

# TANK

感谢您选择了坦克汽车。

您对车辆越熟悉，您就会发现使用它会带来更多的愉悦和方便。因此我们请您：

在使用车辆之前，请仔细阅读本手册。您能得到有关车辆操作的重要提示，从而充分利用车辆的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及车辆保值非常有用的信息。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

21/09/2023

## 概览

包含了说明书的使用声明、符号含义解释、服务商查询方式等。

### 车辆声明

本车为多用途车型。既拥有城市 SUV 的舒适性，对于装配全地形控制系统、差速锁等装备的车型，又具备一定的通过性及脱困能力，满足用户多种场景需求。

越野驾驶请务必在有完整许可的专业场地上进行一系列全地形实操。挑战全地形驾驶需要充分的训练和丰富的经验，或需要安装其他配置才能使用。否则会产生人员伤亡和车辆及物品毁坏的风险，请谨慎驾驶。越野驾驶前，务必仔细勘察路线、路面状况。

驾驶员应在确保安全的前提下使用所有车载功能。

### 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

### 附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到纯正零部件，也可以买到其他各种适用于本车的非纯正备件和附件。使用非纯正的备件和附件时，即使这些产品已获得国家/地区有关机构许可，也可能对车辆安全造成不利影响。对于非纯正的备件和附件，无论用于更换还是安装，长城公司既不承担任何责任也不提供任何担保。

禁止使用非纯正的产品改装车辆。使用非纯正的产品改装可能会影响车辆的操作性、安全性或耐久性，甚至可能违反政府法规。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

禁止改装车辆悬架、制动等系统，可能会对车辆操控安全性产生不利影响。

禁止改装车辆保险丝盒，否则可能会对车辆电器系统产生不利影响。

电子部件及其软件、线路的改动会影响其功能、其他关联部件的正常工作，尤其是与安全相关的系统，从而影响车辆的操作安全，增加事故或伤害的风险。因此，请勿改装线路、电子部件及其软件。

### 手册时效性

本手册中提供的所有信息到手册发布时为止均为最新资料。但是，由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

本手册中展示的画面显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

### 关于符号

#### 警告

这代表警告事项。

如果忽视这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

### ⚠ 注意

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

### i 提示

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

## ▷ 第 X 页

此符号提示您，更多详细信息请参见该页。

## 获取说明书

说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆最佳保值等非常有用的信息，可通过车载多媒体显示屏、手机、官网进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

## 多媒体显示屏上

通过多媒体显示屏中的【智能手册】版块，可查看说明书。

### i 提示

因车型配置不同，部分车型可能未装配多媒体显示屏【智能手册】，此时请选择其他方式进行查看。

## 手机 APP 上



扫描二维码下载、登录手机 APP，可查看说明书。

## 微信小程序上



扫描二维码登录微信小程序，可查看说明书。

## 官网上

[www.tanksuv.com](http://www.tanksuv.com)

使用电脑登录官网，可在线浏览或下载在售车型的说明书。

## 安全提示

### ⚠ 警告

驾驶时的一般注意事项：

- ▷ 清醒驾驶：酒精、毒品、药物或麻醉剂均会延迟驾驶员的反应时间，影响判断力和协调能力，极易导致车辆失控，引发严重安全事故。
- ▷ 谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。

- › 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

### 警告

离开车辆时，切勿将儿童、需要帮助的人员或宠物单独留在车内。

- › 儿童、需要帮助的人员或宠物无法自行离开车辆或无法自救，在不同气候条件下，车内温度可能会很高或很低，极易导致车内人员或宠物受伤，甚至死亡。
- › 如果儿童或宠物接触到钥匙，可能会让车辆自行移动并为自身和交通状况带来危险，如启动车辆、释放驻车制动、切换挡位、操作车门或车窗等。

## 关于汽车雷达

此处汽车雷达特指毫米波雷达，主要用于盲点探测、并线辅助、后碰撞预警等智能驾驶辅助功能。

### 警告

- › 为保护工作在同频段的射电天文业务，装载汽车雷达的车辆不得驶入射电天文台的干扰保护距离内，具体请参照工信部无〔2021〕181号文件。
- › 在车辆使用过程中，应遵照汽车雷达相关功能的使用说明，避免不当操作。当遇到无线电干扰时，应以驾驶员的主观判断为主，做出正确选择；在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责。

- › 禁止非法加装、改装汽车雷达，否则自行承担相关法律责任。

### 提示

因车辆配置不同，请以实车装配的智能驾驶辅助功能为准。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 服务商信息

如需维修或保养，请联系服务商。

最新服务商信息可通过以下方式查询：

- › 登录官网进行查询：[www.tanksuv.com](http://www.tanksuv.com)



- › 通过手机 APP 进行查询。

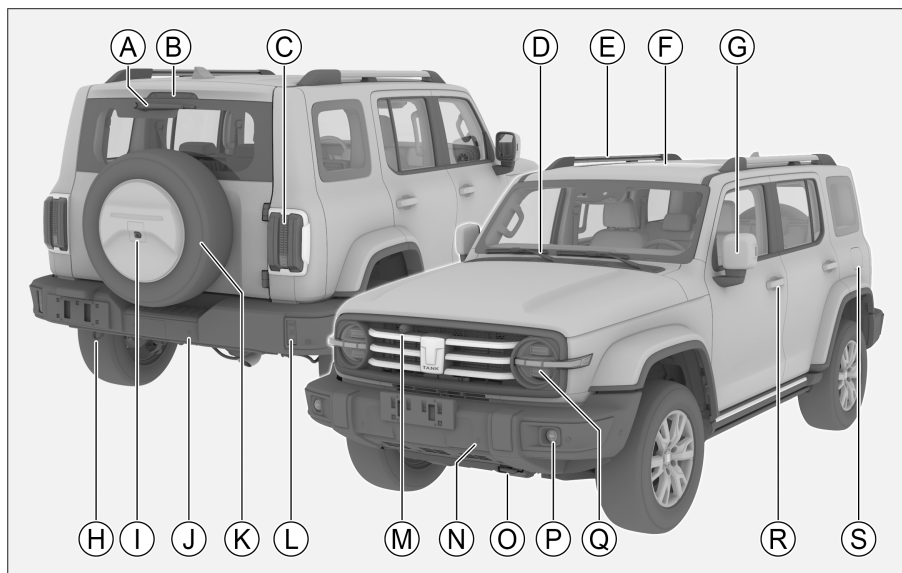


## 版权声明

© 2023 长城汽车股份有限公司版权所有

未经本公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本手册的全部或部分内容，违者必究。

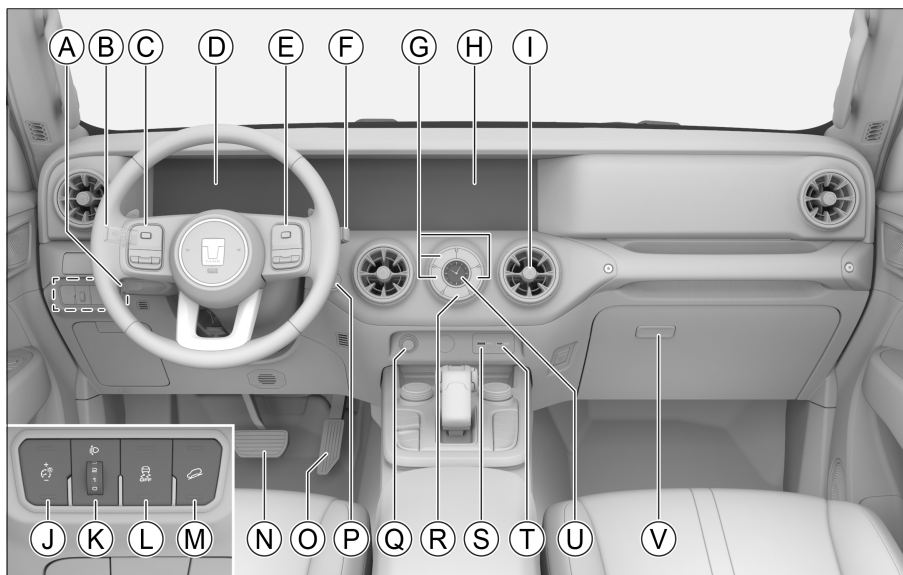
## 外观



8FCDA5AA42BE

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| ① 后雨刮 53                     | 倒车循迹 104    |
| ② 高位制动灯                      | ④ 防撞雷达 98   |
| ③ 后组合灯 47                    | ⑤ 备胎 220    |
| ④ 前雨刮 52                     | ⑥ 后雾灯 47    |
| ⑤ 车顶护栏 46                    | ⑦ 全景环视影像 99 |
| ⑥ 天窗 32                      | ⑧ 防撞雷达 98   |
| ⑦ 外后视镜 43                    | ⑨ 前拖车钩 231  |
| ⑧ 后拖车钩 231                   | ⑩ 前雾灯 47    |
| ⑨ 因车型配置不同，可能用于：<br>全景环视影像 99 | ⑪ 前组合灯 47   |
| 自动泊车系统 102                   | ⑫ 车门把手 22   |
|                              | ⑬ 油箱门 35    |

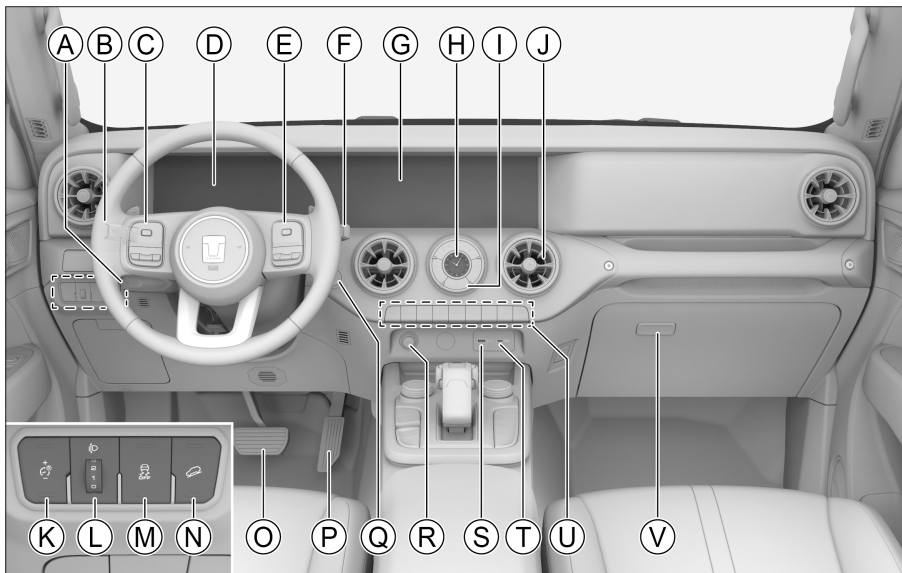
## 内饰 (类型一)



A05DB218CD7B

- ① 自适应巡航系统 129  
智能巡航系统 134
- ② 灯光控制组合开关 47
- ③ 视听系统按钮 169
- ④ 组合仪表 150  
仪表指示灯 154
- ⑤ 仪表调节按钮 152
- ⑥ 雨刮控制组合开关 52
- ⑦ 空调系统按钮 55
- ⑧ 视听系统显示屏 171
- ⑨ 空调出风口 60
- ⑩ 仪表亮度调节按钮 50
- ⑪ 灯光高度调节旋钮 50
- ⑫ 电子稳定控制系统开关 146
- ⑬ 陡坡缓降系统开关 144
- ⑭ 制动踏板
- ⑮ 加速踏板
- ⑯ 电源开关 81
- ⑰ 备用电源 69
- ⑱ 危险警告灯按钮 50
- ⑲ 视听系统 USB 接口 170
- ⑳ USB Type-C 电源 69
- ㉑ 电子时钟
- ㉒ 储物箱 64

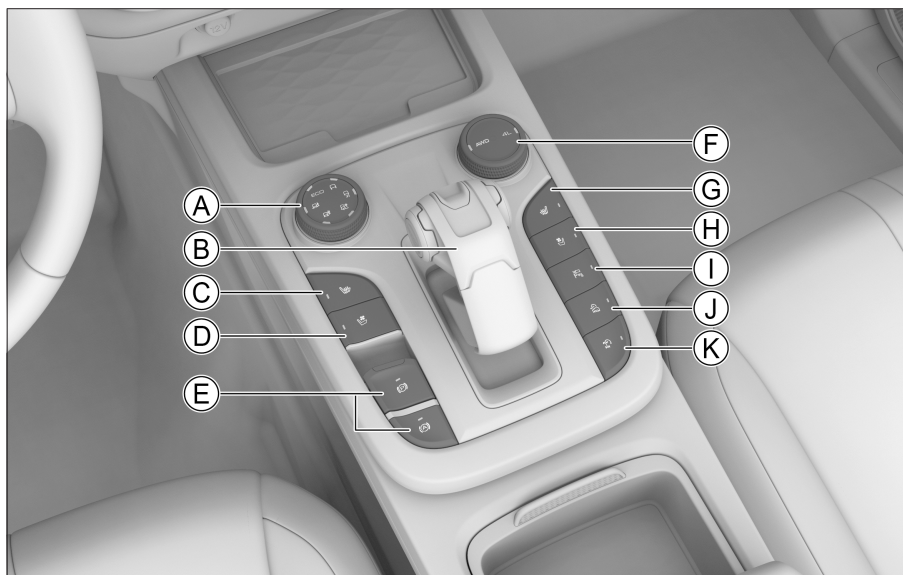
## 内饰 (类型二)



A7FE9DA690DE

- |  |   |
|--|---|
| <p>Ⓐ 自适应巡航系统 129<br/>智能巡航系统 134</p> <p>Ⓑ 灯光控制组合开关 47</p> <p>Ⓒ 视听系统按钮 169</p> <p>Ⓓ 组合仪表 150<br/>仪表指示灯 154</p> <p>Ⓔ 仪表调节按钮 152</p> <p>Ⓕ 雨刮控制组合开关 52</p> <p>Ⓖ 视听系统显示屏 171</p> <p>Ⓗ 电子时钟</p> <p>Ⓘ 危险警告灯按钮 50</p> <p>Ⓝ 空调出风口 60</p> | <p>Ⓚ 仪表亮度调节按钮 50</p> <p>Ⓛ 灯光高度调节旋钮 50</p> <p>Ⓜ 电子稳定控制系统开关 146</p> <p>Ⓝ 陡坡缓降系统开关 144</p> <p>Ⓞ 制动踏板</p> <p>Ⓟ 加速踏板</p> <p>Ⓠ 电源开关 81</p> <p>Ⓡ 备用电源 69</p> <p>Ⓢ 视听系统 USB 接口 170</p> <p>Ⓣ USB Type-C 电源 69</p> <p>Ⓤ 空调系统按钮 55</p> <p>Ⓥ 储物箱 64</p> |
|--|---|

## 副仪表盘



288BFDE2AAFE

- ① 全地形模式旋钮 92
- ② 换挡器 86
- ③ 驾驶员座椅加热按钮 37
- ④ 驾驶员座椅通风按钮 37
- ⑤ 电动驻车制动 84
- ⑥ 四驱模式旋钮 91
- ⑦ 副驾驶员座椅加热按钮 37
- ⑧ 副驾驶员座椅通风按钮 37
- ⑨ 因配置不同，按钮用于：
  - 防撞雷达 98
  - 全景环视影像 99
  - 自动泊车系统 102
  - 倒车循迹 104
- ⑩ 越野巡航按钮 141
- ⑪ 转向辅助按钮 142



# 目录

---

## 1 操作

介绍了钥匙、车门、车窗、座椅等车内装备的基本操作方法。

## 2 驾驶

介绍了车辆启动、换挡方法、仪表等驾驶相关内容。

## 3 视听系统

介绍了蓝牙电话、系统设置等视听系统相关内容。

## 4 安全性

介绍了车辆防盗系统、安全带等保护装置。

## 5 紧急情况

介绍了爆胎、蓄电池亏电等车辆故障的处理方法。

## 6 维护保养

介绍了车辆的日常检查以及定期维护保养的事项。

## 7 技术数据

介绍了车辆的整车参数、车辆识别号等信息。

## 8 索引

介绍了本手册的字母索引。

## 操作

钥匙.....	18
钥匙信息.....	18
蓝牙钥匙.....	18
按钮介绍.....	19
取出机械钥匙.....	19
电池更换.....	20
门锁.....	22
智能进入系统锁止和解锁.....	22
钥匙按钮锁止和解锁.....	22
中控按钮锁止和解锁.....	23
内扣手解锁.....	23
机械钥匙锁止和解锁.....	23
紧急情况下锁止.....	24
后背门.....	24
儿童锁.....	26
熄火解锁.....	26
行车自动锁止.....	26
自动回防.....	26
碰撞自动解锁.....	27
防误锁.....	27
电动侧踏.....	28
侧踏展开/收回.....	28
侧踏设置.....	28
防夹功能.....	29
初始化.....	29
车窗.....	30
车窗开关.....	30
热保护功能.....	31

防夹功能.....	31
车窗初始化.....	31
天窗.....	32
天窗开闭.....	32
遮阳板.....	32
防夹功能.....	33
热保护功能.....	33
自动关闭功能.....	33
初始化.....	33
机舱盖.....	34
打开.....	34
关闭机舱盖.....	34
燃油加注.....	35
加注方法.....	35
燃油信息.....	35
座椅.....	36
头枕.....	36
前排座椅.....	36
后排座椅.....	38
后视镜.....	41
自动防眩目内后视镜.....	41
流媒体内后视镜.....	41
外后视镜.....	43
方向盘.....	45
调节方法.....	45
加热功能.....	45
喇叭.....	45
车顶护栏.....	46
车顶护栏.....	46
灯光控制.....	47

灯光设置	47
灯光控制组合开关	47
日间行车灯	49
跟随回家功能	49
前雾灯辅助照明	49
紧急制动报警	50
危险警告灯	50
灯光高度调节	50
仪表亮度调节	50
车内灯	50
雨刮控制	52
前雨刮	52
后雨刮	53
前雨刮智能车速降挡功能	54
前雨刮加热功能	54
空调系统	55
空调控制面板（类型一）	55
空调控制面板（类型二）	55
空调设置界面	57
空调控制	60
空调出风口	60
手机无线充电	62
使用方法	62
车内装备	64
遮阳板	64
梳妆镜	64
储物装置	64
行李钩	67
遮物帘	68
越野餐桌	68

电源插座	69
------	----

## 驾驶

行车规范	72
行车前	72
行车中	72
乘车注意事项	74
停放车辆	74
经济驾驶	74
恶劣环境驾驶建议	76
雾天驾驶	76
雨天驾驶	76
涉水驾驶	76
炎热季节驾驶	77
寒冷季节驾驶	78
磨合期驾驶建议	80
轮胎	80
制动摩擦片	80
发动机	80
电源开关	81
按键式	81
车辆启动与关闭	82
车辆启动	82
车辆关闭	82
驻车制动	84
安全提示	84
电动驻车制动	84
自动变速器	86
挡位介绍	86
换挡方法	86

P 挡应急解锁 .....	87	报警功能 .....	110
爬行功能 .....	88	疲劳驾驶提醒系统 .....	112
起步 .....	88	疲劳驾驶提醒简介 .....	112
停车 .....	89	使用方法 .....	112
转向助力模式 .....	90	智能识别系统 .....	113
切换方法 .....	90	智能识别系统 .....	113
全地形控制系统 .....	91	智能驾驶辅助系统 .....	115
全地形控制系统简介 .....	91	智能驾驶辅助系统传感器 .....	115
四驱切换 .....	91	智能驾驶设置主界面 .....	117
全地形切换 .....	92	前向辅助系统 .....	117
驾驶四驱车辆注意事项 .....	92	车道辅助系统 .....	120
差速锁 .....	94	侧后辅助系统 .....	122
差速锁简介 .....	94	交通标志信息 .....	125
后桥电控差速锁 .....	94	变道辅助 .....	127
智能启停系统 .....	95	自适应巡航系统 (类型一) .....	129
智能启停系统简介 .....	95	自适应巡航系统 (类型二) .....	131
使用方法 .....	95	智能巡航系统 (类型一) .....	134
安全功能 .....	95	智能巡航系统 (类型二) .....	137
泊车辅助系统 .....	97	越野巡航辅助系统 .....	141
泊车辅助系统传感器 .....	97	越野巡航 .....	141
防撞雷达 .....	98	转向辅助 .....	142
全景环视影像 .....	99	陡坡缓降系统 .....	144
自动泊车系统 .....	102	陡坡缓降系统简介 .....	144
倒车循迹 .....	104	使用方法 .....	144
行车记录仪 .....	105	行驶辅助系统 .....	145
使用方法 .....	105	行驶辅助系统安全提示 .....	145
系统查看与设置 .....	107	防抱死制动系统 .....	145
胎压监测系统 .....	110	电子制动力分配系统 .....	145
系统简介 .....	110	制动力辅助系统 .....	145
监测功能 .....	110	牵引力控制系统 .....	145

防侧翻系统 .....	146
二次碰撞缓解系统.....	146
上坡辅助系统.....	146
电动助力转向系统.....	146
电子稳定控制系统.....	146
动态方向稳定辅助系统 .....	146
排放控制系统 .....	148
提示信息.....	148
氧传感器.....	148
催化转化器 .....	148
增压器.....	148
燃油蒸发控制装置.....	148
曲轴箱排放控制装置.....	148
车载诊断系统.....	148
汽油颗粒捕集器 .....	149
组合仪表.....	150
仪表概览 .....	150
仪表控制.....	152
仪表指示灯.....	154
仪表指示灯 .....	154
电源管理系统 .....	160
系统简介 .....	160
您应当了解的信息.....	160
挂车牵引.....	161
牵引须知.....	161
驾驶说明.....	161
牵引装置 .....	162
挂车取电口 .....	163
技术参数.....	164

## 视听系统

安全提示.....	168
安全提示 .....	168
关于使用.....	168
关于收音机 .....	168
关于 USB 存储设备 .....	168
关于蓝牙 .....	168
面板介绍.....	169
方向盘按钮 .....	169
控制面板 .....	170
外接设备 .....	170
显示屏介绍.....	171
显示屏操作 .....	171
显示屏状态栏.....	171
双屏互动功能.....	172
界面介绍.....	173
首页和菜单 .....	173
快捷面板.....	175
个人中心.....	176
语音助手.....	178
蓝牙电话.....	180
Apple CarPlay.....	181
手机互联.....	182
系统设置.....	182
导航系统.....	190
导航系统局限性 .....	190
地图介绍 .....	191
搜索目的地 .....	192
设置路线.....	192

导航菜单 .....	194
服务和救援系统 .....	197
按钮和指示灯 .....	197
人工服务 .....	197
紧急救援 .....	197
车联网功能指示灯 .....	198

## 安全性

安全带 .....	200
安全提示 .....	200
正确佩戴安全带 .....	201
预紧式安全带 .....	201
三点式安全带的使用方法 .....	201
安全气囊 .....	203
安全提示 .....	203
安全气囊 .....	203
正面安全气囊 .....	203
侧面安全气囊 .....	205
帘式安全气囊 .....	206
儿童约束系统 .....	207
儿童座椅安全须知 .....	207
儿童座椅的固定点 .....	208
推荐的儿童座椅分类 .....	208
儿童座椅的安装方法 .....	208
整车防盗系统 .....	211
系统简介 .....	211
使用方法 .....	211
碰撞断油系统 .....	212
碰撞断油系统 .....	212
事故数据记录器 .....	213

系统简介 .....	213
数据读取 .....	213
数据披露 .....	213
信息安全 .....	214
信息安全 .....	214

## 紧急情况

随车工具 .....	218
随车物品清单 .....	218
随车工具放置位置 .....	218
车辆举升 .....	219
车辆举升位置 .....	219
备胎 .....	220
备胎介绍 .....	220
取出与放回方法 .....	220
更换备胎 .....	222
轮胎故障表现 .....	222
更换备胎前的准备 .....	222
更换备胎方法 .....	222
车辆发生事故时 .....	225
车辆发生交通事故时 .....	225
跨接启动 .....	226
车辆亏电表现 .....	226
跨接启动方法 .....	226
发动机过热 .....	228
发动机过热 .....	228
牵引 .....	230
使用专业车牵引 .....	230
使用拖车钩牵引 .....	231

## 维护保养

---

车辆保养的必要性 .....	236
机舱 .....	237
安全提示 .....	237
油液位置 .....	238
发动机机油 .....	239
发动机冷却液 .....	239
制动液 .....	240
风窗洗涤液 .....	240
散热器、风扇 .....	241
蓄电池 .....	241
安全标贴和标识 .....	241
零部件更换 .....	243
保险丝 .....	243
仪表盘储物盒拆装 .....	244
雨刮片 .....	245
车灯保养 .....	246
车辆养护 .....	248
轮胎保养 .....	248
天窗保养 .....	249
车外保养 .....	250
车内保养 .....	251
防腐蚀措施 .....	252
车辆长期存放 .....	252
定期维护保养表 .....	254

## 技术数据

---

车辆识别 .....	258
车辆识别号 .....	258
微波窗口 .....	258

发动机编号 .....	259
整车参数 .....	260
基本参数 .....	260
动力参数 .....	260
轮胎规格 .....	260
车轮参数 .....	261
制动器参数 .....	261
座椅参数 .....	261
油液参数 .....	261

## 索引

---

字母索引 .....	264
------------	-----





# 1

# 操作

---

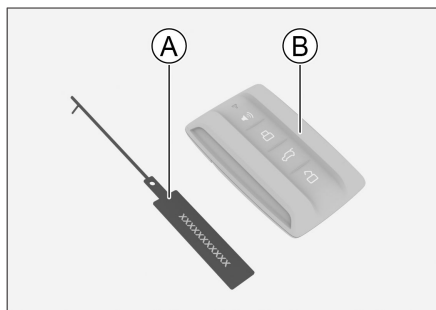
钥匙 .....	18
门锁 .....	22
电动侧踏 .....	28
车窗 .....	30
天窗 .....	32
机舱盖.....	34
燃油加注 .....	35
座椅 .....	36
后视镜.....	41
方向盘.....	45
车顶护栏 .....	46
灯光控制 .....	47
雨刮控制 .....	52
空调系统 .....	55
手机无线充电.....	62
车内装备 .....	64

# 钥匙

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 钥匙信息



- Ⓐ 钥匙号码牌
- Ⓑ 智能钥匙

### **i** 提示

- › 请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有用于配备新机械钥匙的编码，只有凭此编码才能向服务商要求配机械钥匙。
- › 在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

### **!** 注意

智能钥匙包含电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：

- › 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表板上。
- › 请勿将其随意拆解。

- › 请勿使用钥匙敲击其他物体或使其跌落。
- › 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- › 请勿将钥匙与发射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

## 蓝牙钥匙

在您购车后，通过长城公司的手机 APP 软件，可获得本车的蓝牙钥匙。拥有蓝牙钥匙后，通过操作手机 APP 或随身携带手机，您可享受到的更便捷的用车服务（例如解锁车门、启动车辆等）。详情请咨询您购车时的经销商。

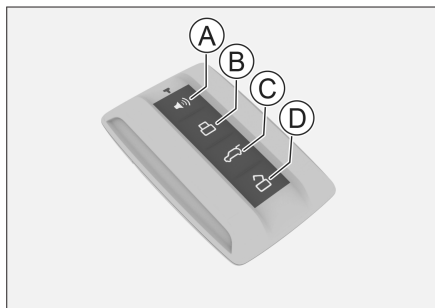
随身携带手机，当满足下列条件时，可实现解锁车门、锁止车门、启动车辆等功能。

- › 首次使用蓝牙钥匙时，需在手机 APP 端完成激活，详情请咨询您购车时的经销商。
- › 手机 APP 处于运行状态。
- › 手机蓝牙开启，且手机与车辆已建立蓝牙连接。
- › 手机位于车内或前排车门附近。

### **i** 提示

蓝牙钥匙功能需手机系统版本为安卓 6.0 以上，iOS 10.0 以上，且蓝牙协议需要 4.2 以上。

## 按钮介绍



24C52319FAAE

- Ⓐ 寻车按钮
- Ⓑ 锁止按钮
- Ⓒ 后背门控制按钮
- Ⓓ 解锁按钮

### 解锁按钮

按压解锁按钮，危险警告灯闪烁 2 次，可以解锁所有车门以及后背门。

### 锁止按钮

按压锁止按钮，危险警告灯闪烁 1 次，可以锁止所有车门以及后背门。

#### **i** 提示

锁止车门时，如果危险警告灯未闪烁，请检查所有车门、后背门以及机舱盖是否完全关闭。

### 寻车按钮

所有车门以及后背门锁止时，按压寻车按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。

寻车报警期间再次按压，可解除寻车功能。

#### **i** 提示

通过多媒体【车辆设置】→【灯光设置】→【模式设置】，可进行寻车模式设置。

### 后背门控制按钮

长按后背门控制按钮，可以解锁后背门，解锁后 30 秒内按压后背门微动开关即可打开后背门。

#### **A** 注意

- › 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- › 使用时不得对各种合法的无线电电信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- › 使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。

## 取出机械钥匙

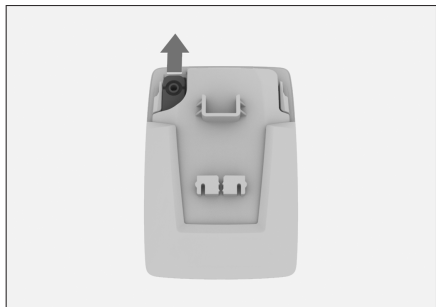
1. 按照图示方向推动钥匙盖板，并将其取下。



13514FCD0838

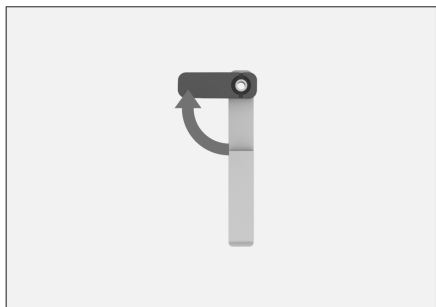
# 钥匙

2. 将机械钥匙向外推出并取下。



2D7A9CE72B30

3. 将机械钥匙的手柄旋转至使用状态。



D9C3DA1393B0

## ⚠ 注意

机械钥匙的手柄只能往一个方向旋转，且最大开启角度约为 135 度。

## 电池更换

### ⚠ 警告

车辆钥匙内包含纽扣电池。

- › 车辆钥匙内置的纽扣电池是危险的，无论是新电池还是废旧电池，都应时刻远离儿童。
- › 如果吞下或放入身体的任何部位，纽扣电池可能会在 2 小时或更短的时间内造成严重或致命的伤害。

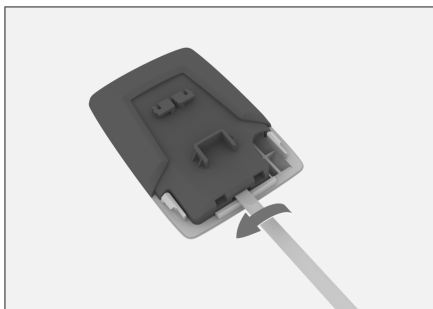
- › 如果怀疑电池被吞下或放入身体的任何部位，应及时就医。
- › 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

### ⚠ 注意

- › 操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。
- › 智能钥匙包含电子元件，必须防止冲击、高温、暴晒、液体、潮湿、腐蚀等对智能钥匙的损坏。
- › 不要触摸或移动其他任何部件。
- › 必须正确安装电池的正极和负极。
- › 更换电池时，注意不要丢失零件。

1. 按步骤取出机械钥匙。（▷ 第 19 页）

2. 使用平头螺丝刀轻轻撬开钥匙，并取下。



F99C9531C9C9

3. 查看旧电池位置及正负极方向，并将其取出，将新电池按照旧电池位置及正负极方向装入槽内。



3A6B38020E9F

电池型号：CR2032

4. 将钥匙组装好，并测试钥匙各按钮是否能够正常工作。

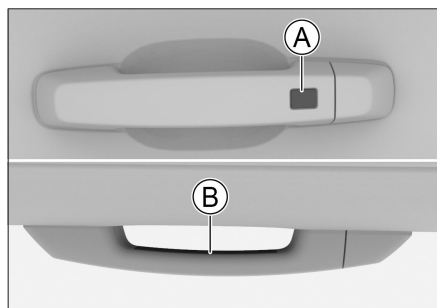
# 门锁

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 智能进入系统锁止和解锁

随身携带智能钥匙或蓝牙钥匙时，可以使用智能进入系统锁止和解锁车门。



5F38B286E960

- Ⓐ 锁止传感器
- Ⓑ 解锁传感器

### 解锁操作

触摸解锁传感器，危险警告灯闪烁 2 次，可解锁所有车门以及后背门。

### 锁止操作

触摸锁止传感器，危险警告灯闪烁 1 次，可锁止所有车门以及后背门。

#### **i** 提示

锁止车门时，如果危险警告灯未闪烁，请检查所有车门、后背门以及机舱盖是否完全关闭。

#### **i** 提示

##### 使用智能钥匙时

- › 只能操作检测到智能钥匙的车门。
- › 请不要同时进行锁止和解锁操作。
- › 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。
- › 智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。
- › 每次成功锁止或解锁车门后，智能进入系统将停止工作 3 秒。

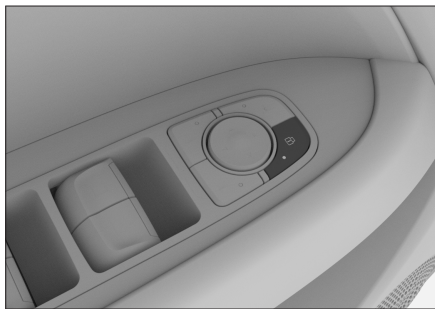
##### 使用蓝牙钥匙时

- › 欲通过蓝牙钥匙解锁或锁止车门时，需手机在车辆附近并已实现与车辆蓝牙的连接。（▷ 第 18 页）
- › 智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡，或遇到阴雨天气时，手机和车辆之间的通讯可能受到影响，导致有效距离缩短，甚至无法正常工作。
- › 由于手机品牌不同，蓝牙钥匙有效距离略有不同。
- › 建议在不使用蓝牙钥匙时，关闭手机 APP 或手机蓝牙。
- › 请不要同时进行锁止和解锁操作。
- › 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。
- › 每次成功锁止或解锁车门后，智能进入系统将停止工作 3 秒。

## 钥匙按钮锁止和解锁

请参见钥匙按钮介绍。（▷ 第 19 页）

## 中控按钮锁止和解锁



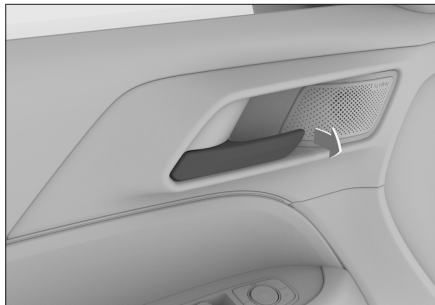
943AE5AB3667

中控按钮位于驾驶员侧车门上。按压中控按钮可以锁止或解锁所有车门。

按钮指示灯点亮，表示车门已锁止。

按钮指示灯熄灭，表示车门已解锁。

## 内扣手解锁



892712A7D240

在车门锁止状态下，拉动车门内扣手解锁车门，再拉动一次可打开车门。

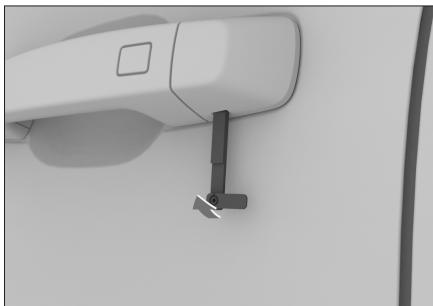
### **i** 提示

使用内扣手打开后排车门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开后排车门。

## 机械钥匙锁止和解锁

1. 将机械钥匙插入门锁护盖下方的孔内，按箭头方向转动钥匙，将护盖撬下。

关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。（▷ 第 19 页）



E39EE09FFFAD

2. 将机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，可以锁止或解锁车门。



3F39B1D77895

### **i** 提示

使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。（▷ 第 211 页）

# 门锁

## 紧急情况下锁止



5B3A447DEC49

副驾驶员侧车门和后排车门都配有车门紧急锁止装置。

将机械钥匙插入应急锁孔，按应急锁孔上的箭头方向转动锁孔，然后关闭车门即可锁止车门。

关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。（▷ 第 19 页）

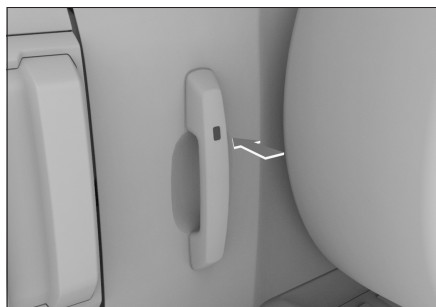
### **i** 提示

当您需要通过此方法才能锁止车门时，说明电动门锁系统已存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

## 后背门

### 手动后背门

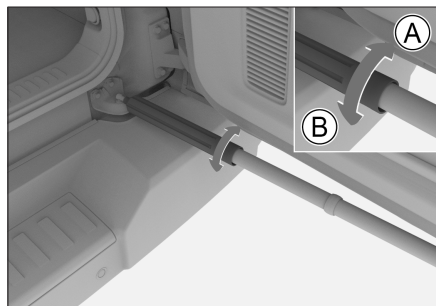
#### 打开



7148FDA83B73

- ▷ 随身携带智能钥匙时，按压后背门微动开关的同时向外拉后背门。
- ▷ 电源模式处于 OFF 模式时，长按钥匙上的后背门控制按钮，30 秒内按压后背门微动开关的同时向外拉后背门。
- ▷ 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压后背门微动开关的同时向外拉后背门。

### 保持后背门打开



5BD9CF196500

- Ⓐ 解锁后背门开度限制器
- Ⓑ 锁定后背门开度限制器

仅在后背门完全打开时，才可操作后背门开度限制器。

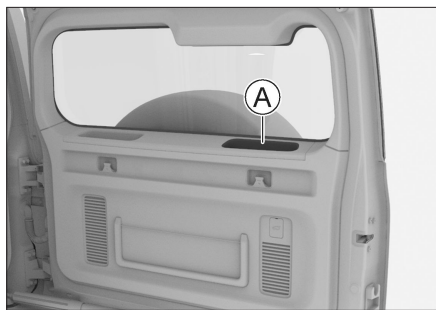
关闭后背门时，务必将后背门开度限制器旋转至解锁状态。

### **!** 注意

后背门打开时，右侧的后车灯及回复反射器会被后背门、备胎遮挡。在路上驻车时，如果后背门打开，应按照国家当地法律规定使用三角警示牌或其他设备提醒其他车辆及路人注意车辆。



## 关闭



F2F6718F97C7

### Ⓐ 辅助拉手

1. 检查并确认后背门开度限制器处于解锁状态。
2. 拉动后背门辅助拉手，并在后背门完全关闭前松开辅助拉手。
3. 从车外推压后背门，使其完全关闭。

### ⚠ 警告

- ▶ 手动关闭后背门时，一定要在车外推压后背门，使其完全关闭。如果利用辅助拉手直接关闭后背门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。
- ▶ 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。
- ▶ 行李区内禁止载人。
- ▶ 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- ▶ 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。
- ▶ 不要让儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。
- ▶ 在起风的情况下打开或关闭后背门时应小心谨慎，因为后背门可能会在强风的作用下突然移动。

- ▶ 如果后背门开度限制器未锁定，则后背门可能会关闭。在斜坡上打开或关闭后背门比在水平地面上要费力，所以应小心后背门意外地自行打开或关闭。

### ⚠ 注意

- ▶ 打开后背门时，禁止用力过猛，否则容易损坏后背门。
- ▶ 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热使车内温度上升后再打开后背门。  
紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。
- ▶ 不要在后背门开度限制器上安装或粘贴任何饰品。
- ▶ 不要倚靠、攀爬或将行李放在开度限制器上；不要在水平方向上对其施加外力。

## 紧急情况下解锁

1. 进入车内，使用机械钥匙或平头螺丝刀撬下位于后背门内侧的应急盖板。  
关于获取机械钥匙，请参见取出机械钥匙。（▷ 第 19 页）



03B5CFDE8DC9

# 门锁

1

操作

2. 拉住拉锁同时向外推动后背门，可解锁并打开后背门。



2BAD4F2B7B86

## **i** 提示

如果您需要使用此方法才能打开后背门，说明车辆存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

## 儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的前排座椅上，后排车门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



22915509DD81

将机械钥匙插入锁孔，按图示方向旋转，即可开启儿童锁。反向旋转可关闭儿童锁。

关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。（▷ 第 19 页）

## **!** 警告

只有后排车门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时开启后排两车门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。

## **i** 提示

开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

## 熄火解锁

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【行车设置】→【熄火解锁】，可设置该功能开启或关闭。

功能开启后，发动机关闭，所有车门以及后背门自动解锁。

## 行车自动锁止

通过多媒体【车辆设置】→【行车设置】→【车速闭锁】，可设置行车自动锁止的车速或关闭此功能。

设置车速后，当车速超过设定的速度，所有车门以及后背门自动锁止。

## **i** 提示

行车前须确认所有车门以及后背门已完全关闭。

## 自动回防

机舱盖关闭，所有车门以及后背门锁止时，从车外解锁车门（机械钥匙除外）后，若在 30 秒内电源模式和所有车门以及后背门状态未发生变化，则所有车门以及后背门将自动锁止。

## 碰撞自动解锁

电源模式处于 ON 模式时，系统检测到碰撞时，所有车门自动执行解锁操作。

## 防误锁

驾驶员侧车门处于锁止状态，在关闭最后一个车门时，所有锁止车门将自动解锁。

# 电动侧踏

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 侧踏展开/收回

### 展开

- › 当使用钥匙或智能进入系统解锁车门时，两侧踏板均展开，如果 30 秒内，车门状态未发生变化，踏板将自动收回。
- › 在车辆静止且车门解锁状态下，两侧任意一个车门打开时，相应一侧的踏板将展开。

### 收回

- › 当使用钥匙或智能进入系统锁止车门时，两侧踏板均收回。
- › 当左侧或右侧车门全部关闭时，相应一侧的踏板将收回。
- › 当车速超过 5 公里/小时，两侧踏板将收回。

### 警告

待踏板完全展开后再踩踏板上下车辆，否则，在踏板运行过程中，可能由于站立不稳，造成摔伤。

禁止将身体的任何部位放置到踏板与车身之间，否则，运动中的踏板可能对身体造成伤害。

### 注意

在寒冷的季节，可能由于踏板上结冰而无法展开。此时请锁止车辆，清除结冰或待结冰溶化后，功能将恢复正常。

夹在电动侧踏铰链处的沙尘、泥土等杂物可能导致产生异响。若发生异响，请展开电动侧踏，使用高压水枪冲洗侧踏的前后铰链位置，并在铰链处涂抹润滑脂。若仍存在异响，请尽快到服务商处进行检查。

### 提示

在寒冷的季节，踏板运行速度可能会迟缓。

## 侧踏设置

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【舒适设置】可以对电动侧踏进行设置。

### 电动侧踏

选择开启时，踏板将根据车门状态展开或收回。

选择关闭时，踏板将保持在收回状态，不受车门状态控制。

### 车顶模式

开启车顶模式后，踏板一直保持展开状态，当达到下列条件时，踏板将收回。

- › 当使用钥匙或智能进入系统锁止车门。
- › 当车速超过 5 公里/小时。

### 特殊模式

选择解禁时，踏板会根据车门状态自动收回或展开，不受全地形控制系统的行驶模式的影响。

选择禁用时，若全地形控制系统设置为泥地、沙地或 4L，踏板将一直保持收回状态，不会因车门解锁或打开而展开。

## **i** 提示

在沙地、泥地等恶劣路况下行驶时，选择特殊模式禁用，可以避免踏板粘附泥沙和减少踏板磕碰。

同时开启了车顶模式和特殊模式禁用时，系统默认为车顶模式。

## 防夹功能

踏板收回过程中，如果感知到踏板与车辆之间有异物，踏板将停止收回并展开。

## **!** 警告

绝对不要尝试利用身体任何部位来测试踏板防夹功能。

踏板在完全收回的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

## 初始化

当侧踏功能出现紊乱时（例如：解锁或锁止车门时，侧踏无动作），可以通过以下操作恢复：

打开并关闭车门，使相应一侧的侧踏执行一次展开、收回动作，侧踏初始化完成。

## **i** 提示

- › 若侧踏为展开状态，需先打开并关闭车门使侧踏收回，再进行初始化。
- › 当侧踏功能出现紊乱时，两侧的侧踏都需要进行初始化。

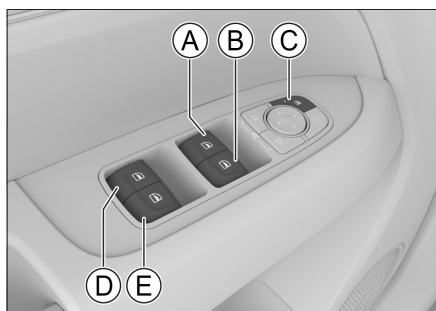
# 车窗

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车窗开关

### 驾驶员侧车窗开关



E39A35A867C3

- Ⓐ 驾驶员侧车窗开关
- Ⓑ 副驾驶员侧车窗开关
- Ⓒ 车窗锁止开关
- Ⓓ 后排左侧车窗开关
- Ⓔ 后排右侧车窗开关

### 手动操作

欲打开或关闭车窗时，按压或拉起相应的开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

#### ⚠ 警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

#### ⚠ 注意

在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

### 一键升降

按压车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全打开。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

拉起车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全关闭。如欲使其中途停住，按压此开关即可。

#### ⓘ 提示

- › 因车型配置不同，部分车型仅驾驶员侧车窗装配一键升降功能。
- › 若蓄电池断电等原因导致车窗一键升降功能失效时，建议对车窗进行初始化操作。

### 紧急升窗功能

遇到紧急情况时，拉起车窗开关至超过压力点并保持，车窗触发紧急升窗功能，此时车窗防夹功能不能发挥作用。

#### ⓘ 提示

因车型配置不同，部分车型仅驾驶员侧车窗装配紧急升窗功能。

### 锁止车窗

按压车窗锁止开关后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。

再次按压车窗锁止开关，将恢复后排车窗开关的功能。

### ⚠ 警告

当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全的后排座椅上，并开启车窗锁止功能。

## 乘员侧车窗开关

在乘员车门的扶手上各有一个车窗开关，通过操作此开关可以控制相应车窗打开或关闭。

## 热保护功能

连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发热保护功能，此时车窗开关将暂时失效。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。

## 防夹功能

关闭车窗过程中，如果窗框与车窗之间有障碍物，当压力达到一定值时，车窗将停止关闭且自动下降一段距离。

### **i** 提示

因车辆配置不同，您的车辆可能未装配此功能，请以实车为准。

### ⚠ 警告

- › 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。
- › 车窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。
- › 车窗触发紧急升窗功能时，防夹功能将不能发挥作用。

