



ZEEKR 001

Пайдаланушы нұсқаулығы
Руководство пользователя



Приветствуем Вас!

Благодарим за выбор автомобиля ZEEKR, обладающего превосходными характеристиками безопасности, комфорта, мощности и экономичности.

Перед первым использованием автомобиля внимательно и полностью ознакомьтесь с данным руководством, это поможет Вам лучше понять и использовать автомобиль. Все ссылки в данном руководстве являются последними на момент печати. Поскольку наша компания продолжает совершенствовать и оптимизировать продукт, приобретенный вами автомобиль может отличаться от описанного в данном руководстве, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю. Убедитесь, что данное руководство постоянно находится в автомобиле, Особенно при передаче автомобиля во временное пользование или перепродаже, пожалуйста, передайте данное руководство новому владельцу.

Если у вас возникли вопросы, вам необходимо позвонить нам по телефону для назначения переговоров. Вы также можете доставить автомобиль в сервисный (опытный) центр ZEEKR. Соблюдайте безопасное вождение!

Содержание

Глава 1: Введение

Важная информация касательно данного руководства.....	2
Примечания для пользователей.....	4
Регистратор событий.....	5
Электронное руководство пользователя.....	6
Использование сертифицированных документов.....	6
Связь с ZEEKR.....	7

Глава 2: Безопасное вождение

Системы безопасности.....	10
Ремни безопасности.....	11
Применение ремней безопасности.....	15
Подушки безопасности.....	17
Электронная система стабилизации (ESP).....	23
Антиблокировочная система тормозов.....	24

Глава 3: Заряд и разряд

Информация о знаке высокого напряжения.....	27
Предупреждение при заряде.....	28

Содержание

Глава 4: В случае чрезвычайной ситуации

Спасение в аварийной ситуации.....	31
Блокировка и разблокировка дверей в аварийной ситуации.....	32
Буксировка автомобиля.....	36
Парковка и стабилизация автомобиля.....	38
Жилет повышенной видимости и сигнальный треугольник.....	39
Отключение высоковольтной системы.....	41
Инструменты для аварийного отключения.....	43
Резка корпуса.....	45
Погружение автомобиля в воду.....	48
Возгорание автомобиля.....	49
Аварийная эвакуация.....	50
Повреждение литий-ионного аккумулятора и утечка жидкости.....	51
Хранение автомобиля.....	52

Глава 5: Технические данные

Табличка с указанием давления в шинах.....	55
Логотип автомобиля.....	56
Параметры автомобиля.....	57



ZEEKR

> Введение

Глава 1

Важная информация касательно
данного руководства

Примечания для пользователей

Связь с ZEEKR

Регистратор событий

Электронное руководство пользователя

Использование сертифицированных
документов

ZEEKR 001

Важная информация касательно данного руководства.

Компания Zhejiang ZEEKR Intelligence Technology Co., Ltd. рекомендует внимательно прочитать данное руководство перед первым использованием автомобиля. Вам необходимо знать всю необходимую информацию.

Рекомендации

Внимание!

Травмы или материальный ущерб.

- Предупреждающий знак напоминает, что несоблюдение данного предупреждения может привести к травмам или повреждению имущества.

Предупреждение!

Риск повреждения автомобиля

- Предупреждающий знак напоминает, что несоблюдение данной меры предосторожности может привести к повреждению автомобиля.

Примечание!

Справочная информация

- Здесь вы можете найти некоторые советы или полезные сведения

Символы и иллюстрации.

Иллюстрации в данном руководстве предназначены для общих целей, они демонстрируют некоторые характеристики или функции для облегчения понимания. Рисунки приведены только для справки. Обращайтесь к реальному автомобилю.



Символ означает "Запрещено" или "Избегайте этой ситуации".



Символ означает "Рекомендуется" или "Данная ситуация допустима".

01

Символ указывает на местоположение детали, если на иллюстрации показано несколько деталей.



Символ указывает на движение/действие по порядку, если на иллюстрации показано более двух действий.



Символ указывает на движение/действие, если на иллюстрации показано только одно действие.

Тексты на дисплее.

Тексты или сообщения, отображаемые на дисплее автомобиля, отличаются от обычных (например: отмена, сброс системы, редактирование маршрута и т.д.), процедуры и команды отображаются в несколько этапов (например: Настройки автомобиля - Движение-Контроль и Видимость).

Характеристики и опции автомобиля.

Данный документ является общей версией. В зависимости от выбранной схемы конфигурации и региона рынка, в котором вы находитесь, все функции, приведенные в данном документе, могут быть не сконфигурированы для вашего автомобиля. Более подробную информацию см. в фактической конфигурации автомобиля.

Вы можете идентифицировать оборудование автомобиля по имеющимся органам управления, переключателям, кнопкам, табличкам, символам и пунктам меню. Функции могут быть добавлены, удалены и изменены с помощью обновлений программного обеспечения. При возникновении сомнений обратитесь к партнеру ZEEKR.

Примечания для пользователей.

В целях безопасности при управлении автомобилем соблюдайте местные законы и правила, а также следующие меры предосторожности:

- При обновлении автомобилей в электронное руководство вносятся соответствующие изменения, поэтому, электронная версия может незначительно отличаться от той, которая находится в автомобиле, пожалуйста, руководствуйтесь электронным руководством.
- Необходимо постоянно находиться в осознанном состоянии, не садиться за руль после приема алкоголя, лекарств или при плохом самочувствии; в противном случае может нарушиться способность управлять автомобилем и контроль окружающей обстановки, что может привести к аварии, несчастному случаю или материальному ущербу
- Будьте внимательны за рулем, правильно оценивайте погодные и дорожные условия, следите за движением других транспортных средств и пешеходов и будьте готовы принять меры для предотвращения аварии.
- Пожалуйста, не отвлекайтесь во время вождения. Нельзя надолго отрывать руки от рулевого колеса. Звонки по телефону, проверка сообщений, настройка кнопок управления во время движения отвлекают внимание, что может привести к авариям, жертвам или материальному ущербу.
- Внимательно прочитайте предупреждения и предостережения, приведенные в данном руководстве, их игнорирование может привести к травмам или материальному ущербу (включая повреждения автомобиля).

Регистратор событий.

Автомобиль ZEEKR оснащен регистратором событий (Event Data Recorder, EDR), который используется для записи информации, связанной с дорожно-транспортными происшествиями, такой как скорость автомобиля (сигнал поступает от контроллера области и получает его от датчика, представляя скорость автомобиля в момент происшествия), состояние торможения (отражая, что автомобиль тормозил в момент происшествия). При возникновении события столкновения транспортных средств текущие данные о событии могут перезаписывать предыдущие разблокированные данные о событии в хронологическом порядке хранения данных о происшествии. EDR может помочь соответствующему персоналу понять состояние автомобиля в момент происшествия, что позволит ZEEKR выполнить требования законодательства и других нормативных документов. Кроме того, записанная информация может быть использована для проведения инженерных исследований в соответствии с действующими законами и правилами, которые ZEEKR ставит перед собой в целях постоянного повышения качества и безопасности.

В соответствии с национальными законами и правилами от компании ZEEKR может потребоваться раскрытие EDR контролирующим органам, например, полиции, или другим лицам, имеющим законное право на доступ к ней. Для считывания и интерпретации записанной информации требуется специальное оборудование ZEEKR для считывания данных, которое можно получить, подключившись к OBD-интерфейсу автомобиля или отдельно подключившись к контроллеру EDR через специальное устройство, которое можно приобрести в сервисном (опытном) центре ZEEKR, одобренном ZEEKR.

Как получить устройство для считывания данных: При необходимости можно обратиться к официальному дилеру ZEEKR для подачи заявки производителю на использование устройства с его помощью.

Электронное руководство для пользователя.

Печатное руководство пользователя, хранящееся в автомобиле, содержит некоторую выборочную информацию, с полным содержанием которой можно ознакомиться в электронной версии. Кроме того, электронная версия предоставляет дополнительные функции, такие как видео, поиск и т.д. Просмотреть электронное руководство можно одним из следующих способов:

1. Просмотр электронного руководства через центральный дисплей. Для входа в интерфейс руководства пользователя можно коснуться иконки руководства Application-User manual на центральном дисплее.
2. Просмотр электронного руководства через приложение ZEEKR App. Коснитесь иконки Руководства пользователя "User manual" на главной странице приложения ZEEKR App, чтобы перейти на соответствующую страницу.

 Примечание!

Справочная информация

- При обновлении автомобилей в электронное руководство вносятся соответствующие изменения, таким образом, электронная версия может незначительно отличаться от той, которая хранится в автомобиле.
- Компания ZEEKR оставляет за собой право в любое время вносить изменения в руководство пользователя.

Использование сертифицированных документов.

Использование сертифицированной документации Компания ZEEKR заботится об окружающей среде, поэтому, для печати руководства пользователя используются документы из ответственных источников. Это издание сертифицировано FSC® и соответствует резолюции - передать зеленые леса нашим грядущим поколениям. Наличие логотипа Лесного попечительского совета (FSC®) свидетельствует о том, что документы, использованные в данной публикации, получены из сертифицированных FSC® лесов.

Введение

Связь с ZEEKR.

Если у Вас возникли вопросы по данному руководству, обращайтесь в компанию ZEEKR следующими способами.

ZEEKR

<https://zeekrglobal.com>

Документы из ответственных источников.





ZEEKR



> **Безопасное вождение**

Глава 2

Системы безопасности

Ремни безопасности

Применение ремней безопасности

Подушки безопасности

Электронная система стабилизации (ESP)

Антиблокировочная система тормозов

Системы безопасности.

Системы безопасности состоят из нескольких устройств, которые работают совместно, чтобы защитить Вас и пассажиров в случае аварии. В зависимости от конкретной ситуации срабатывают различные системы безопасности.

- Ремни безопасности
- Подушки безопасности
- Система защиты от хлыстового удара

При срабатывании одной или нескольких подушек безопасности или ремней безопасности включается режим безопасности. Затем автоматически разблокируются двери, что поможет пассажирам выбраться наружу или спасателям помочь пострадавшим. В то же время следует отключить систему высокого напряжения, чтобы избежать его утечку. При необходимости восстановления работы системы обратитесь в сервисный (опытный) центр ZEEKR для проведения технического обслуживания.

Внимание!

