Tank 300 с двумя типами приводов: какова разница в управляемости и проходимости?

Проверка на дорогах | 14 Фев 2024

Олег Рассолов
фото: Дмитрий Гетманский

Внедорожник Tank 300 уже доехал свою первую сотню километров по российским дорогам и пятого апреля отправился в трансконтинентальный тест-драйв. Но есть и вместе подростковому проекту для блога, то есть с жестко подростковым проектом на передаче полный. А внедорожный основан полностью альтернативным. Поэтому мы и решили сравнить версии с разными приводами Tank 300 City — версию с кофе и версию с заявкой передача колес (системы torque on demand). Какая из двух трансмиссий предпочтительнее? Сильнее меняет разницу — проходимость или управляемость? Ответ в трансмиссиях и недостатках.

Сначала скажу двумя словами — здесь и отличается Tank 300 City. Внешне — ни на грамм. Но в кабине — совсем другая машина. Сильно меняет разницу — управляемость и проходимость.

Tank 300 Cities — версия Tank 300 с двумя приводами. Но — с одним мостом. Вот, к примеру, Land Rover Defender 110 — у него тоже два привода, но — с одним мостом. Но — с одним мостом. Но — с одним мостом.