### **i** 提示

- › 在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关至超过压力点进行关闭。
- › 当车窗一键升降功能出现异常，防夹功能将同时失效，可进行初始化操作使其恢复正常。

## 车窗初始化

当车窗相关的功能出现异常时，可以通过以下操作恢复：

1. 将电源模式切换至 ON 模式。
2. 拉起具备一键升降功能的车窗开关至超过压力点，直至车窗完全关闭，保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使车窗执行一次一键下降和一键上升。

### **i** 提示

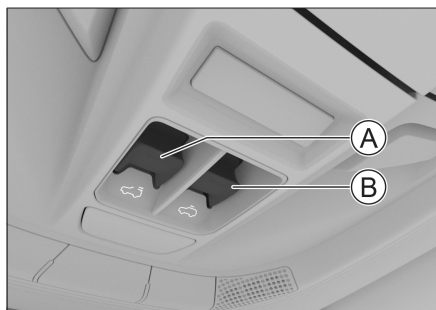
当一键升降功能出现紊乱时，具有一键功能的车窗都需要初始化，并且在每次断开蓄电池并重新上电后也需要初始化。

# 天窗

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 天窗开闭



Ⓐ 天窗打开按钮（向下按）

Ⓑ 天窗关闭按钮（向下按）

## 滑动开闭

### 手动操作

- › 按压天窗打开按钮并保持，天窗逐渐滑动打开。
- › 按压天窗关闭按钮并保持，天窗关闭。
- › 欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

### 自动操作

- › 按压天窗打开按钮后松开，天窗自动打开至舒适位置，再次按压天窗打开按钮后松开，天窗自动完全打开。
- › 按压天窗关闭按钮后松开，天窗自动关闭。
- › 欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

## 倾斜开闭

### 手动操作

- › 按压天窗关闭按钮并保持，天窗逐渐倾斜打开。
- › 按压天窗打开按钮并保持，天窗关闭。
- › 欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

### 自动操作

- › 按压天窗关闭按钮后松开，天窗倾斜打开至最大角度后停止。
- › 按压天窗打开按钮后松开，天窗关闭。
- › 欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

### 警告

- › 行车中不要将手或头等部位从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤害甚至死亡。
- › 关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。
- › 不要让儿童操作天窗。

## 遮阳板

当天窗滑动打开过程中，遮阳板会根据天窗的开度自动打开一定程度。

天窗关闭情况下，仅打开遮阳板时，需要手动向后拉动遮阳板打开。

遮阳板关闭时，需要手动向前拉动遮阳板关闭。

### 警告

- › 不要让儿童操作遮阳板。



- › 关闭遮阳板时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。
- › 禁止在天窗打开状态下或未完全关闭前关闭遮阳板，以免造成遮阳板脱落造成严重人员伤害。

### ⚠ 注意

- › 请勿用力挤压天窗遮阳板，以免遮阳板脱落或损坏。
- › 长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳板关闭，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

## 防夹功能

如果天窗在自动关闭过程中遇到障碍物，将停止关闭并返回一段距离。

### ⚠ 警告

- › 尽管有防夹功能，仍有夹伤风险。  
在特殊情况下（例如障碍物较薄）无法中断关闭过程，因此尽管有防夹功能，仍要注意天窗的关闭区域畅通无阻。
- › 禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。
- › 天窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。
- › 手动关闭天窗时，防夹功能将不起作用，小心不要夹住手指等身体部位。

## 热保护功能

连续多次反复操作天窗开关后，为保护天窗电机，可能会触发热保护功能。此时，天窗功能将暂时失效，无法操作天窗。等待电机冷却后，天窗开关可自动恢复正常。

## 自动关闭功能

- › 电源模式处于 OFF 模式，如果雨量光线传感器感应到雨雪等情况，天窗将自动关闭。

### **i** 提示

如果雨势过小，天窗可能不会自动关闭，必须确认天窗完全关闭后再离开。

- › 行车中，当车速超过 120 公里/小时，天窗将自动关闭。

## 初始化

当系统出现紊乱，可以通过以下操作恢复：

1. 电源模式处于 ON 模式，按压天窗关闭按钮，当天窗倾斜打开至最大位置后，松开按钮。
2. 再次按压天窗关闭按钮并保持 5 秒以上，此时天窗会窜动并伴有“哒哒”声（属于正常现象），当天窗返回倾斜打开至最大位置后，松开按钮，初始化完成。

# 机舱盖

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 打开

1. 连续拉动位于驾驶员侧仪表盘下方的扣手两次，机舱盖将会弹开一定缝隙。



4F32219637CE

2. 将手伸进缝隙中，抬起机舱盖，机舱盖将自动上升至打开状态。

### **i** 提示

在低温环境下，机舱盖支撑杆可能无法自动支起机舱盖，遇此情况，可手动上抬机舱盖将其打开。

## 关闭机舱盖

将机舱盖向下拉，在距锁扣 20~30 厘米的高度处，使用适当的力快速下压机舱盖，使其关闭。

### **⚠** 警告

行车前须确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

### **⚠** 注意

- › 关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。
- › 关闭机舱盖时，不要用力过大。否则可能造成机舱盖变形。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 加注方法

1. 驾驶员侧车门解锁时，按压油箱门靠近车辆尾部的一端，油箱门会轻轻弹开。
2. 逆时针旋转油箱盖可将其打开，将油箱盖的拉线固定在油箱门上，避免弄脏车身。



C777EBE4B9F9

### ⚠ 警告

- › 拧松油箱盖时，如果听到“咻”的声音，请不要继续打开油箱盖，在声音消失后，再慢慢打开。

炎热天气下，高压燃油可能因为内部压力过大，从油箱口喷出，导致人身伤害。

- › 加油时，需要注意的事项：

发动机必须熄火。

禁止烟火靠近车辆。

禁止接打电话。


遵守加油站公示的其他注意事项。

### ⚠ 注意

- › 燃油不要加注太满，加至第一次跳枪为止。否则燃油极易进入碳罐，从而降低碳罐的使用寿命。
- › 在加油时不要让燃油溅到车身上，否则可能会腐蚀漆面。
- › 必须加注指定型号的燃油。

3. 加油完成后，将油箱盖装回原位并顺时针旋转，直至听到“咔嗒”声，说明油箱盖已安装到位。

### i 提示

油箱盖须安装到位，否则可能导致  发动机故障灯点亮。

4. 关闭油箱门。

### ⚠ 注意

禁止暴力操作油箱门，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭油箱门。

## 燃油信息

项目	数据
燃油规格	92 号及以上无铅汽油
油箱容量 [升] (参考值)	80±3

# 座椅

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 头枕

### 头枕调节

当您把头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

#### 警告

车辆行驶过程中，禁止调节头枕。



40BAB340E018

- › 欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。
- › 欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。

#### 提示

头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。

#### 提示

调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

### 头枕拆卸

欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

如有必要，请调节座椅靠背，以便能够拆卸头枕。

#### 注意

安装头枕后，上下摇动头枕，确保其锁止到位。

#### 警告

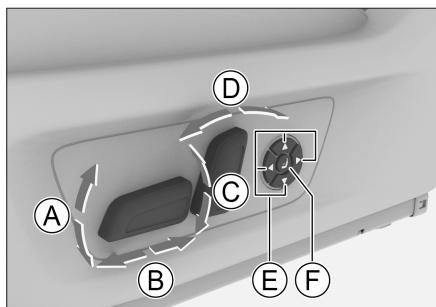
禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

## 前排座椅

### 电动座椅

#### 警告

- › 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- › 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- › 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。



691E59F35F52

- Ⓐ 座垫角度调节
- Ⓑ 座椅前后调节
- Ⓒ 座椅高度调节
- Ⓓ 靠背倾角调节
- Ⓔ 腰部支撑调节

按压前、后按钮，可增强或减弱腰部支撑。

按压上、下按钮，可升高或降低腰部支撑。

- Ⓕ 座椅按摩功能

按压按钮，可使按摩功能在强挡、弱挡、关闭之间循环切换。

按摩功能在工作约 15 分钟后会自动停止。

### **i** 提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅。

## 座椅设置

### 座椅加热/通风



6253EE637C3D

电源模式处于 ON 模式时，按压左、右两侧的座椅加热（或通风）按钮，可设置相应座椅的加热（或通风）挡位，并在多媒体显示屏上显示。按钮上的指示灯点亮表示对应功能已开启（ON），熄灭表示对应功能已关闭（OFF）。

电源模式处于 ON 模式时，通过多媒体显示屏【车辆设置】→【座椅设置】，进入座椅设置界面。可设置座椅加热、通风功能。触摸底部开关，可开启或关闭相应的座椅加热（或通风）功能。触摸或上下滑动两侧的调节区域，可设置相应座椅的加热（或通风）挡位。

### **i** 提示

同一个座椅的加热和通风功能不能同时开启。

### **!** 警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

- › 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- › 皮肤敏感的人。
- › 疲劳过度的人。

# 座椅

1

操作

› 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

## 注意

- › 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- › 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- › 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。
- › 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：  
座椅上有大量的水时；  
座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；  
座椅散发出异味时。

## 座椅记忆设置

登录个人中心账号后，通过多媒体主机【个人中心】→【个性化设置】界面，可开启或关闭【座椅、后视镜个性化】自动记忆功能。

- › 开启此功能后，每次将电源模式切换至 OFF 模式时，当前登录账号会自动记忆当前的驾驶员座椅、外后视镜位置。当下次登录该账号时，系统会自动调用记忆的位置。
- › 关闭此功能后，通过多媒体主机【车辆设置】→【座椅设置】→【设置】界面，可手动设置和调用驾驶员座椅、后视镜记忆位置。

手动设置方法：将驾驶员座椅、外后视镜调节到所需位置，长按屏幕上的设置按钮可以存储当前位置，同时提示“记忆成功”。若按钮已经存储了位置，则会被新位置信息覆盖。

按钮含义：【+】表示尚未存储位置信息，【已记忆】表示已存储了位置信息，【已启用】表示已存储了位置信息且正在使用中。

手动调用方法：触摸【已记忆】按钮，可启用此按钮记忆的位置。

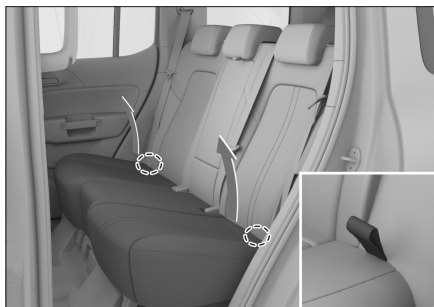
## 后排座椅

### 后排座椅调节

#### 座垫翻转

#### 提示

- › 在翻转座垫之前，应将所有的物品从座椅上移开。
- › 请将前排座椅调节到合适位置，以免在翻转座垫时受干扰。



5EE1174F34E2

拉起座垫拉绳，将座垫向前上方从靠背下抽出，再将座垫向前翻转。

#### 警告

- › 禁止在车辆行驶过程中翻转座垫。

- › 行驶时，禁止任何人坐在已翻转的座垫上。

## 靠背折叠

### ⚠ 注意

座垫未向前翻转时，座椅靠背不能平放在座垫上，请勿蛮力操作，否则会损坏座椅。

### i 提示

- › 先将座垫翻转，再折叠靠背可使靠背放平，可以获得更大的存储空间。

在进行靠背放平的操作时，请稍微前推座垫，以使靠背顺利放平。

- › 折叠前，请将头枕调整至最低位置。
- › 将安全带放回原位，以免在折叠靠背时受干扰。
- › 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。
- › 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。



88E5D104D84F

- Ⓐ 解锁扣手
- Ⓑ 靠背锁止指示器

靠背锁止时，指示器为收回状态（如图）；靠背解锁后，指示器为弹出状态。

向前扣动靠背顶部解锁扣手，可将解锁后的靠背向前折叠。

### ⚠ 警告

- › 禁止在车辆行驶过程中调节或折叠座椅靠背。
- › 禁止任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。
- › 禁止让儿童进入行李区。

## 座椅恢复

1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。
2. 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。查看靠背锁止指示器是否为锁止（收回）状态，然后前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。
3. 将安全带锁体调整为竖直状态，以免座垫恢复后将锁体压在下方，然后将座垫放倒，恢复至使用状态。

## 靠背角度调节

靠背角度可以调节。向前扣动靠背顶部解锁扣手，可将解锁后的靠背调节至所需角度位置。

调节靠背角度后，查看靠背锁止指示器是否为锁止（收回）状态，然后前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

# 座椅

## 后排座椅加热



6S36E0F80E5D

电源模式处于 ON 模式时，按压座椅加热按钮可设置相应座椅的加热功能。按钮上的指示灯显示相应座椅的加热挡位。

### 警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

- › 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- › 皮肤敏感的人。
- › 疲劳过度的人。
- › 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

### 注意

- › 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- › 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- › 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。
- › 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：  
座椅上有大量的水时；

座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

座椅散发出异味时。

## 后排扶手



0EDA20659E89

向外拉动拉绳，可将后排扶手放倒，为后排乘员提供肘部支撑，使手臂更舒适。



## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 自动防眩目内后视镜



33C8BAFA1FA2

内后视镜将根据后方车辆前照灯灯光强度，自动减弱反光。

## 流媒体内后视镜

### 简介

流媒体内后视镜通过车尾的摄像头摄取车辆后方影像进行显示，视野盲区小，在雨雪等恶劣天气仍能提供较好的视野。

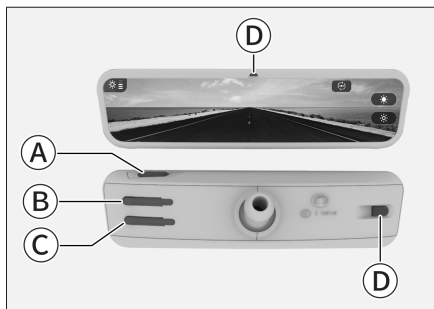
### 警告

- › 流媒体内后视镜仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。行车或泊车时请勿只依靠内后视镜，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并随时观察车辆周边情况。
- › 流媒体影像是平面图像，距离感有失真，倒车时请勿参考内后视镜影像判断距离。

### 注意

- › 强烈的阳光透过车窗照射到内后视镜显示屏上会降低画面的亮度对比度，影响后视野观察，需驾驶员格外注意。
- › 夜间或隧道等昏暗环境，显示屏上呈现的后车灯光会存在一定的散射和光晕，对视野区域产生轻微遮挡，需驾驶员注意观察谨慎驾驶。
- › 当流媒体显示画面出现像素缺失，局部或整体无法正常显示时，请切换为反射镜使用并及时到服务商处进行检修。
- › 视力存在远视问题的驾驶员可能无法看清显示屏图像，需佩戴矫正眼镜，否则需切换为反射镜使用。
- › 使用高压水枪清洗车辆时请勿喷射摄像头，否则可能导致摄像头进水引起系统故障。摄像头脏污时，请用柔软湿布清洁。
- › 环境温度较低时（-30℃左右），受液晶特性影响，影像会有一些的延迟和拖影，温度升高后可恢复正常。
- › 车尾受损时，摄像头可能无法准确获取视野，此时建议切换为反射镜使用。

## 按钮介绍



CC37AG6A08F30

- (A) 切换按钮

# 后视镜

- Ⓑ 调节按钮（上）
- Ⓒ 调节按钮（下）
- Ⓓ 光线传感器

## **i** 提示

后视镜的影像界面仅作示意，具体显示效果请以实车为准。

## **!** 注意

为保证亮度调节和防眩目功能正常工作：

- › 请勿遮挡或覆盖光线传感器。
- › 请保持光线传感器清洁。

## 开启和关闭

电源模式切换至 ON 模式时，内后视镜默认开启流媒体影像模式。

长按内后视镜顶部的切换按钮，可关闭流媒体影像模式。此时，可将内后视镜当作反射镜使用，且具备自动防眩目功能。自动防眩目功能可根据后方车灯光照强度，自动调节镜面反射率，以避免强光刺眼。




## **i** 提示

挂入倒挡后，镜面反射率将保持在最高状态，以便于观察车后状况。

短按内后视镜顶部的切换按钮，可开启流媒体影像模式。

## 流媒体影像设置

按压内后视镜上的任意按钮，均可调出流媒体影像设置界面，左上角显示当前的设置选项及其档位。此时：

按压内后视镜顶部的切换按钮，可在亮度设置 、缩放设置  和视角设置  界面之间切换。

按压内后视镜背面的调节按钮，可对当前显示的设置选项进行档位调节。


## **i** 提示

- › 亮度设置有 5 个档位，在每个档位下都会根据所处环境光进行一定范围的自动调整。
- › 内后视镜持续在高温环境中工作可能会触发发热保护功能，显示亮度会自动降低以减少发热，此时亮度无法手动调节，待温度降低后可恢复正常。

## **!** 警告

驾驶中请勿调节流媒体影像设置，否则可能因操控失误造成事故。

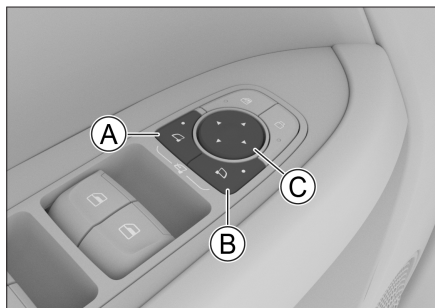
## **!** 注意

摄像头故障或与摄像头的连接中断时，内后视镜显示屏上会出现  故障指示灯，请及时到服务商处进行检修。

## 恢复出厂设置

按压后视镜背面任一按钮，影像中出现功能图标后，同时按压后视镜背面的 2 个功能调节按钮，可以进入恢复出厂设置界面。可将后视镜的设置恢复至出厂状态。

## 外后视镜



- Ⓐ 左侧外后视镜选择按钮
- Ⓑ 右侧外后视镜选择按钮
- Ⓒ 镜面调节按钮

### 镜面调节

1. 按压外后视镜选择按钮，可选择左侧或右侧外后视镜。按钮指示灯点亮，表示进入选中状态。
2. 按压镜面调节按钮的前、后、左、右位置，可以对左侧或右侧外后视镜的镜面角度进行调节。
3. 调节结束后，再次按压外后视镜选择按钮，按钮指示灯熄灭，退出选中状态。

#### ⚠ 警告

驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

### 电动折叠

同时按压左、右外后视镜选择按钮，外后视镜将自动折叠。再次同时按压，外后视镜将自动展开。

#### ⚠ 注意

对于电动折叠外后视镜，请不要进行手动折叠。否则，可能会损坏后视镜的内部结构。

### 锁车自动折叠

后视镜设置为自动折叠模式时，后视镜的折叠和展开与车门的锁止和解锁联动。

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【舒适设置】，可以设置后视镜的折叠模式。

#### ⚠ 警告

- › 驾驶前必须将后视镜展开并进行适当调节。
- › 后视镜移动时，不要夹住手指，以免受伤或损坏后视镜。

### 除霜功能

当外后视镜镜面结霜、起雾时，按压空调面板上的后除霜按钮，指示灯点亮，外后视镜除霜功能开启。再次按压后除霜按钮可关闭除霜功能。

外后视镜除霜功能工作一段时间后自动关闭。

#### ⚠ 警告

外后视镜除霜功能开启后，禁止触摸镜面，以免烫伤。

### 后视镜记忆设置

登录个人中心账号后，通过多媒体主机【个人中心】→【个性化设置】界面，可开启或关闭【座椅、后视镜个性化】自动记忆功能。

# 后视镜

1

操作

› 开启此功能后，每次将电源模式切换至 OFF 模式时，当前登录账号会自动记忆当前的驾驶员座椅、外后视镜位置。当下次登录该账号时，系统会自动调用记忆的位置。

› 关闭此功能后，通过多媒体主机【车辆设置】→【座椅设置】→【设置】界面，可手动设置和调用驾驶员座椅、后视镜记忆位置。

手动设置方法：将驾驶员座椅、外后视镜调节到所需位置，长按屏幕上的设置按钮可以存储当前位置，同时提示“记忆成功”。若按钮已经存储了位置，则会被新位置信息覆盖。

按钮含义：【+】表示尚未存储位置信息，【已记忆】表示已存储了位置信息，【已启用】表示已存储了位置信息且正在使用中。

手动调用方法：触摸【已记忆】按钮，可启用此按钮记忆的位置。

开启外后视镜倒车模式后，挂入 R 挡，系统可自动将相应的外后视镜调节至已存储的位置；退出 R 挡，外后视镜自动恢复至倒车前的位置。

## 外后视镜照地设置

电源模式处于 ON 模式时，通过多媒体显示屏【车辆设置】→【泊车设置】界面，可进行【外后视镜照地设置】，包含【左侧开启】、【右侧开启】、【两侧开启】、【两侧关闭】。请根据倒车时的驾驶习惯进行设置。

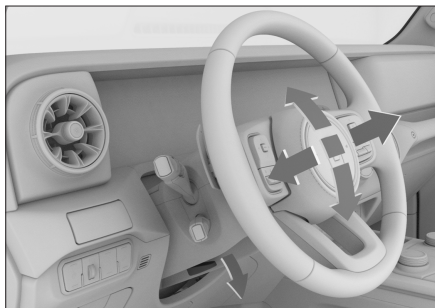
### 储存外后视镜倒车位置

1. 根据需要，将外后视镜照地设置为左侧开启、右侧开启或两侧开启。
2. 挂入 R 挡，调节相应外后视镜的镜面角度，使其更适合倒车时的视野。
3. 调节完毕后，退出 R 挡即可完成存储。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 调节方法



F2A08DFDC785

1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。

### ⚠ 警告

- › 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。
- › 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

## 加热功能

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【舒适设置】，可以开启或关闭方向盘加热功能。

### ⚠ 注意

发动机未工作状态下，请不要长时间开启方向盘加热功能，以避免造成蓄电池亏电，影响发动机启动。

## 喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。

### ⚠ 注意

- › 方向盘内部有正面安全气囊。禁止用力击打喇叭周边位置，避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。
- › 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

# 车顶护栏

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车顶护栏

若欲在车顶护栏上安装行李架，请认真阅读行李架附带的安装说明。

### **i** 提示

安装行李架或使用行李架载物时，需遵守当地交通法规的相关要求。

## 车顶护栏承载能力

车顶护栏最大承载重量为 50 千克；急减速时，车顶护栏的最大承载重量为 35 千克。

### **i** 提示

车顶护栏的承载重量包括辅助承载的横梁等附件。

### **!** 警告

- › 车顶行李架上的物品必须固定牢靠，否则有发生事故的风险。
- › 在车顶行李架上装载物品将使车辆重心升高。避免高速行驶、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控，否则可能会由于对车辆的不正确操作而导致车辆失控或翻车，导致严重伤亡。

- › 在车顶行李架上运输沉重或面积较大的物品时，车辆的行驶性能会因重心偏移及迎风面积增大而改变，有发生事故的风险。因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- › 在侧向风中应低速行驶。由于车辆轮廓及其高重心的特点，使其对侧向阵风更敏感，降低车速将使车辆更易控制。
- › 越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时，请勿超速、颠簸、急转弯、撞击物体等。这可能引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤害甚至死亡，也会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。
- › 请勿横穿陡坡，最好直上或直下行驶。与向前或向后翻滚相比，车辆更易侧翻。
- › 只能在天窗关闭的情况下使用车顶行李架。否则，车顶行李架或装载物可能会对乘员造成伤害。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 灯光设置

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【灯光设置】，可以设置灯光相关功能的工作状态。

### 时间设置

› 节电延时时间设置：可以设置节电功能的延时生效时间。

电源模式切换至 OFF 模式后，若电源模式、门锁和危险警告灯开关的状态在设定的时间范围内未发生变化，将自动开启节电功能，以达到节省电量的目的。

› 顶灯延时时间设置：可以设置车内灯因门控功能点亮时，所有车门关闭后，车内灯的延时熄灭时间。

› 跟随回家延时时间设置：可以设置跟随回家功能触发后，位置灯和近光灯的持续点亮时间。

### 氛围灯设置

› 多色彩静态氛围灯：可开启或关闭多色彩静态氛围灯。

› 多色彩动态氛围灯：可开启或关闭多色彩动态氛围灯。

› 氛围灯颜色：触摸界面两侧 **+** 加号或 **-** 减号/左右滑动进度条可设置氛围灯颜色。

› 氛围灯亮度：滑动进度条可设置氛围灯亮度。

## 模式设置

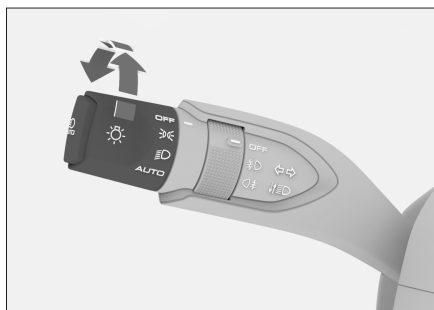
寻车模式设置：可以设置触发寻车功能时的车辆提示方式。

## 灯光控制组合开关


### 灯光总开关

#### **i** 提示

在您锁车并离开车辆前，请将灯光总开关旋至 OFF 或 AUTO 位置，以减少车辆用电，避免因蓄电池亏电而影响您正常使用车辆。




D0F97216C02B

› 将灯光总开关旋至  小灯位置，开启位置灯和牌照灯。

#### **!** 注意

行车中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。

因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方的道路或让其他车辆、行人看到本车。所以，在天色昏暗或能见度不佳时请开启近光灯。

› 将灯光总开关旋至  近光灯位置，开启近光灯，同时位置灯和牌照灯保持开启。

# 灯光控制

1

操作

- 将灯光总开关旋至 AUTO 位置，小灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

## 注意

- 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。
- 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。
- 将灯光总开关旋至 OFF 位置，关闭所有车灯。

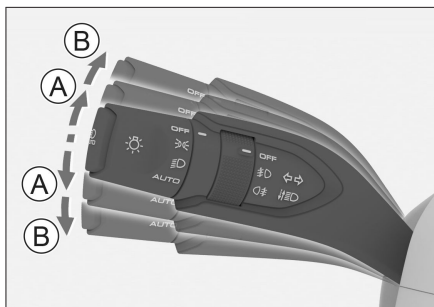
## 雾灯开关



D9AA17A1B508

- 小灯（位置灯、牌照灯等）处于点亮状态时，将雾灯开关旋至 前雾灯 位置，开启前雾灯。
- 近光灯或前雾灯处于点亮状态时，反复将雾灯开关旋至 后雾灯 位置，可以开启或关闭后雾灯。松手后，旋钮自动回位。

## 转向和变道信号

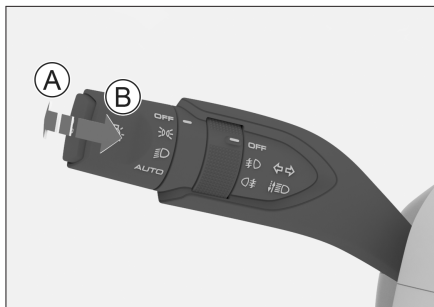


B6DD20687049

- 变道信号
- 转向信号

- 变道信号：向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位且相应的转向灯闪烁 3 次。
- 转向信号：向上或向下拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关不自动回位，此时相应的转向灯持续闪烁。

## 远近光手动切换



565CC4E49B7F

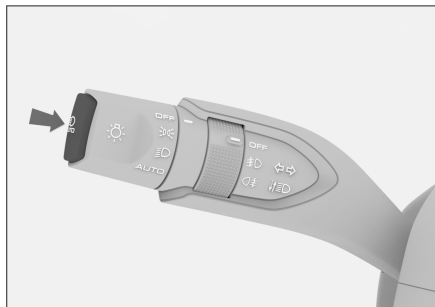
- 远光灯开启
- 远光灯闪烁

- 近光灯处于点亮状态时，沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可以开启或关闭远光灯；松手后，组合开关自动回位。



- 沿方向盘方向拉起灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，组合开关自动回位，远光灯熄灭。反复操作，可实现远光灯闪烁。

## 远近光自动切换



07B558A834B1

远近光自动切换功能可根据当前车速及周围环境亮度自动切换远近光灯。

近光灯处于点亮状态且未开启远光灯时，按压 远近光自动切换开关，可以开启或关闭远近光自动切换功能。功能开启后，组合仪表上的 远近光自动切换指示灯（绿色）点亮。

### 警告

远近光自动切换功能只是一种辅助功能。在交通状况或天气条件需要时，驾驶员应根据光线和视野情况手动切换远近光灯。如遇以下情况，必须进行手动干预：

- 不利于行车的天气条件，如大雾或雨雪天气等。
- 急转弯或在坡路上行驶时。
- 在交叉路口或无法完全看到对面来车时，如对面来车的灯光被防撞栏遮挡或在高速公路上行驶时。
- 在照明状况较差且建筑物多的区域行驶时。

- 当道路附近有对自身照明差的交通参与者时，如行人或非机动车辆等。
- 当道路附近有高反光物体时，如交通标志等。
- 当前风窗玻璃上的雨量光线传感器附近有脏污、结霜或被标贴覆盖时。

## 日间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，启动车辆后，日间行车灯自动点亮。

触发以下条件时，日间行车灯将熄灭：

- 前照灯点亮时。
- 左侧或右侧转向灯开启时，同侧的日间行车灯将熄灭。

### 警告

日间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。

## 跟随回家功能

电源模式处于 OFF 模式，且灯光总开关位于自动灯光位置，若当前光线强度达到近光灯开启条件，在车外成功锁止车门（机械钥匙锁止车门除外）后，位置灯和近光灯将自动点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

## 前雾灯辅助照明

此功能可实现车辆在转弯时相应一侧的前雾灯自动点亮，在倒车时所有前雾灯自动点亮，以便更好地照亮周围环境。

开启前雾灯辅助照明需同时满足以下条件：

- 车辆以低于 35 公里/小时的车速行驶。
- 已开启近光灯。
- 已开启转向灯或方向盘转角大于 60°。

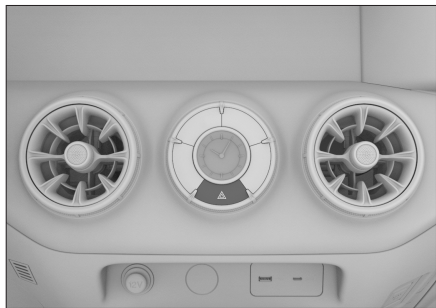
# 灯光控制

› 未开启前雾灯。

## 紧急制动报警

车辆行驶速度超过 50 公里/小时，此时如果您紧急制动车辆，危险警告灯将快速闪烁数次，以提醒后方车辆及时进行避让。

## 危险警告灯



A8FD009A40DE

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其他车辆请开启危险警告灯。

按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。

## 灯光高度调节



C0D59DDC1D62

可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节前照灯光束高度。

- › 向上转动旋钮：调高前照灯光束高度。
- › 向下转动旋钮：调低前照灯光束高度。

## 仪表亮度调节



25BF5E177FEB

- › 按压按钮的上部：仪表及整车背景灯变亮。
- › 按压按钮的下部：仪表及整车背景灯变暗。

## 车内灯



### 阅读灯

#### ⚠ 注意

未启动车辆时，请不要长时间使用车内灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电。



62BFEC4C6806


- › 按压  阅读灯总开关，可以开启或关闭阅读灯。
- › 按压  门控开关，可以开启或关闭门控功能。

开启门控功能后，阅读灯将根据车门状态自动开启或关闭。


## 顶灯



A38991EAA621

- › 按压  门控开关，可以开启或关闭门控功能。

开启门控功能后，顶灯将根据车门状态自动开启或关闭。

- › 按压  顶灯开关，可以开启或关闭顶灯。

## 行李区照明灯

后背门开启或关闭时，行李区照明灯自动开启或关闭。

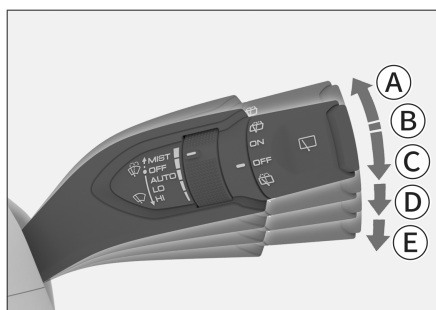
# 雨刮控制

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 前雨刮

### 前雨刮挡位



275CCCA3323B

#### A 前雨刮点动操作 (MIST)

向上拨动雨刮控制组合开关至 MIST 位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷 1 次。

#### B 前雨刮关闭 (OFF)

#### C 自动刮刷 (AUTO)

#### D 低速刮刷 (LO)

#### E 高速刮刷 (HI)

### ⚠ 注意

如果车窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或雨刮内部结构。

在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在车窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在车窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

### 自动刮刷频率调节



4C411A8EFC4D

旋转调节旋钮可以改变雨量光线传感器对雨量的敏感度，从而改变前雨刮在自动刮刷挡位时的刮刷频率。

### ⚠ 警告

雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活前雨刮。如果车窗玻璃上的雨水影响了视线，则应在需要时及时手动调节前雨刮挡位或刮刷频率。

自动前雨刮处于 AUTO 挡位时，如果从车外碰触到内后视镜附近的风窗玻璃或风窗玻璃受到振动，则前雨刮可能会意外运转。小心不要让前雨刮夹住您的手指等部位。

› 在洗车或无前雨刮使用需求时，请不要使自动前雨刮处于 AUTO 挡位。否则，前雨刮可能会意外运转。

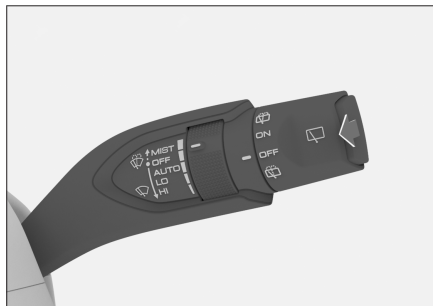
## ⚠ 注意

- › 如果内后视镜附近的风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会影响自动雨刮正常工作。
- › 由于雪花的形状不同，有时即使雪花接触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

› 洗涤液不足时，请及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会冻坏相关部件。

- › 请勿在风窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。
- › 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

## 洗涤功能



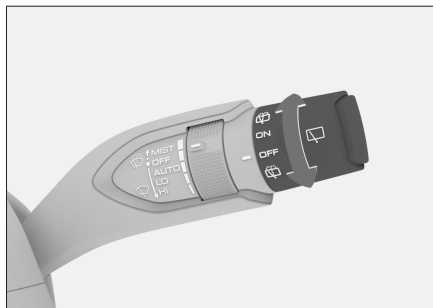
930465496923

沿靠近方向盘的方向拉起雨刮控制组合开关并保持住，前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃。松手后，组合开关自动回位。

## ⚠ 注意

- › 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。  
为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。

## 后雨刮



2603A334FC8A

- › 将后雨刮控制旋钮旋至 ON 位置，后雨刮开启。
- › 将后雨刮控制旋钮旋至 (后风窗玻璃洗涤位置) 并保持住，后雨刮将使用风窗洗涤液刮刷后风窗玻璃。松手后，控制旋钮自动回位。
- › 将后雨刮控制旋钮旋至 OFF 位置，后雨刮关闭。

# 雨刮控制

## ⚠ 注意

- 请勿在风窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。
- 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

## 前雨刮智能车速降挡功能

若前雨刮处于高速刮刷挡位，当车速超过 12 公里/小时后再减速至 4 公里/小时以下时，前雨刮会自动降低刮刷频率；当车速超过 12 公里/小时后，前雨刮将自动恢复至当前挡位的刮刷频率。

## 前雨刮加热功能

装备前雨刮加热功能的车辆，前雨刮加热功能将随空调系统的后除霜功能同时开启或关闭。此功能开启后，可以逐步缓解前雨刮刮片被冻结在风窗玻璃上的情况。

## ⚠ 警告

前雨刮加热功能开启时，前风窗玻璃下部或前立柱侧面会变得很烫，禁止触碰，小心烫伤。

## ⚠ 注意

车辆未启动时，请不要长时间使用此功能，以免导致蓄电池亏电。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 空调控制面板（类型一）



4257724D4395

- › 按压 空调控制按钮，可以开启空调系统。长按此按钮，可以关闭空调系统。  
空调开启状态下，按压 空调控制按钮，可以调出多媒体显示屏上的空调设置界面。
- › 按压 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。
- › 按压 后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃的结霜现象。

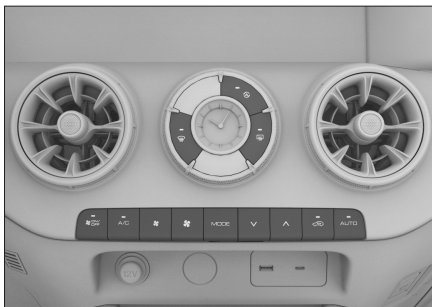
### ⚠ 警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。

### ⚠ 注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

## 空调控制面板（类型二）



A4806AEF7ED2

### i 提示

因车型配置不同，部分车型无 空气质量自动控制按钮。

- › 按压 按钮，可以开启或关闭空调系统。相应的指示灯点亮表示已开启空调。
- › 按压 A/C 按钮，可以开启或关闭制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启制冷模式，可以降低车内温度及湿度。
- › 按压 风量减小按钮，可以减小风量。  
按压 风量增大按钮，可以增大风量。
- › 按压 MODE 按钮，可切换出风模式。
- › 按压 降温按钮，可以降低温度。  
按压 升温按钮，可以升高温度。
- › 按压 内循环按钮，可开启或关闭内循环模式。相应的指示灯点亮，表示已开启内循环模式。按钮指示灯熄灭，表示已开启外循环模式。



# 空调系统

## **i** 提示

- › 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。
- › 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。
- › 按压 AUTO 按钮，可以开启自动模式。相应的指示灯点亮，表示已开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式和风量，以达到设定温度。

## **i** 提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。


- › 按压  前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。
- › 按压  后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃的结霜现象。

## **!** 警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。

## **!** 注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

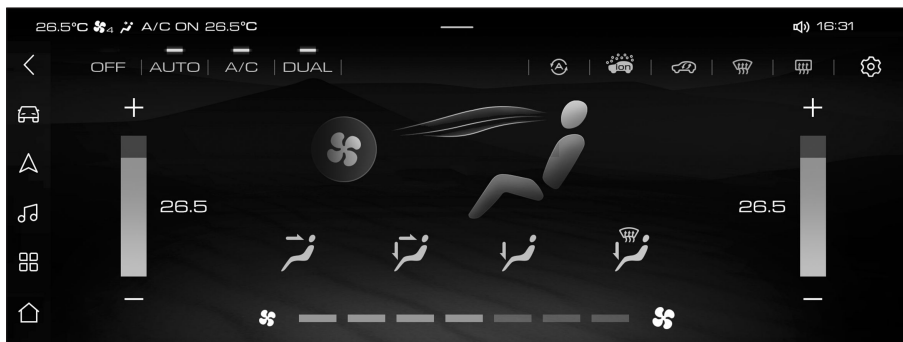
- › 按压  空气质量自动控制按钮，可以开启或关闭空气质量自动控制功能。相应的指示灯点亮，表示已开启空气质量自动控制功能，此时空调系统会自动检测空气质量，自动切换内外循环模式。



## 空调设置界面

### **i** 提示

因车型配置或多媒体使用的主题风格不同，空调设置界面可能会略有差异。



5EFA89D634CE

- › 触摸 OFF 按钮，可以关闭空调系统。
- › 触摸 AUTO 按钮，可以开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式和风量，以达到设定温度。


### **i** 提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

- › 触摸 A/C 按钮，可以开启或关闭制冷模式。开启制冷模式后，可以降低车内温度及湿度。
- › 触摸 DUAL 按钮，可以开启或关闭分区域控制模式。  
开启分区域控制模式后，可以分别调节驾驶员侧和副驾驶侧温度。  
关闭分区域控制模式后，副驾驶侧温度随驾驶员侧的调节而变化。

### **i** 提示


调节副驾驶侧温度时，空调系统将自动开启分区域控制模式。

- › 触摸  空气质量自动控制按钮，可以开启或关闭空气质量自动控制功能。相应的指示灯点亮，表示已开启空气质量自动控制功能，此时空调系统会自动检测空气质量，自动切换内外循环模式。


# 空调系统

1



操作

- › 触摸  负离子净化按钮，可以开启或关闭负离子净化功能。相应的指示灯点亮，表示已开启负离子净化功能。此时，空调系统产生的负离子随空气在车内流通，可有效净化空气，提高舒适性。

## 提示

- › 开启负离子净化模式后，请勿关闭吹面出风口。否则，负离子将不能进入车内，无法达到净化空气的效果。
- › 请定期检查并更换空调滤芯，以保持车内空气净化的最佳效果。
- › 触摸  循环模式按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。相应的指示灯点亮，表示已开启内循环模式。  
相应的指示灯熄灭，表示已开启外循环模式。此时，可将车外的空气导入车内。

## 提示




- › 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。
- › 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。
- › 触摸  前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。
- › 触摸  后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃的结霜现象。  
后除霜功能开启一段时间后将自动关闭，相应的指示灯熄灭。

## 警告







后除霜功能开启后，后风窗玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。

## 注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

- › 触摸  空调舒适性设置按钮，弹出空调舒适性设置界面。可设置空调系统在 AUTO 模式时的舒适性效果：
  - 轻柔：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果偏柔和，且风量较小。
  - 标准：空调系统按照用户设定的温度自动控制出风温度和风量。
  - 强劲：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果更强烈，且风量较大。
- › 触摸  降温按钮或  升温按钮，可以调节温度。

触摸或滑动  降温按钮和  升温按钮之间的区域，也可以调节温度。

- › 触摸  吹面模式按钮、 吹面吹脚模式按钮、 吹脚模式按钮或  吹脚除霜模式按钮，可以选择相应的吹风模式。
- › 触摸  风量减小按钮或  风量增大按钮，可以调节风量。

触摸或滑动  风量减小按钮和  风量增大按钮之间的区域，可以调节风量。

# 空调系统

## 空调控制

### 制冷/制热

启动车辆后：

1. 选择【AUTO】模式，相应指示灯点亮。此时，【A/C】指示灯会同时点亮，压缩机将根据温度和环境不同，自动开启或关闭。
2. 将温度设置到希望的温度，空调系统将自动调节出风模式和风量，达到设定温度。
3. 选择内循环模式可以加快制冷或制热，有利于提高车辆的经济性。

### 前除霜/前除雾

启动车辆后：

1. 选择前除霜模式，相应指示灯点亮。
2. 您可根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换内外循环模式。

#### **i** 提示

如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。

#### **!** 注意

- › 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。
- › 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。
- › 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。

- › 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

#### **i** 提示

### 关于空调异味

#### › 异味来源

空调需要进行内外空气交换，长期使用后容易聚集污物，长时间会发霉，导致异味产生。

空调滤芯长时间使用后，会积聚水汽、灰尘等，产生异味。

#### › 建议措施

外界空气清新时，采用外循环模式，使车内空气保持流通。

当车辆使用制冷模式后，建议先关闭空调【A/C】开关，保持鼓风机继续出风约 1~2 分钟后关闭空调系统。这样可以吹干空调蒸发器上的水分，使空调系统干燥，防止霉菌滋生和异味。

当感觉到异味很重时，建议到服务商处进行检查，必要时清洁或者更换空调滤芯。

## 空调出风口

### 前排出风口



38390EE567C6

旋转出风口中部的拨钮，可以打开或关闭出风口。



拨动出风口中部的拨钮，可以调节出风方向。

## 后排出风口



126837FD4E40

拨动出风口中部的拨钮，可以调节出风方向。

沿  向左关闭标识或  向右关闭标识所示的方向拨动拨钮，可以关闭出风口。

## 储物箱出风口



446FB30D5657

向下按压储物盒内的通风阀门可将其打开；  
向上拉起可将其关闭。

打开阀门后，当空调系统处于吹面模式或吹面吹脚模式时，可将空调系统吹出的风量导入储物盒内。

### **i** 提示

储物盒内的通风温度受空调系统的工作状态影响。

- › 只有在空调系统处于吹面模式或吹面吹脚模式时，方可将空调系统的风量导入储物盒内。因此，一般情况下导入储物盒内的为冷风。
- › 当使用空调系统采暖时，若手动切换至吹面模式或吹面吹脚模式，此时导入储物盒内的为热风。

# 手机无线充电

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 使用方法

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【舒适设置】，可以开启或关闭手机无线充电功能和手机无线充电提醒功能。

- › 开启手机无线充电功能后，确保车门已关好，将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，即可对放置在充电区域的手机充电。



BD7E6588291A

### **i** 提示

为达到更好的充电效果，需确保手机充电线圈所在面朝下。

- › 开启手机无线充电提醒功能后，充电状态发生变化时可发出声音提示。

### **i** 提示

- › 此功能并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”官方标准认证且可以正常放入充电区域的手机。
- › 每次只能对一部手机进行充电。

- › 在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止和恢复无线充电的情况。若手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- › 充电时，无线充电设备和手机将变热，属于正常现象。  
温度过高时，系统会停止充电，待温度降低后会继续充电。
- › 如果手机出现故障，也可能造成无法充电。可使用其他符合要求的手机进行无线充电检测，确认是否为手机出现故障。
- › 若手机安装有不支持无线充电功能的护盖或附件，应先将其取下，否则无法正常充电。
- › 为防止蓄电池亏电，未启动车辆时，请勿长时间使用无线充电功能。

### **!** 警告

- › 为安全起见，禁止驾驶员在行车中进行充电相关的操作。
- › 请不要在充电区域放置硬币、钥匙、芯片卡等金属物品。否则，可能因金属物品被加热而导致无法正常充电或引起安全事故。  
若在充电过程中发现充电区域有金属异物，为避免烫伤手指，请不要立即用手移除。应立即关闭无线充电功能，并等待几分钟后再移除异物。
- › 若需要将充电区域做为储物盒使用，请关闭无线充电功能。

## ⚠ 注意

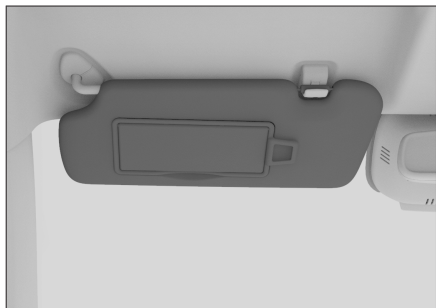
- › 请勿在充电区域倾洒任何液体，以免液体通过橡胶垫空隙进入无线充电系统，导致系统故障。
- › 请勿改装无线充电系统，以免损坏车辆或发生事故。

