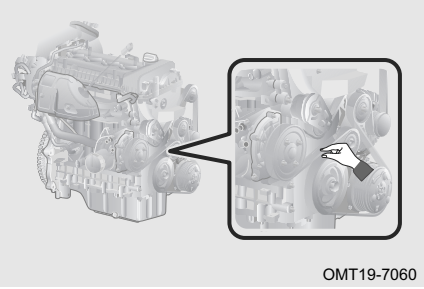
Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них следы насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха и воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.



Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

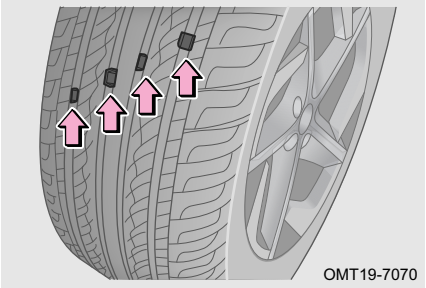
Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть ремень в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90 °, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для регулировки натяжения ремня.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов заглушите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

Проверка шин



Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проявляйте ответственность — не выбрасывайте изношенные шины. Их следует утилизировать в соответствии с действующем в вашей стране природоохранным законодательством.

■ Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте на автомобиль шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

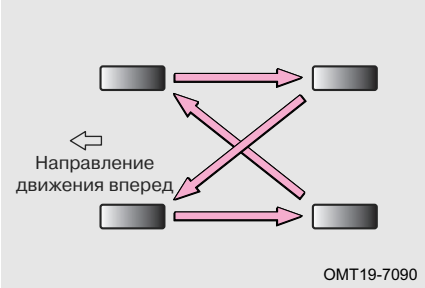
■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае, возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- Давление воздуха в шинах с течением времени медленно падает. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение производите на холодных шинах. Визуальная проверка давления воздуха в шинах не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега (-оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка аккумуляторной батареи

Обычная аккумуляторная батарея (12-вольтовая)

Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На некоторых модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту PM2.5.
- На некоторых модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту N95.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя составляет 4,5 л. При низком уровне жидкости омывателя загорается соответствующий сигнализатор и появляется предупреждение на дисплее приборной панели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Это зависит от конкретного автомобиля.

Проверка щеток стеклоочистителей

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не очиститель для удаления со стекла изморози или льда.
- Своевременно устраняйте сколы от ударов камней на ветровом стекле.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в положение для замены. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир. Для получения дополнительной информации см. раздел «Очистители и омыватели стекол».

Уход за щетками очистителя

- При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
- Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно протирать щетки очистителя средством для мойки стекол.
- Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.
- Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.

- Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
- Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
- Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, следы насекомых, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителями

1. Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
2. Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
3. Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
4. При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Информация о техническом обслуживании через два (2) месяца после покупки нового автомобиля либо после первых5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).				
Дата: _____Пробег: _____				
Тип раб-от	1	Замена: масло моторное и масляный фильтр двигателя.	Да □	Нет □
	2	Проверка: рабочая жидкость в трансмиссии.	Да □	Нет □
	3	Проверка: шланги и патрубки систем охлаждения, смазки, трубопроводы топливной системы, крышка топливного бака (отсутствие повреждений, герметичность).	Да □	Нет □
	4	Проверка: жидкость охлаждающая (проверка плотности и температуры замерзания на каждом ТО).	Да □	Нет □
	5	Проверка: свечи зажигания (проверка зазора).	Да □	Нет □
	6	Проверка: шланги и трубопроводы гидропривода тормозной системы и сцепления (отсутствие повреждений, герметичность).	Да □	Нет □
	7	Проверка: состояние деталей подвески, включая пыльники, шаровые опоры, шарниры, сайлентблоки (-отсутствие люфтов и повреждений), резьбовые крепежные элементы (затяжка).	Да □	Нет □
	8	Проверка: состояние рулевого управления (включая пыльники, защитные чехлы), шарниры (наконечники), рулевые тяги (отсутствие люфтов и повреждений).	Да □	Нет □
	9	Проверка: внешние световые приборы, освещение салона, работа звукового сигнала.	Да □	Нет □
	10	Проверка: Стеклоочистители и стеклоомыватели стёкол и фар автомобиля.	Да □	Нет □
	11	Проверка: состояние ЛКП.	Да □	Нет □
	12	Проверка: рулевое управление (люфт, усилие на рулевом колесе).	Да □	Нет □
	13	Проверка: эффективность работы стояночного тормоза.	Да □	Нет □
	14	Проверка: контрольно-измерительные приборы (-комбинация приборов), кнопки, выключатели, переключатели (исправность работы).	Да □	Нет □
	15	Проверка: подключение дилерского сканера, проверка DTC.	Да □	Нет □
	16	Проверка: работа системы ЭРА ГЛОНАСС.	Да □	Нет □
	17	Проверка: система вентиляции и кондиционирования воздуха (эффективность работы отопителя и кондиционера, исправность систем управления).	Да □	Нет □

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 12 месяцев или каждые 10000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена З: замена.