- Система безопасности не может предотвратить все возможные травмы, которые могут возникнуть в результате ДТП, а также не в состоянии обнаружить и устранить все риски во время движения, пожалуйста, управляйте автомобилем осторожно и осмотрительно.
- После срабатывания системы безопасности немедленно покиньте автомобиль на безопасное расстояние, затем вызовите полицию или обратитесь за помощью.
- Никогда не пытайтесь самостоятельно ремонтировать автомобиль или перезапускать электрические устройства после срабатывания режима безопасности.
- После любых столкновений обращайтесь в сервисный (опытный) центр ZEEKR для проверки.

Предупреждение!

- После срабатывания режима безопасности запрещается управлять автомобилем или буксировать его. Для проверки/ремонта автомобиль должен быть доставлен в сервисный центр ZEEKR на прицепе с бортовой платформой.

Ремни безопасности.

Назначение ремня безопасности.


В случае аварии при столкновении правильное пристегивание ремнем безопасности может снизить травматизм и защитить голову и грудную область пассажиров от повреждений.


Внимание!

- Перед каждой поездкой каждый пассажир должен правильно пристегнуть ремень безопасности, см. раздел Использование ремней безопасности (стр. 15).
- Каждый ремень безопасности может использоваться только одним человеком. Не пристегивайтесь совместно с другими людьми (включая детей).
- Не модифицируйте, не снимайте ремень безопасности и не устанавливайте устройства, которые могут изменить направление или натяжение ремня безопасности.
- После любых столкновений обращайтесь в сервисный (опытный) центр ZEEKR для проверки.


Ремни безопасности.

Напоминание о ремне безопасности.

Напоминание о ремне безопасности предназначено для того, чтобы напомнить пассажирам автомобиля о необходимости пристегиваться ремнем безопасности перед началом движения. Когда автомобиль движется, а водитель и пассажиры в автомобиле все еще не пристегнут ремнями безопасности, на экране прибора загорается значок напоминания. 

Когда автомобиль движется, а водитель и пассажиры все еще не пристегнули ремни безопасности, при достижении определенной скорости или пробега звуковой сигнал будет подан системой напоминания о ремнях безопасности. По истечении некоторого времени звуковой сигнал автоматически исчезнет, а световой индикатор будет гореть до тех пор, пока пассажиры не пристегнут ремни безопасности. При движении автомобиля и достижении определенной скорости или пробега, если водитель и пассажиры не пристегнули ремень безопасности, загорается световой индикатор и раздается звуковое предупреждение. Через некоторое время предупреждение автоматически исчезнет, а значок предупреждающей лампы будет гореть до тех пор, пока пассажиры не пристегнут ремни безопасности. 

Внимание!

- Если водитель и пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, а иконка напоминания продолжает гореть , немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр ZEEKR

Примечание!

- Не кладите на сиденье тяжелые предметы, система выдаст ошибку, что пассажир не пристегнут ремнем безопасности.

Ремни безопасности.

Проверка ремней безопасности.

Ремень безопасности является важным компонентом. Каждый раз перед началом движения проверяйте следующие элементы. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы немедленно обратитесь в сервисный (опытный) центр ZEEKR.

- Проверьте, не деформирован ли ремень безопасности и не загрязнен ли он.
- Проверьте ремень безопасности на предмет серьезного износа, порезов и прожогов.
- Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка, потяните ремень безопасности в обратном направлении, чтобы проверить, зафиксирована ли пряжка ремня безопасности.
- Быстро потяните ремень безопасности, чтобы проверить, может ли он автоматически втягиваться/затягиваться.

Чистка ремней безопасности.

Для чистки ремней безопасности используйте специальную губку с моющим средством. Перед использованием поместите ремни безопасности в тень для полного высыхания.

Внимание!

- Не используйте для очистки ремней безопасности отбеливатели, красители или химические растворители. Это может привести к серьезному ослаблению ленты ремня безопасности.

Ремни безопасности.

Втягивающее устройство с преднатяжителем.

Преднатяжитель ремня безопасности работает совместно с втягивающим устройством ремня безопасности, затягивая ремень безопасности и помогая удерживать пассажиров при определенных видах столкновений (в зависимости от угла и силы удара).

Внимание!



- После столкновения втягивающее устройство нагревается и может обжечь вас.
- Дым и пыль, образующиеся при срабатывании втягивающего устройства, при длительном воздействии могут вызвать раздражение кожи и глаз. При попадании пыли (дыма) в глаза и на имеющиеся ссадины кожи немедленно промойте их; если недомогание сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Примечание!

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности выделяется небольшое количество пыли (дыма) и может быть слышен громкий шум. Это нормальное явление, не приводящее к возгоранию.

Применение ремней безопасности.

Крепление ремня безопасности.

1. Установите сиденье в правильное положение.
2. Медленно вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства и вставьте язычок замка в пряжку до щелчка.
3. Как показано на рисунке, расположите поясной ремень безопасности поперек бедра как можно ниже.
 Убедитесь, что плечевой ремень безопасности растягивается по всему плечу и по всей груди.




Внимание!

- Не наклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад.
- Проверьте, нет ли посторонних предметов (например, остатков пищи) в гнезде пряжки при пристегивании ремня безопасности. Если да, своевременно удалите их.
- Язычок замка ремня безопасности следует вставлять только в сопряженную пряжку, чтобы обеспечить ее нормальную работу.
- При посадке на сиденье затяните ремень безопасности, удалите ослабление и убедитесь, что он плотно прилегает к телу без скручивания.
- Никогда не располагайте ремень безопасности за спиной, под мышками или через шею. Ремень безопасности должен находиться в стороне от лица и шеи, но не падать с плеча.
- Если ремень безопасности не работает должным образом, обратитесь в сервисный (опытный) центр ZEEKR для его регулировки.

Применение ремней безопасности.

Безопасность беременной пассажирки.

Беременным женщинам очень важно правильно пристегиваться ремнями безопасности при поездке в автомобиле.

Перед тем как беременная женщина сядет за руль автомобиля, она должна проконсультироваться с врачом, можно ли ей водить машину. Чтобы снизить риск травмирования себя и плода, следует отрегулировать положение сиденья так, чтобы живот находился дальше от рулевого колеса при условии правильного управления автомобилем.

При использовании ремней безопасности беременными женщинами плечевой ремень следует располагать через плечо и через центр груди в сторону живота. Поясной ремень безопасности должен плотно облегал бедра и располагаться как можно ниже под животом.



⚠ Внимание!

- Расположите поясной ремень под животом как можно плотнее.

Освобождение ремня безопасности.

Нажмите кнопку фиксатора на замке ремня безопасности, чтобы ремень безопасности втянулся автоматически. Если ремень безопасности втягивается не полностью, помогите ему рукой и убедитесь, что он не ослаблен

⚠ Внимание!

- При освобождении ремня безопасности рекомендуется придерживать ремень перед нажатием кнопки разблокировки, чтобы он не втягивался слишком быстро.

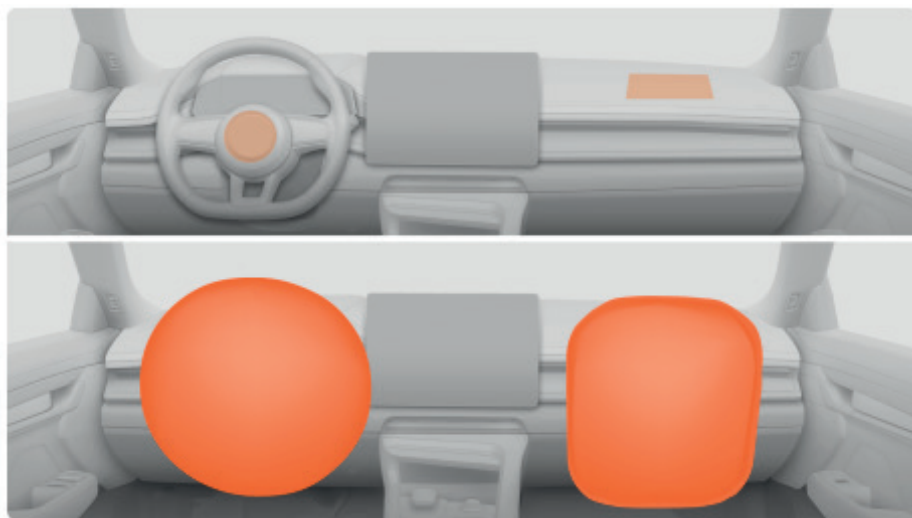
Подушки безопасности.

Подушка безопасности является пассивной вспомогательной системой защиты и, как правило, работает совместно с ремнем безопасности, обеспечивая дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажира.

Подушка безопасности срабатывает только при запуске автомобиля.

Ремни безопасности и подушки безопасности работают совместно. Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, то в случае столкновения он может уменьшить или потерять защиту, обеспечиваемую подушкой безопасности.

Модуль управления подушками безопасности контролирует состояние работы каждого устройства. Когда модуль управления подушками безопасности обнаруживает столкновение, он управляет срабатыванием подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности. Если при столкновении срабатывает подушка безопасности, то она быстро надувается воздухом и за короткое время сдувается при сжатии.



Подушки безопасности.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

При эксплуатации автомобиля всегда соблюдайте следующие меры предосторожности.

Внимание!

- Запрещается устанавливать или размещать какие-либо аксессуары (например, подстаканники, держатели кассет или наклейки) на местах расположения подушек безопасности.
- Категорически запрещается самостоятельно модифицировать, демонтировать и устанавливать подушки безопасности и связанные с ними компоненты.
- Все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности и сохранять правильное положение в кресле. Взрослые должны пристегиваться ремнями безопасности, а дети, не достигшие совершеннолетия, должны использовать соответствующие детские сиденья.
- Не используйте электрическое тестирующее оборудование или приборы вблизи компонентов системы подушек безопасности или прибора.
- Система подушек безопасности может обеспечить только однократную защиту от несчастного случая. Если подушка безопасности сработала, компоненты системы подушек безопасности должны быть заменены.
- Запрещается водить автомобиль со сработавшей подушкой безопасности. Немедленно обратитесь в сервисный (опытный) центр ZEEKR.
- Если подушка безопасности сработала, не прикасайтесь к ее компонентам и внутренним деталям (таким как рулевое колесо, приборная панель и/или обе стороны продольных брусов) вокруг места хранения подушки безопасности.
- Пыль (дым), образующаяся при срабатывании подушки безопасности, при длительном воздействии может вызвать раздражение кожи и глаз. При попадании пыли (дыма) в глаза и на кожу немедленно промойте их большим количеством воды; если недомогание сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Условия срабатывания подушек безопасности.