# 车内装备

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 遮阳板

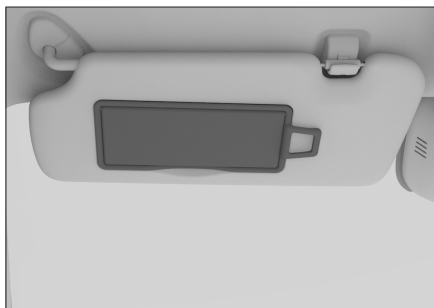


欲遮蔽前方阳光时，翻下遮阳板即可。



欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板，脱开挂钩并转至侧面。

## 梳妆镜



遮阳板内侧装有梳妆镜，打开盖子即可使用。

不使用梳妆镜时，请关闭梳妆镜盖。

## 储物装置

### 储物箱



按压储物箱开启按钮，储物箱自动打开。

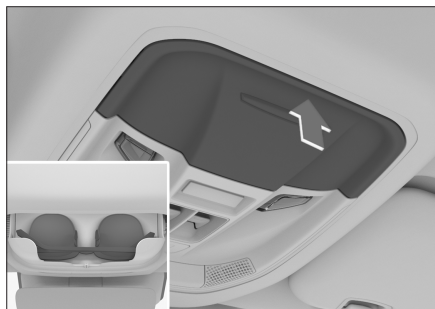
向上翻转储物箱直至锁止到位，即可关闭储物箱。

### 警告

驾驶时应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。



## 眼镜盒



02E02E3D9CF9

按压眼镜盒，即可打开。

放置眼镜时，需先将两个镜腿正常折叠，镜片朝前、镜腿朝上放置。否则，在打开眼镜盒时，眼镜可能会掉落。

### 警告

驾驶时应确保眼镜盒已关闭。

### 提示

某些大号的太阳镜可能无法放进眼镜盒内。

## 储物盒

### 位于前排扶手前



1351F01BD194

储物盒可以前后滑动一定距离，向后滑动可看见底部的前排杯座。

### 位于前排座椅中间



523E2F3F0CE4

使用时，直接向上翻转前排座椅扶手即可。

储物盒空间与空调相连，具有通风的功能。

(▷ 第 61 页)

### 位于方向盘附近



A809B5F1BCF7

使用时，按压储物盒后松开，使其弹出即可。

此储物盒适合放置高速收费卡、银行卡、零钱、钥匙等较小物品，放置其他过大物品时可能不方便取放。

不使用时，按压储物盒使其归位。

### 注意

禁止将烟灰弹入储物盒。储物盒为塑料件，烟灰高温会损坏储物盒，甚至引发火灾。

# 车内装备

1  
操作

## 位于仪表板左下部



44362F676D68

使用时，按压开关，储物盒自动打开。

此储物盒适合放置驾驶证、行车本等物品，放置其他过大物品时可能不方便取放。

不使用时，向上翻转储物盒直至锁止到位，即可关闭储物盒。

### ⚠ 注意

禁止水或其他液体倒入储物盒。因保险盒位于储物盒后部，渗入湿气会影响保险丝的使用。

## 前排杯座

向后部滑动储物盒，即可看见前排杯座。



EE1D2D7767C8

### ⚠ 警告

› 放置热饮时，请注意避免烫伤。

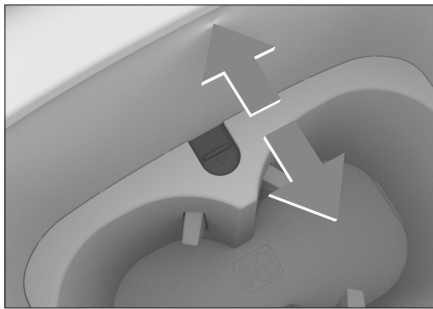
› 只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。

不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则饮料罐可能会倾倒或脱离杯座，易引发事故或导致人身伤害。

请确保饮料罐完好无损且已盖好盖子，否则饮料罐内的液体可能会溢出，有损坏车内电子设备、脏污内饰或导致人身伤害的风险。

› 如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架以及敞开的储物空间内的物品存在无法固定以及导致人身伤害的风险，尤其是在紧急制动或突然转向时。

## 前排杯座拆装



D899CF2EA7B9

向后拨动杯座固定开关，使开关脱离储物盒壁，向上拿出杯座即可。

将杯座沿储物盒壁向下放置到位，向前拨动杯座固定开关，使杯座固定。

## 后排杯座



4F3CB3866BC8

将后排座椅扶手放倒至最低位置即可使用。

### ⚠ 警告

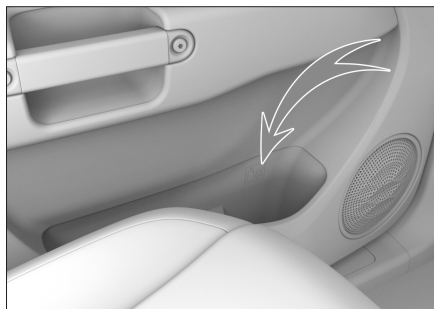
- › 放置热饮时，请注意避免烫伤。
- › 只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。

不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则饮料罐可能会倾倒或脱离杯座，易引发事故或导致人身伤害。

请确保饮料罐完好无损且已盖好盖子，否则饮料罐内的液体可能会溢出，有损坏车内电子设备、脏污内饰或导致人身伤害的风险。

- › 如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架以及敞开的储物空间内的物品存在无法固定以及导致人身伤害的风险，尤其是在紧急制动或突然转向时。

## 瓶座



5E46FE510ACB

每个车门内侧均有瓶座，只可放置已密封好的瓶类容器。

### ⚠ 警告

不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

### ⚠ 注意

请确保瓶子的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

## 行李钩

位于副仪表板右侧



18F0098E8BC9

使用时，按压行李钩上端后松开，行李钩轻轻弹开，向下翻转行李钩即可。

# 车内装备

1  
操作

不使用时，向上翻转，按压行李钩上部使其归位。

行李钩只可悬挂重量较轻的物品，且最大承重重量不得超过行李钩上标识的重量。行车前，应确认所有物品均已被固定牢靠。

## 位于行李区右侧饰板

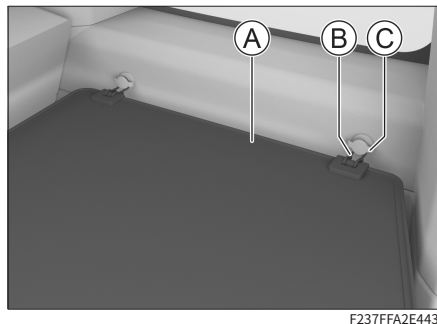


行李钩只可悬挂重量较轻的物品，且最大承重重量不得超过行李钩上标识的重量。行车前，应确认所有物品均已被固定牢靠。

在后背门内饰板上也有相似的行李钩。

## 遮物帘

可使用遮物帘来遮挡行李以保护隐私及避免阳光直射。



- Ⓐ 遮物帘
- Ⓑ 挂绳
- Ⓒ 挂钩

## 警告

- › 不要在遮物帘上放置任何物品。否则，可能会损坏遮物帘。
- › 不要让儿童爬上遮物帘。否则，可能导致遮物帘损坏，甚至儿童伤亡。

## 拆装方法

遮物帘通过 4 条挂绳固定在行李区，拆卸时，将挂绳从挂钩上取出，可获得更大的储物空间。

## 注意

拆卸遮物帘时，请注意不要划伤或损坏周边部件。

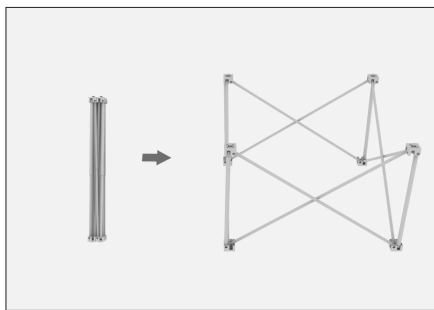
拆卸遮物帘后，请勿折叠，避免遮物帘变形。

安装方法与拆卸方法相反。

## 越野餐桌

### 安装方法

1. 将行李区盖板从行李区内取出。
2. 将折叠桌腿从行李区盖板下的托板中取出后展开，使带螺扣的四个顶端朝上。



3. 将折叠桌腿四个顶端的螺扣，依次接入盖板下面四个卡接机构内。



BC6C62AB6AE9

4. 安装好的餐桌效果如图所示。



0A4DFEE2F38D

### ⚠ 注意

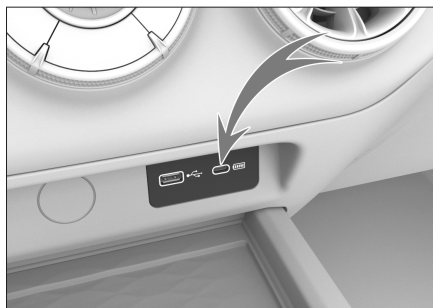
餐桌最大承重 60 千克，不可坐人，不可放重物。否则可能会损坏餐桌或造成人员伤害。

### 拆卸方法

1. 将折叠桌腿顶端螺扣从盖板卡接机构内退出，折叠后放回行李区托板中。
2. 将行李区盖板装回行李区原位。

## 电源插座

### USB Type-C 电源插座



2D25DA938ADF

位于副仪表盘前侧。

在电源模式处于 ON 模式情况下，使用即可。

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

### USB Type-A 电源插座

类型一



2305F0EF8CC4

# 车内装备

## 类型二



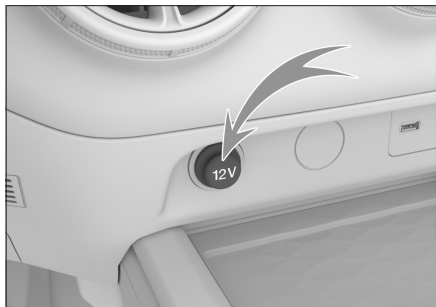
位于后排空调出风口附近。

在电源模式处于 ON 模式情况下，使用时开盖即可。

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

### 备用电源

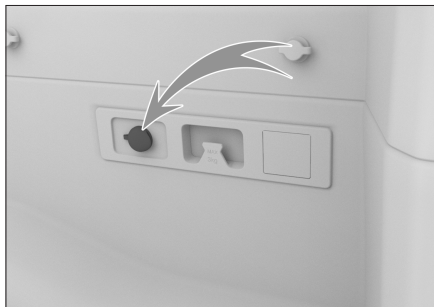
位于副仪表板前侧



在电源模式处于 ON 模式情况下，使用时开盖即可。

此电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

## 位于行李区右饰板上



在电源模式处于 ON 模式情况下，使用时开盖即可。

此电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

### 警告

易燃性气体及发热装置须远离电源插座。

### 注意

- › 不要让饮料等液体或异物进入电源插座，否则容易引发短路等故障。若电源插座有护盖，请不使用时将护盖盖好。
- › 如果使用超过额定功率的附件，可能烧断车辆保险丝。
- › 不要将精密设备、强感性设备或其他重要设备连接到此电源插座。
- › 不要在潮湿、高温的环境下使用此电源。
- › 禁止与其他任何电源并联或串联使用。
- › 使用时如发现异常（异常高温、发烟、异味等），请立即停止使用并到服务商处进行检修。
- › 禁止擅自改装或维修此电源系统。
- › 外接线束时注意做好防水、密封。

# 2

# 驾驶

行车规范 .....	72	组合仪表 .....	150
恶劣环境驾驶建议 .....	76	仪表指示灯 .....	154
磨合期驾驶建议 .....	80	电源管理系统 .....	160
电源开关 .....	81	挂车牵引 .....	161
车辆启动与关闭 .....	82		
驻车制动 .....	84		
自动变速器 .....	86		
转向助力模式 .....	90		
全地形控制系统 .....	91		
差速锁 .....	94		
智能启停系统 .....	95		
泊车辅助系统 .....	97		
行车记录仪 .....	105		
胎压监测系统 .....	110		
疲劳驾驶提醒系统 .....	112		
智能识别系统 .....	113		
智能驾驶辅助系统 .....	115		
越野巡航辅助系统 .....	141		
陡坡缓降系统 .....	144		
行驶辅助系统 .....	145		
排放控制系统 .....	148		

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 行车前

### 清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

### 检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

如果您的车辆需要修理，请及时联系服务商。

### 确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

### 车内物品摆放

#### 仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

### 驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

### 座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

### 座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

### 车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

## 行车中

### 禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

### 禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。

驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。



## 禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

## 禁止关闭发动机

如果发动机处于非工作状态，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，导致制动效能变差，容易造成意外事故。

## 禁止长时间打满方向盘

长时间打满方向盘，可能会造成转向系统的助力效果降低，您会感觉转动方向盘时较沉重。

## 禁止长时间施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

## 制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到震鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

## 轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

- › 方向盘抖动时。
- › 车辆异常震动时。

- › 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

## 车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液和燃油是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、驱动系统部件等是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，如果继续行车，则容易造成意外事故。

## 下坡时

### 请兼用发动机辅助制动

如果下坡时持续踩下制动踏板，则容易因制动器过热而降低制动效能，造成意外事故。

### 禁止停机或空挡滑行

下坡时如果发动机停机，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

## 在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。

当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

- › 停车场出入口等带台阶的路段。
- › 立体停车场急转弯等陡坡路段。
- › 凹凸路面及有车辙的路段。

- › 坑洼路段。
- › 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。
- › 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

## 在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

## 在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶。

在积水路面上行驶，容易引起发动机停机，电气部件短路，损坏发动机，引起重大的车辆事故。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

## 乘车注意事项

### 禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

### 禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

### 禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

### 禁止儿童操作车门、车窗及天窗

儿童操作车门、车窗及天窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

## 停放车辆

### 禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上行车或停车。因为排气管很热，如果靠近易燃物，容易酿成火灾事故。

当车辆后方存有木材、胶合板时，请保持停车距离，如果距离过近，容易酿成火灾。

### 禁止在通风不好的场所长时间运转发动机

在车库等通风不好的场所长时间运转发动机，尾气容易聚集，从而导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

## 经济驾驶

### 有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可降低燃油消耗。

## 减少怠速运转

若在红绿灯路口、铁路道口或堵车时，需长时间停车，应关闭发动机，减少不必要的燃油消耗。

## 避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大燃油消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

## 定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大燃油消耗同时加剧轮胎的磨损。

## 定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

## 关闭暂时不需要的电气部件

空调、加热装置等电器需要大量能量并消耗燃油，因此不需要使用这些电气部件时，请将其关闭。

## 关闭车窗和天窗

打开车窗或天窗会增加风阻，从而增加燃油消耗，因此在不需要时请将其关闭。

## 利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在较大坡面上下行时应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

# 恶劣环境驾驶建议

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 雾天驾驶

### 开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

### 按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

### 低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

### 请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

## 雨天驾驶

### 易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

### 警告

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

## 涉水驾驶

车辆最大允许静止涉水深度为 700 毫米。在流动的水中行驶时，涉水深度应低一些。

在涉水行驶时，应注意前方车辆及迎面车辆激起的水波。这可能会导致车辆超过最大允许涉水深度。

在涉水深度 50~100 毫米时，应控制车速不高于 45 公里/小时。

当涉水深度 100~350 毫米时，应控制车速不高于 20 公里/小时。

当涉水深度超过 350 毫米时，应保持低速且车速不得超过 10 公里/小时，中途不要停车，也不要转换挡位。

### 涉水时的注意事项

- › 涉水行驶前，确认路面积水深度，如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- › 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。
- › 如在涉水过程中意外熄火时，不要试图再次启动车辆，否则可能会造成发动机的严重损坏。

## 涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

- › 检查喇叭。
- › 检查车辆所有照明。
- › 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- › 避免立即停车，应继续行驶 5~10 分钟，防止增压器及执行器拉杆等部件生锈。在行驶过程中，可以小油门加速行驶，确认车辆是否存在持续异响（金属摩擦声）。
- › 请尽快到附近服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

### ⚠ 注意

- › 涉水行驶不能作为常规行驶的一部分。
- › 涉水行驶时要格外小心。如有可能，应避免涉水行驶，必要时仅以安全可靠的方式通行。
- › 涉水行驶可能损坏发动机和电气部件等。

## 炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

### 防止发动机过热

炎热季节气温高，发动机容易过热。因此，应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除散热器芯片间嵌入的杂物。

## 防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

## 防止中暑

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

### ⚠ 警告

禁止将无人看管的儿童锁在车内。

- › 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤亡甚至死亡。
- › 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

### ⚠ 注意

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

- › 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。
- › 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。
- › 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

# 恶劣环境驾驶建议

## 寒冷季节驾驶

### 雪地轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。因此，在温度低于 7°C 时，请使用雪地轮胎。雪地轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应，缩短制动距离。

#### 提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到雪地轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换雪地轮胎。

#### 警告

雪地轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

- › 务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。
- › 行驶时，切勿超过所装雪地轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

#### 注意

雪地轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果雪地轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。雪地轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

### 雪地轮胎使用须知

- › 必须遵守所在国的相关法规。
- › 必须四个车轮同时安装雪地轮胎。
- › 必须使用与标准轮胎尺寸相同的雪地轮胎。
- › 必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的雪地轮胎。
- › 雪地轮胎仅可在寒冷季节使用。
- › 请务必遵守雪地轮胎所允许的各种最高限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。
- › 不能颠倒轮胎的旋转方向。

### 轮胎防滑链

轮胎防滑链的使用取决于不同国家或地区的现行标准，安装轮胎防滑链必须遵守当地的法规。

轮胎防滑链只能安装在驱动轮上，不要单轮使用。安装时，请遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。

#### 注意

安装轮胎防滑链时，请遵守以下注意事项：

- › 轮胎防滑链的尺寸不合适或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和轮胎等，应选择合适的轮胎防滑链并确保正确安装。
- › 安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。
- › 安装轮胎防滑链前，必须关闭发动机并施加驻车制动。

- › 禁止在应急车轮或小尺寸备胎上安装轮胎防滑链。
- › 禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- › 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝合金轮辋。

## ⚠ 注意

驾驶装有轮胎防滑链的车辆时，请遵守以下注意事项：

- › 安装轮胎防滑链后，行驶车速切勿高于 40 公里/小时或轮胎防滑链生产厂商建议的最高车速，以二者中较低的车速为准。
- › 安装轮胎防滑链后，在驾车行驶 0.5 到 1.0 公里的路程后，一定要检查轮胎防滑链是否正确安装，以确保安全。如果轮胎防滑链松动，需重新紧固或重新安装轮胎防滑链。
- › 安装轮胎防滑链后，可能会对车辆控制有不利影响，应尽可能避免急加速、急转向和紧急制动等操作，否则可能发生意外事故。
- › 车辆行驶过程中，若您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘，应尽快停车检查并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。
- › 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。
- › 进入弯道前应充分减速，以确保能控制车辆。
- › 在无积雪的路面上要尽快拆下轮胎防滑链，否则不仅会影响行驶性能，还会严重损毁轮胎。

- › 请关闭电子稳定控制系统，否则可能触发不必要的制动或报警。

## ⚠ 警告

在积雪路面上停车时，请关闭发动机。

- › 如果发动机处于工作状态，而周围存有积雪时，容易使车辆尾气侵入车内，导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。
- › 当感觉到车内侵入尾气时，可以采取以下措施：  
将车辆行驶至通风的场所，并打开所有车窗。  
将空调设置为外循环模式，风量调节至最大，将外界新鲜空气导入车内。

# 磨合期驾驶建议

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

## 制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动。

### ⚠ 注意

- › 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- › 受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

## 发动机

为了延长发动机的使用寿命，新发动机或大修后的发动机在正常使用前必须经过从无负荷逐步增加负荷的磨合过程。建议您遵守下列注意事项：

### 最初 300 公里内：

避免紧急刹车。

### 最初 1000 公里内：

- › 避免车辆高速行驶。
- › 不要将加速踏板踩到底，避免发动机高速运转。
- › 不要长时间恒速行驶，应经常变换车速。
- › 不要拖拽挂车或牵引其他车辆。

### 从 1000 公里到 1500 公里：

在保证安全的前提下，可逐渐提高车速。

### ⚠ 注意

磨合期间，应注意发动机各系统的工作状况，如发现故障或异常现象，应先予以排除，然后再继续磨合。



## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 按键式

### 模式切换

携带智能钥匙或蓝牙钥匙时，直接按压电源开关，可以切换电源模式。



08C19E66B97A

顺序	模式	作用
1	OFF	电气部件处于非工作状态。
2	ON	可以使用所有电气部件。

### **i** 提示

当携带智能钥匙或蓝牙钥匙时，踩下制动踏板，挡位处于 P 挡，无论电源模式处于何种模式，按压电源开关，即可启动车辆。

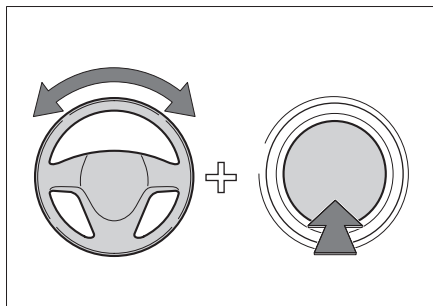
### **⚠** 警告

行车中，禁止将电源模式切换至 OFF 模式。

### **⚠** 注意

- 禁止将智能钥匙放在仪表板上、地板上、组合仪表上、储物箱内或行李区内。否则，可能无法切换电源模式。
- 发动机不运转时，禁止将电源模式长时间置于 ON 模式，以防止蓄电池亏电。
- 离开车辆时，请将电源模式切换至 OFF 模式，并且随身携带钥匙。

### 转向锁无法解锁时



C76883D1FB9A

切换电源模式或启动发动机时，如果信息中心显示电子转向锁解锁失败，此时需左右轻轻转动方向盘的同时按压电源开关，即可解除锁定。

# 车辆启动与关闭

## 车辆装备

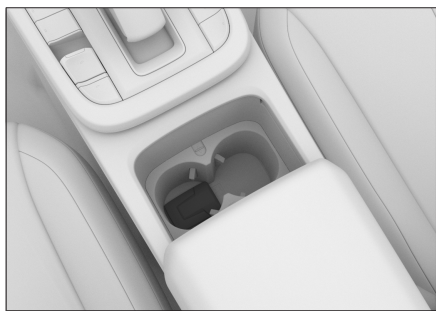
请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆启动


### 正常启动

1. 随身携带智能钥匙或蓝牙钥匙。
2. 调节座椅位置，采取正确的驾驶姿势。
3. 确认已施加驻车制动。
4. 确认挡位处于 P 挡。
5. 踩下制动踏板。
6. 按压电源开关，即可启动车辆。

### 紧急启动



3F16A302F793

若车辆提示“钥匙是否在车内”时（例如：智能钥匙亏电，门护板或后保险杠严重损坏等情况），将智能钥匙放入杯座内的标识上方，执行车辆正常启动操作，即可启动车辆。如还无法启动车辆，请立即联系服务商。

### 警告

- › 务必就座于驾驶员座椅后，再启动车辆。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。
- › 启动车辆时，在任何情况下都不得踩下加速踏板。
- › 需要稍微移动车辆时，也必须启动车辆。否则，可能引发事故。

### 提示

- › 不要让冷态发动机高速或高负荷运转。
- › 尽量避免发动机长时间怠速运转。
- › 如果发动机启动困难或频繁停机，请立即联系服务商寻求帮助。

## 车辆关闭

### 正常关闭

1. 待车辆停稳后，将挡位切换至 P 挡。
2. 按压电源开关，将电源模式切换至 OFF 模式，即可关闭车辆。

### 紧急关闭

车辆行驶过程中（车速大于 5 公里/小时），当出现紧急情况，如无法用正常的方法停车时，可执行以下任一操作紧急关闭发动机：

- › 长按电源开关 2 秒以上。
- › 在 2 秒内连续按压 3 次电源开关。

### 警告

- › 行驶中关闭发动机，可能引发碰撞或重大人身伤害。
- › 行驶中，非紧急情况请勿强行关闭发动机。

强行关闭发动机后，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，关闭发动机前应尽可能减速。

### 警告

在发动机刚刚停机后，不要立刻接触发动机、排气管、散热器等高温部件，否则，会被烫伤。

### 提示

发动机长时间高速或高负荷运转后，建议让发动机短时间怠速运转或低速行驶一段距离，再关闭发动机。

# 驻车制动

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

### 警告

- 在坡度过大的路面停车容易导致意外事故，请安全驾驶，避免冒险停车。
- 当坡度过大时，驻车制动系统将不能完全制动，此时需要踩下制动踏板来防止溜车。

## 电动驻车制动

### 施加驻车制动



BF6CD6E571E2

- 车辆静止状态，将电源模式切换至 OFF 模式后，电动驻车制动（EPB）自动施加。此时，组合仪表上的 (P) 驻车制动指示灯点亮。
- 若不需要施加驻车制动时，按住 EPB 开关的同时将电源模式切换至 OFF 模式即可。

- 车辆静止后，拉起 EPB 开关，即可施加驻车制动。此时，组合仪表上的 (P) 驻车制动指示灯点亮。

### 紧急制动

紧急情况下，拉起 EPB 开关并保持住，即可使用 EPB 系统制动车辆。

只要松开 EPB 开关或踩下加速踏板，即可取消紧急制动。

### 警告

只有在遇到紧急情况（如制动踏板受到阻塞）时，才可使用紧急制动功能。

## 释放驻车制动



AEFEB18C1AB7

电源模式处于 ON 模式，踩下制动踏板，按压 EPB 开关，即可释放驻车制动。此时，组合仪表上的 (P) 驻车制动指示灯熄灭。

### 提示

如遇车辆异常断电，再次上电后，组合仪表上的 (P) 驻车制动故障警告灯点亮的情况。此时系统需要自学习，请先拉起 EPB 开关，再踩下制动踏板并按压 EPB 开关，方可正常释放 EPB。

## 自动驻车功能



当车辆在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，自动驻车（AVH）可使驾驶员无需长时间踩下制动踏板，或频繁施加电动驻车制动。使驾驶员驾车更舒适，还能降低车辆溜车的风险。

关闭驾驶员侧车门，系好驾驶员安全带，启动车辆后，按压 AVH 开关，可以开启或关闭自动驻车功能。

### 使用方法

1. 开启自动驻车功能。此时，自动驻车功能处于准备状态，组合仪表上的 (P) 自动驻车指示灯（黄色）点亮。
2. 踩下制动踏板使车辆静止，车辆将自动施加驻车制动。此时，自动驻车功能处于工作状态，组合仪表上的 (P) 自动驻车指示灯（绿色）点亮。
3. 换挡杆处于 D 挡、M 挡或 R 挡，踩下加速踏板，驻车制动自动解除。

若长时间未踩下加速踏板，自动驻车功能关闭，车辆自动切换为电动驻车施加制动力。

以下情况将强制退出自动驻车功能：

- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。

- › 将电源模式切换至 OFF 模式。
- › 自动驻车功能工作超过 3 分钟后。

### 注意

在自动洗车、拖车等情况下，请关闭自动驻车功能。

## 自动驶离功能

车辆在施加驻车制动的情况下，当驾驶员系好安全带，踩下加速踏板，系统检测到驾驶员的驶离意图后，驻车制动会自动释放。

在坡道上为了避免出现溜车现象，需要更大的牵引力来完成。

# 自动变速器

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 挡位介绍

### 驻车挡 (P)

P 挡用于辅助驻车。在 P 挡时，变速器被机械性锁定，可防止溜车。

### 倒挡 (R)

R 挡用于倒车。

### 空挡 (N)

N 挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

#### 警告

- 在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
- 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

### 自动模式 (D)

正常驾驶时，建议使用 D 挡。

挡位处于 D 挡时，变速器根据车速和所要求的加速度，可以自动调整至合适的挡位，以达到最优的经济性。

### 手动模式 (M)

当加速超车或上下坡行驶时，建议使用 M 挡。

当处于颠簸路、坡道等路况，建议使用 M 挡的较低挡位。

## 换挡方法

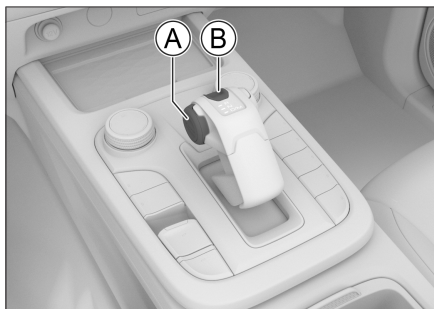
车辆启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在换挡杆位于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。

#### 警告

为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换挡位。

#### 提示

换挡操作完成后，请确认已挂入正确挡位。



B2699E3CC212

Ⓐ 解锁按钮

Ⓑ 驻车挡按钮

### 挂入 P 挡

车辆静止时，按压驻车挡按钮。

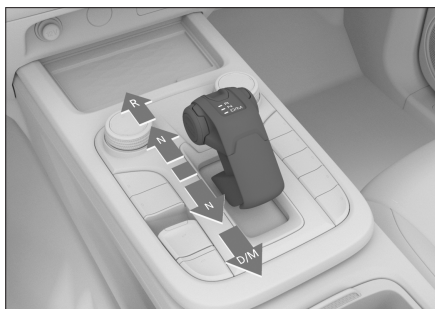
#### 提示

出现以下情况，车辆会自动切换至 P 挡。

- 车辆静止状态，将电源模式切换至 OFF 模式时。

› 车辆静止状态，未系驾驶员侧安全带且未踩下加速踏板和制动踏板，打开驾驶员侧车门时。

## 挂入 D、R、N、M 挡



065830D08348

将换挡杆朝所需的方向短促推动，松开换挡杆自动返回到中间位置。

退出 P 挡或挂入 R 挡时，需踩下制动踏板并按压解锁按钮。挂入 D 挡时，需踩下制动踏板。

挂入 D 挡后，向后拨动换挡杆即可切换至 M 挡；再次向后拨动换挡杆，可切换至 D 挡。

已挂入的挡位会在换挡杆上和仪表信息中心显示。

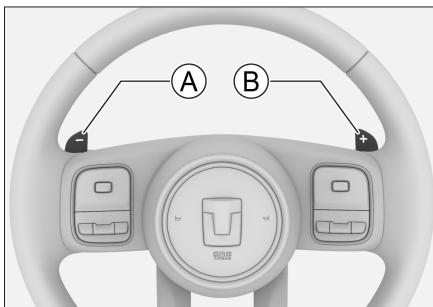
### 警告

若组合仪表中出现变速器相关的故障提示信息，变速器可能会进入应急运行模式。此时，只能换挡至特定挡位或根本无法换挡，且车辆会自动关闭。请尽快在安全地点停车，并与服务商联系。

## 手动模式换挡方法

### 提示

在手动模式下，如果发动机转速过高或过低，变速器将自动调整到合适的挡位，以保护发动机。



9B66FF3EB7B8

Ⓐ 降挡拨片

Ⓑ 升挡拨片

换挡拨片可以使双手无需离开方向盘完成升挡或降挡操作。

使用手动模式驾驶时，拨动方向盘上的换挡拨片，即可实现手动升挡或降挡。

使用自动模式驾驶时，拨动方向盘上的换挡拨片，可临时启动手动模式。此时拨动换挡拨片，即可实现手动升挡或降挡。

在临时手动模式驾驶时，长时间拨动升挡拨片，可从手动模式切换至自动模式。

## P 挡应急解锁

如果正常操作换挡杆不能由 P 挡切换至其他挡位，可进行 P 挡应急解锁操作。

### 注意

› 出现此故障时，建议与服务商联系，由专业人员操作以解除故障。自行操作，可能会损坏车辆相关部件。

# 自动变速器

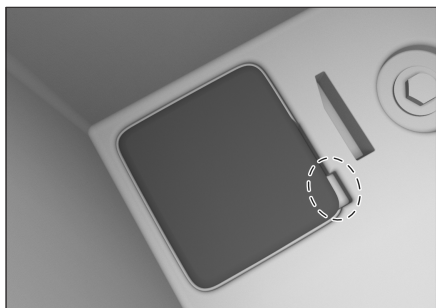
当换挡杆需要应急解锁时，说明车辆存在问题，需要到服务商处进行检修。

1. 关闭车辆，并施加驻车制动。
2. 打开储物盒，并将储物盒底部的盒垫取下。



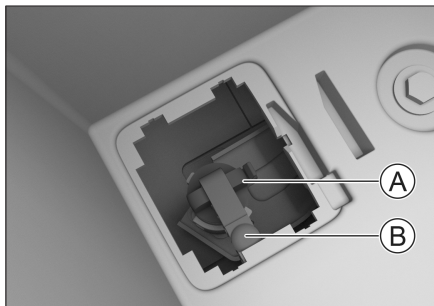
523E2F3F0CE4

3. 在方形盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬开，即可看到 P 挡解锁拉索。



E44EC93EAFOE

4. 逆时针旋转 P 挡解锁拉索手柄约 60 度，使其进入滑槽内。



580F80777454

① P 挡解锁拉索手柄

② 绳索

5. 提起绳索，将手柄拉升至顶部，然后顺时针旋转 P 挡解锁拉索手柄约 60 度，会有轻微“啪”的一声，表示手柄位置已固定，变速器处于 P 挡解锁状态。此时车辆发出报警声，仪表显示【变速器未能成功挂入 P 挡】。此时，变速器处于 N 挡状态。
6. 当车辆移动完毕后，请立即按照上述方法相反的操作步骤，使 P 挡解锁拉索恢复原位置，避免长时间强制解除变速器 P 挡。

## 爬行功能

发动机启动后，将换挡杆切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，此时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢爬行。

## 起步

1. 系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 启动发动机。
3. 待发动机转速稳定后，挂入 D 挡（坡道起步等需要较大输出扭矩时，建议挂入 M 挡）。



4. 松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

## **i** 提示

当车辆起步时，自动驶离功能将自动释放驻车制动。

## 停车

1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，挂入 P 挡。
3. 根据需要施加驻车制动或直接关闭车辆。

## **i** 提示

关闭车辆后，车辆将自动施加驻车制动。

4. 松开制动踏板。

## **!** 注意

- › 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或爬行功能来保持车辆不溜车，否则会损伤变速器。
- › 在坡道上禁止仅使用 P 挡驻车，否则会损伤变速器。
- › 在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮，防止溜车。

# 转向助力模式

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 切换方法

单独切换：电源模式处于 ON 模式，通过多媒体显示屏【车辆设置】→【行车设置】功能，可切换转向助力模式，包含轻便、舒适和运动。

联动切换：在切换驾驶模式或全地形控制系统时，转向助力模式也会联动切换。

全地形模式	转向助力模式
经济	轻便
标准	舒适
运动	运动
雪地	运动
泥地	舒适
沙地	舒适
4L	舒适

### **i** 提示

切换转向助力模式时，需满足以下条件：

- › 电动转向助力系统工作正常。
- › 车速低于 125 公里/小时。
- › 未执行明显转向操作。

## 轻便

增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。

## 舒适

适用于一般驾驶习惯。

## 运动

减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 全地形控制系统简介

在复杂的路面条件下，此系统根据所选择的驾驶模式，会自动地优化车辆的各个控制系统以适应相应的地形，有效提高车辆通过性、稳定性及越野能力。

## 四驱切换

### 切换方法



车辆启动后，确保车辆处于静止状态，将换挡杆切换至 N 挡，旋转四驱模式旋钮，可切换 AWD 和 4L 模式。当选择某个模式时，对应的指示灯会闪烁。待切换完成后，指示灯常亮。

### **i** 提示

- 若驱动模式切换异常或仪表有相关报警提示信息，请按照仪表报警提示进行操作，确认切换条件满足后，尝试重新切换。

- 切换驱动模式时，可能会出现机械结合的撞击声及车辆轻微的闯动情况，属于正常现象。
- 若方向盘不在正中位置，在四驱模式之间切换时，会感觉到阻力增加，这是正常现象。
- 在 4L 模式下，电子稳定控制系统默认为关闭状态。

### **!** 注意

- 在正常道路或高速公路上行驶时，禁止使用 4L 模式。否则，会出现噪音、轮胎磨损严重、油耗增加、驱动系统损坏等问题。
- 当车辆的后轮在冰雪上打滑时，禁止切换驱动模式。
- 4L 模式下行驶时，车速须低于 40 公里/小时，并减少大角度转弯，否则会发生报警并可能会损坏车辆部件。
- 在成功进入和退出 4L 模式前，禁止行车，且挡位须保持在 N 挡，否则可能损坏分动器。
- 4L 模式下行驶时，若挡位切换至手动模式，陡坡缓降系统会自动开启。此时为保证行车安全，不要将陡坡缓降系统关闭。

## 模式介绍

**AWD 模式：**在 AWD 模式下结合全地形旋钮，可切换不同的驾驶模式，以适应多种路况。（▷ 第 92 页）

**4L 模式：**适用大坡度爬坡、车辆救援等路况。通过增加一级减速比，使车辆获得最大牵引力，在翻越陡坡和车辆救援时，有效提供动力支持。

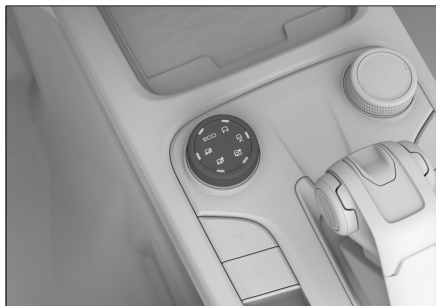
# 全地形控制系统

## 全地形切换

### ⚠ 注意

- › 不正确的使用驾驶模式会使车辆对路况做出错误响应，从而缩短悬架和传动系统的使用寿命。
- › 驾驶员应在车辆进入复杂地形之前，提前对地形进行判断且启动相应的全地形模式，避免车辆失控。

## 切换方法



C03DE2F72C2A

当电源模式处于 ON 模式，车辆静止或低速直线行驶，四驱处于 AWD 模式时。

旋转旋钮可切换【ECO】经济、□ 标准、↻ 运动、❄ 雪地、🏜 沙地、🌾 泥地模式。当选择了某个模式时，对应的指示灯会点亮。

## 模式介绍

- › 【ECO】经济模式：适用公路、铺装路、沥青路、水泥路等良好路面。调校优先考虑燃油经济性，在保证驾驶质感的同时降低油耗。
- › □ 标准模式：适用公路、铺装路、沥青路、水泥路或被少量冰雪覆盖的硬路面。在良好的路面为您提供优化均衡的驾驶体验。

- › ↻ 运动模式：适用公路、铺装路、沥青路、水泥路等良好路面。通过提升怠速转速和延迟升档，在起步和加速时输出强劲的动力。
- › ❄ 雪地模式：适用浅雪、冰面、草地、砾石等易滑的路面行驶。车辆二档起步，四轮驱动动力输出平顺，有良好的驾驶操纵性和稳定性。
- › 🌾 泥地模式：适用泥泞路面行驶、越野及脱困。通过电子限滑控制，充分利用各车轮的抓地力，使车辆有强劲的动力及越野能力。
- › 🏜 沙地模式：适用戈壁或者沙漠越野等干燥松软的路面。沙漠行驶建议轮胎气压调至 1.0bar。

## 驾驶四驱车辆注意事项

- › 禁止在雪地、泥地、沙地及 4L 模式下做两驱轮毂测试（包含前轮不转，后轮在滚道或者冰雪路面持续打滑操作）。
- › 在车辆脱困时（如车辆陷入雪地、泥地、沙地、爬坡等有轮胎打滑工况），可能会因轮胎持续打滑触发四驱系统热保护功能，此时应立即停止脱困，在确保安全的情况下停车散热，等待四驱系统自动消除过热报警后（建议报警消除后多等几分钟时间，可使四驱系统温度降的更低，性能恢复的更好），再进行脱困。
- › 确保车辆四轮轮胎滚动半径一致：  
如果更换轮胎，须同时更换车辆的四条轮胎，同时四条轮胎的品牌型号须保持一致；  
如果轮胎胎压报警，须及时确认，及时补足胎压，消除报警；

如果暂时无法保证轮胎一致性（包括更换非全尺寸备胎），须使用经济模式行驶，同时须尽快（行驶里程不大于 50 公里）更换同规格同型号轮胎。

- › 避免飘移工况操作。
- › 在高附着路面（如正常公路、水泥地面），不可使用雪地、泥地、沙地及 4L 模式。
- › 使用千斤顶举升 4L 模式下的车辆时，禁止启动车辆或转动轮胎。  
否则，会使车辆脱离千斤顶并向前冲出，这十分危险。

# 差速锁

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 差速锁简介


当某个驱动轮打滑时，差速锁可以确保另一侧驱动轮仍然能够获得足够的扭矩，以使车辆获得较大的驱动力，从而脱离困境。

### ⚠ 注意

- ▶ 禁止对车辆的动力总成和传动系统进行改装，以免损坏差速锁。
- ▶ 禁止在铺装路面使用差速锁。
- ▶ 差速锁仅用于车辆脱离困境时使用，脱困后应立即解除差速锁。
- ▶ 差速锁锁止后应小心控制车辆，禁止紧急转向，否则会严重影响车辆的稳定性，增加事故风险。

## 后桥电控差速锁

### 按钮位置


在多媒体显示屏【车辆设置】→【越野信息】界面上，有后桥差速锁按钮.