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Приборная панель		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы кондиционирования воздуха		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Температура замерзания охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для		Замена проводится каждые 2 года или каждые 30000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
некоторых вариантов исполнения автомобиля)											
Уровень и состояние тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость коробки передач и внешний фильтр в сборе (CVT)		Первая замена проводится через 40000 км пробега. В дальнейшем замена не требуется.									
Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масло раздаточной коробки		Обычные условия эксплуатации, замена проводится каждые каждые 160000 км. Тяжелые условия эксплуатации, замена проводится каждые 1 лет или каждые 38000 км									
Масло заднего дифференциала		Обычные условия эксплуатации, замена проводится каждые каждые 160000 км. Тяжелые условия эксплуатации, замена проводится каждые 1 лет или каждые 38000 км									
Топливный фильтр		Внешний топливный фильтр: Замена проводится каждые 30000 км. Внутренний топливный фильтр: встроенный топливный насос является необслуживаемым (в случае его неисправности необходимо установить ее причину)									
Напряжение аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Рулевая колонка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальная проверка состояния шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км)									
Свечи зажигания		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П
Тормозные колодки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздухоочиститель		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы (-рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Угольный фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 60000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Ремень ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 100000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Цепь ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена не требуется (кроме случаев неисправности)										
Аккумуляторная батарея	Замена не требуется (кроме случаев неисправности)										
Дроссельная заслонка	Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15000 км										
Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колеса каждые 20000 км										
Резиновый шланг адсорбера паров топлива	Замена проводится каждые 10 лет или каждые 500000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Шланг заливной горловины топливного бака	В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена каждые 5 лет или каждые 200000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена каждые 10 лет или каждые 500000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.										

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- По достижении 100000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к третьему столбцу таблицы технического обслуживания и добавив к значениям срока и пробега, соответственно, 100000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует производить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если эксплуатация автомобиля осуществляется в следующих условиях.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дорожные условия (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32℃) или в транспортных «пробках».
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т.д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Масло (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Рабочая жидкость коробки передач (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Охлаждающая жидкость.	Полностью органический антифриз (LEC-II)	9 ± 0,5 л
Масло раздаточной коробки	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	0.31 ± 0.03 л
Масло заднего дифференциала	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	0.44 ± 0.03 л
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свечи зажигания	3707AAG	/

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой жидкости должен быть равен объему слитой жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией приниматься не будут.
- Используйте моторное масло и рабочие жидкости только тех марок и спецификаций, которые рекомендованы сервисной станцией официального дилера.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от модификации конкретного автомобиля.

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 264

Табличка с данными автомобиля 265

Номер двигателя 265

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 265

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 266

Тип автомобиля 267

Масса автомобиля..... 268

Технические характеристики автомобиля 269

Технические характеристики двигателя 269

Система питания 270

Углы установки колес..... 271

Диски колес и шины..... 271

Аккумуляторная батарея 272

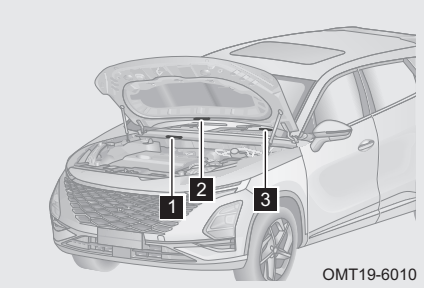
Типы ламп 272

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 273

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

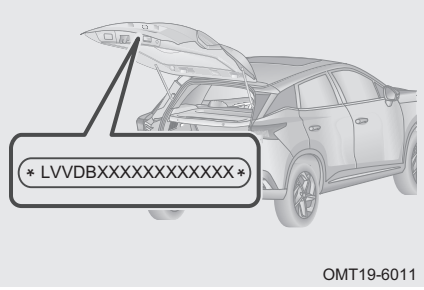
Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен в правой части моторного щита под панелью водостока ветрового стекла.

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на капот, как показано на иллюстрации.

3 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на дверь багажного отделения, как показано на иллюстрации.

