

3.1 Техническое обслуживание

3.1.1 Таблица межсервисных интервалов

Действия	Позиция технического обслуживания	Первое техническое обслуживание (6 месяцев или 5000 км)		Плановое техническое обслуживание		Межсервисный интервал
		REV	EV	REV	EV	
Необходимо заменить	Масло (двигателя внутреннего сгорания, расширяющего запас хода)	•		•		Замена один раз в год или через каждые 10 000 км (пробега с использованием двигателя внутреннего сгорания)
	Масляный фильтр	•		•		Замена один раз в год или через каждые 10 000 км (пробега с использованием двигателя внутреннего сгорания)
	Элемент воздушного фильтра			•		Замена один раз в год или через каждые 20 000 км (пробега с использованием двигателя внутреннего сгорания)
	Воздушный фильтр			•		Замена через каждые два года или 40 000 км (пробега с использованием двигателя внутреннего сгорания)
	Охлаждающая жидкость			•	•	Замена через каждые четыре года или 80 000 км пробега
	Тормозная жидкость			•	•	Замена через каждые три года или 40 000 км пробега
	Свечи зажигания			•		Замена через каждые 30 000 км (пробега с использованием двигателя внутреннего сгорания)
	Смазка для тягового электродвигателя (в т. ч. для редуктора)			•	•	Замена через каждые четыре года или 80 000 км пробега
	Смазочное масло для генератора			•	•	Замена через каждые четыре года или 80 000 км пробега
	Элемент фильтра климатической системы			•	•	Замена один раз в год или через каждые 20 000 км пробега
Проверка уровня или долив охлаждающей жидкости (уровень жидкости должен находиться между метками «MAX» и «MIN»)	Охлаждающая жидкость (уровень жидкости должен находиться между метками «MAX» и «MIN»)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Тормозная жидкость (уровень жидкости должен находиться между метками «MAX» и «MIN»)	•	•	•	•	Регулярные проверки
Осмотрите, отрегулируйте или замените	Износ передних тормозных колодок (неравномерный износ, толщина каждой фрикционной накладки тормозных колодок не должна быть меньше 2 мм)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Износ задних тормозных колодок (неравномерный износ, толщина каждой фрикционной накладки тормозных колодок не должна быть меньше 2 мм)	•	•	•	•	Регулярные проверки

	Натяжение и износ ремня привода вспомогательного оборудования			•		Замена через каждые 6 лет или 100 000 км (пробег с использованием двигателя внутреннего сгорания)
Проверки	Наблюдаются ли утечки в двигателе и трансмиссии	•		•		Регулярные проверки
	Катушки зажигания (старение, повреждение)	•		•		Регулярные проверки
	Топливные трубки и соединения (старение, трещины трубок или повреждение соединений)	•		•		Регулярные проверки
	Исправны ли стеклоочиститель и щетки стеклоочистителя; в норме ли уровень жидкости омывателя ветрового стекла	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Шланги и соединения системы охлаждения (утечки и т. д.)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Достаточный ли охлаждающий эффект кондиционера	•	•	•	•	Регулярные проверки
Проверки	Пыльники рулевого механизма и вала трансмиссии (повреждение или выход смазки)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Треугольный рычаг и шаровой шарнир рычага (повреждение или выход смазки)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Передние и задние амортизаторы (утечка масла)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Пылезащитная крышка пневматических стоек (повреждение)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Выпускная труба и днище кузова (царапины, повреждения)	•		•		Регулярные проверки
	Величина свободного хода, общего хода и четкость возврата каждой педали	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Нормально ли работает стояночный тормоз	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Регулировка углов установки колес (при необходимости выполнить перестановку / динамическую балансировку колес)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	В норме ли состояние шин и давление воздуха в них	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Состояние аккумуляторной батареи (находятся ли напряжение и емкость в пределах нормы)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Нормально ли работают приборы освещения и звуковой сигнал	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Осмотр трубопровода кондиционера, жгута проводов (старение, повреждение)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Разъем трехфазного высоковольтного жгута проводов (старение, трещины или повреждения)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Высоковольтный жгут проводов и высоковольтный разъем (повреждения, трещины и т. д.)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Трубопровод системы охлаждения тягового электродвигателя и высоковольтной аккумуляторной батареи (повреждения, трещины и т. д.)	•	•	•	•	Регулярные проверки

	Высоковольтная аккумуляторная батарея, электродвигатель, зарядное устройство, высоковольтный блок моторного отсека (повреждения, трещины и т. д.)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Гнездо для зарядки (чистое, без инородных материалов или следов жидкостей)	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Считывание и удаление кодов DTC	•	•	•	•	Регулярные проверки
	Проверка наличия дополнительного оборудования или изменений конструкции (сделать записи при наличии)	•	•	•	•	Регулярные проверки
Очистка	Элемент воздушного фильтра	•		•		Регулярные проверки
	Элемент фильтра климатической установки	•	•	•	•	Регулярные проверки
Проверьте и при необходимости очистите	Дроссельная заслонка	•		•		Регулярные проверки

Регулярное техническое обслуживание очень важно для обеспечения работоспособности, снижения стоимости эксплуатации и увеличения срока службы автомобиля. Компания VOYAH настоятельно рекомендует пользователям регулярно выполнять плановое техническое обслуживание автомобиля в авторизованном сервисном центре компании VOYAH в соответствии с требованиями настоящего руководства.

При нормальных условиях эксплуатации компания VOYAH рекомендует проводить комплексную проверку и техническое обслуживание автомобиля в авторизованном сервисном центре VOYAH в соответствии таблицей межсервисных интервалов через каждый год или каждые 10 000 километров пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) для EV; через каждый год или 10 000 км пробега для REV или 10 000 км пробега с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Для автомобилей, которые часто используются в тяжелых условиях, межсервисные интервалы должны быть уменьшены. За подробностями обращайтесь в компанию VOYAH и ее сервисные центры:

- Эксплуатация в условиях высокой запыленности.
- Эксплуатация в мороз (ниже 0 °C) или при высокой температуре (выше 40 °C).
- Эксплуатация в условиях повышенной влажности или при частом преодолении бродов.
- Движение по дорогам, посыпаемым солью или реагентами с высокой коррозионной активностью.
- Частое торможение или движение в горной местности.
- Коммерческое использование или частое использование для специальных целей, например, с высокой нагрузкой.
- Участие в спортивных мероприятиях или гонках.
- Модернизация или модификация, не разрешенная компанией VOYAH.