### 手动锁止

#### **i** 提示

必须满足以下基本条件，才能正常锁止：


- ▶ 车速小于 5 公里/小时。
- ▶ 左右轮速差小于 50 转/分时。
- ▶ 转向辅助功能未激活。

启动发动机后，按压后桥差速锁按钮，当仪表盘上后桥差速锁指示灯（绿色）点亮时，表示后桥差速锁锁止成功。


#### **⚠ 警告**

差速锁锁止后，应减少大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

#### **i** 提示

后桥差速锁处于解锁状态下时，按压后桥差速锁按钮，当仪表盘上后桥差速锁指示灯（黄色）闪烁几秒钟后熄灭，表示后桥差速锁锁止失败。请确认条件满足后再操作。


### 手动解锁

后桥差速锁锁止后，再次按压后桥差速锁按钮，当仪表盘上后桥差速锁指示灯熄灭时，表示后桥差速锁解锁成功。


#### **i** 提示

当车辆出现解锁困难时，可以左右轻打方向盘辅助车辆解锁。

### 超速报警

后桥差速锁锁止后，车速提高至 30~40 公里/小时，当仪表盘上后桥差速锁指示灯（绿色）闪烁时，提示驾驶员应降低车速。

### 超速自动解锁

后桥差速锁锁止后，车速超过 40 公里/小时，后桥差速锁会自动解锁，仪表盘上后桥差速锁指示灯熄灭。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 智能启停系统简介

智能启停系统可帮助节省燃油并减少二氧化碳排放。

智能启停系统可以使车辆在静止时（如等红灯时），发动机自动关闭。在有驾驶需求时，发动机自动快速启动。

## 使用方法

### 开启/关闭方法

电源模式处于 ON 模式时，通过多媒体显示屏【车辆设置】→【行车设置】→【智能启停】，可以开启或关闭智能启停系统。

### ⚠ 注意

涉水行驶前，请关闭智能启停系统。

### i 提示

必须满足以下基本条件，智能启停系统方可正常使用：

- › 机舱盖处于关闭状态。
- › 驾驶员侧车门处于关闭状态。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 车辆每次停车并起步后，车速已超过 10 公里/小时。

## 对于自动挡车辆

- › D 挡行驶时，深踩下制动踏板使车辆停稳，且不要松开制动踏板，即可实现发动机自动停机。
- › 自动停机状态下，松开制动踏板，发动机将自动启动。

### i 提示

- › 自动停机状态下，施加电动驻车制动或自动驻车功能处于工作状态，松开制动踏板，发动机不会自动启动。
- › 自动停机状态下，踩下加速踏板或挂入 N 挡、P 挡以外的挡位时，发动机将自动启动。

## 安全功能

出现以下情况，发动机将无法实现自动停机：

- › 发动机水温尚未达到能使智能启停系统正常工作的最低温度时。
- › 空调系统的工作状态不允许发动机自动停机时。
- › 蓄电池电量或电压低于限定值时。
- › 蓄电池温度高于或低于限定值时。
- › 自动变速器工作状态不满足停机时。
- › 连续踩制动踏板等原因导致制动真空度不足时。
- › 方向盘转动的角度过大时。
- › 海拔较高时。
- › 环境温度超出允许范围时。
- › 行驶路面坡度较大时。
- › 处于不允许启停的全地形模式时。
- › 一些不允许启停的系统处于开启状态时。如陡坡缓降系统。

# 智能启停系统

---

自动停机状态下出现以下情况，发动机将不能自动启动：

- › 打开驾驶员侧车门。
- › 打开机舱盖。
- › 松开驾驶员侧安全带。

此时，只能通过按压电源开关启动发动机。

自动停机状态下出现以下情况，发动机将自动启动：

- › 手动关闭智能启停系统时。
- › 车辆出现溜坡，且车速大于 3 公里/小时。
- › 蓄电池电量或电压低于限定值时。
- › 蓄电池温度高于限定值时。
- › 连续踩制动踏板等原因导致制动真空度不足时。
- › 空调系统的工作状态需要自动启动发动机时。
- › 转动方向盘时。
- › 切换至不允许启停的全地形模式时。

## 注意

### 关于蓄电池

- › 禁止自行更换或拆卸蓄电池。  
如果需要更换蓄电池，务必到服务商处进行更换。否则可能会损坏蓄电池传感器，导致系统无法正常工作。
- › 因车辆长时间停放，蓄电池电量不足而导致发动机无法启动时，可并联另外的电源帮助跨接启动车辆。  
不能使用其他电源为本车蓄电池充电，否则会导致智能启停系统失效，建议采用车辆自身的发电系统对蓄电池进行充电。

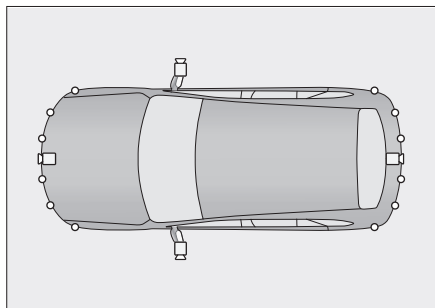


## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 泊车辅助系统传感器

泊车辅助系统通过摄像头和雷达探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升泊车时的安全性和舒适性。



F3BF476BBA5F

图示	说明	位置
	摄像头	前格栅上； 后背门上； 左右外后视镜上。
	超声波雷达	前后保险杠上

### **i** 提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

### **!** 警告

- 泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并在泊车或类似操作时，随时观察车辆周边情况。
- 泊车辅助系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。

### **!** 注意

- 倒车时，应确认后背门已完全关闭。
- 禁止敲击摄像头、雷达。
- 不可用高压水枪正对摄像头、雷达进行冲洗。否则，可能会造成系统故障或引起火灾等。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头、雷达，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗，将摄像头或雷达表面洗干净。

### **i** 提示

泊车系统工作时，受雷达特性影响，以下情况下可能造成泊车系统对障碍物识别效果下降或不识别，导致车辆损坏，包括但不限于：

- 处于雷达探测盲区的物体，例如较矮小的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。
- 无法探测到的悬空物体，例如消防箱、车辆后备胎、货车车尾。

# 泊车辅助系统

- › 周围有同频率的超声波杂音，例如金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对传感器鸣叫时。
- › 障碍物是铁丝网、篱笆、细柱、绳索、购物车、两轮车等细小无法反射有效声波的物体。
- › 障碍物是雪、棉质或表面易吸收声波的物质时。
- › 障碍物为表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员时。
- › 障碍为锥状物体或表面倾斜物体时。
- › 障碍为墙角、车辆尾部等直角类物体。
- › 在草地或崎岖不平的路面。
- › 当牌照弯曲、翘起或安装了较大的牌照装饰架时。
- › 雷达受损、错位或被异物遮挡（例如隐形车膜）。
- › 为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰等覆盖物。

## **i** 提示

摄像头同样存在一定局限性，以下情况可能影响泊车系统的正常工作，包括但不限于：

- › 左右后视镜或车头车尾摄像头受损，导致摄像头不能工作或错位。
- › 摄像头污损或被遮挡。
- › 环境亮度过亮，例如摄像头被阳光直射。
- › 环境亮度过暗，例如无灯光照射的地库或夜晚。
- › 环境亮度变化较大，不一致，例如斑驳的树影下、反光的地坪漆车位。

- › 车位线不清晰或车位线与车位颜色对比不明显，例如地砖/草砖车位。
- › 非常规的车位，例如前后宽度不一致的梯形车位或停车楼的弧形车位。
- › 车位旁存在圆形、方形柱子。
- › 障碍物局部侵入或紧贴车位。
- › 系统可能无法判断并排除有禁停标线、锥桶、限停牌、地锁的车位或者专用车位。
- › 系统可能无法排除车位内有障碍物的车位，例如自行车、三轮车、低矮杂物、砖头等。

## 防撞雷达

### 系统简介

防撞雷达是一种雷达探测装置。在泊车时，通过传感器检测车辆的前方和后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

### 使用方法



0C1F778B173D

- › 电源模式处于 ON 模式或启动发动机后，按压按钮，可手动开启或关闭防撞雷达。
- › 挂入 R 挡，防撞雷达自动开启。
- › 挂入 P 挡，防撞雷达自动关闭。

- ▶ 前行车速超过 15 公里/小时，防撞雷达自动关闭。

## 探测范围及报警方式

雷达传感器位置	探测范围 [米]
前部侧边	0.6
前部中央	1.0
后部侧边	0.6
后部中央	1.5

### **i** 提示

因车型配置不同，部分车型未配备前部雷达，具体请以实车为准。

开启防撞雷达后，如果传感器在探测范围内探测到障碍物，就会开始报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆的距离在约 0.5 米以内时，长鸣报警，此时不得再继续行车，以避免发生碰撞。



## 前雷达自动开启功能

通过多媒体显示屏【泊车设置】→【雷达设置】可以开启或关闭前雷达自动开启功能。

功能开启后，若前行车速低于 10 公里/小时且探测范围内探测到障碍物时，前雷达及影像系统自动开启。数秒内若障碍物距离未发生变化、障碍物远离或车辆施加驻车制动，系统自动关闭。

## 低速紧急制动功能

通过多媒体显示屏【泊车设置】→【雷达设置】可以开启或关闭低速紧急制动功能。

功能开启后，车辆在低速行车过程中，影像界面上的  低速紧急制动指示灯（绿色）点亮，表示功能正常激活。此时如果探测到障碍物，并判断存在碰撞风险时，系统自动紧急制动以降低发生碰撞的风险，此时  低速紧急制动指示灯（红色）点亮。

### **!** 注意

- ▶ 本功能仅是一种辅助功能，无法保证在所有情况下探测到所有障碍物。
- ▶ 在复杂路况下（如越野路况或比较狭窄的通道等），请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。
- ▶ 车辆加装牵引装置后或牵引其它车辆时，请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。

## 全景环视影像

### 系统简介

全景环视影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

### 使用方法



0C1F778B173D

# 泊车辅助系统

2

驾驶

- 电源模式处于 ON 模式或启动发动机后，按压按钮，可开启或关闭全景环视影像。
- 挂入 R 挡，全景环视影像自动开启。
- 挂入 P 挡，全景环视影像自动关闭。
- 车速超过设定值，全景环视影像自动关闭。

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【泊车设置】→【全景影像设置】可以设置全景影像退出车速。

- 通过多媒体显示屏【车辆设置】→【泊车设置】→【全景影像设置】可以开启或关闭转向智能开启功能。

功能开启后，D 挡时，开启转向灯或转动方向盘一定角度，全景环视影像自动开启。方向盘归位后关闭转向灯或车速超过一定值时，全景环视影像自动关闭。

## 界面布置

### 未配备自动泊车系统的车辆



A2B10D07CA4A

### 配备自动泊车系统的车辆



F493854AA358

- 功能设置区域
- 俯视图区域
- 低速紧急制动功能指示灯

绿色：表示低速紧急制动功能正常激活。

红色：表示检测到障碍物，执行自动紧急制动。

黄色：表示功能异常。

### 视图标识

2D 视图模式下，指示当前视图的方位。

### 影像区域

## 视角切换

### 自动视角切换

挂入 D 挡，自动切换至前视影像；挂入 R 挡，自动切换至后视影像；D 挡时，开启左转向灯，影像区域自动切换至左前轮影像，开启右转向灯，影像区域自动切换至右前轮影像。

### 手动视角切换

车速低于 10 公里/小时，触摸俯视图区域，俯视图显示方位按钮。触摸不同方位的按钮，影像区域显示该按钮所对应的视角影像。



EECB05AA1504

### 机舱透明视角按钮

3D 视图模式下，触摸机舱透明视角按钮后，随着车辆行驶，影像界面逐渐显示机舱下方的路面图像。

## 功能设置



### <：返回按钮

触摸返回按钮，返回上一级界面。在主界面触摸返回按钮，退出影像界面。

### 模式切换按钮

触摸按钮，视图模式在 2D 与 3D 之间切换。

Q：视图切换按钮

触摸按钮，视图在 Q（正常模式）、（车轮模式）、（横穿模式）之间切换。

≡：车模辅助线设置按钮

反复触摸车模辅助线设置按钮，可以切换辅助线的显示形式。设置为显示模式后，引导线显示车身宽度，可以辅助驾驶员泊车。

### 提示

因车型配置不同，部分车型此按钮位于系统设置菜单下。

MOD：移动物体探测

可以打开或关闭移动物体探测功能。功能开启后，当检测到移动的行人时，影像界面显示报警提示信息。

### 提示

因车型配置不同，部分车型此按钮位于系统设置菜单下。

🚗：洗车场模式

触摸按钮，可以打开或关闭洗车场模式。打开洗车场模式后，显示轮胎轨迹，线宽表示轮胎宽度。

⏸：自动泊车按钮（▷ 第 102 页）

🔍：倒车寻迹按钮（▷ 第 104 页）

⚙️：系统设置

触摸设置按钮，进入系统设置界面，在系统界面可以对以下项目进行设置。

› 智能视角切换

可以开启或关闭智能视角切换功能，功能开启后：

D 挡时，若前雷达检测到障碍物距离车身小于等于 1 米，自动切换至前俯视影像。

R 挡时，若后雷达检测到障碍物距离车身小于等于 1 米，自动切换至后俯视影像。

障碍物排除后，自动切换至之前影像。

› 车模颜色

可以切换车模颜色。

› 车模透明度

3D 视图模式下，触摸车模透明度设置按钮，可以切换车模透明度。

当车模透明度选择 100% 时，激活车底透明功能。

车底透明功能激活后，随着车辆行驶，影像界面逐渐显示车辆下方的路面图像。

### 提示

车底透明功能不具有实时性，影像界面不能完全反应车下环境。驾驶员对外界情况要有自己的判断，不能完全依赖此功能。

› 雷达显示

反复触摸雷达显示设置按钮，可以切换雷达显示形式。设置为显示形式后，当检测到障碍物时，障碍物方位显示雷达标识。

› 雷达报警音

拖动滑块可以设置雷达报警音量。触摸【默认】按钮，报警音量恢复为默认音量。

## 道路标定功能

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【泊车设置】→【全景影像设置】可以重新进行道路标定。

# 泊车辅助系统

车辆在使用过程中，因装载货物、车辆颠簸或零部件老化等原因导致摄像头位置发生变化时，可能会引起影像拼接错位、模糊、失真等情况。此时，可以通过道路标定功能对影像拼接效果进行优化。

具体标定方法及要求，请参见多媒体显示屏上的提示信息。

## 恢复出厂设置

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【泊车设置】→【全景影像设置】可以恢复出厂设置。

重新进行道路标定后，可以通过恢复出厂设置按钮恢复出厂标定。

## 自动泊车系统

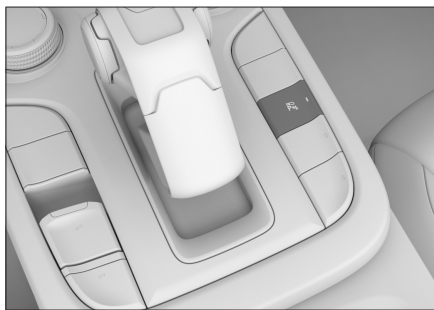
### 系统简介

自动泊车系统基于全景环视影像和防撞雷达系统，通过雷达传感器和摄像头检测车辆周边障碍物、车位线等信息识别合适的停车位并自动控制车辆完成转向、换挡、制动操作。驾驶员仅需按照系统提示操作即可驶入、驶出停车位。

泊车过程中如检测到行人、车辆等移动障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动，快速完成车辆制动；如检测到固定障碍物且有碰撞风险时，系统执行舒适制动，实现车辆平稳制动。

## 使用方法

1. 电源模式处于 ON 模式或启动发动机后，按压按钮，开启全景环视影像。



0C1F778B173D

2. 在全景环视影像界面，触摸 PⓂ 自动泊车按钮，自动泊车系统激活。



0AD7EC0C1989

系统激活后依据多媒体显示屏提示操作即可完成自动泊车。

### ⚠ 注意

- › 在开启自动泊车系统之前，要确保全地形控制系统处于标准、经济或运动模式，其它模式自动泊车系统不可用。
- › 为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在存在碰撞风险及时制动接管车辆。

### ℹ 提示

- › 只有在车辆静止状态下，才能选择泊车位。

在寻找停车位过程中，请确保与两侧车辆或障碍物之间留有合适的距离（约0.5~1.5米之间）。否则，系统可能无法识别到停车位。

## 遥控泊入功能

自动泊车系统激活并搜索到车位，多媒体显示屏显示选择泊车形式界面，触摸选择【遥控泊入】，此时，携带获得本车蓝牙钥匙的手机下车，通过操作手机 APP 即可实现泊车入位。

### ⚠ 注意

手机 APP 操作相关的要求及方法请咨询您购车时的经销商。

## 注意事项

自动泊车过程中，以下情况会导致自动泊车暂时中断，中断操作消失后可继续自动泊车。

- › 打开车门（含后背门）。
- › 折叠外后视镜。
- › 解开驾驶员安全带。
- › 泊车轨迹上出现障碍物。
- › 干预油门。

自动泊车过程中，以下情况可能会导致自动泊车退出。

- › 寻找车位过程中，车速超过 30 公里/小时。
- › 干预挡位、方向盘或驻车制动。
- › 可恢复性中断超时、中断次数超限、泊车移动次数超限、泊车总时间超时。
- › 触摸 P<sup>Ⓢ</sup> 自动泊车按钮。

› 泊出时判断无可出位的方向或判断道路通畅，无须使用自动泊车功能。

› 车辆所处地面坡度过大。

系统无法覆盖所有的泊车场景应用，一些特殊情况系统可能不能实现预期功能，以下情况只是举例，不包含所有特殊情况：

› 受周边环境影响不能识别到清晰的车位线，如车位线被污染或者被大量垃圾、杂草、泥土等覆盖或是周围光源照度低，车位表面反光强烈等。

› 停车位地面凸起，检测不到对边停车线。

› 停车线地面有坑井。

› 前或者后车离空车位过近，或者占据空车位部分位置。

› 车位内有行人或者其它遮挡物。

› 车辆静止时，如果有行人等其它障碍物在靠近摄像头的周围位置停留。

› 车位内有以前遗留的车位线。

› 停车位位于角落或弯道处。

› 车辆轮胎严重磨损或安装了未经认可的轮胎（含非全尺寸备胎）。

› 在不平整的地面（如杂草、碎石路面等）使用该功能，可能会出现系统识别错误导致不必要的制动。

› 外部声源可能会对系统造成干扰，导致传感器无法正确识别，可能会误报不存在的障碍物。

› 传感器脏污或被覆盖。

› 大雾或雨雪天气。

**禁止使用自动泊车的情况：**

› 如果安装有防滑链。

› 如果装载的物品超出车辆尺寸。

› 如果安装了拖车钩。

# 泊车辅助系统

2

驾驶

- › 车辆所处地面坡度过大。
- › 有较大坑洼路面。

## 倒车循迹

### 系统简介

车辆在 D 挡行驶且车速小于等于 30 公里/小时，系统实时记录最近一次前进的 50 米路线，当开启倒车循迹功能后，系统控制方向盘、制动和车速自动按照记录路线完成倒车返回。

倒车过程中如检测到行人，车辆等非固定障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动，快速完成车辆制动。


### 提示

由于机械偏差、轮胎胎压等因素影响系统控制精度，倒车路径会存在一定偏差，不能保证完全原路返回。

### 警告

倒车循迹功能仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，倒车过程中驾驶员要实时观察周围情况及倒车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

### 使用方法

启动车辆后，在全景环视影像界面，触摸  倒车循迹按钮，倒车循迹功能开启。



2416740B88F7

倒车循迹功能开启后依据多媒体显示屏提示操作即可完成自动倒车。

### 注意


- › 在开启倒车循迹功能之前，要确保全地形控制系统处于标准、经济或运动模式，其它模式倒车循迹功能不可用。
- › 为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在存在碰撞风险及时制动接管车辆。

### 注意事项

出现以下情况时，系统停止并清除记录路线：

- › 车速超过 30 公里/小时。
- › 车辆异常熄火时。
- › 转动方向盘角度过大时。
- › 自行倒车偏离记录路线约 1 米后。

倒车过程中以下情况会导致倒车循迹功能中断退出：

- › 触摸  倒车循迹按钮。
- › 挡位、方向盘、驻车制动或加速踏板受到人为干扰或操作时。
- › 解开驾驶员安全带。
- › 打开车门（含后背门）。
- › 折叠后视镜。
- › 系统检测到车辆无法继续行驶。
- › 行驶轨迹上探测到障碍物。

### 提示

非系统故障中断退出后，再次开启倒车循迹功能，系统能控制车辆按剩下的路径完成倒车。



## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 使用方法

### 系统开启与关闭

电源模式切换至 ON 模式时，行车记录仪自动开启；电源模式切换至 OFF 模式后，行车记录仪自动关闭。

行车记录仪开启后，通过摄像头实时采集影像并记录。通过多媒体显示屏可对行车记录仪进行相关设置及查看影像记录。

### ⚠ 注意

以下情况可能会导致记录损坏或丢失：

- › 记录过程中拔出 TF 卡或 TF 卡松动。
- › 记录过程中突然断电。
- › 记录过程中行车记录仪损坏。

### 循环录像功能

行车记录仪记录的影像保存于 TF 卡上，存满后将自动循环覆盖较早之前保存的影像记录。如有重要资料，请及时另存以免被覆盖。

### 360 环视行车记录功能

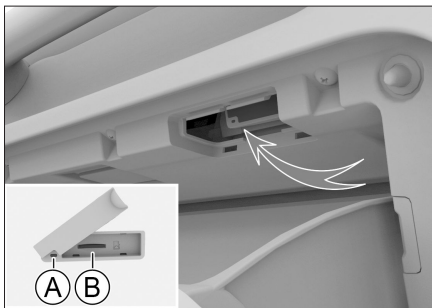
利用全景环视影像系统的摄像头实时摄录车辆周围影像并记录。

### i 提示

因车型配置不同，部分行车记录仪可能未配备此功能。

### 指示灯和 TF 卡槽

行车记录仪控制器位于副驾驶前面的仪表板内，打开储物箱拆下盖板才能看到，位置如图所示。



6F4DE4856DD8

#### Ⓐ 指示灯

通过指示灯可以查看行车记录仪的工作状态。

#### Ⓑ TF 卡槽


指示灯状态	含义
红灯闪烁	开机自检
红灯常亮	未检测到 TF 卡、TF 卡卡满或功能故障
蓝灯常亮	正常工作
红蓝灯闪烁	系统升级
指示灯熄灭	系统关闭

#### › TF 卡槽

打开行车记录仪保护盖即可看到 TF 卡，通过 TF 卡槽可以取出或更换存储卡。

# 行车记录仪

由于存储卡型号众多，系统不能保证兼容所有存储卡。更换时，请选择容量介于 8~128G 之间且卡速为 class10 及以上的正规存储卡。

插卡时，请将 TF 卡字面朝上，窄面向里轻轻推入并锁止到位（如图：）。首次使用时，建议通过多媒体显示屏进行格式化，否则系统可能无法识别。

› 禁止敲击摄像头。

2

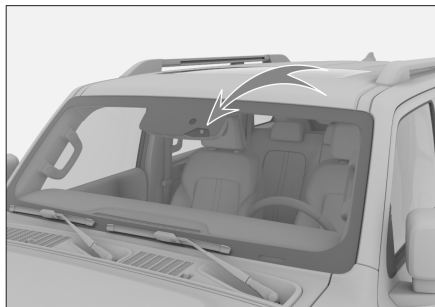
驾驶

## 存储时长

存储卡容量	存储时长
8G	约 50 分钟
16G	约 100 分钟
...	...

## 摄像头

摄像头位于前风挡上部中间位置。



D331B88B92137

### **i** 提示

图示仅为位置示意，具体车型请以实车为准。

### **!** 注意

- › 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- › 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。

## 系统查看与设置

在多媒体显示屏应用界面，触摸【行车记录仪】按钮，切换至行车记录仪界面。



### 录像

触摸【录像】按钮，可手动录制一段视频。

### 单拍

触摸【单拍】按钮，可手动拍摄一张照片。

### 连拍

触摸【连拍】按钮，可手动拍摄一组照片。

### 缩时录像

触摸【缩时录像】按钮，可手动录制一段视频。

此功能适用于外界环境变化慢的场景，通过抽帧的方式进行录像，视频文件数据较小，播放时长短于录制时长。

### 相册

触摸【相册】按钮，切换至相册界面。

# 行车记录仪



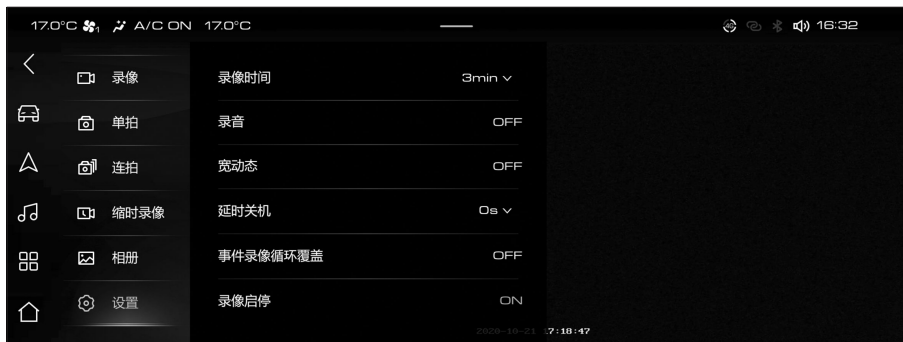
9C9C24CCD6E8

触摸视频或图片可进行查看，长时间触摸视频或图片可进行删除。

- › 【事件视频】：当系统检测到气囊起爆、防盗报警等信号时记录的视频。
- › 【循环视频】：开启【录像启停】开关后，行车记录仪正常工作时记录的视频。
- › 【用户拍摄】：用户手动拍摄的视频和照片。

## 设置

触摸【设置】按钮，切换至设置界面。



8035FDE1958D

- › 【录像时间】：可设置循环视频的分段时间。
- › 【录音】：可开启和关闭行车记录仪的录音功能。
- › 【宽动态】：开启后，在明暗对比明显的环境下可一定程度的提高图像质量。
- › 【延迟关机】：可关闭此功能或设置延迟关机时间。
- › 【事件录像循环覆盖】：开启后，相册里的事件视频将会循环覆盖。
- › 【录像启停】：可开启或关闭行车记录仪录像功能。
- › 【停车监控】：设置为开启，在停车之后，若系统检测到防盗报警或安全气囊碰撞信号，会自动录制一段事件视频。

## **i** 提示

- › 因受外界环境、车辆碰撞强度不同等因素影响，该系统无法完全保证及时录制视频。
- › 当蓄电池电量低于设定值时，将会自动关闭停车监控功能。
- › 录制的视频和图片保存在插入的 TF 卡中，显示 TF 卡总容量和剩余容量。触摸【格式化】按钮，可将对应的 TF 卡格式化。

## **i** 提示

- › 格式化后，TF 卡中所有数据将全部删除。
- › TF 卡首次使用时建议进行格式化。否则，系统可能无法识别。
- › 触摸【恢复出厂设置】按钮，确认后可将所有设置恢复到出厂默认状态。

# 胎压监测系统

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 系统简介

胎压监测系统（TPMS）可以实时监测轮胎压力和温度，并在轮胎出现异常时及时报警，以提醒驾驶员采取相应措施，从而避免发生事故。

### ⚠ 注意

- › 使用轮胎补胎液（服务商提供的补胎液除外）、化油器清洗剂、暴充等轮胎维修方式，可能会损坏胎压传感器，导致 TPMS 无法正常工作。
- › 如果更换的轮胎为非纯正备件，TPMS 可能无法正常工作。
- › 胎压传感器安装于轮胎内部气门嘴附近，补胎或者更换轮胎请联系服务商进行处理，以避免不正确的操作损坏胎压传感器，导致 TPMS 无法正常工作。
- › 安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时，TPMS 可能无法正常工作。
- › TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。

### ℹ 提示

- › TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使 TPMS 没有报警，也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。

- › 车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下，胎压会有 30 千帕左右的波动，这是正常现象。
- › TPMS 不能监测备胎的胎压。







## 自学习功能

更换轮胎或轮胎换位后可通过自学习功能自动完成数据更新。

需停车超过 16 分钟后，启动车辆以高于 30 公里/小时的车速持续行驶约 9 分钟，系统将自动完成胎压学习与定位。

如果自学习失败，请尽快与服务商联系，重新设置 TPMS。


## 监测功能

按压方向盘  菜单按钮，调出多功能标签栏，然后按压  向左或  向右选择按钮，将仪表信息中心切换至  行驶数据界面，在行驶数据界面按压  向上或  向下选择按钮调出胎压监测界面，可以实时查看四个在用轮胎的压力和温度信息。

当轮胎压力过低或温度过高时，胎压监测界面上的异常轮胎图标显示为红色并闪烁。

## 报警功能

当轮胎压力过低或温度过高时，组合仪表将进行如下报警：

- › 信息中心显示相应的报警界面，异常轮胎图标显示为红色，并发出声音报警。
- › 组合仪表上的  胎压监测系统警告灯点亮。

如果行车中出现轮胎报警信息，应避免急转弯和突然制动。请降低车速，驶入安全地带，尽快停车，并联系服务商进行故障处理。

# 疲劳驾驶提醒系统

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 疲劳驾驶提醒简介

疲劳驾驶提醒系统通过不断检测驾驶员对车辆的操作，并由此识别驾驶员的疲劳程度。如果系统识别到驾驶员处于疲劳状态，则发出声音和视觉报警，提醒驾驶员小心驾驶。

### 警告

- 禁止疲劳驾驶。  
长途驾驶一定要安排合理的停车间隔，保证充分休息。
- 驾驶员始终有责任确保自己具备良好的驾驶状态。
- 疲劳驾驶提醒只是一种辅助功能，可能无法真实的监测驾驶员疲劳。在某些情况下，该系统可能会将正常的驾驶操作判断为疲劳。

## 使用方法

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【行车设置】→【疲劳驾驶提醒】，可开启或关闭此功能。

### 疲劳报警

当系统监测到以下情况时，组合仪表将显示“请注意休息”的报警界面，并伴随声音报警。

- 驾驶员侧安全带系好且车速超过 65 公里/小时，系统检测到驾驶员处于疲劳驾驶状态。
- 连续驾驶（发动机运转）达到 4 小时。

### 警告

- 如果车速未达到 65 公里/小时以上，即使驾驶员出现疲劳迹象，系统也不会发出警告。
- 在某些情况下，尽管驾驶员很疲劳但驾驶能力也未受影响。在此情况下，就可能不会对驾驶员提出任何警告。由于这一原因，在驾驶员有疲劳迹象时，适时停车休息非常重要，而不管驾驶员状态监测系统是否提出警告。
- 此功能不可用于扩大驾驶限制。长途驾驶一定要安排定时的停车间隔，保证充分休息。



## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 智能识别系统

### 系统简介

本系统是通过车内 A 柱上的摄像头采集驾驶员面部特征信息来实现人脸识别、分心监测、疲劳监测和表情识别功能。

#### 警告

面部识别系统仅是一种辅助工具，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，严禁疲劳、分心驾驶，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

#### 注意

- 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。
- 禁止敲击摄像头。

### 使用方法

请首先通过多媒体显示屏个人中心完成人脸录制，否则人脸识别功能不可用。（▷ 第 176 页）

通过多媒体显示屏【系统设置】→【智能识别】界面，可以开启或关闭相关功能。



73484CA13A00

# 智能识别系统

---

## 人脸识别

解锁车门后系统激活，当您就坐于驾驶员座椅，系统将通过采集面部信息进行身份识别，当确认驾驶员身份后，系统自动登录驾驶员账号并提供个性化服务设置。

## 疲劳监测

疲劳监测主要识别驾驶员的眼睛状态、眨眼时长、眨眼频率等特征，并由此来判断当前驾驶员疲劳值等级。将换挡杆切换至前进挡数分钟后，如果系统识别到驾驶员处于疲劳驾驶状态，将根据疲劳程度发出声音提示或语音提示，同时仪表显示报警界面。当系统发出语音提示时，说明驾驶员的疲劳度已严重影响了行车安全，请接受系统建议，尽快在安全地点停车休息。

## 分心监测

分心监测主要分析驾驶员的注视方向以及视线在该区域的停留时长，并由此计算当前驾驶员注意力值。前行车速超过 15 公里/小时，如果系统识别到驾驶员处于分心驾驶状态，将发出声音提示，同时仪表显示报警界面。

### 注意

开启转向灯或转动方向盘达一定角度，分心监测功能将会受到限制，不再进行报警提示。

## 表情识别

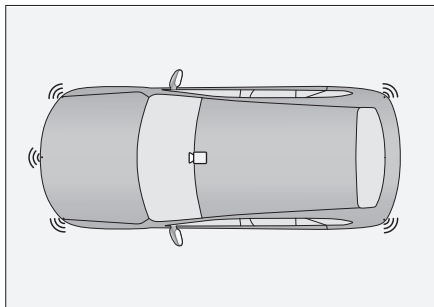
当系统识别到驾驶员高兴、生气、惊讶、悲伤等表情时，系统会进行相关的语音提示。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 智能驾驶辅助系统传感器

智能驾驶辅助系统通过摄像头和雷达探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升驾驶车辆时的安全性和舒适性。



ADCBG2FC3DE

图示	说明	位置
	摄像头	内后视镜底座附近
	毫米波雷达	前后保险杠内部

### **i** 提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

### **!** 警告

- 智能驾驶辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶车辆。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 车辆加装牵引装置后或牵引其他车辆时，智能驾驶辅助系统无法正常工作，请关闭智能驾驶相关功能。

### 关于摄像头

用于识别车道线、交通标志、车辆周围目标等，为智能驾驶辅助功能提供相关信息。

### **!** 警告

- 严禁私自拆卸或改装摄像头。
- 当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供车道线、交通标志、目标信息的功能会受限。
- 摄像头的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。
- 当摄像头出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

### **!** 警告

许多因素会影响摄像头的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

- 夜间照明条件差的情况。
- 雨、雪、雾等能见度差的天气情况。
- 道路起伏或道路不平引起车辆晃动的情況。
- 环境光线明暗急剧变化的情况。
- 强光直射摄像头的情况。

- ▶ 风窗玻璃变形或损坏，导致摄像头安装位置和角度发生偏差的情况。
- ▶ 复杂路口。
- ▶ 环境温度过高或过低的情况。
- ▶ 摄像头被异物覆盖的情况。
- ▶ 跟车过近，摄像头被遮挡的情况。
- ▶ 护栏、高架、树木等在道路上投出阴影的情况。
- ▶ 隧道光线差的情况。
- ▶ 经过窄弯、急转弯道路的情况。
- ▶ 车道线特征不明显的情况。

## **i** 提示

当仪表提示系统传感器探测受限时，请检查并确保摄像头及其周围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

## 关于毫米波雷达

用于探测车辆周围目标，为智能驾驶辅助功能提供相关信息。

## **!** 警告

- ▶ 为避免雷达探测性能受限，严禁私自对保险杠进行喷漆、改装等操作。
- ▶ 当雷达无法正常工作时，依赖于雷达提供探测信息的功能会受限。
- ▶ 雷达的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。
- ▶ 当雷达出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

## **!** 警告

许多因素会影响雷达的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

- ▶ 恶劣天气（如雾、霾、雨雪、沙尘暴天气等）。
- ▶ 雷达表面或保险杠被冰雪、积水、尘土等异物附着。
- ▶ 雷达错位或被遮挡。
- ▶ 由于车辆发生碰撞、剐蹭等事故导致雷达或者保险杠周围区域受到撞击。
- ▶ 被探测物体体积过小。
- ▶ 被相同频率的电磁波干扰。
- ▶ 车辆处于高温或极寒环境，导致毫米波雷达温度超出工作范围。

## **i** 提示

为保证雷达正常工作，必须保持雷达和保险杠周围区域清洁，无冰雪、尘土等异物附着。

当发现雷达表面附着异物时，请用软布擦拭或用清水清洗。

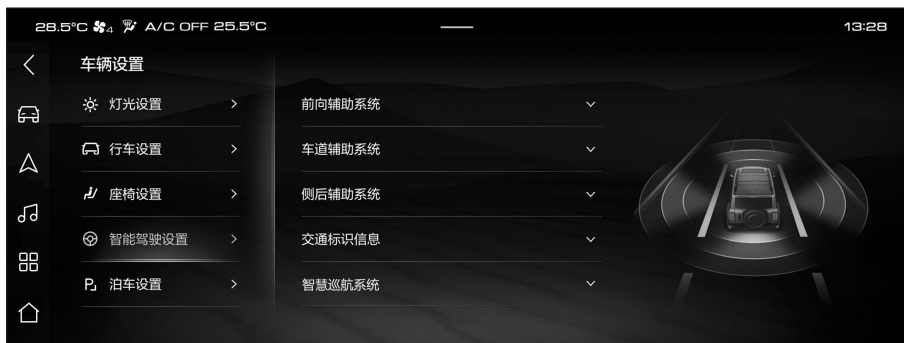
- ▶ 请勿使用高压水枪正对毫米波雷达进行冲洗。
- ▶ 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁。
- ▶ 请勿使用化学溶剂或研磨性清洁剂。

## 智能驾驶设置主界面

### **i** 提示

以下图片或图标仅供参考。根据车型配置、软件版本和主题设置等情况，实际的显示信息可能存在差异，具体请以实车为准。

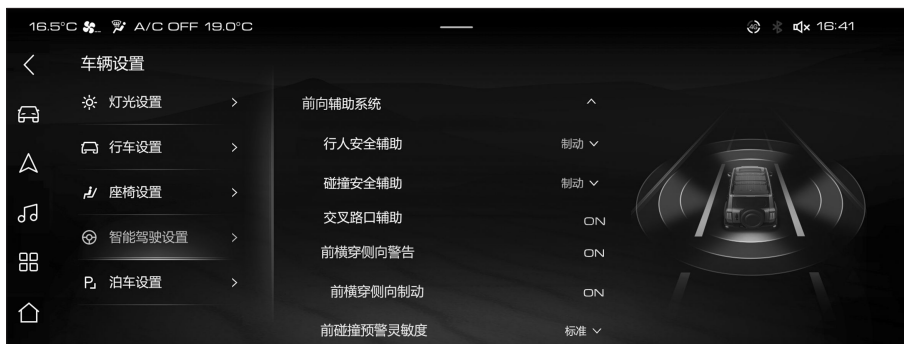
启动车辆后，通过多媒体显示屏【车辆设置】调出智能驾驶设置主界面，可选择相应的功能进行设置。



83C8B9CE73ED

## 前向辅助系统

前向辅助系统通过前风窗玻璃上的摄像头和前保险杠内的雷达传感器识别车道上的车辆。当探测到前方有碰撞风险时，将发出报警提示或制动干预，减轻事故后果。



F76C1D06091A

### **!** 警告

本系统无法保证在所有情况下都能正常工作。因此，禁止以测试本系统为目的，将车驶向行人、动物或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。

# 智能驾驶辅助系统

- › 在复杂的行驶状况下，系统可能会进行不必要的制动。例如在建筑工地和铁轨处、车辆前方存在喷洒或溅起的水花时。
- › 本系统在能见度低（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）的情况下可能无法正常工作或不起作用。

## 行人/碰撞安全辅助

### 行人安全辅助

：可对行人和骑车人进行探测。

### 碰撞安全辅助

：可对大多数静止或与您的车辆同向行驶的车辆（如：乘用车、卡车、客车等）进行探测。

- › 关闭：功能关闭。
- › 制动：制动辅助开启。
- › 制动+转向：制动辅助和转向辅助开启。

### 制动辅助

车速超过 30 公里/小时，系统探测到行人或车辆且有碰撞风险时，会发出报警，提示驾驶员安全驾驶。报警分为 2 个级别：声音报警（预报警）、短促的制动报警（紧急报警）。

紧急情况下，若驾驶员未作出制动反应，系统会控制车辆自动进行紧急制动（有限的制动），并且危险警告灯快速闪烁以提醒后方车辆，以降低碰撞风险。

#### **i** 提示

- › 车速较低时，此功能可能将车辆减速至静止状态，但不会使车辆持续保持静止。此时，请驾驶员主动施加制动。
- › 若车辆在紧急制动过程中，驾驶员操作加速踏板或采取转向干预，则系统会退出紧急制动。

#### **i** 提示

- › 若车速超过 65 公里/小时，当系统判定与前方车辆的距离过近时，组合仪表将显示“请保持安全距离”的提示信息。
- › 若巡航辅助系统工作时，安全距离提示功能会被屏蔽。
- › 光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

## 转向辅助

系统探测到行人或车辆且有碰撞风险时，如果驾驶员有明显的转向操作（转动方向盘），但仍不足以规避风险时，系统辅助驾驶员转向，避让前方目标，以降低碰撞风险。

### 关于探测目标

#### **i** 提示

对于系统识别的有效目标，根据车辆、行人、场景、路况的不同，本系统并非总能达到相同的性能水平。

› 骑车人必须为成人且骑行车辆为成人设计的自行车。

只有当系统探测到关于人体和自行车轮廓的明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到自行车、头部、手臂、肩膀、大腿等轮廓信息以及人的正常骑行动作。

› 系统可探测到与背景形成对比的行人（例如行人衣着颜色与周围环境颜色形成鲜明对比）。如果对比度较低，则行人被探测到的时间会较迟或根本无法探测到，也即意味着警告和制动会滞后或无法实现。

只有当系统探测到关于身体外形明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到人的头部、手臂、肩膀、大腿等部位的信息以及人的正常行走模式。

## 交叉路口辅助

车速低于 20 公里/小时，在交叉路口转弯时，若探测到有对向来车或行人且有碰撞风险时，系统将进行制动。

系统可探测到与您的车辆对向行驶的行人和车辆（如：乘用车、卡车、客车等）。光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

### 前横穿侧向警告/制动

在交叉路口起步直行时（例如：红路灯路口），若探测到有横向来车且有碰撞风险时，车辆会做出报警或制动反应。

#### 前横穿侧向警告

：车辆起步车速在 0~10 公里/小时，若探测到碰撞风险时，车辆将进行报警。

#### 前横穿侧向制动

：车辆起步车速在 0~5 公里/小时，若探测到碰撞风险时，车辆将进行制动。

系统可探测到横向行驶的车辆（如：乘用车、卡车、客车等），且目标车速在 10-60 公里/小时范围内。光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

# 智能驾驶辅助系统

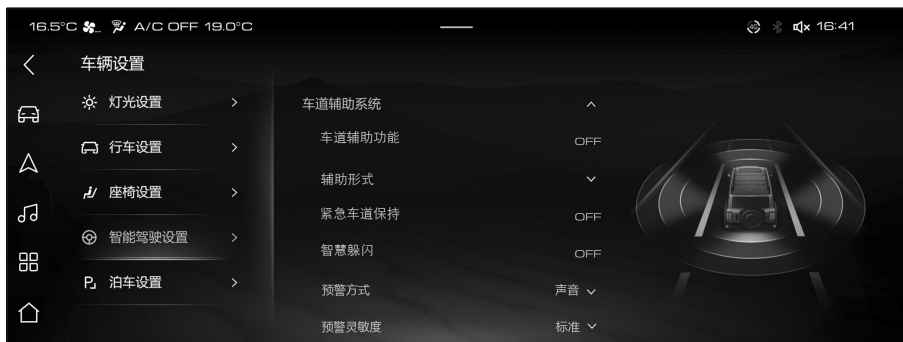
## 前碰撞预警灵敏度

灵敏度分为 3 个级别。

- › 标准：表示报警时距离为系统定义的正常值。
- › 低：表示报警时距离较近。
- › 高：表示报警时距离较远。

## 车道辅助系统

车道辅助系统为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，通过前风窗玻璃上的摄像头识别车道分界线，可在驾驶员无意识偏离车道时，提醒驾驶员纠正路线，部分功能甚至会辅助驾驶员纠正方向，以减轻事故后果。



4D2A711823CD

### ⚠ 注意

车道辅助系统仅在车道分界线清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 车道分界线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- › 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、人行横道、凸起或凹坑等）。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 车辆受侧风影响较大时。
- › 车道合并或分开时。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。



## **i** 提示

如果您在驶过车道分界线前已开启转向灯、主动旋转方向盘、操作加速踏板或制动踏板，则系统不会介入。在这种情况下，系统认为您在主动驾驶车辆。

## **i** 提示

当驾驶员以很小的力控制方向盘时，此时系统可能检测不到驾驶员手握方向盘，组合仪表会发出报警信息。

## 车道辅助功能

开启车道辅助功能后，可选择辅助形式。

- › 预警辅助：可在驾驶员无意识偏离车道时发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- › 保持辅助：可在驾驶员无意识偏离车道时，辅助驾驶员校正方向盘将车辆保持在车道内。若校正失败，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- › 居中辅助：可辅助驾驶员校正方向盘将车辆控制在当前车道中央区域行驶。若校正失败、车辆偏离当前车道，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

## **i** 提示

当车速在 60~150 公里/小时范围内时，车道辅助功能才能工作。

开启车道辅助功能后，组合仪表上将显示车道分界线。

- › 灰色：表示系统未检测到车道分界线。
- › 白色：表示系统已检测到车道分界线。
- › 绿色：表示系统正在校正方向盘。
- › 红色并闪烁：表示系统报警，此时需要驾驶员及时矫正方向，回到本车道内。

## **i** 提示

当系统识别到左、右两侧车道分界线时，车道居中辅助才能工作。

## 紧急车道保持

紧急车道保持开启后，在紧急情况下，系统会更积极的校正方向盘，降低碰撞风险。例如：当驾驶员无意识偏离车道或打开转向灯即将变道时，若与相邻车道对向来车或同向后方来车存在碰撞风险时，或车道外为路肩或是凹坑时。

## **i** 提示

当车速在 60~150 公里/小时范围内时，紧急车道保持才能工作。

# 智能驾驶辅助系统

## 警告

在某些情况下，紧急车道保持功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 对于较小的目标（摩托车、自行车等）。
- › 对于静止的目标。
- › 当前车辆过于接近前车行驶，阻碍摄像头探测时。
- › 后车过于接近当前车辆行驶，阻碍传感器探测时。

## 智慧躲闪功能

智慧躲闪开启后，当车道居中保持功能或智能巡航辅助模式开启且处于工作状态，系统识别到本车速度高于邻道大型车辆（货车、卡车、客车等）时，将控制本车略微远离大车行驶。待超越大车后，本车将恢复至当前车道中央区域行驶。

## 提示

当车速在 60 ~140 公里/小时范围内时，智慧躲闪才能工作。

## 注意

以下情况可能不会触发智慧躲闪功能：

- › 系统识别到一侧邻道有大车，另一侧邻道有车或另一侧邻道为路肩时。
- › 夜晚、大雾、雨雪等恶劣天气时。
- › 车辆处于弯道时。

## 预警方式

预警方式分为 3 种：声音、震动、声音+震动。

## 预警灵敏度

灵敏度分为 3 级：低、标准、高。

## 侧后辅助系统

侧后辅助系统通过后保险杠两侧的传感器，可对车辆后方或相邻车道上的车辆进行探测，若存在碰撞风险时，系统发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。



## **i** 提示

- 请保持后保险杠两侧清洁，不要粘贴任何物体，不得有冰雪、泥浆等异物覆盖，以免影响传感器正常工作。
- 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，从而影响侧后辅助系统的正常工作。因此，建议您到服务商处保养维修车辆。
- 牵引其他车辆行驶时，请关闭侧后辅助系统。

## **!** 警告

在某些情况下，系统可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 对于静止的目标（车辆、行人等）。
- 在雨、雪等恶劣环境行驶时。
- 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上行驶时。

## 报警灯



报警灯位于左、右外后视镜的镜面上。

# 智能驾驶辅助系统

## 警告

不要在报警灯上粘贴任何物体，以免影响系统报警功能。

## 并线辅助

行车过程中（车速超过 12 公里/小时），当系统探测到本车外后视镜盲区内存在车辆或相邻车道后方有驶近的车辆时，相应侧的报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续变更车道存在危险。

## 开门预警

当车辆停止后，系统探测到相邻两侧车道有正在接近的车辆、自行车等目标，并在本车开门有碰撞风险时，相应侧的报警灯点亮。如果此时车上乘员继续打开车门，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续开门存在危险。

## 提示

以下情况时，开门预警功能才能正常工作：

- › 电源模式处于 ON 模式时。
- › 将电源模式由 ON 切换至 OFF 模式后的 3 分钟内。

## 后碰撞预警

当系统探测到车辆后方有正在快速接近的车辆并存在碰撞风险时，危险警告灯快速闪烁，且伴有声音报警，提示本车驾驶员有危险目标接近，并警示后方车辆安全行驶。

## 倒车侧向警告

开启倒车侧向警告功能后，倒车时如果系统探测到外后视镜视野盲区内的运动车辆有碰撞风险时，会进行报警，以提示驾驶员安全驾驶。

开启倒车侧向制动功能后，可在倒车有风险时施加有限的制动，减少碰撞风险。

## 提示

启动车辆后，挂入 R 挡，倒车侧向辅助功能处于工作状态。

## 注意

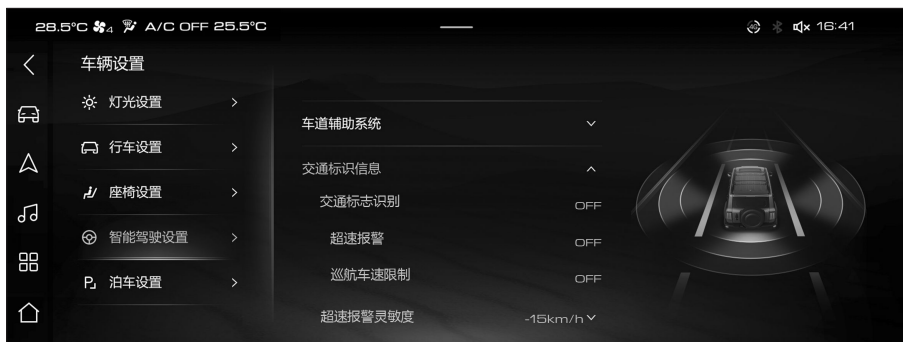
某些情况下倒车侧向辅助功能会受到限制。例如

- › 有障碍物遮挡时。系统不能透过其他停驻的车辆或障碍物探测到其后的物体。
- › 当前车速过高或过低时。
- › 驾驶员用力踩下加速踏板时。

› 驾驶员快速转动方向盘时。

## 交通标志信息

交通标志信息功能通过前风挡玻璃上的摄像头识别交通标志，并在组合仪表上显示，以辅助驾驶员驾驶。



63F206E12F7B

### 交通标志识别

通过前风挡玻璃上的摄像头识别交通标志，并显示在组合仪表上，以提示驾驶员。

### 超速报警

在识别到限速标识后，如果驾驶员超速行驶，系统会进行报警，提醒驾驶员尽快将车速降低至合适的范围。

### 巡航车速限制

交通标志识别功能开启后，可开启巡航车速限制功能。

巡航行驶时，若识别到  $\geq 30$  公里/小时的限速标志且本车高于限速标志时，系统会提示驾驶员是否进行速度调整，得到驾驶员确认后，将车速控制在符合限速标志允许的车速限制以内。

### 超速报警灵敏度

可根据自己的驾驶习惯，设置超速行驶时的报警时机。

- › 设置为 0 时：当车速达到限值时，进行报警。
- › 设置大于 0 的数值时：当车速超过限值后，才会报警。
- › 设置小于 0 的数值时：当车速未达到限值，提前进行报警。

### 警告

交通标志信息功能仅用于提醒驾驶员注意交通标志，并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于道路限速信息的判断。

# 智能驾驶辅助系统

在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

## ⚠ 注意

交通标志信息功能仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 标志褪色。
- › 标志位于弯道上时。
- › 标志摆放角度不当。
- › 标志正在旋转或已损坏。
- › 标志被完全或部分遮挡时。
- › 标志被冰霜、雪、灰尘等完全或部分覆盖时。
- › 对于过远或过高的速度标志。
- › 对于附着在道路表面的限速提醒或标志。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、破损或被遮盖时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。
- › 车速过低时。

## **i** 提示

- › 系统识别到的限速类标志，默认速度单位为 km/h（公里/小时）。
- › 对于同一限速标志的多个限速值，系统会显示最高的限速值。
- › 当多个限速标志并列时，系统会显示最高限速值，请以当前车道实际限速值为准。
- › 车辆正在转弯时，可能无法识别速度标志。