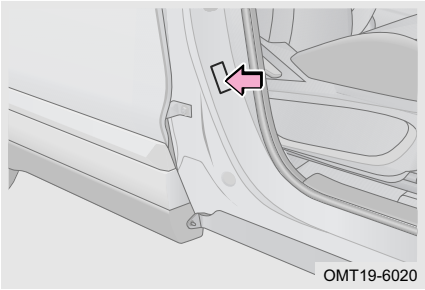
ПРОЧИТАЙТЕ

- Местоположение табличек с идентификационным номером автомобиля (VIN) зависит от модификации автомобиля и того, для какого рынка он предназначается.
- При необходимости прочитать идентификационный номер автомобиля (VIN) обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

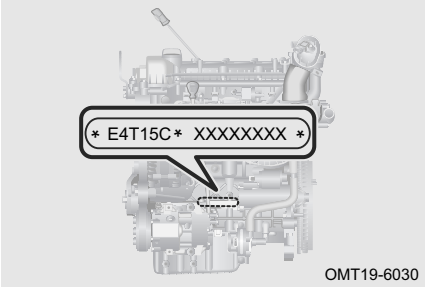
Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.

Табличка с данными автомобиля


OMT19-6020

Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на иллюстрации.

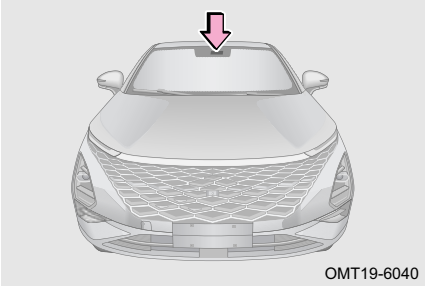
Номер двигателя



OMT19-6030

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

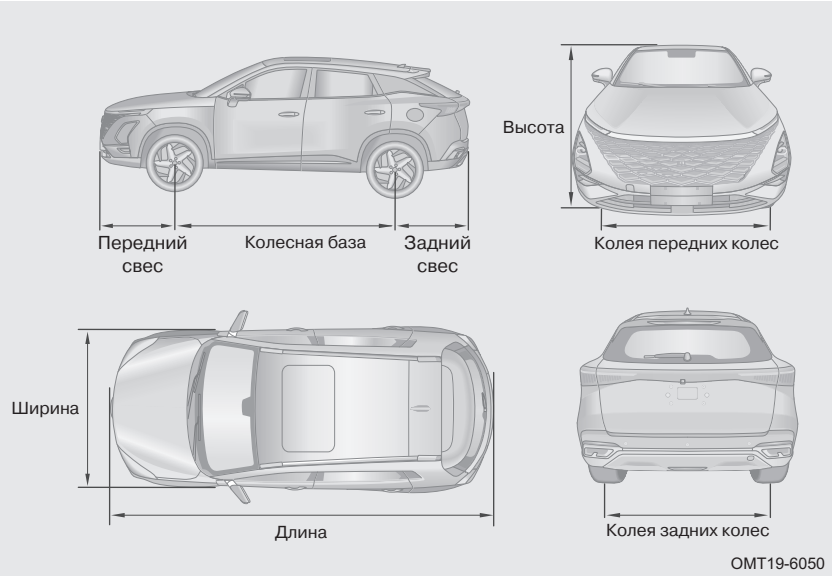
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля


OMT19-6040

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4400
	Ширина (мм)	1830
	Высота (мм)	1588
Колесная база (мм)		2630
Колея	Передний (мм)	1550
	Задний (мм)	1550
Свесы	Передний (мм)	892
	Задний (мм)	878

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Передний привод (4x4), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRE4T15C	SQRF4J16
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем
Система питания	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива	Непосредственный впрыск топлива
Модель коробки передач	025CHC	730DHB

Масса автомобиля

Модель автомобиля		1.5T	1.6T+2WD	1.6T+AWD
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1381	1423	1535
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	830	849	880
	Задняя ось (кг)	551	574	655
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		1856	1840	1960
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	991	979	1011
	Задняя ось (кг)	865	861	949
Число мест в автомобиле (-включая место водителя)		5	5	5

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Модель автомобиля		1.5T	1.6T+2WD	1.6T+AWD
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)	145	139	143
	Минимальный диаметр разворота (м)	10,9	10,9	10,9
	Угол въезда (°)	19,8	19,8	20
	Угол съезда (°)	22,8	22,8	23
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)	181	206	198
	Максимальный преодолевае-мый подъем (%)	45,8	46,5	43