При определенных столкновениях, ударах или замедлениях, вызванных столкновением, срабатывают подушки безопасности и другие устройства безопасности, это зависит от многих факторов, таких как тяжесть столкновения, угол, скорость и объект удара.

Подушки безопасности.

Ситуации, когда подушки безопасности могут не сработать.

Раскрытие подушки	Условия срабатывания
Передние подушки	Происходит лобовое столкновение, устройство подушки безопасности соответствует условиям срабатывания
Боковые подушки	Происходит лобовое/боковое столкновение, устройство подушки безопасности соответствует условиям срабатывания.
Воздушная завеса для безопасности головы	Происходит лобовое/боковое столкновение, устройство подушки безопасности соответствует условиям срабатывания.

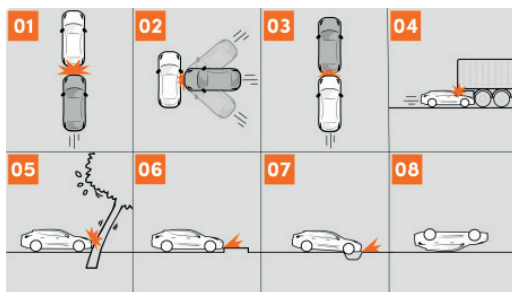
Подушки безопасности.

Ситуации, когда подушки безопасности могут не сработать.

Срабатывание подушек безопасности зависит от условий столкновения. Основными факторами являются скорость движения, угол и сила удара. Например, подушки безопасности могут не сработать в следующих ситуациях:

- 01 Когда автомобиль заезжает задним ходом на стоящее сзади транспортное средство.
- 02 При боковом столкновении.
- 03 При столкновении с неподвижными объектами (например, впереди стоящий автомобиль или стена) или мягкими объектами (например, сугроб или кусты).
- 04 При столкновении с контейнеровозом или наезде на нижнюю часть крупногабаритного транспортного средства.
- 05 При столкновении автомобиля с легко деформируемыми объектами, такими как деревья.
- 06 При столкновении автомобиля с короткими объектами, такими как ступеньки.
- 07 При внезапном падении автомобиля в глубокую яму или котлован.
- 08 При опрокидывании автомобиля.

Примеры ситуаций, когда подушки безопасности могут не сработать. На рисунке белым цветом обозначен ваш автомобиль.



Примечание!

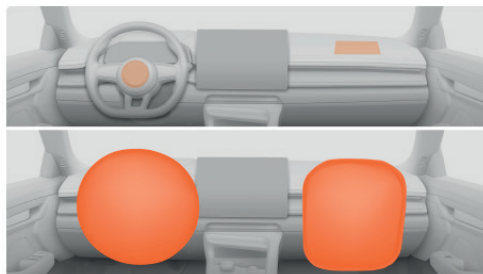
- Если точка столкновения сосредоточена в определенном месте (например, на дереве или столбе), а сила столкновения недостаточно велика, подушка безопасности может не сработать.
- Степень повреждения конструкции кузова не обязательно определяет, сработает подушка безопасности или нет.

Подушки безопасности.

Передние подушки.

Подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, на рулевом колесе имеется надпись "AIRBAG". Подушка безопасности со стороны пассажира установлена над перчаточным боксом, а на приборной панели присутствует надпись "AIRBAG".

При срабатывании передних подушек безопасности развернутые подушки могут уменьшить степень травмы головы и грудной клетки.



Расположение и срабатывание передних боковых подушек безопасности.

Передние подушки безопасности.

Передняя боковая подушка безопасности устанавливается с внешней стороны переднего сиденья, где на нем имеется маркировка "AIRBAG".

При сильном боковом ударе передняя боковая подушка безопасности срабатывает между пассажиром и дверной панелью, защищая грудь, плечо и бедро пассажира от травм.



Расположение и срабатывание передних боковых подушек безопасности.

⚠ Внимание!

- Не кладите предметы в зону между внешней стороной сиденья и дверной панелью.
- Не используйте чехлы на спинках передних сидений не по назначению.

Подушки безопасности.

Воздушные завесы для безопасности головы.

Вдоль обеих сторон обшивки крыши установлены завесы безопасности, защищающие пассажиров, сидящих на задних сиденьях. На их обшивке имеется надпись "AIRBAG".

При боковом и/или лобовом столкновении завесы для безопасности головы раскрываются, чтобы предотвратить удар головы пассажира о внутреннюю стенку автомобиля.



Раскрытие воздушных завес

Внимание!

- Никогда не вешайте и не привязывайте тяжелые предметы на ручки крыши. Крючки предназначены только для легких пальто и курток (не для твердых предметов, таких как зонтики).
- Не размещайте какие-либо предметы в зоне срабатывания подушки безопасности.
- Не размещайте большое количество предметов на багажнике и задних сиденьях.
- Не устанавливайте что-либо на обшивку крыши, дверные стойки и боковые панели.

Электронная система стабилизации (ESP).

ESP может управлять распределением тормозных сил одного или нескольких колес для уменьшения или устранения избыточной или недостаточной поворачиваемости с целью повышения устойчивости и безопасности движения при возникновении избыточной или недостаточной реакции автомобиля.

Внимание!

- Система ESC является дополнительным устройством и не может справиться со всеми ситуациями и дорожными условиями. Вы всегда должны нести ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Не разбирайте, не модифицируйте подвеску автомобиля самостоятельно. В противном случае ESP может работать неправильно, что может негативно сказаться на управляемости автомобиля.
- После отключения ESP автомобиль будет хуже контролировать устойчивость.

Примечание!

- Включить/выключить ESC можно с помощью центрального дисплея, настроенной системы управления, подробности см. в электронном руководстве.
- Если автомобиль застрял в снегу, песке или в других условиях, отключение ESP может помочь раскатать автомобиль.

Антиблокировочная система тормозов.

Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS), которая предотвращает блокировку колес при приложении максимального тормозного усилия. Она может улучшить управляемость автомобиля при экстренном торможении в большинстве дорожных условий.

Предупреждение!

- Тормозной путь на неровных, гравийных или заснеженных дорогах больше, чем на обычных дорогах.

Примечание!

- При торможении из салона могут доноситься "булькающие" звуки и ощущаться вибрация от педали тормоза. Это нормальное явление, вызванное работой ABS, а не неисправность.
- Когда ABS перестает работать, ощущение от педали тормоза возвращается к состоянию без ABS.



ZEEKR



> Заряд и разряд

Глава 3

Информация о знаке высокого
напряжения

Предупреждение при заряде

Информация о знаке высокого напряжения.

№	Значение знака безопасности	Иконка знака безопасности	Объяснение
1	Компоненты под высоким напряжением		Компоненты под высоким напряжением. Не разбирайте крышку. Опасно!
2	Компоненты под высоким напряжением		Компоненты под высоким напряжением. Не разбирайте крышку. Опасно!
3	Высоковольтный жгут проводов		Компоненты под высоким напряжением. Не разбирайте крышку. Опасно!

Внимание!

- Этикетки прикреплены к высоковольтным компонентам. Никогда не прикасайтесь к этим компонентам, не разбирайте их и не заменяйте.
- Во время эксплуатации автомобиля возможно нахождение высоковольтной системы в состоянии высокого напряжения и высокой температуры. Во избежание опасности, вызванного высоким напряжением и высокой температурой, следуйте инструкциям на этикетке.
- Вы или спасатели должны строго избегать любого физического контакта с высоковольтными компонентами. Спасатели должны принять все меры предосторожности (включая изолирующую одежду, обувь, перчатки и т.д.)

Предупреждения при заряде.

Внимание!

- Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. Запрещается использовать зарядные кабели с повреждениями или утечкой электричества - скрытая опасность.
- Перед зарядкой убедитесь в отсутствии воды или посторонних предметов в зарядном порту автомобиля, оборудовании электропитания и зарядном разъеме, а также в отсутствии ржавчины или коррозии на металлических клеммах.
- Заряжайте аккумулятор в безопасном месте, защищенном от дождя и попадания влаги, а также вдали от огня.
- Не разбирайте и не модифицируйте зарядное оборудование будучи неправомочным для этого.
- Во время работы системы зарядки выбирайте сухое и проветриваемое место, не используйте зарядное устройство в местах, где используются или хранятся бензин, лакокрасочные материалы, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
- Категорически запрещается использовать зарядный кабель в темных и сырых помещениях.
- Не допускайте детей к зарядному устройству.
- Не прикасайтесь к зарядному порту.
- Если зарядная станция не имеет укрытия, не заряжайте автомобиль в дождливую или снежную погоду.
- Если во время зарядки резко изменилась погода (сильный ветер, дождь, снег или гроза), проверьте, надежно ли закреплен и сухой ли зарядный штекер. Запрещается прикасаться к зарядному кабелю и корпусу автомобиля во время грозы.
- Если во время зарядки зарядный порт намочнет, обеспечьте безопасность и сначала отключите источник питания, затем отсоедините штекер клеммы питания (не касайтесь металлической пластины зарядного штекера руками, телом или другими частями тела, это может привести к несчастным случаям), при необходимости используйте изоляционную перчатку, чтобы вынуть зарядный пистолет, и как можно скорее обратитесь в сервисный (опытный) центр ZEEKR для проверки.
- Если во время зарядки в автомобиле появится неприятный запах, немедленно прекратите зарядку.
- Во время зарядки не сжимайте зарядный кабель.
- После завершения зарядки не отсоединяйте разъем зарядки, если у вас мокрые руки или вы стоите в воде.
- Перед началом движения убедитесь, что коннектор зарядки извлечен из зарядного порта.

Заряд и разряд

Предупреждение!

- При установке зарядного пистолета убедитесь, что блокирующие устройства срабатывают должным образом. Не вставляйте зарядный пистолет в зарядный порт, если устройство блокировки зарядного пистолета не срабатывает.
- Вставляйте/извлекайте зарядный пистолет равномерно, не наклоняйте и не трясите его.

Примечание!

- Во время длительной зарядки заблокируйте автомобиль.



ZEEKR



> В случае чрезвычайной ситуации

Глава 4

Спасение в аварийной ситуации

Блокировка и разблокировка дверей в аварийной ситуации

Буксировка автомобиля

Парковка и стабилизация автомобиля

Жилет повышенной видимости и сигнальный треугольник

Отключение высоковольтной системы

Инструменты для аварийного отключения

Резка корпуса

Погружение автомобиля в воду

Возгорание автомобиля

Аварийная эвакуация

Повреждение литий-ионного аккумулятора и утечка жидкости

Хранение автомобиля

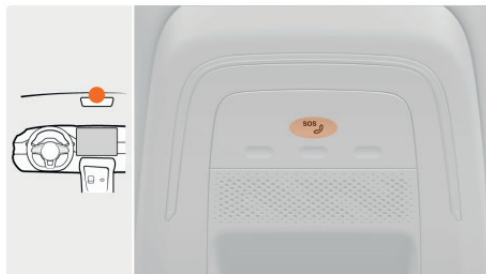
В случае чрезвычайной ситуации

Спасение в аварийной ситуации.