## 变道辅助



2

驾  
驶

### 警告

本功能并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

### 拨杆变道辅助

此功能开启后，在巡航行驶时，可实现拨杆变道功能。

驾驶员打开转向灯后，系统对周围环境进行判断，确认满足变道条件后，则系统进行路径规划自主完成变道操作

### 注意

自主变道过程中，请不要脱离方向盘。系统需要检测驾驶员手扶方向盘后才能正常工作，以保障行车安全。

### 注意

当系统检测到驾驶员分心、疲劳或当前运行环境不支持系统继续控制车辆时，系统将进行报警提示驾驶员接管车辆，如果驾驶员未能及时接管车辆，系统将在本车道执行安全停车。

安全停车过程如下：系统将车辆缓慢刹停，然后开启危险警告灯、换挡器切换至 P 挡、施加 EPB，并自动触发紧急救援电话，救援中心会询问驾驶员状态。

### 自动变道辅助

功能开启后，在高速公路巡航行驶时，若前车车速低于自车设定的车速时，系统对周围环境进行判断，确认满足变道条件后，则系统进行路径规划并自主完成变道动作。

## 自动变道辅助灵敏度

灵敏度分为 3 个级别。

- › 标准：表示将要自动变道时，与前车距离为系统定义的正常值。
- › 低：表示将要自动变道时，与前车距离较近。
- › 高：表示将要自动变道时，与前车距离较远。

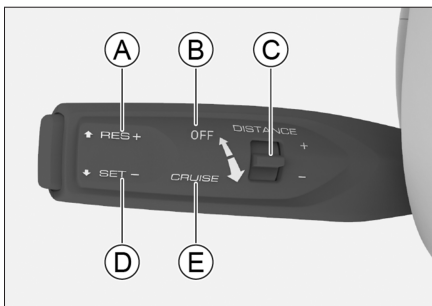


## 自适应巡航系统（类型一）

在笔直畅通的高速公路上驾驶时，自适应巡航系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当系统检测到正前方车辆的行驶速度小于本车设定的巡航车速时，则以设定的安全距离，跟随前车行驶。

### 警告


- › 本系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- › 在不使用自适应巡航系统时，请将其关闭，以免误操作。
- › 不正确地使用自适应巡航系统可能会导致撞车事故。
- › 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用自适应巡航系统。
- › 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用自适应巡航系统。
- › 在坡路上行驶时，不建议使用自适应巡航系统，主要基于以下几点：  
上下坡行驶时，系统不能稳定维持设定的车速。  
前方车辆驶过坡顶或坡底后，系统可能无法探测到前方车辆，造成突然加速或制动过晚。
- › 牵引其他车辆行驶时，自适应巡航系统无法正常工作，此时禁止使用自适应巡航系统。




83256DE733C5

- Ⓐ 恢复设定车速/提高车速（RES+）
- Ⓑ 解除设定车速/关闭系统（OFF）
- Ⓒ 车距等级调节（DISTANCE）
- Ⓓ 设定车速/降低车速（SET-）
- Ⓔ 启动系统（CRUISE）

### 启动系统

启动车辆后，沿方向盘方向拨动控制拨杆至【CRUISE】位置，组合仪表上的自适应巡航指示灯（白色）点亮，表示自适应巡航系统开启。

### 设定巡航车速

向下拨动控制拨杆至【SET-】位置，松手后控制拨杆自动回位，当前车速即被设定为巡航车速。此时，组合仪表上的自适应巡航指示灯由白色变为绿色。

自适应巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。

### 提示

开启自适应巡航系统时，必须满足以下基本条件，方可设定巡航车速：

- › 驾驶员侧车门处于关闭状态。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。

# 智能驾驶辅助系统

- › 未施加驻车制动。
- › 车速小于 150 公里/小时。
- › 车辆驾驶模式处于标准、经济、运动模式时。

## 巡航车速调节

拨动控制杆至【RES+】或【SET-】位置后松开，可小幅度的提高或降低巡航车速。

拨动控制杆至【RES+】或【SET-】位置并保持，可持续提高或降低巡航车速，当达到希望的车速时，松开控制拨杆即可。

踩下加速踏板或制动踏板将车辆调节至所需车速，向下拨动控制拨杆至【SET-】位置以设定新的车速。

### **i** 提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

## 暂时加速

如果想在车速设定期间暂时加速，可以踩下加速踏板。加速完成后，松开加速踏板将恢复至之前设定的车速。

## 调节车距等级

拨动【DISTANCE】车距等级调节拨钮，可调节与前车之间的跟车距离。

### **!** 警告

设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。


### **i** 提示

- › 车距等级不是固定距离，同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。
- › 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

## 解除设定车速

解除设定的车速，有以下两种方法：

- › 踩下制动踏板。
- › 沿远离方向盘方向，拨动控制拨杆至【OFF】位置。


解除设定的车速后，系统并未关闭，组合仪表上的  自适应巡航指示灯由绿色变为白色。

### **i** 提示

出现以下情况，将自动解除设定车速：

- › 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- › 挂入 N、R 或 P 挡。
- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。
- › 施加驻车制动。
- › 防抱死制动系统被激活。
- › 陡坡缓降系统被激活。
- › 电子稳定控制系统被激活/关闭。
- › 车辆向后溜车。
- › 制动盘过热。
- › 关闭车辆。
- › 车辆驾驶模式未处于标准、经济、运动模式时。

## 恢复设定的车速

解除车速设定后，系统未关闭。向上拨动控制拨杆至【RES+】位置后松开，将自动恢复到解除前设定的车速。此时，组合仪表上的自适应巡航指示灯由白色变为绿色。

## 关闭系统

沿远离方向盘方向，连续拨动 2 次控制拨杆至【OFF】位置，系统关闭，并取消先前设定的车速，组合仪表上的指示灯熄灭。

若系统已处于解除车速设定状态，则拨动 1 次控制拨杆至【OFF】位置，系统关闭，组合仪表上的指示灯熄灭。

## 跟车起步功能

此功能可使车辆在 0~150 公里/小时的车速范围内跟随另一辆汽车。

在交通拥堵的情况下，可使车辆跟随前车减速至停止状态。此时：

- › 如果前车在 3 秒内驶离，车辆会自动跟随。
- › 如果前车停车时间较长（3 秒~3 分钟），向上拨动控制拨杆或轻踩加速踏板可重新启动系统。
- › 如果前车停车时间超过 3 分钟，车辆将自动施加驻车制动。
- › 如果驾驶员打开车门或松开安全带，车辆将自动施加驻车制动。

### 提示

解除巡航功能后，跟车起步功能将自动关闭。

## 功能限制

遇到以下情况，自适应巡航系统可能不会采取制动措施：

- › 前方突然切入车辆时。
- › 自车车速较高时，前方有低速行驶的车辆。
- › 同车道上迎面驶来车辆时。
- › 横跨车道的车辆或物体。
- › 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）。
- › 前方车辆突然减速时。
- › 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- › 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- › 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- › 前车尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- › 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。
- › 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。
- › 行驶在坡度较大的道路上。

## 自适应巡航系统（类型二）

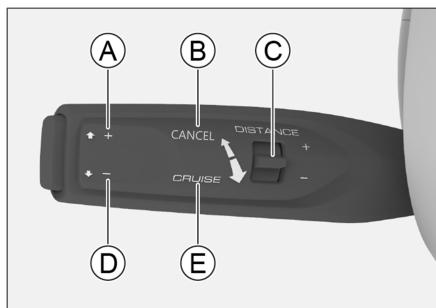
在笔直畅通的高速公路上驾驶时，自适应巡航系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当系统检测到正前方车辆的行驶速度小于本车设定的巡航车速时，则以设定的安全距离，跟随前车行驶。

# 智能驾驶辅助系统

2  
驾驶

## 警告

- 本系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 不正当地使用自适应巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用自适应巡航系统。
- 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用自适应巡航系统。
- 在坡路上行驶时，不建议使用自适应巡航系统，主要基于以下几点：  
上下坡行驶时，系统不能稳定维持设定的车速。  
前方车辆驶过坡顶或坡底后，系统可能无法探测到前方车辆，造成突然加速或制动过晚。
- 牵引其他车辆行驶时，自适应巡航系统无法正常工作，此时禁止使用自适应巡航系统。




653F40BF4B0E

- 提高车速 (+)
- 解除巡航 (CANCEL)

- 车距等级调节 (DISTANCE)
- 降低车速 (-)
- 启动系统 (CRUISE)


## 激活巡航

- 行车过程中，若满足自适应巡航激活条件时，组合仪表  自适应巡航指示灯（白色）点亮。

## 注意

激活条件：

- 驾驶员侧车门处于关闭状态。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 启动车辆，并挂入 D 挡。
- 电子稳定控制系统处于开启状态。
- 未施加驻车制动。
- 车速小于 150 公里/小时。
- 车辆驾驶模式处于标准、经济、运动模式时。

- 沿靠近方向盘方向拨动控制拨杆至【CRUISE】位置后松开，自适应巡航功能开启，同时组合仪表  自适应巡航指示灯（绿色）点亮。

## 提示

指示灯中的数字会随巡航车速变化。

## 注意

自适应巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

## 巡航车速调节

拨动控制杆至【+】或【-】位置后松开，可小幅度的提高或降低巡航车速。

拨动控制杆至【+】或【-】位置并保持，可持续提高或降低巡航车速，当达到希望的车速时，松开控制拨杆即可。

### **i** 提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

## 调节车距等级

拨动【DISTANCE】车距等级调节拨钮，可调节与前车之间的跟车距离。

### **!** 警告

设置车距等级较低，可能会导致发生意料外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。

### **i** 提示

- › 车距等级不是固定距离，同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。
- › 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

## 解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- › 踩下制动踏板。
- › 远离方向盘方向拨动控制拨杆至【CANCEL】位置后松开。

### **i** 提示

出现以下情况，将自动退出巡航功能：

- › 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- › 挂入 N、R 或 P 挡。
- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。
- › 施加驻车制动。
- › 防抱死制动系统被激活。
- › 陡坡缓降系统被激活。
- › 电子稳定控制系统被激活/关闭。
- › 车辆向后溜车。
- › 制动盘过热。
- › 关闭车辆。
- › 车辆驾驶模式未处于标准、经济、运动模式时。

## 恢复巡航车速

行车过程中，沿靠近方向盘方向拨动控制拨杆至【CRUISE】位置数秒后松开，系统采用上次巡航车速为当前巡航速度。

## 跟车起步功能

此功能可使车辆在 0~150 公里/小时的车速范围内跟随另一辆汽车。

在交通拥堵的情况下，可使车辆跟随前车减速至停止状态。此时：

- › 如果前车在 30 秒内驶离，车辆会自动跟随。
- › 如果前车停车时间较长（30 秒~3 分钟），轻踩加速踏板可重新启动系统。
- › 如果前车停车时间超过 3 分钟，车辆将自动施加驻车制动。

# 智能驾驶辅助系统

- › 如果驾驶员打开车门或松开安全带，车辆将自动施加驻车制动。

## **i** 提示

解除巡航功能后，跟车起步功能将自动关闭。

## 弯道辅助功能

车辆开启巡航后，如果车辆驶入弯道的速度过高，弯道辅助功能将适当降低车速。

## **!** 警告

- › 当进入、驶出弯道或在弯道内行驶时，系统可能无法及时探测到同车道前方的车辆，在此种情况下车辆可能制动过晚，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。
- › 弯道行驶时，系统可能错误探测到其他车道的车辆，造成不必要的制动。
- › 在急转弯道路上（例如蛇形道路）行驶，若前方车辆驶出传感器探测范围，可能导致本车突然加速，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。

## 功能限制

遇到以下情况，自适应巡航系统可能不会采取制动措施：

- › 前方突然切入车辆时。
- › 自车车速较高时，前方有低速行驶的车辆。
- › 同车道上迎面驶来车辆时。
- › 横跨车道的车辆或物体。
- › 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）。

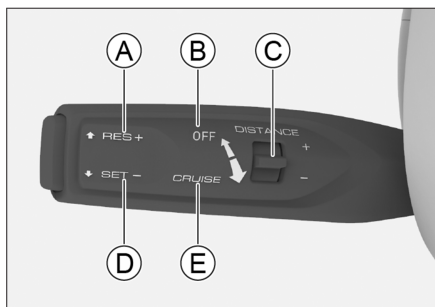
- › 前方车辆突然减速时。
- › 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- › 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- › 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- › 前车尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- › 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。
- › 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。
- › 行驶在坡度较大的道路上。

## 智能巡航系统（类型一）

智能巡航系统是在自适应巡航的基础上，当传感器探测到车道分界线或前方运动车辆时，可辅助驾驶员将车辆保持在车道中间行驶，辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆。

## **!** 警告


本系统无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天）、光线急剧变化（如：进出隧道）、地面大范围阴影（物体、景观特征投射到路面上）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。




83256DE733C5

- Ⓐ 恢复设定车速/提高车速 (RES+)
- Ⓑ 解除设定车速/关闭系统 (OFF)
- Ⓒ 车距等级调节 (DISTANCE)
- Ⓓ 设定车速/降低车速 (SET-)
- Ⓔ 启动系统 (CRUISE)

## 启动系统

启动车辆后，沿方向盘方向连续两次拨动控制拨杆至【CRUISE】位置，组合仪表的  智能巡航系统指示灯（白色）点亮，表示智能巡航系统已开启。

## 设定巡航车速

向下拨动控制拨杆至【SET-】位置，松手后控制拨杆自动回位，即可设定车速。成功设定车速后，组合仪表上的  智能巡航系统指示灯由白色变为绿色。

智能巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。

### **i** 提示

开启智能巡航系统时，必须满足以下基本条件，方可设定巡航车速：

- › 驾驶员侧车门处于关闭状态。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。

- › 未施加驻车制动。
- › 车速小于 150 公里/小时。
- › 系统探测到车道分界线。
- › 若车速低于 60 公里/小时，需探测到运动目标。
- › 车辆驾驶模式处于标准、经济、运动模式时。

## 巡航车速调节

拨动控制杆至【RES+】或【SET-】位置后松开，可小幅度的提高或降低巡航车速。

拨动控制杆至【RES+】或【SET-】位置并保持，可持续提高或降低巡航车速，当达到希望的车速时，松开控制拨杆即可。

踩下加速踏板或制动踏板将车辆调节至所需车速，向下拨动控制拨杆至【SET-】位置以设定新的车速。

### **i** 提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

## 暂时加速

如果想在车速设定期间暂时加速，可以踩下加速踏板。加速完成后，松开加速踏板将恢复至之前设定的车速。

## 调节车距等级

拨动【DISTANCE】车距等级调节按钮，可调节与前车之间的跟车距离。

## 警告

设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。


## 提示

- › 车距等级不是固定距离，同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。
- › 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

## 解除设定车速

解除设定的车速，有以下两种方法：

- › 踩下制动踏板。
- › 沿远离方向盘方向，拨动控制拨杆至【OFF】位置。

解除设定的车速后，系统并未关闭，组合仪表上的  智能巡航系统指示灯由绿色变为白色。

## 提示


出现以下情况，将自动解除设定车速：

- › 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- › 挂入 N、R 或 P 挡。
- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。
- › 施加驻车制动。
- › 防抱死制动系统被激活。
- › 陡坡缓降系统被激活。
- › 电子稳定控制系统被激活/关闭。
- › 车辆向后溜车。
- › 制动盘过热。

- › 关闭发动机。

- › 车辆驾驶模式未处于标准、经济、运动模式时。

## 恢复设定的车速

解除车速设定后，系统未关闭。向上拨动控制拨杆至【RES+】位置后松开，将自动恢复到解除前设定的车速。此时，组合仪表上的  智能巡航辅助指示灯由白色变为绿色。

## 关闭系统

沿远离方向盘方向，连续拨动 2 次控制拨杆至【OFF】位置，系统关闭，并取消先前设定的车速，组合仪表上的指示灯熄灭。

若系统已处于解除车速设定状态，则拨动 1 次控制拨杆至【OFF】位置，系统关闭，组合仪表上的指示灯熄灭。

## 注意

在某些情况下，智能巡航功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- › 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、凸起或凹坑等）。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 车辆受侧风影响较大时。
- › 车道合并或分开，车道划分不清晰的区域，如路口、匝道口、待行区等。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。



- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 在急转弯或者狭窄道路上行驶时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。
- › 牵引其他车辆行驶时，智能巡航系统无法正常工作，此时禁止使用智能巡航系统。

## 功能限制

遇到以下情况，智能巡航系统可能不会采取制动措施：

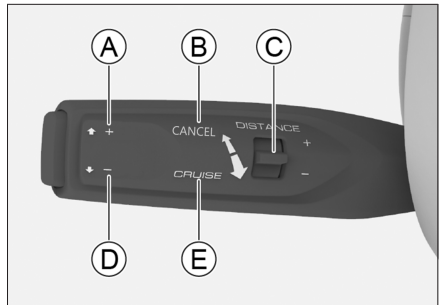
- › 前方突然切入车辆时。
- › 高于 60 公里/小时行驶时，前方有低速行驶的车辆。
- › 同车道上，迎面驶来车辆时。
- › 横跨车道的车辆或物体。
- › 行人或动物，以及小型车辆（如自行车、摩托车）。
- › 前方车辆突然减速时。
- › 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- › 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- › 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- › 前车尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- › 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。

## 智能巡航系统（类型二）

智能巡航系统是在自适应巡航的基础上，当传感器探测到车道分界线时，可辅助驾驶员将车辆保持在车道中间行驶，辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆。


### 警告

本系统无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天）、光线急剧变化（如：进出隧道）、地面大范围阴影（物体、景观特征投射到路面上）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。



- (A) 提高车速（+）
- (B) 解除巡航（CANCEL）
- (C) 车距等级调节（DISTANCE）
- (D) 降低车速（-）
- (E) 启动系统（CRUISE）

## 激活巡航

1. 行车过程中，若满足智能巡航激活条件时，组合仪表  智能巡航指示灯（白色）点亮。

### 注意

激活条件：

- › 驾驶员侧车门处于关闭状态。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。

# 智能驾驶辅助系统

- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。
- › 未施加驻车制动。
- › 车速小于 150 公里/小时。
- › 系统探测到车道分界线或车速小于 60 公里/小时时探测到前方运动车辆。
- › 车辆驾驶模式处于标准、经济、运动模式时。

若未满足上述条件，导致系统退出，此时驾驶员应立即接管车辆的制动踏板、加速踏板及方向盘，控制车辆的速度和方向。

2. 沿靠近方向盘方向连续拨动 2 次控制拨杆至【CRUISE】位置后松开，智能巡航功能开启，同时组合仪表 ⓘ 智能巡航指示灯（绿色）点亮。

## ⚠ 注意

智能巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开启巡航。

## 巡航车速调节

向上或向下拨动控制拨杆至【+】或【-】位置后松开，可小幅度的提高或降低巡航车速。

向上或向下拨动控制拨杆至【+】或【-】位置并保持，可持续提高或降低巡航车速，当达到希望的车速时，松开控制拨杆即可。

## ⓘ 提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

## 调节车距等级

拨动【DISTANCE】车距等级调节拨钮，可调节与前车之间的跟车距离。

## ⚠ 警告

设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。

## ⓘ 提示

- › 车距等级不是固定距离，同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。
- › 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

## 解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- › 踩下制动踏板。
- › 远离方向盘方向拨动控制拨杆至【CANCEL】位置后松开。

## ⚠ 警告

解除智能巡航后车辆将不会被巡航系统所控制，驾驶员应立即接管车辆方向盘、加速踏板、制动踏板控制，以免接管不及时造成危险。

## ⓘ 提示

出现以下情况，将自动退出巡航功能：

- › 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- › 挂入 N、R 或 P 挡。
- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。
- › 施加驻车制动。
- › 防抱死制动系统被激活。
- › 陡坡缓降系统被激活。
- › 电子稳定控制系统被激活/关闭。
- › 车辆向后溜车。
- › 制动盘过热。
- › 关闭车辆。
- › 车辆驾驶模式未处于标准、经济、运动模式时。

## 巡航车速恢复

行车过程中，沿靠近方向盘方向拨动控制拨杆至【CRUISE】位置数秒后松开，可重新恢复巡航车速。此时，再次沿靠近方向盘方向连续拨动 2 次控制拨杆至【CRUISE】位置后松开，可激活智能巡航系统。

### ⚠ 注意

在某些情况下，智能巡航功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 高于 60 公里/小时巡航时（含 60 公里/小时），无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- › 低于 60 公里/小时巡航时，无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖，且正前方无正在行驶的车辆。

- › 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、凸起或凹坑等）。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 车辆受侧风影响较大时。
- › 车道合并或分开时。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 在急转弯或者狭窄道路上行驶时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

## 功能限制

遇到以下情况，巡航系统可能不会采取制动措施：

- › 前方突然切入车辆时。
- › 自车车速较高时，前方有低速行驶或静止的车辆。
- › 同车道上迎面驶来车辆时。
- › 横跨行车道的车辆或物体。
- › 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）。
- › 前方车辆突然减速时。
- › 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- › 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- › 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。

# 智能驾驶辅助系统

---

- › 跟随车辆尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- › 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不定时。
- › 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。
- › 行驶在坡度较大的道路上。

2

驾  
驶

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 越野巡航

### 功能简介


越野巡航功能可使您不用脚踩加速踏板或制动踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当车辆驾驶模式处于 4L 模式且挂入 D 挡或 M 挡低速行驶在越野路况、较为颠簸的路况或当车辆脱困情况下即可使用。

#### **i** 提示

由于越野巡航是为车辆在越野路况行驶时而设计的，所以巡航车速为 4~12 公里/小时。

#### **!** 警告

- › 越野巡航仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- › 不正确地使用越野巡航可能会导致撞车事故。

若越野巡航长时间持续使用，可能会导致部分系统过热，此时信息中心上将显示报警信息及  越野巡航指示灯熄灭，出现以上情况，请立即将车辆停放到安全地点并关闭发动机以冷却部分系统。

- › 当车辆在越野巡航工作时出现单侧车轮打滑情况，请及时锁止车辆前后桥差速锁。

#### **!** 警告

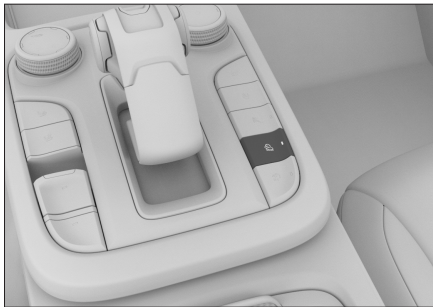
在某些情况下，越野巡航可能无法保持固定低速，从而可能导致事故。例如：

- › 坡度较大的坡。
- › 特别崎岖不平的路面。
- › 积雪、冰面道路或其他湿滑路面等。


#### **!** 注意

车辆处于高速行驶时，越野巡航功能无法使用。

### 系统开闭



B76209E2D2DF


按压副仪表板上的  按钮，可开启或关闭越野巡航功能。



#### **i** 提示

开启越野巡航时，必须满足以下条件：

- › 驾驶员侧车门完全关闭。
- › 启动发动机，挂入 N 挡。
- › 车辆处于 4L 模式时。
- › 释放驻车制动。

# 越野巡航辅助系统

越野巡航开启后，组合仪表的  越野巡航指示灯点亮。

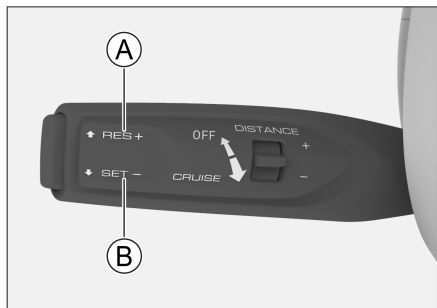
- >  越野巡航指示灯（白色）点亮：表示功能开启，越野巡航处于准备状态。
- >  越野巡航指示灯（绿色）点亮：表示功能激活。功能开启后，挂入 D/M 挡，功能激活，越野巡航可自动进入巡航工作状态。

2  
驾驶

## 巡航车速设置

巡航车速共有 9 个挡位，通过以下方法可设置巡航车速挡位，并在信息中心显示。

- > 直接向上或向下拨动控制拨杆。



409AE9E4E29

- (A) 加速
- (B) 减速

- > 踩下加速踏板或制动踏板，将车辆调节至所需车速挡位后松开踏板。

### 提示

当巡航车速超过 20 公里/小时，越野巡航进入待机状态；当巡航车速超过 35 公里/小时，越野巡航自动关闭。


以下列出了一些典型地形以及推荐的越野巡航挡位，请参考：

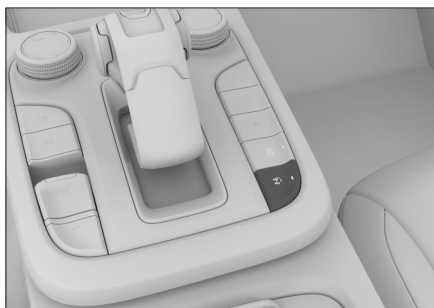
越野巡航挡位 (参考值)	路况
1 挡~2 挡	岩石路面、凹凸路面（下坡）、交叉轴路面等
3 挡~4 挡	凹凸路面（上坡）、碎石路面（下坡）等
5 挡~6 挡	雪地、泥地、碎石路面（平路或上坡）等
7 挡~9 挡	沙地、泥泞路面、草地、综合越野路面等

## 转向辅助


转向辅助功能可以在越野巡航使用时触发，并保持设定车速的前提下改善车辆越野性能、有效减小车辆转弯半径，进而提高转弯性能。



### 使用方法

越野巡航开启后，按压  按钮，可开启或关闭转向辅助功能。



0C26EEF06442

转向辅助开启后，组合仪表的  转向辅助指示灯点亮。

- >  转向辅助指示灯（白色）点亮：表示功能开启，转向辅助处于待机准备状态。
- >  转向辅助指示灯（绿色）点亮：表示功能激活，转向辅助进入巡航工作状态。

## ⚠ 注意

激活转向辅助功能时，必须满足以下基本条件：

- › 当前车辆处于越野巡航激活状态。
- › 后桥电控差速锁未锁止。
- › 方向盘打满（逆时针或顺时针将方向盘转到底）。
- › 未深踩加速踏板和制动踏板。

## ℹ 提示

转向辅助功能在越野巡航最低车速情况下使用效果最佳。

当越野巡航车速超过 10 公里/小时，转向辅助功能进入待机状态；当越野巡航车速超过 30 公里/小时，转向辅助功能自动关闭。

## ⚠ 注意

转向辅助功能可以提高车辆越野时的转弯性能，在铺装路面上驾驶车辆时可能会损伤轮胎，请小心驾驶。

# 陡坡缓降系统

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 陡坡缓降系统简介

陡坡缓降系统（HDC）可以在车辆下坡时，主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

### 警告


- › HDC 只是起辅助作用。在任何时候驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且时刻留意周围的交通情况。
- › 当坡度过大时，HDC 可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时您可以通过踩下制动踏板来控制车速。



## 使用方法



B8CCB9A81DFF

电源模式处于 ON 模式或发动机运转时，按压按钮可以开启或关闭 HDC。

- › 开启 HDC 后，组合仪表上的  陡坡缓降指示灯点亮。

- › 关闭 HDC 后，组合仪表上的  陡坡缓降指示灯熄灭。
- › 当 HDC 工作时，组合仪表上的  陡坡缓降指示灯闪烁。

### 提示

- › 建议在较低挡位使用 HDC。
- › 若车速超过 60 公里/小时，HDC 自动关闭。
- › 开启 HDC 后，仍然可以通过踩制动踏板或加速踏板调整车速。



## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 行驶辅助系统安全提示

### 关于行车安全

切勿因车辆装配了行驶辅助系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

### 关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对行驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

### 关于声音和振动

- 某些行驶辅助系统（如防抱死制动系统）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。
- 由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，发动机可能不会平稳运转且防抱死制动系统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

## 防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统（ABS）有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

### 注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板。否则，会加长制动距离。

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配 ABS 的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS 可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

## 电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统（EBD）将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

## 制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

## 牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统（TCS）有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

# 行驶辅助系统

## 防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统（RMI）通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

## 二次碰撞缓解系统

二次碰撞缓解系统（SCM）可在车辆发生第一次碰撞（安全气囊起爆）后，自动对车辆施加制动，以降低车速或停止车辆，进而降低发生二次碰撞事故的几率和伤害程度。

## 上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统（HHC）可保持制动力约 2 秒，有效防止溜车。

### 警告


当在坡度大于 30% 的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

## 电动助力转向系统

电动助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

## 电子稳定控制系统

电子稳定控制系统（ESC）可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。

ESC 发挥作用时，组合仪表上的  ESC 指示灯（黄色）闪烁。此时，一定要加倍小心。

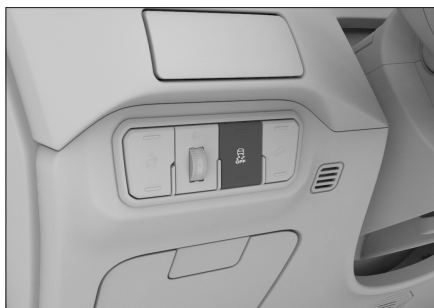
### 提示

一般情况下，ESC 应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统：



- › 当装配了防滑链行驶时。
- › 当在深雪或松软的路面上行驶时。
- › 当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

以上情况结束后，应立即重新打开 ESC。

## 关闭/开启方法



8A34C1226EF0

车辆启动后，按压  电子稳定控制系统关闭按钮，组合仪表上的  ESC 关闭指示灯（黄色）点亮，表示系统已关闭；再次按压，可重新开启 ESC。

### 提示

以下情况将自动开启 ESC：

- › 每次启动发动机时。
- › 车速超过 85 公里/小时时。

## 动态方向稳定辅助系统

在左右车轮附着系数相差较大（例如某些冰雪路面、湿滑路面等）情况下，当车辆紧急制动或加速时，动态方向稳定辅助系统（DST）会根据同轴两侧车轮转速差及车辆动态变化量，自动调整方向盘转角，以纠正车辆行驶方向。

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【行车设置】→【动态方向稳定辅助】，可开启或关闭 DST。

## **i** 提示

开启 ESC 功能后，方可正常使用 DST 功能。

## **!** 警告

- › 动态方向稳定辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- › 动态方向稳定辅助系统发挥作用时，仅在有限范围内自动调整方向盘转角。驾驶员需根据实际行驶状况，主动调整方向盘转角以保证正确的行驶方向。

# 排放控制系统

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 提示信息

排放控制系统因发动机型号不同会有差异，具体配备请以实车为准。

禁止对发动机或排放控制系统的任何部件进行改装。

## 氧传感器

氧传感器用来检测排放废气中氧气的浓度，并反馈回发动机 ECU，以调整发动机的空燃比，使其达到最佳的燃烧效率，降低废气中一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物的含量。

## 催化转化器

催化转化器是安装在车辆排气系统中最重要 的机外净化装置。催化转化器内装有贵金属 催化剂，可将一氧化碳、碳氢化合物和氮氧 化物等有害气体通过氧化和还原作用转变为 无害的二氧化碳、水和氮气。

催化转化器只要正确使用，一般不需要维 护，故不要随便拆卸。如需更换时，一定要 选用与发动机匹配的催化转化器。

### ⚠ 注意

为避免损坏催化转化器，请注意以下事 项：

- › 禁止使用含铅汽油、锰含量超标汽油和 硫含量超标汽油。

- › 禁止在燃油量极低的情况下驾驶车辆。 如果燃油耗尽会导致发动机熄火（可通 过发动机运转不平稳或功率缺失确 认），损坏催化转化器。
- › 禁止长时间（5 分钟或更长时间）高怠 速运转发动机。
- › 当车辆有发动机故障迹象（如停机或性 能下降等），请不要继续驾驶车辆。
- › 禁止在拆下火花塞的状态下运转发动 机。
- › 禁止通过推或拉的方式来启动车辆。
- › 禁止加注过多的发动机机油。
- › 请避免催化转化器磕碰。

## 增压器

增压器可以改善发动机的燃油经济性，提升 整车的动力性与性能，减少发动机废气中颗 粒物和氮氧化物等有害成分的排量。

## 燃油蒸发控制装置

车辆正常行驶时，燃油蒸发控制装置可以使 燃油蒸汽进入发动机燃烧，以防止燃油蒸汽 进入大气。

## 曲轴箱排放控制装置

曲轴箱排放控制装置可以将曲轴箱内的混合 气（未燃烧的燃油蒸气、水蒸气和废气等） 通过连接管导向进气管的适当位置，返回气 缸重新燃烧。这样既可以减少排气污染，又 可以提高发动机的经济性。

## 车载诊断系统

发动机故障警告灯是车载诊断系统的一部 分。

装配有车载诊断系统的发动机电子控制模块存储了各种故障数据（尤其是废气排放的故障数据）。如果蓄电池电缆被断开将导致该数据被删除，难以进行快速诊断。因此，检查发动机故障警告灯点亮原因时，请不要断开蓄电池电缆。

## 汽油颗粒捕集器

### 功能介绍

汽油颗粒捕集器（GPF）是车辆配备的尾气减排系统的组成部分。它可以在微小颗粒物进入大气之前将其进行捕捉，降低对大气的污染。

#### ⚠ 警告

再生过程中会产生高温，禁止在排气管、汽油颗粒捕集器或隔热板处加装易燃材料。否则，容易酿成火灾事故。

### 再生程序

在行车过程中，当 GPF 达到一定条件，车辆在满足行车工况时会自动启动再生程序。此时，仪表会出现【颗粒捕集器正在再生】提示。再生程序会将颗粒物进行充分燃烧，使 GPF 处于稳定有效工作的状态。

再生过程中，建议遵循以下行车工况驾驶车辆，直至报警提示信息消除，再生完成。

（为便于查看，期间请勿屏蔽该报警提示信息）

- › 尽量选择在路况良好的道路上匀速行驶，同时保持挡位在 3 挡及以上，车速大于 80 公里/小时。
- › 避免发动机怠速运转。
- › 避免停车或关闭发动机。

#### ⚠ 注意

› 若行车工况不满足，车辆长时间无法自动启动再生程序，仪表会出现【颗粒捕集器需要再生】报警提示。此时，请您启动发动机后（水温表中指示处于中等及以上位置），按再生程序中的行车工况驾驶车辆，使车辆启动再生程序。

未按上述操作执行，会影响发动机、颗粒捕集器的正常工作，可能会造成车辆部件损坏。

- › 必须加注符合国家法规标准的汽油，避免使用燃油添加剂等。防止因油品问题而导致颗粒物增多或催化器中毒。
- › 请定期更换指定型号的机油。

#### ⚠ 警告

在执行自动再生程序期间，请遵守所有交通法规。

#### i 提示

在日常驾驶时，请遵守以下建议：

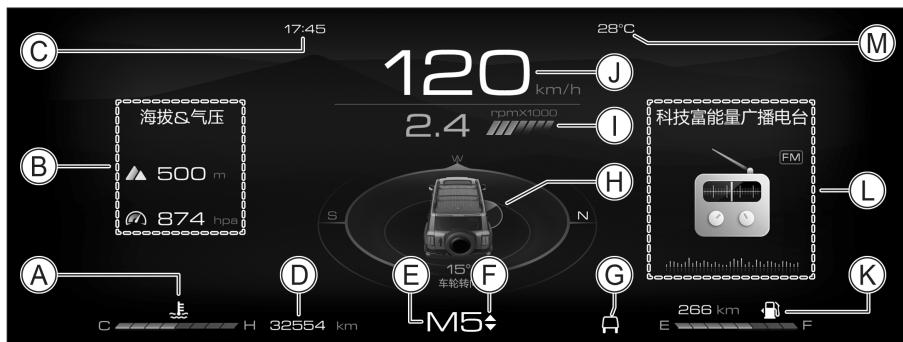
- › 避免发动机长时间或频繁低转速大油门运行。
- › 避免发动机长时间或频繁怠速运行。
- › 避免频繁停车或关闭发动机。
- › 避免经常性短途驾驶。

# 组合仪表

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 仪表概览



DDBE79BB82D0

- Ⓐ 水温表
- Ⓑ 左侧信息中心
- Ⓒ 数字时钟
- Ⓓ 行驶总里程
- Ⓔ 挡位显示
- Ⓕ 换挡提示
- Ⓖ 驾驶模式
- Ⓗ 车头朝向及车轮转向角度
- Ⓘ 发动机转速表
- Ⓙ 车速表
- Ⓚ 燃油表及续航里程
- Ⓛ 右侧信息中心
- Ⓜ 车外温度

### 水温表

显示发动机冷却液的大致温度。

#### ⚠ 注意

当水温到达红色预警区时，应立即减速并靠近路边停车检查，待发动机水温正常后，方可重新启动发动机。


### 燃油表

显示油箱中剩余的大概油量及续航里程。

## **i** 提示

长时间行驶在坡路上或拐弯时，油箱内的燃油处于移动状态，燃油显示可能不稳。

## **i** 提示

- › 续航里程会根据驾驶习惯和道路情况而变化。
- › 如果组合仪表上的  警告灯点亮，即使显示车辆能够行驶更远，也要及时加油。

## 发动机转速表

显示当前发动机转速。

## **i** 提示

禁止在红色预警区（超过发动机允许的转速范围内）运行发动机。

## 车速表

显示当前的行驶速度。

## 信息中心

可根据需要分别设置左右两侧信息中心的显示内容（行驶数据、多媒体、导航等）。

## **i** 提示

- › 俯仰角和侧倾角等信息在未完成校正前可能会显示异常，车辆行驶一段时间后即可自动恢复正常。
- › 在扭曲路、卵石路等颠簸路面，俯仰角和侧倾角等信息可能会出现轻微波动。

## 换挡提示

若当前车速与挡位不匹配，仪表上会显示换挡提示符号，以提醒您选择合适的挡位。

- › ▲ 向上三角符号：提示您升挡。
- › ▼ 向下三角符号：提示您降挡。

# 组合仪表

## 仪表控制

### 控制按钮



A0FE6B08FC5E

- Ⓐ 选择按钮
- Ⓑ 确认按钮
- Ⓒ 返回按钮
- Ⓓ 菜单按钮

#### **i** 提示

操作时，若信息中心存在报警信息，需先将其屏蔽。

### 屏蔽报警信息

按压 OK 按钮，可以屏蔽当前显示的报警信息。

长按 OK 按钮，可以屏蔽所有报警信息。

### 进入和退出简洁模式

长按 **▲** 菜单按钮，可以进入或退出仪表简洁模式。

### 仪表个性化设置

1. 按压任意仪表控制按钮，当前选中的信息中心底部会高亮显示。
2. 按压 **◀** 向左或 **▶** 向右选择按钮，选择仪表左侧或右侧的信息中心。
3. 按压 **▲** 菜单按钮，调出多功能标签栏。
4. 按压 **◀** 向左或 **▶** 向右选择按钮，选择需要在信息中心显示的功能标签。

功能标签	信息中心状态
	可设置为显示以下信息：行驶数据（行驶时间/小计里程/平均车速）、油耗信息、续航里程、胎压监测、海拔&气压、俯仰角&侧倾角。
	显示当前播放的多媒体信息。
	可设置为显示以下信息：车头朝向、转向提示、窗口地图、概览地图、全屏地图。



功能标签	信息中心状态
△	可查看当前被屏蔽的重要报警信息和自动隐藏的次要报警信息。
⊗	<p>可对仪表进行以下设置：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› 车速报警设置：按压 OK 按钮，可开启或关闭车速报警功能。 开启车速报警功能后，按压 ▲ 向上或 ▼ 向下选择按钮可调整报警车速。当车速达到或超过设置值时，仪表会发出警告，以提醒您车速过高，请安全驾驶。</li> <li>› 行驶数据设置：可将部分行驶数据设置为隐藏或显示。</li> <li>› 单位设置：可设置仪表上显示的里程油耗、温度和压力参数对应的单位。</li> <li>› 保养里程：可查看车辆距下次保养的里程（此信息仅用于提醒您及时保养车辆）。</li> <li>› 复位所有行驶数据及恢复出厂设置。</li> </ul>

5. 当信息中心显示的内容包含多个页面或选项时，按压 ▲ 向上或 ▼ 向下选择按钮，可以翻页或切换当前选项。
6. 按压 OK 按钮，可进入下级菜单或确认当前设置，使其生效。

### 切换 A/B 数据界面

行驶数据和油耗信息均存在 A 和 B 两个数据界面。

当信息中心显示行驶数据或油耗信息时，按压 OK 按钮，可以在 A 数据界面和 B 数据界面之间切换。

- › A 数据界面显示本次点火周期内的行驶数据，电源模式切换至 OFF 模式 4 小时后将自动清零。
- › B 数据界面显示自上次手动清零后至今的行驶数据。

### 复位行驶数据

当信息中心显示行驶数据或油耗信息时，长按方向盘上的 OK 按钮，可以手动复位相应的数据。

### 返回上级界面

按压 ⏪ 返回按钮，可以返回上级界面。

信息中心显示导航信息时，按压 ⏪ 返回按钮，可以调出导航列表界面。

# 仪表指示灯

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 仪表指示灯

### 提示

- 电源模式切换至 ON 模式时，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。
- 根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮。



### 重要报警信息指示灯

此灯点亮，表示车辆当前存在重要报警信息且有至少一条重要报警信息被手动屏蔽。

### 警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

### 提示

车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



### 次要报警信息指示灯

此灯点亮，表示车辆当前存在次要报警信息。

### 警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

### 提示

- 次要报警信息在仪表信息中心显示数秒后会被自动屏蔽。
- 车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



### 转向指示灯

左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

### 注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯损坏，应尽早更换。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



### 挂车转向指示灯

正确连接挂车取电口后，此指示灯与转向灯联动工作。



### 灯光开启指示灯

此灯点亮，表示灯光总开关处于开启状态。



### 位置指示灯

此灯点亮，表示位置灯及牌照灯处于点亮状态。



## 远光指示灯

此灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。



## 远近光自动切换指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示远近光自动切换功能已开启。

此灯点亮并显示为黄色时，表示远近光自动切换功能存在故障。

此时，请根据需要进行手动开启远光灯或近光灯，并尽快到服务商处进行检修。



## 前雾灯指示灯

此灯点亮，表示前雾灯处于点亮状态。



## 后雾灯指示灯

此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。



## 安全带未系警告灯

此灯点亮，表示驾驶员或副驾驶人员未系安全带。



## 车门未关警告灯

此灯点亮，表示车门处于打开状态或未完全关闭。



## 安全气囊故障警告灯

此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



## 胎压监测系统警告灯

此灯点亮，表示轮胎气压过低或温度过高，并伴有声音提示。此时，请停车检查并联系服务商。

此灯闪烁一段时间后点亮，表示胎压监测系统出现故障，并伴有数次声音提示。

## 警告

若此灯点亮，应避免急转弯或紧急制动，并尽快将车辆驶入安全地点，停车检查。

在轮胎气压过低或温度过高的情况下驾驶车辆，会增加轮胎发生故障的可能性，甚至会导致车辆严重损坏或发生意外事故。



## 驻车制动指示灯

此灯点亮，表示已施加驻车制动。

此灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大。此时有溜车风险，请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。



## 驻车制动故障警告灯

此灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。



## 自动驻车指示灯

此灯点亮并显示为黄色，表示自动驻车功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示自动驻车功能已开启并处于工作状态。



## 防抱死制动系统故障警告灯

此灯点亮，表示防抱死制动系统出现故障。此时，请联系服务商。

# 仪表指示灯

此灯点亮时，车辆仍具有普通的制动能力，但没有防抱死功能。



## 制动系统故障警告灯

此灯点亮，表示制动液液面过低或制动力分配系统出现故障。

此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。否则，会造成重大事故。



## 电子稳定控制系统指示灯

此灯闪烁，表示电子稳定控制系统处于工作状态。

此灯点亮，表示电子稳定控制系统出现故障。



## 电子稳定控制系统关闭指示灯

此灯点亮，表示电子稳定控制系统已关闭。



## 陡坡缓降指示灯

此灯点亮，表示陡坡缓降系统已开启并处于准备状态。

此灯闪烁，表示陡坡缓降系统处于工作状态。



## 4L 指示灯

此灯点亮，表示车辆当前处于四轮低速驱动状态。



## 后桥差速锁指示灯

此灯点亮并显示为绿色，表示后桥差速锁锁止成功。

此灯点亮并显示为黄色，表示后桥差速锁出现故障，请及时到服务商处进行检修。



## 转向辅助指示灯

此灯点亮并显示为白色，表示转向辅助功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示转向辅助功能处于工作状态。

此灯点亮并显示为红色，表示转向辅助功能失效。



## 电动助力转向系统故障警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示转向助力效果降低，此时需要使用更大的力量操作方向盘。若重新启动车辆或者短距离行驶后此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

此灯点亮并显示为红色时，表示电动助力转向系统出现故障，转向助力消失。此时，应将车辆停靠在安全地点，关闭车辆后等待数分钟再重新启动车辆，若此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

### 警告

此灯点亮并显示为红色时，电动助力转向系统将停止工作。此时，需要使用较大的力量操作方向盘才能够实现转向功能，请尽快到服务商处进行检修。



## 水温警告灯

此灯点亮并显示为红色，表示发动机冷却系统水温过高。此时，请停车检修，否则会损坏发动机。



## 燃油低位警告灯

此灯点亮并显示为黄色，表示燃油不足。

在坡道或转弯等情况下，因油箱内燃油流动，此灯可能提前点亮。

### 注意

禁止在燃油剩余量极低的情况下驾驶车辆。否则，可能会因燃油耗尽而损坏排放控制系统及动力系统。



## 发动机故障警告灯

发动机启动后，此灯点亮，表示发动机存在影响排放的故障。此时，请联系服务商。

### 提示

若油箱盖未安装到位，也可能导致此灯点亮。



## 发动机维修警告灯

此灯点亮，表示发动机存在非排放方面的故障。此时，请联系服务商。



## 机油压力警告灯

此灯点亮，表示机油不足。此时，应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系服务商。



## 充电警告灯

发动机启动后，此灯点亮，表示蓄电池充电系统存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



## 自动变速器过热警告灯

此灯点亮，表示自动变速器油温过高。此时，应尽快将车辆停放在安全地点并关闭发动机，以使变速器冷却。

经上述方法处理后，若此灯仍然点亮，请联系服务商。



## 智能启停系统指示灯

此灯点亮，表示车辆处于自动停机状态，且满足自动启动条件。



## 智能启停系统故障指示灯

此灯点亮，表示智能启停系统存在故障。



## 自适应巡航指示灯（类型一）

此灯点亮并显示为白色，表示自适应巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示自适应巡航功能已开启并成功设定巡航车速。



## 自适应巡航系统故障警告灯

此灯点亮，表示自适应巡航系统存在故障。此时，请勿使用自适应巡航功能，并尽快到服务商处进行检修。



## 智能巡航指示灯（类型一）

此灯点亮并显示为白色，表示智能巡航功能已开启并处于准备状态。

# 仪表指示灯

此灯点亮并显示为绿色，表示智能巡航功能已开启并成功设定巡航车速。

此灯点亮并显示为红色，表示智能巡航系统存在故障。此时，请勿使用智能巡航功能，并尽快到服务商处进行检修。



## 自适应巡航指示灯（类型二）

此灯点亮并显示为白色，表示自适应巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示自适应巡航功能已开启并已设定巡航车速。