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRE4T15C	SQRF4J16
Диаметр цилиндра (мм)	77	77
Ход поршня (мм)	80,5	85.8
Рабочий объем (куб. см)	1498	1598
Степень сжатия	9,5:1	9,9:1
Максимальная полезная мощность (кВт)	108	136,5
Максимальная скорость полезной мощности (об/мин)	5500	5500
Максимальный полезный крутящий момент (Н · м)	210	275
Максимальная скорость полезного крутящего момента (об/мин)	1750 – 4000	2000 - 4000

Система питания

Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Пластмассовый
Емкость топливного бака	51 л.
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Емкость топливного бака зависит от комплектации и потому может варьироваться от автомобиля к автомобилю. Это зависит от конкретного автомобиля.
- Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только топливо, рекомендованное компанией.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Углы установки колес

Углы установки колес (SQRE4T15C)

Передние колеса	Развал	-25′±45′
	Продольный наклон оси поворота	4°14′±60′
	Поперечный наклон оси поворота	11°30′±60′
	Схождение	5′±5′ (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-1°20′ ± 30′
	Схождение	0°10′±20′ (одна сторона)

Углы установки колес (SQRF4J16)

Передние колеса	Развал	-25′±45′
	Продольный наклон оси поворота	4°14′±60′
	Поперечный наклон оси поворота	11°30′±60′
	Схождение	5′±5′ (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-42′ ± 30′
	Схождение	5′±10′ (одна сторона)

Диски колес и шины

Модель шин		215/65 R16, 215/60 R17, 215/55R18; T125/80D17, T125/80R17 (Малоразмерное запасное колесо)	
Размер обода		16X6 1/2J, 17X6 1/2J; 18X7J; 17×4T (Малоразмерное запасное колесо)	
Давление воздуха в холодных шинах (-снаряженный автомобиль) (кПа)	Передние колеса	1.6T: 260 1.5T: 220	
	Задние колеса	1.6T: 260 1.5T: 220	
	Малоразмерное запасное колесо	420 *1	300 *2
Момент затяжки болтов крепления колес		130 ± 10 Н·м	

*1: Малоразмерное запасное колесо

*2: Полноразмерная запасное колесо

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в холодных шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	12 В 60 Ач свинцово-кислотных аккумуляторная батарея/70 Ач аккумуляторная батарея EFB

Типы ламп

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
Фары	Светодиодные/ галогенные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Противотуманные фары	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние противотуманные фонари	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Дневные ходовые огни	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние габаритные фонари	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние габаритные фонари	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Стоп-сигнал	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
Верхний стоп-сигнал	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари заднего хода	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние указатели поворота	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Повторители указателей поворота	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние указатели поворота	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари освещения регистрационного знака	Светодиодные	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Очистители и омыватели стекол

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Наружные приспособления для защиты от солнечного света

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол

Задний шильдик с логотипом

Съемное тягово-сцепное устройство

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

Устройства непрямого обзора

Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Водостоки, Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Знак аварийной остановки