Ручной вызов SOS.

Подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, на рулевом колесе имеется надпись "AIRBAG". Подушка безопасности со стороны пассажира установлена над перчаточным боксом, а на приборной панели присутствует надпись "AIRBAG".

При срабатывании передних подушек безопасности развернутые подушки могут уменьшить степень травмы головы и грудной клетки.



Сенсорная клавиша SOS.

Автоматический вызов SOS

При срабатывании любой из подушек безопасности или датчиков аварийного удара автоматически активируется система SOS, сигнал о которой передается ZEEKR Partner. ZEEKR Partner окажет необходимую помощь (вызовет скорую помощь, полицию и т.д.).

Внимание!

- При отсутствии сети или отсутствии питания в автомобиле аварийное спасение (вызов SOS, удаленный иммобилайзер, слежение за автомобилем и т.д.) недоступно.

В случае чрезвычайной ситуации

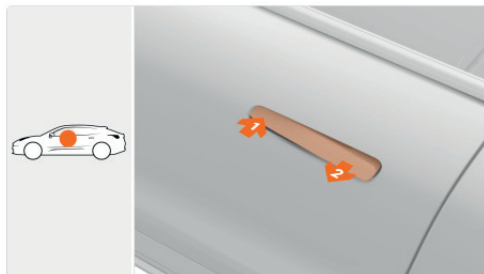
Блокировка и разблокировка дверей в аварийной ситуации.

Разблокировка дверей в аварийной ситуации.

Если дверь невозможно открыть обычным способом, можно воспользоваться механическим ключом.

1. Нажмите на переднюю часть наружной ручки двери со стороны водителя, чтобы откинуть заднюю часть вверх.

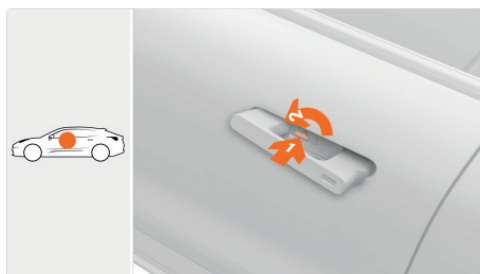
2. Возьмитесь за задний конец наружной ручки двери водителя и потяните ее наружу



2. Вставьте механический ключ в замочную скважину.

2. Поверните механический ключ, чтобы открыть автомобиль.

3. После отпирания водительской двери потяните за внутреннюю ручку пассажирской двери в автомобиле, чтобы открыть пассажирскую дверь.



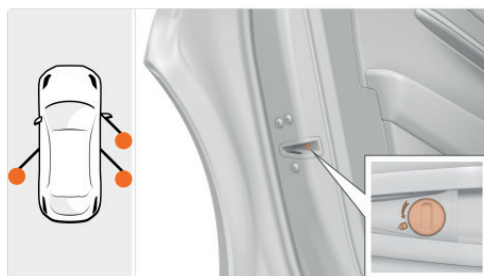
В случае чрезвычайной ситуации

Блокировка и разблокировка дверей в аварийной ситуации.

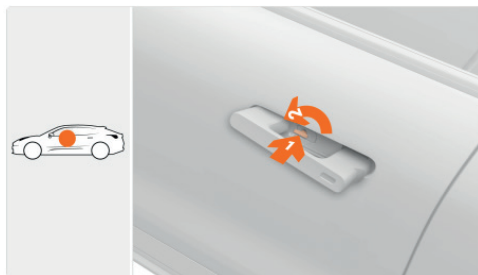
Блокировка дверей в аварийной ситуации.

Если двери не удастся заблокировать, можно воспользоваться механическим ключом.

1. Вставьте механический ключ в гнездо и поверните его до упора в направлении стрелки, чтобы закрыть дверь и заблокировать пассажирскую дверь.



2. Поверните механический ключ под определенным углом, чтобы заблокировать дверь.



Примечание!

- Автомобиль оснащен отдельным механическим ключом. Извлеките механический ключ из автомобиля и храните его в надежном месте, он пригодится блокировки и разблокировки дверей в аварийных ситуациях.
- Потяните наружную ручку двери до упора наружу и удерживайте ее при блокировке/разблокировке двери, что облегчит процедуру открытия.
- Разблокировка автомобиля механическим ключом может привести к срабатыванию противоугонной сигнализации.
- После открытия двери механическим способом необходимо один раз открыть и закрыть дверь электрическим способом, чтобы перейти в нормальное рабочее состояние.

В случае чрезвычайной ситуации

Блокировка и разблокировка дверей в аварийной ситуации.

Аварийная разблокировка дверей с электроприводом.

В моделях, оснащенных дверями с электроприводом, в экстренных случаях (например, при отключении электричества или неисправности электрической двери) можно открыть дверь изнутри автомобиля с помощью механических средств.

1. Потяните внутреннюю ручку двери на максимальный угол, чтобы разблокировать дверь.



2. Чтобы открыть дверь, удерживайте ручку в положении максимального угла, нажимая на нее снаружи.



Примечание!

- Как левая и правая сторона переднего ряда, так и левая правая сторона заднего ряда (при условии, что электронный детский замок не заблокирован) могут быть открыты механическим способом изнутри автомобиля.
- После открытия двери механическим способом необходимо один раз открыть и закрыть дверь электрическим способом, чтобы перейти в нормальное рабочее состояние.

В случае чрезвычайной ситуации

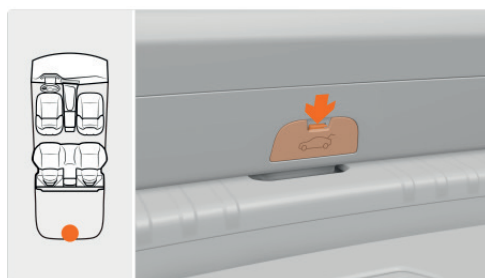
Блокировка и разблокировка дверей в аварийной ситуации.

Разблокировка задней двери в аварийной ситуации.

В экстренных ситуациях заднюю дверь багажника можно открыть механически изнутри автомобиля.

1. Сложите спинки задних сидений, чтобы попасть в багажник.

2. Нажмите на зажим защитной крышки, снимите защитную крышку.



3. Сдвиньте рычаг вверх, как показано на рисунке, чтобы разблокировать заднюю дверь.

4. Откройте заднюю дверь, надавив на нее снаружи.

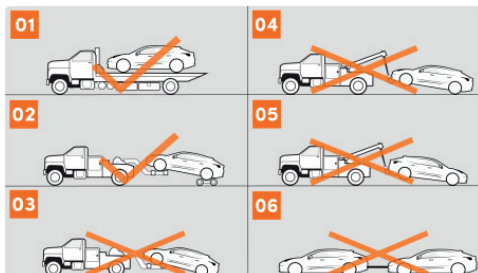


В случае чрезвычайной ситуации

Буксировка автомобиля.

Способы буксировки.

- 01 - Автомобиль находится на бортовой платформе - рекомендуется.
- 02 - Передние колеса автомобиля подняты, а задние колеса находятся на подставках (оторваны от земли) - рекомендуется.
- 03 - Автомобиль буксируется с задними колесами, катящимися вперед - неправильно.
- 04 - Транспортное средство буксируется с поднятой передней частью кузова/шасси вместо колеса - Неправильно.
- 05 - Буксировка автомобиля с поднятым задним кузовом/шасси вместо колес - Неправильно
- 06 - Непрофессиональная буксировка автомобиля - Неверно



Примеры ситуаций, некорректной буксировки

⚠ Внимание!

- При буксировке автомобиля следует обращаться к профессиональным спасателям. Буксировка автомобиля без соответствующего опыта может привести к его повреждению.
- Запрещается нахождение людей или предметов за прицепом во время буксировки автомобиля на бортовую платформу.
- Во время буксировки в автомобиле не должны находиться люди.

⚠ Предупреждение!

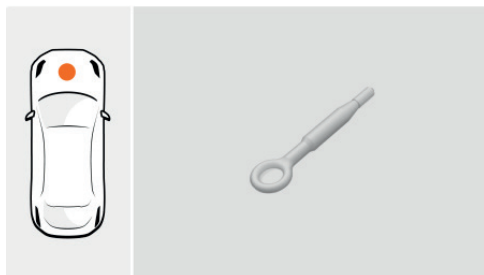
- При транспортировке убедитесь, что колеса не вращаются.

В случае чрезвычайной ситуации

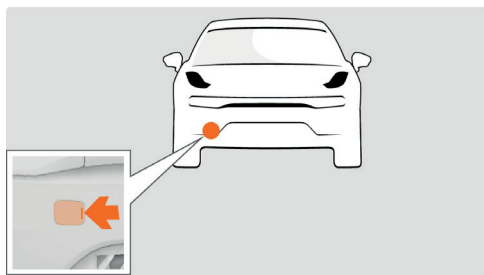
Буксировка автомобиля.

Использование буксировочной проушины.

1. Откройте капот, буксировочная проушина находится в наборе бортового инструмента в переднем ящике для хранения.
2. Закройте капот.



3. Нажмите в положение, показанное на рисунке, и откройте крышку буксировочной проушины.
4. Вверните буксировочную проушину и затяните ее.
5. Уложите буксирную проушину и крышку буксирной проушины на место после использования.



! Предупреждение!

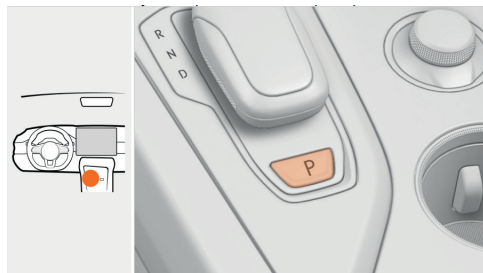
- Расположение автомобиля и дорожный просвет определяют, можно ли вытянуть автомобиль на бортовую платформу с помощью буксировочной проушины. Если наклон прицепа слишком крут или автомобиль имеет недостаточный дорожный просвет, использование буксировочной проушины для втягивания автомобиля может привести к его повреждению.