### 提示

指示灯中的数字会随巡航车速变化。



## 智能巡航指示灯（类型二）

此灯点亮并显示为白色，表示智能巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示智能巡航功能已开启并已设定巡航车速。



## 越野巡航指示灯

此灯点亮并显示为白色，表示越野巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示越野巡航功能已开启并处于工作状态。

此灯点亮并显示为红色，表示越野巡航系统存在故障。此时，请勿使用越野巡航功能，并尽快到服务商处进行检修。



## 侧后辅助系统警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示侧后辅助系统的传感器被遮挡。此时，请检查后保险杠两侧的内外面是否有覆盖物并及时清除。

此灯点亮并显示为红色时，表示侧后辅助系统存在故障。此时，请勿使用侧后辅助系统，并尽快到服务商处进行检修。



## 并线辅助指示灯

此灯点亮，表示并线辅助功能已开启。



## 倒车侧向警告指示灯

此灯点亮，表示倒车侧向警告功能已开启。



## 车道偏离指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示车道偏离预警功能已开启。

此灯点亮并显示为红色时，表示车道偏离预警功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



## 车道保持指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示车道保持功能已开启。

此灯点亮并显示为红色时，表示车道保持功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



## 车道辅助指示灯

此灯点亮且车标显示为白色，表示车道辅助功能已开启。

此灯点亮且车标显示为黄色，表示车道辅助传感器被遮挡。此时，请检查汽车两侧是否有覆盖物，并及时清除。

此灯点亮且车标显示为红色，表示车道辅助功能异常。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。

此灯点亮且车道分界线显示为白色，表示车道偏离预警功能已开启，系统已检测到车道分界线。

此灯点亮且车道分界线显示为红色，表示系统检测到行驶异常。此时需要驾驶员及时矫正方向，回到本车道内。

此灯点亮且车道分界线显示为灰色，表示系统未检测到车道分界线。

此灯点亮且车道分界线显示为绿色，表示车道辅助功能正在干预方向。



## 碰撞安全辅助指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示碰撞安全辅助功能已开启且可以正常工作。

此灯点亮并显示为红色或黄色时，表示碰撞安全辅助功能存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



## 碰撞安全辅助关闭指示灯

此灯点亮，表示碰撞安全辅助功能已关闭。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 系统简介

电源管理系统能够监控车辆各个用电设备的电能消耗情况并进行合理分配，以改善车辆的启动性能和延长蓄电池寿命。

电源管理系统主要包含以下功能：

### › 蓄电池监测

通过传感器持续监测蓄电池的电压、电流和温度，并由此计算出蓄电池的当前剩余电量和健康度。

### › 休眠电源管理

持续监测车辆停放期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

### › 静态电源管理

持续监测车辆未启动期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

### › 动态电源管理

持续监测车辆行驶期间各个用电设备的电能消耗情况，并将发电机产生的电能按需分配给不同的用电设备。当发电机产生的电能超过用电设备的需求时，动态电源管理会进行调节并向蓄电池供电，使蓄电池达到最佳充电状态。

### **i** 提示

电源管理系统无法超越物理规律的限制。请注意，蓄电池的功率和使用寿命是有限的。

## 您应当了解的信息

电源管理系统会优先保障车辆的启动性能。短途旅行、市区行车和在低温环境下行车时，电能消耗增加，而发电机供电较少。

未启动车辆时，由于发电机无法提供电能补充，此时使用电气设备会直接消耗蓄电池的电能。

在这些情况下，您会感觉到电源管理系统在发挥作用以控制电能分配。

### 长时间停放车辆时

如果您在数日或数周内没有驾驶车辆，电源管理系统会逐渐关闭电气设备或减少电气设备正在使用的电能，这样可以降低电能消耗，有助于更持久地保持车辆的启动性能。

长时间停放车辆后，某些便捷功能（如遥控解锁、手机 APP 控制功能等）可能无法使用。启动车辆后，这些功能将会恢复。

### 发动机已关闭时

如果您在发动机已关闭的情况下收听收音机或使用视听系统的其他功能，则会使蓄电池放电。

如果蓄电池电能消耗至影响车辆启动时，会在多媒体显示屏或组合仪表上弹出提示信息。此时，如果您想继续使用这些功能，需要启动发动机。



## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 牵引须知

请务必确认您已具备相应的驾驶资质要求，再决定牵引挂车行驶。

决定牵引挂车时，首先应查看您所在地区有关机动车的规定，然后决定牵引方法。

由于每个地区对牵引挂车和使用装置的法规不同，牵引前须咨询当地的服务商。

### ⚠ 注意

- › 牵引挂车时，请遵守当地的相关法律法规，严禁私自改装。
- › 在新车磨合期内，不要牵引挂车。
- › 在不牵引挂车的时候，请拆下牵引装置。
- › 牵引车的外后视镜应符合法规要求，如不满足请安装合适的挂车后视镜。

## 驾驶说明

牵引挂车会影响您车辆的操控性能、制动性能、燃油消耗等。为了您和乘客的安全，保证安全的牵引挂车，请遵循以下驾驶建议。

### 起步行车

行车前，请确保牵引车与挂车的胎压、灯光和连接装置正常。

请安全装载挂车货物，确保货物被安全固定在挂车上，确保挂车保持水平，否则请不要驾驶车辆。

起步要平稳，避免急加速和紧急制动，特别是在湿滑路面上行驶时，可能会因为打滑而导致车辆失控。

侧风、崎岖道路可能会导致车辆摆动，严重影响操控车辆。任何情况下，只要察觉到车辆有轻微的摆动迹象，双手握紧方向盘，并立即慢慢地降低车速，不要试图通过提高车速来消除摇摆。

应尽量避免牵引车空载而挂车负载。如果无法避免，由于载荷分布不合理，应低速行驶。

### 制动

牵引挂车的状态下，会增加车辆的制动距离。因此，应加大与前车的行驶距离。

### ⚠ 警告

- › 若您的挂车配备有制动系统，请遵守当地的相关规定，正确安装及操作此系统。
- › 切勿将挂车液压制动系统直接连接至牵引车的制动系统。

### 超车

牵引挂车时，车辆的车身长度加上挂车会变得更长，因此在超车时，需要经过更长的超车距离，才能返回到原来行驶的车道。

### 倒车

牵引挂车时倒车不同于一般倒车，比较困难，应特别小心并加强练习。

# 挂车牵引

倒车时，用单手握紧方向盘的底端，将您的手向左转动，即可将挂车转向左方，向右方转动，可将挂车转向右方。一定要低速倒车，如有可能可以请他人协助。

## 转弯

牵引挂车时，转弯要平稳，尽量避免颠簸或突然操作，并应提早开启转向信号灯。转弯时，转弯半径必须比未牵引挂车时大。这样才能使挂车不会碰到路肩、路标、树木或其他物体。

## 坡路行驶

牵引挂车行驶至较陡或较长的坡路时，应提前减速降挡。根据挂车重量和坡路坡度来决定驾驶速度，以便减少发动机和变速器过热的可能性。

尽量避免在坡路上驻车，如果无法避免，需在牵引车和挂车的轮胎下面放置止动块，并施加驻车制动。

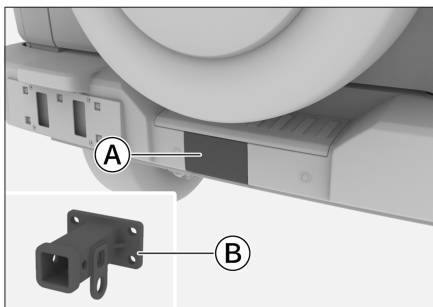
### 警告

在陡坡上牵引挂车时，一定要特别注意发动机水温表，确定发动机没有过热。

如果发动机水温过高，为了确保安全，应立即停车，让发动机怠速运转直到冷却。

## 牵引装置

只有出厂配备后牵引装置安装支架的车型，才具备牵引资质。



C084EEB46EA0

Ⓐ 牵引装置安装盖板

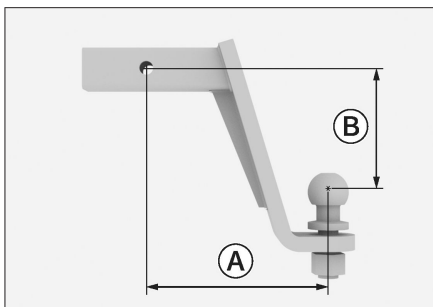
Ⓑ 牵引装置安装支架

牵引装置安装支架放置于行李区，使用时需要先进行安装。

### 注意

为避免损伤保险杠，建议使用布包裹的平头螺丝刀拆卸牵引装置安装盖板。

后牵引装置安装支架，由四颗螺栓固定于车架横梁中间位置，安装螺栓时有扭矩要求（拧紧扭矩：190±15 牛·米），且需要涂抹螺纹紧固胶，请前往服务商处，由专业人士安装。



DE0DD2EEBA87

Ⓐ 小于等于 295 毫米

Ⓑ 小于等于 152 毫米

牵引装置球头杆需车主自行购买，请购买推荐尺寸的牵引装置球头杆，以免影响倒车雷达正常工作。安装时必须遵守牵引装置球头杆制造商的操作说明。我们建议由服务商进行安装。

## **i** 提示

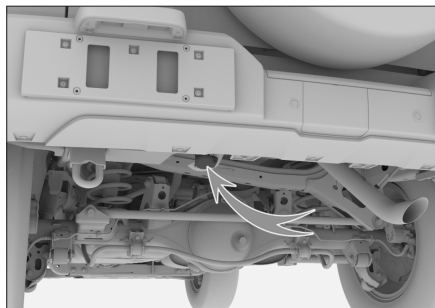
› 安装牵引装置球头杆后，当前行车速达到 15 公里/小时后，防撞雷达系统会自动触发自学习过程，持续约 8 秒钟，以防止出现倒车雷达误报警现象。

因市场上的牵引装置球头杆种类繁多，无法保证安装所有类型的牵引装置球头杆后均可顺利完成上述自学习过程。若多次自学习后仍存在倒车雷达误报警现象，则此牵引装置球头杆可能无法被有效学习，建议更换或去除。

› 安装牵引装置球头杆后，建议关闭泊车辅助系统的低速紧急制动功能，以免在倒车时意外制动车辆。

## 挂车取电口

### 取电口位置



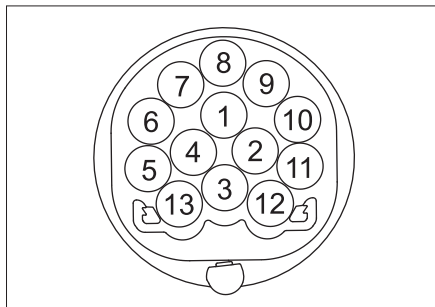
9A3A7E838C43

挂车取电口（连接器）位于车辆左侧后拖车钩附近，打开取电口盖即可使用。

本车取电口为 13 针，若挂车（拖车）的连接器是 7 针，则需要自行购置适配器。

此取电口对应的标准：GB/T 20718-2006 或 ISO 11446:2004。

### 取电口针脚



1F487C7B483C

针脚号 (接点)	功能
1	左转向灯
2	后雾灯
3	1~2 号和 4~8 号接点的公共回路
4	右转向灯
5	右后位置灯、右后示廓灯、右侧标志灯、后牌照板照明装置
6	制动灯
7	左后位置灯、左后示廓灯、左侧标志灯、后牌照板照明装置
8	倒车灯
9	常设的供电电源
10	由电源开关控制的供电电源
11	10 号接点回路
12	预留
13	9 号接点回路

# 挂车牵引

## ⚠ 注意

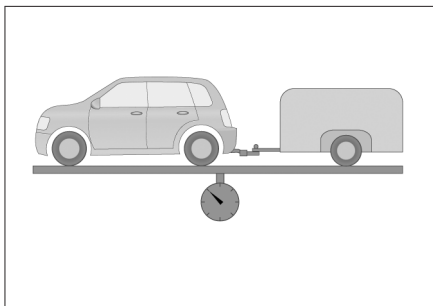
- › 在挂车上三条回路接点（3、11、13号接点）禁止连接电器设备。
- › 后牌照板照明装置禁止与5和7号接点同时连接。

## 技术参数

车辆的牵引能力将取决于车辆规格、负载、道路情况和挂车规格等。为保证行车安全，请不要超速、超载行驶，具体参数请参照下表。

项目	数据
发动机型号	E20CB
变速器类型	8AT
驱动形式	4WD
最大组合总质量[千克]	3302（挂车不带制动） 4552（挂车带制动）
最大允许前/后轴荷[千克]	1250/1302
挂车质量（不带制动）[千克]	750
挂车质量（带制动）[千克]	2000
牵引装置后悬（推荐）[毫米]	1193
连接点静态垂直载荷[千克]	80

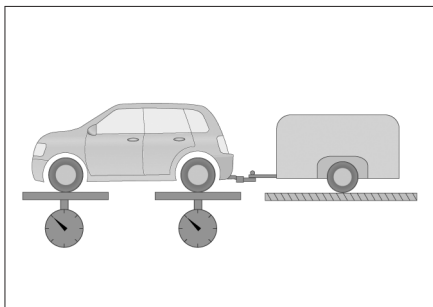
## 最大组合总质量



096EEAE0BA9

最大组合总质量是指牵引车（包括乘员和货物）、牵引装置和挂车（包括挂车和货物）允许的最大总质量。

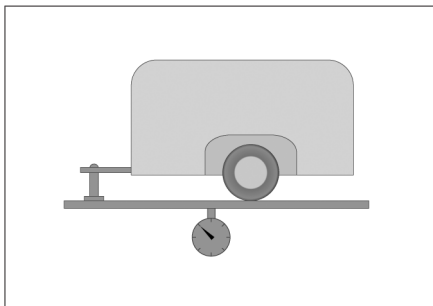
## 最大允许前后轴荷



76934098A400

最大允许前后轴荷是指牵引车前后轴所允许的最大承载重量。

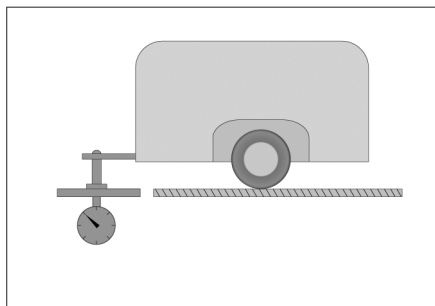
## 挂车质量



BFFCB1D4CF27

挂车质量是指被允许的挂车总重量，包括挂车和挂车内货物的重量之和。

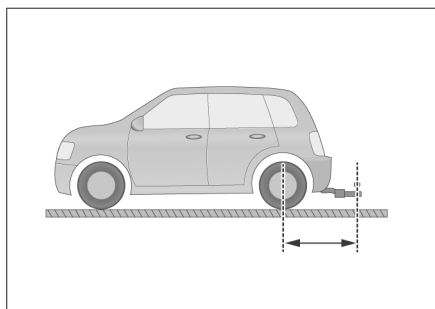
## 连接点静态垂直载荷



8592AA18FB55

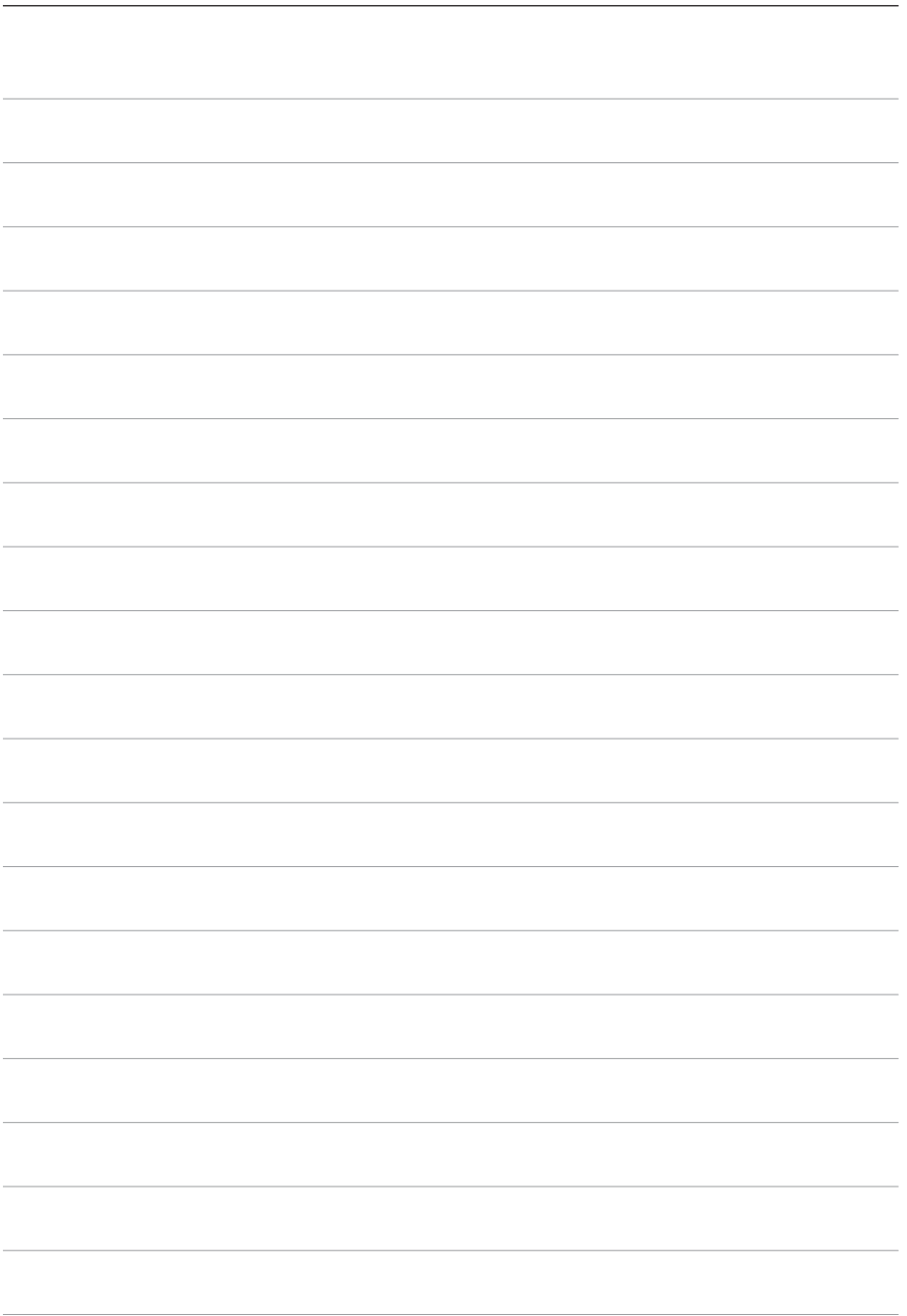
连接点静态垂直载荷是指车辆在静止状态下，挂车与牵引装置连接处能承受的垂直方向的最大载荷。

## 牵引装置后悬



51EC772859F7

牵引装置后悬是指被允许的牵引装置连接点中心与牵引车辆后轴中心线之间的水平距离。



# 3

## 视听系统

---

安全提示 .....	168
面板介绍 .....	169
显示屏介绍.....	171
界面介绍 .....	173
导航系统 .....	190
服务和救援系统 .....	197

# 安全提示

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

- › 在使用本系统中的任何功能时应确保不会分散注意力和妨碍安全驾驶。在驾驶过程中，安全操作车辆是首要任务，务必遵守所有交通规则。
- › 在行驶过程中，驾驶员禁止操作本系统，并将系统音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。
- › 只可在法律允许的地区使用本系统。某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏。
- › 禁止拆解或改装本系统。
- › 本系统发生故障后，请立即停止使用并联系服务商，切勿私自修理。

## 关于使用

- › 为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。
- › 禁止用力按压面板上的按键或旋钮。
- › 禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。
- › 清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。
- › 使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

## 关于收音机

在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

## 关于 USB 存储设备

由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

## 关于蓝牙

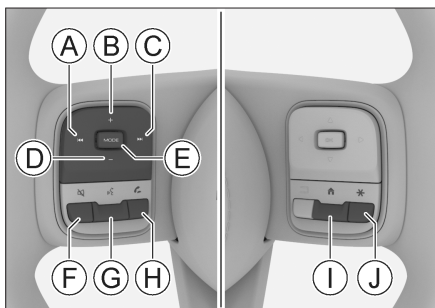
- › 由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。
- › 蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。
- › 蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。
- › 使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。



## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 方向盘按钮



6F5BC8E3892B

- Ⓐ 上一电台/曲按钮
- Ⓑ 音量 + 按钮
- Ⓒ 下一电台/曲按钮
- Ⓓ 音量 - 按钮
- Ⓔ 媒体切换按钮
- Ⓕ 静音按钮
- Ⓖ 语音按钮
- Ⓗ 蓝牙电话按钮
- Ⓘ 仪表菜单按钮
- Ⓝ 自定义按钮

### 媒体切换按钮

按压【MODE】按钮，可切换媒体音源。

长按【MODE】按钮，可进入或退出待机模式。

### 语音按钮

按压 语音按钮，可启动或关闭语音。

### 蓝牙电话按钮

按压 蓝牙电话按钮，可切换至蓝牙电话相关界面。

有电话呼入时，按压 按钮，接听电话；  
长按 按钮，拒接电话。

通话过程中，按压 按钮，挂断电话；  
长按 按钮，可进行私密模式和免提模式切换。

### 自定义按钮

按压或长按 \* 自定义按钮，可执行已设置的功能。

在【系统设置】→【方向盘按键】界面，可设置此按钮的功能。

### 重启系统

同时长按 静音按钮和 仪表菜单按钮约 10 秒钟，可重启系统。

#### **i** 提示





- > 视听系统和仪表系统会同时重启。
- > 请将车辆置于安全的环境，并在停车状态下重启。

# 面板介绍

## 控制面板



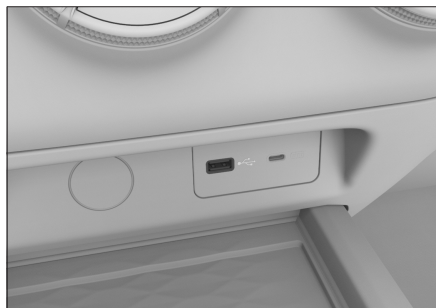
23D2B6469EAB

- › 触摸  电源按钮，可进入待机模式。再次触摸按钮，退出待机模式。
- › 触摸 + 音量加或 - 音量减按钮，可调节音量大小。
- › 触摸  静音按钮，可开启静音模式。再次触摸按钮，关闭静音模式。

## 外接设备

### USB 接口

USB 接口位于仪表板中间，位置如图所示。连接储存本系统支持文件的 USB 设备时，可播放音频、视频和图片。



FB8455799018

### 提示

- › 请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。

- › 禁止在播放过程中随意拔插设备，避免造成系统无法正常识别设备等问题。

## 媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

媒体	规格
USB 设备	分区格式为 FAT16、FAT32、NTFS、ExFAT 格式的 U 盘
蓝牙音频	支持蓝牙 4.2（蓝牙 4.2，兼容 2.1 和 3.0，支持蓝牙低功耗），支持安卓蓝牙协议版本为：A2DP 1.3，AVRCP 1.6，HFP 1.6，MAP 1.1，PBAP 1.2。

## 文件格式

本系统支持以下文件格式：

文件	格式
音频	MP3、WMA、AAC、AAC Plus、WAV/WAVE、FLAC、APE、OGG
视频	MP4、MOV、3GP、WMV/VC-1、AVI、MPEG、MKV、WebM
图片	BMP、JPEG/JPG、PNG、GIF、TIFF

### 提示

由于文件特性（如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等）、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放的情况。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 显示屏操作

你可以在中央显示屏上通过触摸、滑动、拖动等基本操作来完成选择目标、滚动列表或移动应用等各种功能。

手势	动作	结果
	触摸一下	选择或打开
	触摸两下	放大功能
	长时间触摸	切换至详情界面
	触摸并拖动	滚动浏览或切换界面
	长时间触摸并拖动	移动功能
	双指触摸并展开	放大功能

手势	动作	结果
	双指触摸并收拢	缩小功能

## 显示屏状态栏

在中央显示屏顶部显示状态栏图标，用于展现各个功能状态。状态栏图标会根据功能特征、信号强度、连接状态、开关状态等而实时变化。

图标	功能状态
	时间显示
	车联网已断开
	车联网已连接，显示信号强度
	WIFI 未连接
	WIFI 已连接，显示信号强度
	热点未连接
	热点已连接，显示连接数量
	静音模式已开启
	声音模式已开启

# 显示屏介绍

3

视听系统

图标	功能状态
	蓝牙未连接
	蓝牙已连接（数字代表已连接的蓝牙设备）
	蓝牙设备 1 电量
	蓝牙设备 2 电量
	有未接来电
	有未读消息
	方向盘电加热已开启
	无线充电未充电
	无线充电正在充电
	无线充电充电完成
	行车记录仪存在故障
	空调风量
	空调吹风模式

图标	功能状态
	空调设置温度
	空调压缩机已开启
	空调压缩机已关闭
	已开启车内摄像头权限
	已开启定位服务权限
	已开启车辆麦克风权限

## 双屏互动功能

本功能支持将视听系统部分功能拖动到仪表进行显示，当前支持以下信息：

- › 收音机。
- › 媒体音频（USB 音频、蓝牙音频等）。
- › 导航信息。

在收音机播放界面，三指触摸非按钮位置并向左滑动，可将收音机拖动到仪表进行显示。

在媒体音频播放界面，三指触摸非按钮位置并向左滑动，可将媒体音频拖动到仪表进行显示。

在导航地图界面，三指触摸非按钮位置并向左滑动，可将导航信息拖动到仪表进行显示。三指触摸非按钮位置并向右滑动，仪表可退出导航显示。

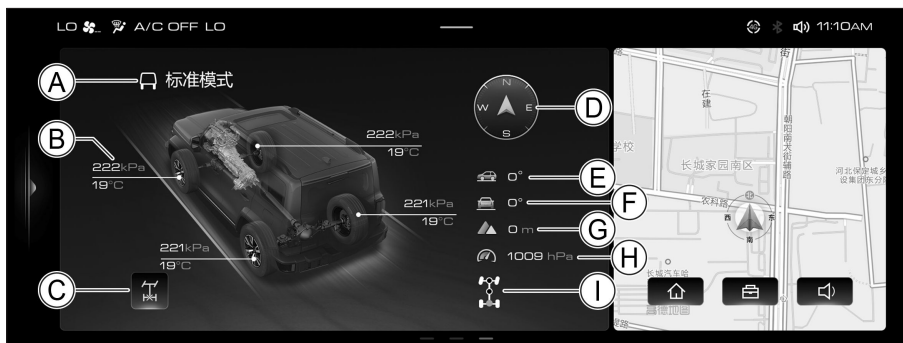
## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 首页和菜单

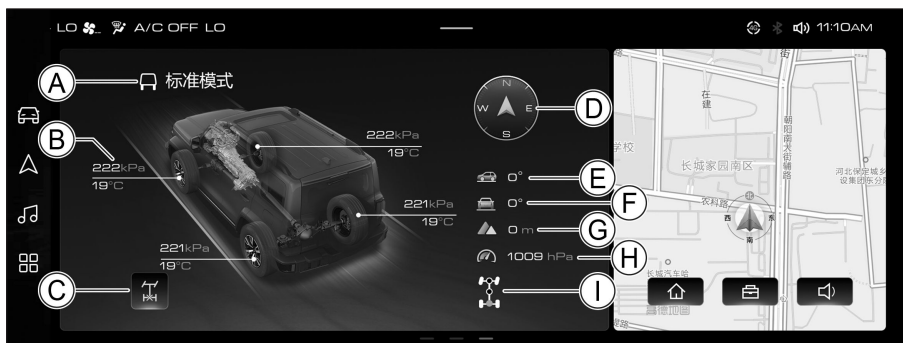
### 首页

#### 类型一



A113BF104FB0

#### 类型二



110BD74F1CF0

- ① 标准模式
- ② 侧倾角
- ③ 胎压及胎温
- ④ 海拔
- ⑤ 后桥差速锁按钮
- ⑥ 气压
- ⑦ 指南针
- ⑧ 差速锁状态
- ⑨ 俯仰角





在首页上显示应用快捷窗口，窗口展现应用的功能按钮、状态、信息等内容，可直接进行操作和查看。左右滑动屏幕，可进行翻页。

## 界面介绍

长时间触摸任一应用窗口，切换至首页编辑界面，可进行调整窗口大小、移动位置、删除或添加应用窗口等操作。

侧边栏（类型一）：触摸左侧中间全应用按钮，可调出全应用界面。再触摸右侧中间全应用按钮，返回上一界面。

侧边栏（类型二）：

- ▶ 触摸  车辆设置按钮，可切换至车辆界面。
- ▶ 触摸  导航按钮，可切换至导航界面。
- ▶ 触摸  媒体按钮，可切换至媒体界面。
- ▶ 触摸  全应用按钮，可切换至全应用界面。

### 提示

- ▶ 部分信息在未完成校正前会显示异常，车辆行驶一段时间自动完成校正后，信息显示正常。
- ▶ 在扭曲路、卵石路等颠簸路面，部分信息可能会出现轻微波动情况。
- ▶ 本系统包含多种主题风格，本手册将以其中一种主题为例进行介绍。

## 全应用界面

类型一：在大多数界面，触摸左侧中间全应用按钮，可调出全应用界面。再触摸右侧中间全应用按钮，返回上一界面。

类型二：在大多数界面，触摸左侧  全应用按钮，可调出全应用界面。



85FD8512C88D

左右滑动屏幕，可翻页查看其他应用。

第一页为常用应用页，可进行自定义编辑。在第一页长时间触摸任一应用，切换至编辑界面，可删除或添加常用应用。删除是将第一页应用移到后面，添加是将后面的应用移到第一页。

**i** 提示

- › 部分应用需要连接网络才能正常使用，使用过程会产生网络流量。
- › 部分应用界面可能会随内容更新或版本升级而发生变更，请以实车显示为准。
- › 通过应用商店可安装或管理新的应用，安装的应用会显示在应用界面。
- › 在应用内购买会员、收看或下载收费内容、购买相关服务或产品等，需要支付相关费用，请根据需要自愿购买。

## 快捷面板

在大多数界面，从屏幕顶端往下滑动，会调出快捷面板。主要显示系统设置快捷开关，可自定义位置、添加或删除快捷开关。



CFC3535F34E2

## 快捷开关

左边上方显示快捷开关，触摸开关，可执行、开启或关闭对应的功能。对于部分开关，长时间触摸开关，可切换至对应的设置界面。

## 亮度音量调节

左边下方显示亮度、音量调节进度条。

- › ☀ 亮度进度条：可调节屏幕亮度。
- › 🔊 音量进度条：可调节音量。

## 功能卡片

右侧显示功能卡片，触摸卡片上的按钮，可执行对应的功能。例如：开启或关闭对应的功能、切换至对应功能的界面或弹出对应功能的设置窗口等。

触摸  编辑按钮，可添加或删除功能卡片，部分功能卡片无法删除。

# 界面介绍

## 个人中心

### 账号注册登录

在应用界面，触摸【个人中心】按钮，切换至个人中心界面。



A6134070ACC8

触摸【用户协议】或【隐私政策】按钮，可查看车机的用户协议或隐私政策。登录账号后，可在【系统设置】→【隐私设置】界面，查看用户协议和隐私政策。

若没有账号，请先触摸【去注册】按钮，注册个人中心账号。

可通过手机号和密码、手机 APP 扫码、手机号和验证码方式登录个人中心账号。

登录个人中心账号后，各选项高亮显示，可以进行相关设置。



007FAEF95C19

#### **i** 提示

对于个人中心的部分功能，只有登录车主账号才能显示、设置和使用。

### 个性化设置

在个人中心界面，触摸【个性化设置】按钮，切换至个性化设置界面。





开启个性化设置后，本地的相关设置项会自动与当前账号绑定，下次登录此账号时会自动调用这些设置。触摸设置项的开关，可单独关闭或开启此设置项的同步功能。

### **i** 提示

根据车型配置不同，个性化设置包含的设置项目可能有所不同，请以实车状态为准。

## 账号绑定

在个人中心界面，触摸【账号绑定】按钮，切换至账号绑定界面，可绑定或管理第三方账号。如：高德账号。

## 消息中心

在个人中心界面，触摸【消息中心】按钮，切换至消息中心界面，显示系统接收到的消息，可对消息进行查看和管理。

## 个人信息

在个人中心界面，触摸【个人信息】按钮，切换至个人信息界面。可设置或修改昵称、性别、生日、手机号及车牌号等。

## 账号管理

在个人中心界面，触摸【账号管理】按钮，切换至账号管理界面。可修改登录密码、管理所有登陆过的账号、注销账号及退出登录等。

## 访客模式

在个人中心界面，触摸【访客模式】按钮，切换至访客模式界面。

# 界面介绍



062CDF4A5D1

可根据情景开启【朋友代驾】、【洗车模式】、【酒店代泊】等访客模式，提高安全性和保密性。

触摸【设置】按钮，展开后，可设置或修改访客模式密码。

## 身份录入

在个人中心界面，触摸【身份录入】按钮，切换至身份录入界面。




AA5F5251D601

触摸【录入人脸】按钮，通过车内 A 柱上的摄像头对人脸信息进行录入，与账号进行绑定。

## 语音助手

### 使用方法

启动语音助手有以下几种方式：

- › 按压方向盘上的  语音按钮。
- › 语音唤醒：说“坦克坦克”或设置的自定义唤醒词。

**警告**

使用语音助手进行车辆控制时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

**语音指令**

语音助手可通过识别并执行语音指令，以达到快速控制车辆功能的目的，提高操作便利性。通过语音助手可便捷控制以下功能或系统：

类别	功能	示例
应用	应用开关	打开个人中心、进入天气等
媒体	收音机	打开收音机、收听 FM、下一个电台等
	本地媒体	我想听 U 盘的歌、继续播放、切换到单曲循环等
	在线媒体	播放视频中国好声音、我想听王菲的歌、我想看最近热播的电影等
	媒体切换	上/下一个电台、上/下一首、上/下一个等
蓝牙	设置	打开蓝牙、连接蓝牙等
	电话	打电话给张三、拨打 10086 等
导航	导航系统	我想去天安门、放大地图、取消导航等
系统	网络设置	打开 WIFI、关闭个人热点等
	显示设置	显示模式切换为白天、整体屏幕调亮等
	应用管理	打开应用管理、关闭应用管理等
	语音助手设置	打开语音助手设置、打开语音唤醒、你会干什么等
	时间和日期	打开时间和日期、关闭时间和日期等
	语言设置	语言设置为中文、语言调整为英文等
	系统信息	打开系统信息、关闭系统信息等
	屏幕控制	关闭屏幕、进入待机模式等
行车	音量控制	声音大一点、调小音量、音量调到 15、听不清等
	智能启停系统	打开智能启停、关闭智能启停等
	转向多模式	转向模式切换为轻便/舒适/运动等
	全景环视影像	查看全景影像、看看四周环境、打开雷达界面等
	仪表系统	将地图投仪表盘上、查看行驶时间、提高仪表亮度等
	行车记录仪	打开行车记录仪、关闭行车记录仪等

# 界面介绍

3

视听系统

类别	功能	示例
舒适	空调系统	有点冷、打开压缩机、吹脸模式、增大风量等
	天窗	打开天窗、天窗开一点、透透气等
	座椅加热/通风	开启座椅加热/通风、副驾驶座椅加热/通风调节到2挡等
	方向盘加热	打开方向盘加热、关闭方向盘加热等
信息	车身状态查询	车还能跑多远、胎温是多少等
	天气查询	今天天气怎么样、我想查一下明天的天气等
	聊天功能	我想和你聊天、我今天心情不太好等
	语音游戏	我们一起来玩对诗、进入成语接龙等
	百科查询	看看保定的百科、周星驰的百科等
	股票查询	查一下长城汽车的股票、长城汽车今天涨了吗、上证指数等
	航班查询	我想坐飞机去上海、合肥到成都的飞机、明天到上海的飞机等
火车票查询	我想坐火车去上海、合肥到成都的火车、明天到上海的火车等	
...	...	...

## i 提示

- › 语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效果以实车使用环境为准。
- › 语音助手部分功能，需要连接网络才能正常使用。

## 蓝牙电话

在应用界面，触摸【蓝牙电话】按钮，切换至蓝牙电话设置界面。



CC4365F7FD5B

- › 【蓝牙】：可开启或关闭本系统蓝牙。

- › 【我的设备】：显示已配对的设备及连接状态。通话功能可同时连接两部手机，音乐和短信功能只可选择连接一部手机。

### **i** 提示

在我的设备中可删除已配对的蓝牙设备，会同时删除该设备保存在车机中的联系人、通话记录和短信记录。

- › 【其他设备】：触摸【搜索设备】按钮，显示搜索到的蓝牙设备，触摸任一蓝牙设备可发起配对连接请求。

### **i** 提示

- › 使用联系人、通话记录、短信功能，需在配对连接的手机上进行权限授权。一般在配对时，手机上会弹出权限授权的窗口。
- › 由于部分设备系统权限限制，不支持短信功能。
- › 【蓝牙名称】：显示本系统蓝牙名称，可修改为自定义名称。
- › 【蓝牙可检测开关】：开启后，允许其他设备检测本系统蓝牙，并进行配对连接；倒计时结束后，自动关闭此功能。
- › 【通话音量】：可调节蓝牙电话通话的音量。

配对连接好手机后，可实现拨打电话、接听电话、播放蓝牙音频及使用短信等功能。

## Apple CarPlay

### 系统简介

该系统可以实现车机共享手机端通话、导航、音乐等功能，使您享受到更安全、便捷的车载体验。

### **i** 提示

由于手机系统及版本兼容性不同，部分 Apple 手机可能不支持 Apple CarPlay 功能。

### 连接方法

1. 通过手机 USB 数据线连接 Apple 手机与车载 USB 接口。
2. 在菜单界面，触摸【Apple CarPlay】按钮，切换至 Apple CarPlay 界面。

### 退出方法

直接断开 USB 数据线。

# 界面介绍

## **i** 提示

当有 Apple CarPlay 设备连接时，系统蓝牙电话功能不可用，此时可使用 Apple CarPlay 的电话功能。

## 手机互联

### 系统简介

该系统可以实现将手机应用投射到车载多媒体主机进行显示和操控，主要包括导航、音乐、对讲、电话、语音识别等。使您享受到更安全、便捷的车载体验。

## **i** 提示

- › Android 5.0 及以下及 iOS 8.0 以下系统版本不支持此手机互联功能。
- › 由于手机系统及版本兼容性不同，部分手机可能不兼容此手机互联功能。

3

视听系统

### 连接方法

1. 手机端下载安装手机 APP 并将其打开。
2. 有线连接：通过 USB 数据线连接手机与车载 USB 接口。  
无线连接：本系统 WLAN 连接手机个人热点。（建议使用 5G 热点频段）
3. 在应用界面，触摸【手机互联】按钮，根据提示操作，进行手机互联。  
若手机未安装 APP，此时会提示二维码，使用手机扫描二维码可下载 APP。

## **i** 提示

- › 手机互联的部分功能（如通话功能），需将手机蓝牙与车载蓝牙成功连接后，方可正常使用。
- › 手机互联功能开启后，为节省手机电量手机屏幕将变暗。

### 退出方法

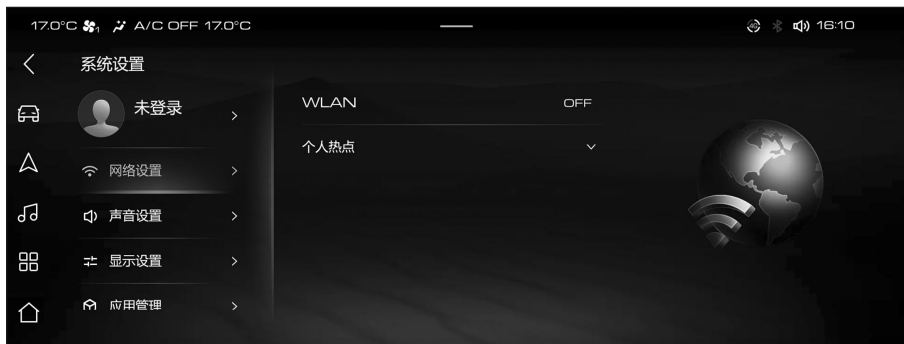
断开 USB 数据线或 WLAN 连接，可退出手机互联。

## **i** 提示

- › 为实现更好的客户体验，手机应用将不断更新。
- › 某些功能需要从网络获取信息，使用过程，手机端会产生数据流量。

## 系统设置

在应用界面，触摸【系统设置】按钮，切换至系统设置界面。



C1F491A2FEA8

在系统设置界面，触摸【未登录】按钮，可切换至个人中心界面。

## 智能识别

在系统设置界面，触摸【智能识别】按钮，切换至智能识别界面。详细介绍，请查看（▷ 第 113 页）。

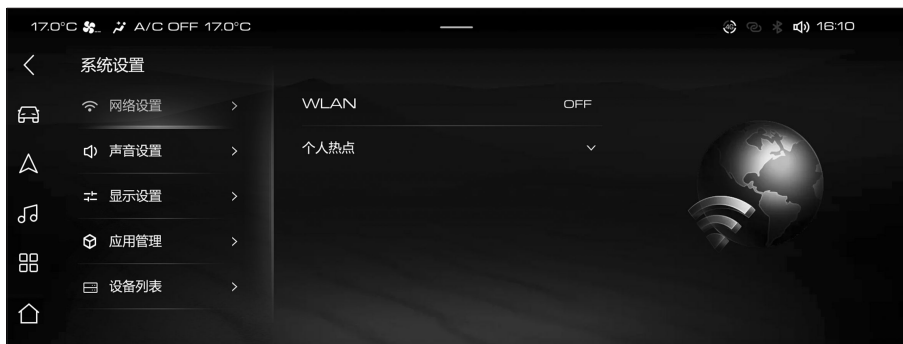


73484CA13A00

## 网络设置

在系统设置界面，触摸【网络设置】按钮，切换至网络设置界面。

# 界面介绍

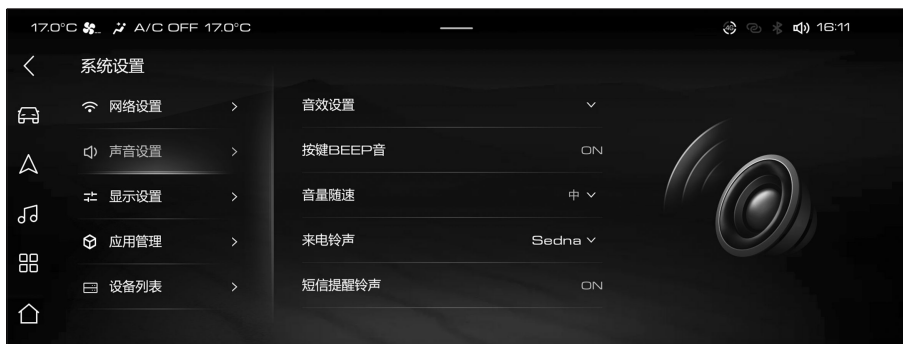


AFE9736BA725

- › 【WLAN】：开启后，开始搜索无线网络，触摸搜索到的网络名称，可进行连接。
- › 【个人热点】：展开后，可开启或关闭个人热点，设置热点名称和密码等。

## 声音设置

在系统设置界面，触摸【声音设置】按钮，切换至声音设置界面。



EFE83D88D079

- › 【音效设置】：可进行音效及听音位等相关设置。
- › 【按键 BEEP 音】：开启后，触摸或按压按钮会发出按钮音效。
- › 【音量随速】：音量会随车速的增加而适当增大。可设置为高、中、低或关闭。
- › 【来电铃声】：可设置蓝牙电话来电时播放的铃声。
- › 【短信提醒铃声】：开启后，收到短信时播放铃声。
- › 【音量调节】：可调节媒体音量、通话音量、导航播报和语音播报等音量大小。
- › 【最大开机音量】：可设置默认开机音量大小。
- › 【收音机默认静音】：开启后，每次开机时，收音机将保持静音状态。

## 显示设置

在系统设置界面，触摸【显示设置】按钮，切换至显示设置界面。





D8C1BE9E6D0A

- › 【主题商城】：触摸此处可切换至主题商城界面。
- › 【屏幕设置】：展开后，可设置屏幕显示模式（日间、夜间或自动），屏幕亮度（仪表盘亮度、影音屏幕亮度等）。
- › 【行车中视频限制】：展开后，可选择关闭或设置限制车速。在行车观看视频时，当车辆超过设置的车速时，会弹出行车警告提示。
- › 【状态栏显示设置】：展开后，可设置顶部状态栏显示的内容。
- › 【待机时钟设置】：可设置待机时界面显示表盘时钟或数字时钟。

## 应用管理

在系统设置界面，触摸【应用管理】按钮，切换至应用管理界面。可进行应用升级、应用卸载及权限管理。

## 设备列表

在系统设置界面，触摸【设备列表】按钮，切换至设备列表界面，可对已连接的设备进行查看和管理。

## 语音助手设置

在系统设置界面，触摸【语音助手设置】按钮，切换至语音助手设置界面。

# 界面介绍



A70C60A8FB97

- > 【“坦克坦克”唤醒智能语音】：开启后，可通过唤醒词“坦克坦克”来唤醒智能语音助手。可设置自定义语音唤醒词。
- > 【非全时免唤醒】：唤醒语音助手后，在设置的有效时间内可持续对话。
- > 【免唤醒指令】：开启后可以免唤醒直接下达命令：“我想打电话给 XXX”，“我想播放 XXX”，“我想查询 XXX”。
- > 【提示信息语音播报】：开启后，语音助手会主动播报提示信息。
- > 【语音主动提醒】：展开后，可开启或关闭语音主动提醒内容。当触发开启的内容或条件，系统会自动发起语音提醒。
- > 【声源定位】：可快速定位发音人位置，只识别发音人位置的语音，抑制旁边人声干扰或其他非平稳噪声干扰，提高体验效果。展开后，可选择声源定位位置。
- > 【发音人设定】：可根据自己喜好选择语音助手发音人。
- > 【车主名称自定义】：开启后，可根据自己喜好设置语音助手对您的称呼。
- > 【语音技能页】：可查看语音的技能及常用语音指令。

## 时间和日期设置

在系统设置界面，触摸【时间和日期】按钮，切换至时间和日期界面。



30E86D72E7EA

- ▶ 【自动校时】：开启后，系统会自动对时。关闭后，可手动设置时间和日期。
- ▶ 【时间格式设置】：可设置时间为 12 小时制或 24 小时制。
- ▶ 【日期格式设置】：可设置日期的显示格式。
- ▶ 【自动时区设置】：开启后，根据定位自动设置时区。关闭后，可手动选择时区。