Шинный манометр

Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

Приспособления для упрощения движения задним ходом

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

Воздухозаборник

Устройства непрямого обзора

Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

Задняя лестница

Аварийное открывание двери багажного отделения 133
Автоматическая коробка передач ... 142
Автоматическая система кондиционирования воздуха 111
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 177
Адаптивная система управления двигателем 141
Аккумуляторная батарея..... 272
Алфавитный указатель 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 214
Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 120
Бланк индивидуальных сервисных консультаций 7
Блок предохранителей..... 236
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 91
Буксировка вашего автомобиля 233
Буксировка неисправного автомобиля..... 235
Вакуумный усилитель тормозной системы..... 158
Ведомость доставки автомобиля..... 5
Вентиляционные решетки..... 116
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 57
Верхняя стропа 67
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 273
Внутреннее зеркало заднего вида ... 39
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением..... 40
Во время движения 15
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 21
Вождение в условиях бездорожья.... 18
Вождение по скользкой дороге 19
Выбор режима распределения воздуха..... 115
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 222
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ 138
Габаритные размеры автомобиля... 266
Гидравлический усилитель рулевого управления (HPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 151
Дверь багажного отделения без электропривода 129
Дверь багажного отделения с электроприводом 129
Действия перед пуском двигателя ... 14
Действия при разряде аккумуляторной батареи 230
Детские удерживающие устройства . 64
Диски колес и шины 271
Дистанционный пуск двигателя..... 88
Другие системы помощи водителю 217
Если двигатель не запускается 232
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля..... 224
Замена предохранителей 237
Замена щеток очистителей 45
Запотевание фар..... 51
Звуковой сигнал 37
Знак аварийной остановки 223
Зона действия 83
Идентификационный номер автомобиля (VIN)..... 264
Иллюстрированный указатель 3
Иммобилайзер..... 87
Индикаторы и сигнализаторы 32
Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 146
Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 201
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 51
Информационная система Drive away (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 201
Информационный дисплей (с двумя дисплеями) 29
Информация о первом техническом обслуживании 254
Информация о пульте дистанционного управления 80
Использование отопителя..... 119
Как пользоваться данным Руководством..... 3
Кнопки отпирания и запирания дверей..... 89
Кнопки управления аудиосистемой 104
Кнопки управления системой круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля) . . . 175
Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . . . 224
Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . . . 96
Лючок заливной горловины топливного бака . . . 133
Масса автомобиля . . . 268
Механический замок двери . . . 90
Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . . . 205
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . . . 206
Наружные зеркала заднего вида . . . 40
Наружные приборы освещения . . . 46
Настройка . . . 30
Настройка аудиосистемы . . . 101
Номер двигателя . . . 265
Обкатка нового автомобиля . . . 12
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . . . 38
Обогрев сидений . . . 56
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . . . 44
Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . . . 182
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля . . . 265
Описание приборной панели . . . 27
Освещение салона . . . 49
Открывание двери с помощью внутренней ручки . . . 90
Открывание и закрывание капота . . . 128
Панель управления аудиосистемой . . . 99
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя . . . 229
Передние сиденья . . . 53
Перестановка колес . . . 251
Плановое техническое обслуживание . . . 244
Подголовники . . . 52
Подушки безопасности . . . 160
Пользование системой кондиционирования воздуха . . . 117
После пуска двигателя . . . 15
Постановка автомобиля на стоянку . . . 15
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . . . 62
Преодоление водных препятствий . . . 19
Приложение PhoneLink . . . 105
Проверка аккумуляторной батареи . . . 251
Проверка выпускной системы . . . 17
Проверка исправности автомобиля . . . 14, 243
Проверка нового автомобиля . . . 11
Проверка предохранителей . . . 237
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера . . . 248
Проверка ремня привода навесных агрегатов . . . 248
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла . . . 252
Проверка уровня моторного масла . . . 245
Проверка уровня охлаждающей жидкости . . . 247
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач . . . 246
Проверка уровня тормозной жидкости . . . 246
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха . . . 251
Проверка шин . . . 249
Проверка щеток стеклоочистителей . . . 252
Пуск и выключение двигателя в обычных обстоятельствах . . . 139
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах . . . 140
Размещение мелких предметов и багажа . . . 122
Разъем USB . . . 126
Регламент технического обслуживания . . . 255
Регулировка положения рулевого колеса . . . 38
Режим охраны . . . 86
Режимы вождения (AWD) . . . 147
Рекомендуемые детские удерживающие устройства . . . 66
Ремни безопасности . . . 57
Ремонт и техническое обслуживание . . . 242
Светоотражающий жилет . . . 223
Сертификат предпродажной проверки . . . 11
Сертификат регистрации владельца . . . 4
Сиденье второго ряда . . . 55
Символы, используемые в данном Руководстве . . . 3
Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . . . 184
Система автоматического удержания автомобиля . . . 156
Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении

(FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 195
Система динамической стабилизации (ESC) 213
Система доступа в автомобиль без ключа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 85
Система кондиционирования воздуха с ручным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 109
Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 192
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 202
Система контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 183
Система Мониторинга Водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 204
Система питания 270
Система помощи при выезде задним ходом с автоматическим торможением (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 194
Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 198
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 189
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 188
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 194
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 174
Система сигнализации при парковке 210
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 191
Система управления качеством воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 117
Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 187
Система экстренного торможения для предотвращения повторных столкновений (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 213
Система ЭРА-ГЛОНАСС 220
Советы по вождению в зимних условиях 20
Содержание 3
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 127
Стоянка автомобиля на уклоне..... 16
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 153
Табличка с данными автомобиля 265
Технические данные..... 261
Технические характеристики автомобиля..... 269
Технические характеристики двигателя 269
Тип автомобиля..... 267
Типы ламп..... 272
Тормозная система..... 159
Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи..... 23
Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности 22
Углы установки колес..... 271
Управление очистителями и омывателями стекол 42
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 100
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 242
Установка буксирной проушины 234
Установка детского удерживающего устройства..... 69
Функция активной вентиляции и автоматической очистки воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 116
Функция дистанционного управления люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 98

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 93
Функция задержки выключения света фар 50
Функция защиты от защемления крышкой люка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 98
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 95
Функция охлаждения/подогрева отсека в центральной консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 119
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 51
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 105
Цепи противоскольжения 21
Электрическая розетка 125
Электрические стеклоподъемники ... 92
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 151
Элемент питания пульта дистанционного управления 81