В случае чрезвычайной ситуации

Парковка и стабилизация автомобиля.

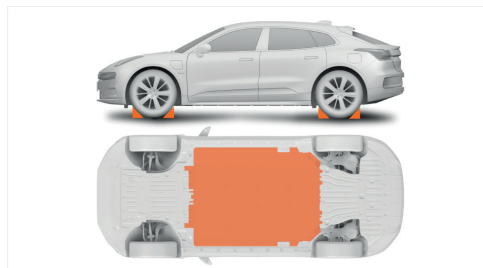
Стояночный тормоз.

1. Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится и не стабилизируется, нажмите кнопку P рядом с рычагом переключения передач, чтобы переключиться в положение Парковки (P) и включить систему EPB (стояночный тормоз).



Стабилизация и подъем автомобиля.

1. После отключения питания необходимо стабилизировать автомобиль с помощью шинных блоков или спустить воздух из шин.
2. При использовании подъемного устройства не поднимайте автомобиль рядом с высоковольтным аккумулятором, расположенной в нижней части автомобиля.



В случае чрезвычайной ситуации

Жилет повышенной видимости и сигнальный треугольник.

В случае аварийной ситуации или поломки, когда автомобиль застрял в пробке, необходимо установить сигнальный треугольник, чтобы предупредить других участников движения, и надеть жилет повышенной видимости для обеспечения личной безопасности.

При использовании жилета повышенной видимости и предупреждающего треугольника соблюдайте местные правила.

Жилет повышенной видимости.

Жилет повышенной видимости, размещенный в перчаточном боксе, улучшает видимость и помогает снизить риск возможных аварий.

В случае экстренной остановки в пробке наденьте жилет повышенной видимости, прежде чем выходить из автомобиля.

Внимание!

- На обычной дороге предупреждающий треугольник должен располагаться на расстоянии 50-100 м. позади автомобиля.
- На шоссе предупреждающий треугольник должен находиться более чем в 150 м за автомобилем, а в дождливые или туманные дни расстояние следует увеличить до 200 м.

В случае чрезвычайной ситуации

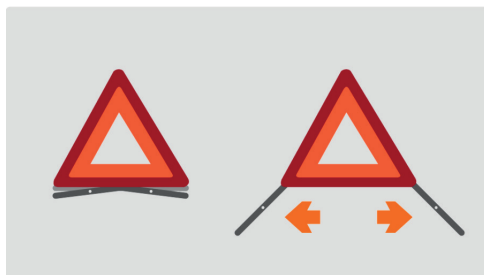
Жилет повышенной видимости и сигнальный треугольник.

Предупреждающий треугольник.

1. Предупреждающий треугольник расположен в задней части крышки багажника.
2. Поверните кнопку, затем достаньте и разверните предупреждающий треугольник.



3. Установите опорные стойки.
4. Установите предупреждающий треугольник в подходящем месте позади автомобиля на той же стороне дороги.



Отключение высоковольтной системы.

Внимание!

- Непрофессиональному персоналу запрещается прикасаться к высоковольтным проводам.
- Если необходимо прикоснуться к высоковольтным проводам или компонентам, всегда используйте соответствующие средства индивидуальной защиты и отключайте высоковольтную систему.
- Во избежание риска смерти от поражения электрическим током не прикасайтесь к компонентам высоковольтного аккумулятора даже после отключения высоковольтной системы, если только вы не используете соответствующие средства индивидуальной защиты.
- Обмотайте поврежденные высоковольтные компоненты изоляционной лентой.
- После отключения аварийного отсека кабеля необходимо использовать соответствующие инструменты (например, тестовый карандаш) для проверки наличия электричества в автомобиле.

Примечание!

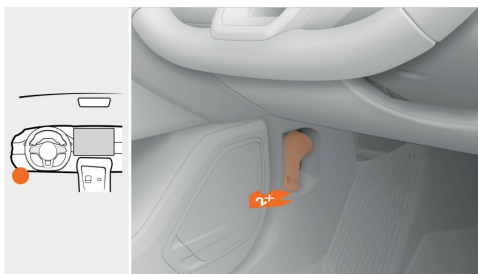
- Система аварийного отключения своевременно отключает высоковольтную систему в аварийных ситуациях. Отключение аварийного отсека кабеля влечет за собой оплату ремонта.

В случае чрезвычайной ситуации

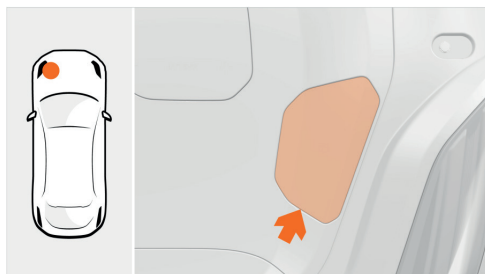
Отключение высоковольтной системы.

Устройство для аварийного отключения кабеля в моторном отсеке.

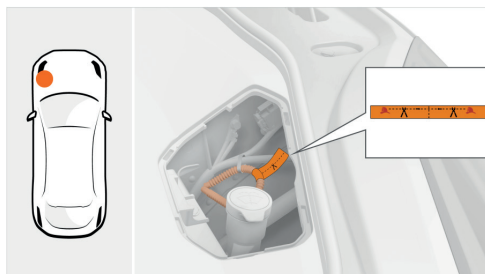
1. Стабилизируйте автомобиль и убедитесь, что он не сдвинется с места при отключении системы высокого напряжения.
2. Дважды потяните за рычаг разблокировки замка капота, расположенный под панелью приборов со стороны водителя.



3. Поднимите капот. С помощью инструментов демонтируйте крышку бачка омывателя.



4. Используйте инструменты для аварийного отключения кабеля.





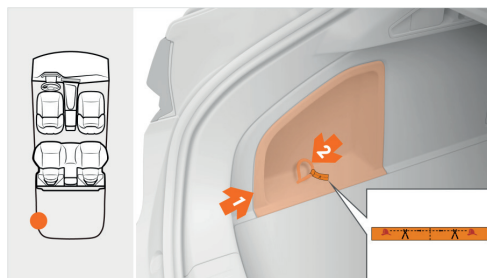
В случае чрезвычайной ситуации

Отключение высоковольтной системы.

Аварийный отсекатель кабеля в багажнике.

Если нет возможности подойти к моторному отсеку для отключения находящегося в нем аварийного отсекателя, можно отключить подачу высоковольтного питания через аварийный отсекатель в багажнике.

1.  С помощью инструментов демонтируйте левую панель багажника.
2.  Используйте инструменты для аварийного отключения кабеля.



Аварийный отсекатель кабеля расположен за левой панелью багажника.

Инструменты для аварийного отключения.










Защитное оборудование.

При прикосновении к высоковольтной системе или работе с ней необходимо правильно использовать следующие средства защиты.

- При работе с высоковольтной системой используйте защитные очки.
- При прикосновении к высоковольтным компонентам используйте изолирующие перчатки на 1000 В.
- Используйте изолирующие инструменты для работы с высоковольтной системой.
- Подготовьте изолирующий спасательный крюк.
- Огнетушитель, применимый к литий-ионному аккумулятору, и большое количество чистой воды.
- Рекомендуется работать вдвоем, в случае аварии может понадобиться помощь.

В случае чрезвычайной ситуации

Инструменты для аварийного отключения.

№	Средство	Изображение	Примечание
1	Перчатки, устойчивые к воздействию кислот и щелочей		Для использования в случае утечки электролитного раствора литийионного аккумулятора
2	Изолированный защитный крюк		Применяется при поражении электрическим током
3	Сухой порошковый огнетушитель		Для тушения пожара
4	Противопожарное одеяло		
5	Перчатки с изоляцией от высокого напряжения		Для предотвращения поражения электрическим током высокого напряжения
6	Изоляционная защитная каска		
7	Защитные очки		
8	Изоляционная обувь		
9	Изоляционная лента		Для защиты от поражения электрическим током и предотвращения повреждения жгута проводов. Лента должна закрывать все оголенные или поврежденные провода
10	Изоляционные инструменты		Применяется при поражении электрическим током

Резка корпуса.

Внимание!

- Не разрезайте зоны, связанные с высоковольтной системой, иначе это может привести к серьезным травмам или смерти.
- При извлечении компонентов всегда используйте средства индивидуальной защиты, иначе это может привести к серьезным травмам или смерти.

Сборка подушки безопасности.

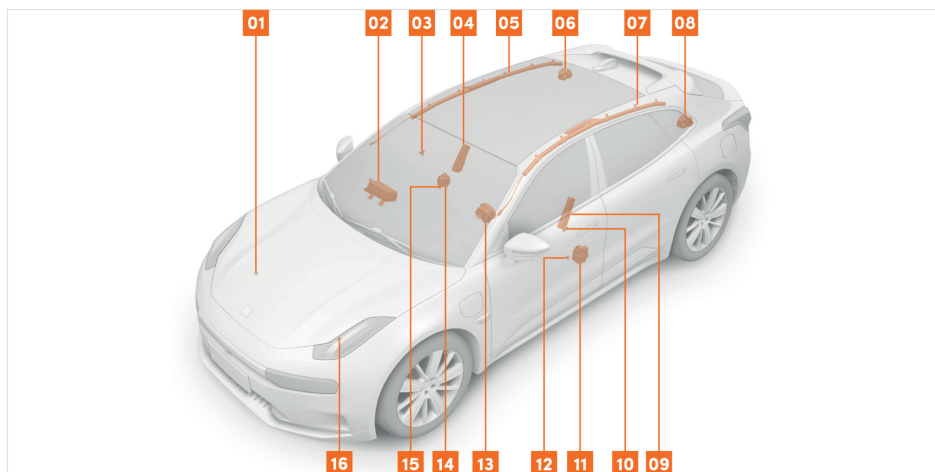
Категорически запрещается разрезать компоненты подушек безопасности, если они не развернуты. В противном случае случайно сработавшие подушки безопасности могут привести к серьезным травмам или смерти, однако, их можно разрезать при следующих обстоятельствах:

- Срабатывают фронтальная подушка безопасности, боковая подушка безопасности и боковая завеса безопасности.
- Отключение отрицательного кабеля 12-вольтовой аккумуляторной батареи более чем на 3 минуты приводит к отключению системы высокого напряжения.

В случае чрезвычайной ситуации

Резка корпуса.