## 语言设置

在系统设置界面，触摸【语言设置】按钮，切换至语言设置界面，可选择界面显示的语言。

## 方向盘按键

在系统设置界面，触摸【方向盘按键】按钮，切换至方向盘按键界面，可设置方向盘上 \* 自定义按钮的功能。

## 存储空间

在系统设置界面，触摸【存储空间】按钮，切换至存储空间界面。



CBDF3E95EB90

显示存储空间使用百分比，触摸【一键清理】按钮，可清理垃圾。

# 界面介绍

## 出厂设置

在系统设置界面，触摸【出厂设置】按钮，切换至出厂设置界面。可还原网络设置和恢复出厂设置。

## 系统信息

在系统设置界面，触摸【系统信息】按钮，切换至系统信息界面。



可查看和更改本机名称、查看软件版本号、通过网络更新系统或通过 USB 更新系统。

### **i** 提示

关于更新升级：

- ▶ 为保证升级过程中的安全，请将车辆置于安全的环境。
- ▶ 为保证升级的顺利进行，务必保持车辆的电源模式处于 ON 模式，换挡杆处于 P 挡，施加驻车制动，使车辆处于静止状态，并关闭大功率电器（比如空调，车灯，扬声器等）。
- ▶ 升级过程中，请您仔细阅读下载界面的许可协议和安装界面的注意事项，如果您想了解本次升级的具体内容，可以点击更新详情查看。
- ▶ 在升级过程中整车的所有功能将失效，包括：无法启动车辆、无法使用空调、无法开关车门、影音娱乐功能失效、仪表上所有故障灯会亮起，主被动安全功能失效等。但是在升级完成后，所有功能都会恢复。
- ▶ 安装过程中，请勿改变车辆状态（不可强行点火行驶，不可强行关闭系统）。
- ▶ 通过 WIFI 升级时，请保持网络信号良好，升级过程中不可断开当前网络连接。
- ▶ 升级主机或屏幕时，屏幕会黑屏重启，此为正常现象，只需等待几分钟，主机便会重启完成，并且弹出安装结果，在此期间也请您不要改变车辆状态。
- ▶ 请在升级完成之时，确保本次升级成功之后，然后关门锁车离开。如果有升级失败的现象或者升级过程中的异常状况，请及时联系服务商。

- 升级成功后，更新的各个系统项目，功能，界面，操作方法等可能会发生变更，与手册描述的不一样。更新内容请参考升级过程中的界面提示。

## 隐私设置



- 【定位服务】：触摸【ON】/【OFF】按钮，可以开启或关闭定位服务。开启后，触摸∨展开按钮，可以根据您的需要开启或关闭部分应用的定位服务。
- 【车辆麦克风】：触摸【ON】/【OFF】按钮，可以开启或关闭车辆麦克风。开启后，触摸∨展开按钮，可以根据您的需要开启或关闭部分应用的车辆麦克风。
- 【车内摄像头】：触摸【ON】/【OFF】按钮，可以开启或关闭车内摄像头。开启后，触摸∨展开按钮，可以根据您的需要开启或关闭部分应用的车内摄像头。
- 【用户协议】：查看用户协议信息。
- 【隐私政策】：查看隐私政策信息。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 导航系统局限性

### 关于导航系统

导航系统是利用卫星信号、车辆信号、地图数据等来计算当前车辆位置。一般情况下，导航系统通过 4 颗或更多卫星可以准确的计算出当前车辆位置。

请在遵守交通法规的前提下使用本系统。

请在停车后操作本系统。

### 关于误差

在卫星信号接收正常的情况下，导航系统也存在一定的误差，但大多数情况下导航系统能够通过自动纠正补偿这种误差。

天气原因或物理阻隔（高山、隧道、高楼、大树等）会影响导航信号的接收效果，此时，导航系统可能无法准确的显示当前车辆位置。

即使导航系统接收到清晰的卫星信号，在某些情况下也可能无法准确的显示当前车辆位置或出现不适当的路径引导。

在下列情况下，可能无法准确的显示当前车辆位置：

- › 在转弯角度较小的 Y 形路上行驶时。
- › 在蜿蜒道路上行驶时。
- › 在溜滑道路上行驶时（如路面有沙石、冰雪等）。
- › 存在平行道路时。

- › 通过渡轮或车辆运载工具运输后。
- › 在停车场的转车盘上转动后。
- › 在带车棚的停车场或车库时。

在下列情况下，可能出现不适当的路径引导：

- › 未按照路径引导的指示行驶时。
- › 如果您设定多个目的地，但却跳过其中任意一个，自动再检索将显示返回至前一路径上目的地的路径。
- › 在高速道路上行驶，重新检索路线时。
- › 如果目的地具有多个名称，但系统提示其中 1 个或多个时。
- › 无法检索路径时。
- › 经过砂砾路、未铺砌道路或小巷时。
- › 由于修路等原因，道路暂时不能通行时。
- › 导航数据未及时更新时。
- › 检索路线不是最佳路线时。
- › 目的地在街道对面时。
- › 在 U 形回转路上时。

### 导航系统的时效性

本导航系统无预置地图数据或仅预置了全国地图基础数据包，使用导航功能时需连接网络在线导航，或提前连接网络下载离线地图数据。

由于设施、道路和地区的变化，可能会出现无法正确指引您到达目的地的情况。

## 地图介绍

在应用界面，触摸【高德地图】按钮，切换至高德地图界面。



- A 导航菜单
- E 组队出行
- B 搜索目的地
- F 状态栏
- C 系统首页
- G 比例尺
- D 自行车位置

### 导航菜单

触摸此按钮，可切换至导航菜单界面，登录高德账号后此按钮显示为账号头像。

### 目的地搜索

触摸此按钮，可切换至目的地搜索界面，进行目的地搜索。

### 系统首页

触摸此按钮，返回至系统首页界面。

### 自行车位置

显示车辆当前所在位置及方位视角。

### 组队出行

触摸此按钮，切换至组队出行界面，可创建队伍或通过口令加入其他队伍。

### 状态栏

显示手机互联状态、卫星状态、实时路况开关状态等，触摸此按钮，可展开状态栏，显示地图视角、GPS 信息、手机互联连接状态，设置实时路况开关、播报方式及导航音量等。

### 比例尺

显示当前地图的比例尺。可以通过触摸【+】或【-】按钮，调节比例尺。

## 搜索目的地

在地图主界面，触摸  搜索目的地按钮，切换至搜索目的地界面。



### 搜索目的地

触摸【搜索目的地】按钮，切换至搜索目的地界面。可通过输入目的地名称、关键字搜索目的地。

### 历史目的地

在搜索目的地界面下侧，显示历史目的地记录。长时间触摸任何一个记录，可将其删除或查周边。

### 常用分类

在搜索目的地界面右侧，显示常用分类。

- › 若家/公司的地址已设定，触摸【回家】/【去公司】按钮，可以将家/公司的位置设置为目的地。  
若家/公司的地址未设定，触摸【回家】/【去公司】按钮，可以进行家/公司位置的设定。
- › 触摸【收藏点】按钮，切换至收藏点界面，可查看收藏的位置或地点。
- › 触摸【更多】按钮，切换至更多界面，查看全部周边类别。

## 设置路线

### 路线预览

通过多种方式设定目的地后，切换至路线预览界面。





AC866D77CA3D

触摸 返回按钮，结束路线规划并返回上一界面。

触摸 刷新按钮，可手动刷新实时路况和导航路线。

## 路线设置

在路线预览界面，触摸 更多按钮，切换至路线设置界面。



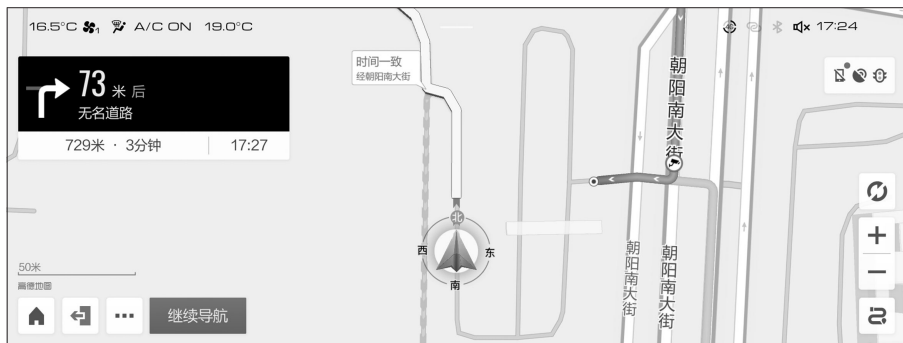
41C19F52733F

- › 触摸【搜索途经点】按钮，切换至搜索界面，可通过搜索添加途经点。
- › 触摸【路线偏好】按钮，切换至路线偏好界面，可进行路线偏好设置。
- › 触摸【沿途搜】按钮，切换至沿途搜界面，可沿途搜索加油站、厕所、维修站、餐饮、服务区等。
- › 触摸【组队】按钮，切换至组队出行界面，可创建队伍或通过队伍过口令加入其他队伍。
- › 触摸【行程分享】按钮，切换至分享界面，可通过微信或短信将行程及位置分享给好友。
- › 触摸【导航设置】按钮，切换至导航设置界面。





# 导航系统

## 开始导航

导航开始后，进入路线引导界面。

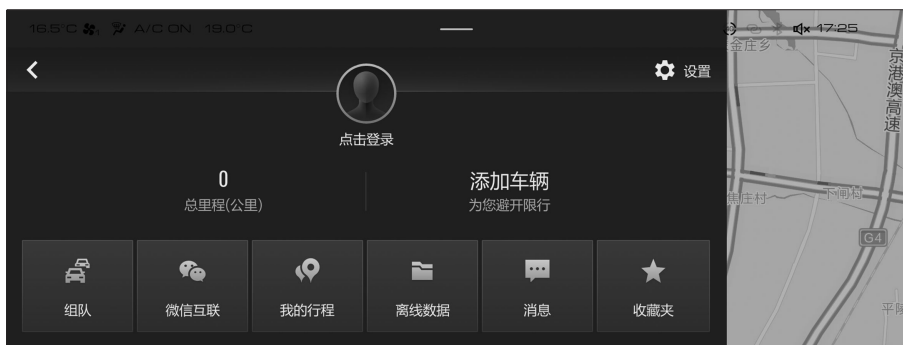


60115404D1F9

- › 触摸  返回按钮，可取消当前线路并返回地图主界面。
- › 触摸  更多按钮，切换至路线设置界面，可进行路线设置。
- › 触摸  刷新按钮，可手动刷新实时路况和导航路线。
- › 触摸  预览按钮，显示路线预览，可查看整条路线。

## 导航菜单

在地图主界面，触摸  导航菜单按钮，切换至导航菜单界面。



CD46CEC99236

## 账号登录

在导航菜单界面，触摸【点击登录】按钮，切换至登录界面。

支持使用手机端高德地图扫码登录、手机验证码登录、注册登录三种账号登录方式。

手机端、网页端、车机端登录同一账号后，可在手机端、网页端、车机端自动同步相关数据。

## 我的爱车

在导航菜单界面，触摸【添加车辆】按钮，切换至我的爱车界面。

可添加或变更车牌号，并设置避开限行等。

系统会根据设置的相关信息，规避相关限行路段。如果起点或目的地在限行区域内，则无法规避。

## 组队出行

在导航菜单界面，触摸【组队】按钮，切换至组队出行界面。

可以自己创建队伍或通过队伍口令加入其他队伍，进行组队出行。

## 微信互联

在导航菜单界面，触摸【微信互联】按钮，切换至微信互联界面。

微信和车机导航进行互联后，可将微信上的位置分享到车机上。具体连接方法参见界面相关介绍。

## 我的行程

在导航菜单界面，触摸【我的行程】按钮，切换至我的行程界面。

设置开启记录行程功能后，系统会自动记录行驶轨迹。

## 离线数据

在导航菜单界面，触摸【离线数据】按钮，切换至离线数据界面。

可下载、更新离线地图，下载、设置导航语音，也可通过 U 盘更新离线数据。

## 导航消息

在导航菜单界面，触摸【消息】按钮，切换至导航消息界面，可查看我的消息和广播消息。

我的消息：手机端或网页端与车机端登录同一账号后，通过手机端或网页端高德地图分享到车机端的位置信息。

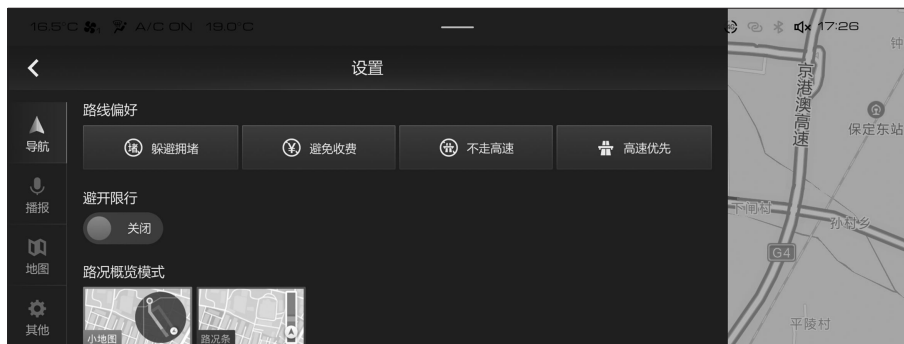
广播消息：系统发送的咨询和活动信息。

## 收藏夹

在导航菜单界面，触摸【收藏夹】按钮，切换至收藏夹界面，收藏的地址都显示在收藏夹里。

## 导航设置

在导航菜单界面，触摸【设置】按钮，切换至导航设置界面。



D28A9C9411D8

可设置路线偏好、避开限行、路况概览模式、播报音量、播报发音人、个性化车标、地图主题和显示模式、地图文字大小等。

3

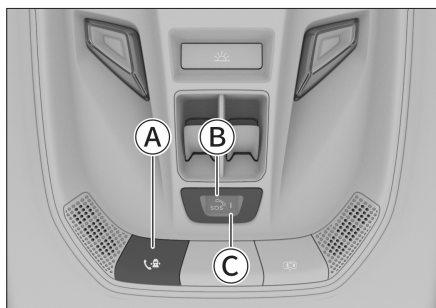
视听系统

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 按钮和指示灯

按钮和指示灯位于阅读灯面板上。



F4DB19DA6C34

- ① 人工服务按钮 (☎)
- ② 紧急救援按钮 (sos)
- ③ 车联网功能指示灯

按压护盖将其打开，即可操作紧急救援按钮。

### 警告

在不需要操作紧急救援按钮时，请将其护盖关闭。

## 人工服务

长按 ☎ 人工服务按钮，可以触发人工服务呼叫。

通过人工服务，可以进行目的地及兴趣点搜索、信息咨询、预订服务、车联网问题咨询、道路救援等。

通话过程中，长按 ☎ 人工服务按钮，可以结束人工服务呼叫。

## 紧急救援

长按 sos 紧急救援按钮，可以触发紧急救援呼叫。呼叫过程中再次长按此按钮，可以结束紧急救援呼叫。

发生碰撞事故（安全气囊弹出时），会自动触发紧急救援呼叫，呼叫过程中不能手动结束紧急救援呼叫。

触发紧急救援呼叫后，救援中心将第一时间受理车辆的救援请求。

### 提示

避免随意和频繁触发紧急救援电话。

### 注意

因紧急救援呼叫功能受诸多因素影响，出现以下情形（包括但不限于）可能导致紧急救援电话无法使用：

- › 车联网系统故障或损坏，将无法触发紧急救援电话。
- › 音频设备损坏，连接车联网系统、音频设备的线束损坏或虚接，将无法与客服进行正常的救援通话。
- › 安全气囊在轻微碰撞或异常情况下未弹出，将无法自动触发救援呼叫，可通过手动触发或其他方式拨打紧急救援电话。
- › 紧急救援按钮损坏将无法手动触发紧急救援电话。
- › 移动网络（手机信号）信号弱、存在干扰、被屏蔽等情况下，将无法触发紧急救援电话。

- › GPS 设备损坏或信号较弱区域（例如地下车库、隧道、山区等）可能会无法定位到车辆位置。
- › 车辆下电后，可能无法触发紧急救援电话。
- › 由于暴乱、火灾、洪水、风暴、爆炸、战争、政府行为、司法行政机关的命令、社会环境及其他不可抗力因素导致无法获得紧急救援服务。
- › 由于您下载安装的其他软件或访问的其他网站中含有病毒，木马或其他恶意程序，威胁到您的设备和数据安全，进而无法获得紧急救援服务。
- › 其他客观因素导致紧急救援呼叫无法使用的情况。

## **i** 提示

日常使用时，请遵守以下建议：

- › 定期检查车联网系统是否正常运行，车联网指示灯为绿色，表示系统正常，若出现故障，请及时到服务站进行检查、维修。
- › 建议最长 3 年更换一次车联网设备内置电池，请及时到服务站更换电池。

## 车联网功能指示灯

指示灯状态	说明
熄灭	车联网系统无法建立网络连接（如：使用的 SIM 卡未开通注册或连接不到网络）。
橙灯常亮	断开蓄电池后重新连接，表示车联网系统正在启动。
橙灯闪烁	车联网系统启动过程中，处于通话状态。
绿灯常亮	车联网系统正常且网络连接正常。
绿灯闪烁	车联网系统处于通话状态。
红灯常亮	车联网系统自检失败，处于错误状态。

## **⚠** 警告

禁止对车联网系统进行改装。

# 4

# 安全性

---

安全带 .....	200
安全气囊 .....	203
儿童约束系统 .....	207
整车防盗系统 .....	211
碰撞断油系统 .....	212
事故数据记录器 .....	213
信息安全 .....	214

# 安全带

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

- › 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。
- › 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。
- › 只能一对一佩戴座椅安全带，禁止多人（包括儿童）同时佩戴同一条座椅安全带。

若两人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有两人相互撞的危险。

- › 安全带不得扭曲、松弛。
- › 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。
- › 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。
- › 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。
- › 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。
- › 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。
- › 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。
- › 禁止儿童玩弄安全带。

如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。

- › 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。

在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。

- › 孕妇乘车注意事项。

我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

- 1) 腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。
- 2) 肩部安全带要通过肩部，但应避免腹部，使其位于胸部。

如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。

- › 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。
- › 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住座椅安全带，不要让安全带接触任何锋利的物体。安全带锁体不能进异物或被异物堵塞，否则会影响安全带锁舌与锁体正确接合。



## 正确佩戴安全带

- › 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。
- › 安全带应该平整。
- › 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。
- › 腰部安全带尽量系在胯骨低位。

### 警告

- › 乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。
- › 任何时候，即使在行程较短时，车上所有乘员都必须始终系好安全带。否则，如果发生事故，会增加受伤或死亡的风险。

## 预紧式安全带

车辆前排和后排两侧座椅装配有预紧式安全带。

当发生碰撞时，预紧器能够使安全带瞬间收紧，使乘员受到最佳的约束保护。

限力器能够使安全带的负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

### 工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。

出现以下轻微碰撞时，可能不工作。

- › 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
- › 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。

- › 车辆翻转 90° 或 180° 时。
- › 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

### 警告

- › 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将座椅调节到最佳的乘坐位置。否则，不会充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。
- › 如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作，发生事故时可能造成重伤甚至死亡。
- › 预紧式安全带不能重复使用。  
预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，就不能再拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。
- › 预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不至于发生火灾，对人体无害。
- › 预紧式安全带报废时，请务必与服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

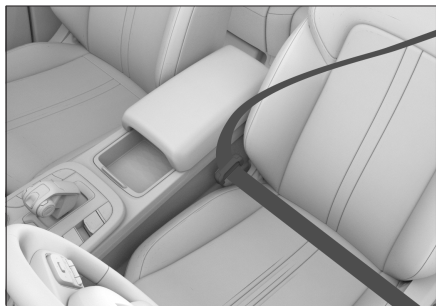
## 三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地 从卷收器中拉出安全带。

# 安全带

---

2. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



53A6BA9F6480

3. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体。这样，可以使坚固的骨盆承受冲击力，降低受伤的可能性。
4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。
5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

- › 安全气囊不能重复使用。

安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。

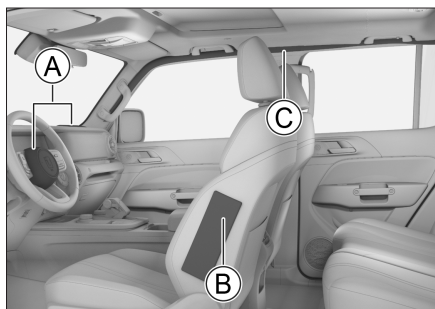
- › 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。
- › 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。
- › 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸器官疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。
- › 安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。
- › 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。
- › 禁止将安全气囊用于其他用途。

- › 需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。

- › 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

## 安全气囊



533FC588C72D

- Ⓐ 正面安全气囊，分为：  
驾驶员侧安全气囊  
副驾驶员侧安全气囊
- Ⓑ 侧面安全气囊
- Ⓒ 帘式安全气囊

## 正面安全气囊

### 简介

正面安全气囊位于方向盘内部及副驾驶前方的仪表板内部，在方向盘及仪表板上面有气囊标识。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶员侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

# 安全气囊

## 工作原理

如果发生中等至严重程度的正面碰撞事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，控制装置会立即使安全气囊在瞬间强力起爆。

## 注意事项

如果车辆底部受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能起爆：

- 1) 当车辆撞到路肩时。
- 2) 当车辆掉入或越过深坑、深沟时。
- 3) 当车辆翻越台阶后，撞到或摔落在路面上时。

车辆翻转 90°、180° 时，安全气囊可能会起爆，但不能发挥其作用。

如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆：

- 1) 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
- 2) 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

如果碰撞到的物体发生变形或移动，则会使碰撞所引起的冲击力减小。此时，安全气囊可能不起爆。

当车辆从后面撞至卡车上时，若车辆钻入货箱下，传感器可识别的冲击力较弱，安全气囊可能不起爆。

由于碰撞角度及方向等原因，即使车速较高，安全气囊有时也不起爆。

禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近：

- 1) 在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。
- 2) 前排座椅应尽量远离仪表板。

3) 车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。

车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。

因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。

禁止让儿童站在安全气囊的前面。

前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。

请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤：

- 1) 禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。
- 2) 禁止使放在储物箱内的物品露出。
- 3) 禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。
- 4) 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。
- 5) 禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

禁止用水或洗涤剂清洗车内。

安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。

否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

› 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向服务商咨询。

如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。

如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

## 侧面安全气囊

### 简介

侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

### 工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。

在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶侧，即使座位上没有乘员，副驾驶侧的侧面安全气囊也会起爆。

### 注意事项

› 当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆：

- 1) 正面碰撞时。
- 2) 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
- 3) 后面碰撞时。
- 4) 侧翻时。

› 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，妨碍侧面安全气囊正常工作。

› 禁止在侧面安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

› 禁止私自拆卸、修理或改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊膨胀部位周围的部件。

### 警示标贴



0C8DAAED6C78

该标贴位于中央立柱上，用于提示您本车配有侧面安全气囊，请注意相关事项。

# 安全气囊

## 帘式安全气囊

### 简介

帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有气囊标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

### 工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

### 注意事项

- › 当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆：
  - 1) 正面碰撞时。
  - 2) 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
  - 3) 后面碰撞时。
- › 禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重伤甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。
- › 禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。
- › 禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。

挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。
- › 禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。

禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

### 翻滚感应气囊保护功能

如果发生侧面翻滚事故，传感器会感知到车辆纵向轴向角速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则两侧帘式安全气囊瞬间起爆。

#### **i** 提示

因车型配置不同，部分车型可能未配备翻滚感应气囊保护功能。具体请以实车为准。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 儿童座椅安全须知

### 警示标贴



A68ACB565B3F

该标贴位于副驾驶侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

### 警告

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统，否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

- 禁止在副驾驶侧座椅上安装儿童座椅。因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。
- 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。

- 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。
- 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。
- 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车侧顶部上。如果帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。
- 由于儿童座椅种类较多，在安装和拆卸儿童座椅时，请参照儿童座椅附带的安装说明及注意事项操作。
- 推荐儿童座椅安装于后排两侧位置，使用合适的儿童座椅，务必在儿童座椅周围留出足够空间，必要时调节位于前方的座椅。

### 警告

安装儿童座椅时，注意安全带穿过导向装置时不会扭结，并且不会弯曲到导向装置的边缘。

# 儿童约束系统

## 儿童座椅的固定点

### 儿童座椅下部固定点



1DE4B67D3799

后排座椅靠背及座垫之间的缝隙处有 4 个儿童座椅下部固定点。使用时需要先拆下固定点装饰盖。

### 儿童座椅上拉带固定点



1BDF2AFFAA6D

后排座椅靠背的后侧有 2 个儿童座椅上拉带固定点。

#### **警告**

儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。

## 推荐的儿童座椅分类

ISOFIX 是基于国际标准的汽车儿童安全座椅的安装系统。在中国，儿童座椅需要满足 GB27887 或 ECE R44 规范，只有符合上述规范的儿童座椅，才允许在车上使用。

### 重量组

组别	体重 (千克)	年龄
0 组	最高 10	0~9 个月
0+ 组	最高 13	0~2 岁
I 组	9 至 18	9 个月~4 岁
II 组	15 至 25	4 岁~7 岁
III 组	22 至 36	6 岁~12 岁

后向式儿童座椅，质量组 0/0+

前向式儿童座椅，质量组 I。

座垫式儿童座椅，质量组 II/III。

## 儿童座椅的安装方法

安装儿童座椅时，您必须使用适合儿童年龄、体重和尺寸的儿童安全座椅来约束婴儿和小孩。

### 不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息

组别	座椅位置		
	副驾驶员侧座椅	后排座椅	
		外侧	中间
0 组	X	U	X
0+ 组	X	U	X
I 组	X	U	X
II 组	X	U	X
III 组	X	U	X

注：填入表中的字母含义为：



U-适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X-本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

## ISOFIX 儿童座椅的适用性信息

组别	尺寸型号	固定模块	ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 组	E	ISO/R1	IL
0+组	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I 组	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

注：填入表中的字母含义为：

IUF-适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL-适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X- ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

## 使用安全带安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。

2. 若安装儿童座椅位置的座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，以保证靠背可以稳定的支撑儿童座椅。

3. 若安装儿童座椅位置的座椅头枕可调节或取下，将其调节至合适位置或取下，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。

4. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。

5. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。

6. 轻轻摇晃儿童座椅，确认其锁定牢固。

### ⚠ 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

## 使用儿童座椅固定装置安装的儿童座椅

ISOFIX 或 LATCH 是为儿童座椅专门设计的标准保护系统。后排外侧的两个座椅均可使用 ISOFIX 或 LATCH 安装儿童座椅。

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。

2. 若安装儿童座椅位置的座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，以保证靠背可以稳定的支撑儿童座椅。

3. 若安装儿童座椅位置的座椅头枕可调节或取下，将其调节至合适位置或取下，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。

# 儿童约束系统

---

4. 将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。
5. 固定上拉带时，参考儿童座椅使用说明书。
6. 轻轻摇晃儿童座椅，确认其锁定牢固。

## 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

## 警告

› 如果儿童座椅配备了上拉带，务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。

否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

› 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。

否则可能由于头枕碰触上拉带而使其松弛，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

### 警告

禁止对整车防盗系统进行改装。

## 使用方法

### 系统开启

1. 通过钥匙上的按钮、智能进入系统或机械钥匙成功锁止车门后，危险警告灯闪烁 1 次，车辆进入预设防状态。  
预设防状态下，仍可对车辆进行任何操作而不触发防盗报警。
2. 预设防状态持续约 15 秒后，车辆将自动进入设防状态，整车防盗功能开启。

### 注意

请检查所有车门、后背门以及机舱盖是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

### 提示

整车防盗设防状态下，中控按钮将失效。

## 报警触发条件

设防状态下，以下行为均可触发报警：

- › 打开机舱盖。
- › 机械钥匙打开车门。
- › 强制打开车门或后背门。

## 报警解除方法

触发整车防盗报警后，通过以下操作可以解除报警：

- › 将电源模式切换至 ON 模式。
- › 成功启动车辆。
- › 电源模式处于 OFF 模式，通过钥匙上的按钮或智能进入系统解锁车门或后背门。

## 系统关闭

通过钥匙上的按钮或智能进入系统解锁车门或后背门，危险警告灯闪烁 2 次，整车防盗功能关闭。

# 碰撞断油系统

---

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 碰撞断油系统

车辆发生碰撞导致安全气囊起爆时，本系统会切断燃油供给，可将燃油泄漏导致的危险降至最低。

本系统激活后，若要重新启动车辆，请参照下述方法：

1. 将电源模式切换至 OFF 模式。
2. 重新启动车辆。

### 警告

启动车辆前，必须检查车辆下方的地面。如果发现燃油泄漏，则说明燃油系统已损坏，此时请不要重新启动车辆。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 系统简介

本车配备有事故数据记录器（EDR）。

事故数据记录器（EDR）主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR 也可能不会记录数据。

### **i** 提示

EDR 仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR 不会记录数据。

## 数据读取

除车辆制造商外，其他各方（如执法机关）使用 CANoe 设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入 EDR 后，可以读取 EDR 中记录的数据。

数据读取设备可在 CANoe 软件商处购买获得。

EDR 记录的数据项及其用途如下：

数据项	用途
制动状态	记录碰撞时制动踏板状态
碰撞时速度	记录碰撞时的车速
安全带锁体状态	记录碰撞时的安全带状态
气囊系统警告灯状态	记录碰撞前安全气囊故障警告灯是否点亮

## 数据披露

除下列情况外，EDR 记录的数据不会被披露给第三方：

- › 经车主或车辆承租人同意。
- › 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

但是，如有必要，EDR 记录的数据将用于：

- › 车辆安全性能研发。
- › 出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 信息安全

### 车辆相关数据

为了保证车辆的安全运行，电子控制单元可能会处理由传感器收集、自行产生以及相互交换的数据。

电子控制单元持续测算与车辆行驶状况有关的数据，且数据存储器只储存故障数据和偏离规定值的数据，并通过组合仪表里的指示灯显示故障信息。

车辆上的数据存储器用来临时或长期记录有关车辆状态、部件负荷、保养需求以及技术故障的信息。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 车辆状态信息，例如：车辆行驶里程、车辆速度、车轮转速、横向加速度等。
- › 环境状态，例如：温度、雨量等。
- › 车辆系统工作状态，例如：液位、轮胎压力、蓄电池状态等。
- › 重要系统的故障信息，例如：车灯、制动器等。
- › 特殊行驶环境下，车辆系统触发的反应，例如：安全气囊弹开、行驶辅助系统调节车辆等。
- › 有关车辆损坏的其他信息。

在特殊情况下，数据存储器可能需要保存临时收集到的数据，例如：当识别到车辆故障时。

故障排除后存储器里的相应故障信息将会删除，被最新收集的信息不间断覆盖。

### 提示

存储在故障存储器里的数据，在车辆进行维修或保养服务时，可由服务商进行操作。

通过车载诊断接口读取的数据可能会为故障分析、保修服务以及质量改进提供帮助。在必要时会随车辆识别号一起发送给车辆制造商，这些数据只用于了解客户的保修和质保要求，以及在产品召回、责任划分上提供依据等。

### 警告

只能由服务商通过车载诊断接口读取故障存储器，切勿自行读取。不按规定使用车载诊断接口可能会造成车辆损坏，甚至引发事故，造成人身伤害。

### 系统相关数据

为了给您提供一个更好的驾乘体验，在您使用车内装备时，车辆系统会存储有关数据处理的过程。

一般情况下，这些数据大部分只是临时收集且仅在车辆系统间进行应用，只有少部分数据会被保存在数据存储器中，必要时用于个性化设置等。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 使用某些便捷功能时可能会收集车内外人员的照片、音频或视频等数据，如行车记录仪，语音交互等。

- › 进行个性化设置时，某些功能的相关数据会被存储或更改，如座椅位置、空调设置、后视镜位置等。
- › 车内智能摄像头系统存储的人脸数据，依据相关地区法规要求，可能会用于个人账户登录，驾乘人员的状态监测等。

### **i** 提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

## 个人相关数据

通过车辆识别号、车辆牌照、手机号等可追溯到车主信息，因此由电子控制单元生成或处理的数据在特定条件下与您个人相关，通过这些数据，可能会得出您的驾驶行为、住所、行驶路线或用车行为有关的隐私信息。除规定的功能和服务外，如紧急救援。车辆制造商只有在基于法律许可或在您同意的基础上，对个人数据进行采集、处理和使用。

## 车辆制造商服务

通过车辆制造商提供的受保护的数据网络，可进行在线数据交换。对于需要数据网络才能正常使用的某些服务和功能，根据您的个人意愿，可自行选择激活或关闭。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 必要时会收集车辆识别号、设备序列号等数据，主要用于识别设备，方便为您推送消息、系统升级等。
- › 通过收集到的车辆行驶里程等数据，可以准确、及时得为您提供维保建议和预约服务等。

## 第三方服务

您可实现车辆和第三方系统之间的数据交换，同时还可向第三方传输车辆某些相关数据，如车辆位置等，但第三方服务和车辆之间不会进行主动交互，特别是主动访问车辆数据。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 通过连接外部存储设备传输到车辆系统中的数据，如播放多媒体数据、使用蓝牙设备等。
- › 当您在查询或搜索某些关键信息时，可能需要记忆您的个人习惯方便以后使用相应的服务，如使用车载导航系统搜索导航目的地等。
- › 某些在线服务需要获取您的位置信息、车辆识别号等相关数据，如天气、游戏等。

这些数据可保存在车内设备或与之相连的设备上，例如：移动通信设备、USB 存储器或 MP3 播放器等。仅当这些数据已保存在车内设备时，方可随时将其删除。

### **i** 提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

使用第三方提供的服务时，数据保护和隐私条款的责任由第三方提供商承担。您可以通过联系相应第三方了解其他数据处理过程，具体信息取决于第三方服务。

## 未成年人数据保护

使用车辆制造商提供的产品和/或服务时，应事先取得其监护人的同意。在未事先获得可证实的监护人同意的情况下收集到的未成年人个人信息，车辆制造商将删除相关数据。

- › 车辆制造商在处理未成年人个人信息时，只会法律允许、其监护人明确同意或保护未成年人所必要的情况下收集个人信息。

根据相关法律规定，车辆制造商有权拒绝为18周岁以下的未成年人提供部分产品和/或服务。

针对不满14周岁的儿童个人信息，将进一步采取以下措施予以保障：

- › 秉持正当必要、知情同意、目的明确、安全保障、依法利用的原则，严格遵循《儿童个人信息网络保护规定》等相关法律的要求进行存储、使用、披露，且针对数据存储期限到期后车辆制造商会对儿童个人信息数据进行删除或匿名化处理。
- › 儿童或其监护人可随时访问、更正儿童个人信息，还可向车辆制造商提出更正和删除的请求。

## 您在数据保护方面的权利

根据相关法律规定，您拥有查阅、复制、更正、补充、删除、撤回同意的权利。

如果车辆制造商和第三方存储了您的个人数据，您可以要求获知，存储了您的哪些数据、这些数据的目的以及从哪里获取的数据。

对于某些存储在车辆上的数据，您可以联系服务商了解如何读取。

### 提示

- › 关于数据隐私与保护的更多内容，您可在车辆多媒体系统中查看。
- › 并非所有的车辆都能够多媒体系统中查看隐私政策，请以实车为准。

## 数据公开的法律要求

根据相关法律规定，车辆制造商在特殊情况下有义务按照当地警方、法院或政府部门的官方要求，在所需范围内公布车辆所存储的数据，如调查犯罪行为时。

根据相关法律规定，当地警方、法院或政府部门在特殊情况下有权自行读取车辆数据。

## 如何联系我们

我们尊重并保护所有用户的个人信息，如果您有任何的疑问、意见和建议，请通过以下方式与我们联系：

电子邮件：[socialteam@gwm.cn](mailto:socialteam@gwm.cn)

电话：400-666-1990



# 5

## 紧急情况

---

随车工具 .....	218
车辆举升 .....	219
备胎 .....	220
更换备胎 .....	222
车辆发生事故时 .....	225
跨接启动 .....	226
发动机过热.....	228
牵引 .....	230

# 随车工具

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 随车物品清单

物品	数量
随车文件包	1 个
随车工具包	1 个
千斤顶	1 个
千斤顶调节杆	1 组
车轮螺母扳手	1 把
背负式备胎罩螺母扳手	1 把
拆卸套筒	1 个
三角警示牌	1 个
备胎	1 个
鱼嘴钳	1 把
车轮螺母装饰罩拆卸工具	1 个
反光背心	1 件

### **i** 提示

因车型配置不同，部分物品可能未配备在您的车辆上，具体请以实车为准。

## 随车工具放置位置

反光背心、随车文件包放置于副驾驶仪表板的储物箱内。

千斤顶、三角警示牌、随车工具包等放置于行李区盖板下面，打开行李区盖板即可看到。

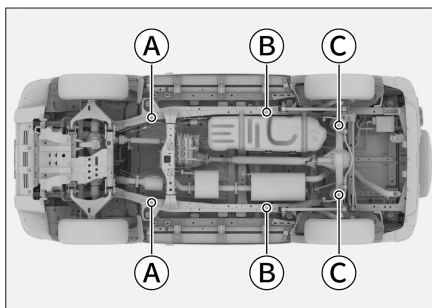
### **!** 注意

- › 驾驶员本人必须熟悉随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要。
- › 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。
- › 随车配备的千斤顶是该车辆的专用工具。禁止将本车的千斤顶用于其他车辆，也不要利用其他车辆的千斤顶对本车进行操作。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆举升位置



B09DC5E80574

- Ⓐ 举升机/千斤顶举升位置
- Ⓑ 举升机举升位置
- Ⓒ 千斤顶举升位置

车辆举升位置如上图所示。

### ⚠ 警告

- › 切勿对未妥善支撑的车辆进行操作，否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。
- › 如需举升车辆，举升工具必须顶置于举升点，在其他任何点举升都可能会造成车辆损坏或引发事故。
- › 用举升工具举升车辆时，勿将身体的任何部位置于车辆下，谨防受伤。

### ⚠ 注意

在放置千斤顶时，注意不要磕碰到管路，否则可能会造成管路漏液，损坏车辆。

### ⚠ 注意

装备电动侧踏的车型，需注意以下事项：

- › 电动侧踏不可承载车身重量，严禁使用电动侧踏举升车辆。
- › 举升车辆时，需保持电动侧踏为收回状态。举升车辆前，通过前排显示屏关闭电动侧踏，避免误操作将电动侧踏展开。

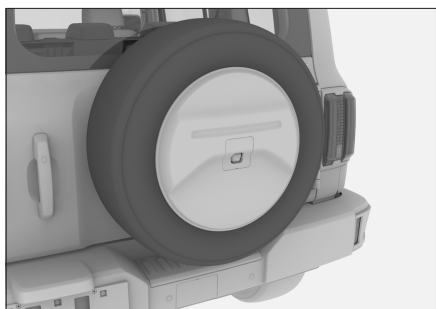
# 备胎

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 备胎介绍

备胎后挂在外背门上，位置如图所示。



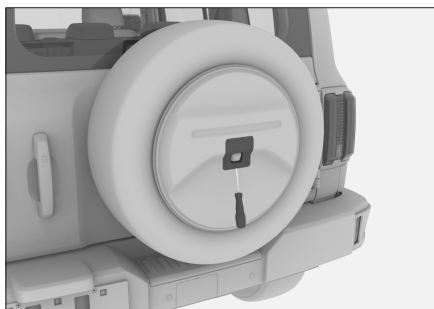
33658B5C8E17

### ⚠ 注意

- 备胎因为使用频率低、与地面的摩擦少，因此换上备胎后，四条轮胎的摩擦系数会略有不同，请谨慎驾驶。建议您尽快修复标准轮胎并替换备胎。
- 定期检测备胎状态，如：胎压、有无裂纹和鼓包等，确保发生故障时备胎可用。

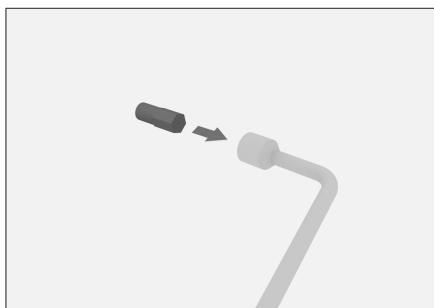
## 取出与放回方法

1. 关闭后背门，用平头螺丝刀打开备胎罩上的盖板。



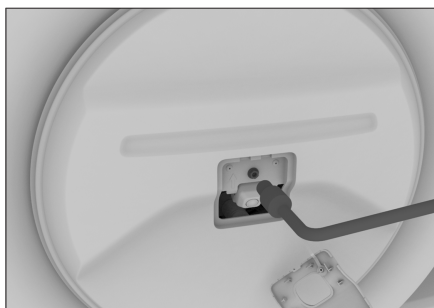
BDE2842D14A2

2. 将背负式备胎罩螺母扳手装入车轮螺母扳手。



40C5EF183A2F

3. 用组装好的车轮螺母扳手逆时针方向拧松盖板下的螺栓并取下，然后取下备胎罩。



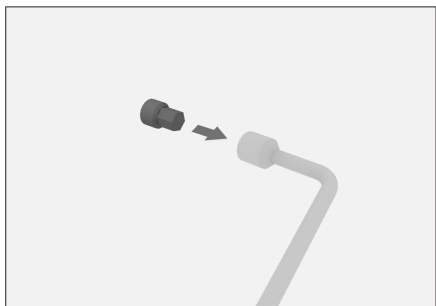
2C1B3C016FD1

4. 用机械钥匙插入备胎锁芯，即可拔出备胎锁芯。

关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。（▷ 第 19 页）



5. 将拆卸套筒装入车轮螺母扳手。



6. 用组装好的车轮螺母扳手逆时针方向拧松备胎锁芯处的螺母并拆下。



7. 用车轮螺母扳手逆时针方向拧松备胎固定螺母并拆下，取下备胎。



将备胎放置在地面上时，确保备胎轮辋朝上，以避免划伤。

8. 放回备胎的方法与取出顺序相反。

## **i** 提示

装回备胎时，备胎锁芯安装完成后需用手按住锁芯方可拔出钥匙，否则钥匙拔出和再次插入时，会出现卡滞现象。

# 更换备胎

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 轮胎故障表现

出现以下情况时，需考虑轮胎是否爆胎或破裂：

- › 方向盘抖动时。
- › 车辆异常震动时。
- › 车辆异常倾斜时。

### ⚠ 注意

- › 行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。禁止紧急制动或急打方向盘，否则容易导致车辆失控。
- › 爆胎后，须立即更换备胎。在爆胎的状态下持续行车将导致行驶不稳定，容易造成意外事故。除此之外，还容易损伤轮胎、车轮、悬架、车身等。

## 更换备胎前的准备

1. 车内所有乘员下车。
2. 将车辆停放至坚硬、平坦，且不影响正常交通，能够安全作业的地点。
3. 施加驻车制动。
4. 关闭车辆。  
将挡位切换至 P 挡，关闭车辆。

### ⚠ 警告

切勿在挡位处于 N 挡时使用千斤顶支起车辆。否则，千斤顶支撑不稳，从而导致事故发生。

5. 开启危险警告灯，放置三角警告牌。
6. 准备备胎、千斤顶、千斤顶调节杆、车轮螺母扳手、轮胎止动器。

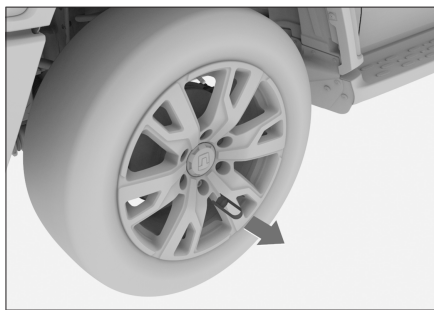
### ⚠ 注意

- › 在使用千斤顶时，需要配合使用轮胎止动器。
- › 轮胎止动器可以在服务商处购买，有关事宜请与服务商联系。
- › 如果没有轮胎止动器，可以使用能够固定轮胎的大石块等替代。

## 更换备胎方法

### 拆卸故障轮胎

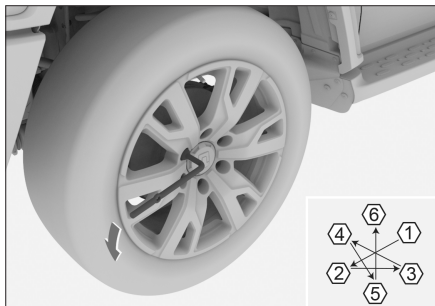
1. 固定轮胎。  
务必使用合适的轮胎止动器抵住轮胎，将轮胎止动器放在待更换轮胎对角线方向轮胎的两侧。
2. 拆卸车轮螺母装饰罩。



8F5589EB5E91

装配车轮螺母装饰罩的车辆，需先用随车附带的车轮螺母装饰罩拆卸工具将螺母装饰罩依次取下。

### 3. 拧松螺母。



A37BA282C090

利用车轮螺母扳手，按照图示顺序逆时针稍微拧松螺母（大约 1 圈）。

4. 将千斤顶放在举升位置的下方，调整千斤顶位置和高度，确保千斤顶稳定地固定在举升位置上。关于举升位置，请参见“车辆举升”。（▷ 第 219 页）

### ⚠ 注意

使用千斤顶时，务必遵守以下事项。否则，容易损坏车辆或使千斤顶移位，造成严重的人员伤害：

- ▷ 务必关闭车辆。
- ▷ 不要在车辆载人状态下使用千斤顶。
- ▷ 千斤顶必须放在平坦、坚硬的地面上。
- ▷ 不要在千斤顶上部或下部夹放物品。
- ▷ 千斤顶的举升高度不宜过高，适于换胎即可。
- ▷ 千斤顶举升车辆后，不要钻入车下。
- ▷ 降下车辆时，要留意周围的情况，以防夹伤操作人员及周围其他人员。

### 5. 升高车辆。



D21021134AC2

将千斤顶、千斤顶调节杆和车轮螺母扳手组合成上图所示形式，顺时针转动千斤顶，使轮胎稍微离开地面。

### ⚠ 注意

- ▷ 使用千斤顶时，转动千斤顶调节杆需与千斤顶丝杠旋转中心保持同轴状态。
- ▷ 操作时，应先将车辆稍微顶起一些，仔细检查无异常后，再继续升起车辆。

6. 拆下所有固定螺母，卸下轮胎。

### ⚠ 注意

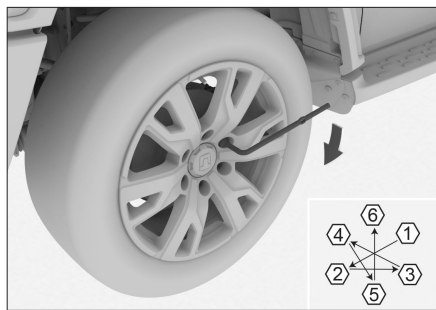
- ▷ 将轮胎直接放置在地面上时，请将轮辐面朝上，以免损伤。
- ▷ 安装备胎前，最好将拆下的轮胎放置在车底，避免千斤顶移位、发生意外。