- 01 Датчик фронтального столкновения (правый).
- 02 Подушка безопасности со стороны пассажира.
- 03 Датчик давления в передней двери (правый).
- 04 Правая боковая подушка безопасности.
- 05 Правая боковая завеса подушки безопасности.
- 06 Задний правый стягивающий механизм ремня безопасности.
- 07 Левосторонняя завеса подушки.
- 08 Стягивающее устройство заднего левого ремня безопасности.
- 09 Левосторонняя подушка.
- 10 Датчик давления в передней двери (левый).
- 11 Стягивающее устройство ремня безопасности (левое).
- 12 Датчик удара в центральную стойку (левый).
- 13 Подушка безопасности для водителя.
- 14 Стягивающее устройство ремня безопасности (правое).
- 15 Датчик удара в центральную стойку (правый).
- 16 Датчик фронтального столкновения (левый).



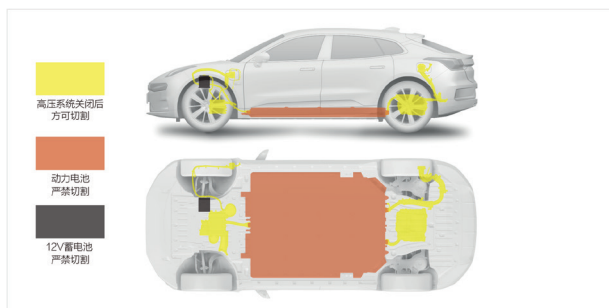
В случае чрезвычайной ситуации

Резка корпуса.

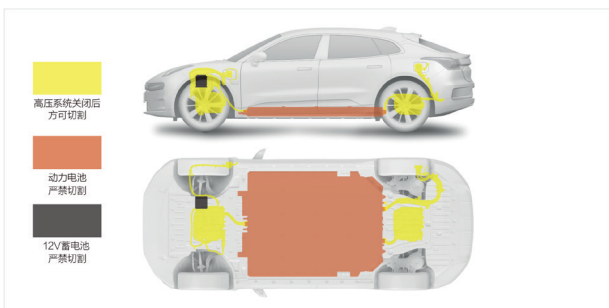
Запрещенная зона резки.

Желтые части на рисунке ниже - это высоковольтные компоненты и жгуты, которые можно резать только после отключения высоковольтной системы, см. раздел "Отключение высоковольтной системы" (с. 40). Оранжевая часть на рисунке ниже - это "Зона, запрещенная для резки". Категорически запрещается разрезать или сминать эти участки, иначе может произойти поражение электрическим током, пожар, взрыв и другие несчастные случаи, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Черная часть на рисунке ниже - это батарея 12 В, которую запрещено резать.

RWD - Задний привод



AWD - Автоматически подключаемый полный привод



В случае чрезвычайной ситуации

Погружение автомобиля в воду.

Внимание!

- Степень повреждения погруженного в воду автомобиля может быть неочевидной. Работа с погруженным в воду автомобилем без соответствующих средств индивидуальной защиты (СИЗ) может привести к серьезным травмам или смерти от поражения электрическим током.
- Прежде чем прикасаться к компонентам высоковольтной системы в воде, спасатели должны использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ) для предотвращения поражения электрическим током.
- Отключите высоковольтную систему перед началом работы с погруженным в воду автомобилем. После выхода автомобиля из зоны погружения он должен быть полностью осушен во избежание поражения электрическим током.

Возгорание автомобиля.

Внимание!

- В случае возникновения пожара не прикасайтесь к каким либо частям автомобиля, так как он находится под напряжением. Пользуйтесь средствами индивидуальной защиты (СИЗ) и автономными дыхательными аппаратами.
- В случае тушения пожара водой необходимо использовать большое количество воды. Запрещается тушить пожар небольшим количеством воды.
- В случае пожара высоковольтные компоненты могут оказаться под напряжением, поэтому, их разрезание, сдавливание или прикосновение к ним может привести к серьезным травмам или смерти. Не прикасайтесь к любым частям автомобиля.
- Во избежание поражения электрическим током и травм не разрушайте корпус высоковольтного аккумулятора.
- Если во время спасательных работ в автомобиле находятся люди, помогите им выбраться наружу.
- Попытайтесь открыть дверь, потянув за дверную ручку, если дверь не открывается, используйте острые и твердые предметы, чтобы постучать по углу дверного стекла и помочь пассажирам выбраться.
- Если вы вдыхали густой дым, как можно скорее покиньте помещение и обратитесь за медицинской помощью.

Возгорание автомобиля.

Предупреждение!

- При тушении пожара, вызванного высоковольтными компонентами, необходимо использовать огнетушитель, предназначенный для литий-ионной батареи.
- При возгорании автомобиля пассажиры должны быстро покинуть его, вызвать полицию в зависимости от ситуации и сообщить спасателям, что автомобиль является чистым электромобилем, оснащенным высоковольтными компонентами.

При возникновении пожара условно выполните следующие действия, обеспечив при этом личную безопасность:

- Если горит низковольтный компонент (например, дымятся или горят жгуты проводов), тушите пожар углекислотным огнетушителем или сухим порошковым огнетушителем.
- Если обнаружено, что высоковольтная батарея дымится, используйте водяной пистолет высокого давления для тушения огня на большом расстоянии, если обнаружили, что высоковольтная батарея нагревается.

На последующем этапе тушения пожара необходимо убедиться, что высоковольтная батарея полностью остыла после ликвидации остаточного источника огня, чтобы предотвратить ее повторное возгорание. После того как пламя и дым значительно ослабнут, можно использовать тепловизионную камеру для измерения и контроля температуры высоковольтной батареи. Перемещать автомобиль можно только если высоковольтная батарея не горит, не дымит и не нагревается в течение не менее 1 ч. Перед перемещением автомобиля с места аварии высоковольтная батарея должна быть полностью охлаждена. Обязательно сообщите транспортному персоналу о том, что высоковольтная батарея подвержена риску повторного возгорания.

Предупреждение!

- При транспортировке или хранении поврежденного автомобиля во избежание повторного возгорания держите его вдали от источников огня.

В случае чрезвычайной ситуации

Аварийная эвакуация.

Если ваша жизнь находится под угрозой, спасайтесь как можно быстрее, используя следующие способы.

Разблокировка дверей для эвакуации.

Если центральный замок заблокирован, водитель и передний пассажир могут открыть двери, потянув за внутреннюю ручку двери один раз, а задние пассажиры могут открыть двери, потянув за внутреннюю ручку двери два раза.



Предупреждение!

- Остальные три двери можно разблокировать и открыть с помощью соответствующей внутренней дверной ручки.
- Если задние двери не открываются изнутри, причиной может быть заблокированный замок безопасности ребенка, закройте замок безопасности ребенка или потяните за соответствующую наружную ручку двери, чтобы открыть дверь.
- Если дверь не удается открыть, используйте острые и твердые предметы, чтобы постучать по углу стекла двери и выбраться наружу через окно.

Эвакуация с помощью механического открывания задней двери.

- Порядок действий при эвакуации путем механического открывания задней двери см. в разделе (стр.).

Повреждение литий-ионного аккумулятора и утечка жидкости.

Внимание!

Литий-ионный аккумулятор содержит раствор электролита. Во избежание серьезных химических ожогов, вызванных контактом с электролитом, всегда пользуйтесь соответствующими средствами индивидуальной защиты (СИЗ) и соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности:

- При случайном вдыхании раствора электролита или его паров состав может вызвать раздражение дыхательных путей, а вдыхание пара - раздражение верхних дыхательных путей и легких. Необходимо удалиться на свежий воздух и немедленно обратиться за медицинской помощью.
- При попадании на кожу раствора электролита или его паров состав может вызвать раздражение кожи и/или химический ожог. Немедленно смените загрязненную одежду и промойте кожу водой с мылом. При возникновении химических ожогов или постоянного раздражения немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При длительном контакте кожи с электролитом его компоненты могут всасываться через кожу и вызывать местное воспаление.
- При попадании раствора электролита в глаза состав может вызвать сильное раздражение и химический ожог. Немедленно откройте верхние и нижние веки, промойте глаза чистой водой в течение более 15 минут до полного исчезновения остатков химического вещества, затем немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Раствор электролита является легковоспламеняющимся.
- В случае утечки раствора электролита используйте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ), очистите пролитый электролит сухой тряпкой. Следите за тем, чтобы помещени хорошо проветривалось.

В случае утечки электролита или разрушения корпуса литий-ионного аккумулятора спасатели должны использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ), запрещается прикасаться к электролиту руками. При необходимости для разбавления и нейтрализации электролита используйте известковый порошок. Не используйте воду. Процесс нейтрализации помогает стабилизировать тепловое состояние литий-ионного аккумулятора, но не разряжает его.

Характеристики раствора электролита литий-ионной батареи:

- Прозрачная или светло-желтая жидкость.
- Раздражающий запах.
- Вязкость, сходная с вязкостью воды.
- Поверхность утечки с белым или серым осадком.

Другие жидкости:

- Очищающее средство, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость и т.д. те же, что и в обычном автомобиле с внутренним сгоранием.

В случае чрезвычайной ситуации

Хранение автомобиля.

Если автомобиль необходимо оставить на хранение или без присмотра, необходимо отключить высоковольтную систему. см. раздел Отключение высоковольтной системы (стр. 40). Прикрепите на автомобиль табличку с предупреждением о высоком напряжении и установите знак, предупреждающий о высоком напряжении, чтобы пешеходы не прикасались к автомобилю, иначе это может привести к серьезным травмам или смерти.

Внимание!

При хранении автомобиля обратите особое внимание на следующие условия:

- Не паркуйте автомобиль в местах с тепловыми источниками.
- Храните автомобиль в чистой и сухой среде.
- Не перекрывайте пути эвакуации.
- Запрещается разбирать высоковольтную аккумуляторную батарею, ударять по ней тяжелыми предметами, протыкать острыми инструментами.
- Запрещается использовать металл для непосредственного соединения положительного и отрицательного полюсов высоковольтной батареи в сборе. Избегайте контакта с коррозионными объектами и не допускайте внешнего короткого замыкания батареи.
- После повреждения автомобиля (например, намокания высоковольтной батареи, пожара или столкновения) содержите автомобиль на открытой площадке с безопасной зоной не менее 15 м из-за возможности повторного воспламенения и не допускайте контакта с людьми или другими транспортными средствами.



Табличка с предупреждением о высоком напряжении.



Знак предупреждения о высоком напряжении.



ZEEKR



> Технические данные

Глава 5

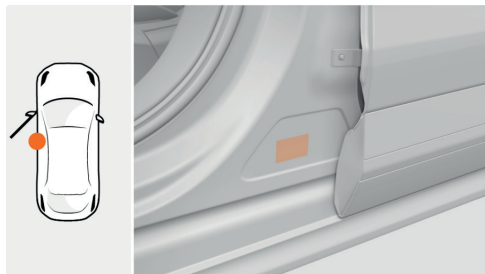
Табличка с указанием давления в шинах

Логотип автомобиля

Параметры автомобиля

Табличка с указанием давления в шинах.

Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед дальними поездками. Рекомендуемые значения давления в шинах приведены в технических характеристиках, указанных на табличке давления в шинах (расположена на центральной стойке со стороны водителя).



Табличка с указанием давления в шинах.

⚠ Внимание!

- Недокачка или перекачка шин может отрицательно сказаться на сроке службы шин и управляемости автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.
- Пожалуйста, устанавливайте колеса/шины, рекомендованные компанией ZEEKR, чтобы соответствовать требованиям к устойчивости и управляемости автомобиля. На повреждения, вызванные установкой неподходящих колес/шин, гарантия на автомобиль не распространяется. Компания ZEEKR не несет ответственности за травмы людей, повреждения автомобиля или другие материальные потери, вызванные такой установкой.

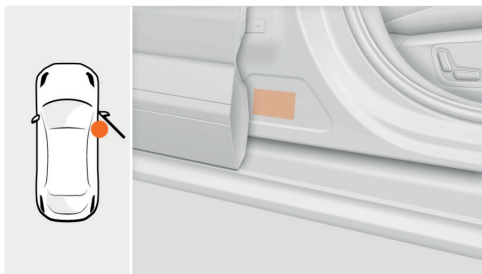
⚠ Предупреждение!

- После накачивания шин всегда устанавливайте на место колпачок клапана, чтобы грязь, гравий и т.п. не повредили клапан. Поскольку металлические колпачки трудно снять после появления ржавчины, используйте только пластмассовые колпачки.

Логотип автомобиля.

Сертификационный знак.

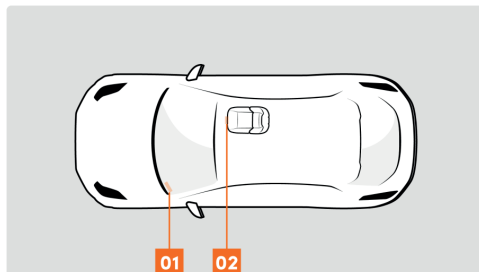
На этикетке указывается марка автомобиля, его идентификационный код и прочая информация.



Идентификационный номер транспортного средства (VIN).

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) - это юридический идентификационный знак автомобиля.

- 01 VIN указан в нижней левой части переднего ветрового стекла.
- 02 VIN указан на балке переднего пассажирского сиденья.



⚠ Предупреждение!

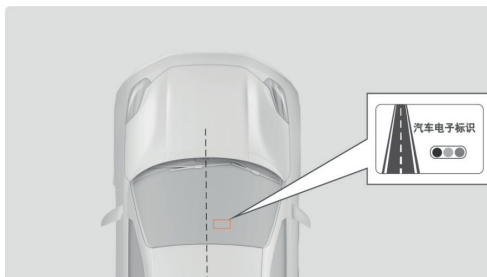
- Не царапайте, не очищайте, не закрывайте, не скрывайте, не изменяйте и не закрашивайте идентификационный код автомобиля (VIN). Сохраняйте этикетки видимыми и идентифицируемыми.

Табличка с указанием давления в шинах.

Микроволновые окна.

Микроволновое окно автомобиля располагается по центру ветрового стекла по горизонтали, по вертикали - в перевернутом виде.

Электронный идентификатор автомобиля должен быть установлен справа от микроволнового окна. Он не может быть заблокирован кронштейном внутреннего зеркала заднего вида или кронштейном датчика.



Предупреждение!

- Не блокируйте, не сдавливайте и не разбирайте электронный идентификатор транспортного средства.
- Если электронный идентификатор транспортного средства поврежден, немедленно обратитесь к его эмитенту.

Примечание!

- Пожалуйста, держите лобовое стекло чистым и сухим; не наносите на него пленку или наклеивайте металлические материалы, чтобы обеспечить установку электронного идентификатора транспортного средства и эффективное считывание данных.

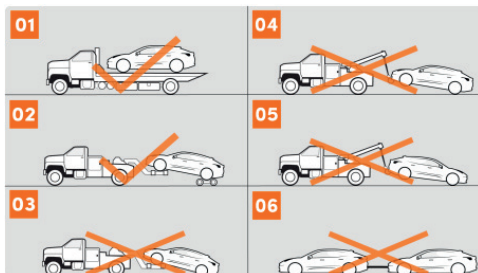
Параметры автомобиля.

Такие параметры, как габариты автомобиля, собственный вес, максимально допустима полная масса, нагрузка на ось, характеристики шин и т.д., приведены в официальных документах или электронном руководстве пользователя, поставляемом с автомобилем.

Автокөлікті сүйрету.

Түйреу тәсілдері.

- 01 - Автомобиль борттық платформада тұр – ұсынылады.
- 02 - Автомобильдің алдыңғы доңғалақтары көтеріліп тұр, ал артқы доңғалақтары тіреуіштерге қойылған (жерден көтерілген) – ұсынылады
- 03 - Автомобиль алға қарай домалап бара жатқан артқы доңғалақтармен сүйреліп жатыр – Дұрыс емес.
- 04 - Көлік құралын шанақтың алдыңғы бөлігін көтеріп/ доңғалақтың орнына шасси пайдаланып сүйреп жатыр – Дұрыс емес.
- 05 - Автомобильді артқы бөлігін көтеріп/ доңғалақтың орнына шасси пайдаланып сүйреп жатыр – Дұрыс емес.
- 06 - Автомобильді кәсіби жолмен сүйремеу – Қате.



Примеры ситуаций, некорректной буксировки

⚠ Назар аударыңыз!

- Автомобильді сүйреу кезінде кәсіпқой құтқарушыларға жүгінген дұрыс. Автомобильді тиісті тәжірибесіз сүйреу оның зақымдануына алып келуі мүмкін.
- Автомобильді борттық платформаға сүйреу кезінде адамдардың немесе заттардың тіркеменің артында тұруына тыйым салынады.
- Сүйреу кезінде автомобильдің ішінде адамдар болмау керек.

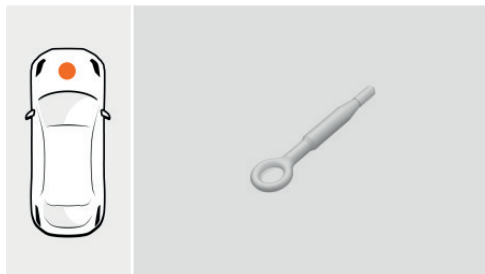
ⓘ Сақтандыру!

- Тасымалдау кезінде доңғалақтардың айналмай тұрғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті сүйрету.

Сүйреу құлақшасын пайдалану.

1. Капотты ашыңыз, сүйреу құлақшасы сақтауға арналған алдыңғы жәшікте борттық саймандардың жиынтығында тұр.

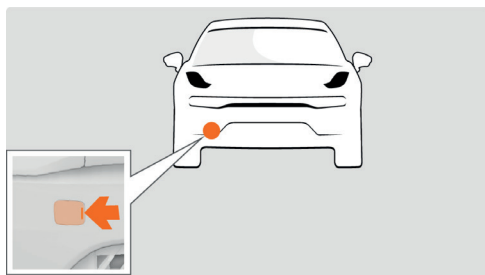


2. Капотты жабыңыз.

3. Суретте көрсетілген қалыпқа басыңыз және сүйреу құлақшасының қақпағын ашыңыз.

4. Сүйреу құлақшасын бұрап кіргізіңіз және тартып қойыңыз.

5. Сүйреу құлақшасын және сүйреу құлақшасының қақпағын пайдаланған соң орнына қойыңыз.



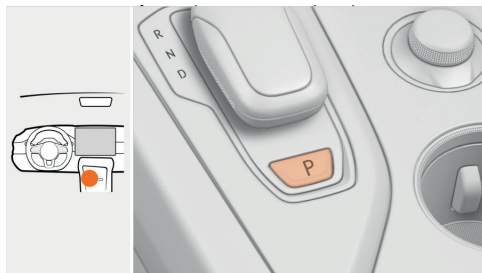
! Сақтандыру!

- Автомобильдің қалпы және жолдағы сәуле автомобильді сүйреу құлақшасының көмегімен борттық платформаға шығаруға болатын-болмайтынын анықтайды. Егер тіркеменің еңісі тым тік болса немесе автомобильдің жол сәулесі жеткіліксіз болса, автомобильді тарту үшін сүйреу құлақшасын пайдалану оның зақымдануына алып келуі мүмкін.

Тұрақ және көлікті тұрақтандыру.

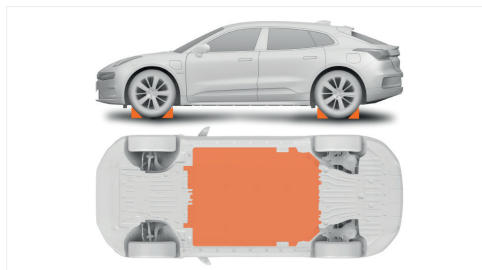
Тұрақ тежегіші.

1. Тежегіш басқышын автомобиль тоқтағанша және тұрақтағанша басыңыз. Тұрақ (P) қалпына ауысу және EPB (тұрақ тежегіші) жүйесін қосу үшін берілістерді ауыстыру интірегiнiң жанындағы P батырмасын басыңыз.



Автомобильді тұрақтандыру және көтеру.

1. Қуатты өшірген соң автомобильді шиналық бұғаттардың көмегімен тұрақтандыру немесе шиналардың ауасын шығару қажет.
2. Көтергіш құрылғыны пайдаланған кезде автомобильді оның астыңғы бөлігінде орналасқан жоғары вольтты аккумулятордың жанында пайдаланбаңыз.



Жоғары көрінімділік жилеті және сигналдық үшбұрыш.

Апатты жағдай кезінде немесе бұзылған жағдайда, автомобиль кептелісте тұрып қалса, қозғалыстың басқа қатысушыларына ескерту үшін жеке қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету үшін көрінімділігі жоғары жилетті киіп алыңыз.

Көрінімділігі жоғары жилетті және ескерту үшбұрышын пайдалану кезінде жергілікті ережелерді сақтаңыз.