### 安装备胎

1. 清除车轮安装表面上的异物。  
安装备胎之前，应先清除车轮安装表面上的异物，否则车轮螺母可能在行车过程中松动，从而造成车轮脱离车辆。
2. 安装备胎，并以大约相同的力拧紧各螺母，确保螺母与车轮安装面已完全接触。

## 更换备胎

3. 逆时针拧动千斤顶，降下车辆。
4. 按照图中指示顺序，紧固各车轮螺母 2~3 次。



E9284CC65580

拧紧扭矩：120±10 牛·米

### **i** 提示

更换备胎后，应尽快使用扭力扳手将螺母拧紧至紧固扭矩。否则车轮螺母容易松动、脱落，可能导致严重的伤亡事故。

5. 装配车轮螺母装饰罩的车辆，安装车轮螺母装饰罩。
6. 安装好故障轮胎，将所有工具放回指定位置并固定好。

### **!** 警告

个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

### **!** 注意

- › 不要使用带损伤、裂纹或变形的螺母、车轮。
- › 使用车轮螺母扳手时要套紧螺母，否则在拧动螺母时容易脱开，造成人员伤害。

- › 不要用脚踩踏车轮螺母扳手，或借助其他工具过度拧紧螺母，否则容易损坏螺母。
- › 安装螺母时，不要涂抹润滑油或油脂。如果过分拧动，容易损坏螺母以及车轮；如果螺母松动，在行车中容易使车轮脱开，造成意外事故。

5

紧急情况



## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆发生交通事故时

因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

- › 开启危险警告灯。
- › 穿好随车附带的反光背心。
- › 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

# 跨接启动

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆亏电表现

- › 起动机发出“咔嚓、咔嚓”的声音，并且不转动。即使转动，其力量也很弱，无法启动发动机。
- › 前照灯比正常状态暗。
- › 喇叭不响或声音较弱。

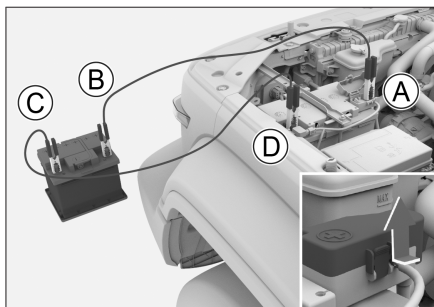
## 跨接启动方法

如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 25 平方毫米。

### ⚠ 注意

- › 并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。
- › 不能使用推车或拖车的方法启动车辆。

1. 按照以下顺序连接辅助电缆。



- (A) 亏电车辆的蓄电池正极 ⊕  
连接时需打开蓄电池正极保护盖。
- (B) 救援车辆的蓄电池正极 ⊕
- (C) 救援车辆的蓄电池负极 ⊖
- (D) 亏电车辆的蓄电池负极 ⊖

2. 给蓄电池充电。

启动救援车辆，稍微提高发动机转速，并保持该转速大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。

3. 启动亏电车辆。

如果仍无法启动车辆，则要确认跨接电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

4. 拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

### ⚠ 警告

- › 在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。
- › 蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。

- › 在连接、拆下跨接电缆时，不要将电缆与风扇、皮带等缠绕在一起。
- › 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。

### 注意

蓄电池经常亏电时，请到服务商处接受检查。

# 发动机过热

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 发动机过热

### 预防过热

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【行车设置】→【越野散热模式】，可以开启或关闭越野散热模式。

发动机长时间在高负荷运转时，容易引起发动机过热。开启越野散热模式可让发动机散热提前开启，来预防或减缓发生发动机过热。

### 过热表现

#### **i** 提示

极端工况下（如牵引、拖车、爬坡、超载等）可能会引起发动机过热，出现整车动力下降的情况。

- › 水温指示进入红色预警区。
- › 发动机加速无力。
- › 从机舱盖冒出蒸汽。
- › 空调压缩机可能自动停机。

### 处理方法

1. 将车辆停在安全地点，并关闭发动机。  
如果当时正在使用空调，请将其关掉。
2. 确认是否从机舱盖处冒出蒸汽。
  - › 如果未冒出蒸汽，打开机舱盖后再运行发动机。
  - › 如果冒出蒸汽，请等待不冒蒸汽后，再打开机舱盖，然后再运行发动机。
3. 检查冷却风扇是否运转。
  - › 如果风扇不运转，请关闭发动机，并联系服务商。
  - › 如果风扇正常运转，等待水温开始下降时，即可关闭发动机。
4. 确认冷却液量。  
如果冷却液量不足，请予以补充。并检查是否有管路漏液，如有漏液，请联系服务商。
5. 确认散热器芯部是否有异物。

如果有异物影响散热，请予以清理。

## 警告

- › 当有蒸气从机舱盖冒出时，不要立即打开。否则，可能造成烫伤等严重人员伤害。
- › 当散热器较热时，不要打开散热器盖或溢水罐盖，否则容易使蒸汽或冷却液溢出，造成烫伤等严重人员伤害。
- › 打开散热器盖或溢水罐盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，并用布包住盖子慢慢打开。
- › 当发动机处于运行状态时，不要触碰或靠近到风扇、皮带，否则容易将手和衣物等卷进去，造成严重人员伤害。
- › 不要在发动机处于过热状态时添加冷却液。如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全冷却后，再添加冷却液。

## 注意

如果在行车途中水温指示再度进入红色预警区，应尽快到就近的服务商处接受检查。

# 牵引

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

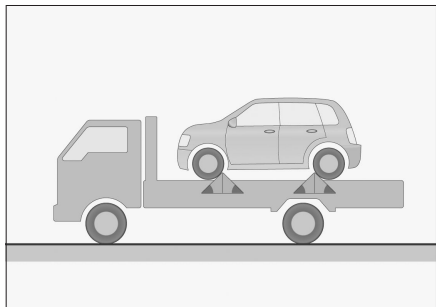
## 使用专业车牵引

### 警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

需要牵引本车时，我们建议使用提升式载货卡车或平板式载货卡车，并尽量委托给服务商或专业拖车公司进行牵引。

### 使用平板式载货卡车牵引

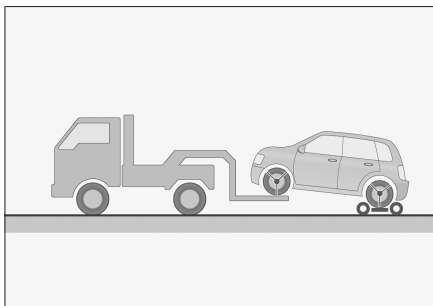


04FD77FA04F8

用平板式载货卡车牵引时，必须将车辆锁定牢固。

## 使用提升式载货卡车牵引

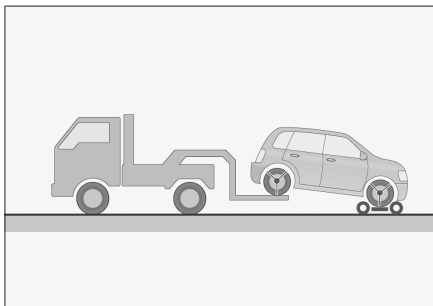
### 从前方拖拽



0AF8FFF4F031

请将拖拽台车置于后轮下，并锁定牢固。

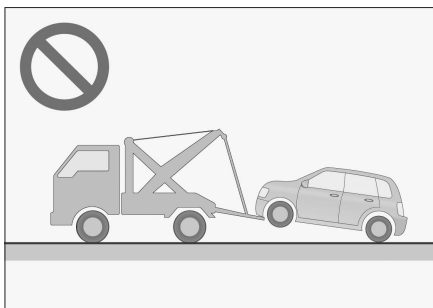
### 从后方拖拽



FFEE0CD03B9B

请将拖拽台车置于前轮下，并锁定牢固。

### 禁止使用吊起型载货卡车牵引

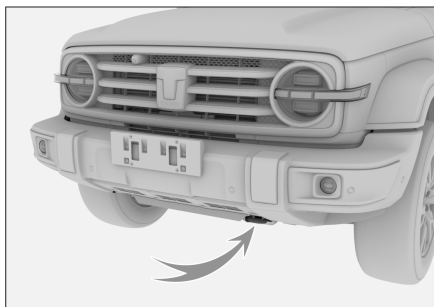


9104EBEC04BC

禁止使用吊起型载货卡车进行拖拽，否则会损坏车身。

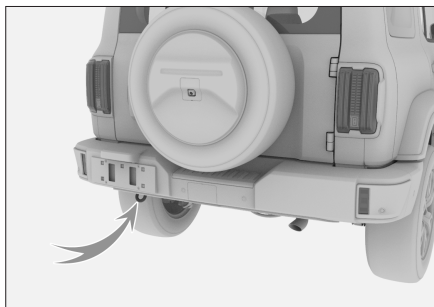
**注意**

对于四驱车辆或后驱车辆，牵引时请使用平板式载货卡车或拖拽台车，切勿使用两轮着地的方式牵引，否则会严重损坏车辆。

**使用拖车钩牵引****拖车钩****前拖车钩**

F0600D89AB47

前拖车钩位于底盘前端左侧区域。

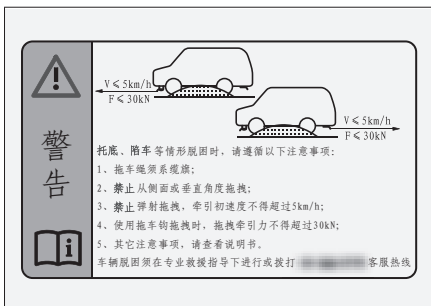
**后拖车钩**

8575552E5A78

后拖车钩位于底盘后端左侧区域。

**拖车钩警示标贴**

该标贴位于驾驶员侧的中央立柱上。



503E9DA14E49

当车辆出现陷车或托底事故时，请联系专业救援或拨打客服热线，禁止非专业拖拽救援。

**拖车绳**

拖车绳应当有弹性，以保护车辆。推荐使用人造纤维绳或由类似弹性材料制成的绳索。

拖车绳只能安装在车辆指定的拖车钩上或牵引环上。

安装拖车绳时，注意不要碰坏车身。牵引车与被牵引车的间距应在 4-10 米范围内。

在拖车绳的中部要系上缆旗。夜晚牵引时，应尽量使用带有反光材料的拖车绳，增加警示效果。

**注意**

- > 拖车绳需自行购买。
- > 不要使用钢丝绳进行牵引，否则容易损坏保险杠。

**车辆故障时**

车辆发生故障时，如果不能使用专业车牵引时，可以临时用拖车钩来牵引车辆，这种牵引方法只能在硬质铺装路面上低速牵引一小段距离。

# 牵引

## 警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

## 牵引本车

牵引本车时，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，且车轮、车桥、转向、制动、传动系统（变速器等）、灯光系统（转向灯、制动灯）的状态良好。

具体方法如下：

1. 启动车辆并将挡位切换至 N 挡。

无法启动车辆的情况下，也要将电源模式切换至 ON 模式。对于自动挡车辆，可通过换挡杆应急解锁装置切换至 N 挡。（▷ 第 87 页）

对于四驱车辆，需将驱动模式设置为 AWD 模式。

## 注意

- 无法将变速器挡位切换至 N 挡时，禁止使用拖车钩牵引车辆。
- 4L 模式下，禁止使用拖车钩牵引车辆。

2. 开启危险警告灯，释放驻车制动，等待牵引。

牵引速度不超过 30 公里/小时，且在变速器使用寿命内的牵引总距离不能超过 50 公里。

## 注意

- 如果未启动车辆，助力系统将不起作用，转向和制动操作将较为困难，牵引时应尽量降低车速。
- 牵引过程中，要注意前方车辆的制动灯，以避免拖车绳索松弛。

- 行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。

- 禁止向后牵引车辆。

## 牵引其他故障车

1. 牵引时开启危险警告灯，但应遵守当地相关法规。
2. 慢慢起步行驶，直至拖车绳绷紧，再小心加速行驶。

## 注意

- 禁止牵引比本车重的车辆，否则容易损坏车辆。
- 避免突然起步或不稳定的驾驶操作，否则拖车钩或拖车绳索会受到过大的拉力。
- 行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。
- 禁止向后牵引车辆。

## 车辆陷车或托底时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。

如果发生陷车事故，可尝试以下操作：

1. 关闭车辆，施加驻车制动。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其他材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动车辆。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

## 提示

在脱离陷坑时应注意以下事项：



- › 应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。
- › 车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

如果车辆出现陷车或托底事故，通过上述方法不能使车辆脱困时，请联系专业救援或拨打客服热线，禁止非专业拖拽救援。

### ⚠ 警告

脱困救援时，请遵循以下注意事项，否则容易造成车辆损坏，甚至危害人身安全。

1. 使用拖车钩拖拽时，在拖车绳中间位置须系好缆旗，防止拖车钩或绳索断裂反弹，造成车辆损坏，甚至危害人身安全。
2. 禁止从侧面或垂直角度拖拽，拖车钩最佳使用角度为上下 5°，左右 25° 范围内。
3. 禁止弹射拖拽，牵引初速度不得超过 5 公里/小时（慢慢起步，直至拖车绳绷紧）。
4. 使用拖车钩拖拽时，拖拽牵引力不得超过 30 千牛。



# 6

## 维护保养

---

车辆保养的必要性.....	236
机舱 .....	237
零部件更换.....	243
车辆养护 .....	248
定期维护保养表 .....	254

# 车辆保养的必要性

---

## 车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

## 车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆

在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

## 延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

### ⚠ 警告

- › 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心！
- › 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤或火灾：
  - 关闭车辆。
  - 施加驻车制动。
  - 让发动机充分冷却。
  - 让儿童远离机舱。
  - 禁止往热发动机上泼洒油液。
  - 禁止使水接触到机舱。
- › 进行燃油系统或电气装置方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能造成火灾：
  - 断开蓄电池负极。
  - 禁止吸烟。
  - 禁止在明火附近作业。

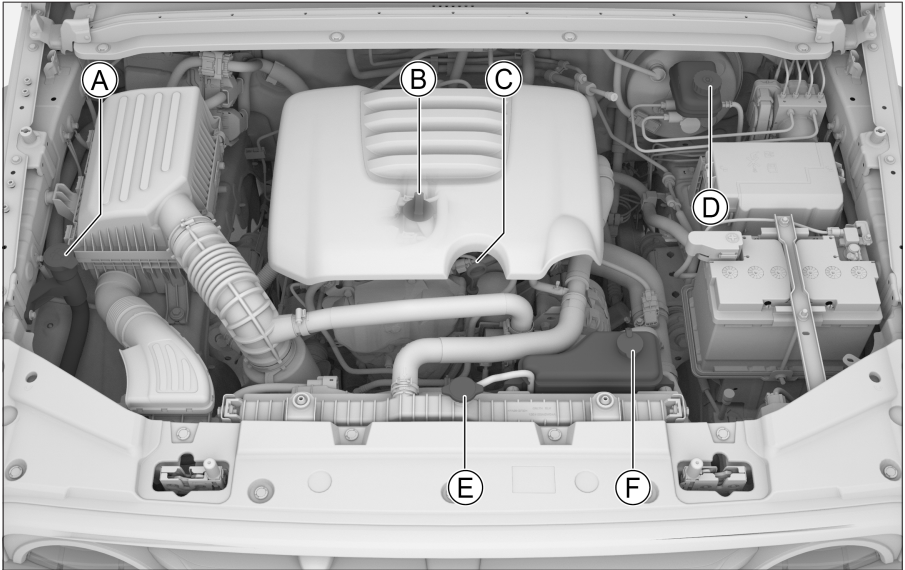
### ⚠ 注意

添加油液时请注意，油液绝不可混淆，否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

# 机舱

## 油液位置

装配 E20CB 发动机的车辆



760B765617B0

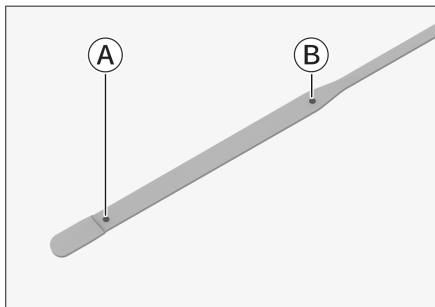
- Ⓐ 风窗洗涤液储液罐
- Ⓑ 发动机机油加注口盖
- Ⓒ 发动机机油尺
- Ⓓ 制动液储液罐
- Ⓔ 散热器盖
- Ⓕ 溢水罐

6

维护  
保养

## 发动机机油

### 检查



8F3D41CDBC64

- Ⓐ 下限
- Ⓑ 上限

将车停放在平坦的路面上，发动机热机至正常工作水温，然后将电源模式切换至 OFF 模式，10 分钟后检查机油液面高度。

液面高度应位于机油尺的下限和上限标记之间。

如果机油液面高度接近或低于下限标记，应及时添加机油，使液位上升到下限和上限标记之间。

#### **i** 提示

- › 机油尺的形状因发动机的不同而不同。
- › 车辆在极限爬坡前，请检查机油液位应不低于机油尺上下限刻度 1/3，否则请加注机油。

#### **!** 警告

- › 发动机工作时，若接触或靠近皮带及风扇等旋转部分，有可能将手、衣服、工具等卷进，造成意外事故。
- › 检查或加注发动机机油时，小心操作防止烫伤。

- › 发动机机油放置不用时，请妥善保管。如果流出并渗入地下或浮于水面，会造成环境污染。

### 加注

打开发动机机油加注口盖，慢慢地倒入机油，以免机油溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。为了您的车辆性能，请务必使用指定型号的机油。

### 机油添加剂

您的车辆不需要任何机油添加剂，添加剂不能改进发动机的性能与耐久性。

#### **!** 注意

- › 请定期检查更换发动机机油。否则，可能会由于机油油量不足或机油老化，造成发动机旋转部分润滑不良，出现烧结，损伤发动机。
- › 发动机机油具有润滑和冷却作用，即使正常驾驶，润滑活塞及气门的一部分机油也会掺杂在燃烧室内燃烧，导致机油量随着行驶而减少。油量的减少程度因行驶条件不同而异。
- › 加注发动机机油时，请注意不要过量。

## 发动机冷却液

### 检查

应定期检查溢水罐内的液面高度。

检查溢水罐内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

## 加注

待发动机冷却，慢慢打开盖子。

如果冷却液溅出，应立即清除，以防止损坏零部件或漆面。

请务必使用指定型号的冷却液。

### **i** 提示

- › 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。
- › 更换冷却液时，请与服务商联系。

### **!** 警告

- › 发动机处于高温状态时，禁止打开散热器盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。
- › 冷却液含有有害物质，不要让身体的任何部位接触冷却液，如有接触应及时用大量清水冲洗。
- › 意外吞食冷却液，需立即就医。

## 制动液

### 检查

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

## 加注

拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，以免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

请务必使用指定型号的制动液。

### **!** 注意

拧开储液罐盖前，务必对盖体及其周边进行清洁，否则可能导致灰尘、沙粒等异物混入制动液，造成制动性能下降或损坏制动部件。

### **!** 警告

- › 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危險。
- › 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

## 车窗洗涤液

### 加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。

应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

### **i** 提示

若环境温度低于 0 °C，应该使用有足够防冻性能的洗涤液。

洗涤液需放置在儿童接触不到的地方，以免误食。

洗涤液属于易燃物，应远离火源。



**注意**

请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤剂。否则，可能损坏车身漆面。

**警告**

发动机很热或发动机工作时，不要补充洗涤剂。因为洗涤剂包含酒精成分，如果溅到发动机上，有着火的危险。

**散热器、风扇**

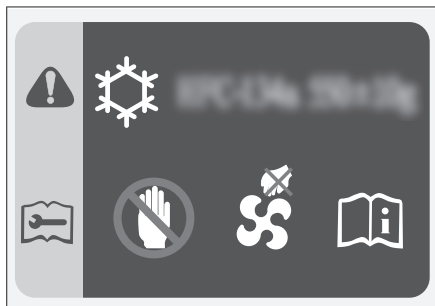
定期检查机舱内的散热器、风扇等散热部件。如果这些部件特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到服务商处进行检查。

车辆每次在恶劣环境下（如涉水、涉沙、泥石路等）行驶后，请及时检查机舱内的散热器、风扇等散热部件是否被污垢覆盖，若有覆盖请及时到服务商处进行检查清理。

**蓄电池**

本车采用了免维护蓄电池。

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进行处理。

**安全标贴和标识****机舱警示标贴**

6FC9C3B803CD

该标贴位于机舱前盖板或前格栅装饰板上，用于提示您：

- › 空调制冷剂型号及加注量。
- › 冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

**散热器盖警示标贴**

类型一



F4DF3F6E951D

类型二



361F87CC1BAF

该标贴位于散热器盖上，用于提示您发动机处于过热状态时，不要打开散热器盖。否则，可能造成烫伤或有冷却液溅出的危险。

## 蓄电池警示标识

### 类型一



340CF5EC9B21

### 类型二



A86516835B47

该标识位于蓄电池上，用于提示您在对蓄电池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

- › 应让儿童远离蓄电池。
- › 蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。
- › 蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。
- › 操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

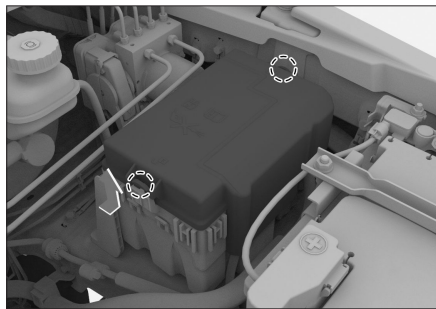
## 保险丝

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

1. 关闭所有电气部件。
2. 将电源模式切换至 OFF 模式，并施加驻车制动，断开蓄电池负极。

3. 保险丝位于以下位置：

> 位于机舱保险盒内



78F038BD6DF4

按住保险盒盖的两个掣爪，然后向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

> 位于方向盘附近的仪表板内

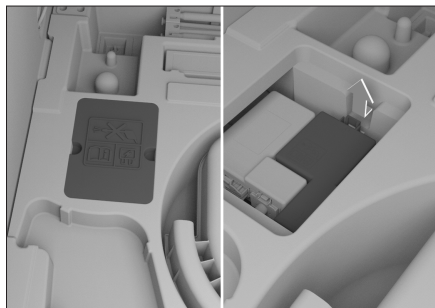


7213BDF343C9

拆下图中所示的储物盒（保险盒盖）即可看到保险丝。

关于储物盒的拆卸和安装，请参见“仪表板储物盒拆装”。（▷ 第 244 页）

> 位于行李区盖板下方



E7288137AD2D

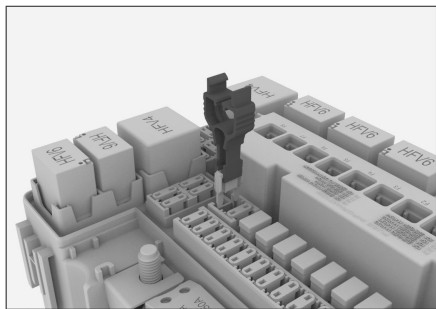
打开行李区盖板，取下保险盒维修口盖。如图按住保险盒盖的掣爪，然后向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

### ⚠ 注意

- > 禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。
- > 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

# 零部件更换

4. 使用随车附带的保险夹，拔出保险丝。  
依据保险丝标贴查找故障电器对应的保险丝，进行检查。

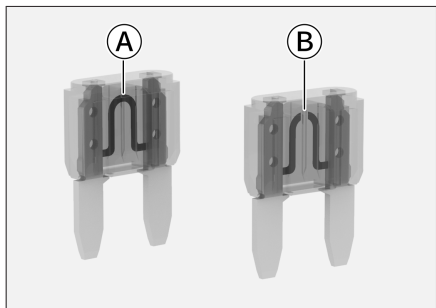


569B84B04E08

## ⚠ 注意

- › 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒盒盖内。
- › 机舱保险盒盒盖和仪表板保险盒盒盖上附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电器部件的对应关系。
- › 由于导致故障的保险丝可能不止一个，所以在故障消失之前，需要检查所有可能导致故障的保险丝。若最终仍无法排除故障，请联系服务商进行处理。

5. 查看保险丝内部的导线，如果已经熔断，应使用安培值相同的备用保险丝来更换。



6DC672024A26

- Ⓐ 正常保险丝

## Ⓑ 熔断保险丝

### ⚠ 警告

对于已经熔断的保险丝，请勿尝试修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会因电缆过载而发生火灾。

6. 检查电器部件是否恢复正常工作。

### ⚠ 注意

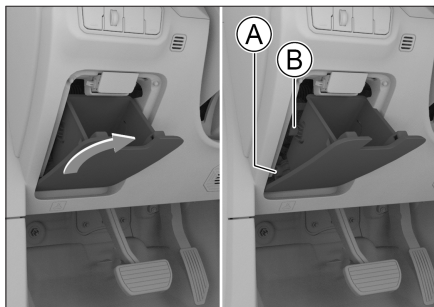
如果安培值相同的备用保险丝在短时间内又熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

## 仪表板储物盒拆装

检查仪表板内保险丝时，需要拆下仪表板储物盒，请参考以下操作进行拆卸：

### 拆卸

1. 打开储物盒，按图示箭头方向扳动储物盒，使其左侧卡爪和限位栓脱离仪表板。



CD9F708FA9C3

- Ⓐ 左卡爪

- Ⓑ 限位栓

- 按图示箭头方向扳动储物盒，使其右侧卡爪和限位栓脱离仪表盘，即可取下储物盒。



B995C65D606B

## 安装

先将储物盒的两侧卡爪安装复位，然后推动储物盒关闭，可使限位栓安装复位。

## 雨刮片

### 前雨刮片更换

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

- 雨刮片有裂缝或者局部硬化。
- 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

#### ⚠ 注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

### 更换方法（类型一）

- 将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

#### ⚠ 注意

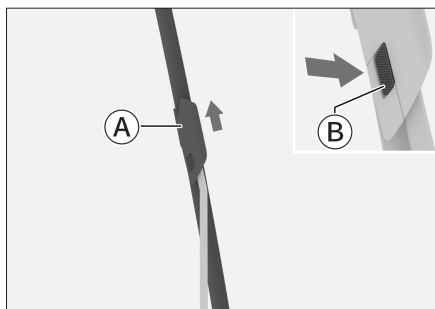
不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

- 按图示箭头方向旋转雨刮片，使其与塑料接头的夹角至最大。



B26AF2BA18B2

- 将雨刮片从雨刮臂上取下。



70E1DDF744AB

- Ⓐ 雨刮片
- Ⓑ 弹性扣片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

#### ⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

- 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。

为方便安装，请参考步骤 2 使雨刮片与塑料接头的夹角至最大。

安装完成后，请上下移动雨刮以确认安装到位。

# 零部件更换

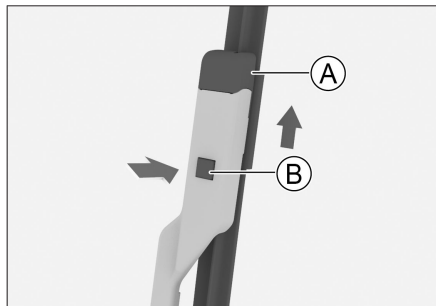
## 更换方法（类型二）

1. 将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

### ⚠ 注意

不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

2. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



- Ⓐ 雨刮片

- Ⓑ 弹性扣片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

### ⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

3. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。

安装完成后，请上下移动雨刮以确认安装到位。

## 后雨刮片更换

1. 将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

### ⚠ 注意

后雨刮臂极限抬升角度大约为 45°，抬升时不要过度抬升或用力过大，否则有损坏的风险。

2. 按照图示方向拉动雨刮片，直至雨刮片脱离雨刮臂。



### ⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

3. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。

## 车灯保养

### 车灯校准

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

### 灯泡更换

所有车外灯均为 LED 光源，无法单独拆解或更换灯泡，如遇灯泡损坏或功能失效等问题，建议您尽快到服务商处进行检修。

### ⚠ 警告

› 禁止对外部照明和信号装置进行改装。

› 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

## 关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

### 注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

# 车辆养护

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 轮胎保养

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

### 警告

- 请勿使用过度磨损、损坏、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤害。
- 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体，请妥善处理。

## 轮胎检查

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨损情况等。若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- 胎面或侧面有损伤及凸起。
- 胎面过度磨损。

### 轮胎胎压

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响驾驶操控性和行驶经济性，更有可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

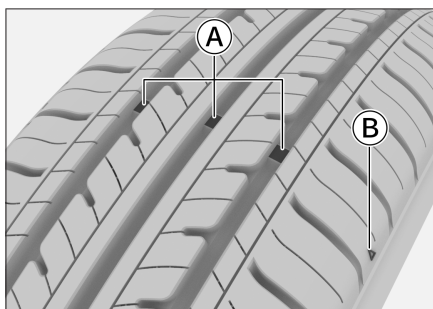
建议您定期检查轮胎胎压（包括备胎）。

应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车3小时以上或行驶距离不超过1.5公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时（行驶数公里后）检查胎压，压力读数将比冷态时高30~40千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

### 提示

即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低10~20千帕，请定期检查。

### 轮胎磨损



FF3563DBE361

① 磨损标记

② 磨损标记位置指示图

### 提示

磨损标记位置指示图为例示意图，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。



如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

## 轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议定期进行前后车轮的轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。

## 车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

## 避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

- › 可将轮胎气压增大（约 300 千帕），该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。
- › 车辆最少每 30 天移动一次（15 天最佳），移动必须使原受力点至少旋转 90°。

## 天窗保养

### 日常保养频率

日常保养频率取决于驾驶条件以及天窗使用频率。

在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

### ▲ 注意

天窗保养不及时可能会导致漏水或异响，请根据使用条件的不同适当调整保养次数。例如在风沙较大的地区和使用较频繁的季节等情况下，应增加保养次数。

### 常规保养程序

灰尘和杂质可能聚集在天窗密封条、机械部件或导轨内，这可能导致天窗异响或功能障碍，还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天窗密封条表面，定期对机械部件进行涂油保养。

打开天窗，检查天窗在运行过程中是否有卡滞等现象。若有，请到服务商进行检修。

### ▲ 注意

- › 天窗出现故障时，请尽快到服务商处进行检修。
- › 在寒冷结冰环境下，请勿强行打开天窗，以免损坏天窗电机和天窗密封条。必须等车内温度升至天窗密封条和车顶开口解冻后，方可打开天窗。
- › 在寒冷结冰环境下洗车后，应打开天窗，用干软布将天窗密封条擦干再行车。

- › 洗车前一定要将天窗关闭到位，不要将水柱直接对准天窗密封条。防止密封条在高压水柱压力下变形而使车内进水，造成密封条损坏。
- › 在极为颠簸的道路上或者崎岖山地行驶时，不要长时间完全打开天窗，否则可能因为震动而损坏天窗内部零件。
- › 在雨季，应加强检查天窗密封条上的沙砾、灰尘情况，及时擦拭，以保证天窗的良好密封性能。

## 车外保养

### 洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观。灰尘和砂砾会划伤漆面，树叶和鸟粪会损坏车身表面的光洁度。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

#### 清洗方法

1. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。  
请及时清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。
2. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。  
用水以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。
3. 在您清洗和冲洗完整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

### ⚠ 注意

- › 请勿使用酸性、强碱性、强化学性清洁剂清洗车辆。长期被强力清洁剂侵蚀会对车身漆面及亮条造成严重腐蚀，影响车辆外观。
- › 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。
- › 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。
- › 清洗车辆时，禁止打开油箱门对其内部进行冲洗。

### 打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

### 修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

## 液体泄漏检查

为确保行车安全，建议在每次行车前检查车辆下方是否有燃油、机油或其他液体泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。

车辆正常使用情况下不需要对燃油胶管进行定期更换，如出现意外情况造成燃油胶管损坏的，请立即联系服务商进行更换。

## 车内保养

### 警告

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

### 提示

- 清洗车辆内部时，请勿让水或其他液体直接流到仪表台缝隙、地板上或附近的电器组件内，否则可能会进水导致功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

## 地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

## 编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

一般清洗时，可以用干净柔软的布沾上微温的中性肥皂水清洗，为避免晾干后出现水印，请用另一块干净柔软的湿布进行擦拭，然后在空气中晾干。

若要清除顽固的污渍，则应使用编织物清洁剂。请遵循清洁剂使用说明进行操作。

## 皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是皱折和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

## 橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

## 塑料部件

### 提示

含酒精或溶剂的液体（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油、香水及化妆品等）会损坏部件表面。应使用微纤维软布（用水略微沾湿）清洁。

# 车辆养护

塑料件包括但不限于以下部件：人造革表面、车顶衬里、车灯玻璃罩、出风口总成、车内喷漆部件。

## 车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

### ▲ 注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

## 座椅安全带

如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。

在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。

座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

## 防腐蚀措施

### 影响腐蚀率的因素

- 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。
- 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。
- 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。
- 工业污染、海滨地区空气中的盐分和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。

温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

## 保护车辆免受腐蚀

- 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。
- 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。
- 保持车门排水孔畅通，以免积水。
- 如果车上积存有昆虫、沥青、水泥或其他相似的物体，尽早清洗。
- 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应最少每月冲掉车底部的附着物。
- 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

## 车辆长期存放

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

需要长期（一个月以上）停放车辆时，应做好以下准备：

- 添加燃油。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保干净、整洁。
- 释放驻车制动，用轮胎止动器抵住轮胎。
- 略微打开一侧车窗（如果停放在室内）。
- 断开蓄电池负极。
- 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与车窗玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。

- › 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。
- › 如有可能，应定期运转发动机片刻，使其达到运转温度。

# 定期维护保养表

## 提示

五年至高十次免费保养（时间或里程以先到者为准），前两次定期维护保养全免费，第三次至第十次的基础保养项目及其工时免费，除此之外的定期维护保养所产生的费用由用户承担。

基础保养项目包括：发动机机油、油底壳放油螺塞垫圈、机油滤清器。

请严格按照下表中的维护保养周期执行。若您未在规定的时间内或服务商处保养车辆，将视为您自动放弃我公司提供的免费保养服务。

I：表示“检查”，如果需要，调整、校正、清洁或更换

R：表示“更换”

L：表示“润滑”

C：表示“清洗/清理”

\*：表示“恶劣条件下，应适当缩短保养间隔”

## 装配 E20CB 发动机的车辆

		时间或里程，两者以先到者为准													
项 目	时间(月)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
	公里×1,000	5	12.5	20	27.5	35	42.5	50	57.5	65	72.5	80	87.5	95	102.5
发动机机油*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
油底壳放油螺塞垫圈*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
机油滤清器*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
燃油滤清器*			R		R		R		R		R		R		R
节气门				C			C			C			C		
中冷器内部及连接管路				C			C			C			C		
火花塞				R			R			R			R		
发电机/水泵皮带		每行驶不超过 100,000 公里更换													
分动器油*		每行驶不超过 50,000 公里更换													
前主减速器油*		首次行驶不超过 36 个月或 50,000 公里更换，此后每行驶不超过 36 个月或 100,000 公里更换													
后主减速器油*		首次行驶不超过 36 个月或 50,000 公里更换，此后每行驶不超过 36 个月或 100,000 公里更换													

# 定期维护保养表

		时间或里程，两者以先到者为准													
项 目	时间 (月)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
	公里×1,000	5	12.5	20	27.5	35	42.5	50	57.5	65	72.5	80	87.5	95	102.5
重要螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎压力及磨损情况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎换位			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
四轮定位			I		I		I		I		I		I		I
球销和防尘罩			I		I		I		I		I		I		I
空气滤清器滤芯*		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
空调滤清器滤芯*		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
散热器 (外观)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
中冷器 (外观)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
自动变速器油冷却器 (外观)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
碳罐空滤器*				C			R			C			R		
发动机冷却液溢水罐液位		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却液 (发动机系统)		每行驶不超过 24 个月或 40,000 公里更换													
制动液		每行驶不超过 24 个月或 40,000 公里更换													
天窗排水管			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车四漏 (油/水/电/气)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车灯光		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车身状况		首次行驶不超过 48 个月检查，此后每行驶不超过 24 个月检查													

## ⚠ 注意

- 如果您使用的燃油含有杂质，燃油滤清器需要更换的更勤些。如果发现燃油滤清器被杂质堵塞，便应更换。

## 定期维护保养表

---

- › 如果您使用的燃油含有杂质，火花塞需要更换的更勤些。如果发现发动机怠速不稳，可能需要清洁或更换火花塞。
- › 由于气囊为安全部件、非常规器件，该部件不需要常规维护，如果您的车辆出厂时间达到 10 年，请到服务商处进行检查或者更换。
- › 因车型配置不同，部分保养项目可能不适用于您所购买的车辆，请以实车装配为准。

### **i** 提示

日常行驶距离少的用户也要在每 6 个月之间准时到服务商处对您的车辆进行保养、检查。



# 7

# 技术数据

---

车辆识别 .....258

整车参数 .....260

# 车辆识别

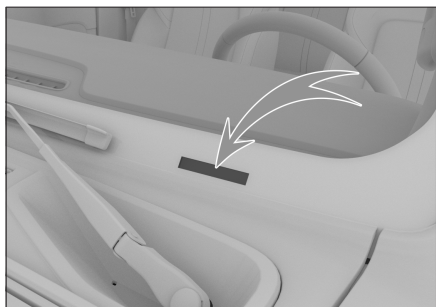
## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆识别号

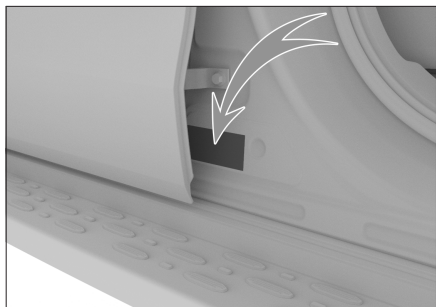
车辆识别号（VIN）是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

› 仪表盘左上部。



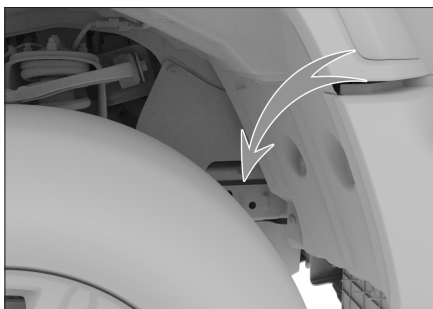
0895C0199C60

› 右侧中央立柱车门铰链下方。



711D37B607FB

› 车架右侧纵梁前段。

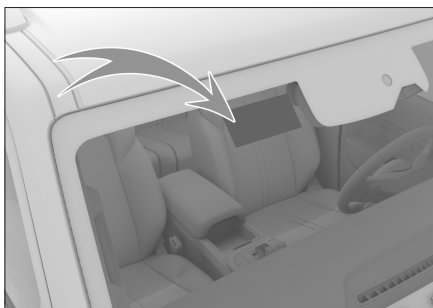


77E19ABC9995

### **i** 提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元中的车辆识别号信息。

## 微波窗口



8E1B5A159FA0

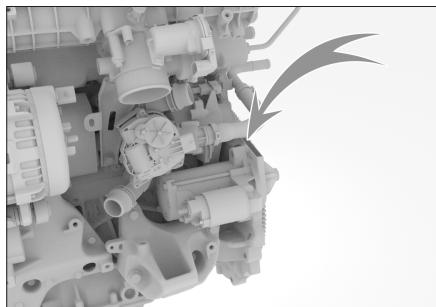
微波窗口推荐位置用于粘贴电子标识。电子标识应正面朝向机动车正前方，并采用粘贴方式附着于汽车前风窗玻璃内侧。

### **!** 注意

微波窗口位置禁止贴膜、加装加热金属丝等对采集信号有干扰的装置，否则数据不能有效读取。

## 发动机编号

E20CB



D020F4A00CD1

发动机编号刻印在起动机上方气缸体上面，位置如图所示。

### **i** 提示

为便于查看，在气缸盖罩靠近排气侧贴有包含发动机型号和编号的标贴。

# 整车参数

## 基本参数

整车尺寸、质量、油耗、排放标准、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

### ▲ 注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

## 动力参数

### 发动机

项目	数据
发动机型号	E20CB
发动机类型	涡轮增压汽油机
额定功率/转速 [千瓦/转每分]	167/5500
最大净功率/转速 [千瓦/转每分]	162/5500
最大扭矩/转速 [牛·米/转每分]	387/1800-3600
最大净扭矩/转速 [牛·米/转每分]	380/1800-3600
最大爬坡度 [%]	50

## 轮胎规格

项目		数据
规格	标准轮胎	245/70 R17 110T、265/60 R18 110H、265/65 R17 116H
	备胎	245/70 R17 110T、265/60 R18 110H、265/65 R17 116H
胎压		请参见左前门立柱下端的胎压标贴
防滑链	规格	型号为 T140 的 TPU 防滑链（装配轮胎型号 245/70 R17 110T 车辆） 型号为 T150 的 TPU 防滑链（装配轮胎型号 265/60 R18 110H、265/65 R17 116H 车辆）
	安装位置	后轮

## 车轮参数

项目		数据	
动平衡参数	单边 [克]	≤8	
	双边之和 [克]	≤15	
定位参数	后轮	后轮外倾	0°±30' (左右偏差≤30')
		后轮前束	0°±30' (左右偏差≤30')
	前轮	主销后倾	4°±30' (左右偏差≤30')
		前轮外倾	11'±30' (左右偏差≤30')
		前轮前束	5'±5' (左右偏差≤2')
		主销内倾	12.3°±30' (左右偏差≤30')

## 制动器参数

项目		数据
制动踏板	自由行程 [毫米]	10.3±1
前制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
后制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
前制动盘	最小极限厚度 [毫米]	29
后制动盘	最小极限厚度 [毫米]	20

## 座椅参数

项目		数据
座椅滑轨设计位置		自最后位置向前移动 40 毫米
座椅靠背设计角度	前排座椅	22°
	后排座椅	25°
座椅靠背常用角度	前排座椅	22°~25°
	后排座椅	25° 或 29°

## 油液参数

## 发动机机油

## E20CB 发动机机油规格

如果您选用 API (美国石油学会) 标准的油品, 我们建议使用全合成机油:

项目	数据	
环境温度	-30°C以上	更低温度

# 整车参数

项目	数据	
质量级别	SN	SN
粘度级别	5W-30	0W-30

如果您选用 ACEA（欧洲汽车制造商协会）标准的油品时，我们建议：

- › 当您所在的地区温度在 -30°C 以上时，请使用 C2 5W-30 的全合成机油。
- › 当您所在的地区温度更低时，请使用 C2 0W-30 的全合成机油。

## 机油容量

发动机型号	容量[升]（参考值）	
	更换机油和机油滤清器时	只更换机油时
E20CB	5.5±0.1	5.0±0.1

## 其他油液

油液类型	规格	容量[升]（参考值）
前主减速器油	DUAL 9 FE 75W-90	1.05±0.05
后主减速器油	DUAL 9 FE 75W-90	2.4±0.1
分动器油	Mobil LT	1.5±0.05
冷却液（发动机系统）	乙二醇基-35号（高寒地区以外地区） 乙二醇基-45号（高寒地区）	7.9±0.5
制动液	DOT4 合成制动液	0.9±0.1
风窗洗涤液	--	2.0±0.1

### **i** 提示

以上油液的容量为设计值，实际用量可能会因产品、设备和气候等因素的变化而略有不同。

# 8

# 索引

---

字母索引 .....264

## A

- 安全带 201
- 安全气囊
  - 侧面安全气囊 205
  - 帘式安全气囊 206
  - 正面安全气囊 203

## B

- 保险丝 243
- 备胎 220
- 泊车辅助系统
  - 倒车循迹 104
  - 防撞雷达 98
  - 全景环视影像 99
  - 自动泊车系统 102

## C

- 差速锁 94
- 车窗 30
- 车顶护栏 46
- 车载诊断系统 148
- 车外保养 250
- 车内保养 251
- 车辆识别号 258
- 催化转化器 148

## D

- 导航 190
- 灯光控制
  - 灯光控制组合开关 47
  - 灯光高度调节 50
  - 跟随回家功能 49
  - 前雾灯辅助照明 49
  - 危险警告灯 50
  - 阅读灯 50
  - 中顶灯 51
  - 昼间行车灯 49

- 电源插座 69
- 电源开关 81
- 电动驻车制动 84
- 电子制动力分配系统 145
- 电动助力转向系统 146
- 电子稳定控制系统 146
- 电源管理系统 160
- 动态方向稳定辅助系统 146
- 动力参数 260
- 陡坡缓降系统 144

## E

- 儿童锁 26
- 二次碰撞缓解系统 146
- 儿童约束系统
  - 儿童座椅的固定点 208
  - 推荐的儿童座椅分类 208

## F

- 发动机启动与关闭 82
- 发动机过热时 228
- 发动机机油 239
- 发动机冷却液 239
- 方向盘 45
- 防抱死制动系统 145
- 防侧翻系统 146
- 风窗洗涤液 240

## G

- 更换备胎 222
- 挂车牵引 161

## H

- 后背门
  - 紧急情况下解锁 25
  - 手动后背门 24

## J

- 机舱盖 34



机舱 237

脚踏

侧踏设置 28

电动侧踏 28

紧急制动报警 50

警告灯 154

## K

空调系统 55

跨接启动方法 226

## L

喇叭 45

轮胎保养 248

## M

门锁

机械钥匙锁止和解锁 23

紧急情况下锁止 24

内扣手解锁 23

钥匙按钮锁止和解锁 22

智能进入系统锁止和解锁 22

中控按钮锁止和解锁 23

磨合期 80

## N

内后视镜

流媒体内后视镜 41

自动防眩目内后视镜 41

## P

碰撞断油系统 212

疲劳驾驶提醒系统 112

瓶座 67

## Q

汽油颗粒捕集器 149

牵引力控制系统 145

牵引 230

曲轴箱排放控制装置 148

全地形控制系统 91,92

## R

燃油加注 35

## S

散热器、风扇 241

上坡辅助系统 146

事故数据记录器 213

手机无线充电 62

手机互联 182

梳妆镜 64

随车工具 218

## T

胎压监测系统 110

天窗保养 249

天窗

天窗开闭 32

遮阳板开闭 32

头枕 36

## W

外后视镜 43

微波窗口 258

## X

信息安全 214

蓄电池 241

## Y

眼镜盒 65

氧传感器 148

钥匙 18

仪表亮度调节 50

仪表

虚拟仪表 150

油液位置 238

# 字母索引

---

油液参数 261

语音助手 178

雨刮控制

    前雨刮加热功能 54

    自动雨刮 52

## Z

增压器 148

遮阳板 64

遮物帘 68

整车防盗系统 211

智能启停系统 95

智能识别系统 113

制动力辅助系统 145

指示灯 154

制动液 240

转向助力模式 90

座椅参数 261

座椅

    后排座椅调节 38

    后排座椅加热 40

    后排扶手 40

    前排电动座椅 36

    座椅设置 37