Көрінімділігі жоғары жилет.

Қолғап боксында орналастырылған көрінімділігі жоғары жилет көрінуді жақсартады және ықтимал апаттар қаупін азайтуға көмектеседі.

Кептелісте шұғыл тоқтау қажет болған кезде автомобильден шықпас бұрын көрінімділігі жоғары жилетті киіп алыңыз.

Назар аударыңыз!

- Өдеттегі жолда ескерту үшбұрышы автомобильдің артында 50-100 м қашықтықта тұру керек.
- Шосседе ескерту үшбұрышы автомобильдің артында кемінде 150 м қашықтықта, ал жаңбырлы немесе тұманды күндері арақашықтықты 200 м дейін көбейту керек.

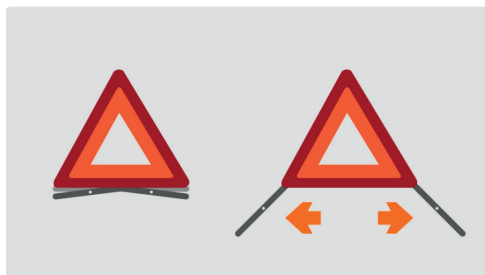
Жоғары көрінімділік жилеті және сигналдық үшбұрыш.

Ескерту үшбұрышы.

1. Ескерту үшбұрышы жүксалғыш қақпағының артқы бөлігінде орналасқан.
2. Түймені бұрыңыз, сосын ескерту үшбұрышын шығарып, жазыңыз.



3. Тіреу бағандарын орнатыңыз.
4. Ескерту үшбұрышын жолдың осы бөлігінде автомобильдің артындағы тиісті орынға қойыңыз.



Жоғары вольтты жүйені өшіру.

Назар аударыңыз!

- Кәсіби емес персоналға жоғары вольтты сымдарға қол тигізуге тыйым салынады.
- Егер жоғары вольтты сымдарға немесе компоненттерге қол тигізу қажет болса, әрдайым тиісті жеке қорғану құралдарын пайдаланыңыз және жоғары вольтты жүйені ажыратыңыз.
- Электр тоғынан зақымданудан қайтыс болуға жол бермеу үшін жоғары вольтты аккумулятордың компоненттеріне тіпті жоғары вольтты жүйені ажыратқаннан кейін де, егер тиісті жеке қорғану құралдарын пайдаланып жатқан болмасаңыз, қол тигізбеңіз.
- Зақымдалған жоғары вольтты компоненттерді оқшаулағыз таспамен ораңыз.
- Кабельді апатты айырғышты өшірген соң автомобильде электрдің болу-болмауын тексеру үшін тиісті құралдарды (мысалы, тесттік қарындаш) пайдалану керек.

Ескертпе!

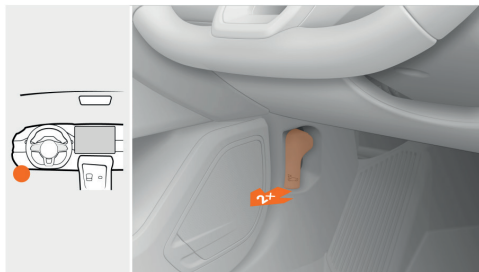
- Апатты ажырату жүйесі апатты жағдайларда жоғары вольтты жүйені уақтылы өшіреді. Кабельдің апатты айырғышын ажырату жөндеуді төлеуге алып келеді.

Төтенже жағдай кезінде

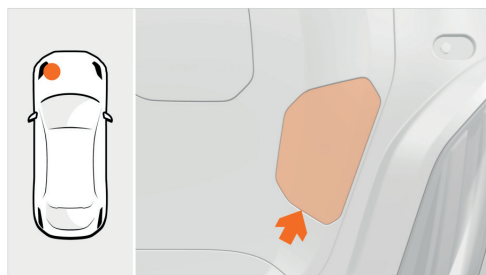
Жоғары вольтты жүйені өшіру.

Мотор бөлігінде кабельді апатты ажыратуға арналған құрылғы.

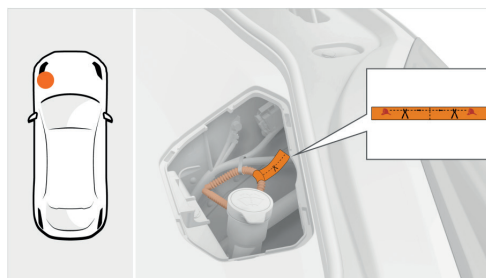
1. Автомобильді тұрақтандырыңыз және жоғары кернеу жүйесін ажыратқан кезде оның орнына жылжып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
2. Жүргізуші жағынан құралдар панелінің астында орналасқан капот құлпын бұғаттан шығару иінтірегін екі рет тартыңыз.



3. Капотты көтеріңіз. Саймандардың көмегімен жуғы бачогының қаппағын демонтаждаңыз.





4. Кабельді апатты жағдайда өшіруге арналған саймандарды пайдаланыңыз.

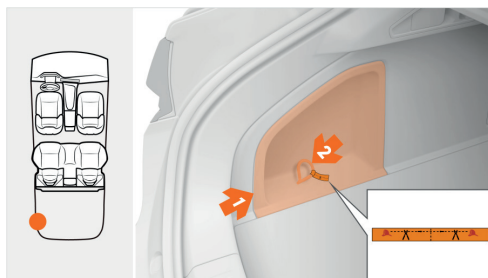


Жоғары вольтты жүйені өшіру.

Жүксалғыштағы кабельдің апатты айырғышы.

Егер ішіндегі апатты айырғышты өшіру үшін мотор бөлігіне жақындауға мүмкіндік болмаса, жоғары вольтты қуат беруді жүксалғыштағы апатты айырғыш арқылы өшіруге болады.

1.  Саймандардың көмегімен жүксалғыштың сол жақтағы панелін демонтаждаңыз.
2.  Кабельді апатты жағдайларда өшіруге арналған саймандарды пайдаланыңыз.



Кабельдің апатты айырғышы жүксалғыштың сол жақтағы панелінің артында орналасқан.











Апатты жағдайда өшіруге арналған саймандар.

Қорғағыш жабдық.

Жоғары вольтты жүйеге қол тигізген немесе онымен жұмыс істеген кезде келесі қорғану құралдарын дұрыс пайдалану керек.

- Жоғары вольтты жүйемен жұмыс істеген кезде қорғағыш көзілдірік тағыңыз.
- Жоғары вольтты компоненттерге қол тигізген кезде 1000 В арналған оқшаулағыш қолғап киіңіз.
- Жоғары вольтты жүйемен жұмыс істеу үшін оқшаулағыш саймандарды пайдаланыңыз.
- Оқшаулағыш құтқару ілмегін дайындаңыз.
- Литий-ион аккумуляторына қолданылатын өрт сөндіргіш және көп мөлшердегі таза су.
- Екі адам жұмыс істеген жөн, апат болған жағдайда көмек қажет болуы мүмкін.

Апатты жағдайда өшіруге арналған саймандар.

№	Құрал	Кескін	Ескертпе
1	Қышқылдар мен сілтілердің әсеріне төзімді қолғаптар		Литий-ион аккумуляторының электролит ерітіндісі ағып кеткен жағдайда пайдалануға арналған
2	Оқшауланған қорғағыш іпмек		Электр тоғынан зақымданғанда қолданылады
3	Құрғақ ұнтақты өрт сөндіргіш		Өрт сөндіруге арналған
4	Өрттен қорғау көрпе		
5	Жоғары кернеуден оқшаулағышы бар қолға		Жоғары кернеулі электр тоғынан зақымдануды болдырмауға арналған
6	Оқшаулағыш қорғағыш каска		
7	Қорғағыш көзілдірік		
8	Оқшаулағыш аяқкиім		
9	Оқшаулағыш таспа		Электр тоғынан зақымданудан қорғау және сымдар бумағының зақымдануына жол бермеу үшін. Таспа барлық беті ашылған немесе зақымданған сымдарды жауып тұру керек.
10	Оқшаулағыш		Жүйенің жоғары вольтты компоненттерімен жұмыс істеуге арналған

Корпусты кесу.

⚠ Назар аударыңыз!

- Жоғары вольтты жүйемен байланысты аймақтарды кеспеңіз, себебі бұл ауыр жарақаттарға немесе қазаға ұшырауға алып келуі мүмкін.
- Компоненттерді шығарған кезде әрдайым жеке қорғану құралдарын пайдаланыңыз, себебі бұл ауыр жарақаттарға немесе қазаға ұшырауға алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықшасын жинау.

Қауіпсіздік жастықшаларын жазылмаған болса, олардың компоненттерін кесуге қатаң тыйым салынады. Олай жасамаған жағдайда кездейсоқ іске қосылып кеткен қауіпсіздік жастықшалары ауыр жарақаттарға немесе қаза болуға алып келуі мүмкін, алайда оларды келесі жағдайларда кесуге рұқсат етіледі:

- Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы, бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы және бүйірлік қауіпсіздік шымылдығы іске қосылып кетсе.
- 12-вольттық аккумуляторлық батареяның теріс таңбалы кабелінің 3 минуттан артық уақытқа ажыратылуы жоғары кернеу жүйесінің өшуіне алып келеді.

Корпусты кесу.

- 01 Алдынан соқтығысу датчигі (оң жақтағы).
- 02 Жолаушы жағындағы қауіпсіздік жастықшасы.
- 03 Алдыңғы есіктегі қысым датчигі (оң жақтағы).
- 04 Оң жақтағы бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы.
- 05 Қауіпсіздік жастықшасының оң жақ бүйірлік шымылдығы.
- 06 Қауіпсіздік белдігінің артқы оң жақтағы тартқыш механизмі.
- 07 Жастықшаның сол жақтағы шымылдығы.
- 08 Артқы сол жақтағы қауіпсіздік белдігінің тарту құрылғысы.
- 09 Сол жақтағы жастықша.
- 10 Алдыңғы есіктегі қысым датчигі (сол жақтағы).
- 11 Қауіпсіздік белдігіне арналған тартқыш құрылғы (сол жақтағы).
- 12 Орталық бағанға соққы беру датчигі (сол жақтағы).
- 13 Жүргізушіге арналған қауіпсіздік жастықшасы.
- 14 Қауіпсіздік белдігіне арналған тартқыш құрылғы (оң жақтағы).
- 15 Орталық бағанға соққы беру датчигі (оң жақтағы).
- 16 Алдынан соққы беру датчигі (сол жақтағы).

